

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/17

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
August 2017
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 08/17

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Oktober 2017**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2017



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

Metadaten zu dieser Statistik
(externer Link)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2017 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2017 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2017									
Innerhalb von Ortschaften	10 405	1 295	1 578	8	221	1 349	88	66	8 956
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	224	18	28	–	4	24	4	1	201
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 629	1 313	1 606	8	225	1 373	92	67	9 157
Dagegen Vorjahr	10 307	1 357	1 615	6	225	1 384	88	72	8 790
Veränderung in %	3,1	– 3,2	– 0,6	33,3	–	– 0,8	4,5	– 6,9	4,2
Januar – August 2017									
Innerhalb von Ortschaften	91 310	9 287	11 161	21	1 466	9 674	746	485	80 792
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 892	218	311	1	42	268	27	12	1 635
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	93 202	9 505	11 472	22	1 508	9 942	773	497	82 427
Dagegen Vorjahr	90 804	9 649	11 439	36	1 365	10 038	632	495	80 028
Veränderung in %	2,6	– 1,5	0,3	– 38,9	10,5	– 1,0	22,3	0,4	3,0
darunter Alkoholunfälle									
August 2017									
Innerhalb von Ortschaften	119	36	47	–	15	32	22	61	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	1	4	–	–	4	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	120	37	51	–	15	36	22	61	–
Dagegen Vorjahr	127	38	45	–	8	37	21	68	–
Veränderung in %	– 5,5	– 2,6	13,3	–	x	– 2,7	4,8	– 10,3	–
Januar – August 2017									
Innerhalb von Ortschaften	898	293	354	–	88	266	159	446	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	13	1	4	–	–	4	2	10	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	911	294	358	–	88	270	161	456	–
Dagegen Vorjahr	854	291	361	2	72	287	123	440	–
Veränderung in %	6,7	1,0	– 0,8	x	22,2	– 5,9	30,9	3,6	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2017 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 525	258	1 267	10	11	1 246	308	2	39	267
Friedrichshain-Kreuzberg	871	132	739	6	8	725	152	2	23	127
Pankow	899	137	762	8	4	750	164	–	20	144
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 548	137	1 411	14	5	1 392	173	–	26	147
Spandau	658	77	581	4	6	571	85	–	13	72
Steglitz-Zehlendorf	807	91	716	9	2	705	108	2	15	91
Tempelhof-Schöneberg	1 052	99	953	8	9	936	123	1	12	110
Neukölln	788	85	703	8	7	688	106	–	18	88
Treptow-Köpenick	798	101	697	12	6	679	132	–	25	107
Marzahn-Hellersdorf	510	67	443	2	4	437	88	–	11	77
Lichtenberg	564	64	500	4	2	494	79	–	10	69
Reinickendorf	609	65	544	7	3	534	88	1	13	74
Insgesamt	10 629	1 313	9 316	92	67	9 157	1 606	8	225	1 373

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2017 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Dienstag	67	–	8	59	–	9	69	2	69
2. Mittwoch	41	–	5	36	–	5	46	5	46
3. Donnerstag	52	1	7	44	1	7	54	3	55
4. Freitag	56	–	12	44	–	16	56	3	59
5. Samstag	40	–	8	32	–	8	37	–	40
6. Sonntag	31	–	4	27	–	5	34	–	31
7. Montag	53	–	11	42	–	11	51	4	57
8. Dienstag	52	–	9	43	–	9	59	1	53
9. Mittwoch	35	–	4	31	–	4	43	2	37
10. Donnerstag	33	–	9	24	–	10	31	5	38
11. Freitag	41	–	5	36	–	5	49	–	41
12. Samstag	30	–	3	27	–	3	41	6	36
13. Sonntag	16	1	2	13	1	2	18	4	20
14. Montag	41	1	3	37	1	3	46	2	43
15. Dienstag	66	–	17	49	–	17	70	2	68
16. Mittwoch	41	1	6	34	1	6	39	4	45
17. Donnerstag	46	–	9	37	–	9	43	4	50
18. Freitag	41	–	6	35	–	6	43	4	45
19. Samstag	31	1	2	28	1	4	30	2	33
20. Sonntag	24	–	4	20	–	4	30	2	26
21. Montag	36	–	3	33	–	3	39	2	38
22. Dienstag	43	1	9	33	1	11	34	3	46
23. Mittwoch	47	–	11	36	–	12	41	3	50
24. Donnerstag	55	–	8	47	–	8	62	1	56
25. Freitag	39	1	6	32	1	6	39	5	44
26. Samstag	31	–	6	25	–	7	29	4	35
27. Sonntag	20	–	4	16	–	4	29	3	23
28. Montag	45	–	4	41	–	4	48	5	50
29. Dienstag	62	1	8	53	1	9	72	2	64
30. Mittwoch	49	–	11	38	–	12	42	5	54
31. Donnerstag	49	–	5	44	–	6	49	4	53
Insgesamt	1 313	8	209	1 096	8	225	1 373	92	1 405

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
August												
Fahrunfall	96	2	29	74	109	1	33	95	– 11,9	x	– 12,1	– 22,1
innerorts	92	2	29	70	101	1	31	82	– 8,9	x	– 6,5	– 14,6
außerorts	4	–	–	4	8	–	2	13	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	319	1	44	334	333	1	50	343	– 4,2	–	– 12,0	– 2,6
innerorts	319	1	44	334	333	1	50	343	– 4,2	–	– 12,0	– 2,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	240	2	37	262	244	2	52	244	– 1,6	–	– 28,8	7,4
innerorts	240	2	37	262	244	2	52	244	– 1,6	–	– 28,8	7,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	87	2	38	65	94	1	23	86	– 7,4	x	65,2	– 24,4
innerorts	87	2	38	65	94	1	23	86	– 7,4	x	65,2	– 24,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	117	1	24	106	131	–	17	128	– 10,7	x	41,2	– 17,2
innerorts	117	1	24	106	131	–	17	128	– 10,7	x	41,2	– 17,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	305	–	36	374	294	–	25	340	3,7	–	44,0	10,0
innerorts	291	–	32	354	274	–	25	316	6,2	–	28,0	12,0
außerorts	14	–	4	20	20	–	–	24	– 30,0	–	x	– 16,7
Sonstiger Unfall	149	–	17	158	152	1	25	148	– 2,0	x	– 32,0	6,8
innerorts	149	–	17	158	151	1	25	147	– 1,3	x	– 32,0	7,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 313	8	225	1 373	1 357	6	225	1 384	– 3,2	x	–	– 0,8
innerorts	1 295	8	221	1 349	1 328	6	223	1 346	– 2,5	x	– 0,9	0,2
außerorts	18	–	4	24	29	–	2	38	– 37,9	–	x	– 36,8

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – August												
Fahrunfall	650	4	187	551	688	7	174	598	– 5,5	x	7,5	– 7,9
innerorts	610	3	175	517	658	7	159	573	– 7,3	x	10,1	– 9,8
außerorts	40	1	12	34	30	–	15	25	33,3	x	– 20,0	36,0
Abbiege-Unfall	2 209	7	312	2 350	2 126	5	267	2 254	3,9	x	16,9	4,3
innerorts	2 205	7	312	2 346	2 125	5	267	2 252	3,8	x	16,9	4,2
außerorts	4	–	–	4	1	–	–	2	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 807	2	284	1 920	1 948	7	284	2 054	– 7,2	x	–	– 6,5
innerorts	1 804	2	284	1 916	1 947	7	283	2 054	– 7,3	x	0,4	– 6,7
außerorts	3	–	–	4	1	–	1	–	x	–	x	x
Überschreitenunfall	803	3	271	666	883	8	251	759	– 9,1	x	8,0	– 12,3
innerorts	803	3	271	666	882	8	251	758	– 9,0	x	8,0	– 12,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	768	1	96	740	815	–	88	787	– 5,8	x	9,1	– 6,0
innerorts	768	1	96	740	815	–	88	787	– 5,8	x	9,1	– 6,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	2 242	2	213	2 672	2 173	6	152	2 570	3,2	x	40,1	4,0
innerorts	2 075	2	188	2 454	2 005	6	142	2 352	3,5	x	32,4	4,3
außerorts	167	–	25	218	168	–	10	218	– 0,6	–	x	–
Sonstiger Unfall	1 026	3	145	1 043	1 016	3	149	1 016	1,0	–	– 2,7	2,7
innerorts	1 022	3	140	1 035	1 012	3	149	1 011	1,0	–	– 6,0	2,4
außerorts	4	–	5	8	4	–	–	5	–	–	x	x
Insgesamt	9 505	22	1 508	9 942	9 649	36	1 365	10 038	– 1,5	– 38,9	10,5	– 1,0
innerorts	9 287	21	1 466	9 674	9 444	36	1 339	9 787	– 1,7	– 41,7	9,5	– 1,2
außerorts	218	1	42	268	205	–	26	251	6,3	x	61,5	6,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	127	1	27	114	125	1	20	116	1,6	–	35,0	– 1,7
innerorts	127	1	27	114	125	1	20	116	1,6	–	35,0	– 1,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	239	–	24	304	231	–	14	284	3,5	–	71,4	7,0
innerorts	228	–	21	286	213	–	14	263	7,0	–	50,0	8,7
außerorts	11	–	3	18	18	–	–	21	– 38,9	–	x	– 14,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	90	–	11	91	96	–	12	92	– 6,3	–	– 8,3	– 1,1
innerorts	89	–	11	90	93	–	12	88	– 4,3	–	– 8,3	2,3
außerorts	1	–	–	1	3	–	–	4	x	–	–	x
entgegenkommt	20	–	6	25	14	–	–	21	42,9	–	x	19,0
innerorts	20	–	6	25	14	–	–	21	42,9	–	x	19,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	483	2	72	531	511	2	87	534	– 5,5	–	– 17,2	– 0,6
innerorts	483	2	72	531	511	2	87	534	– 5,5	–	– 17,2	– 0,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	130	3	45	105	165	2	41	146	– 21,2	x	9,8	– 28,1
innerorts	130	3	45	105	165	2	41	146	– 21,2	x	9,8	– 28,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	3	4	–	1	3	x	–	x	–
innerorts	3	–	–	3	4	–	1	3	x	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	13	–	8	14	14	–	5	10	– 7,1	–	x	40,0
innerorts	12	–	8	13	14	–	5	10	– 14,3	–	x	30,0
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	9	1	4	4	26	–	13	27	x	x	x	x
innerorts	9	1	4	4	21	–	11	18	x	x	x	x
außerorts	–	–	–	–	5	–	2	9	x	–	x	x
Unfall anderer Art	199	1	28	182	171	1	32	151	16,4	–	– 12,5	20,5
innerorts	194	1	27	178	168	1	32	147	15,5	–	– 15,6	21,1
außerorts	5	–	1	4	3	–	–	4	x	–	x	–
Insgesamt	1 313	8	225	1 373	1 357	6	225	1 384	– 3,2	x	–	– 0,8
innerorts	1 295	8	221	1 349	1 328	6	223	1 346	– 2,5	x	– 0,9	0,2
außerorts	18	–	4	24	29	–	2	38	– 37,9	–	x	– 36,8

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	760	1	109	718	808	2	103	756	– 5,9	x	5,8	– 5,0
innerorts	760	1	109	718	808	2	103	756	– 5,9	x	5,8	– 5,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 857	–	139	2 274	1 781	–	89	2 190	4,3	–	56,2	3,8
innerorts	1 721	–	116	2 088	1 648	–	82	2 015	4,4	–	41,5	3,6
außerorts	136	–	23	186	133	–	7	175	2,3	–	x	6,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	566	2	78	603	598	4	52	615	– 5,4	x	50,0	– 2,0
innerorts	531	2	72	563	561	4	49	570	– 5,3	x	46,9	– 1,2
außerorts	35	–	6	40	37	–	3	45	– 5,4	–	x	– 11,1
entgegenkommt	130	1	36	155	115	1	23	144	13,0	–	56,5	7,6
innerorts	130	1	36	155	115	1	23	144	13,0	–	56,5	7,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	3 489	6	546	3 777	3 588	8	517	3 843	– 2,8	x	5,6	– 1,7
innerorts	3 487	6	546	3 775	3 587	8	516	3 843	– 2,8	x	5,8	– 1,8
außerorts	2	–	–	2	1	–	1	–	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 351	7	363	1 153	1 389	11	336	1 204	– 2,7	x	8,0	– 4,2
innerorts	1 351	7	363	1 153	1 388	11	336	1 203	– 2,7	x	8,0	– 4,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	27	–	2	26	26	–	2	25	3,8	–	–	4,0
innerorts	27	–	2	26	26	–	2	25	3,8	–	–	4,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	98	1	39	87	105	1	37	95	– 6,7	–	5,4	– 8,4
innerorts	83	–	36	72	98	1	31	93	– 15,3	x	16,1	– 22,6
außerorts	15	1	3	15	7	–	6	2	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	89	2	34	76	107	4	38	97	– 16,8	x	– 10,5	– 21,6
innerorts	79	2	33	67	93	4	33	82	– 15,1	x	–	– 18,3
außerorts	10	–	1	9	14	–	5	15	– 28,6	–	x	x
Unfall anderer Art	1 138	2	162	1 073	1 132	5	168	1 069	0,5	x	– 3,6	0,4
innerorts	1 118	2	153	1 057	1 120	5	164	1 056	– 0,2	x	– 6,7	0,1
außerorts	20	–	9	16	12	–	4	13	66,7	–	x	23,1
Insgesamt	9 505	22	1 508	9 942	9 649	36	1 365	10 038	– 1,5	– 38,9	10,5	– 1,0
innerorts	9 287	21	1 466	9 674	9 444	36	1 339	9 787	– 1,7	– 41,7	9,5	– 1,2
außerorts	218	1	42	268	205	–	26	251	6,3	x	61,5	6,8

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Autobahnen	18	–	4	24	29	–	2	38	– 37,9	–	x	– 36,8
Bundesstraßen	190	–	41	189	190	1	32	205	–	x	28,1	– 7,8
innerorts	190	–	41	189	190	1	32	205	–	x	28,1	– 7,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 105	8	180	1 160	1 138	5	191	1 141	– 2,9	x	– 5,8	1,7
innerorts	1 105	8	180	1 160	1 138	5	191	1 141	– 2,9	x	– 5,8	1,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 313	8	225	1 373	1 357	6	225	1 384	– 3,2	x	–	– 0,8
innerorts	1 295	8	221	1 349	1 328	6	223	1 346	– 2,5	x	– 0,9	0,2
außerorts	18	–	4	24	29	–	2	38	– 37,9	–	x	– 36,8
Januar – August												
Autobahnen	218	1	42	268	205	–	26	251	6,3	x	61,5	6,8
Bundesstraßen	1 344	1	215	1 432	1 288	6	197	1 368	4,3	x	9,1	4,7
innerorts	1 344	1	215	1 432	1 288	6	197	1 368	4,3	x	9,1	4,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	7 943	20	1 251	8 242	8 156	30	1 142	8 419	– 2,6	– 33,3	9,5	– 2,1
innerorts	7 943	20	1 251	8 242	8 156	30	1 142	8 419	– 2,6	– 33,3	9,5	– 2,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9 505	22	1 508	9 942	9 649	36	1 365	10 038	– 1,5	– 38,9	10,5	– 1,0
innerorts	9 287	21	1 466	9 674	9 444	36	1 339	9 787	– 1,7	– 41,7	9,5	– 1,2
außerorts	218	1	42	268	205	–	26	251	6,3	x	61,5	6,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
August										
Unfälle insgesamt	1 313	8	225	1 373	92	1 357	6	225	1 384	88
darunter:										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	102	–	21	93	2	86	–	19	81	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	100	–	20	92	2	84	–	18	80	–
E-Bikes	2	–	1	1	–	2	–	1	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	176	1	49	152	1	168	2	48	138	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	172	1	49	147	–	168	2	48	138	2
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	4	–	–	5	1	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1 012	4	158	1 092	91	1 073	3	168	1 117	87
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	44	1	7	59	3	35	–	10	33	–
Güterkraftfahrzeugen	151	2	24	155	10	147	2	19	161	9
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	95	–	17	98	7	93	–	9	112	6
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	40	2	5	39	1	39	1	6	37	1
Sattelzugmaschinen	12	–	2	14	1	11	1	2	10	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	534	3	72	507	–	552	2	72	520	1
darunter:										
Pedelecs	2	–	–	2	–	2	–	–	2	–
Fußgänger	150	5	53	127	1	178	2	46	163	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	1	–	–	1	–	2	–	–	2	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – August										
Unfälle insgesamt	9 505	22	1 508	9 942	773	9 649	36	1 365	10 038	632
darunter:										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	525	1	90	483	5	553	–	78	517	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	516	1	87	477	4	547	–	77	512	6
E-Bikes	8	–	3	5	1	5	–	1	4	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	926	3	253	799	8	961	7	225	853	12
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	913	3	252	786	7	953	7	224	845	12
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	13	–	1	13	1	8	–	1	8	–
Personenkraftwagen	7 742	13	1 152	8 244	760	7 813	20	1 040	8 286	621
Wohnmobilen	1	–	–	1	2	7	–	–	8	2
Bussen	282	1	53	379	10	292	–	32	396	7
Güterkraftfahrzeugen	919	7	135	959	83	945	11	141	978	65
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	591	2	97	611	60	631	–	86	670	47
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	227	4	32	243	14	223	4	34	234	11
Sattelzugmaschinen	95	1	10	96	9	77	6	16	68	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	4	–	1	4	–
Fahrrädern	3 552	6	459	3 342	6	3 732	13	449	3 524	8
darunter:										
Pedelecs	8	–	2	6	–	8	1	2	7	–
Fußgänger	1 480	9	396	1 309	3	1 484	11	356	1 310	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	11	–	2	12	–	23	–	4	21	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	17	18	– 5,6	80	73	9,6
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	17	17	–	78	72	8,3
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	2	x	3	7	x	43	45	– 4,4	223	205	8,8
davon:												
zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	1	2	x	3	7	x	43	45	– 4,4	222	204	8,8
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Personenkraftwagen	–	1	x	3	7	x	43	46	– 6,5	379	322	17,7
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	2	x	6	6	–	63	38	65,8
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	4	x	17	11	54,5
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	2	x	15	12	25,0
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	3	2	x	11	10	10,0
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	1	–	x	7	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	3	x	8	14	x	110	115	– 4,3	721	623	15,7
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	1	x	5	11	x	66	68	– 2,9	425	405	4,9
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	–	–	–	2	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	2	x	21	20	5,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	4	x
Fußgänger	5	2	x	9	11	x	48	42	14,3	357	333	7,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	9	10	x	90	80	12,5
65 Jahre und mehr	3	2	x	5	9	x	9	14	x	69	77	– 10,4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Insgesamt	8	6	x	22	36	– 38,9	225	225	–	1 508	1 365	10,5
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	14	13	7,7	138	121	14,0
65 Jahre und mehr	4	2	x	10	15	33,3	34	41	– 17,1	219	216	1,4

¹ ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
84	70	20,0	447	472	– 5,3	101	88	14,8	528	545	– 3,1	Krafträdern mit Versicherungskennz.
83	69	20,3	441	468	– 5,8	100	86	16,3	520	540	– 3,7	davon:
1	1	–	5	3	x	1	2	x	7	4	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	E-Bikes
131	121	8,3	693	746	– 7,1	175	168	4,2	919	958	– 4,1	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
126	121	4,1	682	738	– 7,6	170	168	1,2	907	949	– 4,4	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
5	–	x	11	8	x	5	–	x	12	9	x	davon:
520	523	– 0,6	4 173	3 983	4,8	563	570	– 1,2	4 555	4 312	5,6	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
74	69	7,2	533	507	5,1	80	75	6,7	596	547	9,0	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	darunter:
42	24	75,0	268	280	– 4,3	45	28	60,7	285	291	– 2,1	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
25	20	25,0	117	162	– 27,8	28	22	27,3	132	174	– 24,1	Wohnmobilen
20	17	17,6	89	130	– 31,5	23	19	21,1	100	140	– 28,6	Bussen
5	1	x	24	22	9,1	5	1	x	28	24	16,7	Güterkraftfahrzeugen
–	2	x	1	8	x	–	2	x	1	8	x	darunter:
–	–	–	–	2	x	–	–	–	–	2	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹
11	9	x	79	60	31,7	12	9	x	87	60	45,0	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹
813	767	6,0	5 777	5 705	1,3	924	885	4,4	6 506	6 342	2,6	Sattelzugmaschinen
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
übrigen Kraftfahrzeugen												
Kraftfahrzeugen zusammen												
Fahrer und Mitfahrer von												
461	471	– 2,1	3 031	3 230	– 6,2	529	540	– 2,0	3 461	3 646	– 5,1	Fahrrädern
1	1	–	5	5	–	1	1	–	7	7	–	und zwar:
18	17	5,9	209	219	– 4,6	22	19	15,8	230	239	– 3,8	Pedelecs
7	14	x	62	43	44,2	8	14	x	64	47	36,2	unter 15 Jahren
91	130	– 30,0	1 063	1 044	1,8	144	174	– 17,2	1 429	1 388	3,0	anderen Fahrzeugen
–	1	x	6	17	x	–	1	x	8	19	x	Fußgänger
13	17	– 23,5	199	176	13,1	22	27	– 18,5	289	256	12,9	und zwar:
18	17	5,9	150	155	– 3,2	30	33	– 9,1	224	241	– 7,1	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
1	2	x	9	16	x	1	2	x	12	16	– 25,0	unter 15 Jahren
65 Jahre und mehr												
1 373	1 384	– 0,8	9 942	10 038	– 1,0	1 606	1 615	– 0,6	11 472	11 439	0,3	Insgesamt
77	76	1,3	703	673	4,5	91	89	2,2	841	794	5,9	darunter:
125	133	– 6,0	879	922	– 4,7	163	176	– 7,4	1 108	1 153	– 3,9	unter 15 Jahren
65 Jahre und mehr												

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						August						
Insgesamt	1 433	871	71	283	1 480	933	70	284	– 3,2	– 6,6	1,4	– 0,4
Verkehrstüchtigkeit	61	36	–	19	56	28	3	19	8,9	28,6	x	–
darunter:												
Alkoholeinfluss	35	18	–	14	37	17	3	15	– 5,4	5,9	x	– 6,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	5	–	4	5	1	–	3	x	x	–	x
Straßenbenutzung	96	11	1	82	80	6	1	67	20,0	x	–	22,4
Geschwindigkeit	101	20	28	33	110	29	29	37	– 8,2	– 31,0	– 3,4	– 10,8
Abstand	281	186	19	26	271	178	16	35	3,7	4,5	18,8	– 25,7
Überholen	50	21	7	13	56	15	7	19	– 10,7	40,0	–	– 31,6
Vorbeifahren	4	2	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	67	41	5	4	61	36	3	9	9,8	13,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	168	113	2	35	173	140	2	20	– 2,9	– 19,3	–	75,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	420	312	6	49	471	353	8	49	– 10,8	– 11,6	x	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	78	54	1	16	107	71	1	21	– 27,1	– 23,9	–	– 23,8
darunter:												
an Überwegen, Furten	26	17	–	6	25	18	–	4	4,0	– 5,6	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	54	43	–	–	49	45	–	–	10,2	– 4,4	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	49	31	2	5	45	32	–	7	8,9	– 3,1	x	x

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – August												
Insgesamt	10 242	6 787	399	1 785	10 320	6 808	404	1 898	– 0,8	– 0,3	– 1,2	– 6,0
Verkehrstüchtigkeit	373	220	9	119	359	197	14	119	3,9	11,7	x	–
darunter:												
Alkoholeinfluss	254	132	7	102	260	136	14	97	– 2,3	– 2,9	x	5,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	42	26	2	11	30	16	–	10	40,0	62,5	x	10,0
Straßenbenutzung	536	80	13	422	603	68	20	480	– 11,1	17,6	– 35,0	– 12,1
Geschwindigkeit	682	219	139	208	722	236	145	244	– 5,5	– 7,2	– 4,1	– 14,8
Abstand	2 080	1 492	101	210	1 976	1 399	95	206	5,3	6,6	6,3	1,9
Überholen	299	134	37	68	286	126	38	58	4,5	6,3	– 2,6	17,2
Vorbeifahren	26	20	1	1	15	11	–	4	73,3	81,8	x	x
Nebeneinanderfahren	432	289	16	24	438	301	12	29	– 1,4	– 4,0	33,3	– 17,2
Vorfahrt, Vorrang	1 304	966	23	214	1 323	1 035	17	195	– 1,4	– 6,7	35,3	9,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 965	2 240	36	364	2 999	2 234	45	380	– 1,1	0,3	– 20,0	– 4,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	896	644	11	119	914	666	7	135	– 2,0	– 3,3	x	– 11,9
darunter:												
an Überwegen, Furten	275	200	3	29	281	202	3	48	– 2,1	– 1,0	–	– 39,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	335	281	–	–	372	335	–	–	– 9,9	– 16,1	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	8	2	–	5	3	1	–	–	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	7	–	–	3	8	–	–	4	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	299	200	13	28	302	199	11	44	– 1,0	0,5	18,2	– 36,4

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2017					August 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
65 u. mehr	4	–	–	1	3	2	–	–	–	2	x	–	–	x	x
männlich	3	–	–	1	2	1	–	–	–	1	x	–	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Zusammen	8	–	1	2	5	6	1	2	1	2	x	x	x	x	x
männlich	5	–	1	1	3	5	1	2	1	1	–	x	x	–	x
weiblich	3	–	–	1	2	1	–	–	–	1	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8	–	1	2	5	6	1	2	1	2	x	x	x	x	x

Januar – August 2017					Januar – August 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	3	2	–	–	1	x	x	–	–	–	18 - 21
1	–	–	–	1	3	2	–	–	1	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	2	–	1	1	–	x	–	x	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
2	–	–	1	1	6	1	3	2	–	x	x	x	x	x	25 - 35
1	–	–	–	1	6	1	3	2	–	x	x	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
2	–	1	–	–	4	2	1	1	–	x	x	–	x	–	35 - 45
2	–	1	–	–	4	2	1	1	–	x	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	1	2	–	1	1	–	1	–	–	x	x	x	–	x	45 - 55
3	1	2	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
2	–	–	1	1	4	–	1	2	1	x	–	x	x	–	55 - 65
1	–	–	1	–	4	–	1	2	1	x	–	x	x	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
10	2	–	2	5	15	1	–	5	9	– 33,3	x	–	x	x	65 u. mehr
8	2	–	2	3	7	1	–	1	5	x	x	–	x	x	männlich
2	–	–	–	2	8	–	–	4	4	x	–	–	x	x	weiblich
22	3	3	5	9	36	7	7	11	11	– 38,9	x	x	x	x	Zusammen
16	3	3	3	5	28	7	7	7	7	– 42,9	x	x	x	x	männlich
6	–	–	2	4	8	–	–	4	4	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
22	3	3	5	9	36	7	7	11	11	– 38,9	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2017					August 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	14	1	–	4	9	13	1	–	2	10	7,7	–	–	x	x
männlich	7	–	–	4	3	10	1	–	2	7	x	x	–	x	x
weiblich	7	1	–	–	6	3	–	–	–	3	x	x	–	–	x
15 - 18	4	1	2	–	1	4	–	–	1	3	–	x	x	x	x
männlich	2	–	2	–	–	3	–	–	–	3	x	–	x	–	x
weiblich	2	1	–	–	1	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x
18 - 21	12	3	6	–	3	9	4	1	3	1	x	x	x	x	x
männlich	10	2	6	–	2	6	2	1	2	1	x	–	x	x	x
weiblich	2	1	–	–	1	3	2	–	1	–	x	x	–	x	x
21 - 25	13	3	–	4	6	11	2	3	3	2	18,2	x	x	x	x
männlich	8	2	–	1	5	7	1	3	1	2	x	x	x	–	x
weiblich	5	1	–	3	1	4	1	–	2	–	x	–	–	x	x
25 - 35	54	10	12	17	6	42	7	13	16	4	28,6	x	– 7,7	6,3	x
männlich	28	4	11	7	3	30	6	13	7	4	– 6,7	x	– 15,4	–	x
weiblich	26	6	1	10	3	12	1	–	9	–	x	x	x	x	x
35 - 45	31	3	7	13	7	35	9	5	16	3	– 11,4	x	x	– 18,8	x
männlich	21	2	7	7	4	21	5	5	9	1	–	x	x	x	x
weiblich	10	1	–	6	3	14	4	–	7	2	– 28,6	x	–	x	x
45 - 55	45	11	9	12	5	43	7	15	9	2	4,7	x	x	x	x
männlich	31	6	9	6	4	31	2	14	6	1	–	x	x	–	x
weiblich	14	5	–	6	1	12	5	1	3	1	16,7	–	x	x	–
55 - 65	18	4	6	4	2	27	7	6	9	3	– 33,3	x	–	x	x
männlich	10	2	4	2	–	20	5	5	7	1	– 50,0	x	x	x	x
weiblich	8	2	2	2	2	7	2	1	2	2	x	–	x	–	–
65 u. mehr	34	7	1	12	9	41	9	2	9	14	– 17,1	x	x	x	x
männlich	18	5	–	5	4	22	6	2	4	6	– 18,2	x	x	x	x
weiblich	16	2	1	7	5	19	3	–	5	8	– 15,8	x	x	x	x
Zusammen	225	43	43	66	48	225	46	45	68	42	–	– 6,5	– 4,4	– 2,9	14,3
männlich	135	23	39	32	25	150	28	43	38	26	– 10,0	– 17,9	– 9,3	– 15,8	– 3,8
weiblich	90	20	4	34	23	75	18	2	30	16	20,0	11,1	x	13,3	43,8
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	225	43	43	66	48	225	46	45	68	42	–	– 6,5	– 4,4	– 2,9	14,3

Januar – August 2017					Januar – August 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
138	25	1	21	90	121	19	1	20	80	14,0	31,6	–	5,0	12,5	unter 15
80	14	–	14	51	76	8	–	15	52	5,3	x	–	– 6,7	– 1,9	männlich
58	11	1	7	39	45	11	1	5	28	28,9	–	–	x	39,3	weiblich
39	3	6	12	15	45	6	6	15	16	– 13,3	x	–	– 20,0	– 6,3	15 - 18
21	1	6	8	5	27	4	4	8	9	– 22,2	x	x	–	x	männlich
18	2	–	4	10	18	2	2	7	7	–	–	x	x	x	weiblich
81	23	17	12	24	68	19	10	19	14	19,1	21,1	70,0	– 36,8	71,4	18 - 21
52	15	15	9	11	48	13	8	12	9	8,3	15,4	x	x	x	männlich
29	8	2	3	13	20	6	2	7	5	45,0	x	–	x	x	weiblich
108	40	19	24	20	79	19	20	20	14	36,7	x	– 5,0	20,0	42,9	21 - 25
71	28	15	12	13	47	10	18	9	6	51,1	x	– 16,7	x	x	männlich
37	12	4	12	7	32	9	2	11	8	15,6	x	x	9,1	x	weiblich
271	69	48	85	40	270	80	44	90	39	0,4	– 13,8	9,1	– 5,6	2,6	25 - 35
160	35	43	43	26	171	47	39	51	22	– 6,4	– 25,5	10,3	– 15,7	18,2	männlich
111	34	5	42	14	99	33	5	39	17	12,1	3,0	–	7,7	– 17,6	weiblich
208	60	30	75	27	168	45	24	66	22	23,8	33,3	25,0	13,6	22,7	35 - 45
137	31	29	48	18	105	20	21	42	14	30,5	55,0	38,1	14,3	28,6	männlich
71	29	1	27	9	63	25	3	24	8	12,7	16,0	x	12,5	x	weiblich
259	67	54	78	32	248	43	62	67	48	4,4	55,8	– 12,9	16,4	– 33,3	45 - 55
159	28	52	41	18	164	27	57	36	24	– 3,0	3,7	– 8,8	13,9	– 25,0	männlich
100	39	2	37	14	84	16	5	31	24	19,0	x	x	19,4	– 41,7	weiblich
185	33	39	56	40	149	41	27	48	22	24,2	– 19,5	44,4	16,7	81,8	55 - 65
120	17	36	37	18	91	18	25	31	7	31,9	– 5,6	44,0	19,4	x	männlich
65	16	3	19	22	58	23	2	17	15	12,1	– 30,4	x	11,8	46,7	weiblich
219	59	9	62	69	216	50	11	60	77	1,4	18,0	x	3,3	– 10,4	65 u. mehr
115	31	8	35	28	113	28	11	37	32	1,8	10,7	x	– 5,4	– 12,5	männlich
104	28	1	27	41	103	22	–	23	45	1,0	27,3	x	17,4	– 8,9	weiblich
1 508	379	223	425	357	1 364	322	205	405	332	10,6	17,7	8,8	4,9	7,5	Zusammen
915	200	204	247	188	842	175	183	241	175	8,7	14,3	11,5	2,5	7,4	männlich
593	179	19	178	169	522	147	22	164	157	13,6	21,8	– 13,6	8,5	7,6	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	o. Angabe
1 508	379	223	425	357	1 365	322	205	405	333	10,5	17,7	8,8	4,9	7,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2017					August 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	77	35	1	18	13	76	37	1	17	17	1,3	– 5,4	–	5,9	– 23,5
männlich	50	23	1	14	6	51	25	1	8	14	– 2,0	– 8,0	–	x	x
weiblich	27	12	–	4	7	25	12	–	9	3	8,0	–	–	x	x
15 - 18	30	13	6	7	3	16	4	1	5	3	87,5	x	x	x	–
männlich	17	5	2	7	2	9	2	1	3	1	x	x	x	x	x
weiblich	13	8	4	–	1	7	2	–	2	2	x	x	x	x	x
18 - 21	58	22	2	18	2	61	32	4	13	8	– 4,9	– 31,3	x	38,5	x
männlich	36	13	–	12	–	30	14	2	6	5	20,0	– 7,1	x	x	x
weiblich	22	9	2	6	2	31	18	2	7	3	– 29,0	x	–	x	x
21 - 25	100	52	13	17	8	100	37	8	38	5	–	40,5	x	– 55,3	x
männlich	57	25	10	12	5	53	13	7	22	2	7,5	92,3	x	– 45,5	x
weiblich	43	27	3	5	3	47	24	1	16	3	– 8,5	12,5	x	x	–
25 - 35	338	110	28	149	9	333	111	37	133	26	1,5	– 0,9	– 24,3	12,0	x
männlich	191	48	20	88	6	180	56	31	68	11	6,1	– 14,3	– 35,5	29,4	x
weiblich	147	62	8	61	3	153	55	6	65	15	– 3,9	12,7	x	– 6,2	x
35 - 45	242	89	18	88	15	260	109	12	95	18	– 6,9	– 18,3	50,0	– 7,4	– 16,7
männlich	151	49	16	57	7	162	51	11	67	13	– 6,8	– 3,9	45,5	– 14,9	x
weiblich	91	40	2	31	8	98	58	1	28	5	– 7,1	– 31,0	x	10,7	x
45 - 55	224	77	34	78	12	236	80	29	80	21	– 5,1	– 3,8	17,2	– 2,5	– 42,9
männlich	139	34	29	57	5	146	43	26	46	14	– 4,8	– 20,9	11,5	23,9	x
weiblich	85	43	5	21	7	90	37	3	34	7	– 5,6	16,2	x	– 38,2	–
55 - 65	166	68	22	42	11	162	61	21	49	12	2,5	11,5	4,8	– 14,3	– 8,3
männlich	100	32	20	26	6	94	33	18	28	5	6,4	– 3,0	11,1	– 7,1	x
weiblich	66	36	2	16	5	68	28	3	21	7	– 2,9	28,6	x	– 23,8	x
65 u. mehr	125	54	6	36	18	133	52	8	38	17	– 6,0	3,8	x	– 5,3	5,9
männlich	60	21	6	19	9	66	20	7	24	5	– 9,1	5,0	x	– 20,8	x
weiblich	65	33	–	17	9	67	32	1	14	12	– 3,0	3,1	x	21,4	x
Zusammen	1 360	520	130	453	91	1 377	523	121	468	127	– 1,2	– 0,6	7,4	– 3,2	– 28,3
männlich	801	250	104	292	46	791	257	104	272	70	1,3	– 2,7	–	7,4	– 34,3
weiblich	559	270	26	161	45	586	266	17	196	57	– 4,6	1,5	52,9	– 17,9	– 21,1
o. Angabe	13	–	1	8	–	7	–	–	3	3	x	–	x	x	x
Insgesamt	1 373	520	131	461	91	1 384	523	121	471	130	– 0,8	– 0,6	8,3	– 2,1	– 30,0

Januar – August 2017					Januar – August 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
703	241	3	209	199	673	235	3	219	176	4,5	2,6	–	–	4,6	13,1	unter 15
420	124	3	141	121	371	101	3	141	104	13,2	22,8	–	–		16,3	männlich
283	117	–	68	78	302	134	–	78	72	– 6,3	– 12,7	–	–	12,8	8,3	weiblich
212	47	26	88	31	201	32	18	89	39	5,5	46,9	44,4	– 1,1	–	20,5	15 - 18
120	11	17	65	14	118	14	13	60	18	1,7	– 21,4	30,8	8,3	–	22,2	männlich
92	36	9	23	17	83	18	5	29	21	10,8	x	x	– 20,7	–	19,0	weiblich
438	200	34	98	45	432	208	37	99	40	1,4	– 3,8	– 8,1	– 1,0		12,5	18 - 21
251	105	25	54	20	238	101	31	63	13	5,5	4,0	– 19,4	– 14,3		53,8	männlich
187	95	9	44	25	194	107	6	36	27	– 3,6	– 11,2	x	22,2	–	7,4	weiblich
694	333	60	171	65	698	299	54	199	73	– 0,6	11,4	11,1	– 14,1	–	11,0	21 - 25
373	149	51	100	36	367	137	47	105	31	1,6	8,8	8,5	– 4,8		16,1	männlich
321	184	9	71	29	331	162	7	94	42	– 3,0	13,6	x	– 24,5	–	31,0	weiblich
2 312	967	152	798	166	2 363	944	169	850	196	– 2,2	2,4	– 10,1	– 6,1	–	15,3	25 - 35
1 265	475	119	440	89	1 251	406	142	472	97	1,1	17,0	– 16,2	– 6,8	–	8,2	männlich
1 047	492	33	358	77	1 112	538	27	378	99	– 5,8	– 8,6	22,2	– 5,3	–	22,2	weiblich
1 783	760	101	588	144	1 710	731	107	590	105	4,3	4,0	– 5,6	– 0,3		37,1	35 - 45
1 010	354	91	369	63	982	348	93	365	61	2,9	1,7	– 2,2	1,1		3,3	männlich
773	406	10	219	81	728	383	14	225	44	6,2	6,0	– 28,6	– 2,7		84,1	weiblich
1 711	740	176	533	126	1 857	701	199	596	148	– 7,9	5,6	– 11,6	– 10,6	–	14,9	45 - 55
973	336	154	327	65	1 088	327	168	362	84	– 10,6	2,8	– 8,3	– 9,7	–	22,6	männlich
738	404	22	206	61	769	374	31	234	64	– 4,0	8,0	– 29,0	– 12,0	–	4,7	weiblich
1 157	500	100	317	124	1 141	462	127	314	102	1,4	8,2	– 21,3	1,0		21,6	55 - 65
660	234	90	195	66	620	204	114	175	46	6,5	14,7	– 21,1	11,4		43,5	männlich
497	266	10	122	58	521	258	13	139	56	– 4,6	3,1	– 23,1	– 12,2		3,6	weiblich
879	378	40	207	150	922	367	32	250	155	– 4,7	3,0	25,0	– 17,2	–	3,2	65 u. mehr
439	179	39	124	59	442	150	30	147	60	– 0,7	19,3	30,0	– 15,6	–	1,7	männlich
440	199	1	83	91	480	217	2	103	95	– 8,3	– 8,3	x	– 19,4	–	4,2	weiblich
9 889	4 166	692	3 009	1 050	9 997	3 979	746	3 206	1 034	– 1,1	4,7	– 7,2	– 6,1		1,5	Zusammen
5 511	1 967	589	1 815	533	5 477	1 788	641	1 890	514	0,6	10,0	– 8,1	– 4,0		3,7	männlich
4 378	2 199	103	1 194	517	4 520	2 191	105	1 316	520	– 3,1	0,4	– 1,9	– 9,3	–	0,6	weiblich
53	7	1	22	13	41	4	–	24	10	29,3	x	x	– 8,3		30,0	o. Angabe
9 942	4 173	693	3 031	1 063	10 038	3 983	746	3 230	1 044	– 1,0	4,8	– 7,1	– 6,2		1,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2017					August 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	91	36	1	22	22	89	38	1	19	27	2,2	– 5,3	–	15,8	– 18,5
männlich	57	23	1	18	9	61	26	1	10	21	– 6,6	– 11,5	–	80,0	x
weiblich	34	13	–	4	13	28	12	–	9	6	21,4	8,3	–	x	x
15 - 18	34	14	8	7	4	20	4	1	6	6	70,0	x	x	x	x
männlich	19	5	4	7	2	12	2	1	3	4	58,3	x	x	x	x
weiblich	15	9	4	–	2	8	2	–	3	2	x	x	x	x	–
18 - 21	71	25	8	18	6	70	36	5	16	9	1,4	– 30,6	x	12,5	x
männlich	47	15	6	12	3	36	16	3	8	6	30,6	– 6,3	x	x	x
weiblich	24	10	2	6	3	34	20	2	8	3	– 29,4	– 50,0	–	x	–
21 - 25	114	55	13	22	14	111	39	11	41	7	2,7	41,0	18,2	– 46,3	x
männlich	65	27	10	13	10	60	14	10	23	4	8,3	92,9	–	– 43,5	x
weiblich	49	28	3	9	4	51	25	1	18	3	– 3,9	12,0	x	x	x
25 - 35	392	120	40	166	15	376	118	51	149	30	4,3	1,7	– 21,6	11,4	– 50,0
männlich	219	52	31	95	9	211	62	45	75	15	3,8	– 16,1	– 31,1	26,7	x
weiblich	173	68	9	71	6	165	56	6	74	15	4,8	21,4	x	– 4,1	x
35 - 45	273	92	25	101	22	296	119	17	111	21	– 7,8	– 22,7	47,1	– 9,0	4,8
männlich	172	51	23	64	11	184	57	16	76	14	– 6,5	– 10,5	43,8	– 15,8	– 21,4
weiblich	101	41	2	37	11	112	62	1	35	7	– 9,8	– 33,9	x	5,7	x
45 - 55	270	88	44	90	17	280	87	45	89	23	– 3,6	1,1	– 2,2	1,1	– 26,1
männlich	171	40	39	63	9	178	45	41	52	15	– 3,9	– 11,1	– 4,9	21,2	x
weiblich	99	48	5	27	8	102	42	4	37	8	– 2,9	14,3	x	– 27,0	–
55 - 65	185	72	28	46	14	190	68	27	59	15	– 2,6	5,9	3,7	– 22,0	– 6,7
männlich	110	34	24	28	6	115	38	23	36	6	– 4,3	– 10,5	4,3	– 22,2	–
weiblich	75	38	4	18	8	75	30	4	23	9	–	26,7	–	– 21,7	x
65 u. mehr	163	61	7	49	30	176	61	10	47	33	– 7,4	–	x	4,3	– 9,1
männlich	81	26	6	25	15	89	26	9	28	12	– 9,0	–	x	– 10,7	25,0
weiblich	82	35	1	24	15	87	35	1	19	21	– 5,7	–	–	26,3	– 28,6
Zusammen	1 593	563	174	521	144	1 608	570	168	537	171	– 0,9	– 1,2	3,6	– 3,0	– 15,8
männlich	941	273	144	325	74	946	286	149	311	97	– 0,5	– 4,5	– 3,4	4,5	– 23,7
weiblich	652	290	30	196	70	662	284	19	226	74	– 1,5	2,1	57,9	– 13,3	– 5,4
o. Angabe	13	–	1	8	–	7	–	–	3	3	x	–	x	x	x
Insgesamt	1 606	563	175	529	144	1 615	570	168	540	174	– 0,6	– 1,2	4,2	– 2,0	– 17,2

1 einschl. drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – August 2017					Januar – August 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
841	266	4	230	289	794	254	4	239	256	5,9	4,7	–	– 3,8	12,9	unter 15
500	138	3	155	172	447	109	3	156	156	11,9	26,6	–	– 0,6	10,3	männlich
341	128	1	75	117	347	145	1	83	100	– 1,7	– 11,7	–	– 9,6	17,0	weiblich
251	50	32	100	46	247	39	24	104	55	1,6	28,2	33,3	– 3,8	– 16,4	15 - 18
141	12	23	73	19	146	19	17	68	27	– 3,4	– 36,8	35,3	7,4	– 29,6	männlich
110	38	9	27	27	101	20	7	36	28	8,9	90,0	x	– 25,0	– 3,6	weiblich
520	223	51	110	70	503	229	47	118	55	3,4	– 2,6	8,5	– 6,8	27,3	18 - 21
304	120	40	63	32	289	116	39	75	23	5,2	3,4	2,6	– 16,0	39,1	männlich
216	103	11	47	38	214	113	8	43	32	0,9	– 8,8	x	9,3	18,8	weiblich
803	373	79	196	85	779	318	75	220	87	3,1	17,3	5,3	– 10,9	– 2,3	21 - 25
444	177	66	112	49	416	147	66	115	37	6,7	20,4	–	– 2,6	32,4	männlich
359	196	13	84	36	363	171	9	105	50	– 1,1	14,6	x	– 20,0	– 28,0	weiblich
2 585	1 036	200	884	207	2 639	1 025	216	942	235	– 2,0	1,1	– 7,4	– 6,2	– 11,9	25 - 35
1 426	510	162	483	116	1 428	454	184	525	119	– 0,1	12,3	– 12,0	– 8,0	– 2,5	männlich
1 159	526	38	401	91	1 211	571	32	417	116	– 4,3	– 7,9	18,8	– 3,8	– 21,6	weiblich
1 993	820	132	663	171	1 882	778	132	657	127	5,9	5,4	–	0,9	34,6	35 - 45
1 149	385	121	417	81	1 091	370	115	408	75	5,3	4,1	5,2	2,2	8,0	männlich
844	435	11	246	90	791	408	17	249	52	6,7	6,6	– 35,3	– 1,2	73,1	weiblich
1 974	808	232	611	159	2 106	744	262	663	196	– 6,3	8,6	– 11,5	– 7,8	– 18,9	45 - 55
1 135	365	208	368	83	1 253	354	226	398	108	– 9,4	3,1	– 8,0	– 7,5	– 23,1	männlich
839	443	24	243	76	853	390	36	265	88	– 1,6	13,6	– 33,3	– 8,3	– 13,6	weiblich
1 344	533	139	374	165	1 294	503	155	364	125	3,9	6,0	– 10,3	2,7	32,0	55 - 65
781	251	126	233	84	715	222	140	208	54	9,2	13,1	– 10,0	12,0	55,6	männlich
563	282	13	141	81	579	281	15	156	71	– 2,8	0,4	– 13,3	– 9,6	14,1	weiblich
1 108	439	49	271	224	1 153	418	43	315	241	– 3,9	5,0	14,0	– 14,0	– 7,1	65 u. mehr
562	212	47	161	90	562	179	41	185	97	–	18,4	14,6	– 13,0	– 7,2	männlich
546	227	2	110	134	591	239	2	130	144	– 7,6	– 5,0	–	– 15,4	– 6,9	weiblich
11 419	4 548	918	3 439	1 416	11 397	4 308	958	3 622	1 377	0,2	5,6	– 4,2	– 5,1	2,8	Zusammen
6 442	2 170	796	2 065	726	6 347	1 970	831	2 138	696	1,5	10,2	– 4,2	– 3,4	4,3	männlich
4 977	2 378	122	1 374	690	5 050	2 338	127	1 484	681	– 1,4	1,7	– 3,9	– 7,4	1,3	weiblich
53	7	1	22	13	42	4	–	24	11	26,2	x	x	– 8,3	18,2	o. Angabe
11 472	4 555	919	3 461	1 429	11 439	4 312	958	3 646	1 388	0,3	5,6	– 4,1	– 5,1	3,0	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2016 Januar	10 109	701	9 408	84	51	9 273	844	3	841	89
Februar	10 091	805	9 286	79	62	9 145	976	5	971	128
März	10 697	863	9 834	74	52	9 708	1 039	5	1 034	110
April	12 330	1 215	11 115	87	54	10 974	1 443	4	1 439	153
Mai	12 234	1 505	10 729	81	80	10 568	1 751	8	1 743	195
Juni	13 110	1 684	11 426	69	53	11 304	1 998	1	1 997	247
Juli	11 926	1 519	10 407	70	71	10 266	1 773	4	1 769	218
August	10 307	1 357	8 950	88	72	8 790	1 615	6	1 609	225
September	12 866	1 635	11 231	68	95	11 068	1 887	4	1 883	234
Oktober	12 362	1 246	11 116	110	65	10 941	1 491	5	1 486	146
November	13 314	1 170	12 144	102	57	11 985	1 387	6	1 381	189
Dezember	11 808	986	10 822	120	83	10 619	1 188	5	1 183	153
2017 Januar	10 718	789	9 929	112	58	9 759	971	2	969	112
Februar	10 052	726	9 326	94	48	9 184	872	1	871	121
März	12 580	1 156	11 424	99	66	11 259	1 422	3	1 419	188
April	11 226	1 022	10 204	94	69	10 041	1 234	2	1 232	156
Mai	12 746	1 504	11 242	81	68	11 093	1 785	4	1 781	233
Juni	12 640	1 522	11 118	100	61	10 957	1 813	2	1 811	224
Juli	12 611	1 473	11 138	101	60	10 977	1 769	–	1 769	249
August	10 629	1 313	9 316	92	67	9 157	1 606	8	1 598	225
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg