

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/18

└ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
März 2018
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 03/18

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2018**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2018



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2018 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2018 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2018									
Innerhalb von Ortschaften	11 421	854	998	2	122	874	100	51	10 416
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	208	25	30	–	7	23	3	–	180
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 629	879	1 028	2	129	897	103	51	10 596
Dagegen Vorjahr	12 613	1 161	1 431	3	187	1 241	99	67	11 286
Veränderung in %	– 7,8	– 24,3	– 28,2	– 33,3	– 31,0	– 27,7	4,0	– 23,9	– 6,1
Januar – März 2018									
Innerhalb von Ortschaften	32 433	2 595	3 090	8	436	2 646	291	153	29 394
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	645	75	101	–	18	83	7	2	561
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	33 078	2 670	3 191	8	454	2 729	298	155	29 955
Dagegen Vorjahr	33 567	2 731	3 352	6	430	2 916	311	176	30 349
Veränderung in %	– 1,5	– 2,2	– 4,8	33,3	5,6	– 6,4	– 4,2	– 11,9	– 1,3
darunter Alkoholunfälle									
März 2018									
Innerhalb von Ortschaften	110	44	50	–	13	37	18	48	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	110	44	50	–	13	37	18	48	–
Dagegen Vorjahr	113	35	41	–	10	31	17	61	–
Veränderung in %	– 2,7	25,7	22,0	–	30,0	19,4	5,9	– 21,3	–
Januar – März 2018									
Innerhalb von Ortschaften	299	104	121	–	39	82	58	137	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	2	3	–	–	3	1	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	304	106	124	–	39	85	59	139	–
Dagegen Vorjahr	314	85	102	–	19	83	66	163	–
Veränderung in %	– 3,2	24,7	21,6	–	x	2,4	– 10,6	– 14,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2018 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 542	152	1 390	15	11	1 364	167	1	14	152
Friedrichshain-Kreuzberg	1 001	89	912	12	8	892	101	–	6	95
Pankow	993	75	918	5	1	912	97	–	11	86
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 488	97	1 391	10	8	1 373	115	–	22	93
Spandau	702	54	648	7	2	639	70	–	8	62
Steglitz-Zehlendorf	942	62	880	8	3	869	72	–	10	62
Tempelhof-Schöneberg	1 247	92	1 155	10	3	1 142	111	–	14	97
Neukölln	896	61	835	8	3	824	70	–	6	64
Treptow-Köpenick	764	63	701	12	4	685	74	1	12	61
Marzahn-Hellersdorf	521	33	488	8	4	476	40	–	9	31
Lichtenberg	722	45	677	3	3	671	48	–	8	40
Reinickendorf	811	56	755	5	1	749	63	–	9	54
Insgesamt	11 629	879	10 750	103	51	10 596	1 028	2	129	897

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2018 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Donnerstag	41	–	6	35	–	6	41	4	45
2. Freitag	33	–	5	28	–	5	34	4	37
3. Samstag	16	–	2	14	–	2	15	1	17
4. Sonntag	16	–	1	15	–	1	16	2	18
5. Montag	34	–	4	30	–	4	34	4	38
6. Dienstag	31	–	7	24	–	8	29	1	32
7. Mittwoch	32	–	7	25	–	7	32	5	37
8. Donnerstag	28	–	5	23	–	5	27	4	32
9. Freitag	34	–	2	32	–	2	35	–	34
10. Samstag	16	–	3	13	–	4	19	6	22
11. Sonntag	24	–	3	21	–	3	23	1	25
12. Montag	44	1	1	42	1	1	50	3	47
13. Dienstag	33	–	8	25	–	8	31	5	38
14. Mittwoch	27	–	5	22	–	5	24	6	33
15. Donnerstag	30	–	6	24	–	7	32	3	33
16. Freitag	20	–	1	19	–	1	21	3	23
17. Samstag	16	–	2	14	–	2	15	6	22
18. Sonntag	14	–	3	11	–	3	16	2	16
19. Montag	36	–	1	35	–	1	40	1	37
20. Dienstag	25	–	2	23	–	2	31	2	27
21. Mittwoch	37	–	4	33	–	4	40	1	38
22. Donnerstag	38	–	5	33	–	5	35	2	40
23. Freitag	31	1	4	26	1	4	34	4	35
24. Samstag	20	–	5	15	–	5	17	3	23
25. Sonntag	26	–	6	20	–	11	29	5	31
26. Montag	34	–	5	29	–	6	31	3	37
27. Dienstag	34	–	3	31	–	3	32	4	38
28. Mittwoch	32	–	5	27	–	5	33	3	35
29. Donnerstag	36	–	4	32	–	5	38	4	40
30. Freitag	15	–	3	12	–	3	13	2	17
31. Samstag	26	–	1	25	–	1	30	9	35
Insgesamt	879	2	119	758	2	129	897	103	982

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Fahrunfall	54	1	20	42	61	1	20	49	– 11,5	–	–	– 14,3
innerorts	48	1	18	37	58	1	19	46	– 17,2	–	– 5,3	– 19,6
außerorts	6	–	2	5	3	–	1	3	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	196	–	21	208	261	1	32	277	– 24,9	x	– 34,4	– 24,9
innerorts	196	–	21	208	259	1	32	275	– 24,3	x	– 34,4	– 24,4
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	174	–	32	195	229	–	47	243	– 24,0	–	– 31,9	– 19,8
innerorts	170	–	29	193	229	–	47	243	– 25,8	–	– 38,3	– 20,6
außerorts	4	–	3	2	–	–	–	–	x	–	x	x
Überschreitenunfall	102	1	27	83	97	–	33	77	5,2	x	– 18,2	7,8
innerorts	102	1	27	83	97	–	33	77	5,2	x	– 18,2	7,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	59	–	3	59	82	–	7	80	– 28,0	–	x	– 26,3
innerorts	59	–	3	59	82	–	7	80	– 28,0	–	x	– 26,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	198	–	8	220	281	1	25	342	– 29,5	x	x	– 35,7
innerorts	184	–	7	204	258	1	21	310	– 28,7	x	x	– 34,2
außerorts	14	–	1	16	23	–	4	32	– 39,1	–	x	– 50,0
Sonstiger Unfall	96	–	18	90	150	–	23	173	– 36,0	–	– 21,7	– 48,0
innerorts	95	–	17	90	150	–	23	173	– 36,7	–	– 26,1	– 48,0
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Insgesamt	879	2	129	897	1 161	3	187	1 241	– 24,3	x	– 31,0	– 27,7
innerorts	854	2	122	874	1 133	3	182	1 204	– 24,6	x	– 33,0	– 27,4
außerorts	25	–	7	23	28	–	5	37	– 10,7	–	x	– 37,8

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – März												
Fahrunfall	152	1	46	124	167	1	54	147	– 9,0	–	– 14,8	– 15,6
innerorts	141	1	42	115	154	1	49	133	– 8,4	–	– 14,3	– 13,5
außerorts	11	–	4	9	13	–	5	14	– 15,4	–	x	x
Abbiege-Unfall	621	2	89	645	649	1	89	712	– 4,3	x	–	– 9,4
innerorts	620	2	89	644	645	1	89	708	– 3,9	x	–	– 9,0
außerorts	1	–	–	1	4	–	–	4	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	525	1	95	593	503	–	81	551	4,4	x	17,3	7,6
innerorts	516	1	88	584	502	–	81	549	2,8	x	8,6	6,4
außerorts	9	–	7	9	1	–	–	2	x	–	x	x
Überschreitenunfall	333	3	110	255	280	1	91	226	18,9	x	20,9	12,8
innerorts	333	3	110	255	280	1	91	226	18,9	x	20,9	12,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	175	1	24	166	166	–	21	168	5,4	x	14,3	– 1,2
innerorts	175	1	24	166	166	–	21	168	5,4	x	14,3	– 1,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	588	–	43	671	651	2	44	780	– 9,7	x	– 2,3	– 14,0
innerorts	537	–	37	609	591	2	38	701	– 9,1	x	– 2,6	– 13,1
außerorts	51	–	6	62	60	–	6	79	– 15,0	–	–	– 21,5
Sonstiger Unfall	276	–	47	275	315	1	50	332	– 12,4	x	– 6,0	– 17,2
innerorts	273	–	46	273	313	1	49	329	– 12,8	x	– 6,1	– 17,0
außerorts	3	–	1	2	2	–	1	3	x	–	–	x
Insgesamt	2 670	8	454	2 729	2 731	6	430	2 916	– 2,2	x	5,6	– 6,4
innerorts	2 595	8	436	2 646	2 651	6	418	2 814	– 2,1	x	4,3	– 6,0
außerorts	75	–	18	83	80	–	12	102	– 6,3	–	50,0	– 18,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Verletzte			Verletzte		
Anzahl								%										
März																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	68	–	8	66	77	–	13	68	– 11,7	–	x	– 2,9						
innerorts	68	–	8	66	77	–	13	68	– 11,7	–	x	– 2,9						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
vorausfährt oder wartet	181	–	4	212	251	–	19	305	– 27,9	–	x	– 30,5						
innerorts	170	–	4	198	228	–	15	279	– 25,4	–	x	– 29,0						
außerorts	11	–	–	14	23	–	4	26	– 52,2	–	x	– 46,2						
seitlich in gleicher Richtung fährt	43	–	5	38	59	1	8	70	– 27,1	x	x	– 45,7						
innerorts	39	–	4	35	57	1	8	62	– 31,6	x	x	– 43,5						
außerorts	4	–	1	3	2	–	–	8	x	–	x	x						
entgegenkommt	7	–	1	7	19	–	6	27	x	–	x	x						
innerorts	7	–	1	7	19	–	6	27	x	–	x	x						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
einbiegt oder kreuzt	309	–	55	333	457	1	76	504	– 32,4	x	– 27,6	– 33,9						
innerorts	307	–	52	333	457	1	76	504	– 32,8	x	– 31,6	– 33,9						
außerorts	2	–	3	–	–	–	–	–	x	–	x	–						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	175	1	35	151	169	–	45	144	3,6	x	– 22,2	4,9						
innerorts	175	1	35	151	169	–	45	144	3,6	x	– 22,2	4,9						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	3	4	–	–	5	x	–	–	x						
innerorts	3	–	–	3	4	–	–	5	x	–	–	x						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	11	–	4	8	5	–	4	3	x	–	–	x						
innerorts	10	–	4	7	4	–	4	2	x	–	–	x						
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–						
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	13	1	7	8	6	1	1	4	x	–	x	x						
innerorts	10	1	6	5	6	1	1	4	x	–	x	x						
außerorts	3	–	1	3	–	–	–	–	x	–	x	x						
Unfall anderer Art	69	–	10	71	114	–	15	111	– 39,5	–	– 33,3	– 36,0						
innerorts	65	–	8	69	112	–	14	109	– 42,0	–	x	– 36,7						
außerorts	4	–	2	2	2	–	1	2	x	–	x	–						
Insgesamt	879	2	129	897	1 161	3	187	1 241	– 24,3	x	– 31,0	– 27,7						
innerorts	854	2	122	874	1 133	3	182	1 204	– 24,6	x	– 33,0	– 27,4						
außerorts	25	–	7	23	28	–	5	37	– 10,7	–	x	– 37,8						

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017							
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht				
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht								
													Verletzte		Verletzte	
													Anzahl		%	
Januar – März																
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	185	1	27	177	160	–	29	152	15,6	x	– 6,9	16,4				
innerorts	185	1	27	177	160	–	29	152	15,6	x	– 6,9	16,4				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
vorausfährt oder wartet	523	–	26	624	611	–	36	743	– 14,4	–	– 27,8	– 16,0				
innerorts	487	–	25	575	558	–	28	678	– 12,7	–	– 10,7	– 15,2				
außerorts	36	–	1	49	53	–	8	65	– 32,1	–	x	– 24,6				
seitlich in gleicher Richtung fährt	121	–	18	117	135	1	14	156	– 10,4	x	28,6	– 25,0				
innerorts	105	–	13	103	122	1	13	137	– 13,9	x	–	– 24,8				
außerorts	16	–	5	14	13	–	1	19	23,1	–	x	– 26,3				
entgegenkommt	21	–	8	18	32	1	10	43	– 34,4	x	x	– 58,1				
innerorts	21	–	8	18	32	1	10	43	– 34,4	x	x	– 58,1				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
einbiegt oder kreuzt	916	2	149	1 020	962	1	143	1 091	– 4,8	x	4,2	– 6,5				
innerorts	909	2	142	1 013	962	1	143	1 091	– 5,5	x	– 0,7	– 7,1				
außerorts	7	–	7	7	–	–	–	–	x	–	x	x				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	621	4	165	510	534	2	142	445	16,3	x	16,2	14,6				
innerorts	621	4	165	510	534	2	142	445	16,3	x	16,2	14,6				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Aufprall auf Hindernis	4	–	–	4	5	–	–	6	x	–	–	x				
innerorts	4	–	–	4	5	–	–	6	x	–	–	x				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	37	–	10	32	34	–	14	28	8,8	–	– 28,6	14,3				
innerorts	33	–	9	28	28	–	13	20	17,9	–	x	40,0				
außerorts	4	–	1	4	6	–	1	8	x	–	–	x				
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	27	1	13	17	33	1	13	28	– 18,2	–	–	– 39,3				
innerorts	22	1	11	13	30	1	13	25	– 26,7	–	– 15,4	– 48,0				
außerorts	5	–	2	4	3	–	–	3	x	–	x	x				
Unfall anderer Art	215	–	38	210	225	–	29	224	– 4,4	–	31,0	– 6,3				
innerorts	208	–	36	205	220	–	27	217	– 5,5	–	33,3	– 5,5				
außerorts	7	–	2	5	5	–	2	7	x	–	–	x				
Insgesamt	2 670	8	454	2 729	2 731	6	430	2 916	– 2,2	x	5,6	– 6,4				
innerorts	2 595	8	436	2 646	2 651	6	418	2 814	– 2,1	x	4,3	– 6,0				
außerorts	75	–	18	83	80	–	12	102	– 6,3	–	50,0	– 18,6				

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	25	–	7	23	28	–	5	37	– 10,7	–	x	– 37,8
Bundesstraßen	110	–	12	121	161	–	30	171	– 31,7	–	– 60,0	– 29,2
innerorts	110	–	12	121	161	–	30	171	– 31,7	–	– 60,0	– 29,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	744	2	110	753	972	3	152	1 033	– 23,5	x	– 27,6	– 27,1
innerorts	744	2	110	753	972	3	152	1 033	– 23,5	x	– 27,6	– 27,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	879	2	129	897	1 161	3	187	1 241	– 24,3	x	– 31,0	– 27,7
innerorts	854	2	122	874	1 133	3	182	1 204	– 24,6	x	– 33,0	– 27,4
außerorts	25	–	7	23	28	–	5	37	– 10,7	–	x	– 37,8
Januar – März												
Autobahnen	75	–	18	83	80	–	12	102	– 6,3	–	50,0	– 18,6
Bundesstraßen	354	2	62	364	391	1	63	422	– 9,5	x	– 1,6	– 13,7
innerorts	354	2	62	364	391	1	63	422	– 9,5	x	– 1,6	– 13,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	2 241	6	374	2 282	2 260	5	355	2 392	– 0,8	x	5,4	– 4,6
innerorts	2 241	6	374	2 282	2 260	5	355	2 392	– 0,8	x	5,4	– 4,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2 670	8	454	2 729	2 731	6	430	2 916	– 2,2	x	5,6	– 6,4
innerorts	2 595	8	436	2 646	2 651	6	418	2 814	– 2,1	x	4,3	– 6,0
außerorts	75	–	18	83	80	–	12	102	– 6,3	–	50,0	– 18,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
					März					
Unfälle insgesamt	879	2	129	897	103	1 161	3	187	1 241	99
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	32	–	4	30	–	44	1	6	41	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	31	–	3	30	–	44	1	6	41	1
S-Pedelecs	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	39	1	9	33	2	89	1	26	75	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	39	1	9	33	2	88	1	26	74	2
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	759	1	101	791	103	972	–	152	1 044	94
Wohnmobilen	1	–	–	2	–	–	–	–	–	1
Bussen	29	–	2	35	–	39	–	8	59	–
Güterkraftfahrzeugen	79	–	17	75	16	111	2	18	122	17
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	50	–	10	46	12	71	–	16	75	15
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	19	–	3	21	4	30	1	3	34	1
Sattelzugmaschinen	11	–	4	9	–	10	1	1	11	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	243	–	30	223	1	408	1	54	385	2
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fußgänger	186	1	36	167	–	187	–	51	167	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – März										
Unfälle insgesamt	2 670	8	454	2 729	298	2 731	6	430	2 916	311
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	85	–	13	76	–	76	1	13	68	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	83	–	12	75	–	76	1	13	68	2
S-Pedelecs	2	–	1	1	–	–	–	–	–	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	82	1	20	71	4	115	1	34	95	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	82	1	20	71	4	114	1	34	94	2
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	2 299	3	374	2 401	294	2 365	2	354	2 563	303
Wohnmobilen	3	–	1	3	–	1	–	1	–	2
Bussen	81	1	13	100	4	84	–	13	123	4
Güterkraftfahrzeugen	260	3	36	263	36	299	4	52	317	38
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	171	–	19	178	26	204	2	44	215	30
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	55	2	11	56	6	64	1	8	69	4
Sattelzugmaschinen	32	1	7	27	5	31	1	3	30	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	737	2	105	660	1	732	1	88	685	3
darunter										
Pedelecs	2	1	–	1	–	2	–	–	2	–
Fußgänger	648	4	171	542	1	572	2	153	496	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	5	–	3	2	–	1	–	–	2	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete					Schwer Verletzte						
	März		Zu- bzw.	Januar – März		Zu- bzw.	März		Zu- bzw.	Januar – März		Zu- bzw.
	2018	2017	Abnahme (-)	2018	2017	Abnahme (-)	2018	2017	Abnahme (-)	2018	2017	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	–	1	x	3	6	x	12	13	– 7,7
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	1	x	–	1	x	2	6	x	11	13	– 15,4
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	1	1	–	8	26	x	17	31	– 45,2
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	1	1	–	1	1	–	8	26	x	17	31	– 45,2
Personenkraftwagen	–	–	–	1	1	–	54	51	5,9	150	147	2
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	1	–	x	6	5	x	20	20	–
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	3	3	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	4	7	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	3	x	3	7	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	1	x	5	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	2	x	2	3	x	68	90	– 24,4	191	202	– 5,4
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	–	1	x	2	1	x	26	50	– 48,0	95	82	15,9
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	–	x	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	3	5	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Fußgänger	1	–	x	4	2	x	35	47	– 25,5	164	142	15,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	12	15	– 20,0	36	33	9,1
65 Jahre und mehr	–	–	–	1	1	–	7	7	–	39	31	25,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	4	x
Insgesamt	2	3	x	8	6	x	129	187	– 31,0	454	430	5,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	15	22	– 31,8	44	50	– 12,0
65 Jahre und mehr	–	1	x	2	3	x	18	32	– 43,8	84	80	5,0

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
27	38	– 28,9	72	63	14,3	30	45	– 33,3	84	77	9,1	Krafträdern mit Versicherungskennz.
27	38	– 28,9	71	63	12,7	29	45	– 35,6	82	77	6,5	davon:
–	–	–	1	–	x	1	–	x	2	–	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	S-Pedelecs
29	65	– 55,4	58	85	– 31,8	38	92	– 58,7	76	117	– 35,0	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
29	64	– 54,7	58	84	– 31,0	38	91	– 58,2	76	116	– 34,5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
–	1	x	–	1	x	–	1	x	–	1	x	davon:
448	574	– 22,0	1 358	1 549	– 12,3	502	625	– 19,7	1 509	1 697	– 11,1	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
53	76	– 30,3	191	207	– 7,7	59	81	– 27,2	212	227	– 6,6	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Personenkraftwagen
19	45	– 57,8	69	83	– 16,9	19	48	– 60,4	72	86	– 16,3	darunter
14	16	– 12,5	48	46	4,3	14	19	– 26,3	52	53	– 1,9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
11	13	– 15,4	38	39	– 2,6	11	16	– 31,3	41	46	– 10,9	Wohnmobilen
3	2	x	8	5	x	3	2	x	9	5	x	Bussen
–	1	x	–	1	x	–	1	x	–	1	x	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	darunter:
6	13	x	22	24	– 8,3	9	14	x	27	25	8,0	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
543	751	– 27,7	1 627	1 850	– 12,1	612	843	– 27,4	1 820	2 055	– 11,4	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
204	347	– 41,2	604	621	– 2,7	230	398	– 42,2	701	704	– 0,4	Sattelzugmaschinen
–	1	x	1	2	x	–	1	x	2	2	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
14	27	– 48,1	34	42	– 19,0	15	28	– 46,4	37	47	– 21,3	übrigen Kraftfahrzeugen
10	5	x	21	11	90,9	10	5	x	24	11	x	Kraftfahrzeugen zusammen
140	137	2,2	477	433	10,2	176	184	– 4,3	645	577	11,8	Fahrer und Mitfahrer
–	–	–	2	–	x	1	–	x	5	–	x	von
16	25	– 36,0	80	78	2,6	28	40	– 30,0	116	111	4,5	Fahrrädern
24	23	4,3	63	52	21,2	31	30	3,3	103	84	22,6	und zwar:
–	1	x	–	1	x	–	1	x	1	5	x	Pedelecs
897	1 241	– 27,7	2 729	2 916	– 6,4	1 028	1 431	– 28,2	3 191	3 352	– 4,8	unter 15 Jahren
50	86	– 41,9	193	216	– 10,6	65	108	– 39,8	237	266	– 10,9	anderen Fahrzeugen
101	104	– 2,9	247	240	2,9	119	137	– 13,1	333	323	3,1	Fußgänger
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät												
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												
x Andere Personen												

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

						März						
Insgesamt	952	707	13	111	1 259	860	44	217	– 24,4	– 17,8	– 70,5	– 48,8
Verkehrstüchtigkeit	55	40	–	10	46	25	–	17	19,6	60,0	–	– 41,2
darunter												
Alkoholeinfluss	36	24	–	8	29	14	–	12	24,1	71,4	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	9	–	2	5	2	–	3	x	x	–	x
Straßenbenutzung	41	8	–	28	57	6	2	49	– 28,1	x	x	– 42,9
Geschwindigkeit	55	27	7	12	65	11	19	23	– 15,4	x	x	– 47,8
Abstand	194	151	4	11	274	213	10	22	– 29,2	– 29,1	x	– 50,0
Überholen	23	15	–	1	30	12	2	6	– 23,3	25,0	x	x
Vorbeifahren	–	–	–	–	4	4	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	30	26	–	–	35	21	1	3	– 14,3	23,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	127	110	–	7	157	127	2	16	– 19,1	– 13,4	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	250	187	1	30	375	284	2	53	– 33,3	– 34,2	x	– 43,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	122	101	–	8	130	90	2	22	– 6,2	12,2	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	40	32	–	2	41	28	1	5	– 2,4	14,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	22	19	–	–	27	26	–	–	– 18,5	– 26,9	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	32	23	1	3	57	40	4	5	– 43,9	– 42,5	x	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – März											
Insgesamt	2 889	2 186	28	323	2 953	2 191	57	347	– 2,2	– 0,2	– 50,9	– 6,9
Verkehrstüchtigkeit	124	96	1	18	103	72	–	21	20,4	33,3	x	– 14,3
darunter												
Alkoholeinfluss	82	59	1	16	66	45	–	16	24,2	31,1	x	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	20	15	–	2	11	8	–	3	81,8	x	–	x
Straßenbenutzung	116	21	2	82	109	18	3	85	6,4	16,7	x	– 3,5
Geschwindigkeit	162	85	13	38	174	89	24	36	– 6,9	– 4,5	– 45,8	5,6
Abstand	580	461	9	31	662	536	13	33	– 12,4	– 14,0	x	– 6,1
Überholen	48	30	–	4	54	28	2	7	– 11,1	7,1	x	x
Vorbeifahren	2	–	–	1	9	9	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	102	77	–	2	96	61	1	5	6,3	26,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	389	332	–	27	378	314	2	38	2,9	5,7	x	– 28,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	733	568	1	83	782	615	3	80	– 6,3	– 7,6	x	3,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	483	403	–	27	435	335	5	33	11,0	20,3	x	– 18,2
darunter												
an Überwegen, Furten	174	145	–	7	150	116	2	8	16,0	25,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	59	49	1	–	52	47	–	–	13,5	4,3	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	4	1	–	3	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	3	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	86	64	1	6	94	66	4	5	– 8,5	– 3,0	x	x

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2018					März 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	2	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	2	–	1	–	1	3	–	1	1	–	x	–	–	x	x
männlich	2	–	1	–	1	3	–	1	1	–	x	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	1	–	1	3	–	1	1	–	x	–	–	x	x

Januar – März 2018					Januar – März 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

Getötete

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	x	21 - 25
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	x	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	x	–	x	x	25 - 35
1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	x	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	–	1	–	–	x	–	x	–	–	–	35 - 45
–	–	–	–	–	2	–	1	–	–	x	–	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	–	45 - 55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	–	weiblich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	–	55 - 65
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	–	1	1	3	1	–	1	1	x	x	–	–	–	–	65 u. mehr
2	–	–	1	1	3	1	–	1	1	x	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
8	1	1	2	4	6	1	1	1	2	x	–	–	x	x	x	Zusammen
5	–	1	1	3	6	1	1	1	2	x	x	–	–	–	–	männlich
3	1	–	1	1	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
8	1	1	2	4	6	1	1	1	2	x	–	–	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2018					März 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	15	2	–	1	12	22	5	–	1	15	– 31,8	x	–	–	– 20,0
männlich	10	1	–	1	8	10	3	–	–	6	–	x	–	x	x
weiblich	5	1	–	–	4	12	2	–	1	9	x	x	–	x	x
15 - 18	3	1	–	1	1	6	–	1	4	1	x	x	x	x	–
männlich	3	1	–	1	1	4	–	1	3	–	x	x	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
18 - 21	7	5	–	–	2	10	2	2	1	5	x	x	x	x	x
männlich	4	2	–	–	2	4	1	1	–	2	–	x	x	–	–
weiblich	3	3	–	–	–	6	1	1	1	3	x	x	x	x	x
21 - 25	4	1	1	1	1	13	3	5	2	–	x	x	x	x	x
männlich	3	–	1	1	1	9	1	4	2	–	x	x	x	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	4	2	1	–	–	x	x	x	–	–
25 - 35	22	11	2	4	2	26	5	5	7	7	– 15,4	x	x	x	x
männlich	9	2	2	3	1	12	2	4	2	4	x	–	x	x	x
weiblich	13	9	–	1	1	14	3	1	5	3	– 7,1	x	x	x	x
35 - 45	23	11	2	6	3	28	13	2	8	2	– 17,9	– 15,4	–	x	x
männlich	12	5	2	4	1	15	6	2	6	–	– 20,0	x	–	x	x
weiblich	11	6	–	2	2	13	7	–	2	2	– 15,4	x	–	–	–
45 - 55	14	8	1	2	1	27	10	5	8	3	– 48,1	x	x	x	x
männlich	7	3	1	1	1	16	3	5	5	2	x	–	x	x	x
weiblich	7	5	–	1	–	11	7	–	3	1	x	x	–	x	x
55 - 65	23	9	2	6	6	23	2	6	6	7	–	x	x	–	x
männlich	11	3	2	2	4	13	–	6	4	2	– 15,4	x	x	x	x
weiblich	12	6	–	4	2	10	2	–	2	5	20,0	x	–	x	x
65 u. mehr	18	6	–	5	7	32	11	–	13	7	– 43,8	x	–	x	–
männlich	7	3	–	2	2	14	5	–	8	1	x	x	–	x	x
weiblich	11	3	–	3	5	18	6	–	5	6	– 38,9	x	–	x	x
Zusammen	129	54	8	26	35	187	51	26	50	47	– 31,0	5,9	x	– 48,0	– 25,5
männlich	66	20	8	15	21	97	21	23	30	17	– 32,0	– 4,8	x	– 50,0	23,5
weiblich	63	34	–	11	14	90	30	3	20	30	– 30,0	13,3	x	– 45,0	– 53,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	129	54	8	26	35	187	51	26	50	47	– 31,0	5,9	x	– 48,0	– 25,5

Januar – März 2018					Januar – März 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
44	5	–	3	36	50	11	–	5	33	– 12,0	x	–	x	9,1	unter 15
25	1	–	3	21	28	9	–	1	17	– 10,7	x	–	x	23,5	männlich
19	4	–	–	15	22	2	–	4	16	– 13,6	x	–	x	– 6,3	weiblich
11	2	–	2	7	13	1	1	5	6	– 15,4	x	x	x	x	15 - 18
6	1	–	2	3	8	1	1	3	3	x	–	x	x	–	männlich
5	1	–	–	4	5	–	–	2	3	–	x	–	x	x	weiblich
22	10	1	2	8	18	4	2	1	11	22,2	x	x	x	x	18 - 21
16	6	1	1	7	9	3	1	–	5	x	x	–	x	x	männlich
6	4	–	1	1	9	1	1	1	6	x	x	x	–	x	weiblich
27	10	2	3	9	33	16	5	4	5	– 18,2	– 37,5	x	x	x	21 - 25
16	6	2	2	5	26	12	4	3	5	– 38,5	x	x	x	–	männlich
11	4	–	1	4	7	4	1	1	–	x	–	x	–	x	weiblich
82	31	5	18	20	66	22	5	12	19	24,2	40,9	–	50,0	5,3	25 - 35
45	10	5	10	16	32	9	4	4	12	40,6	x	x	x	33,3	männlich
37	21	–	8	4	34	13	1	8	7	8,8	61,5	x	–	x	weiblich
68	26	4	19	16	56	27	4	15	7	21,4	– 3,7	–	26,7	x	35 - 45
47	18	4	15	8	35	17	4	10	3	34,3	5,9	–	50,0	x	männlich
21	8	–	4	8	21	10	–	5	4	–	x	–	x	x	weiblich
59	18	1	20	11	64	26	7	15	13	– 7,8	– 30,8	x	33,3	– 15,4	45 - 55
31	9	1	9	5	34	11	7	7	6	– 8,8	x	x	x	x	männlich
28	9	–	11	6	30	15	–	8	7	– 6,7	x	–	x	x	weiblich
57	22	2	13	18	50	13	6	9	17	14,0	69,2	x	x	5,9	55 - 65
25	9	2	3	9	26	5	6	5	7	– 3,8	x	x	x	x	männlich
32	13	–	10	9	24	8	–	4	10	33,3	x	–	x	x	weiblich
84	26	2	15	39	80	27	1	16	31	5,0	– 3,7	x	– 6,3	25,8	65 u. mehr
40	14	2	7	17	40	11	1	9	15	–	27,3	x	x	13,3	männlich
44	12	–	8	22	40	16	–	7	16	10,0	– 25,0	–	x	37,5	weiblich
454	150	17	95	164	430	147	31	82	142	5,6	2,0	– 45,2	15,9	15,5	Zusammen
251	74	17	52	91	238	78	28	42	73	5,5	– 5,1	– 39,3	23,8	24,7	männlich
203	76	–	43	73	192	69	3	40	69	5,7	10,1	x	7,5	5,8	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
454	150	17	95	164	430	147	31	82	142	5,6	2	– 45,2	15,9	15,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2018					März 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	50	17	–	14	16	86	23	–	27	25	– 41,9	– 26,1	–	– 48,1	– 36,0
männlich	26	8	–	10	7	58	13	–	20	18	– 55,2	x	–	– 50,0	x
weiblich	24	9	–	4	9	28	10	–	7	7	– 14,3	x	–	x	x
15 - 18	23	4	–	8	10	36	6	7	13	5	– 36,1	x	x	x	x
männlich	16	2	–	7	7	17	–	4	10	1	– 5,9	x	x	x	x
weiblich	7	2	–	1	3	19	6	3	3	4	x	x	x	x	x
18 - 21	29	20	2	3	4	45	28	2	9	2	– 35,6	– 28,6	–	x	x
männlich	11	8	1	2	–	18	10	2	3	1	– 38,9	x	x	x	x
weiblich	18	12	1	1	4	27	18	–	6	1	– 33,3	– 33,3	x	x	x
21 - 25	57	33	3	5	9	79	48	4	14	6	– 27,8	– 31,3	x	x	x
männlich	36	16	3	5	6	39	20	2	8	4	– 7,7	– 20,0	x	x	x
weiblich	21	17	–	–	3	40	28	2	6	2	– 47,5	– 39,3	x	x	x
25 - 35	197	97	5	50	28	292	141	13	89	23	– 32,5	– 31,2	x	– 43,8	21,7
männlich	93	38	5	26	14	153	65	9	53	12	– 39,2	– 41,5	x	– 50,9	16,7
weiblich	104	59	–	24	14	139	76	4	36	11	– 25,2	– 22,4	x	– 33,3	27,3
35 - 45	176	97	7	44	14	220	115	8	57	21	– 20,0	– 15,7	x	– 22,8	– 33,3
männlich	87	42	6	23	8	122	54	8	37	8	– 28,7	– 22,2	x	– 37,8	–
weiblich	89	55	1	21	6	98	61	–	20	13	– 9,2	– 9,8	x	5,0	x
45 - 55	152	79	5	34	16	218	101	16	71	10	– 30,3	– 21,8	x	– 52,1	60,0
männlich	78	36	5	19	9	123	54	15	37	4	– 36,6	– 33,3	x	– 48,6	x
weiblich	74	43	–	15	7	95	47	1	34	6	– 22,1	– 8,5	x	– 55,9	x
55 - 65	109	55	3	27	17	155	74	10	39	18	– 29,7	– 25,7	x	– 30,8	– 5,6
männlich	56	27	3	13	10	81	27	9	24	10	– 30,9	–	x	– 45,8	–
weiblich	53	28	–	14	7	74	47	1	15	8	– 28,4	– 40,4	x	– 6,7	x
65 u. mehr	101	46	3	19	24	104	37	5	27	23	– 2,9	24,3	x	– 29,6	4,3
männlich	51	26	3	11	8	49	16	5	17	10	4,1	62,5	x	– 35,3	x
weiblich	50	20	–	8	16	55	21	–	10	13	– 9,1	– 4,8	–	x	23,1
Zusammen	894	448	28	204	138	1 235	573	65	346	133	– 27,6	– 21,8	– 56,9	– 41,0	3,8
männlich	454	203	26	116	69	660	259	54	209	68	– 31,2	– 21,6	– 51,9	– 44,5	1,5
weiblich	440	245	2	88	69	575	314	11	137	65	– 23,5	– 22,0	x	– 35,8	6,2
o. Angabe	3	–	1	–	2	6	1	–	1	4	x	x	x	x	x
Insgesamt	897	448	29	204	140	1 241	574	65	347	137	– 27,7	– 22,0	– 55,4	– 41,2	2,2

Januar – März 2018					Januar – März 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
193	70	–	34	80	216	79	–	42	78	– 10,6	– 11,4	–	– 19,0	2,6	unter 15
99	28	–	22	45	132	42	–	33	47	– 25,0	– 33,3	–	– 33,3	– 4,3	männlich
94	42	–	12	35	84	37	–	9	31	11,9	13,5	–	x	12,9	weiblich
69	20	1	16	25	56	14	8	19	10	23,2	42,9	x	– 15,8	x	15 - 18
38	7	1	14	12	26	2	5	15	2	46,2	x	x	– 6,7	x	männlich
31	13	–	2	13	30	12	3	4	8	3,3	8,3	x	x	x	weiblich
107	69	4	14	16	119	72	4	17	18	– 10,1	– 4,2	–	– 17,6	– 11,1	18 - 21
49	28	3	10	5	60	36	4	8	9	– 18,3	– 22,2	x	x	x	männlich
58	41	1	4	11	59	36	–	9	9	– 1,7	13,9	x	x	x	weiblich
190	122	6	17	29	205	135	4	27	24	– 7,3	– 9,6	x	– 37,0	20,8	21 - 25
104	60	5	13	17	100	58	2	16	13	4,0	3,4	x	– 18,8	30,8	männlich
86	62	1	4	12	105	77	2	11	11	– 18,1	– 19,5	x	x	9,1	weiblich
593	293	9	150	85	679	397	17	145	67	– 12,7	– 26,2	x	3,4	26,9	25 - 35
304	140	8	79	38	357	200	12	84	30	– 14,8	– 30,0	x	– 6,0	26,7	männlich
289	153	1	71	47	322	197	5	61	37	– 10,2	– 22,3	x	16,4	27,0	weiblich
500	276	10	124	53	525	280	11	134	60	– 4,8	– 1,4	– 9,1	– 7,5	– 11,7	35 - 45
265	123	9	74	34	276	129	10	86	22	– 4,0	– 4,7	x	– 14,0	54,5	männlich
235	153	1	50	19	249	151	1	48	38	– 5,6	1,3	–	4,2	– 50,0	weiblich
468	242	12	110	56	506	277	19	123	52	– 7,5	– 12,6	– 36,8	– 10,6	7,7	45 - 55
250	119	12	60	28	264	130	18	70	22	– 5,3	– 8,5	– 33,3	– 14,3	27,3	männlich
218	123	–	50	28	242	147	1	53	30	– 9,9	– 16,3	x	– 5,7	– 6,7	weiblich
349	162	9	93	64	355	181	15	68	63	– 1,7	– 10,5	x	36,8	1,6	55 - 65
185	85	9	47	34	194	80	14	44	35	– 4,6	6,3	x	6,8	– 2,9	männlich
164	77	–	46	30	161	101	1	24	28	1,9	– 23,8	x	91,7	7,1	weiblich
247	102	5	44	63	240	112	7	43	52	2,9	– 8,9	x	2,3	21,2	65 u. mehr
124	55	5	28	26	112	50	7	27	23	10,7	10,0	x	3,7	13,0	männlich
123	47	–	16	37	128	62	–	16	29	– 3,9	– 24,2	–	–	27,6	weiblich
2 716	1 356	56	602	471	2 901	1 547	85	618	424	– 6,4	– 12,3	– 34,1	– 2,6	11,1	Zusammen
1 418	645	52	347	239	1 521	727	72	383	203	– 6,8	– 11,3	– 27,8	– 9,4	17,7	männlich
1 298	711	4	255	232	1 380	820	13	235	221	– 5,9	– 13,3	x	8,5	5,0	weiblich
13	2	2	2	6	15	2	–	3	9	– 13,3	–	x	x	x	o. Angabe
2 729	1 358	58	604	477	2 916	1 549	85	621	433	– 6,4	– 12,3	– 31,8	– 2,7	10,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2018					März 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	65	19	–	15	28	108	28	–	28	40	– 39,8	– 32,1	–	– 46,4	– 30,0
männlich	36	9	–	11	15	68	16	–	20	24	– 47,1	x	–	– 45,0	– 37,5
weiblich	29	10	–	4	13	40	12	–	8	16	– 27,5	– 16,7	–	x	– 18,8
15 - 18	26	5	–	9	11	42	6	8	17	6	– 38,1	x	x	x	x
männlich	19	3	–	8	8	21	–	5	13	1	– 9,5	x	x	x	x
weiblich	7	2	–	1	3	21	6	3	4	5	x	x	x	x	x
18 - 21	36	25	2	3	6	55	30	4	10	7	– 34,5	– 16,7	x	x	x
männlich	15	10	1	2	2	22	11	3	3	3	– 31,8	– 9,1	x	x	x
weiblich	21	15	1	1	4	33	19	1	7	4	– 36,4	– 21,1	–	x	–
21 - 25	62	34	4	6	11	92	51	9	16	6	– 32,6	– 33,3	x	x	x
männlich	40	16	4	6	8	48	21	6	10	4	– 16,7	– 23,8	x	x	x
weiblich	22	18	–	–	3	44	30	3	6	2	– 50,0	– 40,0	x	x	x
25 - 35	220	108	8	54	30	318	146	18	96	30	– 30,8	– 26,0	x	– 43,8	–
männlich	103	40	8	29	15	165	67	13	55	16	– 37,6	– 40,3	x	– 47,3	– 6,3
weiblich	117	68	–	25	15	153	79	5	41	14	– 23,5	– 13,9	x	– 39,0	7,1
35 - 45	199	108	9	50	17	250	128	11	65	23	– 20,4	– 15,6	x	– 23,1	– 26,1
männlich	99	47	8	27	9	139	60	11	43	8	– 28,8	– 21,7	x	– 37,2	x
weiblich	100	61	1	23	8	111	68	–	22	15	– 9,9	– 10,3	x	4,5	x
45 - 55	166	87	6	36	17	245	111	21	79	13	– 32,2	– 21,6	x	– 54,4	30,8
männlich	85	39	6	20	10	139	57	20	42	6	– 38,8	– 31,6	x	– 52,4	x
weiblich	81	48	–	16	7	106	54	1	37	7	– 23,6	– 11,1	x	– 56,8	–
55 - 65	132	64	5	33	23	178	76	16	45	25	– 25,8	– 15,8	x	– 26,7	– 8,0
männlich	67	30	5	15	14	94	27	15	28	12	– 28,7	11,1	x	– 46,4	16,7
weiblich	65	34	–	18	9	84	49	1	17	13	– 22,6	– 30,6	x	5,9	x
65 u. mehr	119	52	3	24	31	137	48	5	41	30	– 13,1	8,3	x	– 41,5	3,3
männlich	58	29	3	13	10	64	21	5	26	11	– 9,4	38,1	x	– 50,0	– 9,1
weiblich	61	23	–	11	21	73	27	–	15	19	– 16,4	– 14,8	–	– 26,7	10,5
Zusammen	1 025	502	37	230	174	1 425	624	92	397	180	– 28,1	– 19,6	– 59,8	– 42,1	– 3,3
männlich	522	223	35	131	91	760	280	78	240	85	– 31,3	– 20,4	– 55,1	– 45,4	7,1
weiblich	503	279	2	99	83	665	344	14	157	95	– 24,4	– 18,9	x	– 36,9	– 12,6
o. Angabe	3	–	1	–	2	6	1	–	1	4	x	x	x	x	x
Insgesamt	1 028	502	38	230	176	1 431	625	92	398	184	– 28,2	– 19,7	– 58,7	– 42,2	– 4,3

1 Einschl. drei- und schweren vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – März 2018					Januar – März 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
237	75	–	37	116	266	90	–	47	111	– 10,9	– 16,7	–	– 21,3	4,5	unter 15
124	29	–	25	66	160	51	–	34	64	– 22,5	– 43,1	–	– 26,5	3,1	männlich
113	46	–	12	50	106	39	–	13	47	6,6	17,9	–	– 7,7	6,4	weiblich
80	22	1	18	32	69	15	9	24	16	15,9	46,7	x	– 25,0	x	15 - 18
44	8	1	16	15	34	3	6	18	5	29,4	x	x	– 11,1	x	männlich
36	14	–	2	17	35	12	3	6	11	2,9	16,7	x	x	54,5	weiblich
129	79	5	16	24	137	76	6	18	29	– 5,8	3,9	x	– 11,1	– 17,2	18 - 21
65	34	4	11	12	69	39	5	8	14	– 5,8	– 12,8	x	x	– 14,3	männlich
64	45	1	5	12	68	37	1	10	15	– 5,9	21,6	–	x	– 20,0	weiblich
219	133	8	20	39	238	151	9	31	29	– 8,0	– 11,9	x	– 35,5	34,5	21 - 25
121	66	7	15	23	126	70	6	19	18	– 4,0	– 5,7	x	– 21,1	27,8	männlich
98	67	1	5	16	112	81	3	12	11	– 12,5	– 17,3	x	x	45,5	weiblich
676	324	15	168	105	746	419	22	157	87	– 9,4	– 22,7	– 31,8	7,0	20,7	25 - 35
350	150	14	89	54	390	209	16	88	43	– 10,3	– 28,2	– 12,5	1,1	25,6	männlich
326	174	1	79	51	356	210	6	69	44	– 8,4	– 17,1	x	14,5	15,9	weiblich
568	302	14	143	69	583	307	16	149	67	– 2,6	– 1,6	– 12,5	– 4,0	3,0	35 - 45
312	141	13	89	42	313	146	15	96	25	– 0,3	– 3,4	– 13,3	– 7,3	68,0	männlich
256	161	1	54	27	270	161	1	53	42	– 5,2	–	–	1,9	– 35,7	weiblich
528	260	13	131	67	570	303	26	138	65	– 7,4	– 14,2	– 50,0	– 5,1	3,1	45 - 55
281	128	13	69	33	298	141	25	77	28	– 5,7	– 9,2	– 48,0	– 10,4	17,9	männlich
247	132	–	62	34	272	162	1	61	37	– 9,2	– 18,5	x	1,6	– 8,1	weiblich
408	184	11	106	84	405	194	21	77	80	0,7	– 5,2	– 47,6	37,7	5,0	55 - 65
211	94	11	50	44	220	85	20	49	42	– 4,1	10,6	– 45,0	2,0	4,8	männlich
197	90	–	56	40	185	109	1	28	38	6,5	– 17,4	x	x	5,3	weiblich
333	128	7	60	103	323	140	8	60	84	3,1	– 8,6	x	–	22,6	65 u. mehr
166	69	7	36	44	155	62	8	37	39	7,1	11,3	x	– 2,7	12,8	männlich
167	59	–	24	59	168	78	–	23	45	– 0,6	– 24,4	–	4,3	31,1	weiblich
3 178	1 507	74	699	639	3 337	1 695	117	701	568	– 4,8	– 11,1	– 36,8	– 0,3	12,5	Zusammen
1 674	719	70	400	333	1 765	806	101	426	278	– 5,2	– 10,8	– 30,7	– 6,1	19,8	männlich
1 504	788	4	299	306	1 572	889	16	275	290	– 4,3	– 11,4	x	8,7	5,5	weiblich
13	2	2	2	6	15	2	–	3	9	– 13,3	–	x	x	x	o. Angabe
3 191	1 509	76	701	645	3 352	1 697	117	704	577	– 4,8	– 11,1	– 35,0	– 0,4	11,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2017 Januar	10 819	822	9 997	116	60	9 821	1 021	2	1 019	114
Februar	10 135	748	9 387	96	49	9 242	900	1	899	129
März	12 613	1 161	11 452	99	67	11 286	1 431	3	1 428	187
April	11 276	1 028	10 248	94	68	10 086	1 242	2	1 240	158
Mai	12 828	1 512	11 316	80	68	11 168	1 794	4	1 790	234
Juni	12 693	1 532	11 161	101	62	10 998	1 826	2	1 824	228
Juli	12 658	1 478	11 180	101	60	11 019	1 774	—	1 774	250
August	10 675	1 315	9 360	95	66	9 199	1 611	8	1 603	230
September	12 368	1 355	11 013	98	74	10 841	1 609	3	1 606	215
Oktober	12 442	1 339	11 103	116	70	10 917	1 575	3	1 572	198
November	13 245	1 181	12 064	125	91	11 848	1 413	4	1 409	213
Dezember	11 690	1 022	10 668	112	71	10 485	1 224	4	1 220	160
2018 Januar	11 148	990	10 158	98	46	10 014	1 195	3	1 192	183
Februar	10 301	801	9 500	97	58	9 345	968	3	965	142
März	11 629	879	10 750	103	51	10 596	1 028	2	1 026	129
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1995 bis 2017 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg