

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/17

└ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Oktober 2017**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 10/17

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Dezember 2017**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2017



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2017 nach Stadtbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2017 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017 .....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2017									
Innerhalb von Ortschaften	12 131	1 300	1 526	3	190	1 333	110	68	10 653
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	257	28	36	–	4	32	6	1	222
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 388	1 328	1 562	3	194	1 365	116	69	10 875
Dagegen Vorjahr	12 362	1 246	1 491	5	146	1 340	110	65	10 941
Veränderung in %	0,2	6,6	4,8	– 40,0	32,9	1,9	5,5	6,2	– 0,6
Januar – Oktober 2017									
Innerhalb von Ortschaften	115 509	11 912	14 257	27	1 860	12 370	954	628	102 015
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 400	272	381	1	50	330	34	13	2 081
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	117 909	12 184	14 638	28	1 910	12 700	988	641	104 096
Dagegen Vorjahr	116 032	12 530	14 817	45	1 745	13 027	810	655	102 037
Veränderung in %	1,6	– 2,8	– 1,2	– 37,8	9,5	– 2,5	22,0	– 2,1	2,0
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2017									
Innerhalb von Ortschaften	121	36	42	1	11	30	25	60	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	–	–	–	–	–	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	123	36	42	1	11	30	26	61	–
Dagegen Vorjahr	133	53	68	1	15	52	19	61	–
Veränderung in %	– 7,5	– 32,1	– 38,2	–	– 26,7	– 42,3	36,8	–	–
Januar – Oktober 2017									
Innerhalb von Ortschaften	1 142	364	433	1	105	327	204	574	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	17	3	6	–	1	5	3	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 159	367	439	1	106	332	207	585	–
Dagegen Vorjahr	1 128	388	483	3	100	380	153	587	–
Veränderung in %	2,7	– 5,4	– 9,1	x	6,0	– 12,6	35,3	– 0,3	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2017 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 799	223	1 576	15	9	1 552	256	–	29	227
Friedrichshain-Kreuzberg	1 118	135	983	8	13	962	159	1	7	151
Pankow	980	149	831	7	5	819	165	1	20	144
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 598	158	1 440	8	8	1 424	187	–	19	168
Spandau	698	87	611	8	5	598	112	–	17	95
Steglitz-Zehlendorf	948	83	865	8	3	854	100	–	14	86
Tempelhof-Schöneberg	1 295	124	1 171	14	8	1 149	153	–	24	129
Neukölln	992	89	903	8	4	891	102	–	11	91
Treptow-Köpenick	865	89	776	13	4	759	96	–	17	79
Marzahn-Hellersdorf	591	59	532	9	3	520	76	–	14	62
Lichtenberg	672	46	626	9	2	615	49	1	8	40
Reinickendorf	832	86	746	9	5	732	107	–	14	93
Insgesamt	12 388	1 328	11 060	116	69	10 875	1 562	3	194	1 365



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2017 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Sonntag	25	–	3	22	–	3	26	6	31
2. Montag	46	1	7	38	1	7	52	3	49
3. Dienstag	23	–	4	19	–	6	24	7	30
4. Mittwoch	44	–	7	37	–	7	40	4	48
5. Donnerstag	61	–	4	57	–	4	63	4	65
6. Freitag	54	–	7	47	–	7	54	10	64
7. Samstag	40	–	4	36	–	4	46	6	46
8. Sonntag	22	–	2	20	–	2	21	5	27
9. Montag	69	–	9	60	–	11	71	3	72
10. Dienstag	52	–	4	48	–	5	57	2	54
11. Mittwoch	46	–	7	39	–	7	47	3	49
12. Donnerstag	49	–	10	39	–	11	41	–	49
13. Freitag	42	1	9	32	1	10	41	6	48
14. Samstag	28	–	3	25	–	3	29	6	34
15. Sonntag	29	–	4	25	–	5	34	4	33
16. Montag	67	–	12	55	–	12	62	2	69
17. Dienstag	69	–	12	57	–	12	70	4	73
18. Mittwoch	69	–	9	60	–	10	68	2	71
19. Donnerstag	42	1	6	35	1	7	44	1	43
20. Freitag	73	–	8	65	–	8	72	2	75
21. Samstag	23	–	2	21	–	3	24	2	25
22. Sonntag	20	–	3	17	–	3	23	2	22
23. Montag	53	–	5	48	–	6	54	3	56
24. Dienstag	41	–	5	36	–	5	44	4	45
25. Mittwoch	45	–	8	37	–	8	52	1	46
26. Donnerstag	41	–	4	37	–	4	48	2	43
27. Freitag	68	–	7	61	–	7	71	9	77
28. Samstag	19	–	2	17	–	2	18	4	23
29. Sonntag	10	–	1	9	–	2	9	6	16
30. Montag	32	–	4	28	–	4	38	1	33
31. Dienstag	26	–	9	17	–	9	22	2	28
Insgesamt	1 328	3	181	1 144	3	194	1 365	116	1 444

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Fahrunfall	84	2	20	78	103	–	21	97	– 18,4	x	– 4,8	– 19,6
innerorts	77	2	19	71	92	–	20	87	– 16,3	x	– 5,0	– 18,4
außerorts	7	–	1	7	11	–	1	10	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	297	–	36	297	291	1	27	321	2,1	x	33,3	– 7,5
innerorts	297	–	36	297	291	1	27	321	2,1	x	33,3	– 7,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	263	–	39	281	240	–	32	275	9,6	–	21,9	2,2
innerorts	263	–	39	281	240	–	32	275	9,6	–	21,9	2,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	123	1	39	110	103	1	27	85	19,4	–	44,4	29,4
innerorts	123	1	39	110	103	1	27	85	19,4	–	44,4	29,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	97	–	12	95	82	1	2	81	18,3	x	x	17,3
innerorts	97	–	12	95	82	1	2	81	18,3	x	x	17,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	328	–	26	379	303	–	20	359	8,3	–	30,0	5,6
innerorts	308	–	23	355	284	–	19	335	8,5	–	21,1	6,0
außerorts	20	–	3	24	19	–	1	24	5,3	–	x	–
Sonstiger Unfall	136	–	22	125	124	2	17	122	9,7	x	29,4	2,5
innerorts	135	–	22	124	124	2	17	122	8,9	x	29,4	1,6
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	1 328	3	194	1 365	1 246	5	146	1 340	6,6	x	32,9	1,9
innerorts	1 300	3	190	1 333	1 216	5	144	1 306	6,9	x	31,9	2,1
außerorts	28	–	4	32	30	–	2	34	– 6,7	–	x	– 5,9



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
Januar – Oktober															
Fahrunfall	824	6	228	701	914	8	226	800	– 9,8	x	0,9	– 12,4			
innerorts	771	5	213	656	866	8	207	761	– 11,0	x	2,9	– 13,8			
außerorts	53	1	15	45	48	–	19	39	10,4	x	– 21,1	15,4			
Abbiege-Unfall	2 805	8	393	2 949	2 797	6	341	2 964	0,3	x	15,2	– 0,5			
innerorts	2 800	8	393	2 944	2 796	6	341	2 962	0,1	x	15,2	– 0,6			
außerorts	5	–	–	5	1	–	–	2	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 325	2	376	2 449	2 540	8	367	2 692	– 8,5	x	2,5	– 9,0			
innerorts	2 320	2	376	2 441	2 538	8	366	2 691	– 8,6	x	2,7	– 9,3			
außerorts	5	–	–	8	2	–	1	1	x	–	x	x			
Überschreitenunfall	1 033	4	333	875	1 109	10	316	941	– 6,9	x	5,4	– 7,0			
innerorts	1 033	4	333	875	1 108	10	316	940	– 6,8	x	5,4	– 6,9			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	986	1	120	958	1 025	1	102	992	– 3,8	–	17,6	– 3,4			
innerorts	986	1	120	958	1 024	1	102	991	– 3,7	–	17,6	– 3,3			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x			
Unfall im Längsverkehr	2 886	4	266	3 443	2 818	6	201	3 322	2,4	x	32,3	3,6			
innerorts	2 682	4	236	3 180	2 608	6	187	3 054	2,8	x	26,2	4,1			
außerorts	204	–	30	263	210	–	14	268	– 2,9	–	x	– 1,9			
Sonstiger Unfall	1 325	3	194	1 325	1 327	6	192	1 316	– 0,2	x	1,0	0,7			
innerorts	1 320	3	189	1 316	1 323	6	192	1 311	– 0,2	x	– 1,6	0,4			
außerorts	5	–	5	9	4	–	–	5	x	–	x	x			
Insgesamt	12 184	28	1 910	12 700	12 530	45	1 745	13 027	– 2,8	– 37,8	9,5	– 2,5			
innerorts	11 912	27	1 860	12 370	12 263	45	1 711	12 710	– 2,9	– 40,0	8,7	– 2,7			
außerorts	272	1	50	330	267	–	34	317	1,9	x	47,1	4,1			

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	89	–	15	92	88	1	3	92	1,1	x	x	–
innerorts	89	–	15	92	88	1	3	92	1,1	x	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	276	–	17	326	255	–	16	312	8,2	–	6,3	4,5
innerorts	260	–	16	304	241	–	15	294	7,9	–	6,7	3,4
außerorts	16	–	1	22	14	–	1	18	14,3	–	–	22,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	76	–	11	71	79	–	3	87	– 3,8	–	x	– 18,4
innerorts	72	–	9	69	76	–	3	83	– 5,3	–	x	– 16,9
außerorts	4	–	2	2	3	–	–	4	x	–	x	x
entgegenkommt	16	–	2	23	12	–	4	15	33,3	–	x	53,3
innerorts	16	–	2	23	12	–	4	15	33,3	–	x	53,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	486	–	71	500	432	2	50	496	12,5	x	42,0	0,8
innerorts	486	–	71	500	432	2	50	496	12,5	x	42,0	0,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	193	1	51	169	186	1	39	161	3,8	–	30,8	5,0
innerorts	193	1	51	169	186	1	39	161	3,8	–	30,8	5,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	7	–	3	4	2	–	–	2	x	–	x	x
innerorts	7	–	3	4	2	–	–	2	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	14	–	1	16	21	–	5	16	– 33,3	–	x	–
innerorts	12	–	–	15	13	–	4	9	– 7,7	–	x	x
außerorts	2	–	1	1	8	–	1	7	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	16	1	8	13	21	–	10	14	– 23,8	x	x	– 7,1
innerorts	11	1	8	7	18	–	10	11	– 38,9	x	x	x
außerorts	5	–	–	6	3	–	–	3	x	–	–	x
Unfall anderer Art	155	1	15	151	150	1	16	145	3,3	–	– 6,3	4,1
innerorts	154	1	15	150	148	1	16	143	4,1	–	– 6,3	4,9
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Insgesamt	1 328	3	194	1 365	1 246	5	146	1 340	6,6	x	32,9	1,9
innerorts	1 300	3	190	1 333	1 216	5	144	1 306	6,9	x	31,9	2,1
außerorts	28	–	4	32	30	–	2	34	– 6,7	–	x	– 5,9

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	953	1	136	910	1 018	4	122	963	– 6,4	x	11,5	– 5,5
innerorts	953	1	136	910	1 018	4	122	963	– 6,4	x	11,5	– 5,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	2 386	1	175	2 925	2 303	–	125	2 820	3,6	x	40,0	3,7
innerorts	2 221	1	150	2 700	2 139	–	115	2 607	3,8	x	30,4	3,6
außerorts	165	–	25	225	164	–	10	213	0,6	–	x	5,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	721	2	102	748	788	4	65	816	– 8,5	x	56,9	– 8,3
innerorts	677	2	93	701	742	4	61	761	– 8,8	x	52,5	– 7,9
außerorts	44	–	9	47	46	–	4	55	– 4,3	–	x	– 14,5
entgegenkommt	159	2	38	198	147	1	33	182	8,2	x	15,2	8,8
innerorts	159	2	38	198	147	1	33	182	8,2	x	15,2	8,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	4 488	7	712	4 793	4 678	11	662	5 010	– 4,1	x	7,6	– 4,3
innerorts	4 485	7	712	4 789	4 676	11	661	5 009	– 4,1	x	7,7	– 4,4
außerorts	3	–	–	4	2	–	1	1	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 715	8	448	1 477	1 757	13	413	1 523	– 2,4	x	8,5	– 3,0
innerorts	1 715	8	448	1 477	1 756	13	413	1 522	– 2,3	x	8,5	– 3,0
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	35	–	5	31	29	–	3	27	20,7	–	x	14,8
innerorts	35	–	5	31	29	–	3	27	20,7	–	x	14,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	130	1	44	118	143	1	46	128	– 9,1	–	– 4,3	– 7,8
innerorts	111	–	39	101	124	1	37	117	– 10,5	x	5,4	– 13,7
außerorts	19	1	5	17	19	–	9	11	–	x	x	54,5
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	120	3	45	102	141	4	50	123	– 14,9	x	– 10,0	– 17,1
innerorts	103	3	43	86	122	4	44	104	– 15,6	x	– 2,3	– 17,3
außerorts	17	–	2	16	19	–	6	19	– 10,5	–	x	– 15,8
Unfall anderer Art	1 477	3	205	1 398	1 526	7	226	1 435	– 3,2	x	– 9,3	– 2,6
innerorts	1 453	3	196	1 377	1 510	7	222	1 418	– 3,8	x	– 11,7	– 2,9
außerorts	24	–	9	21	16	–	4	17	50,0	–	x	23,5
Insgesamt	12 184	28	1 910	12 700	12 530	45	1 745	13 027	– 2,8	– 37,8	9,5	– 2,5
innerorts	11 912	27	1 860	12 370	12 263	45	1 711	12 710	– 2,9	– 40,0	8,7	– 2,7
außerorts	272	1	50	330	267	–	34	317	1,9	x	47,1	4,1



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht		
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						
													Verletzte	Verletzte
Anzahl								%						
Oktober														
Autobahnen	28	–	4	32	30	–	2	34	– 6,7	–	x	– 5,9		
Bundesstraßen	181	–	32	191	174	2	26	176	4,0	x	23,1	8,5		
innerorts	181	–	32	191	174	2	26	176	4,0	x	23,1	8,5		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Andere Straßen	1 119	3	158	1 142	1 042	3	118	1 130	7,4	–	33,9	1,1		
innerorts	1 119	3	158	1 142	1 042	3	118	1 130	7,4	–	33,9	1,1		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Insgesamt	1 328	3	194	1 365	1 246	5	146	1 340	6,6	x	32,9	1,9		
innerorts	1 300	3	190	1 333	1 216	5	144	1 306	6,9	x	31,9	2,1		
außerorts	28	–	4	32	30	–	2	34	– 6,7	–	x	– 5,9		
Januar – Oktober														
Autobahnen	272	1	50	330	267	–	34	317	1,9	x	47,1	4,1		
Bundesstraßen	1 703	1	270	1 814	1 685	8	254	1 777	1,1	x	6,3	2,1		
innerorts	1 703	1	270	1 814	1 685	8	254	1 777	1,1	x	6,3	2,1		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Andere Straßen	10 209	26	1 590	10 556	10 578	37	1 457	10 933	– 3,5	– 29,7	9,1	– 3,4		
innerorts	10 209	26	1 590	10 556	10 578	37	1 457	10 933	– 3,5	– 29,7	9,1	– 3,4		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Insgesamt	12 184	28	1 910	12 700	12 530	45	1 745	13 027	– 2,8	– 37,8	9,5	– 2,5		
innerorts	11 912	27	1 860	12 370	12 263	45	1 711	12 710	– 2,9	– 40,0	8,7	– 2,7		
außerorts	272	1	50	330	267	–	34	317	1,9	x	47,1	4,1		

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
					Oktober					
Unfälle insgesamt	1 328	3	194	1 365	116	1 246	5	146	1 340	110
darunter:										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	86	–	16	77	–	70	–	8	65	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	86	–	16	77	–	70	–	8	65	1
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	125	1	32	105	1	93	2	14	83	2
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	124	1	32	104	1	93	2	14	83	2
drei- u. leichten vierrädr. Kraftfahrz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1 108	3	153	1 151	113	1 051	2	116	1 161	106
Wohnmobilen	1	–	–	1	1	1	–	–	1	–
Bussen	42	–	4	54	–	51	–	5	67	1
Güterkraftfahrzeugen	130	–	18	131	11	126	2	15	129	11
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	90	–	12	94	10	86	–	7	92	8
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	22	–	2	21	1	23	1	3	24	3
Sattelzugmaschinen	16	–	4	14	–	15	1	5	11	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	465	–	53	440	1	376	1	40	353	–
darunter:										
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	204	2	54	181	–	199	2	45	172	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	1	1	–	1	–	1	1	–

1 Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2 ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	12 184	28	1 910	12 700	988	12 530	45	1 745	13 027	810
darunter:										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	708	1	119	650	5	753	1	107	704	9
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	698	1	116	643	4	747	1	106	699	9
E-Bikes	9	–	3	6	1	5	–	1	4	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 231	4	330	1 062	11	1 254	9	277	1 119	16
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 216	4	329	1 047	9	1 245	9	275	1 111	16
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	15	–	1	15	2	9	–	2	8	–
Personenkraftwagen	9 912	18	1 459	10 517	970	10 115	25	1 328	10 729	793
Wohnmobilen	3	–	–	3	3	8	–	–	9	2
Bussen	370	1	64	490	11	391	–	44	522	10
Güterkraftfahrzeugen	1 184	9	171	1 229	108	1 238	13	181	1 270	83
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	770	2	118	800	81	838	–	108	884	60
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	282	5	39	297	18	287	5	47	294	16
Sattelzugmaschinen	126	1	19	122	9	101	7	22	87	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	4	–	1	4	–
Fahrrädern	4 527	7	585	4 248	8	4 846	16	570	4 583	10
darunter:										
Pedelecs	9	–	3	7	–	9	1	3	8	–
Fußgänger	1 874	11	486	1 668	4	1 880	14	441	1 655	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	14	–	3	14	–	26	–	5	24	–

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw.	Januar – Oktober		Zu- bzw.	Oktober		Zu- bzw.	Januar – Oktober		Zu- bzw.
	2017	2016	Abnahme (-)	2017	2016	Abnahme (-)	2017	2016	Abnahme (-)	2017	2016	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	15	8	x	108	99	9,1
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	15	8	x	106	98	8,2
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	2	x	4	9	x	29	14	x	295	252	17,1
davon:												
zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	1	2	x	4	9	x	29	14	x	294	250	17,6
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Personenkraftwagen	–	–	–	5	7	x	49	41	19,5	475	416	14,2
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	2	x	9	8	x	78	57	36,8
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	22	19	15,8
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	18	18	–
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	–	x	14	13	7,7
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	5	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	1	x	7	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	2	x	11	16	– 31,3	95	66	43,9	925	806	14,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	6	14	x	49	37	32,4	540	518	4,2
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	–	–	–	3	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	2	–	31	25	24,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	7	x
Fußgänger	2	2	–	11	14	– 21,4	50	42	19,0	439	414	6,0
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	1	–	3	3	–
unter 15 Jahren	1	–	x	1	–	x	11	5	x	105	99	6,1
65 Jahre und mehr	–	1	x	5	11	x	10	12	– 16,7	92	96	– 4,2
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	3	–	x
Insgesamt	3	5	x	28	45	– 37,8	194	146	32,9	1 910	1 745	9,5
darunter:												
unter 15 Jahren	1	–	x	1	–	x	17	9	x	174	152	14,5
65 Jahre und mehr	–	1	x	13	19	– 31,6	31	24	29,2	296	273	6,4

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
69	63	9,5	599	643	– 6,8	84	71	18,3	708	742	– 4,6	Fahrer und Mitfahrer von
69	63	9,5	592	639	– 7,4	84	71	18,3	699	737	– 5,2	Krafträdern mit Versicherungskennz.
–	–	–	6	3	x	–	–	–	8	4	x	davon:
–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	Mofas, Kleinkrafträdern
96	77	24,7	927	984	– 5,8	126	93	35,5	1 226	1 245	– 1,5	E-Bikes
96	77	24,7	915	976	– 6,3	126	93	35,5	1 213	1 235	– 1,8	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
–	–	–	12	8	x	–	–	–	13	10	30,0	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
580	648	– 10,5	5 297	5 142	3,0	629	689	– 8,7	5 777	5 565	3,8	davon:
97	108	– 10,2	698	684	2,0	106	116	– 8,6	776	743	4,4	zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
1	–	x	2	–	x	1	–	x	2	–	x	Personenkraftwagen
40	42	– 4,8	344	367	– 6,3	41	44	– 6,8	366	386	– 5,2	darunter:
18	20	– 10,0	153	203	– 24,6	19	20	– 5,0	171	221	– 22,6	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
17	17	–	119	165	– 27,9	18	17	5,9	133	178	– 25,3	Wohnmobilen
1	3	x	28	28	–	1	3	x	32	33	– 3,0	Bussen
–	–	–	2	8	x	–	–	–	2	8	x	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	–	2	x	–	–	–	–	2	x	darunter:
7	13	x	93	77	20,8	7	14	x	101	79	27,8	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
811	863	– 6,0	7 415	7 418	0,0	907	931	– 2,6	8 351	8 240	1,3	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
399	320	24,7	2 843	4 196	– 8,4	448	358	25,1	4 389	4 728	– 7,2	Sattelzugmaschinen
–	–	–	5	6	x	–	–	–	8	8	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
22	18	22,2	264	265	– 0,4	24	20	20,0	295	290	1,7	übrigen Kraftfahrzeugen
6	9	x	74	58	27,6	6	10	x	77	65	18,5	Kraftfahrzeugen zusammen
147	145	1,4	1 356	1 330	2,0	199	189	5,3	1 806	1 758	2,7	Fahrer und Mitfahrer
1	–	x	8	19	x	2	1	x	11	22	– 50,0	von
24	24	–	263	231	13,9	36	29	24,1	369	330	11,8	Fahrrädern
17	18	– 5,6	189	196	– 3,6	27	31	– 12,9	286	303	– 5,6	und zwar:
2	3	x	12	25	– 52,0	2	3	x	15	26	– 42,3	Pedelecs
1 365	1 340	1,9	12 700	13 027	– 2,5	1 562	1 491	4,8	14 638	14 817	– 1,2	unter 15 Jahren
84	86	– 2,3	907	855	6,1	102	95	7,4	1 082	1 007	7,4	anderen Fahrzeugen
102	115	– 11,3	1 113	1 191	– 6,5	133	140	– 5,0	1 422	1 483	– 4,1	Fußgänger
												und zwar:
												Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen
												Insgesamt
												darunter:
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						Oktober						
Insgesamt	1 403	978	39	218	1 332	940	45	172	5,3	4,0	– 13,3	26,7
Verkehrstüchtigkeit	50	36	–	11	54	40	4	7	– 7,4	– 10,0	x	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	31	21	–	9	44	32	2	7	– 29,5	– 34,4	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	5	–	1	4	3	1	–	x	x	x	x
Straßenbenutzung	81	14	2	58	66	13	2	46	22,7	7,7	–	26,1
Geschwindigkeit	91	32	12	34	104	51	18	14	– 12,5	– 37,3	– 33,3	x
Abstand	300	224	12	15	282	207	11	21	6,4	8,2	9,1	– 28,6
Überholen	41	18	4	9	28	15	2	3	46,4	20,0	x	x
Vorbeifahren	3	3	–	–	2	2	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	64	48	1	4	73	51	1	5	– 12,3	– 5,9	–	x
Vorfahrt, Vorrang	175	138	4	19	169	143	1	14	3,6	– 3,5	x	35,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	411	319	3	47	354	275	4	40	16,1	16,0	x	17,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	119	89	–	18	141	105	1	17	– 15,6	– 15,2	x	5,9
darunter:												
an Überwegen, Furten	39	30	–	6	46	37	–	3	– 15,2	– 18,9	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	38	35	–	–	27	21	–	–	40,7	66,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	4	–	–	1	x	–	–	–
Anderere Fehler beim Fahrzeugführer	28	22	1	1	27	17	1	3	3,7	29,4	–	x

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				

Januar – Oktober												
Insgesamt	13 099	8 695	514	2 257	13 389	8 806	526	2 439	– 2,2	– 1,3	– 2,3	– 7,5
Verkehrstüchtigkeit	479	283	15	149	465	259	18	151	3,0	9,3	– 16,7	– 1,3
darunter:												
Alkoholeinfluss	321	169	12	124	342	183	16	123	– 6,1	– 7,7	– 25,0	0,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	58	35	2	15	39	22	1	12	48,7	59,1	x	25,0
Straßenbenutzung	706	112	20	540	780	89	27	620	– 9,5	25,8	– 25,9	– 12,9
Geschwindigkeit	868	278	174	266	958	311	190	313	– 9,4	– 10,6	– 8,4	– 15,0
Abstand	2 663	1 907	130	258	2 552	1 802	117	267	4,3	5,8	11,1	– 3,4
Überholen	384	167	49	87	362	156	52	71	6,1	7,1	– 5,8	22,5
Vorbeifahren	35	27	2	2	23	17	–	6	52,2	58,8	x	x
Nebeneinanderfahren	551	379	18	30	605	413	16	35	– 8,9	– 8,2	12,5	– 14,3
Vorfahrt, Vorrang	1 664	1 251	29	249	1 732	1 367	19	242	– 3,9	– 8,5	52,6	2,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 815	2 886	47	465	3 898	2 899	57	505	– 2,1	– 0,4	– 17,5	– 7,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 136	807	13	164	1 165	851	13	168	– 2,5	– 5,2	–	– 2,4
darunter:												
an Überwegen, Furten	352	256	4	42	351	257	4	54	0,3	– 0,4	–	– 22,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	418	353	–	–	456	404	–	–	– 8,3	– 12,6	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	9	2	–	6	4	1	–	1	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	8	–	–	4	16	–	–	8	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	363	243	17	37	373	237	17	52	– 2,7	2,5	–	– 28,8

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2017					Oktober 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	x	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
65 u. mehr	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3	–	1	–	2	5	–	2	1	2	x	–	x	x	–
männlich	2	–	1	–	1	3	–	2	–	1	x	–	x	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	–	1	–	2	5	–	2	1	2	x	–	x	x	–

Januar – Oktober 2017					Januar – Oktober 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>												
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	unter 15
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	4	2	1	–	1	x	x	x	–	–	18 - 21
1	–	–	–	1	4	2	1	–	1	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	3	–	1	1	1	x	–	x	–	x	21 - 25
–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	weiblich
2	–	–	1	1	7	1	3	3	–	x	x	x	x	x	25 - 35
1	–	–	–	1	6	1	3	2	–	x	x	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	–	5	2	1	2	–	x	x	–	x	–	35 - 45
2	–	1	–	–	4	2	1	1	–	x	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
5	1	3	–	1	1	–	1	–	–	x	x	x	–	x	45 - 55
4	1	3	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
3	–	–	1	2	5	–	2	2	1	x	–	x	x	x	55 - 65
1	–	–	1	–	5	–	2	2	1	x	–	x	x	x	männlich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
13	4	–	3	5	19	1	–	6	11	– 31,6	x	–	x	x	65 u. mehr
8	2	–	2	3	10	1	–	2	7	x	x	–	–	x	männlich
5	2	–	1	2	9	–	–	4	4	x	x	–	x	x	weiblich
28	5	4	6	11	45	7	9	14	14	– 37,8	x	x	x	– 21,4	Zusammen
18	3	4	3	6	33	7	9	8	9	– 45,5	x	x	x	x	männlich
10	2	–	3	5	12	–	–	6	5	– 16,7	x	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
28	5	4	6	11	45	7	9	14	14	– 37,8	x	x	x	– 21,4	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2017					Oktober 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	17	3	–	2	11	9	2	–	2	5	x	x	–	–	x
männlich	8	2	–	2	3	5	–	–	1	4	x	x	–	x	x
weiblich	9	1	–	–	8	4	2	–	1	1	x	x	–	x	x
15 - 18	6	–	2	2	2	2	–	1	–	1	x	–	x	x	x
männlich	4	–	2	2	–	1	–	1	–	–	x	–	x	x	–
weiblich	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
18 - 21	12	3	3	1	4	4	2	–	–	1	x	x	x	x	x
männlich	8	2	2	–	3	4	2	–	–	1	x	–	x	–	x
weiblich	4	1	1	1	1	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
21 - 25	12	6	1	3	2	10	6	–	1	3	20,0	–	x	x	x
männlich	7	4	1	–	2	3	2	–	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	5	2	–	3	–	7	4	–	–	3	x	x	–	x	x
25 - 35	38	11	6	8	5	31	11	5	7	6	22,6	–	x	x	x
männlich	26	6	5	6	4	20	4	4	6	5	30,0	x	x	–	x
weiblich	12	5	1	2	1	11	7	1	1	1	9,1	x	–	x	–
35 - 45	23	5	6	4	5	19	5	1	6	6	21,1	–	x	x	x
männlich	14	3	6	3	2	8	1	1	4	1	x	x	x	x	x
weiblich	9	2	–	1	3	11	4	–	2	5	x	x	–	x	x
45 - 55	33	6	6	13	7	32	7	4	11	5	3,1	x	x	18,2	x
männlich	17	2	5	6	3	20	4	4	5	3	– 15,0	x	x	x	–
weiblich	16	4	1	7	4	12	3	–	6	2	33,3	x	x	x	x
55 - 65	22	6	2	7	4	15	4	1	5	3	46,7	x	x	x	x
männlich	12	2	2	2	3	9	2	1	3	1	x	–	x	x	x
weiblich	10	4	–	5	1	6	2	–	2	2	x	x	–	x	x
65 u. mehr	31	9	3	9	10	24	4	2	5	12	29,2	x	x	x	– 16,7
männlich	20	7	3	7	3	10	3	2	2	3	x	x	x	x	–
weiblich	11	2	–	2	7	14	1	–	3	9	– 21,4	x	–	x	x
Zusammen	194	49	29	49	50	146	41	14	37	42	32,9	19,5	x	32,4	19,0
männlich	116	28	26	28	23	80	18	13	22	18	45,0	55,6	x	27,3	27,8
weiblich	78	21	3	21	27	66	23	1	15	24	18,2	– 8,7	x	40,0	12,5
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	194	49	29	49	50	146	41	14	37	42	32,9	19,5	x	32,4	19,0

Januar – Oktober 2017					Januar – Oktober 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
174	32	2	31	105	152	25	1	25	99	14,5	28,0	x	24,0	6,1	unter 15
103	20	–	21	58	95	8	–	19	67	8,4	x	–	10,5	– 13,4	männlich
71	12	2	10	47	57	17	1	6	32	24,6	– 29,4	x	x	46,9	weiblich
47	3	10	14	17	55	7	7	21	18	– 14,5	x	x	– 33,3	– 5,6	15 - 18
27	1	10	10	5	33	4	5	13	9	– 18,2	x	x	– 23,1	x	männlich
20	2	–	4	12	22	3	2	8	9	– 9,1	x	x	x	x	weiblich
102	30	21	15	28	86	27	10	24	18	18,6	11,1	x	– 37,5	55,6	18 - 21
64	18	17	10	14	59	17	8	15	12	8,5	5,9	x	– 33,0	16,7	männlich
38	12	4	5	14	27	10	2	9	6	40,7	20,0	x	x	x	weiblich
131	48	22	30	24	105	30	24	23	18	24,8	60,0	– 8,3	30,4	33,3	21 - 25
83	33	17	13	16	59	14	21	10	7	40,7	x	– 19,0	30,0	x	männlich
48	15	5	17	8	46	16	3	13	11	4,3	– 6,3	x	30,8	x	weiblich
338	86	59	104	50	347	99	60	115	48	– 2,6	– 13,1	– 1,7	– 9,6	4,2	25 - 35
203	44	52	55	32	222	57	51	68	29	– 8,6	– 22,8	2,0	– 19,1	10,3	männlich
135	42	7	49	18	125	42	9	47	19	8,0	–	x	4,3	– 5,3	weiblich
261	73	45	87	33	218	58	30	86	30	19,7	25,9	50,0	1,2	10,0	35 - 45
172	37	43	57	21	137	25	27	57	17	25,5	48,0	59,3	–	23,5	männlich
89	36	2	30	12	81	33	3	29	13	9,9	9,1	x	3,4	– 7,7	weiblich
327	78	74	101	41	317	59	71	90	58	3,2	32,2	4,2	12,2	– 29,3	45 - 55
200	32	69	53	22	202	33	64	45	31	– 1,0	– 3,0	7,8	17,8	– 29,0	männlich
127	46	5	48	19	115	26	7	45	27	10,4	76,9	x	6,7	– 29,6	weiblich
234	44	47	73	49	191	49	32	61	28	22,5	– 10,2	46,9	19,7	75,0	55 - 65
149	23	42	46	22	114	23	30	36	10	30,7	–	40,0	27,8	x	männlich
85	21	5	27	27	77	26	2	25	18	10,4	– 19,2	x	8,0	50,0	weiblich
296	81	15	85	92	273	62	17	73	96	8,4	30,6	– 11,8	16,4	– 4,2	65 u. mehr
158	48	13	46	36	140	34	17	43	36	12,9	41,2	– 23,5	7,0	–	männlich
138	33	2	39	56	133	28	–	30	60	3,8	17,9	x	30,0	– 6,7	weiblich
1 910	475	295	540	439	1 744	416	252	518	413	9,5	14,2	17,1	4,2	6,3	Zusammen
1 159	256	263	311	226	1 061	215	223	306	218	9,2	19,1	17,9	1,6	3,7	männlich
751	219	32	229	213	683	201	29	212	195	10,0	9,0	10,3	8,0	9,2	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	o. Angabe
1 910	475	295	540	439	1 745	416	252	518	414	9,5	14,2	17,1	4,2	6,0	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2017					Oktober 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	84	35	–	22	24	86	40	1	18	24	– 2,3	– 12,5	x	22,2	–
männlich	55	21	–	14	18	44	19	–	13	10	25,0	10,5	–	7,7	80,0
weiblich	29	14	–	8	6	42	21	1	5	14	– 31,0	– 33,3	x	x	x
15 - 18	38	7	2	16	6	34	11	1	9	9	11,8	x	x	x	x
männlich	20	3	2	9	3	15	2	–	7	5	33,3	x	x	x	x
weiblich	18	4	–	7	3	19	9	1	2	4	– 5,3	x	x	x	x
18 - 21	60	33	7	9	8	85	48	6	15	7	– 29,4	– 31,3	x	x	x
männlich	34	15	5	6	7	44	25	5	7	2	– 22,7	– 40,0	–	x	x
weiblich	26	18	2	3	1	41	23	1	8	5	– 36,6	– 21,7	x	x	x
21 - 25	122	64	12	23	7	100	60	9	15	6	22,0	6,7	x	53,3	x
männlich	70	31	10	12	5	58	32	8	9	2	20,7	– 3,1	x	x	x
weiblich	52	33	2	11	2	42	28	1	6	4	23,8	17,9	x	x	x
25 - 35	312	134	12	100	23	301	145	15	84	24	3,7	– 7,6	– 20,0	19,0	– 4,2
männlich	157	58	9	53	11	171	79	14	46	13	– 8,2	– 26,6	x	15,2	– 15,4
weiblich	155	76	3	47	12	130	66	1	38	11	19,2	15,2	x	23,7	9,1
35 - 45	227	95	14	78	18	219	107	9	57	15	3,7	– 11,2	x	36,8	20,0
männlich	127	44	13	45	10	125	52	8	32	12	1,6	– 15,4	x	40,6	– 16,7
weiblich	100	51	1	33	8	94	55	1	25	3	6,4	– 7,3	–	32,0	x
45 - 55	242	95	27	76	22	258	124	22	62	24	– 6,2	– 23,4	22,7	22,6	– 8,3
männlich	147	51	24	45	14	151	64	15	42	15	– 2,6	– 20,3	60,0	7,1	– 6,7
weiblich	95	44	3	31	8	107	60	7	20	9	– 11,2	– 26,7	x	55,0	x
55 - 65	170	72	17	49	19	138	64	12	33	17	23,2	12,5	41,7	48,5	11,8
männlich	100	38	15	28	11	66	29	10	12	7	51,5	31,0	50,0	x	x
weiblich	70	34	2	21	8	72	35	2	21	10	– 2,8	– 2,9	–	–	x
65 u. mehr	102	45	5	23	17	115	47	2	27	18	– 11,3	– 4,3	x	– 14,8	– 5,6
männlich	51	19	4	15	6	51	19	2	16	6	–	–	x	– 6,3	–
weiblich	51	26	1	8	11	64	28	–	11	12	– 20,3	– 7,1	x	x	– 8,3
Zusammen	1 357	580	96	396	144	1 336	646	77	320	144	1,6	– 10,2	24,7	23,8	–
männlich	761	280	82	227	85	725	321	62	184	72	5,0	– 12,8	32,3	23,4	18,1
weiblich	596	300	14	169	59	611	325	15	136	72	– 2,5	– 7,7	– 6,7	24,3	– 18,1
o. Angabe	8	–	–	3	3	4	2	–	–	1	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 365	580	96	399	147	1 340	648	77	320	145	1,9	– 10,5	24,7	24,7	1,4



Januar – Oktober 2017					Januar – Oktober 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
907	316	4	264	263	855	303	5	265	231	6,1	4,3	x	– 0,4	13,9	unter 15
540	165	4	178	160	462	128	4	171	132	16,9	28,9	–	4,1	21,2	männlich
367	151	–	86	103	393	175	1	94	99	– 6,6	– 13,7	x	– 8,5	4,0	weiblich
290	62	30	123	43	278	47	26	124	52	4,3	31,9	15,4	– 0,8	– 17,3	15 - 18
164	16	21	88	21	156	16	18	82	25	5,1	–	16,7	7,3	– 16,0	männlich
126	46	9	35	22	122	31	8	42	27	3,3	48,4	x	– 16,7	– 18,5	weiblich
547	260	45	118	57	598	282	53	136	56	– 8,5	– 7,8	– 15,1	– 13,2	1,8	18 - 21
311	135	31	66	28	334	139	45	84	19	– 6,9	– 2,9	– 31,1	– 21,4	47,4	männlich
236	125	14	52	29	264	143	8	52	37	– 10,6	– 12,6	x	–	– 21,6	weiblich
903	438	80	213	78	907	402	75	240	87	– 0,4	9,0	6,7	– 11,3	– 10,3	21 - 25
490	201	67	122	42	490	186	65	131	38	–	8,1	3,1	– 6,9	10,5	männlich
413	237	13	91	36	417	216	10	109	49	– 1,0	9,7	30,0	– 16,5	– 26,5	weiblich
2 924	1 222	190	1 003	205	3 060	1 191	221	1 128	240	– 4,4	2,6	– 14,0	– 11,1	– 14,6	25 - 35
1 573	581	149	551	107	1 632	533	188	613	120	– 3,6	9,0	– 20,7	– 10,1	– 10,8	männlich
1 351	641	41	452	98	1 428	658	33	515	120	– 5,4	– 2,6	24,2	– 12,2	– 18,3	weiblich
2 259	957	144	735	174	2 213	935	145	760	134	2,1	2,4	– 0,7	– 3,3	29,9	35 - 45
1 265	437	121	456	78	1 273	445	127	463	82	– 0,6	– 1,8	– 4,7	– 1,5	– 4,9	männlich
994	520	23	279	96	940	490	18	297	52	5,7	6,1	27,8	– 6,1	84,6	weiblich
2 197	931	230	684	166	2 410	931	257	766	191	– 8,8	–	– 10,5	– 10,7	– 13,1	45 - 55
1 267	436	203	416	89	1 415	441	216	469	109	– 10,5	– 1,1	– 6,0	– 11,3	– 18,3	männlich
930	495	27	268	77	995	490	41	297	82	– 6,5	1,0	– 34,1	– 9,8	– 6,1	weiblich
1 492	635	147	408	161	1 465	584	160	416	132	1,8	8,7	– 8,1	– 1,9	22,0	55 - 65
866	304	131	252	88	800	263	144	230	61	8,3	15,6	– 9,0	9,6	44,3	männlich
626	331	16	156	73	665	321	16	186	71	– 5,9	3,1	–	– 16,1	2,8	weiblich
1 113	469	56	267	189	1 191	461	42	333	196	– 6,5	1,7	33,3	– 19,8	– 3,6	65 u. mehr
566	220	54	165	75	570	195	40	189	72	– 0,7	12,8	35,0	– 12,7	4,2	männlich
547	249	2	102	114	621	266	2	144	124	– 11,9	– 6,4	–	– 29,2	– 8,1	weiblich
12 632	5 290	926	3 815	1 336	12 977	5 136	984	4 168	1 319	– 2,7	3,0	– 5,9	– 8,5	1,3	Zusammen
7 042	2 495	781	2 294	688	7 132	2 346	847	2 432	658	– 1,3	6,4	– 7,8	– 5,7	4,6	männlich
5 590	2 795	145	1 521	648	5 845	2 790	137	1 736	661	– 4,4	0,2	5,8	– 12,4	– 2,0	weiblich
68	7	1	28	20	50	6	–	28	11	36,0	x	x	–	81,8	o. Angabe
<b>12 700</b>	<b>5 297</b>	<b>927</b>	<b>3 843</b>	<b>1 356</b>	<b>13 027</b>	<b>5 142</b>	<b>984</b>	<b>4 196</b>	<b>1 330</b>	<b>– 2,5</b>	<b>3,0</b>	<b>– 5,8</b>	<b>– 8,4</b>	<b>2,0</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2017					Oktober 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	102	38	–	24	36	95	42	1	20	29	7,4	– 9,5	x	20,0	24,1
männlich	64	23	–	16	22	49	19	–	14	14	30,6	21,1	–	14,3	57,1
weiblich	38	15	–	8	14	46	23	1	6	15	– 17,4	– 34,8	x	x	– 6,7
15 - 18	44	7	4	18	8	36	11	2	9	10	22,2	x	x	x	x
männlich	24	3	4	11	3	16	2	1	7	5	50,0	x	x	x	x
weiblich	20	4	–	7	5	20	9	1	2	5	–	x	x	x	–
18 - 21	72	36	10	10	12	90	50	7	15	8	– 20,0	– 28,0	x	– 33,3	x
männlich	42	17	7	6	10	49	27	6	7	3	– 14,3	– 37,0	x	x	x
weiblich	30	19	3	4	2	41	23	1	8	5	– 26,8	– 17,4	x	x	x
21 - 25	134	70	13	26	9	111	66	9	16	10	20,7	6,1	x	62,5	x
männlich	77	35	11	12	7	61	34	8	10	2	26,2	2,9	x	20,0	x
weiblich	57	35	2	14	2	50	32	1	6	8	14,0	9,4	x	x	x
25 - 35	350	145	18	108	28	333	156	20	92	30	5,1	– 7,1	– 10,0	17,4	– 6,7
männlich	183	64	14	59	15	191	83	18	52	18	– 4,2	– 22,9	– 22,2	13,5	– 16,7
weiblich	167	81	4	49	13	142	73	2	40	12	17,6	11,0	x	22,5	8,3
35 - 45	250	100	20	82	23	238	112	10	63	21	5,0	– 10,7	x	30,2	9,5
männlich	141	47	19	48	12	133	53	9	36	13	6,0	– 11,3	x	33,3	– 7,7
weiblich	109	53	1	34	11	105	59	1	27	8	3,8	– 10,2	–	25,9	x
45 - 55	276	101	34	89	29	290	131	26	73	29	– 4,8	– 22,9	30,8	21,9	–
männlich	165	53	30	51	17	171	68	19	47	18	– 3,5	– 22,1	57,9	8,5	– 5,6
weiblich	111	48	4	38	12	119	63	7	26	11	– 6,7	– 23,8	x	46,2	9,1
55 - 65	193	78	19	56	24	154	68	14	38	20	25,3	14,7	35,7	47,4	20,0
männlich	112	40	17	30	14	76	31	12	15	8	47,4	29,0	41,7	x	x
weiblich	81	38	2	26	10	78	37	2	23	12	3,8	2,7	–	13,0	– 16,7
65 u. mehr	133	54	8	32	27	140	51	4	32	31	– 5,0	5,9	x	–	– 12,9
männlich	71	26	7	22	9	62	22	4	18	10	14,5	18,2	x	22,2	x
weiblich	62	28	1	10	18	78	29	–	14	21	– 20,5	– 3,4	x	– 28,6	– 14,3
Zusammen	1 554	629	126	445	196	1 487	687	93	358	188	4,5	– 8,4	35,5	24,3	4,3
männlich	879	308	109	255	109	808	339	77	206	91	8,8	– 9,1	41,6	23,8	19,8
weiblich	675	321	17	190	87	679	348	16	152	97	– 0,6	– 7,8	6,3	25,0	– 10,3
o. Angabe	8	–	–	3	3	4	2	–	–	1	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 562	629	126	448	199	1 491	689	93	358	189	4,8	– 8,7	35,5	25,1	5,3

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Oktober 2017					Januar – Oktober 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 082	348	6	295	369	1 007	328	6	290	330	7,4	6,1	–	1,7	11,8	unter 15
644	185	4	199	219	557	136	4	190	199	15,6	36,0	–	4,7	10,1	männlich
438	163	2	96	150	450	192	2	100	131	– 2,7	– 15,1	–	– 4,0	14,5	weiblich
337	65	40	137	60	334	55	33	145	70	0,9	18,2	21,2	– 5,5	– 14,3	15 - 18
191	17	31	98	26	190	21	23	95	34	0,5	– 19,0	34,8	3,2	– 23,5	männlich
146	48	9	39	34	144	34	10	50	36	1,4	41,2	x	– 22,0	– 5,6	weiblich
650	290	66	133	86	688	311	64	160	75	– 5,5	– 6,8	3,1	– 16,9	14,7	18 - 21
376	153	48	76	43	397	158	54	99	32	– 5,3	– 3,2	– 11,1	– 23,2	34,4	männlich
274	137	18	57	43	291	153	10	61	43	– 5,8	– 10,5	80	– 6,6	–	weiblich
1 035	486	102	244	102	1 015	432	100	264	106	2,0	12,5	2,0	– 7,6	– 3,8	21 - 25
573	234	84	135	58	551	200	87	142	45	4,0	17,0	– 3,4	– 4,9	28,9	männlich
462	252	18	109	44	464	232	13	122	61	– 0,4	8,6	38,5	– 10,7	– 27,9	weiblich
3 264	1 308	249	1 108	256	3 414	1 291	284	1 246	288	– 4,4	1,3	– 12,3	– 11,1	– 11,1	25 - 35
1 777	625	201	606	140	1 860	591	242	683	149	– 4,5	5,8	– 16,9	– 11,3	– 6,0	männlich
1 487	683	48	502	116	1 554	700	42	563	139	– 4,3	– 2,4	14,3	– 10,8	– 16,5	weiblich
2 522	1 030	190	822	207	2 436	995	176	848	164	3,5	3,5	8,0	– 3,1	26,2	35 - 45
1 439	474	165	513	99	1 414	472	155	521	99	1,8	0,4	6,5	– 1,5	–	männlich
1 083	556	25	309	108	1 022	523	21	327	65	6,0	6,3	19,0	– 5,5	66,2	weiblich
2 529	1 010	307	785	208	2 728	990	329	856	249	– 7,3	2,0	– 6,7	– 8,3	– 16,5	45 - 55
1 471	469	275	469	111	1 618	474	281	514	140	– 9,1	– 1,1	– 2,1	– 8,8	– 20,7	männlich
1 058	541	32	316	97	1 110	516	48	342	109	– 4,7	4,8	– 33,3	– 7,6	– 11,0	weiblich
1 729	679	194	482	212	1 661	633	194	479	161	4,1	7,3	–	0,6	31,7	55 - 65
1 016	327	173	299	110	919	286	176	268	72	10,6	14,3	– 1,7	11,6	52,8	männlich
713	352	21	183	102	742	347	18	211	89	– 3,9	1,4	16,7	– 13,3	14,6	weiblich
1 422	554	71	355	286	1 483	524	59	412	303	– 4,1	5,7	20,3	– 13,8	– 5,6	65 u. mehr
732	270	67	213	114	720	230	57	234	115	1,7	17,4	17,5	– 9,0	– 0,9	männlich
690	284	4	142	172	763	294	2	178	188	– 9,6	– 3,4	x	– 20,2	– 8,5	weiblich
14 570	5 770	1 225	4 361	1 786	14 766	5 559	1 245	4 700	1 746	– 1,3	3,8	– 1,6	– 7,2	2,3	Zusammen
8 219	2 754	1 048	2 608	920	8 226	2 568	1 079	2 746	885	– 0,1	7,2	– 2,9	– 5,0	4,0	männlich
6 351	3 016	177	1 753	866	6 540	2 991	166	1 954	861	– 2,9	0,8	6,6	– 10,3	0,6	weiblich
68	7	1	28	20	51	6	–	28	12	33,3	x	x	–	66,7	o. Angabe
14 638	5 777	1 226	4 389	1 806	14 817	5 565	1 245	4 728	1 758	– 1,2	3,8	– 1,5	– 7,2	2,7	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2016 Januar	10 109	701	9 408	84	51	9 273	844	3	841	89
Februar	10 091	805	9 286	79	62	9 145	976	5	971	128
März	10 697	863	9 834	74	52	9 708	1 039	5	1 034	110
April	12 330	1 215	11 115	87	54	10 974	1 443	4	1 439	153
Mai	12 234	1 505	10 729	81	80	10 568	1 751	8	1 743	195
Juni	13 110	1 684	11 426	69	53	11 304	1 998	1	1 997	247
Juli	11 926	1 519	10 407	70	71	10 266	1 773	4	1 769	218
August	10 307	1 357	8 950	88	72	8 790	1 615	6	1 609	225
September	12 866	1 635	11 231	68	95	11 068	1 887	4	1 883	234
Oktober	12 362	1 246	11 116	110	65	10 941	1 491	5	1 486	146
November	13 314	1 170	12 144	102	57	11 985	1 387	6	1 381	189
Dezember	11 808	986	10 822	120	83	10 619	1 188	5	1 183	153
2017 Januar	10 718	789	9 929	112	58	9 759	971	2	969	112
Februar	10 052	726	9 326	94	48	9 184	872	1	871	121
März	12 580	1 156	11 424	99	66	11 259	1 422	3	1 419	188
April	11 226	1 022	10 204	94	69	10 041	1 234	2	1 232	156
Mai	12 746	1 504	11 242	81	68	11 093	1 785	4	1 781	233
Juni	12 640	1 522	11 118	100	61	10 957	1 813	2	1 811	224
Juli	12 611	1 473	11 138	101	60	10 977	1 769	–	1 769	249
August	10 629	1 313	9 316	92	67	9 157	1 606	8	1 598	225
September	12 319	1 351	10 968	99	75	10 794	1 604	3	1 601	208
Oktober	12 388	1 328	11 060	116	69	10 875	1 562	3	1 559	194
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>2</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg