

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/17

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**September 2017**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 09/17

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **November 2017**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2017



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2017 nach Stadtbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2017 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017 .....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2017									
Innerhalb von Ortschaften	12 068	1 325	1 570	3	204	1 363	98	75	10 570
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	251	26	34	–	4	30	1	–	224
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 319	1 351	1 604	3	208	1 393	99	75	10 794
Dagegen Vorjahr	12 866	1 635	1 887	4	234	1 649	68	95	11 068
Veränderung in %	– 4,3	– 17,4	– 15,0	– 25,0	– 11,1	– 15,5	45,6	– 21,1	– 2,5
Januar – September 2017									
Innerhalb von Ortschaften	103 378	10 612	12 731	24	1 670	11 037	844	560	91 362
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 143	244	345	1	46	298	28	12	1 859
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	105 521	10 856	13 076	25	1 716	11 335	872	572	93 221
Dagegen Vorjahr	103 670	11 284	13 326	40	1 599	11 687	700	590	91 096
Veränderung in %	1,8	– 3,8	– 1,9	– 37,5	7,3	– 3,0	24,6	– 3,1	2,3
darunter Alkoholunfälle									
September 2017									
Innerhalb von Ortschaften	123	35	37	–	6	31	20	68	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	2	2	–	1	1	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	125	37	39	–	7	32	20	68	–
Dagegen Vorjahr	141	44	54	–	13	41	11	86	–
Veränderung in %	– 11,3	– 15,9	– 27,8	–	– 46,2	– 22,0	81,8	– 20,9	–
Januar – September 2017									
Innerhalb von Ortschaften	1 021	328	391	–	94	297	179	514	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	15	3	6	–	1	5	2	10	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 036	331	397	–	95	302	181	524	–
Dagegen Vorjahr	995	335	415	2	85	328	134	526	–
Veränderung in %	4,1	– 1,2	– 4,3	x	11,8	– 7,9	35,1	– 0,4	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2017 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schaden- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 777	237	1 540	19	13	1 508	270	–	28	242
Friedrichshain-Kreuzberg	1 033	138	895	6	8	881	158	–	10	148
Pankow	1 052	120	932	9	6	917	134	–	14	120
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 578	155	1 423	8	6	1 409	185	–	28	157
Spandau	701	78	623	4	5	614	99	–	17	82
Steglitz-Zehlendorf	910	84	826	1	4	821	102	–	18	84
Tempelhof-Schöneberg	1 249	124	1 125	14	3	1 108	160	1	26	133
Neukölln	985	95	890	11	6	873	108	–	9	99
Treptow-Köpenick	874	113	761	9	8	744	125	1	21	103
Marzahn-Hellersdorf	573	47	526	4	6	516	58	–	12	46
Lichtenberg	701	71	630	9	5	616	87	–	11	76
Reinickendorf	886	89	797	5	5	787	118	1	14	103
Insgesamt	12 319	1 351	10 968	99	75	10 794	1 604	3	208	1 393



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2017 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	42	–	3	39	–	3	49	3	45
2. Samstag	32	–	5	27	–	5	34	3	35
3. Sonntag	21	–	4	17	–	4	23	5	26
4. Montag	63	–	8	55	–	8	62	4	67
5. Dienstag	52	–	9	43	–	10	48	2	54
6. Mittwoch	39	–	4	35	–	4	40	5	44
7. Donnerstag	47	–	5	42	–	5	47	5	52
8. Freitag	46	–	10	36	–	10	42	5	51
9. Samstag	32	–	5	27	–	5	35	4	36
10. Sonntag	19	–	2	17	–	2	20	2	21
11. Montag	49	–	5	44	–	5	45	–	49
12. Dienstag	53	–	8	45	–	8	51	1	54
13. Mittwoch	61	–	11	50	–	12	62	4	65
14. Donnerstag	70	–	3	67	–	3	80	1	71
15. Freitag	54	–	8	46	–	9	56	2	56
16. Samstag	32	–	2	30	–	2	40	4	36
17. Sonntag	22	–	8	14	–	11	20	5	27
18. Montag	55	–	12	43	–	12	50	6	61
19. Dienstag	57	1	5	51	1	5	60	2	59
20. Mittwoch	59	–	7	52	–	9	60	2	61
21. Donnerstag	52	–	10	42	–	12	59	5	57
22. Freitag	46	–	8	38	–	9	43	6	52
23. Samstag	37	–	9	28	–	9	39	5	42
24. Sonntag	31	–	7	24	–	8	30	2	33
25. Montag	44	1	4	39	1	4	46	4	48
26. Dienstag	47	–	4	43	–	4	48	2	49
27. Mittwoch	50	–	7	43	–	7	50	5	55
28. Donnerstag	45	–	5	40	–	5	47	3	48
29. Freitag	54	–	9	45	–	9	53	1	55
30. Samstag	40	1	8	31	1	9	54	1	41
Insgesamt	1 351	3	195	1 153	3	208	1 393	99	1 450

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
September															
Fahrunfall	90	–	21	72	123	1	31	105	– 26,8	x	– 32,3	– 31,4			
innerorts	84	–	19	68	116	1	28	101	– 27,6	x	– 32,1	– 32,7			
außerorts	6	–	2	4	7	–	3	4	x	–	x	–			
Abbiege-Unfall	299	1	45	302	380	–	47	389	– 21,3	x	– 4,3	– 22,4			
innerorts	298	1	45	301	380	–	47	389	– 21,6	x	– 4,3	– 22,6			
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	255	–	53	248	352	1	51	363	– 27,6	x	3,9	– 31,7			
innerorts	253	–	53	244	351	1	51	362	– 27,9	x	3,9	– 32,6			
außerorts	2	–	–	4	1	–	–	1	x	–	–	x			
Überschreitenunfall	107	–	23	99	123	1	38	97	– 13,0	x	– 39,5	2,1			
innerorts	107	–	23	99	123	1	38	97	– 13,0	x	– 39,5	2,1			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	121	–	12	123	128	–	12	124	– 5,5	–	–	– 0,8			
innerorts	121	–	12	123	127	–	12	123	– 4,7	–	–	–			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x			
Unfall im Längsverkehr	316	2	27	392	342	–	29	393	– 7,6	x	– 6,9	– 0,3			
innerorts	299	2	25	371	319	–	26	367	– 6,3	x	– 3,8	1,1			
außerorts	17	–	2	21	23	–	3	26	– 26,1	–	x	– 19,2			
Sonstiger Unfall	163	–	27	157	187	1	26	178	– 12,8	x	3,8	– 11,8			
innerorts	163	–	27	157	187	1	26	178	– 12,8	x	3,8	– 11,8			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Insgesamt	1 351	3	208	1 393	1 635	4	234	1 649	– 17,4	x	– 11,1	– 15,5			
innerorts	1 325	3	204	1 363	1 603	4	228	1 617	– 17,3	x	– 10,5	– 15,7			
außerorts	26	–	4	30	32	–	6	32	– 18,8	–	x	– 6,3			



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – September												
Fahrunfall	740	4	208	623	811	8	205	703	– 8,8	x	1,5	– 11,4
innerorts	694	3	194	585	774	8	187	674	– 10,3	x	3,7	– 13,2
außerorts	46	1	14	38	37	–	18	29	24,3	x	– 22,2	31,0
Abbiege-Unfall	2 508	8	357	2 652	2 506	5	314	2 643	0,1	x	13,7	0,3
innerorts	2 503	8	357	2 647	2 505	5	314	2 641	– 0,1	x	13,7	0,2
außerorts	5	–	–	5	1	–	–	2	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 062	2	337	2 168	2 300	8	335	2 417	– 10,3	x	0,6	– 10,3
innerorts	2 057	2	337	2 160	2 298	8	334	2 416	– 10,5	x	0,9	– 10,6
außerorts	5	–	–	8	2	–	1	1	x	–	x	x
Überschreitenunfall	910	3	294	765	1 006	9	289	856	– 9,5	x	1,7	– 10,6
innerorts	910	3	294	765	1 005	9	289	855	– 9,5	x	1,7	– 10,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	889	1	108	863	943	–	100	911	– 5,7	x	8,0	– 5,3
innerorts	889	1	108	863	942	–	100	910	– 5,6	x	8,0	– 5,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	2 558	4	240	3 064	2 515	6	181	2 963	1,7	x	32,6	3,4
innerorts	2 374	4	213	2 825	2 324	6	168	2 719	2,2	x	26,8	3,9
außerorts	184	–	27	239	191	–	13	244	– 3,7	–	x	– 2,0
Sonstiger Unfall	1 189	3	172	1 200	1 203	4	175	1 194	– 1,2	x	– 1,7	0,5
innerorts	1 185	3	167	1 192	1 199	4	175	1 189	– 1,2	x	– 4,6	0,3
außerorts	4	–	5	8	4	–	–	5	–	–	x	x
Insgesamt	10 856	25	1 716	11 335	11 284	40	1 599	11 687	– 3,8	– 37,5	7,3	– 3,0
innerorts	10 612	24	1 670	11 037	11 047	40	1 567	11 404	– 3,9	– 40,0	6,6	– 3,2
außerorts	244	1	46	298	237	–	32	283	3,0	x	43,8	5,3

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	104	–	12	100	122	1	16	115	– 14,8	x	– 25,0	– 13,0
innerorts	104	–	12	100	122	1	16	115	– 14,8	x	– 25,0	– 13,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	253	1	19	325	267	–	20	318	– 5,2	x	– 5,0	2,2
innerorts	240	1	18	308	250	–	18	298	– 4,0	x	–	3,4
außerorts	13	–	1	17	17	–	2	20	– 23,5	–	x	– 15,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	79	–	13	74	111	–	10	114	– 28,8	–	30,0	– 35,1
innerorts	74	–	12	69	105	–	9	108	– 29,5	–	x	– 36,1
außerorts	5	–	1	5	6	–	1	6	x	–	–	x
entgegenkommt	13	1	–	20	20	–	6	23	– 35,0	x	x	– 13,0
innerorts	13	1	–	20	20	–	6	23	– 35,0	x	x	– 13,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	513	1	95	516	658	1	95	671	– 22,0	–	–	– 23,1
innerorts	512	1	95	514	657	1	95	670	– 22,1	–	–	– 23,3
außerorts	1	–	–	2	1	–	–	1	–	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	171	–	34	155	182	1	38	158	– 6,0	x	– 10,5	– 1,9
innerorts	171	–	34	155	182	1	38	158	– 6,0	x	– 10,5	– 1,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	1	–	1	–	–	–	x	x
innerorts	1	–	–	1	1	–	1	–	–	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	18	–	4	15	17	–	4	17	5,9	–	–	– 11,8
innerorts	16	–	3	14	13	–	2	15	23,1	–	x	– 6,7
außerorts	2	–	1	1	4	–	2	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	15	–	3	13	13	–	2	12	15,4	–	x	8,3
innerorts	13	–	2	12	11	–	1	11	18,2	–	x	9,1
außerorts	2	–	1	1	2	–	1	1	–	–	–	–
Unfall anderer Art	184	–	28	174	244	1	42	221	– 24,6	x	– 33,3	– 21,3
innerorts	181	–	28	170	242	1	42	219	– 25,2	x	– 33,3	– 22,4
außerorts	3	–	–	4	2	–	–	2	x	–	–	x
Insgesamt	1 351	3	208	1 393	1 635	4	234	1 649	– 17,4	x	– 11,1	– 15,5
innerorts	1 325	3	204	1 363	1 603	4	228	1 617	– 17,3	x	– 10,5	– 15,7
außerorts	26	–	4	30	32	–	6	32	– 18,8	–	x	– 6,3

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	864	1	121	818	930	3	119	871	– 7,1	x	1,7	– 6,1
außerorts	864	1	121	818	930	3	119	871	– 7,1	x	1,7	– 6,1
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet												
innerorts	2 110	1	158	2 599	2 048	–	109	2 508	3,0	x	45,0	3,6
außerorts	1 961	1	134	2 396	1 898	–	100	2 313	3,3	x	34,0	3,6
	149	–	24	203	150	–	9	195	– 0,7	–	x	4,1
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	645	2	91	677	709	4	62	729	– 9,0	x	46,8	– 7,1
außerorts	605	2	84	632	666	4	58	678	– 9,2	x	44,8	– 6,8
	40	–	7	45	43	–	4	51	– 7,0	–	x	– 11,8
entgegenkommt												
innerorts	143	2	36	175	135	1	29	167	5,9	x	24,1	4,8
außerorts	143	2	36	175	135	1	29	167	5,9	x	24,1	4,8
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	4 002	7	641	4 293	4 246	9	612	4 514	– 5,7	x	4,7	– 4,9
außerorts	3 999	7	641	4 289	4 244	9	611	4 513	– 5,8	x	4,9	– 5,0
	3	–	–	4	2	–	1	1	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>												
innerorts	1 522	7	397	1 308	1 571	12	374	1 362	– 3,1	x	6,1	– 4,0
außerorts	1 522	7	397	1 308	1 570	12	374	1 361	– 3,1	x	6,1	– 3,9
	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	28	–	2	27	27	–	3	25	3,7	–	x	8,0
außerorts	28	–	2	27	27	–	3	25	3,7	–	x	8,0
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>												
innerorts	116	1	43	102	122	1	41	112	– 4,9	–	4,9	– 8,9
außerorts	99	–	39	86	111	1	33	108	– 10,8	x	18,2	– 20,4
	17	1	4	16	11	–	8	4	54,5	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>												
innerorts	104	2	37	89	120	4	40	109	– 13,3	x	– 7,5	– 18,3
außerorts	92	2	35	79	104	4	34	93	– 11,5	x	2,9	– 15,1
	12	–	2	10	16	–	6	16	– 25,0	–	x	– 37,5
Unfall anderer Art												
innerorts	1 322	2	190	1 247	1 376	6	210	1 290	– 3,9	x	– 9,5	– 3,3
außerorts	1 299	2	181	1 227	1 362	6	206	1 275	– 4,6	x	– 12,1	– 3,8
	23	–	9	20	14	–	4	15	64,3	–	x	33,3
Insgesamt												
innerorts	10 856	25	1 716	11 335	11 284	40	1 599	11 687	– 3,8	– 37,5	7,3	– 3,0
außerorts	10 612	24	1 670	11 037	11 047	40	1 567	11 404	– 3,9	– 40,0	6,6	– 3,2
	244	1	46	298	237	–	32	283	3,0	x	43,8	5,3



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Autobahnen	26	–	4	30	32	–	6	32	– 18,8	–	x	– 6,3
Bundesstraßen	178	–	23	191	223	–	31	233	– 20,2	–	– 25,8	– 18,0
innerorts	178	–	23	191	223	–	31	233	– 20,2	–	– 25,8	– 18,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 147	3	181	1 172	1 380	4	197	1 384	– 16,9	x	– 8,1	– 15,3
innerorts	1 147	3	181	1 172	1 380	4	197	1 384	– 16,9	x	– 8,1	– 15,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 351	3	208	1 393	1 635	4	234	1 649	– 17,4	x	– 11,1	– 15,5
innerorts	1 325	3	204	1 363	1 603	4	228	1 617	– 17,3	x	– 10,5	– 15,7
außerorts	26	–	4	30	32	–	6	32	– 18,8	–	x	– 6,3
Januar – September												
Autobahnen	244	1	46	298	237	–	32	283	3,0	x	43,8	5,3
Bundesstraßen	1 522	1	238	1 623	1 511	6	228	1 601	0,7	x	4,4	1,4
innerorts	1 522	1	238	1 623	1 511	6	228	1 601	0,7	x	4,4	1,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	9 090	23	1 432	9 414	9 536	34	1 339	9 803	– 4,7	– 32,4	6,9	– 4,0
innerorts	9 090	23	1 432	9 414	9 536	34	1 339	9 803	– 4,7	– 32,4	6,9	– 4,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10 856	25	1 716	11 335	11 284	40	1 599	11 687	– 3,8	– 37,5	7,3	– 3,0
innerorts	10 612	24	1 670	11 037	11 047	40	1 567	11 404	– 3,9	– 40,0	6,6	– 3,2
außerorts	244	1	46	298	237	–	32	283	3,0	x	43,8	5,3

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
September										
Unfälle insgesamt	1 351	3	208	1 393	99	1 635	4	234	1 649	68
darunter:										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	97	–	13	90	–	130	1	21	122	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	96	–	13	89	–	130	1	21	122	2
E-Bikes	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	180	–	45	158	2	200	–	38	183	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	179	–	45	157	1	199	–	37	183	2
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	1	–	–	1	1	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	1 062	2	154	1 122	97	1 251	3	172	1 282	66
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Bussen	46	–	7	57	1	48	–	7	59	2
Güterkraftfahrzeugen	135	2	18	139	14	167	–	25	163	7
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	89	–	9	95	11	121	–	15	122	5
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	33	1	5	33	3	41	–	10	36	2
Sattelzugmaschinen	15	–	5	12	–	9	–	1	8	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	510	1	73	466	1	738	2	81	706	2
darunter:										
Pedelecs	1	–	1	1	–	1	–	1	1	–
Fußgänger	190	–	36	178	1	197	1	40	173	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	2	–	–	2	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – September										
Unfälle insgesamt	10 856	25	1 716	11 335	872	11 284	40	1 599	11 687	700
darunter:										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	622	1	103	573	5	683	1	99	639	8
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	612	1	100	566	4	677	1	98	634	8
E-Bikes	9	–	3	6	1	5	–	1	4	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 106	3	298	957	10	1 161	7	263	1 036	14
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 092	3	297	943	8	1 152	7	261	1 028	14
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	14	–	1	14	2	9	–	2	8	–
Personenkraftwagen	8 804	15	1 306	9 366	857	9 064	23	1 212	9 568	687
Wohnmobilen	2	–	–	2	2	7	–	–	8	2
Bussen	328	1	60	436	11	340	–	39	455	9
Güterkraftfahrzeugen	1 054	9	153	1 098	97	1 112	11	166	1 141	72
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	680	2	106	706	71	752	–	101	792	52
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	260	5	37	276	17	264	4	44	270	13
Sattelzugmaschinen	110	1	15	108	9	86	6	17	76	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	4	–	1	4	–
Fahrrädern	4 062	7	532	3 808	7	4 470	15	530	4 230	10
darunter:										
Pedelecs	9	–	3	7	–	9	1	3	8	–
Fußgänger	1 670	9	432	1 487	4	1 681	12	396	1 483	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	12	–	2	13	–	25	–	4	23	–

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	13	18	– 27,8	93	91	2,2
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	13	18	– 27,8	91	90	1,1
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	3	7	x	43	33	30,3	266	238	11,8
davon:												
zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	3	7	x	43	32	34,4	265	236	12,3
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Personenkraftwagen	2	–	x	5	7	x	47	53	– 11,3	426	375	13,6
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	2	x	6	11	x	69	49	40,8
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	4	6	x	21	17	23,5
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	6	x	17	18	– 5,6
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	2	3	x	13	13	–
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	3	x	4	5	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	1	x	7	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	–	x	10	14	– 28,6	109	117	– 6,8	830	740	12,2
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	2	x	6	13	x	66	76	– 13,2	491	481	2,1
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	1	–	x	3	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	3	x	29	23	26,1
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	3	6	x
Fußgänger	–	1	x	9	12	x	32	39	– 17,9	389	372	4,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	14	x	94	94	–
65 Jahre und mehr	–	1	x	5	10	x	13	7	x	82	84	– 2,4
Andere Personen	–	1	x	–	1	x	–	–	–	3	–	x
Insgesamt	3	4	x	25	40	– 37,5	208	234	– 11,1	1 716	1 599	7,3
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	19	22	– 13,6	157	143	9,8
65 Jahre und mehr	3	3	–	13	18	– 27,8	46	33	39,4	265	249	6,4

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
83	108	– 23,1	530	580	– 8,6	96	126	– 23,8	624	671	– 7,0	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												Mofas, Kleinkrafträdern
82	108	– 24,1	523	576	– 9,2	95	126	– 24,6	615	666	– 7,7	E-Bikes
1	–	x	6	3	x	1	–	x	8	4	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
138	161	– 14,3	831	907	– 8,4	181	194	– 6,7	1 100	1 152	– 4,5	davon:
137	161	– 14,9	819	899	– 8,9	180	193	– 6,7	1 087	1 142	– 4,8	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
1	–	x	12	8	x	1	1	–	13	10	30,0	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
544	511	6,5	4 717	4 494	5,0	593	564	5,1	5 148	4 876	5,6	Personenkraftwagen
darunter:												im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
68	69	– 1,4	601	576	4,3	74	80	– 7,5	670	627	6,9	Wohnmobilen
1	–	x	1	–	x	1	–	x	1	–	x	Bussen
36	45	– 20,0	304	325	– 6,5	40	51	– 21,6	325	342	– 5,0	Güterkraftfahrzeugen
18	21	– 14,3	135	183	– 26,2	20	27	– 25,9	152	201	– 24,4	darunter:
13	18	– 27,8	102	148	– 31,1	15	21	– 28,6	115	161	– 28,6	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
3	3	–	27	25	8,0	3	6	x	31	30	3,3	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
1	–	x	2	8	x	1	–	x	2	8	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	–	2	x	–	–	–	–	2	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
7	4	x	86	64	34,4	7	5	x	94	65	44,6	übrigen Kraftfahrzeugen
827	850	– 2,7	6 604	6 555	0,7	938	967	– 3,0	7 444	7 309	1,8	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
413	646	– 36,1	3 444	3 876	– 11,1	480	724	– 33,7	3 941	4 370	– 9,8	Fahrrädern
und zwar:												Pedelecs
–	1	x	5	6	x	1	1	–	8	8	–	unter 15 Jahren
33	28	17,9	242	247	– 2,0	41	31	32,3	271	270	0,4	anderen Fahrzeugen
6	6	–	68	49	38,8	7	8	x	71	55	29,1	Fußgänger
146	141	3,5	1 209	1 185	2,0	178	181	– 1,7	1 607	1 569	2,4	und zwar:
1	2	x	7	19	x	1	2	x	9	21	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
40	31	29,0	239	207	15,5	44	45	– 2,2	333	301	10,6	unter 15 Jahren
22	23	– 4,3	172	178	– 3,4	35	31	12,9	259	272	– 4,8	65 Jahre und mehr
1	6	x	10	22	– 54,5	1	7	x	13	23	– 43,5	Andere Personen
1 393	1 649	– 15,5	11 335	11 687	– 3,0	1 604	1 887	– 15,0	13 076	13 326	– 1,9	Insgesamt
darunter:												unter 15 Jahren
120	96	25,0	823	769	7,0	139	118	17,8	980	912	7,5	65 Jahre und mehr
131	154	– 14,9	1 010	1 076	– 6,1	180	190	– 5,3	1 288	1 343	– 4,1	

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						September						
Insgesamt	1 454	930	76	254	1 737	1 058	77	369	– 16,3	– 12,1	– 1,3	– 31,2
Verkehrstüchtigkeit	56	27	6	19	52	22	–	25	7,7	22,7	x	– 24,0
darunter:												
Alkoholeinfluss	36	16	5	13	38	15	–	19	– 5,3	6,7	x	– 31,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	4	–	3	5	3	–	2	x	x	–	x
Straßenbenutzung	89	18	5	60	111	8	5	94	– 19,8	x	–	– 36,2
Geschwindigkeit	95	27	23	24	132	24	27	55	– 28,0	12,5	– 14,8	– 56,4
Abstand	283	191	17	33	294	196	11	40	– 3,7	– 2,6	54,5	– 17,5
Überholen	44	15	8	10	48	15	12	10	– 8,3	–	x	–
Vorbeifahren	6	4	1	1	6	4	–	2	–	–	x	x
Nebeneinanderfahren	55	42	1	2	94	61	3	1	– 41,5	– 31,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	185	147	2	16	240	189	1	33	– 22,9	– 22,2	x	– 51,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	439	327	8	54	545	390	8	85	– 19,4	– 16,2	–	– 36,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	121	74	2	27	110	80	5	16	10,0	– 7,5	x	68,8
darunter:												
an Überwegen, Furten	38	26	1	7	24	18	1	3	58,3	44,4	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	45	37	–	–	57	48	–	–	– 21,1	– 22,9	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	4	–	–	3	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	36	21	3	8	44	21	5	5	– 18,2	–	x	x

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	11 696	7 717	475	2 039	12 057	7 866	481	2 267	– 3,0	– 1,9	– 1,2	– 10,1
Verkehrstüchtigkeit	429	247	15	138	411	219	14	144	4,4	12,8	7,1	– 4,2
darunter:												
Alkoholeinfluss	290	148	12	115	298	151	14	116	– 2,7	– 2,0	– 14,3	– 0,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	50	30	2	14	35	19	–	12	42,9	57,9	x	16,7
Straßenbenutzung	625	98	18	482	714	76	25	574	– 12,5	28,9	– 28,0	– 16,0
Geschwindigkeit	777	246	162	232	854	260	172	299	– 9,0	– 5,4	– 5,8	– 22,4
Abstand	2 363	1 683	118	243	2 270	1 595	106	246	4,1	5,5	11,3	– 1,2
Überholen	343	149	45	78	334	141	50	68	2,7	5,7	– 10,0	14,7
Vorbeifahren	32	24	2	2	21	15	–	6	52,4	60,0	x	x
Nebeneinanderfahren	487	331	17	26	532	362	15	30	– 8,5	– 8,6	13,3	– 13,3
Vorfahrt, Vorrang	1 489	1 113	25	230	1 563	1 224	18	228	– 4,7	– 9,1	38,9	0,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 404	2 567	44	418	3 544	2 624	53	465	– 4,0	– 2,2	– 17,0	– 10,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 017	718	13	146	1 024	746	12	151	– 0,7	– 3,8	8,3	– 3,3
darunter:												
an Überwegen, Furten	313	226	4	36	305	220	4	51	2,6	2,7	–	– 29,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	380	318	–	–	429	383	–	–	– 11,4	– 17,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	8	2	–	5	3	1	–	–	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	7	–	–	3	12	–	–	7	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	335	221	16	36	346	220	16	49	– 3,2	0,5	–	– 26,5

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2017					September 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>											
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	3	2	–	1	–	3	–	–	1	1	–	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
weiblich	3	2	–	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x	–
Zusammen	3	2	–	1	–	4	–	–	2	1	x	x	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
weiblich	3	2	–	1	–	2	–	–	1	–	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	2	–	1	–	4	–	–	2	1	x	x	–	x	x

Januar – September 2017					Januar – September 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>												
Anzahl										%					
Getötete															
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	3	2	–	–	1	x	x	–	–	–	18 - 21
1	–	–	–	1	3	2	–	–	1	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	2	–	1	1	–	x	–	x	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
2	–	–	1	1	6	1	3	2	–	x	x	x	x	x	25 - 35
1	–	–	–	1	6	1	3	2	–	x	x	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
2	–	1	–	–	5	2	1	2	–	x	x	–	x	–	35 - 45
2	–	1	–	–	4	2	1	1	–	x	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
4	1	2	–	1	1	–	1	–	–	x	x	x	–	x	45 - 55
3	1	2	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
2	–	–	1	1	4	–	1	2	1	x	–	x	x	–	55 - 65
1	–	–	1	–	4	–	1	2	1	x	–	x	x	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
13	4	–	3	5	18	1	–	6	10	– 27,8	x	–	x	x	65 u. mehr
8	2	–	2	3	9	1	–	2	6	x	x	–	–	x	männlich
5	2	–	1	2	9	–	–	4	4	x	x	–	x	x	weiblich
25	5	3	6	9	40	7	7	13	12	– 37,5	x	x	x	x	Zusammen
16	3	3	3	5	30	7	7	8	8	– 46,7	x	x	x	x	männlich
9	2	–	3	4	10	–	–	5	4	x	x	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
25	5	3	6	9	40	7	7	13	12	– 37,5	x	x	x	x	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2017					September 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	19	4	1	8	4	22	4	–	3	14	– 13,6	–	x	x	x
männlich	15	4	–	5	4	14	–	–	3	11	7,1	x	–	x	x
weiblich	4	–	1	3	–	8	4	–	–	3	x	x	x	x	x
15 - 18	2	–	2	–	–	8	1	–	6	1	x	x	x	x	x
männlich	2	–	2	–	–	5	–	–	5	–	x	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x
18 - 21	9	4	1	2	–	14	6	–	5	3	x	x	x	x	x
männlich	4	1	–	1	–	7	2	–	3	2	x	x	–	x	x
weiblich	5	3	1	1	–	7	4	–	2	1	x	x	x	x	x
21 - 25	11	2	2	3	2	16	5	4	2	1	– 31,3	x	x	x	x
männlich	5	1	1	1	1	9	2	3	–	1	x	x	x	x	–
weiblich	6	1	1	2	1	7	3	1	2	–	x	x	–	–	x
25 - 35	29	6	5	11	5	46	8	11	18	3	– 37,0	x	x	– 38,9	x
männlich	17	3	4	6	2	31	6	8	11	2	– 45,2	x	x	x	–
weiblich	12	3	1	5	3	15	2	3	7	1	– 20,0	x	x	x	x
35 - 45	30	8	9	8	1	31	8	5	14	2	– 3,2	–	x	x	x
männlich	21	3	8	6	1	24	4	5	11	2	– 12,5	x	x	x	x
weiblich	9	5	1	2	–	7	4	–	3	–	x	x	x	x	–
45 - 55	35	5	14	10	2	37	9	5	12	5	– 5,4	x	x	– 16,7	x
männlich	24	2	12	6	1	18	2	3	4	4	33,3	–	x	x	x
weiblich	11	3	2	4	1	19	7	2	8	1	– 42,1	x	–	x	–
55 - 65	27	5	6	10	5	27	4	4	8	3	–	x	x	x	x
männlich	17	4	4	7	1	14	3	4	2	2	21,4	x	–	x	x
weiblich	10	1	2	3	4	13	1	–	6	1	– 23,1	–	x	x	x
65 u. mehr	46	13	3	14	13	33	8	4	8	7	39,4	x	x	x	x
männlich	23	10	2	4	5	17	3	4	4	1	35,3	x	x	–	x
weiblich	23	3	1	10	8	16	5	–	4	6	43,8	x	x	x	x
Zusammen	208	47	43	66	32	234	53	33	76	39	– 11,1	– 11,3	30,3	– 13,2	– 17,9
männlich	128	28	33	36	15	139	22	27	43	25	– 7,9	27,3	22,2	– 16,3	– 40,0
weiblich	80	19	10	30	17	95	31	6	33	14	– 15,8	– 38,7	x	– 9,1	21,4
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	208	47	43	66	32	234	53	33	76	39	– 11,1	– 11,3	30,3	– 13,2	– 17,9

Januar – September 2017					Januar – September 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
157	29	2	29	94	143	23	1	23	94	9,8	26,1	x	26,1	–	unter 15
95	18	–	19	55	90	8	–	18	63	5,6	x	–	5,6	– 12,7	männlich
62	11	2	10	39	53	15	1	5	31	17,0	– 26,7	x	x	25,8	weiblich
41	3	8	12	15	53	7	6	21	17	– 22,6	x	x	– 42,9	– 11,8	15 - 18
23	1	8	8	5	32	4	4	13	9	– 28,1	x	x	x	x	männlich
18	2	–	4	10	21	3	2	8	8	– 14,3	x	x	x	x	weiblich
90	27	18	14	24	82	25	10	24	17	9,8	8,0	80,0	– 41,7	41,2	18 - 21
56	16	15	10	11	55	15	8	15	11	1,8	6,7	x	– 33	–	männlich
34	11	3	4	13	27	10	2	9	6	25,9	10,0	x	x	x	weiblich
119	42	21	27	22	95	24	24	22	15	25,3	75,0	– 12,5	22,7	46,7	21 - 25
76	29	16	13	14	56	12	21	9	7	35,7	x	– 23,8	x	x	männlich
43	13	5	14	8	39	12	3	13	8	10,3	8,3	x	7,7	–	weiblich
300	75	53	96	45	316	88	55	108	42	– 5,1	– 14,8	– 3,6	– 11,1	7,1	25 - 35
177	38	47	49	28	202	53	47	62	24	– 12,4	– 28,3	–	– 21,0	16,7	männlich
123	37	6	47	17	114	35	8	46	18	7,9	5,7	x	2,2	– 5,6	weiblich
238	68	39	83	28	199	53	29	80	24	19,6	28,3	34,5	3,8	16,7	35 - 45
158	34	37	54	19	129	24	26	53	16	22,5	41,7	42,3	1,9	18,8	männlich
80	34	2	29	9	70	29	3	27	8	14,3	17,2	x	7,4	x	weiblich
294	72	68	88	34	285	52	67	79	53	3,2	38,5	1,5	11,4	– 35,8	45 - 55
183	30	64	47	19	182	29	60	40	28	0,5	3,4	6,7	17,5	– 32,1	männlich
111	42	4	41	15	103	23	7	39	25	7,8	82,6	x	5,1	– 40,0	weiblich
212	38	45	66	45	176	45	31	56	25	20,5	– 15,6	45,2	17,9	80,0	55 - 65
137	21	40	44	19	105	21	29	33	9	30,5	–	37,9	33,3	x	männlich
75	17	5	22	26	71	24	2	23	16	5,6	– 29,2	x	– 4,3	62,5	weiblich
265	72	12	76	82	249	58	15	68	84	6,4	24,1	– 20,0	11,8	– 2,4	65 u. mehr
138	41	10	39	33	130	31	15	41	33	6,2	32,3	– 33,3	– 4,9	–	männlich
127	31	2	37	49	119	27	–	27	51	6,7	14,8	x	37,0	– 3,9	weiblich
1 716	426	266	491	389	1 598	375	238	481	371	7,4	13,6	11,8	2,1	4,9	Zusammen
1 043	228	237	283	203	981	197	210	284	200	6,3	15,7	12,9	– 0,4	1,5	männlich
673	198	29	208	186	617	178	28	197	171	9,1	11,2	3,6	5,6	8,8	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	o. Angabe
1 716	426	266	491	389	1 599	375	238	481	372	7,3	13,6	11,8	2,1	4,6	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2017					September 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	120	40	1	33	40	96	28	1	28	31	25,0	42,9	–	17,9	29,0
männlich	65	20	1	23	21	47	8	1	17	18	38,3	x	–	35,3	16,7
weiblich	55	20	–	10	19	49	20	–	11	13	12,2	–	–	– 9,1	46,2
15 - 18	40	8	2	19	6	43	4	7	26	4	– 7,0	x	x	– 26,9	x
männlich	24	2	2	14	4	23	–	5	15	2	4,3	x	x	– 6,7	x
weiblich	16	6	–	5	2	20	4	2	11	2	– 20,0	x	x	x	–
18 - 21	49	27	4	11	4	81	26	10	22	9	– 39,5	3,8	x	– 50,0	x
männlich	26	15	1	6	1	52	13	9	14	4	– 50,0	15,4	x	x	x
weiblich	23	12	3	5	3	29	13	1	8	5	– 20,7	– 7,7	x	x	x
21 - 25	87	41	8	19	6	109	43	12	26	8	– 20,2	– 4,7	x	– 26,9	x
männlich	47	21	6	10	1	65	17	10	17	5	– 27,7	23,5	x	– 41,2	x
weiblich	40	20	2	9	5	44	26	2	9	3	– 9,1	– 23,1	–	–	x
25 - 35	300	121	26	105	16	396	102	37	194	20	– 24,2	18,6	– 29,7	– 45,9	– 20,0
männlich	151	48	21	58	7	210	48	32	95	10	– 28,1	–	– 34,4	– 38,9	x
weiblich	149	73	5	47	9	186	54	5	99	10	– 19,9	35,2	–	– 52,5	x
35 - 45	249	102	29	69	12	284	97	29	113	14	– 12,3	5,2	–	– 38,9	– 14,3
männlich	128	39	17	42	5	166	45	26	66	9	– 22,9	– 13,3	– 34,6	– 36,4	x
weiblich	121	63	12	27	7	118	52	3	47	5	2,5	21,2	x	– 42,6	x
45 - 55	242	95	27	74	18	295	106	36	108	19	– 18,0	– 10,4	– 25,0	– 31,5	– 5,3
männlich	146	49	25	43	10	176	50	33	65	10	– 17,0	– 2,0	– 24,2	– 33,8	–
weiblich	96	46	2	31	8	119	56	3	43	9	– 19,3	– 17,9	x	– 27,9	x
55 - 65	165	63	30	42	18	186	58	21	69	13	– 11,3	8,6	42,9	– 39,1	38,5
männlich	106	32	26	29	11	114	30	20	43	8	– 7,0	6,7	30,0	– 32,6	x
weiblich	59	31	4	13	7	72	28	1	26	5	– 18,1	10,7	x	– 50,0	x
65 u. mehr	131	45	11	37	22	154	47	8	56	23	– 14,9	– 4,3	x	– 33,9	– 4,3
männlich	76	22	11	26	10	77	26	8	26	6	– 1,3	– 15,4	x	–	x
weiblich	55	23	–	11	12	77	21	–	30	17	– 28,6	9,5	–	– 63,3	– 29,4
Zusammen	1 383	542	138	409	142	1 644	511	161	642	141	– 15,9	6,1	– 14,3	– 36,3	0,7
männlich	769	248	110	251	70	930	237	144	358	72	– 17,3	4,6	– 23,6	– 29,9	– 2,8
weiblich	614	294	28	158	72	714	274	17	284	69	– 14,0	7,3	64,7	– 44,4	4,3
o. Angabe	10	2	–	4	4	5	–	–	4	–	x	x	–	–	x
Insgesamt	1 393	544	138	413	146	1 649	511	161	646	141	– 15,5	6,5	– 14,3	– 36,1	3,5



Januar – September 2017					Januar – September 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
823	281	4	242	239	769	263	4	247	207	7,0	6,8	–	– 2,0	15,5	unter 15
485	144	4	164	142	418	109	4	158	122	16,0	32,1	–	3,8	16,4	männlich
338	137	–	78	97	351	154	–	89	85	– 3,7	– 11,0	–	– 12,4	14,1	weiblich
252	55	28	107	37	244	36	25	115	43	3,3	52,8	12,0	– 7,0	– 14,0	15 - 18
144	13	19	79	18	141	14	18	75	20	2,1	– 7,1	5,6	5,3	– 10,0	männlich
108	42	9	28	19	103	22	7	40	23	4,9	90,9	x	– 30,0	– 17,4	weiblich
487	227	38	109	49	513	234	47	121	49	– 5,1	– 3,0	– 19,1	– 9,9	–	18 - 21
277	120	26	60	21	290	114	40	77	17	– 4,5	5,3	– 35,0	– 22,1	23,5	männlich
210	107	12	49	28	223	120	7	44	32	– 5,8	– 10,8	x	11,4	– 12,5	weiblich
781	374	68	190	71	807	342	66	225	81	– 3,2	9,4	3,0	– 15,6	– 12,3	21 - 25
420	170	57	110	37	432	154	57	122	36	– 2,8	10,4	–	– 9,8	2,8	männlich
361	204	11	80	34	375	188	9	103	45	– 3,7	8,5	x	– 22,3	– 24,4	weiblich
2 612	1 088	178	903	182	2 759	1 046	206	1 044	216	– 5,3	4,0	– 13,6	– 13,5	– 15,7	25 - 35
1 416	523	140	498	96	1 461	454	174	567	107	– 3,1	15,2	– 19,5	– 12,2	– 10,3	männlich
1 196	565	38	405	86	1 298	592	32	477	109	– 7,9	– 4,6	18,8	– 15,1	– 21,1	weiblich
2 032	862	130	657	156	1 994	828	136	703	119	1,9	4,1	– 4,4	– 6,5	31,1	35 - 45
1 138	393	108	411	68	1 148	393	119	431	70	– 0,9	–	– 9,2	– 4,6	– 2,9	männlich
894	469	22	246	88	846	435	17	272	49	5,7	7,8	29,4	– 9,6	79,6	weiblich
1 953	835	203	607	144	2 152	807	235	704	167	– 9,2	3,5	– 13,6	– 13,8	– 13,8	45 - 55
1 119	385	179	370	75	1 264	377	201	427	94	– 11,5	2,1	– 10,9	– 13,3	– 20,2	männlich
834	450	24	237	69	888	430	34	277	73	– 6,1	4,7	– 29,4	– 14,4	– 5,5	weiblich
1 322	563	130	359	142	1 327	520	148	383	115	– 0,4	8,3	– 12,2	– 6,3	23,5	55 - 65
766	266	116	224	77	734	234	134	218	54	4,4	13,7	– 13,4	2,8	42,6	männlich
556	297	14	135	65	593	286	14	165	61	– 6,2	3,8	–	– 18,2	6,6	weiblich
1 010	423	51	244	172	1 076	414	40	306	178	– 6,1	2,2	27,5	– 20,3	– 3,4	65 u. mehr
515	201	50	150	69	519	176	38	173	66	– 0,8	14,2	31,6	– 13,3	4,5	männlich
495	222	1	94	103	557	238	2	133	112	– 11,1	– 6,7	x	– 29,3	– 8,0	weiblich
11 272	4 708	830	3 418	1 192	11 641	4 490	907	3 848	1 175	– 3,2	4,9	– 8,5	– 11,2	1,4	Zusammen
6 280	2 215	699	2 066	603	6 407	2 025	785	2 248	586	– 2,0	9,4	– 11,0	– 8,1	2,9	männlich
4 992	2 493	131	1 352	589	5 234	2 465	122	1 600	589	– 4,6	1,1	7,4	– 15,5	–	weiblich
63	9	1	26	17	46	4	–	28	10	37,0	x	x	– 7,1	70,0	o. Angabe
<b>11 335</b>	<b>4 717</b>	<b>831</b>	<b>3 444</b>	<b>1 209</b>	<b>11 687</b>	<b>4 494</b>	<b>907</b>	<b>3 876</b>	<b>1 185</b>	<b>– 3,0</b>	<b>5,0</b>	<b>– 8,4</b>	<b>– 11,1</b>	<b>2,0</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2017					September 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	139	44	2	41	44	118	32	1	31	45	17,8	37,5	x	32,3	– 2,2
männlich	80	24	1	28	25	61	8	1	20	29	31,1	x	–	40,0	– 13,8
weiblich	59	20	1	13	19	57	24	–	11	16	3,5	– 16,7	x	18,2	18,8
15 - 18	42	8	4	19	6	51	5	7	32	5	– 17,6	x	x	– 40,6	x
männlich	26	2	4	14	4	28	–	5	20	2	– 7,1	x	x	– 30,0	x
weiblich	16	6	–	5	2	23	5	2	12	3	– 30,4	x	x	x	x
18 - 21	58	31	5	13	4	95	32	10	27	12	– 38,9	– 3,1	x	– 51,9	x
männlich	30	16	1	7	1	59	15	9	17	6	– 49,2	6,7	x	x	x
weiblich	28	15	4	6	3	36	17	1	10	6	– 22,2	– 11,8	x	x	x
21 - 25	98	43	10	22	8	125	48	16	28	9	– 21,6	– 10,4	– 37,5	– 21,4	x
männlich	52	22	7	11	2	74	19	13	17	6	– 29,7	15,8	x	– 35,3	x
weiblich	46	21	3	11	6	51	29	3	11	3	– 9,8	– 27,6	–	–	x
25 - 35	329	127	31	116	21	442	110	48	212	23	– 25,6	15,5	– 35,4	– 45,3	– 8,7
männlich	168	51	25	64	9	241	54	40	106	12	– 30,3	– 5,6	– 37,5	– 39,6	x
weiblich	161	76	6	52	12	201	56	8	106	11	– 19,9	35,7	x	– 50,9	9,1
35 - 45	279	110	38	77	13	316	105	34	128	16	– 11,7	4,8	11,8	– 39,8	– 18,8
männlich	149	42	25	48	6	190	49	31	77	11	– 21,6	– 14,3	– 19,4	– 37,7	x
weiblich	130	68	13	29	7	126	56	3	51	5	3,2	21,4	x	– 43,1	x
45 - 55	277	100	41	84	20	332	115	41	120	24	– 16,6	– 13,0	–	– 30,0	– 16,7
männlich	170	51	37	49	11	194	52	36	69	14	– 12,4	– 1,9	2,8	– 29,0	– 21,4
weiblich	107	49	4	35	9	138	63	5	51	10	– 22,5	– 22,2	x	– 31,4	x
55 - 65	192	68	36	52	23	213	62	25	77	16	– 9,9	9,7	44,0	– 32,5	43,8
männlich	123	36	30	36	12	128	33	24	45	10	– 3,9	9,1	25,0	– 20,0	20,0
weiblich	69	32	6	16	11	85	29	1	32	6	– 18,8	10,3	x	– 50,0	x
65 u. mehr	180	60	14	52	35	190	55	12	65	31	– 5,3	9,1	16,7	– 20,0	12,9
männlich	99	32	13	30	15	96	29	12	31	8	3,1	10,3	8,3	– 3,2	x
weiblich	81	28	1	22	20	94	26	–	34	23	– 13,8	7,7	x	– 35,3	– 13,0
Zusammen	1 594	591	181	476	174	1 882	564	194	720	181	– 15,3	4,8	– 6,7	– 33,9	– 3,9
männlich	897	276	143	287	85	1 071	259	171	402	98	– 16,2	6,6	– 16,4	– 28,6	– 13,3
weiblich	697	315	38	189	89	811	305	23	318	83	– 14,1	3,3	65,2	– 40,6	7,2
o. Angabe	10	2	–	4	4	5	–	–	4	–	x	x	–	–	x
Insgesamt	1 604	593	181	480	178	1 887	564	194	724	181	– 15,0	5,1	– 6,7	– 33,7	– 1,7

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – September 2017					Januar – September 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
980	310	6	271	333	912	286	5	270	301	7,5	8,4	x	0,4	10,6	unter 15
580	162	4	183	197	508	117	4	176	185	14,2	38,5	–	4,0	6,5	männlich
400	148	2	88	136	404	169	1	94	116	– 1,0	– 12,4	x	– 6,4	17,2	weiblich
293	58	36	119	52	298	44	31	136	60	– 1,7	31,8	16,1	– 12,5	– 13,3	15 - 18
167	14	27	87	23	174	19	22	88	29	– 4,0	– 26,3	22,7	– 1,1	– 20,7	männlich
126	44	9	32	29	124	25	9	48	31	1,6	76,0	–	– 33,3	– 6,5	weiblich
578	254	56	123	74	598	261	57	145	67	– 3,3	– 2,7	– 1,8	– 15,2	10,4	18 - 21
334	136	41	70	33	348	131	48	92	29	– 4,0	3,8	– 14,6	– 23,9	13,8	männlich
244	118	15	53	41	250	130	9	53	38	– 2,4	– 9,2	x	–	7,9	weiblich
901	416	89	218	93	904	366	91	248	96	– 0,3	13,7	– 2,2	– 12,1	– 3,1	21 - 25
496	199	73	123	51	490	166	79	132	43	1,2	19,9	– 7,6	– 6,8	18,6	männlich
405	217	16	95	42	414	200	12	116	53	– 2,2	8,5	33,3	– 18,1	– 20,8	weiblich
2 914	1 163	231	1 000	228	3 081	1 135	264	1 154	258	– 5,4	2,5	– 12,5	– 13,3	– 11,6	25 - 35
1 594	561	187	547	125	1 669	508	224	631	131	– 4,5	10,4	– 16,5	– 13,3	– 4,6	männlich
1 320	602	44	453	103	1 412	627	40	523	127	– 6,5	– 4,0	10,0	– 13,4	– 18,9	weiblich
2 272	930	170	740	184	2 198	883	166	785	143	3,4	5,3	2,4	– 5,7	28,7	35 - 45
1 298	427	146	465	87	1 281	419	146	485	86	1,3	1,9	–	– 4,1	1,2	männlich
974	503	24	275	97	917	464	20	300	57	6,2	8,4	20,0	– 8,3	70,2	weiblich
2 251	908	273	695	179	2 438	859	303	783	220	– 7,7	5,7	– 9,9	– 11,2	– 18,6	45 - 55
1 305	416	245	417	94	1 447	406	262	467	122	– 9,8	2,5	– 6,5	– 10,7	– 23,0	männlich
946	492	28	278	85	991	453	41	316	98	– 4,5	8,6	– 31,7	– 12,0	– 13,3	weiblich
1 536	601	175	426	188	1 507	565	180	441	141	1,9	6,4	– 2,8	– 3,4	33,3	55 - 65
904	287	156	269	96	843	255	164	253	64	7,2	12,5	– 4,9	6,3	50,0	männlich
632	314	19	157	92	664	310	16	188	77	– 4,8	1,3	18,8	– 16,5	19,5	weiblich
1 288	499	63	323	259	1 343	473	55	380	272	– 4,1	5,5	14,5	– 15,0	– 4,8	65 u. mehr
661	244	60	191	105	658	208	53	216	105	0,5	17,3	13,2	– 11,6	–	männlich
627	255	3	132	154	685	265	2	164	167	– 8,5	– 3,8	x	– 19,5	– 7,8	weiblich
13 013	5 139	1 099	3 915	1 590	13 279	4 872	1 152	4 342	1 558	– 2,0	5,5	– 4,6	– 9,8	2,1	Zusammen
7 339	2 446	939	2 352	811	7 418	2 229	1 002	2 540	794	– 1,1	9,7	– 6,3	– 7,4	2,1	männlich
5 674	2 693	160	1 563	779	5 861	2 643	150	1 802	764	– 3,2	1,9	6,7	– 13,3	2,0	weiblich
63	9	1	26	17	47	4	–	28	11	34,0	x	x	– 7,1	54,5	o. Angabe
<b>13 076</b>	<b>5 148</b>	<b>1 100</b>	<b>3 941</b>	<b>1 607</b>	<b>13 326</b>	<b>4 876</b>	<b>1 152</b>	<b>4 370</b>	<b>1 569</b>	<b>– 1,9</b>	<b>5,6</b>	<b>– 4,5</b>	<b>– 9,8</b>	<b>2,4</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2016 Januar	10 109	701	9 408	84	51	9 273	844	3	841	89
Februar	10 091	805	9 286	79	62	9 145	976	5	971	128
März	10 697	863	9 834	74	52	9 708	1 039	5	1 034	110
April	12 330	1 215	11 115	87	54	10 974	1 443	4	1 439	153
Mai	12 234	1 505	10 729	81	80	10 568	1 751	8	1 743	195
Juni	13 110	1 684	11 426	69	53	11 304	1 998	1	1 997	247
Juli	11 926	1 519	10 407	70	71	10 266	1 773	4	1 769	218
August	10 307	1 357	8 950	88	72	8 790	1 615	6	1 609	225
September	12 866	1 635	11 231	68	95	11 068	1 887	4	1 883	234
Oktober	12 362	1 246	11 116	110	65	10 941	1 491	5	1 486	146
November	13 314	1 170	12 144	102	57	11 985	1 387	6	1 381	189
Dezember	11 808	986	10 822	120	83	10 619	1 188	5	1 183	153
2017 Januar	10 718	789	9 929	112	58	9 759	971	2	969	112
Februar	10 052	726	9 326	94	48	9 184	872	1	871	121
März	12 580	1 156	11 424	99	66	11 259	1 422	3	1 419	188
April	11 226	1 022	10 204	94	69	10 041	1 234	2	1 232	156
Mai	12 746	1 504	11 242	81	68	11 093	1 785	4	1 781	233
Juni	12 640	1 522	11 118	100	61	10 957	1 813	2	1 811	224
Juli	12 611	1 473	11 138	101	60	10 977	1 769	–	1 769	249
August	10 629	1 313	9 316	92	67	9 157	1 606	8	1 598	225
September	12 319	1 351	10 968	99	75	10 794	1 604	3	1 601	208
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>2</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg