

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/17

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**November 2017**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 11/17

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Januar 2018**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2018



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</b>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2017 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2017 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2017.....	28

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2017									
Innerhalb von Ortschaften	4 829	478	546	3	96	447	162	34	4 155
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 242	164	238	2	67	169	70	6	2 002
Auf Autobahnen	629	56	83	1	27	55	49	1	523
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 700	698	867	6	190	671	281	41	6 680
Dagegen Vorjahr	7 628	688	844	7	189	648	288	44	6 608
Veränderung in %	0,9	1,5	2,7	x	0,5	3,5	– 2,4	– 6,8	1,1
Januar – November 2017									
Innerhalb von Ortschaften	49 665	5 468	6 519	42	1 193	5 284	1 587	327	42 283
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20 877	2 044	2 916	70	990	1 856	594	58	18 181
Auf Autobahnen	7 623	709	1 194	23	356	815	453	34	6 427
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	78 165	8 221	10 629	135	2 539	7 955	2 634	419	66 891
Dagegen Vorjahr	75 426	8 320	10 636	113	2 490	8 033	2 642	428	64 036
Veränderung in %	3,6	– 1,2	– 0,1	19,5	2,0	– 1,0	– 0,3	– 2,1	4,5
darunter Alkoholunfälle									
November 2017									
Innerhalb von Ortschaften	67	12	14	–	6	8	21	34	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	22	11	13	–	11	2	6	5	–
Auf Autobahnen	8	1	1	–	–	1	6	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	97	24	28	–	17	11	33	40	–
Dagegen Vorjahr	91	23	29	1	9	19	28	40	–
Veränderung in %	6,6	4,3	– 3,4	x	x	– 42,1	17,9	–	–
Januar – November 2017									
Innerhalb von Ortschaften	706	253	293	2	94	197	156	297	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	246	128	154	5	74	75	69	49	–
Auf Autobahnen	76	25	31	–	11	20	21	30	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 028	406	478	7	179	292	246	376	–
Dagegen Vorjahr	1 051	408	491	7	169	315	242	401	–
Veränderung in %	– 2,2	– 0,5	– 2,6	–	5,9	– 7,3	1,7	– 6,2	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2017 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	275	29	246	9	2	235	36	–	4	32
Cottbus	257	29	228	6	1	221	37	–	5	32
Frankfurt (Oder)	181	14	167	3	1	163	26	–	3	23
Potsdam	442	53	389	16	1	372	59	–	8	51
Barnim	544	55	489	28	7	454	67	–	11	56
Dahme-Spreewald	592	54	538	26	3	509	65	–	18	47
Elbe-Elster	264	27	237	9	1	227	33	–	11	22
Havelland	406	51	355	10	4	341	56	1	11	44
Märkisch-Oderland	635	53	582	22	2	558	68	2	9	57
Oberhavel	602	55	547	22	1	524	67	2	8	57
Oberspreewald-Lausitz	296	23	273	8	3	262	26	–	6	20
Oder-Spree	472	45	427	14	2	411	58	1	12	45
Ostprignitz-Ruppin	381	35	346	16	1	329	41	–	18	23
Potsdam-Mittelmark	793	51	742	38	3	701	70	–	25	45
Prignitz	291	31	260	9	1	250	41	–	21	20
Spree-Neiße	321	14	307	10	3	294	16	–	2	14
Teltow-Fläming	516	48	468	27	2	439	63	–	12	51
Uckermark	432	31	401	8	3	390	38	–	6	32
<b>Insgesamt</b>	<b>7 700</b>	<b>698</b>	<b>7 002</b>	<b>281</b>	<b>41</b>	<b>6 680</b>	<b>867</b>	<b>6</b>	<b>190</b>	<b>671</b>



**3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2017 nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	19	–	5	14	–	5	20	11	30
2. Donnerstag	24	1	6	17	1	6	18	12	36
3. Freitag	27	–	9	18	–	9	20	5	32
4. Samstag	15	–	3	12	–	3	15	10	25
5. Sonntag	9	–	2	7	–	2	9	5	14
6. Montag	36	–	10	26	–	11	28	12	48
7. Dienstag	24	1	5	18	1	5	25	10	34
8. Mittwoch	16	–	4	12	–	4	13	6	22
9. Donnerstag	22	–	5	17	–	5	22	3	25
10. Freitag	29	–	7	22	–	9	30	8	37
11. Samstag	14	–	3	11	–	4	14	6	20
12. Sonntag	8	–	1	7	–	4	8	10	18
13. Montag	27	–	8	19	–	9	23	4	31
14. Dienstag	34	2	3	29	2	4	38	12	46
15. Mittwoch	31	–	9	22	–	9	27	16	47
16. Donnerstag	34	–	5	29	–	5	36	6	40
17. Freitag	36	–	11	25	–	11	32	10	46
18. Samstag	7	–	2	5	–	4	11	3	10
19. Sonntag	10	–	4	6	–	8	13	14	24
20. Montag	33	–	4	29	–	7	34	11	44
21. Dienstag	24	–	6	18	–	6	24	9	33
22. Mittwoch	14	1	6	7	1	7	9	13	27
23. Donnerstag	32	–	6	26	–	6	40	6	38
24. Freitag	37	–	9	28	–	10	37	12	49
25. Samstag	9	–	2	7	–	3	7	11	20
26. Sonntag	20	–	8	12	–	9	16	16	36
27. Montag	35	–	6	29	–	9	39	10	45
28. Dienstag	20	–	5	15	–	6	15	8	28
29. Mittwoch	26	1	2	23	1	2	29	9	35
30. Donnerstag	26	–	8	18	–	8	19	13	39
<b>Insgesamt</b>	<b>698</b>	<b>6</b>	<b>164</b>	<b>528</b>	<b>6</b>	<b>190</b>	<b>671</b>	<b>281</b>	<b>979</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	November											
Fahrunfall	97	–	43	71	85	2	45	61	14,1	x	– 4,4	16,4
innerorts	32	–	9	23	34	1	17	20	– 5,9	x	x	15,0
außerorts	65	–	34	48	51	1	28	41	27,5	x	21,4	17,1
Abbiege-Unfall	111	–	21	114	93	–	18	89	19,4	–	16,7	28,1
innerorts	95	–	13	90	82	–	15	76	15,9	–	– 13,3	18,4
außerorts	16	–	8	24	11	–	3	13	45,5	–	x	84,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	183	2	39	197	202	1	40	202	– 9,4	x	– 2,5	– 2,5
innerorts	160	2	28	169	179	–	34	176	– 10,6	x	– 17,6	– 4,0
außerorts	23	–	11	28	23	1	6	26	–	x	x	7,7
Überschreitenunfall	47	–	17	33	48	1	21	30	– 2,1	x	– 19,0	10,0
innerorts	47	–	17	33	46	–	19	30	2,2	–	– 10,5	10,0
außerorts	–	–	–	–	2	1	2	–	x	x	x	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	21	–	3	18	22	–	4	19	– 4,5	–	x	– 5,3
innerorts	20	–	2	18	21	–	3	19	– 4,8	–	x	– 5,3
außerorts	1	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	134	3	31	152	168	3	44	187	– 20,2	–	– 29,5	– 18,7
innerorts	62	1	12	59	76	1	11	85	– 18,4	–	9,1	– 30,6
außerorts	72	2	19	93	92	2	33	102	– 21,7	–	– 42,4	– 8,8
Sonstiger Unfall	105	1	36	86	70	–	17	60	50,0	x	x	43,3
innerorts	62	–	15	55	41	–	9	34	51,2	–	x	61,8
außerorts	43	1	21	31	29	–	8	26	48,3	x	x	19,2
Insgesamt	698	6	190	671	688	7	189	648	1,5	x	0,5	3,5
innerorts	478	3	96	447	479	2	108	440	– 0,2	x	– 11,1	1,6
außerorts	220	3	94	224	209	5	81	208	5,3	x	16,0	7,7

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – November												
Fahrunfall	1 371	53	681	960	1 407	30	683	1 048	– 2,6	76,7	– 0,3	– 8,4
innerorts	547	12	199	408	566	7	223	438	– 3,4	x	– 10,8	– 6,8
außerorts	824	41	482	552	841	23	460	610	– 2,0	78,3	4,8	– 9,5
Abbiege-Unfall	1 086	8	262	1 132	1 136	6	264	1 150	– 4,4	x	– 0,8	– 1,6
innerorts	874	5	159	899	950	2	189	938	– 8,0	x	– 15,9	– 4,2
außerorts	212	3	103	233	186	4	75	212	14,0	x	37,3	9,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 116	21	535	2 141	2 151	12	499	2 133	– 1,6	75,0	7,2	0,4
innerorts	1 808	12	381	1 796	1 871	5	381	1 828	– 3,4	x	–	– 1,8
außerorts	308	9	154	345	280	7	118	305	10,0	x	30,5	13,1
Überschreitenunfall	342	4	109	254	351	6	121	265	– 2,6	x	– 9,9	– 4,2
innerorts	333	2	104	250	333	4	108	258	–	x	– 3,7	– 3,1
außerorts	9	2	5	4	18	2	13	7	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	232	2	45	218	189	–	28	180	22,8	x	60,7	21,1
innerorts	220	–	34	208	180	–	24	170	22,2	–	41,7	22,4
außerorts	12	2	11	10	9	–	4	10	x	x	x	–
Unfall im Längsverkehr	2 006	30	608	2 332	2 033	37	583	2 396	– 1,3	– 18,9	4,3	– 2,7
innerorts	1 013	7	183	1 120	1 031	6	170	1 162	– 1,7	x	7,6	– 3,6
außerorts	993	23	425	1 212	1 002	31	413	1 234	– 0,9	– 25,8	2,9	– 1,8
Sonstiger Unfall	1 068	17	299	918	1 053	22	312	861	1,4	– 22,7	– 4,2	6,6
innerorts	673	4	133	603	660	3	157	550	2,0	x	– 15,3	9,6
außerorts	395	13	166	315	393	19	155	311	0,5	– 31,6	7,1	1,3
Insgesamt	8 221	135	2 539	7 955	8 320	113	2 490	8 033	– 1,2	19,5	2,0	– 1,0
innerorts	5 468	42	1 193	5 284	5 591	27	1 252	5 344	– 2,2	55,6	– 4,7	– 1,1
außerorts	2 753	93	1 346	2 671	2 729	86	1 238	2 689	0,9	8,1	8,7	– 0,7

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	37	–	4	33	41	–	9	38	– 9,8	–	x	– 13,2
innerorts	34	–	3	31	30	–	4	28	13,3	–	x	10,7
außerorts	3	–	1	2	11	–	5	10	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	115	1	19	141	121	1	25	144	– 5,0	–	– 24,0	– 2,1
innerorts	63	–	10	65	65	–	8	77	– 3,1	–	x	– 15,6
außerorts	52	1	9	76	56	1	17	67	– 7,1	–	x	13,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	29	–	12	25	31	1	10	23	– 6,5	x	20,0	8,7
innerorts	14	–	4	11	18	1	2	15	– 22,2	x	x	– 26,7
außerorts	15	–	8	14	13	–	8	8	15,4	–	–	x
entgegenkommt	38	2	8	47	45	1	14	53	– 15,6	x	x	– 11,3
innerorts	24	1	3	23	28	–	3	32	– 14,3	x	–	– 28,1
außerorts	14	1	5	24	17	1	11	21	– 17,6	–	x	14,3
einbiegt oder kreuzt	226	2	47	241	236	1	54	229	– 4,2	x	– 13,0	5,2
innerorts	196	2	32	203	205	–	47	192	– 4,4	x	– 31,9	5,7
außerorts	30	–	15	38	31	1	7	37	– 3,2	x	x	2,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	84	–	25	64	77	1	23	58	9,1	x	8,7	10,3
innerorts	82	–	25	62	75	–	21	58	9,3	–	19,0	6,9
außerorts	2	–	–	2	2	1	2	–	–	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	20	–	4	16	14	–	2	14	42,9	–	x	14,3
innerorts	2	–	–	2	5	–	–	5	x	–	–	x
außerorts	18	–	4	14	9	–	2	9	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	68	1	41	37	54	1	27	35	25,9	–	51,9	5,7
innerorts	14	–	5	9	14	–	9	7	–	–	x	x
außerorts	54	1	36	28	40	1	18	28	35,0	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	43	–	21	33	33	1	14	28	30,3	x	50,0	17,9
innerorts	15	–	6	10	10	1	6	5	50,0	x	–	x
außerorts	28	–	15	23	23	–	8	23	21,7	–	x	–
Unfall anderer Art	38	–	9	34	36	–	11	26	5,6	–	x	30,8
innerorts	34	–	8	31	29	–	8	21	17,2	–	–	47,6
außerorts	4	–	1	3	7	–	3	5	x	–	x	x
Insgesamt	698	6	190	671	688	7	189	648	1,5	x	0,5	3,5
innerorts	478	3	96	447	479	2	108	440	– 0,2	x	– 11,1	1,6
außerorts	220	3	94	224	209	5	81	208	5,3	x	16,0	7,7

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				

Januar – November

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	465	1	77	476	389	2	70	396	19,5	x	10,0	20,2
innerorts	399	–	49	398	325	–	49	322	22,8	–	–	23,6
außerorts	66	1	28	78	64	2	21	74	3,1	x	33,3	5,4
vorausfährt oder wartet	1 388	14	311	1 754	1 376	16	312	1 793	0,9	– 12,5	– 0,3	– 2,2
innerorts	742	–	88	890	741	–	87	917	0,1	–	1,1	– 2,9
außerorts	646	14	223	864	635	16	225	876	1,7	– 12,5	– 0,9	– 1,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	411	5	115	414	481	4	154	456	– 14,6	x	– 25,3	– 9,2
innerorts	223	2	31	220	283	3	53	256	– 21,2	x	– 41,5	– 14,1
außerorts	188	3	84	194	198	1	101	200	– 5,1	x	– 16,8	– 3,0
entgegenkommt	510	17	255	542	571	25	217	640	– 10,7	– 32,0	17,5	– 15,3
innerorts	307	6	103	311	354	6	84	397	– 13,3	–	22,6	– 21,7
außerorts	203	11	152	231	217	19	133	243	– 6,5	– 42,1	14,3	– 4,9
einbiegt oder kreuzt	2 601	23	671	2 642	2 610	14	630	2 552	– 0,3	64,3	6,5	3,5
innerorts	2 208	13	460	2 209	2 262	6	478	2 177	– 2,4	x	– 3,8	1,5
außerorts	393	10	211	433	348	8	152	375	12,9	x	38,8	15,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	630	8	172	501	656	10	184	534	– 4,0	x	– 6,5	– 6,2
innerorts	602	5	163	481	611	6	163	506	– 1,5	x	–	– 4,9
außerorts	28	3	9	20	45	4	21	28	– 37,8	x	x	– 28,6
Aufprall auf Hindernis	162	1	41	134	151	1	52	122	7,3	–	– 21,2	9,8
innerorts	31	–	8	23	48	–	18	37	– 35,4	–	x	– 37,8
außerorts	131	1	33	111	103	1	34	85	27,2	–	– 2,9	30,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	846	35	441	561	885	24	431	636	– 4,4	45,8	2,3	– 11,8
innerorts	252	6	100	181	260	3	111	190	– 3,1	x	– 9,9	– 4,7
außerorts	594	29	341	380	625	21	320	446	– 5,0	38,1	6,6	– 14,8
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	572	23	294	411	550	12	265	397	4,0	91,7	10,9	3,5
innerorts	164	5	64	127	176	1	75	128	– 6,8	x	– 14,7	– 0,8
außerorts	408	18	230	284	374	11	190	269	9,1	63,6	21,1	5,6
Unfall anderer Art	636	8	162	520	651	5	175	507	– 2,3	x	– 7,4	2,6
innerorts	540	5	127	444	531	2	134	414	1,7	x	– 5,2	7,2
außerorts	96	3	35	76	120	3	41	93	– 20,0	–	– 14,6	– 18,3
Insgesamt	8 221	135	2 539	7 955	8 320	113	2 490	8 033	– 1,2	19,5	2,0	– 1,0
innerorts	5 468	42	1 193	5 284	5 591	27	1 252	5 344	– 2,2	55,6	– 4,7	– 1,1
außerorts	2 753	93	1 346	2 671	2 729	86	1 238	2 689	0,9	8,1	8,7	– 0,7



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	56	1	27	55	55	1	24	56	1,8	–	12,5	– 1,8
Bundesstraßen	164	2	50	178	150	2	41	153	9,3	–	22,0	16,3
innerorts	93	1	24	93	86	–	21	86	8,1	x	14,3	8,1
außerorts	71	1	26	85	64	2	20	67	10,9	x	30,0	26,9
Landesstraßen	173	1	40	169	180	2	54	174	– 3,9	x	– 25,9	– 2,9
innerorts	105	–	15	102	115	–	29	107	– 8,7	–	– 48,3	– 4,7
außerorts	68	1	25	67	65	2	25	67	4,6	x	–	–
Kreisstraßen	36	–	13	33	40	–	16	30	– 10,0	–	– 18,8	10,0
innerorts	19	–	4	19	26	–	10	19	– 26,9	–	x	–
außerorts	17	–	9	14	14	–	6	11	21,4	–	x	27,3
Andere Straßen	269	2	60	236	263	2	54	235	2,3	–	11,1	0,4
innerorts	261	2	53	233	252	2	48	228	3,6	–	10,4	2,2
außerorts	8	–	7	3	11	–	6	7	x	–	x	x
Insgesamt	698	6	190	671	688	7	189	648	1,5	x	0,5	3,5
innerorts	478	3	96	447	479	2	108	440	– 0,2	x	– 11,1	1,6
außerorts	220	3	94	224	209	5	81	208	5,3	x	16,0	7,7
Januar – November												
Autobahnen	709	23	356	815	744	21	381	853	– 4,7	9,5	– 6,6	– 4,5
Bundesstraßen	1 804	26	629	1 829	1 767	40	529	1 809	2,1	– 35,0	18,9	1,1
innerorts	993	6	224	1 032	985	7	213	1 037	0,8	x	5,2	– 0,5
außerorts	811	20	405	797	782	33	316	772	3,7	– 39,4	28,2	3,2
Landesstraßen	2 220	48	714	2 109	2 186	31	695	2 075	1,6	54,8	2,7	1,6
innerorts	1 339	17	312	1 317	1 338	6	313	1 309	0,1	x	– 0,3	0,6
außerorts	881	31	402	792	848	25	382	766	3,9	24,0	5,2	3,4
Kreisstraßen	404	12	174	327	400	6	145	369	1,0	x	20,0	– 11,4
innerorts	217	1	68	194	213	2	56	200	1,9	x	21,4	– 3,0
außerorts	187	11	106	133	187	4	89	169	–	x	19,1	– 21,3
Andere Straßen	3 084	26	666	2 875	3 223	15	740	2 927	– 4,3	73,3	– 10,0	– 1,8
innerorts	2 919	18	589	2 741	3 055	12	670	2 798	– 4,5	50,0	– 12,1	– 2,0
außerorts	165	8	77	134	168	3	70	129	– 1,8	x	10,0	3,9
Insgesamt	8 221	135	2 539	7 955	8 320	113	2 490	8 033	– 1,2	19,5	2,0	– 1,0
innerorts	5 468	42	1 193	5 284	5 591	27	1 252	5 344	– 2,2	55,6	– 4,7	– 1,1
außerorts	2 753	93	1 346	2 671	2 729	86	1 238	2 689	0,9	8,1	8,7	– 0,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
					November					
Unfälle insgesamt	698	6	190	671	281	688	7	189	648	288
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	18	1	5	13	–	5	–	1	4	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	18	1	5	13	–	5	–	1	4	1
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	22	–	7	17	3	22	–	9	16	4
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	22	–	7	17	3	22	–	9	16	4
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	601	4	152	599	260	599	7	159	580	270
Wohnmobilen	1	–	–	2	–	–	–	–	–	3
Bussen	12	–	2	16	7	7	–	2	6	5
Güterkraftfahrzeugen	106	2	38	102	56	103	2	31	101	55
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	64	–	23	65	26	60	–	13	64	21
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	24	2	7	21	13	25	2	10	26	19
Sattelzugmaschinen	23	–	11	19	15	24	–	11	17	13
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	4	6	3	5	1	1	6	–
Fahrrädern	185	2	29	159	–	188	1	39	151	1
darunter:										
Pedelecs	3	–	1	2	–	3	–	1	2	–
Fußgänger	88	–	28	67	–	79	1	23	60	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
Januar – November										
Unfälle insgesamt	8 221	135	2 539	7 955	2 634	8 320	113	2 490	8 033	2 642
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	181	2	48	147	8	176	3	47	142	12
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	169	2	42	140	8	155	3	41	120	10
E-Bikes	7	–	4	4	–	10	–	5	10	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	5	–	2	3	–	11	–	1	12	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	794	21	341	560	56	843	15	348	592	58
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	786	21	340	553	55	833	15	341	587	55
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	9	–	2	7	1	10	–	7	5	3
Personenkraftwagen	6 650	86	2 010	6 762	2 456	6 692	88	1 878	6 793	2 468
Wohnmobilen	18	–	9	22	6	16	–	11	18	6
Bussen	104	–	17	120	35	85	1	18	111	26
Güterkraftfahrzeugen	1 038	38	377	1 037	484	1 000	33	349	1 011	503
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	574	12	190	591	222	558	8	183	603	254
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	230	9	70	229	136	222	11	82	232	143
Sattelzugmaschinen	261	20	135	243	136	238	17	107	204	111
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	42	–	26	37	23	47	1	23	42	19
Fahrrädern	2 446	24	517	2 047	7	2 580	12	573	2 149	9
darunter:										
Pedelecs	60	2	12	53	–	43	1	10	34	–
Fußgänger	686	12	188	552	3	703	10	204	577	4
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	20	–	6	15	–	19	–	3	17	–

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.
	2017	2016	Abnahme (-)	2017	2016	Abnahme (-)	2017	2016	Abnahme (-)	2017	2016	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	–	x	2	3	x	5	1	x	48	44	9,1
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	–	x	2	3	x	5	1	x	42	39	7,7
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	4	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	20	14	42,9	7	7	–	322	332	– 3,0
davon:												
zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	20	14	42,9	7	7	–	320	325	– 1,5
Personenkraftwagen	2	5	x	61	64	– 4,7	99	112	– 11,6	1 342	1 220	10,0
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	6	7	x	14	22	– 36,4	175	172	1,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	5	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	6	x
Güterkraftfahrzeugen	1	–	x	16	10	60,0	20	9	x	135	127	6,3
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	9	4	x	11	7	x	81	75	8,0
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	1	–	x	2	–	x	5	2	x	12	13	– 7,7
Sattelzugmaschinen	–	–	–	5	6	x	4	–	x	39	31	25,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	5	9	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	7	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	4	5	x	99	91	8,8	133	129	3,1	1 867	1 748	6,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern und zwar:	2	1	x	24	12	x	29	39	– 25,6	492	546	– 9,9
Pedelecs	–	–	–	2	1	x	1	1	–	12	9	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	6	x	41	59	– 30,5
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	3	6	x
Fußgänger und zwar:	–	1	x	11	10	10,0	28	21	33,3	176	186	– 5,4
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	6	5	x	45	47	– 4,3
65 Jahre und mehr	–	–	–	4	4	–	10	7	x	61	50	22,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	4	x
Insgesamt	6	7	x	135	113	19,5	190	189	0,5	2 539	2 490	2,0
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	15	12	25,0	183	171	7,0
65 Jahre und mehr	2	3	x	39	34	14,7	35	40	– 12,5	525	506	3,8

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
12	4	x	130	123	5,7	18	5	x	180	170	5,9	Fahrer und Mitfahrer von
12	4	x	125	109	14,7	18	5	x	169	151	11,9	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	-	-	2	5	x	-	-	-	6	9	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	3	9	x	-	-	-	5	10	x	E-Bikes
15	15	-	486	530	- 8,3	22	22	-	828	876	- 5,5	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
15	15	-	479	526	- 8,9	22	22	-	819	865	- 5,3	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
-	-	-	7	4	x	-	-	-	9	11	x	Personenkraftwagen
381	382	- 0,3	4 512	4 426	1,9	482	499	- 3,4	5 915	5 710	3,6	darunter:
54	46	17,4	544	555	- 2,0	68	69	- 1,4	725	734	- 1,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
-	-	-	8	5	x	-	-	-	11	10	10,0	Wohnmobilen
12	3	x	74	71	4,2	12	3	x	79	77	2,6	Bussen
29	38	- 23,7	280	295	- 5,1	50	47	6,4	431	432	- 0,2	Güterkraftfahrzeugen
23	24	- 4,2	169	185	- 8,6	34	31	9,7	259	264	- 1,9	darunter:
3	11	x	43	56	- 23,2	9	13	x	57	69	- 17,4	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
3	3	-	58	40	45,0	7	3	x	102	77	32,5	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
1	-	x	8	7	x	2	-	x	13	16	- 18,8	Sattelzugmaschinen
4	-	x	25	19	31,6	5	-	x	32	24	33,3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
454	442	2,7	5 523	5 476	0,9	591	576	2,6	7 489	7 315	2,4	übrigen Kraftfahrzeugen
156	144	8,3	1 928	2 014	- 4,3	187	184	1,6	2 444	2 572	- 5,0	Kraftfahrzeugen zusammen
2	2	-	49	33	48,5	3	3	-	63	43	46,5	Fahrer und Mitfahrer von
17	17	-	314	301	4,3	19	23	- 17,4	355	360	- 1,4	Fahrrädern und zwar:
2	1	x	18	24	- 25,0	2	1	x	22	30	- 26,7	Pedelecs
59	59	-	481	508	- 5,3	87	81	7,4	668	704	- 5,1	unter 15 Jahren
-	2	x	11	15	- 26,7	-	2	x	17	17	-	anderen Fahrzeugen
12	17	- 29,4	106	107	- 0,9	18	22	- 18,2	151	155	- 2,6	Fußgänger
16	10	60,0	98	101	- 3,0	26	17	52,9	163	155	5,2	und zwar:
-	2	x	5	11	x	-	2	x	6	15	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
671	648	3,5	7 955	8 033	- 1,0	867	844	2,7	10 629	10 636	- 0,1	unter 15 Jahren
47	59	- 20,3	815	756	7,8	62	71	- 12,7	998	929	7,4	65 Jahre und mehr
99	86	15,1	1 199	1 135	5,6	136	129	5,4	1 763	1 675	5,3	Insgesamt
												darunter:
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	November											
Insgesamt	781	586	15	66	780	607	8	81	0,1	- 3,5	x	- 18,5
Verkehrstüchtigkeit	47	34	1	2	40	34	-	4	17,5	-	x	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	21	12	1	2	20	17	-	3	5,0	- 29,4	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
Straßenbenutzung	46	15	-	28	41	23	-	17	12,2	- 34,8	-	64,7
Geschwindigkeit	69	59	4	1	72	58	2	2	- 4,2	1,7	x	x
Abstand	86	70	1	1	96	81	-	2	- 10,4	- 13,6	x	x
Überholen	21	16	-	2	25	19	1	3	- 16,0	- 15,8	x	x
Vorbeifahren	1	1	-	-	5	5	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	9	5	-	-	4	3	-	1	x	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	143	113	1	6	161	138	-	10	- 11,2	- 18,1	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	115	95	-	8	117	94	-	11	- 1,7	1,1	-	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	29	-	1	34	30	-	1	11,8	- 3,3	-	-
darunter:												
an Überwegen, Furten	5	4	-	-	7	7	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	6	-	-	5	4	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	-	2	3	-	-	3	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	2	1	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	197	143	8	15	175	117	5	27	12,6	22,2	x	- 44,4

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	9 718	6 605	561	1 426	9 864	6 662	580	1 550	- 1,5	- 0,9	- 3,3	- 8,0
Verkehrstüchtigkeit	675	451	21	131	702	468	27	147	- 3,8	- 3,6	- 22,2	- 10,9
darunter:												
Alkoholeinfluss	396	224	18	117	400	228	20	116	- 1,0	- 1,8	- 10,0	0,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	48	34	2	7	50	34	3	7	- 4,0	-	x	-
Straßenbenutzung	598	204	13	325	685	214	19	395	- 12,7	- 4,7	- 31,6	- 17,7
Geschwindigkeit	986	695	159	28	1 030	722	173	22	- 4,3	- 3,7	- 8,1	27,3
Abstand	1 204	893	81	30	1 210	930	77	39	- 0,5	- 4,0	5,2	- 23,1
Überholen	427	277	54	36	419	265	49	42	1,9	4,5	10,2	- 14,3
Vorbeifahren	21	14	1	4	25	17	-	5	- 16,0	- 17,6	x	x
Nebeneinanderfahren	73	46	3	4	89	67	2	1	- 18,0	- 31,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 600	1 313	14	139	1 645	1 340	16	153	- 2,7	- 2,0	- 12,5	- 9,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 350	1 030	12	166	1 408	1 078	20	167	- 4,1	- 4,5	- 40,0	- 0,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	348	256	1	41	342	251	5	47	1,8	2,0	x	- 12,8
darunter:												
an Überwegen, Furten	34	29	-	2	38	34	-	-	- 10,5	- 14,7	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	58	53	-	-	56	51	-	-	3,6	3,9	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	6	1	-	5	6	-	-	6	-	x	-	x
Ladung, Besetzung	16	6	-	4	19	6	-	3	- 15,8	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 356	1 366	202	513	2 228	1 253	192	523	5,7	9,0	5,2	- 1,9

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2017					November 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	2	-	-	2	-	3	2	-	1	-	x	x	-	x	-
männlich	2	-	-	2	-	2	1	-	1	-	-	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
Zusammen	6	2	-	2	-	7	5	-	1	1	x	x	-	x	x
männlich	4	1	-	2	-	6	4	-	1	1	x	x	-	x	x
weiblich	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	x	-	-	-	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

Januar – November 2017					Januar – November 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	3	1	–	–	3	–	2	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18
4	2	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	2	–	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
5	1	3	–	–	4	3	–	–	–	x	x	x	–	–	18 - 21
4	1	2	–	–	4	3	–	–	–	–	x	x	–	–	männlich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
8	5	1	–	2	7	4	2	–	1	x	x	x	–	x	21 - 25
5	3	1	–	1	6	3	2	–	1	x	–	x	–	–	männlich
3	2	–	–	1	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x	weiblich
21	9	4	2	1	14	10	1	–	2	50,0	x	x	x	x	25 - 35
13	4	4	1	–	12	8	1	–	2	8,3	x	x	x	x	männlich
8	5	–	1	1	2	2	–	–	–	x	x	–	x	x	weiblich
15	8	2	1	1	14	12	1	–	–	7,1	x	x	x	x	35 - 45
13	7	2	1	1	11	9	1	–	–	18,2	x	x	x	x	männlich
2	1	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
19	7	4	1	2	19	6	7	2	–	–	x	x	x	x	45 - 55
14	3	4	1	2	16	4	7	2	–	– 12,5	x	x	x	x	männlich
5	4	–	–	–	3	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
23	14	4	2	1	16	9	1	1	2	43,8	x	x	x	x	55 - 65
20	11	4	2	1	12	5	1	1	2	66,7	x	x	x	x	männlich
3	3	–	–	–	4	4	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
39	14	1	18	4	34	19	–	9	4	14,7	– 26,3	x	x	–	65 u. mehr
30	10	1	14	3	22	12	–	8	2	36,4	– 16,7	x	x	x	männlich
9	4	–	4	1	12	7	–	1	2	x	x	–	x	x	weiblich
135	61	20	24	11	113	64	14	12	10	19,5	– 4,7	42,9	x	10,0	Zusammen
103	41	19	19	8	86	45	13	11	8	19,8	– 8,9	46,2	72,7	–	männlich
32	20	1	5	3	27	19	1	1	2	18,5	5,3	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>135</b>	<b>61</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>113</b>	<b>64</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>19,5</b>	<b>– 4,7</b>	<b>42,9</b>	<b>x</b>	<b>10,0</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2017					November 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	15	7	–	2	6	12	1	–	6	5	25,0	x	–	x	x
männlich	4	–	–	1	3	9	1	–	5	3	x	x	–	x	–
weiblich	11	7	–	1	3	3	–	–	1	2	x	x	–	–	x
15 - 18	11	1	2	2	3	6	1	3	1	1	x	–	x	x	x
männlich	7	1	1	2	1	4	1	2	1	–	x	–	x	x	x
weiblich	4	–	1	–	2	2	–	1	–	1	x	–	–	–	x
18 - 21	14	10	1	2	1	17	12	1	3	–	– 17,6	– 16,7	–	x	x
männlich	5	2	1	1	1	11	8	1	1	–	x	x	–	–	x
weiblich	9	8	–	1	–	6	4	–	2	–	x	x	–	x	–
21 - 25	6	4	1	–	–	12	10	1	–	1	x	x	–	–	x
männlich	4	2	1	–	–	10	8	1	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	2	2	–	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	35	22	2	5	2	23	22	–	–	–	52,2	–	x	x	x
männlich	27	16	2	3	2	12	11	–	–	–	x	45,5	x	x	x
weiblich	8	6	–	2	–	11	11	–	–	–	x	x	–	x	–
35 - 45	23	14	–	3	1	20	10	–	3	3	15,0	40,0	–	–	x
männlich	16	10	–	1	–	11	4	–	1	3	45,5	x	–	–	x
weiblich	7	4	–	2	1	9	6	–	2	–	x	x	–	–	x
45 - 55	27	11	–	4	1	28	15	–	7	2	– 3,6	– 26,7	–	x	x
männlich	23	7	–	4	1	17	7	–	5	1	35,3	–	–	x	–
weiblich	4	4	–	–	–	11	8	–	2	1	x	x	–	x	x
55 - 65	23	12	1	6	3	29	17	1	9	2	– 20,7	– 29,4	–	x	x
männlich	12	6	1	4	–	14	8	1	5	–	– 14,3	x	–	x	–
weiblich	11	6	–	2	3	15	9	–	4	2	– 26,7	x	–	x	x
65 u. mehr	35	18	–	5	10	40	22	1	10	7	– 12,5	– 18,2	x	x	x
männlich	19	10	–	4	3	22	11	–	7	4	– 13,6	– 9,1	–	x	x
weiblich	16	8	–	1	7	18	11	1	3	3	– 11,1	x	x	x	x
Zusammen	189	99	7	29	27	187	110	7	39	21	1,1	– 10,0	–	– 25,6	28,6
männlich	117	54	6	20	11	110	59	5	25	12	6,4	– 8,5	x	– 20,0	– 8,3
weiblich	72	45	1	9	16	77	51	2	14	9	– 6,5	– 11,8	x	x	x
o. Angabe	1	–	–	–	1	2	2	–	–	–	x	x	–	–	x
<b>Insgesamt</b>	<b>190</b>	<b>99</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>189</b>	<b>112</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>0,5</b>	<b>– 11,6</b>	<b>–</b>	<b>– 25,6</b>	<b>33,3</b>

Januar – November 2017					Januar – November 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fuß- gänger <sup>3</sup>
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						

schwer Verletzte

183	92	1	41	45	171	60	4	59	47	7,0	53,3	x	– 30,5	– 4,3	unter 15
102	42	–	33	25	100	34	2	38	25	2,0	23,5	x	– 13,2	–	männlich
81	50	1	8	20	71	26	2	21	22	14,1	92,3	x	x	– 9,1	weiblich
92	17	34	21	11	100	21	36	23	8	– 8,0	– 19,0	– 5,6	– 8,7	x	15 - 18
51	8	19	12	4	60	9	29	13	2	– 15,0	x	– 34,5	– 7,7	x	männlich
41	9	15	9	7	40	12	7	10	6	2,5	x	x	x	x	weiblich
140	92	30	10	4	128	83	18	16	3	9,4	10,8	66,7	– 37,5	x	18 - 21
85	52	22	6	3	71	43	16	7	–	19,7	20,9	37,5	x	x	männlich
55	40	8	4	1	57	40	2	9	3	– 3,5	–	x	x	x	weiblich
128	83	12	10	8	122	89	12	8	5	4,9	– 6,7	–	x	x	21 - 25
81	46	12	6	3	79	54	9	3	5	2,5	– 14,8	x	x	x	männlich
47	37	–	4	5	43	35	3	5	–	9,3	5,7	x	x	x	weiblich
384	233	61	44	14	392	225	82	38	14	– 2,0	3,6	– 25,6	15,8	–	25 - 35
248	126	54	33	7	275	138	70	28	11	– 9,8	– 8,7	– 22,9	17,9	x	männlich
136	107	7	11	7	117	87	12	10	3	16,2	23,0	x	10,0	x	weiblich
300	162	49	37	4	285	128	51	43	18	5,3	26,6	– 3,9	– 14,0	x	35 - 45
207	96	45	22	1	182	61	43	28	11	13,7	57,4	4,7	– 21,4	x	männlich
93	66	4	15	3	103	67	8	15	7	– 9,7	– 1,5	x	–	x	weiblich
376	171	69	83	10	375	181	58	80	14	0,3	– 5,5	19,0	3,8	– 28,6	45 - 55
215	74	58	38	7	229	91	46	43	8	– 6,1	– 18,7	26,1	– 11,6	x	männlich
161	97	11	45	3	146	90	12	37	6	10,3	7,8	– 8,3	21,6	x	weiblich
407	214	51	91	18	397	196	50	88	27	2,5	9,2	2,0	3,4	– 33,3	55 - 65
234	107	48	46	5	234	110	46	38	10	–	– 2,7	4,3	21,1	x	männlich
173	107	3	45	13	163	86	4	50	17	6,1	24,4	x	– 10,0	– 23,5	weiblich
525	277	14	154	61	506	232	20	183	50	3,8	19,4	– 30,0	– 15,8	22,0	65 u. mehr
285	155	12	82	23	249	124	18	77	16	14,5	25,0	– 33,3	6,5	43,8	männlich
240	122	2	72	38	257	108	2	106	34	– 6,6	13,0	–	– 32,1	11,8	weiblich
2 535	1 341	321	491	175	2 476	1 215	331	538	186	2,4	10,4	– 3,0	– 8,7	– 5,9	Zusammen
1 508	706	270	278	78	1 479	664	279	275	88	2,0	6,3	– 3,2	1,1	– 11,4	männlich
1 027	635	51	213	97	997	551	52	263	98	3,0	15,2	– 1,9	– 19,0	– 1,0	weiblich
4	1	1	1	1	14	5	1	8	–	x	x	–	x	x	o. Angabe
<b>2 539</b>	<b>1 342</b>	<b>322</b>	<b>492</b>	<b>176</b>	<b>2 490</b>	<b>1 220</b>	<b>332</b>	<b>546</b>	<b>186</b>	<b>2,0</b>	<b>10,0</b>	<b>– 3,0</b>	<b>– 9,9</b>	<b>– 5,4</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2017					November 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	47	16	—	17	12	59	24	—	17	17	- 20,3	- 33,3	—	—	- 29,4
männlich	33	11	—	14	7	35	15	—	12	7	- 5,7	- 26,7	—	16,7	—
weiblich	14	5	—	3	5	24	9	—	5	10	- 41,7	x	—	x	x
15 - 18	38	9	7	12	3	29	8	5	12	3	31,0	x	x	—	—
männlich	23	5	6	6	2	12	2	3	6	1	91,7	x	x	—	x
weiblich	15	4	1	6	1	17	6	2	6	2	- 11,8	x	x	—	x
18 - 21	36	24	1	8	2	34	27	—	5	2	5,9	- 11,1	x	x	—
männlich	18	10	1	4	2	14	10	—	4	—	28,6	—	x	—	x
weiblich	18	14	—	4	—	20	17	—	1	2	- 10,0	- 17,6	—	x	x
21 - 25	41	30	—	8	1	35	19	1	11	4	17,1	57,9	x	x	x
männlich	23	16	—	5	—	16	9	—	4	3	43,8	x	—	x	x
weiblich	18	14	—	3	1	19	10	1	7	1	- 5,3	40,0	x	x	—
25 - 35	120	75	2	20	6	102	67	3	16	4	17,6	11,9	x	25,0	x
männlich	65	35	—	13	4	52	28	2	9	3	25,0	25,0	x	x	x
weiblich	55	40	2	7	2	50	39	1	7	1	10,0	2,6	x	—	x
35 - 45	88	61	—	13	7	93	61	1	15	3	- 5,4	—	x	- 13,3	x
männlich	43	25	—	7	4	43	23	—	8	2	—	8,7	—	x	x
weiblich	45	36	—	6	3	50	38	1	7	1	- 10,0	- 5,3	x	x	x
45 - 55	100	59	—	22	8	106	67	2	22	4	- 5,7	- 11,9	x	—	x
männlich	51	28	—	11	5	48	24	—	13	3	6,3	16,7	—	- 15,4	x
weiblich	49	31	—	11	3	58	43	2	9	1	- 15,5	- 27,9	x	x	x
55 - 65	94	58	4	20	3	95	54	2	22	9	- 1,1	7,4	x	- 9,1	x
männlich	44	22	4	9	2	46	19	2	14	4	- 4,3	15,8	x	x	x
weiblich	50	36	—	11	1	49	35	—	8	5	2,0	2,9	—	x	x
65 u. mehr	99	47	1	32	16	86	50	1	23	10	15,1	- 6,0	—	39,1	60,0
männlich	50	25	1	16	7	42	22	1	12	6	19,0	13,6	—	33,3	x
weiblich	49	22	—	16	9	44	28	—	11	4	11,4	- 21,4	—	45,5	x
Zusammen	663	379	15	152	58	639	377	15	143	56	3,8	0,5	—	6,3	3,6
männlich	350	177	12	85	33	308	152	8	82	29	13,6	16,4	x	3,7	13,8
weiblich	313	202	3	67	25	331	225	7	61	27	- 5,4	- 10,2	x	9,8	- 7,4
o. Angabe	8	2	—	4	1	9	5	—	1	3	x	x	—	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>671</b>	<b>381</b>	<b>15</b>	<b>156</b>	<b>59</b>	<b>648</b>	<b>382</b>	<b>15</b>	<b>144</b>	<b>59</b>	<b>3,5</b>	<b>- 0,3</b>	<b>—</b>	<b>8,3</b>	<b>—</b>

Januar – November 2017					Januar – November 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fuß- gänger <sup>3</sup>
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						

leicht Verletzte

815	355	7	314	106	756	323	5	301	107	7,8	9,9	x	4,3	- 0,9	unter 15
453	173	2	207	57	403	155	3	181	52	12,4	11,6	x	14,4	9,6	männlich
362	182	5	107	49	353	168	2	120	55	2,5	8,3	x	- 10,8	- 10,9	weiblich
363	86	89	127	26	402	90	112	151	17	- 9,7	- 4,4	- 20,5	- 15,9	52,9	15 - 18
200	32	60	78	10	243	34	86	93	8	- 17,7	- 5,9	- 30,2	- 16,1	x	männlich
163	54	29	49	16	159	56	26	58	9	2,5	- 3,6	11,5	- 15,5	x	weiblich
454	294	56	71	18	448	293	37	70	20	1,3	0,3	51,4	1,4	- 10,0	18 - 21
254	149	42	43	10	239	138	28	48	8	6,3	8,0	50,0	- 10,4	x	männlich
200	145	14	28	8	209	155	9	22	12	- 4,3	- 6,5	x	27,3	x	weiblich
386	250	19	65	22	404	262	28	79	13	- 4,5	- 4,6	- 32,1	- 17,7	69,2	21 - 25
204	107	14	47	10	242	142	24	52	6	- 15,7	- 24,6	- 41,7	- 9,6	x	männlich
182	143	5	18	12	162	120	4	27	7	12,3	19,2	x	- 33,3	x	weiblich
1 356	883	75	237	50	1 369	853	99	246	63	- 0,9	3,5	- 24,2	- 3,7	- 20,6	25 - 35
717	387	56	156	32	775	400	83	155	44	- 7,5	- 3,3	- 32,5	0,6	- 27,3	männlich
639	496	19	81	18	594	453	16	91	19	7,6	9,5	18,8	- 11,0	- 5,3	weiblich
1 073	694	42	200	46	1 073	665	61	202	51	-	4,4	- 31,1	- 1,0	- 9,8	35 - 45
555	282	38	130	27	588	305	54	118	30	- 5,6	- 7,5	- 29,6	10,2	- 10,0	männlich
518	412	4	70	19	485	360	7	84	21	6,8	14,4	x	- 16,7	- 9,5	weiblich
1 221	700	106	277	47	1 301	724	99	312	51	- 6,1	- 3,3	7,1	- 11,2	- 7,8	45 - 55
636	300	85	157	24	664	304	79	168	29	- 4,2	- 1,3	7,6	- 6,5	- 17,2	männlich
585	400	21	120	23	637	420	20	144	22	- 8,2	- 4,8	5,0	- 16,7	4,5	weiblich
1 025	562	70	242	60	1 067	585	70	255	72	- 3,9	- 3,9	-	- 5,1	- 16,7	55 - 65
526	233	63	131	27	566	249	63	146	39	- 7,1	- 6,4	-	- 10,3	- 30,8	männlich
499	329	7	111	33	501	336	7	109	33	- 0,4	- 2,1	-	1,8	-	weiblich
1 199	676	20	361	98	1 135	608	19	362	101	5,6	11,2	5,3	- 0,3	- 3,0	65 u. mehr
597	343	20	178	33	547	281	18	185	38	9,1	22,1	11,1	- 3,8	- 13,2	männlich
602	333	-	183	65	588	327	1	177	63	2,4	1,8	x	3,4	3,2	weiblich
7 892	4 500	484	1 894	473	7 955	4 403	530	1 978	495	- 0,8	2,2	- 8,7	- 4,2	- 4,4	Zusammen
4 142	2 006	380	1 127	230	4 267	2 008	438	1 146	254	- 2,9	- 0,1	- 13,2	- 1,7	- 9,4	männlich
3 750	2 494	104	767	243	3 688	2 395	92	832	241	1,7	4,1	13,0	- 7,8	0,8	weiblich
63	12	2	34	8	78	23	-	36	13	- 19,2	- 47,8	x	- 5,6	x	o. Angabe
<b>7 955</b>	<b>4 512</b>	<b>486</b>	<b>1 928</b>	<b>481</b>	<b>8 033</b>	<b>4 426</b>	<b>530</b>	<b>2 014</b>	<b>508</b>	<b>- 1,0</b>	<b>1,9</b>	<b>- 8,3</b>	<b>- 4,3</b>	<b>- 5,3</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2017					November 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	62	23	–	19	18	71	25	–	23	22	– 12,7	– 8,0	–	– 17,4	– 18,2
männlich	37	11	–	15	10	44	16	–	17	10	– 15,9	– 31,3	–	– 11,8	–
weiblich	25	12	–	4	8	27	9	–	6	12	– 7,4	x	–	x	x
15 - 18	49	10	9	14	6	35	9	8	13	4	40,0	x	x	7,7	x
männlich	30	6	7	8	3	16	3	5	7	1	87,5	x	x	x	x
weiblich	19	4	2	6	3	19	6	3	6	3	–	x	x	–	–
18 - 21	50	34	2	10	3	51	39	1	8	2	– 2,0	– 12,8	x	x	x
männlich	23	12	2	5	3	25	18	1	5	–	– 8,0	– 33,3	x	–	x
weiblich	27	22	–	5	–	26	21	–	3	2	3,8	4,8	–	x	x
21 - 25	47	34	1	8	1	48	30	2	11	5	– 2,1	13,3	x	x	x
männlich	27	18	1	5	–	27	18	1	4	4	–	–	–	x	x
weiblich	20	16	–	3	1	21	12	1	7	1	– 4,8	33,3	x	x	–
25 - 35	157	98	4	25	8	125	89	3	16	4	25,6	10,1	x	56,3	x
männlich	92	51	2	16	6	64	39	2	9	3	43,8	30,8	–	x	x
weiblich	65	47	2	9	2	61	50	1	7	1	6,6	– 6,0	x	x	x
35 - 45	112	76	–	16	8	114	72	1	18	6	– 1,8	5,6	x	– 11,1	x
männlich	60	36	–	8	4	55	28	–	9	5	9,1	28,6	–	x	x
weiblich	52	40	–	8	4	59	44	1	9	1	– 11,9	– 9,1	x	x	x
45 - 55	128	70	–	26	9	134	82	2	29	6	– 4,5	– 14,6	x	– 10,3	x
männlich	75	35	–	15	6	65	31	–	18	4	15,4	12,9	–	– 16,7	x
weiblich	53	35	–	11	3	69	51	2	11	2	– 23,2	– 31,4	x	–	x
55 - 65	117	70	5	26	6	126	72	3	31	12	– 7,1	– 2,8	x	– 16,1	x
männlich	56	28	5	13	2	62	28	3	19	5	– 9,7	–	x	– 31,6	x
weiblich	61	42	–	13	4	64	44	–	12	7	– 4,7	– 4,5	–	8,3	x
65 u. mehr	136	65	1	39	26	129	74	2	34	17	5,4	– 12,2	x	14,7	52,9
männlich	71	35	1	22	10	66	34	1	20	10	7,6	2,9	–	10,0	–
weiblich	65	30	–	17	16	63	40	1	14	7	3,2	– 25,0	x	21,4	x
Zusammen	858	480	22	183	85	833	492	22	183	78	3,0	– 2,4	–	–	9,0
männlich	471	232	18	107	44	424	215	13	108	42	11,1	7,9	38,5	– 0,9	4,8
weiblich	387	248	4	76	41	409	277	9	75	36	– 5,4	– 10,5	x	1,3	13,9
o. Angabe	9	2	–	4	2	11	7	–	1	3	x	x	–	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>867</b>	<b>482</b>	<b>22</b>	<b>187</b>	<b>87</b>	<b>844</b>	<b>499</b>	<b>22</b>	<b>184</b>	<b>81</b>	<b>2,7</b>	<b>– 3,4</b>	<b>–</b>	<b>1,6</b>	<b>7,4</b>

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – November 2017					Januar – November 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fuß- gänger <sup>3</sup>
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						

Verunglückte insgesamt

998	447	8	355	151	929	384	9	360	155	7,4	16,4	x	- 1,4	- 2,6	unter 15
555	215	2	240	82	505	190	5	219	78	9,9	13,2	x	9,6	5,1	männlich
443	232	6	115	69	424	194	4	141	77	4,5	19,6	x	- 18,4	- 10,4	weiblich
460	106	124	148	37	505	111	150	174	25	- 8,9	- 4,5	- 17,3	- 14,9	48,0	15 - 18
255	42	80	90	14	304	43	116	106	10	- 16,1	- 2,3	- 31,0	- 15,1	40,0	männlich
205	64	44	58	23	201	68	34	68	15	2,0	- 5,9	29,4	- 14,7	53,3	weiblich
599	387	89	81	22	580	379	55	86	23	3,3	2,1	61,8	- 5,8	- 4,3	18 - 21
343	202	66	49	13	314	184	44	55	8	9,2	9,8	50,0	- 10,9	x	männlich
256	185	23	32	9	266	195	11	31	15	- 3,8	- 5,1	x	3,2	x	weiblich
522	338	32	75	32	533	355	42	87	19	- 2,1	- 4,8	- 23,8	- 13,8	68,4	21 - 25
290	156	27	53	14	327	199	35	55	12	- 11,3	- 21,6	- 22,9	- 3,6	16,7	männlich
232	182	5	22	18	206	156	7	32	7	12,6	16,7	x	- 31,3	x	weiblich
1 761	1 125	140	283	65	1 775	1 088	182	284	79	- 0,8	3,4	- 23,1	- 0,4	- 17,7	25 - 35
978	517	114	190	39	1 062	546	154	183	57	- 7,9	- 5,3	- 26,0	3,8	- 31,6	männlich
783	608	26	93	26	713	542	28	101	22	9,8	12,2	- 7,1	- 7,9	18,2	weiblich
1 388	864	93	238	51	1 372	805	113	245	69	1,2	7,3	- 17,7	- 2,9	- 26,1	35 - 45
775	385	85	153	29	781	375	98	146	41	- 0,8	2,7	- 13,3	4,8	- 29,3	männlich
613	479	8	85	22	591	430	15	99	28	3,7	11,4	x	- 14,1	- 21,4	weiblich
1 616	878	179	361	59	1 695	911	164	394	65	- 4,7	- 3,6	9,1	- 8,4	- 9,2	45 - 55
865	377	147	196	33	909	399	132	213	37	- 4,8	- 5,5	11,4	- 8,0	- 10,8	männlich
751	501	32	165	26	786	512	32	181	28	- 4,5	- 2,1	-	- 8,8	- 7,1	weiblich
1 455	790	125	335	79	1 480	790	121	344	101	- 1,7	-	3,3	- 2,6	- 21,8	55 - 65
780	351	115	179	33	812	364	110	185	51	- 3,9	- 3,6	4,5	- 3,2	- 35,3	männlich
675	439	10	156	46	668	426	11	159	50	1,0	3,1	- 9,1	- 1,9	- 8,0	weiblich
1 763	967	35	533	163	1 675	859	39	554	155	5,3	12,6	- 10,3	- 3,8	5,2	65 u. mehr
912	508	33	274	59	818	417	36	270	56	11,5	21,8	- 8,3	1,5	5,4	männlich
851	459	2	259	104	857	442	3	284	99	- 0,7	3,8	x	- 8,8	5,1	weiblich
10 562	5 902	825	2 409	659	10 544	5 682	875	2 528	691	0,2	3,9	- 5,7	- 4,7	- 4,6	Zusammen
5 753	2 753	669	1 424	316	5 832	2 717	730	1 432	350	- 1,4	1,3	- 8,4	- 0,6	- 9,7	männlich
4 809	3 149	156	985	343	4 712	2 965	145	1 096	341	2,1	6,2	7,6	- 10,1	0,6	weiblich
67	13	3	35	9	92	28	1	44	13	- 27,2	- 53,6	x	- 20,5	x	o. Angabe
<b>10 629</b>	<b>5 915</b>	<b>828</b>	<b>2 444</b>	<b>668</b>	<b>10 636</b>	<b>5 710</b>	<b>876</b>	<b>2 572</b>	<b>704</b>	<b>- 0,1</b>	<b>3,6</b>	<b>- 5,5</b>	<b>- 5,0</b>	<b>- 5,1</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2017

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>									
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2016 Januar	6 535	538	5 997	392	37	5 568	655	10	645	136
Februar	5 723	491	5 232	222	31	4 979	601	6	595	128
März	6 128	545	5 583	196	30	5 357	724	4	720	181
April	6 836	754	6 082	198	36	5 848	953	13	940	234
Mai	7 518	946	6 572	204	37	6 331	1 207	13	1 194	296
Juni	7 433	908	6 525	231	51	6 243	1 194	9	1 185	276
Juli	6 909	923	5 986	207	39	5 740	1 230	13	1 217	303
August	6 600	882	5 718	228	37	5 453	1 169	14	1 155	303
September	7 238	983	6 255	214	47	5 994	1 215	10	1 205	259
Oktober	6 878	662	6 216	262	39	5 915	844	14	830	185
November	7 628	688	6 940	288	44	6 608	844	7	837	189
Dezember	7 186	645	6 541	357	37	6 147	811	8	803	190
2017 Januar	7 037	551	6 486	462	27	5 997	722	4	718	159
Februar	5 546	432	5 114	198	37	4 879	539	11	528	129
März	6 850	664	6 186	188	38	5 960	846	9	837	195
April	6 520	611	5 909	201	29	5 679	823	9	814	210
Mai	7 903	966	6 937	199	33	6 705	1 230	20	1 210	320
Juni	7 527	939	6 588	207	52	6 329	1 191	17	1 174	284
Juli	7 272	915	6 357	221	45	6 091	1 203	20	1 183	281
August	7 026	841	6 185	204	45	5 936	1 114	11	1 103	278
September	7 196	832	6 364	225	31	6 108	1 074	11	1 063	255
Oktober	7 588	772	6 816	248	41	6 527	1 020	17	1 003	238
November	7 700	698	7 002	281	41	6 680	867	6	861	190
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1230  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg