

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/17

└ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Dezember 2017**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 12/17

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **März 2018**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2018



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2017 nach Stadtbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2017 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017 .....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2017									
Innerhalb von Ortschaften	11 455	993	1 179	4	153	1 022	109	68	10 285
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	235	29	45	–	7	38	3	3	200
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 690	1 022	1 224	4	160	1 060	112	71	10 485
Dagegen Vorjahr	11 808	986	1 188	5	153	1 030	120	83	10 619
Veränderung in %	– 1,0	3,7	3,0	x	4,6	2,9	– 6,7	– 14,5	– 1,3
Januar – Dezember 2017									
Innerhalb von Ortschaften	140 517	14 160	16 946	34	2 253	14 659	1 194	788	124 375
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 925	333	474	2	63	409	39	18	2 535
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	143 442	14 493	17 420	36	2 316	15 068	1 233	806	126 910
Dagegen Vorjahr	141 154	14 686	17 392	56	2 087	15 249	1 032	795	124 641
Veränderung in %	1,6	– 1,3	0,2	– 35,7	11,0	– 1,2	19,5	1,4	1,8
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2017									
Innerhalb von Ortschaften	136	57	72	1	15	56	19	60	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	1	1	–	–	1	2	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	141	58	73	1	15	57	21	62	–
Dagegen Vorjahr	135	39	48	–	9	39	21	75	–
Veränderung in %	4,4	48,7	52,1	x	x	46,2	–	– 17,3	–
Januar – Dezember 2017									
Innerhalb von Ortschaften	1 445	476	567	2	129	436	253	716	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	26	5	8	–	2	6	5	16	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 471	481	575	2	131	442	258	732	–
Dagegen Vorjahr	1 365	460	576	3	120	453	191	714	–
Veränderung in %	7,8	4,6	– 0,2	x	9,2	– 2,4	35,1	2,5	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2017 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 588	158	1 430	17	8	1 405	192	–	15	177
Friedrichshain-Kreuzberg	916	91	825	9	7	809	102	–	6	96
Pankow	970	106	864	14	5	845	125	1	18	106
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 562	122	1 440	10	8	1 422	153	–	17	136
Spandau	705	64	641	6	5	630	73	1	16	56
Steglitz-Zehlendorf	940	79	861	8	2	851	91	2	17	72
Tempelhof-Schöneberg	1 195	91	1 104	8	4	1 092	108	–	17	91
Neukölln	930	81	849	13	8	828	102	–	11	91
Treptow-Köpenick	804	78	726	6	4	716	91	–	19	72
Marzahn-Hellersdorf	576	42	534	5	6	523	52	–	8	44
Lichtenberg	643	38	605	9	7	589	44	–	6	38
Reinickendorf	861	72	789	7	7	775	91	–	10	81
Insgesamt	11 690	1 022	10 668	112	71	10 485	1 224	4	160	1 060



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2017 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	55	1	6	48	1	6	53	5	60
2. Samstag	28	–	5	23	–	6	33	5	33
3. Sonntag	29	–	5	24	–	5	33	5	34
4. Montag	65	–	11	54	–	13	65	2	67
5. Dienstag	51	–	5	46	–	5	58	4	55
6. Mittwoch	20	–	4	16	–	4	18	1	21
7. Donnerstag	39	–	7	32	–	9	39	3	42
8. Freitag	35	–	5	30	–	5	35	3	38
9. Samstag	25	–	6	19	–	9	24	1	26
10. Sonntag	26	–	3	23	–	3	29	6	32
11. Montag	51	–	12	39	–	12	42	4	55
12. Dienstag	73	1	12	60	1	13	71	5	78
13. Mittwoch	48	–	11	37	–	12	47	6	54
14. Donnerstag	46	–	4	42	–	4	48	6	52
15. Freitag	40	–	5	35	–	5	36	5	45
16. Samstag	21	–	–	21	–	–	22	3	24
17. Sonntag	25	–	2	23	–	2	41	4	29
18. Montag	47	–	9	38	–	9	42	3	50
19. Dienstag	36	–	3	33	–	3	34	2	38
20. Mittwoch	37	–	5	32	–	5	34	4	41
21. Donnerstag	40	–	5	35	–	5	46	5	45
22. Freitag	23	–	1	22	–	1	26	2	25
23. Samstag	17	–	3	14	–	3	17	1	18
24. Sonntag	8	–	3	5	–	3	7	2	10
25. Montag	14	–	2	12	–	3	16	1	15
26. Dienstag	10	–	1	9	–	1	11	3	13
27. Mittwoch	22	1	4	17	1	4	21	5	27
28. Donnerstag	24	1	2	21	1	3	25	4	28
29. Freitag	22	–	1	21	–	1	31	2	24
30. Samstag	26	–	1	25	–	1	34	5	31
31. Sonntag	19	–	4	15	–	5	22	5	24
Insgesamt	1 022	4	147	871	4	160	1 060	112	1 134

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
Dezember															
Fahrunfall	72	1	14	77	75	–	18	75	– 4,0	x	– 22,2	2,7			
innerorts	69	1	11	75	69	–	18	65	–	x	– 38,9	15,4			
außerorts	3	–	3	2	6	–	–	10	x	–	x	x			
Abbiege-Unfall	251	1	46	240	225	2	32	236	11,6	x	43,8	1,7			
innerorts	251	1	46	240	225	2	32	236	11,6	x	43,8	1,7			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Einbiegen/Kreuzenunfall	188	–	20	212	177	–	28	184	6,2	–	– 28,6	15,2			
innerorts	188	–	20	212	176	–	28	183	6,8	–	– 28,6	15,8			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x			
Überschreitenunfall	130	1	36	112	126	3	41	91	3,2	x	– 12,2	23,1			
innerorts	130	1	36	112	126	3	41	91	3,2	x	– 12,2	23,1			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	60	–	5	57	62	–	5	63	– 3,2	–	–	– 9,5			
innerorts	60	–	5	57	62	–	5	63	– 3,2	–	–	– 9,5			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	215	–	21	266	230	–	16	289	– 6,5	–	31,3	– 8,0			
innerorts	191	–	17	232	206	–	13	256	– 7,3	–	30,8	– 9,4			
außerorts	24	–	4	34	24	–	3	33	–	–	x	3,0			
Sonstiger Unfall	106	1	18	96	91	–	13	92	16,5	x	38,5	4,3			
innerorts	104	1	18	94	90	–	13	90	15,6	x	38,5	4,4			
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	2	x	–	–	–			
Insgesamt	1 022	4	160	1 060	986	5	153	1 030	3,7	x	4,6	2,9			
innerorts	993	4	153	1 022	954	5	150	984	4,1	x	2,0	3,9			
außerorts	29	–	7	38	32	–	3	46	– 9,4	–	x	– 17,4			



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl								%							
Januar – Dezember															
Fahrunfall	966	7	268	829	1 037	8	259	918	– 6,8	x	3,5	– 9,7			
innerorts	906	6	248	780	974	8	236	860	– 7,0	x	5,1	– 9,3			
außerorts	60	1	20	49	63	–	23	58	– 4,8	x	– 13,0	– 15,5			
Abbiege-Unfall	3 387	10	492	3 533	3 354	11	422	3 540	1,0	– 9,1	16,6	– 0,2			
innerorts	3 381	10	492	3 526	3 353	11	422	3 538	0,8	– 9,1	16,6	– 0,3			
außerorts	6	–	–	7	1	–	–	2	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 759	2	444	2 932	2 951	8	438	3 119	– 6,5	x	1,4	– 6,0			
innerorts	2 754	2	444	2 924	2 948	8	437	3 117	– 6,6	x	1,6	– 6,2			
außerorts	5	–	–	8	3	–	1	2	x	–	x	x			
Überschreitenunfall	1 314	6	429	1 106	1 352	16	394	1 126	– 2,8	x	8,9	– 1,8			
innerorts	1 314	6	429	1 106	1 351	16	394	1 125	– 2,7	x	8,9	– 1,7			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	1 136	2	139	1 096	1 167	1	118	1 132	– 2,7	x	17,8	– 3,2			
innerorts	1 136	2	139	1 096	1 166	1	118	1 131	– 2,6	x	17,8	– 3,1			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x			
Unfall im Längsverkehr	3 360	4	304	4 023	3 302	6	238	3 902	1,8	x	27,7	3,1			
innerorts	3 108	4	266	3 693	3 048	6	215	3 579	2,0	x	23,7	3,2			
außerorts	252	–	38	330	254	–	23	323	– 0,8	–	65,2	2,2			
Sonstiger Unfall	1 571	5	240	1 549	1 523	6	218	1 512	3,2	x	10,1	2,4			
innerorts	1 561	4	235	1 534	1 518	6	218	1 505	2,8	x	7,8	1,9			
außerorts	10	1	5	15	5	–	–	7	x	x	x	x			
Insgesamt	14 493	36	2 316	15 068	14 686	56	2 087	15 249	– 1,3	– 35,7	11,0	– 1,2			
innerorts	14 160	34	2 253	14 659	14 358	56	2 040	14 855	– 1,4	– 39,3	10,4	– 1,3			
außerorts	333	2	63	409	328	–	47	394	1,5	x	34,0	3,8			

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
Dezember																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	67	1	7	63	70	–	9	70	– 4,3	x	x	– 10,0						
innerorts	67	1	7	63	70	–	9	70	– 4,3	x	x	– 10,0						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
vorausfährt oder wartet	197	–	16	241	216	–	7	274	– 8,8	–	x	– 12,0						
innerorts	178	–	9	218	195	–	5	245	– 8,7	–	x	– 11,0						
außerorts	19	–	7	23	21	–	2	29	– 9,5	–	x	– 20,7						
seitlich in gleicher Richtung fährt	45	–	3	52	29	–	3	37	55,2	–	–	40,5						
innerorts	40	–	3	42	26	–	2	33	53,8	–	x	27,3						
außerorts	5	–	–	10	3	–	1	4	x	–	x	x						
entgegenkommt	11	–	5	14	6	–	1	6	x	–	x	x						
innerorts	11	–	5	14	6	–	1	6	x	–	x	x						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
einbiegt oder kreuzt	315	1	44	346	312	2	49	338	1,0	x	– 10,2	2,4						
innerorts	315	1	44	346	311	2	49	337	1,3	x	– 10,2	2,7						
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	264	1	69	216	226	3	58	175	16,8	x	19,0	23,4						
innerorts	264	1	69	216	226	3	58	175	16,8	x	19,0	23,4						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	3	–	–	3	x	–	–	x						
innerorts	1	–	–	1	3	–	–	3	x	–	–	x						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	14	–	2	17	22	–	4	25	– 36,4	–	x	– 32,0						
innerorts	14	–	2	17	19	–	4	21	– 26,3	–	x	– 19,0						
außerorts	–	–	–	–	3	–	–	4	x	–	–	x						
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	23	–	7	23	18	–	8	18	27,8	–	x	27,8						
innerorts	21	–	7	21	15	–	8	12	40,0	–	x	75,0						
außerorts	2	–	–	2	3	–	–	6	x	–	–	x						
Unfall anderer Art	85	1	7	87	84	–	14	84	1,2	x	x	3,6						
innerorts	82	1	7	84	83	–	14	82	– 1,2	x	x	2,4						
außerorts	3	–	–	3	1	–	–	2	x	–	–	x						
Insgesamt	1 022	4	160	1 060	986	5	153	1 030	3,7	x	4,6	2,9						
innerorts	993	4	153	1 022	954	5	150	984	4,1	x	2,0	3,9						
außerorts	29	–	7	38	32	–	3	46	– 9,4	–	x	– 17,4						

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	1 114	3	157	1 056	1 166	4	143	1 107	– 4,5	x	9,8	– 4,6
innerorts	1 114	3	157	1 056	1 166	4	143	1 107	– 4,5	x	9,8	– 4,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	2 810	1	202	3 448	2 750	–	144	3 382	2,2	x	40,3	2,0
innerorts	2 607	1	167	3 173	2 550	–	131	3 120	2,2	x	27,5	1,7
außerorts	203	–	35	275	200	–	13	262	1,5	–	x	5,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	825	2	117	859	869	4	75	909	– 5,1	x	56,0	– 5,5
innerorts	770	2	106	795	815	4	65	846	– 5,5	x	63,1	– 6,0
außerorts	55	–	11	64	54	–	10	63	1,9	–	10,0	1,6
entgegenkommt	187	2	46	232	160	1	37	195	16,9	x	24,3	19,0
innerorts	187	2	46	232	160	1	37	195	16,9	x	24,3	19,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	5 266	9	829	5 660	5 417	15	779	5 798	– 2,8	x	6,4	– 2,4
innerorts	5 262	9	829	5 654	5 414	15	778	5 796	– 2,8	x	6,6	– 2,4
außerorts	4	–	–	6	3	–	1	2	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	2 261	11	613	1 907	2 229	20	536	1 897	1,4	– 45,0	14,4	0,5
innerorts	2 260	10	613	1 906	2 228	20	536	1 896	1,4	– 50,0	14,4	0,5
außerorts	1	1	–	1	1	–	–	1	–	x	–	–
Aufprall auf Hindernis	39	–	5	36	35	–	3	33	11,4	–	x	9,1
innerorts	39	–	5	36	35	–	3	33	11,4	–	x	9,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	158	1	55	145	175	1	54	161	– 9,7	–	1,9	– 9,9
innerorts	137	–	49	127	149	1	43	144	– 8,1	x	14,0	– 11,8
außerorts	21	1	6	18	26	–	11	17	– 19,2	x	x	5,9
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	153	3	56	133	165	4	59	148	– 7,3	x	– 5,1	– 10,1
innerorts	133	3	54	114	139	4	52	118	– 4,3	x	3,8	– 3,4
außerorts	20	–	2	19	26	–	7	30	– 23,1	–	x	– 36,7
Unfall anderer Art	1 680	4	236	1 592	1 720	7	257	1 619	– 2,3	x	– 8,2	– 1,7
innerorts	1 651	4	227	1 566	1 702	7	252	1 600	– 3,0	x	– 9,9	– 2,1
außerorts	29	–	9	26	18	–	5	19	61,1	–	x	36,8
Insgesamt	14 493	36	2 316	15 068	14 686	56	2 087	15 249	– 1,3	– 35,7	11,0	– 1,2
innerorts	14 160	34	2 253	14 659	14 358	56	2 040	14 855	– 1,4	– 39,3	10,4	– 1,3
außerorts	333	2	63	409	328	–	47	394	1,5	x	34,0	3,8



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Autobahnen	29	–	7	38	32	–	3	46	– 9,4	–	x	– 17,4
Bundesstraßen	135	1	18	150	124	–	6	149	8,9	x	x	0,7
innerorts	135	1	18	150	124	–	6	149	8,9	x	x	0,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	858	3	135	872	830	5	144	835	3,4	x	– 6,3	4,4
innerorts	858	3	135	872	830	5	144	835	3,4	x	– 6,3	4,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 022	4	160	1 060	986	5	153	1 030	3,7	x	4,6	2,9
innerorts	993	4	153	1 022	954	5	150	984	4,1	x	2,0	3,9
außerorts	29	–	7	38	32	–	3	46	– 9,4	–	x	– 17,4
Januar – Dezember												
Autobahnen	333	2	63	409	328	–	47	394	1,5	x	34,0	3,8
Bundesstraßen	2 007	3	317	2 145	1 989	8	288	2 115	0,9	x	10,1	1,4
innerorts	2 007	3	317	2 145	1 989	8	288	2 115	0,9	x	10,1	1,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	12 153	31	1 936	12 514	12 369	48	1 752	12 740	– 1,7	– 35,4	10,5	– 1,8
innerorts	12 153	31	1 936	12 514	12 369	48	1 752	12 740	– 1,7	– 35,4	10,5	– 1,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	14 493	36	2 316	15 068	14 686	56	2 087	15 249	– 1,3	– 35,7	11,0	– 1,2
innerorts	14 160	34	2 253	14 659	14 358	56	2 040	14 855	– 1,4	– 39,3	10,4	– 1,3
außerorts	333	2	63	409	328	–	47	394	1,5	x	34,0	3,8

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Dezember										
Unfälle insgesamt	1 022	4	160	1 060	112	986	5	153	1 030	120
darunter:										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	31	–	2	30	1	40	–	8	33	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	31	–	2	30	1	40	–	8	33	1
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	36	–	4	36	1	27	–	4	25	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	36	–	4	36	1	27	–	4	25	1
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	909	3	136	953	110	858	3	124	922	118
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–
Bussen	22	–	4	26	–	27	–	5	36	1
Güterkraftfahrzeugen	92	1	18	97	10	99	2	16	104	17
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	65	–	10	76	6	70	–	9	77	13
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	22	1	6	18	3	16	–	3	16	1
Sattelzugmaschinen	4	–	1	3	–	15	2	4	13	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	254	1	32	237	–	229	2	32	202	1
darunter:										
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	274	1	69	229	1	243	3	60	194	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	14 493	36	2 316	15 068	1 233	14 686	56	2 087	15 249	1 032
darunter:										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	826	1	134	759	6	848	1	128	781	10
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	814	1	130	750	5	840	1	127	774	10
E-Bikes	10	–	3	7	1	7	–	1	6	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	1	2	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 317	4	348	1 144	13	1 335	10	296	1 188	19
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 303	4	347	1 130	11	1 325	10	294	1 179	19
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	14	–	1	14	2	10	–	2	9	–
Personenkraftwagen	11 918	24	1 791	12 609	1 211	11 977	31	1 609	12 698	1 011
Wohnmobilen	6	–	1	5	3	10	–	1	10	2
Bussen	437	1	80	580	12	446	–	55	589	12
Güterkraftfahrzeugen	1 417	11	215	1 458	137	1 477	17	227	1 501	111
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	937	3	145	971	101	1 001	–	137	1 046	81
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	326	6	46	338	22	334	6	54	340	17
Sattelzugmaschinen	139	1	25	133	12	130	10	32	110	14
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	4	–	1	4	–
Fahrrädern	5 174	10	681	4 832	11	5 430	19	643	5 112	13
darunter:										
Pedelecs	10	–	4	7	–	10	1	3	9	–
Fußgänger	2 435	14	656	2 111	7	2 382	21	570	2 065	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	15	–	4	14	–	28	–	5	26	–

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete					Schwer Verletzte						
	Dezember		Zu- bzw.	Januar – Dezember		Zu- bzw.	Dezember		Zu- bzw.	Januar – Dezember		Zu- bzw.
	2017	2016	Abnahme (–)	2017	2016	Abnahme (–)	2017	2016	Abnahme (–)	2017	2016	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	2	8	x	122	120	1,7
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	2	8	x	119	119	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	4	10	x	4	4	–	312	271	15,1
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	4	10	x	4	4	x	311	269	15,6
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Personenkraftwagen	2	–	x	7	7	–	52	45	15,6	584	506	15,4
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	2	x	9	6	x	92	75	22,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	3	x	30	25	20,0
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	21	25	– 16,0
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	2	x	16	17	– 5,9
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	6	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	1	1	x	8	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	1	x	11	17	– 35,3	77	85	– 9,4	1 002	891	12,5
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	2	x	9	17	x	29	30	– 3,3	628	586	7,2
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	–	–	–	4	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	x	36	27	33,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	9	x
Fußgänger	1	3	x	14	21	– 33,3	68	59	15,3	600	537	11,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	12	13	– 7,7	125	117	6,8
65 Jahre und mehr	–	2	x	6	16	x	19	14	35,7	140	133	5,3
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	1	x	5	1	x
Insgesamt	4	5	x	36	56	– 35,7	160	153	4,6	2 316	2 087	11,0
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	15	15	–	206	174	18,4
65 Jahre und mehr	2	2	–	17	26	– 34,6	34	31	9,7	384	347	10,7

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
28	30	– 6,7	702	714	– 1,7	30	38	– 21,1	825	834	– 1,1	Krafträdern mit Versicherungskennz.
28	30	– 6,7	693	708	– 2,1	30	38	– 21,1	813	827	– 1,7	davon:
–	–	–	7	5	x	–	–	–	9	6	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	2	1	x	–	–	–	3	1	x	E-Bikes
31	22	40,9	995	1 041	– 4,4	35	26	34,6	1 311	1 322	– 0,8	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
31	22	40,9	984	1 032	– 4,7	35	26	34,6	1 299	1 311	– 0,9	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
–	–	–	11	9	x	–	–	–	12	11	9,1	davon:
529	540	– 2,0	6 427	6 257	2,7	583	585	– 0,3	7 018	6 770	3,7	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
88	69	27,5	869	834	4,2	97	75	29,3	961	911	5,5	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
–	–	–	2	–	x	–	–	–	2	–	x	Personenkraftwagen
18	30	– 40,0	405	416	– 2,6	20	33	– 39,4	435	441	– 1,4	darunter:
14	17	– 17,6	191	231	– 17,3	16	19	– 15,8	212	256	– 17,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
9	14	x	150	189	– 20,6	10	16	– 37,5	166	206	– 19,4	Wohnmobilen
2	2	–	32	31	3,2	2	2	–	36	37	– 2,7	Bussen
–	1	x	1	9	x	–	1	x	1	10	x	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	–	2	x	–	–	–	–	2	x	darunter:
14	11	27,3	11	94	18,1	15	12	25,0	120	101	19,8	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
634	650	– 2,5	8 833	8 755	0,9	699	713	– 2,0	9 923	9 726	2,0	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
216	190	13,7	4 373	4 692	– 6,8	246	222	10,8	5 010	5 295	– 5,4	Sattelzugmaschinen
–	–	–	5	7	x	–	–	–	9	9	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
11	12	– 8,3	298	293	1,7	12	13	– 7,7	334	320	4,4	übrigen Kraftfahrzeugen
8	10	x	93	74	25,7	8	10	x	99	83	19,3	Kraftfahrzeugen zusammen
201	179	12,3	1 756	1 701	3,2	270	241	12,0	2 370	2 259	4,9	Fahrer und Mitfahrer
–	1	x	8	20	x	–	1	x	12	23	– 47,8	von
21	27	– 22,2	314	279	12,5	33	40	– 17,5	440	396	11,1	Fahrrädern
30	38	– 21,1	240	267	– 10,1	49	54	– 9,3	386	416	– 7,2	und zwar:
1	1	–	13	27	– 51,9	1	2	x	18	29	– 37,9	Pedelecs
1 060	1 030	2,9	15 068	15 249	– 1,2	1 224	1 188	3,0	17 420	17 392	0,2	unter 15 Jahren
58	73	– 20,5	1 045	1 006	3,9	73	88	– 17,0	1 252	1 180	6,1	anderen Fahrzeugen
88	110	– 20,0	1 311	1 410	– 7,0	124	143	– 13,3	1 712	1 783	– 4,0	Fußgänger
und zwar:												
												Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen
Insgesamt												
darunter:												
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						Dezember						
Insgesamt	1 122	879	19	110	1 058	798	11	96	6,0	10,2	72,7	14,6
Verkehrstüchtigkeit	61	53	–	6	46	35	–	6	32,6	51,4	–	–
darunter:												
Alkoholeinfluss	45	38	–	5	33	24	–	6	36,4	58,3	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	8	–	–	6	6	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	46	12	1	31	39	5	3	30	17,9	x	x	3,3
Geschwindigkeit	74	48	6	12	75	45	5	14	– 1,3	6,7	x	– 14,3
Abstand	224	177	6	8	229	180	2	6	– 2,2	– 1,7	x	x
Überholen	23	9	3	1	13	9	1	1	76,9	–	x	–
Vorbeifahren	2	2	–	–	3	2	–	1	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	30	23	–	1	33	28	–	–	– 9,1	– 17,9	–	x
Vorfahrt, Vorrang	125	104	–	12	147	118	–	14	– 15,0	– 11,9	–	– 14,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	254	206	1	27	229	180	–	13	10,9	14,4	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	236	208	1	9	178	145	–	6	32,6	43,4	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	98	85	1	4	72	59	–	3	36,1	44,1	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	13	12	–	–	26	24	–	–	– 50,0	– 50,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	1	–	–	1	–	–	1	–	x	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	32	24	1	3	38	27	–	3	– 15,8	– 11,1	x	–

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Insgesamt	15 581	10 596	546	2 536	15 723	10 575	549	2 658	– 0,9	0,2	– 0,5	– 4,6
Verkehrstüchtigkeit	593	368	15	168	552	321	20	164	7,4	14,6	– 25,0	2,4
darunter:												
Alkoholeinfluss	409	234	12	139	400	223	18	135	2,3	4,9	– 33,3	3,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	72	46	2	16	54	34	1	13	33,3	35,3	x	23,1
Straßenbenutzung	804	135	21	609	870	108	31	683	– 7,6	25,0	– 32,3	– 10,8
Geschwindigkeit	1 021	357	188	299	1 086	381	196	344	– 6,0	– 6,3	– 4,1	– 13,1
Abstand	3 133	2 286	135	282	3 030	2 178	120	283	3,4	5,0	12,5	– 0,4
Überholen	434	196	52	88	406	188	55	74	6,9	4,3	– 5,5	18,9
Vorbeifahren	39	31	2	3	28	21	–	7	39,3	47,6	x	x
Nebeneinanderfahren	638	440	18	33	684	475	17	37	– 6,7	– 7,4	5,9	– 10,8
Vorfahrt, Vorrang	1 962	1 507	29	269	2 063	1 639	21	272	– 4,9	– 8,1	38,1	– 1,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 445	3 372	52	529	4 456	3 336	58	542	– 0,2	1,1	– 10,3	– 2,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 624	1 228	14	194	1 572	1 187	13	183	3,3	3,5	7,7	6,0
darunter:												
an Überwegen, Furten	548	424	5	56	503	387	4	60	8,9	9,6	x	– 6,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	438	393	–	–	515	457	–	–	– 15,0	– 14,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	13	3	–	9	6	1	–	3	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	9	–	–	4	18	1	–	9	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	428	280	20	49	437	282	18	57	– 2,1	– 0,7	11,1	– 14,0

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2017					Dezember 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
45 - 55	1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–
55 - 65	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	1	–	1	–	2	–	–	–	2	–	x	–	x	x
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	2	–	–	–	2	x	–	–	x	x
Zusammen	4	2	–	1	1	5	–	–	2	3	x	x	–	x	x
männlich	2	1	–	–	1	1	–	–	–	1	x	x	–	–	–
weiblich	2	1	–	1	–	4	–	–	2	2	x	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	2	–	1	1	5	–	–	2	3	x	x	–	x	x

Januar – Dezember 2017					Januar – Dezember 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	unter 15
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	15 - 18
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	4	2	1	–	1	x	x	x	–	–	18 - 21
1	–	–	–	1	4	2	1	–	1	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	–	1	1	3	–	1	1	1	x	–	x	–	–	21 - 25
1	–	–	–	1	2	–	1	1	–	x	–	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	weiblich
2	–	–	1	1	7	1	3	3	–	x	x	x	x	x	25 - 35
1	–	–	–	1	6	1	3	2	–	x	x	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	–	7	2	1	3	1	x	x	–	x	x	35 - 45
2	–	1	–	–	4	2	1	1	–	x	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	3	–	–	2	1	x	–	–	x	x	weiblich
7	2	3	1	1	2	–	1	1	–	x	x	x	–	x	45 - 55
5	1	3	1	–	1	–	1	–	–	x	x	x	x	–	männlich
2	1	–	–	1	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x	weiblich
4	–	–	1	3	5	–	2	2	1	x	–	x	x	x	55 - 65
2	–	–	1	1	5	–	2	2	1	x	–	x	x	–	männlich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
17	5	–	5	6	26	1	1	7	16	– 34,6	x	x	x	x	65 u. mehr
11	3	–	3	4	12	1	1	2	8	– 8,3	x	x	x	x	männlich
6	2	–	2	2	14	–	–	5	8	x	x	–	x	x	weiblich
36	7	4	9	14	56	7	10	17	21	– 35,7	–	x	x	– 33,3	Zusammen
24	4	4	5	9	36	7	10	8	11	– 33,3	x	x	x	x	männlich
12	3	–	4	5	20	–	–	9	10	– 40,0	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
36	7	4	9	14	56	7	10	17	21	– 35,7	–	x	x	– 33,3	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2017					Dezember 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	15	2	–	1	12	15	–	1	1	13	–	x	x	–	– 7,7
männlich	9	1	–	–	8	6	–	–	1	5	x	x	–	x	x
weiblich	6	1	–	1	4	9	–	1	–	8	x	x	x	x	x
15 - 18	4	–	–	–	4	4	–	–	2	2	–	–	–	x	x
männlich	2	–	–	–	2	2	–	–	1	1	–	–	–	x	x
weiblich	2	–	–	–	2	2	–	–	1	1	–	–	–	x	x
18 - 21	6	3	1	–	2	6	3	–	–	2	–	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	2	2	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	5	3	–	–	2	4	1	–	–	2	x	x	–	–	–
21 - 25	9	6	–	1	2	7	3	–	1	3	x	x	–	–	x
männlich	5	3	–	1	1	5	2	–	1	2	–	x	–	–	x
weiblich	4	3	–	–	1	2	1	–	–	1	x	x	–	–	–
25 - 35	24	8	–	6	8	27	12	2	8	4 – 11,1	x	x	x	x	x
männlich	14	6	–	3	4	15	6	2	4	3 – 6,7	–	x	x	x	x
weiblich	10	2	–	3	4	12	6	–	4	1 – 16,7	x	–	x	x	x
35 - 45	17	9	–	6	2	22	5	–	5	5 – 22,7	x	–	x	x	x
männlich	11	5	–	6	–	15	3	–	2	4 – 26,7	x	–	x	x	x
weiblich	6	4	–	–	2	7	2	–	3	1 x	x	–	x	x	x
45 - 55	24	8	2	5	7	19	6	–	3	8 26,3	x	x	x	x	x
männlich	16	3	2	4	6	9	1	–	3	4 x	x	x	x	x	x
weiblich	8	5	–	1	1	10	5	–	–	4 x	–	–	x	x	x
55 - 65	27	10	1	4	12	22	5	1	7	8 22,7	x	–	x	x	x
männlich	14	6	1	3	4	12	3	1	4	3 16,7	x	–	x	x	x
weiblich	13	4	–	1	8	10	2	–	3	5 30,0	x	–	x	x	x
65 u. mehr	34	6	–	6	19	31	11	–	3	14 9,7	x	–	x		35,7
männlich	17	4	–	3	9	18	6	–	2	8 – 5,6	x	–	x		x
weiblich	17	2	–	3	10	13	5	–	1	6 30,8	x	–	x		x
Zusammen	160	52	4	29	68	153	45	4	30	59 4,6	15,6	–	– 3,3		15,3
männlich	89	28	4	20	34	84	23	3	18	30 6,0	21,7	x	11,1		13,3
weiblich	71	24	–	9	34	69	22	1	12	29 2,9	9,1	x	x		17,2
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	160	52	4	29	68	153	45	4	30	59 4,6	15,6	–	– 3,3		15,3

Januar – Dezember 2017					Januar – Dezember 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
206	38	2	36	125	174	26	2	27	117	18,4	46,2	–	33,3	6,8	unter 15
121	21	–	22	73	105	9	–	21	74	15,2	x	–	4,8	– 1,4	männlich
85	17	2	14	52	69	17	2	6	43	23,2	–	–	x	20,9	weiblich
55	3	9	15	24	64	7	7	23	24	– 14,1	x	x	– 34,8	–	15 - 18
31	1	9	11	8	39	4	5	14	13	– 20,5	x	x	– 21,4	x	männlich
24	2	–	4	16	25	3	2	9	11	– 4,0	x	x	x	45,5	weiblich
117	36	23	15	34	106	37	12	26	21	10,4	– 2,7	91,7	– 42,3	61,9	18 - 21
70	18	19	10	17	70	24	10	16	12	–	– 25,0	90,0	– 37,5	41,7	männlich
47	18	4	5	17	36	13	2	10	9	30,6	38,5	x	x	x	weiblich
150	56	23	34	30	124	38	24	25	26	21,0	47,4	– 4,2	36,0	15,4	21 - 25
94	37	18	17	17	71	19	21	11	12	32,4	94,7	– 14,3	54,5	41,7	männlich
56	19	5	17	13	53	19	3	14	14	5,7	–	x	21,4	– 7,1	weiblich
399	107	63	119	65	409	124	63	132	57	– 2,4	– 13,7	–	– 9,8	14,0	25 - 35
240	59	56	62	40	254	67	54	77	36	– 5,5	– 11,9	3,7	– 19,5	11,1	männlich
159	48	7	57	25	155	57	9	55	21	2,6	– 15,8	x	3,6	19,0	weiblich
308	89	46	102	45	260	69	30	96	41	18,5	29,0	53,3	6,3	9,8	35 - 45
201	46	44	70	25	167	32	27	63	25	20,4	43,8	63,0	11,1	–	männlich
107	43	2	32	20	93	37	3	33	16	15,1	16,2	x	– 3,0	25,0	weiblich
400	99	78	123	61	358	70	75	97	70	11,7	41,4	4,0	26,8	– 12,9	45 - 55
241	38	74	69	34	223	35	68	50	36	8,1	8,6	8,8	38,0	– 5,6	männlich
159	61	4	54	27	135	35	7	47	34	17,8	74,3	x	14,9	– 20,6	weiblich
297	59	52	86	76	244	57	39	76	47	21,7	3,5	33,3	13,2	61,7	55 - 65
182	31	47	54	31	143	28	37	45	15	27,3	10,7	27,0	20,0	x	männlich
115	28	5	32	45	101	29	2	31	32	13,9	– 3,4	x	3,2	40,6	weiblich
384	97	16	98	140	347	78	19	84	133	10,7	24,4	– 15,8	16,7	5,3	65 u. mehr
203	59	14	52	59	173	40	17	50	52	17,3	47,5	– 17,6	4,0	13,5	männlich
181	38	2	46	81	174	38	2	34	81	4,0	–	–	35,3	–	weiblich
2 316	584	312	628	600	2 086	506	271	586	536	11,0	15,4	15,1	7,2	11,9	Zusammen
1 383	310	281	367	304	1 245	258	239	347	275	11,1	20,2	17,6	5,8	10,5	männlich
933	274	31	261	296	841	248	32	239	261	10,9	10,5	– 3,1	9,2	13,4	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	o. Angabe
2 316	584	312	628	600	2 087	506	271	586	537	11,0	15,4	15,1	7,2	11,7	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2017					Dezember 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	58	24	1	11	21	73	30	–	12	27	– 20,5	– 20,0	x	– 8,3	– 22,2
männlich	31	11	1	7	12	37	13	–	5	16	– 16,2	– 15,4	x	x	– 25,0
weiblich	27	13	–	4	9	36	17	–	7	11	– 25,0	– 23,5	–	x	x
15 - 18	15	5	–	5	4	18	7	–	1	7	– 16,7	x	–	x	x
männlich	8	–	–	4	3	9	1	–	1	4	x	x	–	x	x
weiblich	7	5	–	1	1	9	6	–	–	3	x	x	–	x	x
18 - 21	72	41	2	13	13	43	24	–	6	8	67,4	70,8	x	x	x
männlich	46	27	2	7	8	26	12	–	4	5	76,9	x	x	x	x
weiblich	26	14	–	6	5	17	12	–	2	3	52,9	16,7	–	x	x
21 - 25	79	47	2	8	14	67	45	2	2	9	17,9	4,4	–	x	x
männlich	41	25	2	4	6	36	23	2	1	4	13,9	8,7	–	x	x
weiblich	38	22	–	4	8	31	22	–	1	5	22,6	–	–	x	x
25 - 35	238	127	5	42	44	225	134	2	39	26	5,8	– 5,2	x	7,7	69,2
männlich	129	68	5	19	20	111	60	1	19	16	16,2	13,3	x	–	25,0
weiblich	109	59	–	23	24	114	74	1	20	10	– 4,4	– 20,3	x	15,0	x
35 - 45	202	100	4	57	23	169	99	1	35	21	19,5	1,0	x	62,9	9,5
männlich	113	47	3	35	17	104	54	1	26	13	8,7	– 13,0	x	34,6	30,8
weiblich	89	53	1	22	6	65	45	–	9	8	36,9	17,8	x	x	x
45 - 55	185	92	11	40	25	198	95	5	54	23	– 6,6	– 3,2	x	– 25,9	8,7
männlich	97	39	8	25	14	111	46	5	36	13	– 12,6	– 15,2	x	– 30,6	7,7
weiblich	88	53	3	15	11	87	49	–	18	10	1,1	8,2	x	– 16,7	10,0
55 - 65	119	62	3	22	25	125	64	10	21	19	– 4,8	– 3,1	x	4,8	31,6
männlich	64	30	3	12	13	61	28	9	7	12	4,9	7,1	x	x	8,3
weiblich	55	32	–	10	12	64	36	1	14	7	– 14,1	– 11,1	x	– 28,6	x
65 u. mehr	88	31	3	17	30	110	42	2	20	38	– 20,0	– 26,2	x	– 15,0	– 21,1
männlich	47	21	3	9	14	44	19	2	7	13	6,8	10,5	x	x	7,7
weiblich	41	10	–	8	16	66	23	–	13	25	– 37,9	– 56,5	–	x	– 36,0
Zusammen	1 056	529	31	215	199	1 028	540	22	190	178	2,7	– 2,0	40,9	13,2	11,8
männlich	576	268	27	122	107	539	256	20	106	96	6,9	4,7	35,0	15,1	11,5
weiblich	480	261	4	93	92	489	284	2	84	82	– 1,8	– 8,1	x	10,7	12,2
o. Angabe	4	–	–	1	2	2	–	–	–	1	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 060	529	31	216	201	1 030	540	22	190	179	2,9	– 2,0	40,9	13,7	12,3



Januar – Dezember 2017					Januar – Dezember 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
1 045	362	5	298	314	1 006	367	6	293	279	3,9	– 1,4	x	1,7	12,5	unter 15
617	190	5	199	188	543	158	5	184	163	13,6	20,3	–	8,2	15,3	männlich
428	172	–	99	126	463	209	1	109	116	– 7,6	– 17,7	x	– 9,2	8,6	weiblich
339	77	32	136	57	317	61	26	133	65	6,9	26,2	23,1	2,3	– 12,3	15 - 18
190	19	23	99	29	175	21	18	87	31	8,6	– 9,5	27,8	13,8	– 6,5	männlich
149	58	9	37	28	142	40	8	46	34	4,9	45,0	x	– 19,6	– 17,6	weiblich
675	328	44	142	84	704	342	55	157	71	– 4,1	– 4,1	– 20,0	– 9,6	18,3	18 - 21
392	177	32	80	45	402	172	47	101	27	– 2,5	2,9	– 31,9	– 20,8	66,7	männlich
283	151	12	62	39	302	170	8	56	44	– 6,3	– 11,2	x	10,7	– 11,4	weiblich
1 068	541	81	233	101	1 062	492	82	259	107	0,6	10,0	– 1,2	– 10,0	– 5,6	21 - 25
570	249	67	132	53	571	230	72	140	45	– 0,2	8,3	– 6,9	– 5,7	17,8	männlich
498	292	14	101	48	491	262	10	119	62	1,4	11,5	40,0	– 15,1	– 22,6	weiblich
3 480	1 497	207	1 127	285	3 540	1 449	233	1 238	300	– 1,7	3,3	– 11,2	– 9,0	– 5,0	25 - 35
1 860	713	165	613	140	1 862	644	196	668	149	– 0,1	10,7	– 15,8	– 8,2	– 6,0	männlich
1 620	784	42	514	145	1 678	805	37	570	151	– 3,5	– 2,6	13,5	– 9,8	– 4,0	weiblich
2 680	1 162	153	840	223	2 601	1 141	152	864	183	3,0	1,8	0,7	– 2,8	21,9	35 - 45
1 502	533	129	522	110	1 498	556	134	529	105	0,3	– 4,1	– 3,7	– 1,3	4,8	männlich
1 178	629	24	318	113	1 103	585	18	335	78	6,8	7,5	33,3	– 5,1	44,9	weiblich
2 630	1 139	251	784	225	2 837	1 147	268	873	244	– 7,3	– 0,7	– 6,3	– 10,2	– 7,8	45 - 55
1 502	533	216	481	118	1 640	541	226	539	134	– 8,4	– 1,5	– 4,4	– 10,8	– 11,9	männlich
1 128	606	35	303	107	1 197	606	42	334	110	– 5,8	–	– 16,7	– 9,3	– 2,7	weiblich
1 767	762	159	480	204	1 717	706	175	466	171	2,9	7,9	– 9,1	3,0	19,3	55 - 65
1 008	364	141	292	106	930	321	156	253	85	8,4	13,4	– 9,6	15,4	24,7	männlich
759	398	18	188	98	787	385	19	213	86	– 3,6	3,4	– 5,3	– 11,7	14,0	weiblich
1 311	553	62	303	240	1 410	546	44	380	267	– 7,0	1,3	40,9	– 20,3	– 10,1	65 u. mehr
667	268	60	186	97	667	236	42	214	96	–	13,6	42,9	– 13,1	1,0	männlich
644	285	2	117	143	743	310	2	166	171	– 13,3	– 8,1	–	– 29,5	– 16,4	weiblich
14 995	6 421	994	4 343	1 733	15 194	6 251	1 041	4 663	1 687	– 1,3	2,7	– 4,5	– 6,9	2,7	Zusammen
8 308	3 046	838	2 604	886	8 288	2 879	896	2 715	835	0,2	5,8	– 6,5	– 4,1	6,1	männlich
6 687	3 375	156	1 739	847	6 906	3 372	145	1 948	852	– 3,2	0,1	7,6	– 10,7	– 0,6	weiblich
73	6	1	30	23	55	6	–	29	14	32,7	–	x	3,4	64,3	o. Angabe
15 068	6 427	995	4 373	1 756	15 249	6 257	1 041	4 692	1 701	– 1,2	2,7	– 4,4	– 6,8	3,2	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2017					Dezember 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	73	26	1	12	33	88	30	1	13	40	– 17,0	– 13,3	–	– 7,7	– 17,5
männlich	40	12	1	7	20	43	13	–	6	21	– 7,0	– 7,7	x	x	– 4,8
weiblich	33	14	–	5	13	45	17	1	7	19	– 26,7	– 17,6	x	x	– 31,6
15 - 18	19	5	–	5	8	23	7	–	3	10	– 17,4	x	–	x	x
männlich	10	–	–	4	5	12	1	–	2	6	– 16,7	x	–	x	x
weiblich	9	5	–	1	3	11	6	–	1	4	x	x	–	–	x
18 - 21	78	44	3	13	15	49	27	–	6	10	59,2	63,0	x	x	50,0
männlich	47	27	3	7	8	28	14	–	4	5	67,9	92,9	x	x	x
weiblich	31	17	–	6	7	21	13	–	2	5	47,6	30,8	–	x	x
21 - 25	88	53	2	9	16	74	48	2	3	12	18,9	10,4	–	x	33,3
männlich	46	28	2	5	7	41	25	2	2	6	12,2	12,0	–	x	x
weiblich	42	25	–	4	9	33	23	–	1	6	27,3	8,7	–	x	x
25 - 35	262	135	5	48	52	252	146	4	47	30	4,0	– 7,5	x	2,1	73,3
männlich	143	74	5	22	24	126	66	3	23	19	13,5	12,1	x	– 4,3	26,3
weiblich	119	61	–	26	28	126	80	1	24	11	– 5,6	– 23,8	x	8,3	x
35 - 45	219	109	4	63	25	192	104	1	41	26	14,1	4,8	x	53,7	– 3,8
männlich	124	52	3	41	17	119	57	1	28	17	4,2	– 8,8	x	46,4	–
weiblich	95	57	1	22	8	73	47	–	13	9	30,1	21,3	x	69,2	x
45 - 55	210	101	13	45	32	218	101	5	58	31	– 3,7	–	x	– 22,4	3,2
männlich	113	42	10	29	20	120	47	5	39	17	– 5,8	– 10,6	x	– 25,6	17,6
weiblich	97	59	3	16	12	98	54	–	19	14	– 1,0	9,3	x	– 15,8	– 14,3
55 - 65	147	72	4	26	38	147	69	11	28	27	–	4,3	x	– 7,1	40,7
männlich	79	36	4	15	18	73	31	10	11	15	8,2	16,1	x	36,4	20,0
weiblich	68	36	–	11	20	74	38	1	17	12	– 8,1	– 5,3	x	– 35,3	66,7
65 u. mehr	124	38	3	24	49	143	53	2	23	54	– 13,3	– 28,3	x	4,3	– 9,3
männlich	65	26	3	12	23	62	25	2	9	21	4,8	4,0	x	x	9,5
weiblich	59	12	–	12	26	81	28	–	14	33	– 27,2	– 57,1	–	– 14,3	– 21,2
Zusammen	1 220	583	35	245	268	1 186	585	26	222	240	2,9	– 0,3	34,6	10,4	11,7
männlich	667	297	31	142	142	624	279	23	124	127	6,9	6,5	34,8	14,5	11,8
weiblich	553	286	4	103	126	562	306	3	98	113	– 1,6	– 6,5	x	5,1	11,5
o. Angabe	4	–	–	1	2	2	–	–	–	1	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 224	583	35	246	270	1 188	585	26	222	241	3,0	– 0,3	34,6	10,8	12,0

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Dezember 2017					Januar – Dezember 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 252	400	7	334	440	1 180	393	8	320	396	6,1	1,8	x	4,4	11,1	unter 15
739	211	5	221	262	648	167	5	205	237	14,0	26,3	–	7,8	10,5	männlich
513	189	2	113	178	532	226	3	115	159	– 3,6	– 16,4	x	– 1,7	11,9	weiblich
394	80	41	151	81	383	69	33	156	90	2,9	15,9	24,2	– 3,2	– 10,0	15 - 18
221	20	32	110	37	216	26	23	101	45	2,3	– 23,1	39,1	8,9	– 17,8	männlich
173	60	9	41	44	167	43	10	55	45	3,6	39,5	x	– 25,5	– 2,2	weiblich
793	364	67	157	119	814	381	68	183	93	– 2,6	– 4,5	– 1,5	– 14,2	28,0	18 - 21
463	195	51	90	63	476	198	58	117	40	– 2,7	– 1,5	– 12,1	– 23,1	57,5	männlich
330	169	16	67	56	338	183	10	66	53	– 2,4	– 7,7	60,0	1,5	5,7	weiblich
1 220	597	104	268	132	1 189	530	107	285	134	2,6	12,6	– 2,8	– 6,0	– 1,5	21 - 25
665	286	85	149	71	644	249	94	152	57	3,3	14,9	– 9,6	– 2,0	24,6	männlich
555	311	19	119	61	545	281	13	133	77	1,8	10,7	46,2	– 10,5	– 20,8	weiblich
3 881	1 604	270	1 247	351	3 956	1 574	299	1 373	357	– 1,9	1,9	– 9,7	– 9,2	– 1,7	25 - 35
2 101	772	221	675	181	2 122	712	253	747	185	– 1,0	8,4	– 12,6	– 9,6	– 2,2	männlich
1 780	832	49	572	170	1 834	862	46	626	172	– 2,9	– 3,5	6,5	– 8,6	– 1,2	weiblich
2 990	1 251	200	942	268	2 868	1 212	183	963	225	4,3	3,2	9,3	– 2,2	19,1	35 - 45
1 705	579	174	592	135	1 669	590	162	593	130	2,2	– 1,9	7,4	– 0,2	3,8	männlich
1 285	672	26	350	133	1 199	622	21	370	95	7,2	8,0	23,8	– 5,4	40,0	weiblich
3 037	1 240	332	908	287	3 197	1 217	344	971	314	– 5,0	1,9	– 3,5	– 6,5	– 8,6	45 - 55
1 748	572	293	551	152	1 864	576	295	589	170	– 6,2	– 0,7	– 0,7	– 6,5	– 10,6	männlich
1 289	668	39	357	135	1 333	641	49	382	144	– 3,3	4,2	– 20,4	– 6,5	– 6,3	weiblich
2 068	821	211	567	283	1 966	763	216	544	219	5,2	7,6	– 2,3	4,2	29,2	55 - 65
1 192	395	188	347	138	1 078	349	195	300	101	10,6	13,2	– 3,6	15,7	36,6	männlich
876	426	23	220	145	888	414	21	244	118	– 1,4	2,9	9,5	– 9,8	22,9	weiblich
1 712	655	78	406	386	1 783	625	64	471	416	– 4,0	4,8	21,9	– 13,8	– 7,2	65 u. mehr
881	330	74	241	160	852	277	60	266	156	3,4	19,1	23,3	– 9,4	2,6	männlich
831	325	4	165	226	931	348	4	205	260	– 10,7	– 6,6	–	– 19,5	– 13,1	weiblich
17 347	7 012	1 310	4 980	2 347	17 336	6 764	1 322	5 266	2 244	0,1	3,7	– 0,9	– 5,4	4,6	Zusammen
9 715	3 360	1 123	2 976	1 199	9 569	3 144	1 145	3 070	1 121	1,5	6,9	– 1,9	– 3,1	7,0	männlich
7 632	3 652	187	2 004	1 148	7 767	3 620	177	2 196	1 123	– 1,7	0,9	5,6	– 8,7	2,2	weiblich
73	6	1	30	23	56	6	–	29	15	30,4	–	x	3,4	53,3	o. Angabe
17 420	7 018	1 311	5 010	2 370	17 392	6 770	1 322	5 295	2 259	0,2	3,7	– 0,8	– 5,4	4,9	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017<sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2016 Januar	10 109	701	9 408	84	51	9 273	844	3	841	89
Februar	10 091	805	9 286	79	62	9 145	976	5	971	128
März	10 697	863	9 834	74	52	9 708	1 039	5	1 034	110
April	12 330	1 215	11 115	87	54	10 974	1 443	4	1 439	153
Mai	12 234	1 505	10 729	81	80	10 568	1 751	8	1 743	195
Juni	13 110	1 684	11 426	69	53	11 304	1 998	1	1 997	247
Juli	11 926	1 519	10 407	70	71	10 266	1 773	4	1 769	218
August	10 307	1 357	8 950	88	72	8 790	1 615	6	1 609	225
September	12 866	1 635	11 231	68	95	11 068	1 887	4	1 883	234
Oktober	12 362	1 246	11 116	110	65	10 941	1 491	5	1 486	146
November	13 314	1 170	12 144	102	57	11 985	1 387	6	1 381	189
Dezember	11 808	986	10 822	120	83	10 619	1 188	5	1 183	153
2017 Januar	10 819	822	9 997	116	60	9 821	1 021	2	1 019	114
Februar	10 135	748	9 387	96	49	9 242	900	1	899	129
März	12 613	1 161	11 452	99	67	11 286	1 431	3	1 428	187
April	11 276	1 028	10 248	94	68	10 086	1 242	2	1 240	158
Mai	12 828	1 512	11 316	80	68	11 168	1 794	4	1 790	234
Juni	12 693	1 532	11 161	101	62	10 998	1 826	2	1 824	228
Juli	12 658	1 478	11 180	101	60	11 019	1 774	–	1 774	250
August	10 675	1 315	9 360	95	66	9 199	1 611	8	1 603	230
September	12 368	1 355	11 013	98	74	10 841	1 609	3	1 606	215
Oktober	12 442	1 339	11 103	116	70	10 917	1 575	3	1 572	198
November	13 245	1 181	12 064	125	91	11 848	1 413	4	1 409	213
Dezember	11 690	1 022	10 668	112	71	10 485	1 224	4	1 220	160

<sup>1</sup> 1995 bis 2016 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg