

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/17

└ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
November 2017
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 11/17

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Januar 2018**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2018



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2017 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2017 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2017									
Innerhalb von Ortschaften	12 922	1 148	1 363	3	204	1 156	124	86	11 564
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	273	29	43	1	6	36	3	2	239
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	13 195	1 177	1 406	4	210	1 192	127	88	11 803
Dagegen Vorjahr	13 314	1 170	1 387	6	189	1 192	102	57	11 985
Veränderung in %	– 0,9	0,6	1,4	– 33,3	11,1	–	24,5	54,4	– 1,5
Januar – November 2017									
Innerhalb von Ortschaften	128 431	13 060	15 620	30	2 064	13 526	1 078	714	113 579
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 673	301	424	2	56	366	37	15	2 320
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	131 104	13 361	16 044	32	2 120	13 892	1 115	729	115 899
Dagegen Vorjahr	129 346	13 700	16 204	51	1 934	14 219	912	712	114 022
Veränderung in %	1,4	– 2,5	– 1,0	– 37,3	9,6	– 2,3	22,3	2,4	1,6
darunter Alkoholunfälle									
November 2017									
Innerhalb von Ortschaften	151	41	49	–	9	40	31	79	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	1	1	–	1	–	–	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	154	42	50	–	10	40	31	81	–
Dagegen Vorjahr	102	33	45	–	11	34	17	52	–
Veränderung in %	51,0	27,3	11,1	–	– 9,1	17,6	82,4	55,8	–
Januar – November 2017									
Innerhalb von Ortschaften	1 293	405	482	1	114	367	235	653	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	20	4	7	–	2	5	3	13	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 313	409	489	1	116	372	238	666	–
Dagegen Vorjahr	1 230	421	528	3	111	414	170	639	–
Veränderung in %	6,7	– 2,9	– 7,4	x	4,5	– 10,1	40,0	4,2	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2017 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 816	185	1 631	18	18	1 595	220	1	31	188
Friedrichshain-Kreuzberg	1 095	107	988	6	9	973	119	–	14	105
Pankow	1 144	123	1 021	16	4	1 001	152	–	20	132
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 671	120	1 551	19	9	1 523	137	–	25	112
Spandau	808	81	727	5	5	717	107	–	13	94
Steglitz-Zehlendorf	1 022	82	940	6	7	927	102	–	12	90
Tempelhof-Schöneberg	1 294	93	1 201	5	14	1 182	105	1	13	91
Neukölln	1 098	103	995	14	3	978	118	–	19	99
Treptow-Köpenick	942	95	847	11	2	834	111	–	31	80
Marzahn-Hellersdorf	615	49	566	7	5	554	57	1	6	50
Lichtenberg	768	62	706	9	3	694	75	–	14	61
Reinickendorf	922	77	845	11	9	825	103	1	12	90
Insgesamt	13 195	1 177	12 018	127	88	11 803	1 406	4	210	1 192

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2017 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Mittwoch	49	–	7	42	–	8	51	8	57
2. Donnerstag	39	–	4	35	–	4	40	5	44
3. Freitag	23	–	1	22	–	1	24	3	26
4. Samstag	26	1	4	21	1	5	26	4	30
5. Sonntag	26	–	9	17	–	9	25	8	34
6. Montag	58	1	10	47	1	13	56	3	61
7. Dienstag	33	–	5	28	–	5	34	4	37
8. Mittwoch	40	–	7	33	–	7	36	6	46
9. Donnerstag	26	–	4	22	–	4	29	6	32
10. Freitag	52	–	6	46	–	6	50	5	57
11. Samstag	33	–	3	30	–	3	42	6	39
12. Sonntag	18	–	–	18	–	–	22	2	20
13. Montag	54	–	7	47	–	9	58	2	56
14. Dienstag	43	–	3	40	–	3	49	3	46
15. Mittwoch	54	–	9	45	–	11	61	4	58
16. Donnerstag	37	–	5	32	–	6	41	3	40
17. Freitag	45	1	6	38	1	6	48	6	51
18. Samstag	30	–	7	23	–	7	27	2	32
19. Sonntag	18	–	2	16	–	2	18	9	27
20. Montag	60	–	11	49	–	12	59	3	63
21. Dienstag	53	–	13	40	–	13	48	5	58
22. Mittwoch	43	–	6	37	–	6	41	1	44
23. Donnerstag	29	–	3	26	–	3	28	6	35
24. Freitag	54	–	10	44	–	10	52	–	54
25. Samstag	29	–	5	24	–	7	31	5	34
26. Sonntag	20	–	5	15	–	5	19	6	26
27. Montag	53	–	16	37	–	18	46	2	55
28. Dienstag	43	–	11	32	–	12	41	3	46
29. Mittwoch	41	–	5	36	–	5	44	4	45
30. Donnerstag	48	1	10	37	1	10	46	3	51
Insgesamt	1 177	4	194	979	4	210	1 192	127	1 304

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						

November												
Fahrunfall	66	–	26	47	48	–	15	43	37,5	–	73,3	9,3
innerorts	62	–	24	45	39	–	11	34	59,0	–	x	32,4
außerorts	4	–	2	2	9	–	4	9	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	308	1	42	316	332	3	49	340	– 7,2	x	– 14,3	– 7,1
innerorts	307	1	42	314	332	3	49	340	– 7,5	x	– 14,3	– 7,6
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	229	–	40	252	234	–	43	243	– 2,1	–	– 7,0	3,7
innerorts	229	–	40	252	234	–	43	243	– 2,1	–	– 7,0	3,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	124	1	51	90	117	3	37	94	6,0	x	37,8	– 4,3
innerorts	124	1	51	90	117	3	37	94	6,0	x	37,8	– 4,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	89	1	12	82	80	–	11	77	11,3	x	9,1	6,5
innerorts	89	1	12	82	80	–	11	77	11,3	x	9,1	6,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	242	–	15	299	254	–	21	291	– 4,7	–	– 28,6	2,7
innerorts	220	–	11	269	234	–	15	269	– 6,0	–	– 26,7	–
außerorts	22	–	4	30	20	–	6	22	10,0	–	x	36,4
Sonstiger Unfall	119	1	24	106	105	–	13	104	13,3	x	84,6	1,9
innerorts	117	–	24	104	105	–	13	104	11,4	–	84,6	–
außerorts	2	1	–	2	–	–	–	–	x	x	–	x
Insgesamt	1 177	4	210	1 192	1 170	6	189	1 192	0,6	x	11,1	–
innerorts	1 148	3	204	1 156	1 141	6	179	1 161	0,6	x	14,0	– 0,4
außerorts	29	1	6	36	29	–	10	31	–	x	x	16,1

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – November												
Fahrunfall	890	6	254	748	962	8	241	843	– 7,5	x	5,4	– 11,3
innerorts	833	5	237	701	905	8	218	795	– 8,0	x	8,7	– 11,8
außerorts	57	1	17	47	57	–	23	48	–	x	– 26,1	– 2,1
Abbiege-Unfall	3 113	9	435	3 265	3 129	9	390	3 304	– 0,5	–	11,5	– 1,2
innerorts	3 107	9	435	3 258	3 128	9	390	3 302	– 0,7	–	11,5	– 1,3
außerorts	6	–	–	7	1	–	–	2	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 554	2	416	2 701	2 774	8	410	2 935	– 7,9	x	1,5	– 8,0
innerorts	2 549	2	416	2 693	2 772	8	409	2 934	– 8,0	x	1,7	– 8,2
außerorts	5	–	–	8	2	–	1	1	x	–	x	x
Überschreitenunfall	1 157	5	384	965	1 226	13	353	1 035	– 5,6	x	8,8	– 6,8
innerorts	1 157	5	384	965	1 225	13	353	1 034	– 5,6	x	8,8	– 6,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 075	2	132	1 040	1 105	1	113	1 069	– 2,7	x	16,8	– 2,7
innerorts	1 075	2	132	1 040	1 104	1	113	1 068	– 2,6	x	16,8	– 2,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	3 128	4	281	3 742	3 072	6	222	3 613	1,8	x	26,6	3,6
innerorts	2 902	4	247	3 449	2 842	6	202	3 323	2,1	x	22,3	3,8
außerorts	226	–	34	293	230	–	20	290	– 1,7	–	70,0	1,0
Sonstiger Unfall	1 444	4	218	1 431	1 432	6	205	1 420	0,8	x	6,3	0,8
innerorts	1 437	3	213	1 420	1 428	6	205	1 415	0,6	x	3,9	0,4
außerorts	7	1	5	11	4	–	–	5	x	x	x	x
Insgesamt	13 361	32	2 120	13 892	13 700	51	1 934	14 219	– 2,5	– 37,3	9,6	– 2,3
innerorts	13 060	30	2 064	13 526	13 404	51	1 890	13 871	– 2,6	– 41,2	9,2	– 2,5
außerorts	301	2	56	366	296	–	44	348	1,7	x	27,3	5,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
Anzahl								%				
November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	90	1	11	81	78	–	12	74	15,4	x	– 8,3	9,5
innerorts	90	1	11	81	78	–	12	74	15,4	x	– 8,3	9,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	198	–	8	247	231	–	12	288	– 14,3	–	x	– 14,2
innerorts	181	–	5	224	216	–	11	268	– 16,2	–	x	– 16,4
außerorts	17	–	3	23	15	–	1	20	13,3	–	x	15,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	54	–	7	58	52	–	7	56	3,8	–	–	3,6
innerorts	49	–	5	52	47	–	2	52	4,3	–	x	–
außerorts	5	–	2	6	5	–	5	4	–	–	x	x
entgegenkommt	12	–	3	12	7	–	3	7	x	–	–	x
innerorts	12	–	3	12	7	–	3	7	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	431	1	64	479	427	2	68	450	0,9	x	– 5,9	6,4
innerorts	430	1	64	477	427	2	68	450	0,7	x	– 5,9	6,0
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	254	2	83	192	246	4	65	199	3,3	x	27,7	– 3,5
innerorts	253	1	83	191	246	4	65	199	2,8	x	27,7	– 4,0
außerorts	1	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Aufprall auf Hindernis	2	–	–	2	3	–	–	3	x	–	–	x
innerorts	2	–	–	2	3	–	–	3	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	14	–	9	10	10	–	4	8	40,0	–	x	x
innerorts	12	–	8	9	6	–	2	6	x	–	x	x
außerorts	2	–	1	1	4	–	2	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	8	–	3	6	6	–	1	7	x	–	x	x
innerorts	7	–	3	5	2	–	–	2	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	4	–	1	5	x	–	x	x
Unfall anderer Art	114	–	22	105	110	–	17	100	3,6	–	29,4	5,0
innerorts	112	–	22	103	109	–	16	100	2,8	–	37,5	3,0
außerorts	2	–	–	2	1	–	1	–	x	–	x	x
Insgesamt	1 177	4	210	1 192	1 170	6	189	1 192	0,6	x	11,1	–
innerorts	1 148	3	204	1 156	1 141	6	179	1 161	0,6	x	14,0	– 0,4
außerorts	29	1	6	36	29	–	10	31	–	x	x	16,1

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
Anzahl								%				
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	1 043	2	147	991	1 096	4	134	1 037	– 4,8	x	9,7	– 4,4
innerorts	1 043	2	147	991	1 096	4	134	1 037	– 4,8	x	9,7	– 4,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	2 584	1	183	3 172	2 534	–	137	3 108	2,0	x	33,6	2,1
innerorts	2 402	1	155	2 924	2 355	–	126	2 875	2,0	x	23,0	1,7
außerorts	182	–	28	248	179	–	11	233	1,7	–	x	6,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	775	2	109	806	840	4	72	872	– 7,7	x	51,4	– 7,6
innerorts	726	2	98	753	789	4	63	813	– 8,0	x	55,6	– 7,4
außerorts	49	–	11	53	51	–	9	59	– 3,9	–	x	– 10,2
entgegenkommt	171	2	41	210	154	1	36	189	11,0	x	13,9	11,1
innerorts	171	2	41	210	154	1	36	189	11,0	x	13,9	11,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	4 919	8	776	5 272	5 105	13	730	5 460	– 3,6	x	6,3	– 3,4
innerorts	4 915	8	776	5 266	5 103	13	729	5 459	– 3,7	x	6,4	– 3,5
außerorts	4	–	–	6	2	–	1	1	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 969	10	531	1 669	2 003	17	478	1 722	– 1,7	– 41,2	11,1	– 3,1
innerorts	1 968	9	531	1 668	2 002	17	478	1 721	– 1,7	x	11,1	– 3,1
außerorts	1	1	–	1	1	–	–	1	–	x	–	–
Aufprall auf Hindernis	37	–	5	33	32	–	3	30	15,6	–	x	10,0
innerorts	37	–	5	33	32	–	3	30	15,6	–	x	10,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	144	1	53	128	153	1	50	136	– 5,9	–	6,0	– 5,9
innerorts	123	–	47	110	130	1	39	123	– 5,4	x	20,5	– 10,6
außerorts	21	1	6	18	23	–	11	13	– 8,7	x	x	38,5
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	128	3	48	108	147	4	51	130	– 12,9	x	– 5,9	– 16,9
innerorts	110	3	46	91	124	4	44	106	– 11,3	x	4,5	– 14,2
außerorts	18	–	2	17	23	–	7	24	– 21,7	–	x	– 29,2
Unfall anderer Art	1 591	3	227	1 503	1 636	7	243	1 535	– 2,8	x	– 6,6	– 2,1
innerorts	1 565	3	218	1 480	1 619	7	238	1 518	– 3,3	x	– 8,4	– 2,5
außerorts	26	–	9	23	17	–	5	17	52,9	–	x	35,3
Insgesamt	13 361	32	2 120	13 892	13 700	51	1 934	14 219	– 2,5	– 37,3	9,6	– 2,3
innerorts	13 060	30	2 064	13 526	13 404	51	1 890	13 871	– 2,6	– 41,2	9,2	– 2,5
außerorts	301	2	56	366	296	–	44	348	1,7	x	27,3	5,2

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	29	1	6	36	29	–	10	31	–	x	x	16,1
Bundesstraßen	147	1	30	149	180	–	28	189	– 18,3	x	7,1	– 21,2
innerorts	147	1	30	149	180	–	28	189	– 18,3	x	7,1	– 21,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 001	2	174	1 007	961	6	151	972	4,2	x	15,2	3,6
innerorts	1 001	2	174	1 007	961	6	151	972	4,2	x	15,2	3,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 177	4	210	1 192	1 170	6	189	1 192	0,6	x	11,1	–
innerorts	1 148	3	204	1 156	1 141	6	179	1 161	0,6	x	14,0	– 0,4
außerorts	29	1	6	36	29	–	10	31	–	x	x	16,1
Januar – November												
Autobahnen	301	2	56	366	296	–	44	348	1,7	x	27,3	5,2
Bundesstraßen	1 850	2	300	1 963	1 865	8	282	1 966	– 0,8	x	6,4	– 0,2
innerorts	1 850	2	300	1 963	1 865	8	282	1 966	– 0,8	x	6,4	– 0,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	11 210	28	1 764	11 563	11 539	43	1 608	11 905	– 2,9	– 34,9	9,7	– 2,9
innerorts	11 210	28	1 764	11 563	11 539	43	1 608	11 905	– 2,9	– 34,9	9,7	– 2,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	13 361	32	2 120	13 892	13 700	51	1 934	14 219	– 2,5	– 37,3	9,6	– 2,3
innerorts	13 060	30	2 064	13 526	13 404	51	1 890	13 871	– 2,6	– 41,2	9,2	– 2,5
außerorts	301	2	56	366	296	–	44	348	1,7	x	27,3	5,2

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
November										
Unfälle insgesamt	1 177	4	210	1 192	127	1 170	6	189	1 192	102
darunter:										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	76	–	10	71	–	55	–	13	44	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	76	–	10	71	–	53	–	13	42	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	59	–	10	59	–	54	1	15	44	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	59	–	10	59	–	53	1	15	43	2
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	991	3	165	1 027	126	1 004	3	157	1 047	100
Wohnmobilen	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Bussen	42	–	11	59	1	28	–	6	31	1
Güterkraftfahrzeugen	120	1	22	118	14	140	2	30	127	11
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	82	1	12	77	10	93	–	20	85	8
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	24	–	3	30	2	31	1	4	30	–
Sattelzugmaschinen	11	–	5	10	2	14	1	6	10	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	372	2	48	337	2	355	1	41	327	2
darunter:										
Pedelecs	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
Fußgänger	262	2	87	197	2	259	4	69	216	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – November										
Unfälle insgesamt	13 361	32	2 120	13 892	1 115	13 700	51	1 934	14 219	912
darunter:										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	784	1	129	721	5	808	1	120	748	9
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	774	1	126	714	4	800	1	119	741	9
E-Bikes	9	–	3	6	1	7	–	1	6	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 290	4	340	1 121	11	1 308	10	292	1 163	18
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 275	4	339	1 106	9	1 298	10	290	1 154	18
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	15	–	1	15	2	10	–	2	9	–
Personenkraftwagen	10 903	21	1 624	11 544	1 096	11 119	28	1 485	11 776	893
Wohnmobilen	5	–	–	5	3	8	–	–	9	2
Bussen	412	1	75	549	12	419	–	50	553	11
Güterkraftfahrzeugen	1 304	10	193	1 347	122	1 378	15	211	1 397	94
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	852	3	130	877	91	931	–	128	969	68
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	306	5	42	327	20	318	6	51	324	16
Sattelzugmaschinen	137	1	24	132	11	115	8	28	97	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	4	–	1	4	–
Fahrrädern	4 899	9	633	4 585	10	5 201	17	611	4 910	12
darunter:										
Pedelecs	10	–	4	7	–	10	1	3	9	–
Fußgänger	2 136	13	573	1 865	6	2 139	18	510	1 871	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	15	–	4	14	–	26	–	5	24	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.
	2017	2016	Abnahme (–)	2017	2016	Abnahme (–)	2017	2016	Abnahme (–)	2017	2016	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	9	13	x	117	112	4,5
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	9	13	x	115	111	3,6
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	1	x	4	10	x	9	15	x	304	267	13,9
davon:												
zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	–	1	x	4	10	x	9	15	x	303	265	14,3
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Personenkraftwagen	–	–	–	5	7	x	52	45	15,6	527	461	14,3
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	2	x	7	12	x	85	69	23,2
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	5	3	x	27	22	22,7
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	5	x	20	23	– 13,0
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	2	x	15	15	–
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	1	–	5	6	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	4	x	7	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	1	x	11	17	– 35,3	77	85	– 9,4	1 002	891	12,5
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	1	x	8	15	x	46	38	21,1	586	556	5,4
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	1	–	x	4	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	1	x	33	26	26,9
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	2	x	6	9	x
Fußgänger	2	4	x	13	18	– 27,8	84	64	31,3	523	478	9,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	10	5	x	115	104	10,6
65 Jahre und mehr	1	3	x	6	14	x	26	23	13,0	118	119	– 0,8
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	3	–	x
Insgesamt	4	6	x	32	51	– 37,3	210	189	11,1	2 120	1 934	9,6
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	14	7	x	188	159	18,2
65 Jahre und mehr	2	5	x	15	24	– 37,5	49	43	14,0	345	316	9,2

¹ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
68	41	65,9	667	684	– 2,5	77	54	42,6	785	796	– 1,4	Krafträdern mit Versicherungskennz.
68	39	74,4	660	678	– 2,7	77	52	48,1	776	789	– 1,6	davon:
–	2	x	6	5	x	–	2	x	8	6	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	E-Bikes
48	35	37,1	975	1 019	– 4,3	57	51	11,8	1 283	1 296	– 1,0	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
48	34	41,2	963	1 010	– 4,7	57	50	14,0	1 270	1 285	– 1,2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
–	1	x	12	9	x	–	1	x	13	11	18,2	davon:
519	575	– 9,7	5 816	5 717	1,7	571	620	– 7,9	6 348	6 185	2,6	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
64	81	– 21,0	762	765	– 0,4	71	93	– 23,7	847	836	1,3	Personenkraftwagen
–	–	–	2	–	x	–	–	–	2	–	x	darunter:
42	19	x	386	386	–	47	22	x	413	408	1,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
21	11	90,9	174	214	– 18,7	23	16	43,8	194	237	– 18,7	Wohnmobilen
16	10	60,0	135	175	– 22,9	17	12	41,7	150	190	– 21,1	Bussen
5	1	x	33	29	13,8	6	2	x	38	35	8,6	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	2	8	x	–	1	x	2	9	x	darunter:
–	–	–	–	2	x	–	–	–	–	2	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
1	6	x	94	83	13,3	1	10	x	102	89	14,6	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
699	687	1,7	8 114	8 105	0,1	776	773	0,4	9 127	9 013	1,3	Sattelzugmaschinen
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
übrigen Kraftfahrzeugen												
Kraftfahrzeugen zusammen												
Fahrer und Mitfahrer von												
305	306	– 0,3	4 148	4 502	– 7,9	353	345	2,3	4 742	5 073	– 6,5	Fahrrädern
–	1	x	5	7	x	1	1	–	9	9	–	und zwar:
26	16	62,5	290	281	3,2	28	17	64,7	323	307	5,2	Pedelecs
10	6	x	84	64	31,3	13	8	x	90	73	23,3	unter 15 Jahren
176	192	– 8,3	1 532	1 522	0,7	262	260	0,8	2 068	2 018	2,5	anderen Fahrzeugen
–	–	–	8	19	x	1	–	x	12	22	– 45,5	Fußgänger
23	21	9,5	286	252	13,5	33	26	26,9	402	256	12,9	und zwar:
18	33	– 45,5	207	229	– 9,6	45	59	– 23,7	331	362	– 8,6	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
2	1	x	14	26	– 46,2	2	1	x	17	27	– 37,0	unter 15 Jahren
65 Jahre und mehr												
Andere Personen												
1 192	1 192	–	13 892	14 219	– 2,3	1 406	1 387	1,4	16 044	16 204	– 1,0	Insgesamt
75	78	– 3,8	982	933	5,3	89	85	4,7	1 171	1 092	7,2	darunter:
102	109	– 6,4	1 215	1 300	– 6,5	153	157	– 2,5	1 575	1 640	– 4,0	unter 15 Jahren
65 Jahre und mehr												

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl									%			
						November						
Insgesamt	1 280	915	16	174	1 276	971	12	123	0,3	– 5,8	33,3	41,5
Verkehrstüchtigkeit	46	28	–	11	41	27	2	7	12,2	3,7	x	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	35	21	–	8	25	16	2	6	40,0	31,3	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	–	–	9	6	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	64	12	–	49	51	14	1	33	25,5	– 14,3	x	48,5
Geschwindigkeit	71	27	8	18	53	25	1	17	34,0	8,0	x	5,9
Abstand	226	178	1	19	249	196	1	10	– 9,2	– 9,2	–	90,0
Überholen	25	18	2	2	31	23	2	2	– 19,4	– 21,7	–	–
Vorbeifahren	2	1	–	1	2	2	–	–	–	x	–	x
Nebeneinanderfahren	52	34	–	2	46	34	1	2	13,0	–	x	–
Vorfahrt, Vorrang	168	139	1	14	184	154	2	16	– 8,7	– 9,7	x	– 12,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	344	258	3	35	329	257	1	24	4,6	0,4	x	45,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	215	173	1	15	229	191	–	9	– 6,1	– 9,4	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	78	66	–	4	80	71	–	3	– 2,5	– 7,0	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	37	32	–	–	33	29	–	–	12,1	10,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	29	15	–	7	26	18	1	2	11,5	– 16,7	x	x

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	14 379	9 610	530	2 431	14 665	9 777	538	2 562	– 2,0	– 1,7	– 1,5	– 5,1
Verkehrstüchtigkeit	525	311	15	160	506	286	20	158	3,8	8,7	– 25,0	1,3
darunter:												
Alkoholeinfluss	356	190	12	132	367	199	18	129	– 3,0	– 4,5	– 33,3	2,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	61	37	2	15	48	28	1	13	27,1	32,1	x	15,4
Straßenbenutzung	770	124	20	589	831	103	28	653	– 7,3	20,4	– 28,6	– 9,8
Geschwindigkeit	939	305	182	284	1 011	336	191	330	– 7,1	– 9,2	– 4,7	– 13,9
Abstand	2 889	2 085	131	277	2 801	1 998	118	277	3,1	4,4	11,0	–
Überholen	409	185	51	89	393	179	54	73	4,1	3,4	– 5,6	21,9
Vorbeifahren	37	28	2	3	25	19	–	6	48,0	47,4	x	x
Nebeneinanderfahren	603	413	18	32	651	447	17	37	– 7,4	– 7,6	5,9	– 13,5
Vorfahrt, Vorrang	1 832	1 390	30	263	1 916	1 521	21	258	– 4,4	– 8,6	42,9	1,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 159	3 144	50	500	4 227	3 156	58	529	– 1,6	– 0,4	– 13,8	– 5,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 351	980	14	179	1 394	1 042	13	177	– 3,1	– 6,0	7,7	1,1
darunter:												
an Überwegen, Furten	430	322	4	46	431	328	4	57	– 0,2	– 1,8	–	– 19,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	455	385	–	–	489	433	–	–	– 7,0	– 11,1	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	10	2	–	7	5	1	–	2	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	8	–	–	4	17	1	–	8	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	392	258	17	44	399	255	18	54	– 1,8	1,2	– 5,6	– 18,5

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2017					November 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
45 - 55	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	1	1	5	–	1	1	3	x	–	x	–	x
männlich	2	–	–	1	1	2	–	1	–	1	–	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x
Zusammen	4	–	–	2	2	6	–	1	1	4	x	–	x	x	x
männlich	4	–	–	2	2	2	–	1	–	1	x	–	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	4	–	–	1	3	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	–	–	2	2	6	–	1	1	4	x	–	x	x	x

Januar – November 2017					Januar – November 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	X	–	–	–	X	unter 15
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	4	2	1	–	1	x	x	x	–	–	18 - 21
1	–	–	–	1	4	2	1	–	1	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	–	1	1	3	–	1	1	1	x	–	x	–	–	21 - 25
1	–	–	–	1	2	–	1	1	–	x	–	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	weiblich
2	–	–	1	1	7	1	3	3	–	x	x	x	x	x	25 - 35
1	–	–	–	1	6	1	3	2	–	x	x	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	–	6	2	1	2	1	x	x	–	x	x	35 - 45
2	–	1	–	–	4	2	1	1	–	x	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	weiblich
6	1	3	1	1	1	–	1	–	–	x	x	x	x	x	45 - 55
5	1	3	1	–	1	–	1	–	–	x	x	x	x	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
3	–	–	1	2	5	–	2	2	1	x	–	x	x	x	55 - 65
1	–	–	1	–	5	–	2	2	1	x	–	x	x	x	männlich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
15	4	–	4	6	24	1	1	7	14	– 37,5	x	x	x	x	65 u. mehr
10	2	–	3	4	12	1	1	2	8	– 16,7	x	x	x	x	männlich
5	2	–	1	2	12	–	–	5	6	x	x	–	x	x	weiblich
32	5	4	8	13	51	7	10	15	18	– 37,3	x	x	x	– 27,8	Zusammen
22	3	4	5	8	35	7	10	8	10	– 37,1	x	x	x	x	männlich
10	2	–	3	5	16	–	–	7	8	– 37,5	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
32	5	4	8	13	51	7	10	15	18	– 37,3	x	x	x	– 27,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2017					November 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	14	1	–	2	10	7	1	–	1	5	x	–	–	x	x
männlich	9	–	–	1	7	4	1	–	1	2	x	x	–	–	x
weiblich	5	1	–	1	3	3	–	–	–	3	x	x	–	x	–
15 - 18	4	–	–	1	3	5	–	–	–	4	x	–	–	x	x
männlich	2	–	–	1	1	4	–	–	–	3	x	–	–	x	x
weiblich	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
18 - 21	8	3	1	–	3	14	7	2	2	1	x	x	x	x	x
männlich	5	–	1	–	3	9	5	2	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	3	3	–	–	–	5	2	–	1	1	x	x	–	x	x
21 - 25	9	4	–	2	2	12	5	–	1	5	x	x	–	x	x
männlich	5	2	–	2	–	7	3	–	–	3	x	x	–	x	x
weiblich	4	2	–	–	2	5	2	–	1	2	x	–	–	x	–
25 - 35	29	11	2	6	7	35	13	1	9	5 – 17,1 – 15,4	x	–	x	x	x
männlich	19	8	2	3	4	17	4	1	5	4 11,8	x	x	x	x	–
weiblich	10	3	–	3	3	18	9	–	4	1 – 44,4	x	–	–	x	x
35 - 45	25	7	1	7	8	20	6	–	5	6 25,0	x	x	x	x	x
männlich	17	4	1	6	4	15	4	–	4	4 13,3	–	x	x	x	–
weiblich	8	3	–	1	4	5	2	–	1	2 x	x	–	–	–	x
45 - 55	40	11	1	12	13	22	5	4	4	4 81,8	x	x	x	x	x
männlich	21	3	1	10	6	12	1	4	2	1 75,0	x	x	x	x	x
weiblich	19	8	–	2	7	10	4	–	2	3 90,0	x	–	–	–	x
55 - 65	32	6	3	9	12	31	3	6	8	11 3,2	x	x	x	x	9,1
männlich	17	2	3	5	5	17	2	6	5	2 –	–	–	x	–	x
weiblich	15	4	–	4	7	14	1	–	3	9 7,1	x	–	–	x	x
65 u. mehr	49	9	1	7	26	43	5	2	8	23 14,0	x	x	x	x	13,0
männlich	26	7	1	3	12	15	–	–	5	8 73,3	x	x	x	x	x
weiblich	23	2	–	4	14	28	5	2	3	15 – 17,9	x	x	x	x	– 6,7
Zusammen	210	52	9	46	84	189	45	15	38	64 11,1	15,6	x	21,1	31,3	
männlich	121	26	9	31	42	100	20	13	23	27 21,0	30,0	x	34,8	55,6	
weiblich	89	26	–	15	42	89	25	2	15	37 –	4,0	x	–	–	13,5
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	210	52	9	46	84	189	45	15	38	64 11,1	15,6	x	21,1	31,3	

Januar – November 2017					Januar – November 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
188	33	2	33	115	159	26	1	26	104	18,2	26,9	x	26,9	10,6	unter 15
112	20	-	22	65	99	9	-	20	69	13,1	x	—	10,0	— 5,8	männlich
76	13	2	11	50	60	17	1	6	35	26,7	– 23,5	x	x	42,9	weiblich
51	3	10	15	20	60	7	7	21	22	– 15,0	x	x	– 28,6	– 9,1	15 - 18
29	1	10	11	6	37	4	5	13	12	– 21,6	x	x	– 15,4	x	männlich
22	2	-	4	14	23	3	2	8	10	– 4,3	x	x	x	40,0	weiblich
110	33	22	15	31	100	34	12	26	19	10,0	– 2,9	83,3	– 42,3	63,2	18 - 21
69	18	18	10	17	68	22	10	16	12	1,5	– 18,2	80,0	– 37,5	41,7	männlich
41	15	4	5	14	32	12	2	10	7	28,1	25,0	x	x	x	weiblich
140	52	22	32	26	117	35	24	24	23	19,7	48,6	– 8,3	33,3	13,0	21 - 25
88	35	17	15	16	66	17	21	10	10	33,3	x	– 19,0	50,0	60,0	männlich
52	17	5	17	10	51	18	3	14	13	2,0	– 5,6	x	21,4	– 23,1	weiblich
367	97	61	110	57	382	112	61	124	53	– 3,9	– 13,4	–	– 11,3	7,5	25 - 35
222	52	54	58	36	239	61	52	73	33	– 7,1	– 14,8	3,8	– 20,5	9,1	männlich
145	45	7	52	21	143	51	9	51	20	1,4	– 11,8	x	2,0	5,0	weiblich
286	80	46	94	41	238	64	30	91	36	20,2	25,0	53,3	3,3	13,9	35 - 45
189	41	44	63	25	152	29	27	61	21	24,3	41,4	63,0	3,3	19,0	männlich
97	39	2	31	16	86	35	3	30	15	12,8	11,4	x	3,3	6,7	weiblich
367	89	75	113	54	339	64	75	94	62	8,3	39,1	–	20,2	– 12,9	45 - 55
221	35	70	63	28	214	34	68	47	32	3,3	2,9	2,9	34,0	– 12,5	männlich
146	54	5	50	26	125	30	7	47	30	16,8	80,0	x	6,4	– 13,3	weiblich
266	50	50	82	61	222	52	38	69	39	19,8	– 3,8	31,6	18,8	56,4	55 - 65
166	25	45	51	27	131	25	36	41	12	26,7	–	25,0	24,4	x	männlich
100	25	5	31	34	91	27	2	28	27	9,9	– 7,4	x	10,7	25,9	weiblich
345	90	16	92	118	316	67	19	81	119	9,2	34,3	– 15,8	13,6	– 0,8	65 u. mehr
184	55	14	49	48	155	34	17	48	44	18,7	61,8	– 17,6	2,1	9,1	männlich
161	35	2	43	70	161	33	2	33	75	–	6,1	–	30,3	– 6,7	weiblich
2 120	527	304	586	523	1 933	461	267	556	477	9,7	14,3	13,9	5,4	9,6	Zusammen
1 280	282	272	342	268	1 161	235	236	329	245	10,2	20,0	15,3	4,0	9,4	männlich
840	245	32	244	255	772	226	31	227	232	8,8	8,4	3,2	7,5	9,9	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	o. Angabe
2 120	527	304	586	523	1 934	461	267	556	478	9,6	14,3	13,9	5,4	9,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2017					November 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
	Anzahl										%				
leicht Verletzte															
unter 15	75	22	–	26	23	78	34	1	16	21	– 3,8	– 35,3	x	62,5	9,5
männlich	44	13	–	17	12	44	17	1	8	15	–	– 23,5	x	x	– 20,0
weiblich	31	9	–	9	11	34	17	–	8	6	– 8,8	x	–	x	x
15 - 18	28	7	2	6	9	21	7	–	8	6	33,3	–	x	x	x
männlich	14	2	2	5	4	10	4	–	4	2	40,0	x	x	x	x
weiblich	14	5	–	1	5	11	3	–	4	4	27,3	x	–	x	x
18 - 21	50	22	–	10	14	63	36	2	15	7	– 20,6	– 38,9	x	– 33,3	x
männlich	33	14	–	7	8	42	21	2	13	3	– 21,4	– 33,3	x	x	x
weiblich	17	8	–	3	6	21	15	–	2	4	– 19,0	x	–	x	x
21 - 25	73	42	1	12	10	88	45	5	17	11	– 17,0	– 6,7	x	– 29,4	– 9,1
männlich	32	16	–	6	5	45	21	5	8	3	– 28,9	– 23,8	x	x	x
weiblich	41	26	1	6	5	43	24	–	9	8	– 4,7	8,3	x	x	x
25 - 35	286	126	15	79	30	255	124	10	71	34	12,2	1,6	50,0	11,3	– 11,8
männlich	143	56	13	40	11	119	51	7	36	13	20,2	9,8	x	11,1	– 15,4
weiblich	143	70	2	39	19	136	73	3	35	21	5,1	– 4,1	x	11,4	– 9,5
35 - 45	201	99	6	45	21	219	107	6	69	28	– 8,2	– 7,5	–	– 34,8	– 25,0
männlich	112	44	6	29	12	121	57	6	40	10	– 7,4	– 22,8	–	– 27,5	20,0
weiblich	89	55	–	16	9	98	50	–	29	18	– 9,2	10,0	–	– 44,8	x
45 - 55	227	98	11	61	29	229	121	6	53	30	– 0,9	– 19,0	x	15,1	– 3,3
männlich	129	50	7	39	14	114	54	5	34	12	13,2	– 7,4	x	14,7	16,7
weiblich	98	48	4	22	15	115	67	1	19	18	– 14,8	– 28,4	x	15,8	– 16,7
55 - 65	144	53	12	46	20	127	58	5	29	20	13,4	– 8,6	x	58,6	–
männlich	72	24	10	26	5	69	30	3	16	12	4,3	– 20,0	x	62,5	x
weiblich	72	29	2	20	15	58	28	2	13	8	24,1	3,6	–	53,8	x
65 u. mehr	102	50	1	19	18	109	43	–	27	33	– 6,4	16,3	x	– 29,6	– 45,5
männlich	54	26	1	13	8	53	22	–	18	11	1,9	18,2	x	– 27,8	x
weiblich	48	24	–	6	10	56	21	–	9	22	– 14,3	14,3	–	x	– 54,5
Zusammen	1 186	519	48	304	174	1 189	575	35	305	190	– 0,3	– 9,7	37,1	– 0,3	– 8,4
männlich	633	245	39	182	79	617	277	29	177	81	2,6	– 11,6	34,5	2,8	– 2,5
weiblich	553	274	9	122	95	572	298	6	128	109	– 3,3	– 8,1	x	– 4,7	– 12,8
o. Angabe	6	–	–	1	2	3	–	–	1	2	x	–	–	–	–
Insgesamt	1 192	519	48	305	176	1 192	575	35	306	192	–	– 9,7	37,1	– 0,3	– 8,3

Januar – November 2017					Januar – November 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
982	338	4	290	286	933	337	6	281	252	5,3	0,3	x	3,2	13,5	unter 15
584	178	4	195	172	506	145	5	179	147	15,4	22,8	x	8,9	17,0	männlich
398	160	–	95	114	427	192	1	102	105	– 6,8	– 16,7	x	– 6,9	8,6	weiblich
318	69	32	129	52	299	54	26	132	58	6,4	27,8	23,1	– 2,3	– 10,3	15 - 18
178	18	23	93	25	166	20	18	86	27	7,2	– 10,0	27,8	8,1	– 7,4	männlich
140	51	9	36	27	133	34	8	46	31	5,3	50,0	x	– 21,7	– 12,9	weiblich
597	282	45	128	71	661	318	55	151	63	– 9,7	– 11,3	– 18,2	– 15,2	12,7	18 - 21
344	149	31	73	36	376	160	47	97	22	– 8,5	– 6,9	– 34,0	– 24,7	63,6	männlich
253	133	14	55	35	285	158	8	54	41	– 11,2	– 15,8	x	1,9	– 14,6	weiblich
976	480	81	225	88	995	447	80	257	98	– 1,9	7,4	1,3	– 12,5	– 10,2	21 - 25
522	217	67	128	47	535	207	70	139	41	– 2,4	4,8	– 4,3	– 7,9	14,6	männlich
454	263	14	97	41	460	240	10	118	57	– 1,3	9,6	40,0	– 17,8	– 28,1	weiblich
3 210	1 348	205	1 082	235	3 315	1 315	231	1 199	274	– 3,2	2,5	– 11,3	– 9,8	– 14,2	25 - 35
1 716	637	162	591	118	1 751	584	195	649	133	– 2,0	9,1	– 16,9	– 8,9	– 11,3	männlich
1 494	711	43	491	117	1 564	731	36	550	141	– 4,5	– 2,7	19,4	– 10,7	– 17,0	weiblich
2 460	1 056	150	780	195	2 432	1 042	151	829	162	1,2	1,3	– 0,7	– 5,9	20,4	35 - 45
1 377	481	127	485	90	1 394	502	133	503	92	– 1,2	– 4,2	– 4,5	– 3,6	– 2,2	männlich
1 083	575	23	295	105	1 038	540	18	326	70	4,3	6,5	27,8	– 9,5	50,0	weiblich
2 424	1 029	241	745	195	2 639	1 052	263	819	221	– 8,1	– 2,2	– 8,4	– 9,0	– 11,8	45 - 55
1 396	486	210	455	103	1 529	495	221	503	121	– 8,7	– 1,8	– 5,0	– 9,5	– 14,9	männlich
1 028	543	31	290	92	1 110	557	42	316	100	– 7,4	– 2,5	– 26,2	– 8,2	– 8,0	weiblich
1 636	688	159	454	181	1 592	642	165	445	152	2,8	7,2	– 3,6	2,0	19,1	55 - 65
938	328	141	278	93	869	293	147	246	73	7,9	11,9	– 4,1	13,0	27,4	männlich
698	360	18	176	88	723	349	18	199	79	– 3,5	3,2	–	– 11,6	11,4	weiblich
1 215	519	57	286	207	1 300	504	42	360	229	– 6,5	3,0	35,7	– 20,6	– 9,6	65 u. mehr
620	246	55	178	83	623	217	40	207	83	– 0,5	13,4	37,5	– 14,0	–	männlich
595	273	2	108	124	677	287	2	153	146	– 12,1	– 4,9	–	– 29,4	– 15,1	weiblich
13 818	5 809	974	4 119	1 510	14 166	5 711	1 019	4 473	1 509	– 2,5	1,7	– 4,4	– 7,9	0,1	Zusammen
7 675	2 740	820	2 476	767	7 749	2 623	876	2 609	739	– 1,0	4,5	– 6,4	– 5,1	3,8	männlich
6 143	3 069	154	1 643	743	6 417	3 088	143	1 864	770	– 4,3	– 0,6	7,7	– 11,9	– 3,5	weiblich
74	7	1	29	22	53	6	–	29	13	39,6	x	x	–	69,2	o. Angabe
13 892	5 816	975	4 148	1 532	14 219	5 717	1 019	4 502	1 522	– 2,3	1,7	– 4,3	– 7,9	0,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2017					November 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	89	23	–	28	33	85	35	1	17	26	4,7	– 34,3	x	64,7	26,9
männlich	53	13	–	18	19	48	18	1	9	17	10,4	– 27,8	x	x	11,8
weiblich	36	10	–	10	14	37	17	–	8	9	– 2,7	– 41,2	–	x	x
15 - 18	32	7	2	7	12	26	7	–	8	10	23,1	–	x	x	20,0
männlich	16	2	2	6	5	14	4	–	4	5	14,3	x	x	x	–
weiblich	16	5	–	1	7	12	3	–	4	5	33,3	x	–	x	x
18 - 21	58	25	1	10	17	77	43	4	17	8	– 24,7	– 41,9	x	– 41,2	x
männlich	38	14	1	7	11	51	26	4	14	3	– 25,5	– 46,2	x	x	x
weiblich	20	11	–	3	6	26	17	–	3	5	– 23,1	– 35,3	–	–	x
21 - 25	83	46	1	14	13	100	50	5	18	16	– 17,0	– 8,0	x	– 22,2	– 18,8
männlich	38	18	–	8	6	52	24	5	8	6	– 26,9	– 25,0	x	–	–
weiblich	45	28	1	6	7	48	26	–	10	10	– 6,3	7,7	x	x	x
25 - 35	315	137	17	85	37	290	137	11	80	39	8,6	–	54,5	6,3	– 5,1
männlich	162	64	15	43	15	136	55	8	41	17	19,1	16,4	x	4,9	– 11,8
weiblich	153	73	2	42	22	154	82	3	39	22	– 0,6	– 11,0	x	7,7	–
35 - 45	226	106	7	52	29	240	113	6	74	35	– 5,8	– 6,2	x	– 29,7	– 17,1
männlich	129	48	7	35	16	136	61	6	44	14	– 5,1	– 21,3	x	– 20,5	14,3
weiblich	97	58	–	17	13	104	52	–	30	21	– 6,7	11,5	–	– 43,3	– 38,1
45 - 55	268	109	12	74	42	251	126	10	57	34	6,8	– 13,5	20,0	29,8	23,5
männlich	151	53	8	50	20	126	55	9	36	13	19,8	– 3,6	x	38,9	53,8
weiblich	117	56	4	24	22	125	71	1	21	21	– 6,4	– 21,1	x	14,3	4,8
55 - 65	176	59	15	55	32	158	61	11	37	31	11,4	– 3,3	36,4	48,6	3,2
männlich	89	26	13	31	10	86	32	9	21	14	3,5	– 18,8	x	47,6	– 28,6
weiblich	87	33	2	24	22	72	29	2	16	17	20,8	13,8	–	50,0	29,4
65 u. mehr	153	59	2	27	45	157	48	3	36	59	– 2,5	22,9	x	– 25,0	– 23,7
männlich	82	33	2	17	21	70	22	1	23	20	17,1	50,0	x	– 26,1	5,0
weiblich	71	26	–	10	24	87	26	2	13	39	– 18,4	–	x	– 23,1	– 38,5
Zusammen	1 400	571	57	352	260	1 384	620	51	344	258	1,2	– 7,9	11,8	2,3	0,8
männlich	758	271	48	215	123	719	297	43	200	109	5,4	– 8,8	11,6	7,5	12,8
weiblich	642	300	9	137	137	665	323	8	144	149	– 3,5	– 7,1	x	– 4,9	– 8,1
o. Angabe	6	–	–	1	2	3	–	–	1	2	x	–	–	–	–
Insgesamt	1 406	571	57	353	262	1 387	620	51	345	260	1,4	– 7,9	11,8	2,3	0,8

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – November 2017					Januar – November 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 171	371	6	323	402	1 092	363	7	307	356	7,2	2,2	x	5,2	12,9	unter 15
697	198	4	217	238	605	154	5	199	216	15,2	28,6	x	9,0	10,2	männlich
474	173	2	106	164	487	209	2	108	140	– 2,7	– 17,2	–	– 1,9	17,1	weiblich
369	72	42	144	72	360	62	33	153	80	2,5	16,1	27,3	– 5,9	– 10,0	15 - 18
207	19	33	104	31	204	25	23	99	39	1,5	– 24,0	43,5	5,1	– 20,5	männlich
162	53	9	40	41	156	37	10	54	41	3,8	43,2	x	– 25,9	–	weiblich
708	315	67	143	103	765	354	68	177	83	– 7,5	– 11,0	– 1,5	– 19,2	24,1	18 - 21
414	167	49	83	54	448	184	58	113	35	– 7,6	– 9,2	– 15,5	– 26,5	54,3	männlich
294	148	18	60	49	317	170	10	64	48	– 7,3	– 12,9	80	– 6,3	2,1	weiblich
1 118	532	103	258	115	1 115	482	105	282	122	0,3	10,4	– 1,9	– 8,5	– 5,7	21 - 25
611	252	84	143	64	603	224	92	150	51	1,3	12,5	– 8,7	– 4,7	25,5	männlich
507	280	19	115	51	512	258	13	132	71	– 1,0	8,5	46,2	– 12,9	– 28,2	weiblich
3 579	1 445	266	1 193	293	3 704	1 428	295	1 326	327	– 3,4	1,2	– 9,8	– 10,0	– 10,4	25 - 35
1 939	689	216	649	155	1 996	646	250	724	166	– 2,9	6,7	– 13,6	– 10,4	– 6,6	männlich
1 640	756	50	544	138	1 708	782	45	602	161	– 4,0	– 3,3	11,1	– 9,6	– 14,3	weiblich
2 748	1 136	197	874	236	2 676	1 108	182	922	199	2,7	2,5	8,2	– 5,2	18,6	35 - 45
1 568	522	172	548	115	1 550	533	161	565	113	1,2	– 2,1	6,8	– 3,0	1,8	männlich
1 180	614	25	326	121	1 126	575	21	357	86	4,8	6,8	19,0	– 8,7	40,7	weiblich
2 797	1 119	319	859	250	2 979	1 116	339	913	283	– 6,1	0,3	– 5,9	– 5,9	– 11,7	45 - 55
1 622	522	283	519	131	1 744	529	290	550	153	– 7,0	– 1,3	– 2,4	– 5,6	– 14,4	männlich
1 175	597	36	340	119	1 235	587	49	363	130	– 4,9	1,7	– 26,5	– 6,3	– 8,5	weiblich
1 905	738	209	537	244	1 819	694	205	516	192	4,7	6,3	2,0	4,1	27,1	55 - 65
1 105	353	186	330	120	1 005	318	185	289	86	10,0	11,0	0,5	14,2	39,5	männlich
800	385	23	207	124	814	376	20	227	106	– 1,7	2,4	15,0	– 8,8	17,0	weiblich
1 575	613	73	382	331	1 640	572	62	448	362	– 4,0	7,2	17,7	– 14,7	– 8,6	65 u. mehr
814	303	69	230	135	790	252	58	257	135	3,0	20,2	19,0	– 10,5	–	männlich
761	310	4	152	196	850	320	4	191	227	– 10,5	– 3,1	–	– 20,4	– 13,7	weiblich
15 970	6 341	1 282	4 713	2 046	16 150	6 179	1 296	5 044	2 004	– 1,1	2,6	– 1,1	– 6,6	2,1	Zusammen
8 977	3 025	1 096	2 823	1 043	8 945	2 865	1 122	2 946	994	0,4	5,6	– 2,3	– 4,2	4,9	männlich
6 993	3 316	186	1 890	1 003	7 205	3 314	174	2 098	1 010	– 2,9	0,1	6,9	– 9,9	– 0,7	weiblich
74	7	1	29	22	54	6	–	29	14	37,0	x	x	–	57,1	o. Angabe
16 044	6 348	1 283	4 742	2 068	16 204	6 185	1 296	5 073	2 018	– 1,0	2,6	– 1,0	– 6,5	2,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2016 Januar	10 109	701	9 408	84	51	9 273	844	3	841	89
Februar	10 091	805	9 286	79	62	9 145	976	5	971	128
März	10 697	863	9 834	74	52	9 708	1 039	5	1 034	110
April	12 330	1 215	11 115	87	54	10 974	1 443	4	1 439	153
Mai	12 234	1 505	10 729	81	80	10 568	1 751	8	1 743	195
Juni	13 110	1 684	11 426	69	53	11 304	1 998	1	1 997	247
Juli	11 926	1 519	10 407	70	71	10 266	1 773	4	1 769	218
August	10 307	1 357	8 950	88	72	8 790	1 615	6	1 609	225
September	12 866	1 635	11 231	68	95	11 068	1 887	4	1 883	234
Oktober	12 362	1 246	11 116	110	65	10 941	1 491	5	1 486	146
November	13 314	1 170	12 144	102	57	11 985	1 387	6	1 381	189
Dezember	11 808	986	10 822	120	83	10 619	1 188	5	1 183	153
2017 Januar	10 718	789	9 929	112	58	9 759	971	2	969	112
Februar	10 052	726	9 326	94	48	9 184	872	1	871	121
März	12 580	1 156	11 424	99	66	11 259	1 422	3	1 419	188
April	11 226	1 022	10 204	94	69	10 041	1 234	2	1 232	156
Mai	12 746	1 504	11 242	81	68	11 093	1 785	4	1 781	233
Juni	12 640	1 522	11 118	100	61	10 957	1 813	2	1 811	224
Juli	12 611	1 473	11 138	101	60	10 977	1 769	–	1 769	249
August	10 629	1 313	9 316	92	67	9 157	1 606	8	1 598	225
September	12 319	1 351	10 968	99	75	10 794	1 604	3	1 601	208
Oktober	12 388	1 328	11 060	116	69	10 875	1 562	3	1 559	194
November	13 195	1 177	12 018	127	88	11 803	1 406	4	1 402	210
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1230
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg