

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/17

└ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Juli 2017**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 07/17

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **September 2017**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2017



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2017 nach Stadtbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2017 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017 .....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2017									
Innerhalb von Ortschaften	12 344	1 441	1 723	–	243	1 480	98	60	10 745
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	267	32	46	–	6	40	3	–	232
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 611	1 473	1 769	–	249	1 520	101	60	10 977
Dagegen Vorjahr	11 926	1 519	1 773	4	218	1 551	70	71	10 266
Veränderung in %	5,7	– 3,0	– 0,2	x	14,2	– 2,0	44,3	– 15,5	6,9
Januar – Juli 2017									
Innerhalb von Ortschaften	80 905	7 992	9 583	13	1 245	8 325	658	419	71 836
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 668	200	283	1	38	244	23	11	1 434
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	82 573	8 192	9 866	14	1 283	8 569	681	430	73 270
Dagegen Vorjahr	80 497	8 292	9 824	30	1 140	8 654	544	423	71 238
Veränderung in %	2,6	– 1,2	0,4	– 53,3	12,5	– 1,0	25,2	1,7	2,9
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2017									
Innerhalb von Ortschaften	121	55	68	–	18	50	11	55	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	121	55	68	–	18	50	11	55	–
Dagegen Vorjahr	127	50	61	–	10	51	16	61	–
Veränderung in %	– 4,7	10,0	11,5	–	80,0	– 2,0	– 31,3	– 9,8	–
Januar – Juli 2017									
Innerhalb von Ortschaften	779	257	307	–	73	234	137	385	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	12	–	–	–	–	–	2	10	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	791	257	307	–	73	234	139	395	–
Dagegen Vorjahr	727	253	316	2	64	250	102	372	–
Veränderung in %	8,8	1,6	– 2,8	x	14,1	– 6,4	36,3	6,2	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2017 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 799	256	1 543	14	8	1 521	299	–	42	257
Friedrichshain-Kreuzberg	1 103	170	933	8	7	918	202	–	17	185
Pankow	1 081	147	934	11	8	915	172	–	25	147
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 781	193	1 588	12	6	1 570	249	–	28	221
Spandau	697	90	607	7	5	595	119	–	12	107
Steglitz-Zehlendorf	977	101	876	11	3	862	121	–	27	94
Tempelhof-Schöneberg	1 208	115	1 093	7	4	1 082	130	–	17	113
Neukölln	1 051	92	959	9	3	947	112	–	10	102
Treptow-Köpenick	874	107	767	8	5	754	124	–	27	97
Marzahn-Hellersdorf	514	50	464	4	3	457	58	–	9	49
Lichtenberg	672	70	602	6	5	591	84	–	13	71
Reinickendorf	854	82	772	4	3	765	99	–	22	77
Insgesamt	12 611	1 473	11 138	101	60	10 977	1 769	–	249	1 520



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2017 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	38	–	10	28	–	11	33	4	42
2. Sonntag	27	–	7	20	–	7	26	3	30
3. Montag	70	–	14	56	–	15	67	2	72
4. Dienstag	68	–	5	63	–	5	68	2	70
5. Mittwoch	56	–	8	48	–	8	65	5	61
6. Donnerstag	57	–	6	51	–	8	57	3	60
7. Freitag	49	–	9	40	–	11	44	2	51
8. Samstag	35	–	5	30	–	5	37	3	38
9. Sonntag	32	–	5	27	–	5	31	3	35
10. Montag	43	–	8	35	–	8	44	3	46
11. Dienstag	51	–	8	43	–	8	59	1	52
12. Mittwoch	60	–	4	56	–	4	66	8	68
13. Donnerstag	69	–	7	62	–	7	73	1	70
14. Freitag	61	–	8	53	–	10	61	2	63
15. Samstag	41	–	7	34	–	9	43	3	44
16. Sonntag	24	–	3	21	–	3	26	5	29
17. Montag	68	–	7	61	–	7	71	4	72
18. Dienstag	53	–	9	44	–	9	50	3	56
19. Mittwoch	69	–	12	57	–	13	66	4	73
20. Donnerstag	60	–	10	50	–	13	62	3	63
21. Freitag	59	–	8	51	–	9	65	4	63
22. Samstag	35	–	7	28	–	7	35	6	41
23. Sonntag	22	–	7	15	–	8	25	2	24
24. Montag	44	–	3	41	–	3	46	1	45
25. Dienstag	43	–	6	37	–	9	47	3	46
26. Mittwoch	47	–	8	39	–	8	53	6	53
27. Donnerstag	57	–	8	49	–	9	63	4	61
28. Freitag	42	–	6	36	–	6	39	1	43
29. Samstag	25	–	3	22	–	3	30	1	26
30. Sonntag	18	–	7	11	–	10	17	5	23
31. Montag	50	–	10	40	–	11	51	4	54
Insgesamt	1 473	–	225	1 248	–	249	1 520	101	1 574

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Juli															
Fahrunfall	104	–	26	82	124	1	23	112	– 16,1	x	13,0	– 26,8			
innerorts	96	–	23	76	123	1	23	111	– 22,0	x	–	– 31,5			
außerorts	8	–	3	6	1	–	–	1	x	–	x	x			
Abbiege-Unfall	343	–	61	345	298	–	45	308	15,1	–	35,6	12,0			
innerorts	343	–	61	345	298	–	45	308	15,1	–	35,6	12,0			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Einbiegen/Kreuzenunfall	296	–	48	331	310	1	45	325	– 4,5	x	6,7	1,8			
innerorts	296	–	48	331	309	1	44	325	– 4,2	x	9,1	1,8			
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–			
Überschreitenunfall	124	–	45	103	140	–	34	124	– 11,4	–	32,4	– 16,9			
innerorts	124	–	45	103	140	–	34	124	– 11,4	–	32,4	– 16,9			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	111	–	13	102	150	–	19	141	– 26,0	–	– 31,6	– 27,7			
innerorts	111	–	13	102	150	–	19	141	– 26,0	–	– 31,6	– 27,7			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	354	–	35	412	342	1	22	398	3,5	x	59,1	3,5			
innerorts	330	–	32	378	322	1	20	371	2,5	x	60,0	1,9			
außerorts	24	–	3	34	20	–	2	27	20,0	–	x	25,9			
Sonstiger Unfall	141	–	21	145	155	1	30	143	– 9,0	x	– 30,0	1,4			
innerorts	141	–	21	145	155	1	30	143	– 9,0	x	– 30,0	1,4			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Insgesamt	1 473	–	249	1 520	1 519	4	218	1 551	– 3,0	x	14,2	– 2,0			
innerorts	1 441	–	243	1 480	1 497	4	215	1 523	– 3,7	x	13,0	– 2,8			
außerorts	32	–	6	40	22	–	3	28	45,5	–	x	42,9			



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Fahrunfall	554	2	158	477	579	6	141	503	– 4,3	x	12,1	– 5,2
innerorts	518	1	146	447	557	6	128	491	– 7,0	x	14,1	– 9,0
außerorts	36	1	12	30	22	–	13	12	63,6	x	– 7,7	x
Abbiege-Unfall	1 890	6	268	2 016	1 793	4	217	1 911	5,4	x	23,5	5,5
innerorts	1 886	6	268	2 012	1 792	4	217	1 909	5,2	x	23,5	5,4
außerorts	4	–	–	4	1	–	–	2	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 567	–	247	1 658	1 704	5	232	1 810	– 8,0	x	6,5	– 8,4
innerorts	1 564	–	247	1 654	1 703	5	231	1 810	– 8,2	x	6,9	– 8,6
außerorts	3	–	–	4	1	–	1	–	x	–	x	x
Überschreitenunfall	716	1	233	601	789	7	228	673	– 9,3	x	2,2	– 10,7
innerorts	716	1	233	601	788	7	228	672	– 9,1	x	2,2	– 10,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	651	–	72	634	684	–	71	659	– 4,8	–	1,4	– 3,8
innerorts	651	–	72	634	684	–	71	659	– 4,8	–	1,4	– 3,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 937	2	177	2 298	1 879	6	127	2 230	3,1	x	39,4	3,0
innerorts	1 784	2	156	2 100	1 731	6	117	2 036	3,1	x	33,3	3,1
außerorts	153	–	21	198	148	–	10	194	3,4	–	x	2,1
Sonstiger Unfall	877	3	128	885	864	2	124	868	1,5	x	3,2	2,0
innerorts	873	3	123	877	861	2	124	864	1,4	x	– 0,8	1,5
außerorts	4	–	5	8	3	–	–	4	x	–	x	x
Insgesamt	8 192	14	1 283	8 569	8 292	30	1 140	8 654	– 1,2 –	53,3	12,5	– 1,0
innerorts	7 992	13	1 245	8 325	8 116	30	1 116	8 441	– 1,5 –	56,7	11,6	– 1,4
außerorts	200	1	38	244	176	–	24	213	13,6	x	58,3	14,6

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Verletzte			Verletzte		
Anzahl									%									
Juli																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	112	–	14	102	147	1	18	135	– 23,8	x	– 22,2	– 24,4						
innerorts	112	–	14	102	147	1	18	135	– 23,8	x	– 22,2	– 24,4						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
vorausfährt oder wartet	265	–	20	320	254	–	13	307	4,3	–	53,8	4,2						
innerorts	245	–	19	289	239	–	12	289	2,5	–	58,3	–						
außerorts	20	–	1	31	15	–	1	18	33,3	–	–	72,2						
seitlich in gleicher Richtung fährt	94	–	11	96	108	–	5	114	– 13,0	–	x	– 15,8						
innerorts	91	–	11	93	105	–	5	107	– 13,3	–	x	– 13,1						
außerorts	3	–	–	3	3	–	–	7	–	–	–	x						
entgegenkommt	20	–	6	24	22	1	4	26	– 9,1	x	x	– 7,7						
innerorts	20	–	6	24	22	1	4	26	– 9,1	x	x	– 7,7						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
einbiegt oder kreuzt	570	–	110	611	549	1	85	571	3,8	x	29,4	7,0						
innerorts	570	–	110	611	548	1	84	571	4,0	x	31,0	7,0						
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	191	–	52	165	194	–	47	170	– 1,5	–	10,6	– 2,9						
innerorts	191	–	52	165	194	–	47	170	– 1,5	–	10,6	– 2,9						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Aufprall auf Hindernis	4	–	1	3	5	–	1	4	x	–	–	x						
innerorts	4	–	1	3	5	–	1	4	x	–	–	x						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	11	–	1	11	19	–	4	26	– 42,1	–	x	– 57,7						
innerorts	8	–	1	7	19	–	4	26	x	–	x	x						
außerorts	3	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x						
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	10	–	2	8	15	1	5	10	– 33,3	x	x	x						
innerorts	9	–	2	7	14	1	5	9	x	x	x	x						
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–						
Unfall anderer Art	196	–	32	180	206	–	36	188	– 4,9	–	– 11,1	– 4,3						
innerorts	191	–	27	179	204	–	35	186	– 6,4	–	– 22,9	– 3,8						
außerorts	5	–	5	1	2	–	1	2	x	–	x	x						
Insgesamt	1 473	–	249	1 520	1 519	4	218	1 551	– 3,0	x	14,2	– 2,0						
innerorts	1 441	–	243	1 480	1 497	4	215	1 523	– 3,7	x	13,0	– 2,8						
außerorts	32	–	6	40	22	–	3	28	45,5	–	x	42,9						

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
Januar – Juli															
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	633	–	82	604	683	1	83	640	– 7,3	x	– 1,2	– 5,6			
innerorts	633	–	82	604	683	1	83	640	– 7,3	x	– 1,2	– 5,6			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
vorausfährt oder wartet	1 618	–	115	1 970	1 550	–	75	1 906	4,4	–	53,3	3,4			
innerorts	1 493	–	95	1 802	1 435	–	68	1 752	4,0	–	39,7	2,9			
außerorts	125	–	20	168	115	–	7	154	8,7	–	x	9,1			
seitlich in gleicher Richtung fährt	476	2	67	512	502	4	40	523	– 5,2	x	67,5	– 2,1			
innerorts	442	2	61	473	468	4	37	482	– 5,6	x	64,9	– 1,9			
außerorts	34	–	6	39	34	–	3	41	–	–	x	– 4,9			
entgegenkommt	110	1	30	130	101	1	23	123	8,9	–	30,4	5,7			
innerorts	110	1	30	130	101	1	23	123	8,9	–	30,4	5,7			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
einbiegt oder kreuzt	3 006	4	474	3 246	3 077	6	430	3 309	– 2,3	x	10,2	– 1,9			
innerorts	3 004	4	474	3 244	3 076	6	429	3 309	– 2,3	x	10,5	– 2,0			
außerorts	2	–	–	2	1	–	1	–	x	–	x	x			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 221	4	318	1 048	1 224	9	295	1 058	– 0,2	x	7,8	– 0,9			
innerorts	1 221	4	318	1 048	1 223	9	295	1 057	– 0,2	x	7,8	– 0,9			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x			
Aufprall auf Hindernis	24	–	2	23	22	–	1	22	9,1	–	x	4,5			
innerorts	24	–	2	23	22	–	1	22	9,1	–	x	4,5			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	85	1	31	73	91	1	32	85	– 6,6	–	– 3,1	– 14,1			
innerorts	71	–	28	59	84	1	26	83	– 15,5	x	7,7	– 28,9			
außerorts	14	1	3	14	7	–	6	2	x	x	x	x			
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	80	1	30	72	81	4	25	70	– 1,2	x	20,0	2,9			
innerorts	70	1	29	63	72	4	22	64	– 2,8	x	31,8	– 1,6			
außerorts	10	–	1	9	9	–	3	6	x	–	x	x			
Unfall anderer Art	939	1	134	891	961	4	136	918	– 2,3	x	– 1,5	– 2,9			
innerorts	924	1	126	879	952	4	132	909	– 2,9	x	– 4,5	– 3,3			
außerorts	15	–	8	12	9	–	4	9	x	–	x	x			
Insgesamt	8 192	14	1 283	8 569	8 292	30	1 140	8 654	– 1,2	– 53,3	12,5	– 1,0			
innerorts	7 992	13	1 245	8 325	8 116	30	1 116	8 441	– 1,5	– 56,7	11,6	– 1,4			
außerorts	200	1	38	244	176	–	24	213	13,6	x	58,3	14,6			



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juli												
Autobahnen	32	–	6	40	22	–	3	28	45,5	–	x	42,9
Bundesstraßen	211	–	23	242	196	1	34	194	7,7	x	– 32,4	24,7
innerorts	211	–	23	242	196	1	34	194	7,7	x	– 32,4	24,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 230	–	220	1 238	1 301	3	181	1 329	– 5,5	x	21,5	– 6,8
innerorts	1 230	–	220	1 238	1 301	3	181	1 329	– 5,5	x	21,5	– 6,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 473	–	249	1 520	1 519	4	218	1 551	– 3,0	x	14,2	– 2,0
innerorts	1 441	–	243	1 480	1 497	4	215	1 523	– 3,7	x	13,0	– 2,8
außerorts	32	–	6	40	22	–	3	28	45,5	–	x	42,9
Januar – Juli												
Autobahnen	200	1	38	244	176	–	24	213	13,6	x	58,3	14,6
Bundesstraßen	1 154	1	174	1 243	1 098	5	165	1 163	5,1	x	5,5	6,9
innerorts	1 154	1	174	1 243	1 098	5	165	1 163	5,1	x	5,5	6,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	6 838	12	1 071	7 082	7 018	25	951	7 278	– 2,6	– 52,0	12,6	– 2,7
innerorts	6 838	12	1 071	7 082	7 018	25	951	7 278	– 2,6	– 52,0	12,6	– 2,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8 192	14	1 283	8 569	8 292	30	1 140	8 654	– 1,2	– 53,3	12,5	– 1,0
innerorts	7 992	13	1 245	8 325	8 116	30	1 116	8 441	– 1,5	– 56,7	11,6	– 1,4
außerorts	200	1	38	244	176	–	24	213	13,6	x	58,3	14,6

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	1 473	–	249	1 520	101	1 519	4	218	1 551	70
darunter:										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	89	–	19	80	–	102	–	14	96	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	86	–	17	79	–	102	–	14	96	2
E-Bikes	3	–	2	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	166	–	51	135	–	183	2	32	169	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	163	–	51	132	–	183	2	32	169	2
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1 162	–	183	1 244	100	1 177	2	162	1 227	69
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	1
Bussen	41	–	11	53	2	41	–	3	51	2
Güterkraftfahrzeugen	127	–	24	119	7	136	–	21	151	6
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	78	–	19	70	4	90	–	12	98	4
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	35	–	4	36	3	36	–	7	42	1
Sattelzugmaschinen	16	–	1	15	–	11	–	2	13	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	614	–	77	570	3	666	2	94	615	2
darunter:										
Pedelecs	1	–	1	–	–	3	–	2	3	–
Fußgänger	208	–	56	183	1	211	–	51	189	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	2	–	1	2	–	3	–	–	3	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	8 192	14	1 283	8 569	681	8 292	30	1 140	8 654	544
darunter:										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	423	1	69	390	3	467	–	59	436	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	416	1	67	385	2	463	–	59	432	6
E-Bikes	6	–	2	4	1	3	–	–	3	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	750	2	204	647	7	793	5	177	715	10
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	741	2	203	639	7	785	5	176	707	10
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	9	–	1	8	–	8	–	1	8	–
Personenkraftwagen	6 730	9	994	7 152	669	6 740	17	872	7 169	534
Wohnmobilen	1	–	–	1	2	7	–	–	8	2
Bussen	238	–	46	320	7	257	–	22	363	7
Güterkraftfahrzeugen	768	5	111	804	73	798	9	122	817	56
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	496	2	80	513	53	538	–	77	558	41
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	187	2	27	204	13	184	3	28	197	10
Sattelzugmaschinen	83	1	8	82	8	66	5	14	58	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	4	–	1	4	–
Fahrrädern	3 018	3	387	2 835	6	3 180	11	377	3 004	7
darunter:										
Pedelecs	6	–	2	4	–	6	1	2	5	–
Fußgänger	1 330	4	343	1 182	2	1 306	9	310	1 147	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	10	–	2	11	–	21	–	4	19	–

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw.	Januar – Juli		Zu- bzw.	Juli		Zu- bzw.	Januar – Juli		Zu- bzw.
	2017	2016	Abnahme (–)	2017	2016	Abnahme (–)	2017	2016	Abnahme (–)	2017	2016	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	18	13	38,5	63	55	14,5
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	16	13	23,1	61	55	10,9
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	2	–	x	2	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	2	x	2	5	x	43	29	48,3	180	160	12,5
davon:												
zwei- u. leichten Kraftfahrzeugen	–	2	x	2	5	x	43	29	48,3	179	159	12,6
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Personenkraftwagen	–	–	–	3	6	x	63	50	26,0	336	276	21,7
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	2	x	7	6	x	57	32	78,1
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	4	–	x	14	7	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	12	10	20,0
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	1	–	8	8	–
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	6	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	2	x	7	11	x	129	93	38,7	611	508	20,3
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	2	x	3	10	x	73	78	– 6,4	359	337	6,5
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	1	1	–	2	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	1	x	17	18	– 5,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	4	x
Fußgänger	–	–	–	4	9	x	47	47	–	309	291	6,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	13	14	– 7,1	81	70	15,7
65 Jahre und mehr	–	–	–	2	7	x	10	15	– 33,3	60	63	– 4,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Insgesamt	–	4	x	14	30	– 53,3	249	218	14,2	1 283	1 140	12,5
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	21	18	16,7	124	108	14,8
65 Jahre und mehr	–	1	x	6	13	x	30	37	– 18,9	185	175	5,7

<sup>1</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
70	90	– 22,2	363	402	– 9,7	88	103	– 14,6	427	457	– 6,6	Krafträdern mit Versicherungskennz.
69	90	– 23,3	358	399	– 10,3	85	103	– 17,5	420	454	– 7,5	davon:
1	–	x	4	2	x	3	–	x	6	2	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	E-Bikes
113	155	– 27,1	562	625	– 10,1	156	186	– 16,1	744	790	– 5,8	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
111	155	– 28,4	556	617	– 9,9	154	186	– 17,2	737	781	– 5,6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
2	–	x	6	8	x	2	–	x	7	9	x	davon:
609	532	14,5	3 653	3 460	5,6	672	582	15,5	3 992	3 742	6,7	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
60	66	– 9,1	459	438	4,8	67	72	– 6,9	516	472	9,3	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	darunter:
41	32	28,1	226	256	– 11,7	45	32	40,6	240	263	– 8,7	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
6	25	x	92	142	– 35,2	7	26	x	104	152	– 31,6	Wohnmobilen
4	20	x	69	113	– 38,9	5	21	x	77	121	– 36,4	Bussen
2	3	x	19	21	– 9,5	2	3	x	23	23	–	Güterkraftfahrzeugen
–	2	x	1	6	x	–	2	x	1	6	x	darunter:
–	–	–	–	2	x	–	–	–	–	2	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>1</sup>
6	8	x	68	51	33,3	6	8	x	75	51	47,1	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>1</sup>
845	842	0,4	4 964	4 938	0,5	974	937	3,9	5 582	5 457	2,3	Sattelzugmaschinen
523	560	– 6,6	2 570	2 759	– 6,9	596	640	– 6,9	2 932	3 106	– 5,6	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
–	2	x	4	4	–	1	3	x	6	6	–	übrigen Kraftfahrzeugen
37	49	– 24,5	191	202	– 5,4	40	50	– 20,0	208	220	– 5,5	Kraftfahrzeugen zusammen
7	6	x	55	29	89,7	7	6	x	56	33	69,7	Fahrer und Mitfahrer
143	141	1,4	972	914	6,3	190	188	1,1	1 285	1 214	5,8	von
1	3	x	6	16	x	2	3	x	8	18	x	Fahrrädern
24	25	– 4,0	186	159	17,0	37	39	– 5,1	267	229	16,6	und zwar:
28	22	27,3	132	138	– 4,3	38	37	2,7	194	208	– 6,7	Pedelecs
2	2	–	8	14	x	2	2	–	11	14	– 21,4	unter 15 Jahren
1 520	1 551	– 2,0	8 569	8 654	– 1,0	1 769	1 773	– 0,2	9 866	9 824	0,4	anderen Fahrzeugen
108	116	– 6,9	626	597	4,9	129	134	– 3,7	750	705	6,4	Fußgänger
139	127	9,4	754	789	– 4,4	169	165	2,4	945	977	– 3,3	und zwar:
												Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Insgesamt
												darunter:
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl									%			
										</		

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Insgesamt	8 809	5 916	328	1 502	8 840	5 875	334	1 614	– 0,4	0,7	– 1,8	– 6,9
Verkehrstüchtigkeit	312	184	9	100	303	169	11	100	3,0	8,9	x	–
darunter:												
Alkoholeinfluss	219	114	7	88	223	119	11	82	– 1,8	– 4,2	x	7,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	31	21	2	7	25	15	–	7	24,0	40,0	x	–
Straßenbenutzung	440	69	12	340	523	62	19	413	– 15,9	11,3	– 36,8	– 17,7
Geschwindigkeit	581	199	111	175	612	207	116	207	– 5,1	– 3,9	– 4,3	– 15,5
Abstand	1 799	1 306	82	184	1 705	1 221	79	171	5,5	7,0	3,8	7,6
Überholen	249	113	30	55	230	111	31	39	8,3	1,8	– 3,2	41,0
Vorbeifahren	22	18	1	1	15	11	–	4	46,7	63,6	x	x
Nebeneinanderfahren	365	248	11	20	377	265	9	20	– 3,2	– 6,4	x	–
Vorfahrt, Vorrang	1 136	853	21	179	1 150	895	15	175	– 1,2	– 4,7	40,0	2,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 545	1 928	30	315	2 528	1 881	37	331	0,7	2,5	– 18,9	– 4,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	818	590	10	103	807	595	6	114	1,4	– 0,8	x	– 9,6
darunter:												
an Überwegen, Furten	249	183	3	23	256	184	3	44	– 2,7	– 0,5	–	– 47,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	281	238	–	–	323	290	–	–	– 13,0	– 17,9	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	1	–	4	3	1	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	6	–	–	3	7	–	–	3	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	250	169	11	23	257	167	11	37	– 2,7	1,2	–	– 37,8

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2017					Juli 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–
männlich	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Zusammen	–	–	–	–	–	4	–	2	2	–	x	–	x	x	–
männlich	–	–	–	–	–	3	–	2	1	–	x	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	–	–	–	–	–	4	–	2	2	–	x	–	x	x	–

Januar – Juli 2017					Januar – Juli 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	18 - 21
–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–	21 - 25
–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	–	1	1	5	1	2	2	–	x	x	x	x	x	25 - 35
1	–	–	–	1	5	1	2	2	–	x	x	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
2	–	1	–	–	3	1	1	1	–	x	x	–	x	–	35 - 45
2	–	1	–	–	3	1	1	1	–	x	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	1	–	1	–	–	–	–	–	x	x	x	–	x	45 - 55
2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	–	1	–	3	–	1	1	1	x	–	x	–	x	55 - 65
1	–	–	1	–	3	–	1	1	1	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	2	–	1	2	13	1	–	5	7	x	x	–	x	x	65 u. mehr
5	2	–	1	1	6	1	–	1	4	x	x	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	7	–	–	4	3	x	–	–	x	x	weiblich
14	3	2	3	4	30	6	5	10	9	– 53,3	x	x	x	x	Zusammen
11	3	2	2	2	23	6	5	6	6	– 52,2	x	x	x	x	männlich
3	–	–	1	2	7	–	–	4	3	x	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
14	3	2	3	4	30	6	5	10	9	– 53,3	x	x	x	x	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2017					Juli 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	21	5	–	3	13	18	2	1	1	14	16,7	x	x	x	– 7,1
männlich	11	2	–	2	7	10	–	–	1	9	10,0	x	–	x	x
weiblich	10	3	–	1	6	8	2	1	–	5	x	x	x	x	x
15 - 18	9	–	2	1	5	7	1	–	4	2	x	x	x	x	x
männlich	5	–	2	1	1	5	–	–	3	2	–	–	x	x	x
weiblich	4	–	–	–	4	2	1	–	1	–	x	x	–	x	x
18 - 21	13	4	5	1	2	10	3	1	4	1	30,0	x	x	x	x
männlich	7	2	4	–	1	9	2	1	4	1	x	–	x	x	–
weiblich	6	2	1	1	1	1	1	–	–	–	x	x	x	x	x
21 - 25	15	3	6	3	3	17	3	4	7	2	– 11,8	–	x	x	x
männlich	8	1	5	1	1	11	2	4	3	1	x	x	x	x	–
weiblich	7	2	1	2	2	6	1	–	4	1	x	x	x	x	x
25 - 35	40	13	6	14	2	45	13	3	20	5	– 11,1	–	x	– 30,0	x
männlich	26	8	6	6	2	22	6	2	10	–	18,2	x	x	x	x
weiblich	14	5	–	8	–	23	7	1	10	5	– 39,1	x	x	x	x
35 - 45	35	10	3	16	2	31	10	7	11	2	12,9	–	x	45,5	–
männlich	20	5	3	8	2	20	4	6	8	1	–	x	x	–	x
weiblich	15	5	–	8	–	11	6	1	3	1	36,4	x	x	x	x
45 - 55	45	15	12	9	4	36	6	9	13	4	25,0	x	x	x	–
männlich	27	5	12	4	3	25	3	9	7	3	8,0	x	x	x	–
weiblich	18	10	–	5	1	11	3	–	6	1	63,6	x	–	x	–
55 - 65	41	5	7	20	6	16	5	3	4	1	x	–	x	x	x
männlich	27	3	6	14	3	8	–	3	2	–	x	x	x	x	x
weiblich	14	2	1	6	3	8	5	–	2	1	x	x	x	x	x
65 u. mehr	30	8	2	6	10	37	7	1	14	15	– 18,9	x	x	x	– 33,3
männlich	17	6	2	3	5	21	3	1	13	4	– 19,0	x	x	x	x
weiblich	13	2	–	3	5	16	4	–	1	11	– 18,8	x	–	x	x
Zusammen	249	63	43	73	47	217	50	29	78	46	14,7	26,0	48,3	– 6,4	2,2
männlich	148	32	40	39	25	131	20	26	51	21	13,0	60,0	53,8	– 23,5	19,0
weiblich	101	31	3	34	22	86	30	3	27	25	17,4	3,3	–	25,9	– 12,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Insgesamt	249	63	43	73	47	218	50	29	78	47	14,2	26,0	48,3	– 6,4	–

Januar – Juli 2017					Januar – Juli 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht				
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von													
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>											
Anzahl										%									
schwer Verletzte																			
124	24	1	17	81	108	18	1	18	70	14,8	33,3	–	–	5,6	15,7	unter 15			
73	14	–	10	48	66	7	–	13	45	10,6	x	–	–	23,1	6,7	männlich			
51	10	1	7	33	42	11	1	5	25	21,4	–	9,1	–	x	32,0	weiblich			
35	2	4	12	14	41	6	6	14	13	–	14,6	x	x	–	14,3	7,7	15 - 18		
19	1	4	8	5	24	4	4	8	6	–	20,8	x	–	–	x	x	männlich		
16	1	–	4	9	17	2	2	6	7	–	5,9	x	x	x	x	x	weiblich		
69	20	11	12	21	59	15	9	16	13	16,9	33,3	x	–	25,0	61,5	18 - 21			
42	13	9	9	9	42	11	7	10	8	–	18,2	x	x	x	x	x	männlich		
27	7	2	3	12	17	4	2	6	5	58,8	x	–	x	x	x	x	weiblich		
95	37	19	20	14	68	17	17	17	12	39,7	x	11,8	17,6	16,7	21 - 25				
63	26	15	11	8	40	9	15	8	4	57,5	x	–	x	x	x	männlich			
32	11	4	9	6	28	8	2	9	8	14,3	x	x	–	x	x	weiblich			
217	59	36	68	34	228	73	31	74	35	–	4,8	–	19,2	16,1	–	8,1	–	2,9	25 - 35
132	31	32	36	23	141	41	26	44	18	–	6,4	–	24,4	23,1	–	18,2	27,8	männlich	
85	28	4	32	11	87	32	5	30	17	–	2,3	–	12,5	x	6,7	–	35,3	weiblich	
177	57	23	62	20	133	36	19	50	19	33,1	58,3	21,1	24,0	5,3	35 - 45				
116	29	22	41	14	84	15	16	33	13	38,1	93,3	37,5	24,2	7,7	männlich				
61	28	1	21	6	49	21	3	17	6	24,5	33,3	x	23,5	–	weiblich				
214	56	45	66	27	205	36	47	58	46	4,4	55,6	–	4,3	13,8	–	41,3	–	41,3	45 - 55
128	22	43	35	14	133	25	43	30	23	–	3,8	–	12,0	–	16,7	–	39,1	männlich	
86	34	2	31	13	72	11	4	28	23	19,4	x	x	10,7	–	43,5	weiblich			
167	29	33	52	38	122	34	21	39	19	36,9	–	14,7	57,1	33,3	x	55 - 65			
110	15	32	35	18	71	13	20	24	6	54,9	15,4	60,0	45,8	x	männlich				
57	14	1	17	20	51	21	1	15	13	11,8	–	33,3	–	13,3	53,8	weiblich			
185	52	8	50	60	175	41	9	51	63	5,7	26,8	x	–	2,0	–	4,8	65 u. mehr		
97	26	8	30	24	91	22	9	33	26	6,6	18,2	x	–	9,1	–	7,7	männlich		
88	26	–	20	36	84	19	–	18	37	4,8	36,8	–	11,1	–	2,7	weiblich			
1 283	336	180	359	309	1 139	276	160	337	290	12,6	21,7	12,5	6,5	6,6	Zusammen				
780	177	165	215	163	692	147	140	203	149	12,7	20,4	17,9	5,9	9,4	männlich				
503	159	15	144	146	447	129	20	134	141	12,5	23,3	–	25,0	7,5	3,5	weiblich			
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	o. Angabe				
1 283	336	180	359	309	1 140	276	160	337	291	12,5	21,7	12,5	6,5	6,2	Insgesamt				

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2017					Juli 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	108	38	–	37	24	116	35	–	49	25	– 6,9	8,6	–	– 24,5	– 4,0
männlich	57	16	–	20	16	67	13	–	34	17	– 14,9	23,1	–	– 41,2	– 5,9
weiblich	51	22	–	17	8	49	22	–	15	8	4,1	–	–	13,3	–
15 - 18	32	5	4	18	4	34	7	2	19	3	– 5,9	x	x	– 5,3	x
männlich	19	–	4	13	2	19	4	1	10	1	–	x	x	30,0	x
weiblich	13	5	–	5	2	15	3	1	9	2	– 13,3	x	x	x	–
18 - 21	48	20	9	7	5	61	20	8	15	5	– 21,3	–	x	x	–
männlich	33	10	7	5	5	36	8	7	10	2	– 8,3	x	–	x	x
weiblich	15	10	2	2	–	25	12	1	5	3	– 40,0	– 16,7	x	x	x
21 - 25	105	40	8	37	6	121	46	11	41	11	– 13,2	– 13,0	x	– 9,8	x
männlich	52	18	7	17	3	54	17	8	22	2	– 3,7	5,9	x	– 22,7	x
weiblich	53	22	1	20	3	67	29	3	19	9	– 20,9	– 24,1	x	5,3	x
25 - 35	347	136	22	135	29	345	126	28	133	26	0,6	7,9	– 21,4	1,5	11,5
männlich	187	65	16	77	15	172	47	23	67	13	8,7	38,3	– 30,4	14,9	15,4
weiblich	160	71	6	58	14	173	79	5	66	13	– 7,5	– 10,1	x	– 12,1	7,7
35 - 45	286	123	18	105	18	247	95	20	93	13	15,8	29,5	– 10,0	12,9	38,5
männlich	163	56	18	65	12	143	47	16	56	10	14,0	19,1	12,5	16,1	20,0
weiblich	123	67	–	40	6	104	48	4	37	3	18,3	39,6	x	8,1	x
45 - 55	270	115	25	100	14	319	95	52	117	20	– 15,4	21,1	– 51,9	– 14,5	– 30,0
männlich	147	61	21	49	5	194	47	37	75	12	– 24,2	29,8	– 43,2	– 34,7	x
weiblich	123	54	4	51	9	125	48	15	42	8	– 1,6	12,5	x	21,4	x
55 - 65	181	71	21	52	14	171	58	31	52	15	5,8	22,4	– 32,3	–	– 6,7
männlich	97	28	18	35	5	94	23	28	28	5	3,2	21,7	– 35,7	25,0	–
weiblich	84	43	3	17	9	77	35	3	24	10	9,1	22,9	–	– 29,2	x
65 u. mehr	139	61	6	29	28	127	49	3	34	22	9,4	24,5	x	– 14,7	27,3
männlich	75	30	5	21	11	64	20	3	22	10	17,2	50,0	x	– 4,5	10,0
weiblich	64	31	1	8	17	63	29	–	12	12	1,6	6,9	x	x	41,7
Zusammen	1 516	609	113	520	142	1 541	531	155	553	140	– 1,6	14,7	– 27,1	– 6,0	1,4
männlich	830	284	96	302	74	843	226	123	324	72	– 1,5	25,7	– 22,0	– 6,8	2,8
weiblich	686	325	17	218	68	698	305	32	229	68	– 1,7	6,6	– 46,9	– 4,8	–
o. Angabe	4	–	–	3	1	10	1	–	7	1	x	x	–	x	–
Insgesamt	1 520	609	113	523	143	1 551	532	155	560	141	– 2,0	14,5	– 27,1	– 6,6	1,4



Januar – Juli 2017					Januar – Juli 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
626	206	2	191	186	597	198	2	202	159	4,9	4,0	–	– 5,4	17,0	unter 15
370	101	2	127	115	320	76	2	133	90	15,6	32,9	–	– 4,5	27,8	männlich
256	105	–	64	71	277	122	–	69	69	– 7,6	– 13,9	–	– 7,2	2,9	weiblich
182	34	20	81	28	185	28	17	84	36	– 1,6	21,4	17,6	– 3,6	– 22,2	15 - 18
103	6	15	58	12	109	12	12	57	17	– 5,5	x	25,0	1,8	– 29,4	männlich
79	28	5	23	16	76	16	5	27	19	3,9	75,0	–	– 14,8	– 15,8	weiblich
380	178	32	80	43	371	176	33	86	32	2,4	1,1	– 3,0	– 7,0	34,4	18 - 21
215	92	25	42	20	208	87	29	57	8	3,4	5,7	– 13,8	– 26,3	x	männlich
165	86	7	38	23	163	89	4	29	24	1,2	– 3,4	x	31,0	– 4,2	weiblich
594	281	47	154	57	598	262	46	161	68	– 0,7	7,3	2,2	– 4,3	– 16,2	21 - 25
316	124	41	88	31	314	124	40	83	29	0,6	–	2,5	6,0	6,9	männlich
278	157	6	66	26	284	138	6	78	39	– 2,1	13,8	–	– 15,4	– 33,3	weiblich
1 974	857	124	649	157	2 030	833	132	717	170	– 2,8	2,9	– 6,1	– 9,5	– 7,6	25 - 35
1 074	427	99	352	83	1 071	350	111	404	86	0,3	22,0	– 10,8	– 12,9	– 3,5	männlich
900	430	25	297	74	959	483	21	313	84	– 6,2	– 11,0	19,0	– 5,1	– 11,9	weiblich
1 541	671	83	500	129	1 450	622	95	495	87	6,3	7,9	– 12,6	1,0	48,3	35 - 45
859	305	75	312	56	820	297	82	298	48	4,8	2,7	– 8,5	4,7	16,7	männlich
682	366	8	188	73	630	325	13	197	39	8,3	12,6	x	– 4,6	87,2	weiblich
1 487	663	142	455	114	1 621	621	170	516	127	– 8,3	6,8	– 16,5	– 11,8	– 10,2	45 - 55
834	302	125	270	60	942	284	142	316	70	– 11,5	6,3	– 12,0	– 14,6	– 14,3	männlich
653	361	17	185	54	679	337	28	200	57	– 3,8	7,1	– 39,3	– 7,5	– 5,3	weiblich
991	432	78	275	113	979	401	106	265	90	1,2	7,7	– 26,4	3,8	25,6	55 - 65
560	202	70	169	60	526	171	96	147	41	6,5	18,1	– 27,1	15,0	46,3	männlich
431	230	8	106	53	453	230	10	118	49	– 4,9	–	x	– 10,2	8,2	weiblich
754	324	34	171	132	789	315	24	212	138	– 4,4	2,9	41,7	– 19,3	– 4,3	65 u. mehr
379	158	33	105	50	376	130	23	123	55	0,8	21,5	43,5	– 14,6	– 9,1	männlich
375	166	1	66	82	413	185	1	89	83	– 9,2	– 10,3	–	– 25,8	– 1,2	weiblich
8 529	3 646	562	2 556	959	8 620	3 456	625	2 738	907	– 1,1	5,5	– 10,1	– 6,6	5,7	Zusammen
4 710	1 717	485	1 523	487	4 686	1 531	537	1 618	444	0,5	12,1	– 9,7	– 5,9	9,7	männlich
3 819	1 929	77	1 033	472	3 934	1 925	88	1 120	463	– 2,9	0,2	– 12,5	– 7,8	1,9	weiblich
40	7	–	14	13	34	4	–	21	7	17,6	x	–	– 33,3	x	o. Angabe
<b>8 569</b>	<b>3 653</b>	<b>562</b>	<b>2 570</b>	<b>972</b>	<b>8 654</b>	<b>3 460</b>	<b>625</b>	<b>2 759</b>	<b>914</b>	<b>– 1,0</b>	<b>5,6</b>	<b>– 10,1</b>	<b>– 6,9</b>	<b>6,3</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2017					Juli 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	129	43	–	40	37	134	37	1	50	39	– 3,7	16,2	x	– 20,0	– 5,1
männlich	68	18	–	22	23	77	13	–	35	26	– 11,7	38,5	–	– 37,1	– 11,5
weiblich	61	25	–	18	14	57	24	1	15	13	7,0	4,2	x	20,0	7,7
15 - 18	41	5	6	19	9	41	8	2	23	5	–	x	x	– 17,4	x
männlich	24	–	6	14	3	24	4	1	13	3	–	x	x	7,7	–
weiblich	17	5	–	5	6	17	4	1	10	2	–	x	x	x	x
18 - 21	61	24	14	8	7	71	23	9	19	6	– 14,1	4,3	x	x	x
männlich	40	12	11	5	6	45	10	8	14	3	– 11,1	20,0	x	x	x
weiblich	21	12	3	3	1	26	13	1	5	3	– 19,2	– 7,7	x	x	x
21 - 25	120	43	14	40	9	140	49	16	49	13	– 14,3	– 12,2	– 12,5	– 18,4	x
männlich	60	19	12	18	4	67	19	13	26	3	– 10,4	–	– 7,7	– 30,8	x
weiblich	60	24	2	22	5	73	30	3	23	10	– 17,8	– 20,0	x	– 4,3	x
25 - 35	387	149	28	149	31	390	139	31	153	31	– 0,8	7,2	– 9,7	– 2,6	–
männlich	213	73	22	83	17	194	53	25	77	13	9,8	37,7	– 12,0	7,8	30,8
weiblich	174	76	6	66	14	196	86	6	76	18	– 11,2	– 11,6	–	– 13,2	– 22,2
35 - 45	321	133	21	121	20	279	105	28	104	15	15,1	26,7	– 25,0	16,3	33,3
männlich	183	61	21	73	14	164	51	23	64	11	11,6	19,6	– 8,7	14,1	27,3
weiblich	138	72	–	48	6	115	54	5	40	4	20,0	33,3	x	20,0	x
45 - 55	315	130	37	109	18	355	101	61	130	24	– 11,3	28,7	– 39,3	– 16,2	– 25,0
männlich	174	66	33	53	8	219	50	46	82	15	– 20,5	32,0	– 28,3	– 35,4	x
weiblich	141	64	4	56	10	136	51	15	48	9	3,7	25,5	x	16,7	x
55 - 65	222	76	28	72	20	187	63	34	56	16	18,7	20,6	– 17,6	28,6	25,0
männlich	124	31	24	49	8	102	23	31	30	5	21,6	34,8	– 22,6	63,3	x
weiblich	98	45	4	23	12	85	40	3	26	11	15,3	12,5	x	– 11,5	9,1
65 u. mehr	169	69	8	35	38	165	56	4	49	37	2,4	23,2	x	– 28,6	2,7
männlich	92	36	7	24	16	85	23	4	35	14	8,2	56,5	x	– 31,4	14,3
weiblich	77	33	1	11	22	80	33	–	14	23	– 3,8	–	x	– 21,4	– 4,3
Zusammen	1 765	672	156	593	189	1 762	581	186	633	186	0,2	15,7	– 16,1	– 6,3	1,6
männlich	978	316	136	341	99	977	246	151	376	93	0,1	28,5	– 9,9	– 9,3	6,5
weiblich	787	356	20	252	90	785	335	35	257	93	0,3	6,3	– 42,9	– 1,9	– 3,2
o. Angabe	4	–	–	3	1	11	1	–	7	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 769	672	156	596	190	1 773	582	186	640	188	– 0,2	15,5	– 16,1	– 6,9	1,1

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juli 2017					Januar – Juli 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
750	230	3	208	267	705	216	3	220	229	6,4	6,5	–	– 5,5	16,6	unter 15
443	115	2	137	163	386	83	2	146	135	14,8	38,6	–	– 6,2	20,7	männlich
307	115	1	71	104	319	133	1	74	94	– 3,8	– 13,5	–	– 4,1	10,6	weiblich
217	36	24	93	42	227	35	23	98	49	– 4,4	2,9	4,3	– 5,1	– 14,3	15 - 18
122	7	19	66	17	134	17	16	65	23	– 9,0	x	18,8	1,5	– 26,1	männlich
95	29	5	27	25	93	18	7	33	26	2,2	61,1	x	– 18,2	– 3,8	weiblich
449	198	43	92	64	433	193	42	102	46	3,7	2,6	2,4	– 9,8	39,1	18 - 21
257	105	34	51	29	253	100	36	67	17	1,6	5,0	– 5,6	– 23,9	70,6	männlich
192	93	9	41	35	180	93	6	35	29	6,7	–	x	17,1	20,7	weiblich
689	318	66	174	71	668	279	64	179	80	3,1	14,0	3,1	– 2,8	– 11,3	21 - 25
379	150	56	99	39	356	133	56	92	33	6,5	12,8	–	7,6	18,2	männlich
310	168	10	75	32	312	146	8	87	47	– 0,6	15,1	x	– 13,8	– 31,9	weiblich
2 193	916	160	718	192	2 263	907	165	793	205	– 3,1	1,0	– 3,0	– 9,5	– 6,3	25 - 35
1 207	458	131	388	107	1 217	392	139	450	104	– 0,8	16,8	– 5,8	– 13,8	2,9	männlich
986	458	29	330	85	1 046	515	26	343	101	– 5,7	– 11,1	11,5	– 3,8	– 15,8	weiblich
1 720	728	107	562	149	1 586	659	115	546	106	8,4	10,5	– 7,0	2,9	40,6	35 - 45
977	334	98	353	70	907	313	99	332	61	7,7	6,7	– 1,0	6,3	14,8	männlich
743	394	9	209	79	679	346	16	214	45	9,4	13,9	x	– 2,3	75,6	weiblich
1 704	720	188	521	142	1 826	657	217	574	173	– 6,7	9,6	– 13,4	– 9,2	– 17,9	45 - 55
964	325	169	305	74	1 075	309	185	346	93	– 10,3	5,2	– 8,6	– 11,8	– 20,4	männlich
740	395	19	216	68	751	348	32	228	80	– 1,5	13,5	– 40,6	– 5,3	– 15,0	weiblich
1 159	461	111	328	151	1 104	435	128	305	110	5,0	6,0	– 13,3	7,5	37,3	55 - 65
671	217	102	205	78	600	184	117	172	48	11,8	17,9	– 12,8	19,2	62,5	männlich
488	244	9	123	73	504	251	11	133	62	– 3,2	– 2,8	x	– 7,5	17,7	weiblich
945	378	42	222	194	977	357	33	268	208	– 3,3	5,9	27,3	– 17,2	– 6,7	65 u. mehr
481	186	41	136	75	473	153	32	157	85	1,7	21,6	28,1	– 13,4	– 11,8	männlich
464	192	1	86	119	504	204	1	111	123	– 7,9	– 5,9	–	– 22,5	– 3,3	weiblich
9 826	3 985	744	2 918	1 272	9 789	3 738	790	3 085	1 206	0,4	6,6	– 5,8	– 5,4	5,5	Zusammen
5 501	1 897	652	1 740	652	5 401	1 684	682	1 827	599	1,9	12,6	– 4,4	– 4,8	8,8	männlich
4 325	2 088	92	1 178	620	4 388	2 054	108	1 258	607	– 1,4	1,7	– 14,8	– 6,4	2,1	weiblich
40	7	–	14	13	35	4	–	21	8	14,3	x	–	– 33,3	x	o. Angabe
<b>9 866</b>	<b>3 992</b>	<b>744</b>	<b>2 932</b>	<b>1 285</b>	<b>9 824</b>	<b>3 742</b>	<b>790</b>	<b>3 106</b>	<b>1 214</b>	<b>0,4</b>	<b>6,7</b>	<b>– 5,8</b>	<b>– 5,6</b>	<b>5,8</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2016 Januar	10 109	701	9 408	84	51	9 273	844	3	841	89
Februar	10 091	805	9 286	79	62	9 145	976	5	971	128
März	10 697	863	9 834	74	52	9 708	1 039	5	1 034	110
April	12 330	1 215	11 115	87	54	10 974	1 443	4	1 439	153
Mai	12 234	1 505	10 729	81	80	10 568	1 751	8	1 743	195
Juni	13 110	1 684	11 426	69	53	11 304	1 998	1	1 997	247
Juli	11 926	1 519	10 407	70	71	10 266	1 773	4	1 769	218
August	10 307	1 357	8 950	88	72	8 790	1 615	6	1 609	225
September	12 866	1 635	11 231	68	95	11 068	1 887	4	1 883	234
Oktober	12 362	1 246	11 116	110	65	10 941	1 491	5	1 486	146
November	13 314	1 170	12 144	102	57	11 985	1 387	6	1 381	189
Dezember	11 808	986	10 822	120	83	10 619	1 188	5	1 183	153
2017 Januar	10 718	789	9 929	112	58	9 759	971	2	969	112
Februar	10 052	726	9 326	94	48	9 184	872	1	871	121
März	12 580	1 156	11 424	99	66	11 259	1 422	3	1 419	188
April	11 226	1 022	10 204	94	69	10 041	1 234	2	1 232	156
Mai	12 746	1 504	11 242	81	68	11 093	1 785	4	1 781	233
Juni	12 640	1 522	11 118	100	61	10 957	1 813	2	1 811	224
Juli	12 611	1 473	11 138	101	60	10 977	1 769	–	1 769	249
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>2</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg