

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/17

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Juni 2017**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 06/17

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **August 2017**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlerstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2017



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</b>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2017 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2017 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2017.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2017									
Innerhalb von Ortschaften	4 793	651	763	4	140	619	125	39	3 978
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 823	206	298	11	110	177	39	7	1 571
Auf Autobahnen	822	65	99	2	30	67	46	4	707
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 438	922	1 160	17	280	863	210	50	6 256
Dagegen Vorjahr	7 433	908	1 194	9	276	909	231	51	6 243
Veränderung in %	0,1	1,5	– 2,8	88,8	1,4	– 5,1	– 9,1	– 2,0	0,2
Januar – Juni 2017									
Innerhalb von Ortschaften	26 228	2 747	3 279	17	606	2 656	866	166	22 449
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11 122	1 048	1 484	44	517	923	335	26	9 713
Auf Autobahnen	3 792	338	540	10	166	364	260	22	3 172
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	41 142	4 133	5 303	71	1 289	3 943	1 461	214	35 334
Dagegen Vorjahr	40 173	4 182	5 334	55	1 251	4 028	1 443	222	34 326
Veränderung in %	2,4	– 1,2	– 0,6	29,1	3,0	– 2,1	1,2	– 3,6	2,9
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2017									
Innerhalb von Ortschaften	77	29	35	–	13	22	13	35	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	27	12	13	–	6	7	8	7	–
Auf Autobahnen	5	2	2	–	–	2	–	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	109	43	50	–	19	31	21	45	–
Dagegen Vorjahr	105	36	40	–	16	24	18	51	–
Veränderung in %	3,8	19,4	25,0	–	18,8	29,2	16,7	– 11,8	–
Januar – Juni 2017									
Innerhalb von Ortschaften	359	141	165	1	57	107	71	147	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	120	62	74	3	31	40	36	22	–
Auf Autobahnen	43	17	20	–	7	13	7	19	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	522	220	259	4	95	160	114	188	–
Dagegen Vorjahr	526	208	246	4	85	157	107	211	–
Veränderung in %	– 0,8	5,8	5,3	–	11,8	1,9	6,5	– 10,9	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2017 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	204	27	177	3	–	174	31	–	3	28
Cottbus	265	34	231	9	3	219	39	1	8	30
Frankfurt (Oder)	173	13	160	3	5	152	19	–	3	16
Potsdam	527	79	448	9	3	436	84	–	9	75
Barnim	501	80	421	17	5	399	104	2	34	68
Dahme-Spreewald	599	63	536	17	8	511	83	4	14	65
Elbe-Elster	271	31	240	6	2	232	40	–	15	25
Havelland	422	70	352	12	2	338	88	2	27	59
Märkisch-Oderland	567	73	494	14	–	480	94	–	26	68
Oberhavel	525	84	441	13	1	427	111	2	22	87
Oberspreewald-Lausitz	288	32	256	10	3	243	40	–	16	24
Oder-Spree	526	51	475	16	2	457	63	1	11	51
Ostprignitz-Ruppin	340	33	307	10	2	295	40	1	19	20
Potsdam-Mittelmark	815	93	722	21	4	697	121	1	17	103
Prignitz	282	23	259	9	–	250	30	–	11	19
Spree-Neiße	318	28	290	6	3	281	33	2	10	21
Teltow-Fläming	428	70	358	21	2	335	88	1	21	66
Uckermark	387	38	349	14	5	330	52	–	14	38
<b>Insgesamt</b>	<b>7 438</b>	<b>922</b>	<b>6 516</b>	<b>210</b>	<b>50</b>	<b>6 256</b>	<b>1 160</b>	<b>17</b>	<b>280</b>	<b>863</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2017 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	44	–	9	35	–	10	44	3	47
2. Freitag	53	2	9	42	2	11	55	9	62
3. Samstag	25	–	10	15	–	11	20	5	30
4. Sonntag	14	2	4	8	3	7	13	13	27
5. Montag	26	1	5	20	1	5	26	4	30
6. Dienstag	38	1	8	29	1	12	39	12	50
7. Mittwoch	33	–	10	23	–	12	27	2	35
8. Donnerstag	29	–	7	22	–	8	26	8	37
9. Freitag	22	–	7	15	–	7	15	11	33
10. Samstag	28	3	9	16	3	14	24	6	34
11. Sonntag	26	–	9	17	–	11	21	7	33
12. Montag	32	1	6	25	1	10	29	6	38
13. Dienstag	29	–	7	22	–	7	32	7	36
14. Mittwoch	38	–	10	28	–	10	33	4	42
15. Donnerstag	36	–	7	29	–	10	33	4	40
16. Freitag	38	–	9	29	–	14	42	12	50
17. Samstag	23	3	6	14	3	8	16	4	27
18. Sonntag	21	–	4	17	–	10	25	3	24
19. Montag	35	–	6	29	–	7	38	5	40
20. Dienstag	33	–	3	30	–	3	35	6	39
21. Mittwoch	36	1	16	19	1	19	27	7	43
22. Donnerstag	34	1	8	25	1	8	32	8	42
23. Freitag	38	–	8	30	–	10	37	8	46
24. Samstag	20	1	5	14	1	5	17	7	27
25. Sonntag	15	–	6	9	–	9	12	5	20
26. Montag	27	–	7	20	–	9	23	4	31
27. Dienstag	26	–	4	22	–	4	29	4	30
28. Mittwoch	31	–	8	23	–	8	27	8	39
29. Donnerstag	38	–	8	30	–	8	37	19	57
30. Freitag	34	–	10	24	–	13	29	9	43
31.									
<b>Insgesamt</b>	<b>922</b>	<b>16</b>	<b>225</b>	<b>681</b>	<b>17</b>	<b>280</b>	<b>863</b>	<b>210</b>	<b>1132</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Fahrunfall	766	30	370	535	777	14	341	597	- 1,4	x	8,5	- 10,4
innerorts	298	5	113	220	306	2	104	253	- 2,6	x	8,7	- 13,0
außerorts	468	25	257	315	471	12	237	344	- 0,6	x	8,4	- 8,4
Abbiege-Unfall	530	5	126	545	548	2	137	538	- 3,3	x	- 8,0	1,3
innerorts	429	3	77	441	466	1	92	452	- 7,9	x	- 16,3	- 2,4
außerorts	101	2	49	104	82	1	45	86	23,2	x	8,9	20,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 056	11	273	1 059	1 068	8	251	1 072	- 1,1	x	8,8	- 1,2
innerorts	912	4	203	907	924	4	188	915	- 1,3	-	8,0	- 0,9
außerorts	144	7	70	152	144	4	63	157	-	x	11,1	- 3,2
Überschreitenunfall	178	2	56	133	197	3	64	154	- 9,6	x	- 12,5	- 13,6
innerorts	174	2	53	131	186	3	55	151	- 6,5	x	- 3,6	- 13,2
außerorts	4	-	3	2	11	-	9	3	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	111	-	20	105	84	-	15	75	32,1	-	33,3	40,0
innerorts	103	-	14	99	79	-	13	71	30,4	-	7,7	39,4
außerorts	8	-	6	6	5	-	2	4	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	981	13	306	1 122	981	18	265	1 180	-	- 27,8	15,5	- 4,9
innerorts	502	-	87	560	509	1	81	584	- 1,4	x	7,4	- 4,1
außerorts	479	13	219	562	472	17	184	596	1,5	- 23,5	19,0	- 5,7
Sonstiger Unfall	511	10	138	444	527	10	178	412	- 3,0	-	- 22,5	7,8
innerorts	329	3	59	298	326	1	87	270	0,9	x	- 32,2	10,4
außerorts	182	7	79	146	201	9	91	142	- 9,5	x	- 13,2	2,8
Insgesamt	4 133	71	1 289	3 943	4 182	55	1 251	4 028	- 1,2	29,1	3,0	- 2,1
innerorts	2 747	17	606	2 656	2 796	12	620	2 696	- 1,8	41,7	- 2,3	- 1,5
außerorts	1 386	54	683	1 287	1 386	43	631	1 332	-	25,6	8,2	- 3,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl										%		
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	43	–	5	45	35	–	6	31	22,9	–	x	45,2
innerorts	39	–	2	40	28	–	2	26	39,3	–	–	53,8
außerorts	4	–	3	5	7	–	4	5	x	–	x	–
vorausfährt oder wartet	130	1	21	162	159	3	40	234	– 18,2	x	– 47,5	– 30,8
innerorts	77	–	9	91	78	–	10	101	– 1,3	–	x	– 9,9
außerorts	53	1	12	71	81	3	30	133	– 34,6	x	– 60,0	– 46,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	43	–	9	54	55	–	17	53	– 21,8	–	x	1,9
innerorts	25	–	1	28	37	–	9	32	– 32,4	–	x	– 12,5
außerorts	18	–	8	26	18	–	8	21	–	–	–	23,8
entgegenkommt	66	–	40	68	58	2	25	74	13,8	x	60,0	– 8,1
innerorts	34	–	12	36	38	–	6	51	– 10,5	–	x	– 29,4
außerorts	32	–	28	32	20	2	19	23	60,0	x	47,4	39,1
einbiegt oder kreuzt	321	4	73	314	306	1	78	301	4,9	x	– 6,4	4,3
innerorts	281	1	56	274	265	1	56	259	6,0	–	–	5,8
außerorts	40	3	17	40	41	–	22	42	– 2,4	x	– 22,7	– 4,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	58	–	18	44	68	–	18	59	– 14,7	–	–	– 25,4
innerorts	56	–	17	43	63	–	17	55	– 11,1	–	–	– 21,8
außerorts	2	–	1	1	5	–	1	4	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	12	–	2	11	14	–	4	11	– 14,3	–	x	–
innerorts	4	–	1	3	1	–	–	1	x	–	x	x
außerorts	8	–	1	8	13	–	4	10	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	101	6	50	65	80	–	39	49	26,3	x	28,2	32,7
innerorts	36	2	11	29	16	–	6	10	x	x	x	x
außerorts	65	4	39	36	64	–	33	39	1,6	x	18,2	– 7,7
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	60	3	41	31	51	3	27	33	17,6	–	51,9	– 6,1
innerorts	20	–	11	12	15	–	7	12	33,3	–	x	–
außerorts	40	3	30	19	36	3	20	21	11,1	–	50,0	– 9,5
Unfall anderer Art	88	3	21	69	82	–	22	64	7,3	x	– 4,5	7,8
innerorts	79	1	20	63	69	–	18	54	14,5	x	11,1	16,7
außerorts	9	2	1	6	13	–	4	10	x	x	x	x
Insgesamt	922	17	280	863	908	9	276	909	1,5	x	1,4	– 5,1
innerorts	651	4	140	619	610	1	131	601	6,7	x	6,9	3,0
außerorts	271	13	140	244	298	8	145	308	– 9,1	x	– 3,4	– 20,8

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	225	1	36	225	182	–	37	179	23,6	x	– 2,7	25,7
innerorts	192	–	23	190	153	–	29	147	25,5	–	– 20,7	29,3
außerorts	33	1	13	35	29	–	8	32	13,8	x	x	9,4
vorausfährt oder wartet	673	4	142	838	682	10	148	889	– 1,3	x	– 4,1	– 5,7
innerorts	376	–	50	442	374	–	42	466	0,5	–	19,0	– 5,2
außerorts	297	4	92	396	308	10	106	423	– 3,6	x	– 13,2	– 6,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	189	3	51	199	212	1	61	211	– 10,8	x	– 16,4	– 5,7
innerorts	97	–	8	101	132	1	24	119	– 26,5	x	x	– 15,1
außerorts	92	3	43	98	80	–	37	92	15,0	x	16,2	6,5
entgegenkommt	284	11	159	292	269	7	106	303	5,6	x	50,0	– 3,6
innerorts	167	2	55	174	160	1	42	180	4,4	x	31,0	– 3,3
außerorts	117	9	104	118	109	6	64	123	7,3	x	62,5	– 4,1
einbiegt oder kreuzt	1 281	11	335	1 289	1 290	9	314	1 274	– 0,7	x	6,7	1,2
innerorts	1 099	4	236	1 106	1 120	4	228	1 097	– 1,9	–	3,5	0,8
außerorts	182	7	99	183	170	5	86	177	7,1	x	15,1	3,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	332	3	88	264	363	5	101	296	– 8,5	x	– 12,9	– 10,8
innerorts	320	3	82	256	337	4	90	279	– 5,0	x	– 8,9	– 8,2
außerorts	12	–	6	8	26	1	11	17	– 53,8	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	66	–	16	60	70	1	26	57	– 5,7	x	– 38,5	5,3
innerorts	14	–	2	12	19	–	6	19	– 26,3	–	x	– 36,8
außerorts	52	–	14	48	51	1	20	38	2,0	x	– 30,0	26,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	456	20	218	309	494	13	224	346	– 7,7	53,8	– 2,7	– 10,7
innerorts	140	3	52	103	144	1	58	111	– 2,8	x	– 10,3	– 7,2
außerorts	316	17	166	206	350	12	166	235	– 9,7	41,7	–	– 12,3
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	339	13	168	234	301	6	148	222	12,6	x	13,5	5,4
innerorts	92	2	38	67	95	–	35	72	– 3,2	x	8,6	– 6,9
außerorts	247	11	130	167	206	6	113	150	19,9	x	15,0	11,3
Unfall anderer Art	288	5	76	233	319	3	86	251	– 9,7	x	– 11,6	– 7,2
innerorts	250	3	60	205	262	1	66	206	– 4,6	x	– 9,1	– 0,5
außerorts	38	2	16	28	57	2	20	45	– 33,3	–	– 20,0	– 37,8
Insgesamt	4 133	71	1 289	3 943	4 182	55	1 251	4 028	– 1,2	29,1	3,0	– 2,1
innerorts	2 747	17	606	2 656	2 796	12	620	2 696	– 1,8	41,7	– 2,3	– 1,5
außerorts	1 386	54	683	1 287	1 386	43	631	1 332	–	25,6	8,2	– 3,4



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Autobahnen	65	2	30	67	88	3	37	112	– 26,1	x	– 18,9	– 40,2
Bundesstraßen	215	2	86	201	180	2	57	191	19,4	–	50,9	5,2
innerorts	127	–	26	128	113	–	24	122	12,4	–	8,3	4,9
außerorts	88	2	60	73	67	2	33	69	31,3	–	81,8	5,8
Landesstraßen	228	6	68	223	240	3	91	228	– 5,0	x	– 25,3	– 2,2
innerorts	152	–	39	147	138	–	30	138	10,1	–	30,0	6,5
außerorts	76	6	29	76	102	3	61	90	– 25,5	x	– 52,5	– 15,6
Kreisstraßen	51	1	29	36	40	–	11	40	27,5	x	x	– 10,0
innerorts	26	–	14	21	20	–	5	19	30,0	–	x	10,5
außerorts	25	1	15	15	20	–	6	21	25,0	x	x	– 28,6
Andere Straßen	363	6	67	336	360	1	80	338	0,8	x	– 16,3	– 0,6
innerorts	346	4	61	323	339	1	72	322	2,1	x	– 15,3	0,3
außerorts	17	2	6	13	21	–	8	16	– 19,0	x	x	– 18,8
Insgesamt	922	17	280	863	908	9	276	909	1,5	x	1,4	– 5,1
innerorts	651	4	140	619	610	1	131	601	6,7	x	6,9	3,0
außerorts	271	13	140	244	298	8	145	308	– 9,1	x	– 3,4	– 20,8
Januar – Juni												
Autobahnen	338	10	166	364	378	13	190	414	– 10,6	– 23,1	– 12,6	– 12,1
Bundesstraßen	882	17	314	895	897	16	267	909	– 1,7	6,3	17,6	– 1,5
innerorts	467	3	111	487	508	3	100	537	– 8,1	–	11,0	– 9,3
außerorts	415	14	203	408	389	13	167	372	6,7	7,7	21,6	9,7
Landesstraßen	1 135	23	382	1 058	1 087	16	349	1 025	4,4	43,8	9,5	3,2
innerorts	696	6	164	691	647	2	149	631	7,6	x	10,1	9,5
außerorts	439	17	218	367	440	14	200	394	– 0,2	21,4	9,0	– 6,9
Kreisstraßen	213	7	98	167	187	3	52	181	13,9	x	88,5	– 7,7
innerorts	111	–	41	92	102	1	19	103	8,8	x	x	– 10,7
außerorts	102	7	57	75	85	2	33	78	20,0	x	72,7	– 3,8
Andere Straßen	1 565	14	329	1 459	1 633	7	393	1 499	– 4,2	x	– 16,3	– 2,7
innerorts	1 473	8	290	1 386	1 539	6	352	1 425	– 4,3	x	– 17,6	– 2,7
außerorts	92	6	39	73	94	1	41	74	– 2,1	x	– 4,9	– 1,4
Insgesamt	4 133	71	1 289	3 943	4 182	55	1 251	4 028	– 1,2	29,1	3,0	– 2,1
innerorts	2 747	17	606	2 656	2 796	12	620	2 696	– 1,8	41,7	– 2,3	– 1,5
außerorts	1 386	54	683	1 287	1 386	43	631	1 332	–	25,6	8,2	– 3,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Juni					
Unfälle insgesamt	922	17	280	863	210	908	9	276	909	231
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	26	–	7	25	2	20	–	6	15	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	26	–	7	25	2	16	–	5	11	1
E-Bikes	–	–	–	–	–	3	–	1	3	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	114	2	43	83	11	114	–	51	86	8
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	114	2	43	83	11	114	–	51	86	8
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	716	10	227	696	203	708	9	201	752	214
Wohnmobilen	3	–	–	4	1	1	–	–	2	1
Bussen	9	–	1	10	3	15	–	2	21	3
Güterkraftfahrzeugen	113	2	33	117	22	110	2	36	130	53
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	61	2	19	57	13	62	1	23	74	23
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	29	–	8	29	4	25	1	8	36	17
Sattelzugmaschinen	29	1	7	39	7	22	–	7	20	13
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	1	4	–	4	–	2	3	1
Fahrrädern	320	4	56	280	1	325	2	70	275	1
darunter										
Pedelecs	7	–	1	8	–	2	–	–	2	–
Fußgänger	67	–	22	52	1	70	–	18	61	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	5	–	2	3	–	–	–	–	–	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – Juni					
Unfälle insgesamt	4 133	71	1 289	3 943	1 461	4 182	55	1 251	4 028	1 443
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafrädern mit Versicherungskennz.	80	1	20	66	4	82	–	19	70	7
davon:										
Mofas, Kleinkrafrädern	77	1	19	64	4	68	–	17	55	6
E-Bikes	2	–	1	1	–	4	–	1	4	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	10	–	1	11	1
Krafrädern mit amtl. Kennzeichen	377	13	157	261	32	399	8	171	286	31
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	371	13	156	256	31	393	8	165	285	31
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	6	–	1	5	1	6	–	6	1	–
Personenkraftwagen	3 405	48	1 060	3 385	1 360	3 384	40	942	3 428	1 338
Wohnmobilen	10	–	6	15	2	4	–	3	7	3
Bussen	53	–	10	58	19	49	–	12	69	15
Güterkraftfahrzeugen	490	17	179	481	257	499	14	167	499	282
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	259	7	86	249	120	284	6	91	293	140
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	116	1	40	113	74	107	6	32	112	80
Sattelzugmaschinen	129	10	62	132	74	117	4	54	93	63
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	17	–	9	13	5	23	–	13	18	7
Fahrrädern	1 152	11	255	956	5	1 249	8	277	1 034	3
darunter										
Pedelecs	27	–	8	22	–	12	–	2	11	–
Fußgänger	356	3	96	289	2	386	5	113	314	3
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	14	–	5	10	–	12	–	3	9	–

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	7	6	x	20	18	11,1
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	7	5	x	19	16	18,8
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	–	x	13	7	x	39	48	– 18,8	147	164	– 10,4
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	2	–	x	13	7	x	39	48	– 18,8	146	158	– 7,6
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	6	x
Personenkraftwagen	8	7	x	33	29	13,8	150	125	20,0	720	613	17,5
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	2	3	x	27	18	50,0	97	80	21,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	5	x
Güterkraftfahrzeugen	2	–	x	9	6	x	11	15	– 26,7	58	69	– 15,9
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>1</sup>	2	–	x	6	4	x	10	8	x	36	37	– 2,7
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	1	–	x	1	3	x	3	6	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	2	2	–	–	4	x	17	20	– 15,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	7	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	12	7	x	56	42	33,3	208	195	6,7	957	879	8,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	4	2	x	11	8	x	53	66	– 19,7	243	263	– 7,6
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	–	–	–	1	–	x	8	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	12	x	17	30	– 43,3
anderen Fahrzeugen	1	–	x	1	–	x	–	–	–	–	5	x
Fußgänger	–	–	–	3	5	x	19	15	26,7	88	103	– 14,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	2	–	x	5	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	7	6	x	28	30	– 6,7
65 Jahre und mehr	–	–	–	2	2	–	9	2	x	26	24	8,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	17	9	x	71	55	29,1	280	276	1,4	1 289	1 251	3,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	18	25	– 28,0	98	88	11,4
65 Jahre und mehr	7	2	x	23	15	53,3	66	55	20,0	258	255	1,2

<sup>1</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
21	13	61,5	59	60	- 1,7	28	19	47,4	80	78	2,6	Fahrer und Mitfahrer von
21	10	x	58	49	18,4	28	15	86,7	78	65	20,0	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	2	x	-	3	x	-	3	x	1	4	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	1	x	1	8	x	-	1	x	1	9	x	E-Bikes
77	76	1,3	230	247	- 6,9	118	124	- 4,8	390	418	- 6,7	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
77	76	1,3	225	246	- 8,5	118	124	- 4,8	384	411	- 6,6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
-	-	-	5	1	x	-	-	-	6	7	x	zwei- u. leichten vierrädigen Kfz.
405	471	- 14,0	2 301	2 246	2,4	563	603	- 6,6	3 054	2 888	5,7	Personenkraftwagen
46	76	- 39,5	266	299	- 11,0	73	95	- 23,2	365	382	- 4,5	darunter
3	1	x	8	1	x	3	1	x	11	1	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
7	15	x	32	45	- 28,9	7	15	x	35	50	- 30,0	Wohnmobilen
35	23	52,2	133	136	- 2,2	48	38	26,3	200	211	- 5,2	Bussen
17	14	21,4	78	79	- 1,3	29	22	31,8	120	120	-	Güterkraftfahrzeugen
6	3	x	18	23	- 21,7	7	6	x	22	29	- 24,1	darunter:
11	4	x	31	22	40,9	11	8	x	50	44	13,6	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>1</sup>
2	-	x	3	6	x	2	1	x	5	13	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>1</sup>
1	-	x	13	7	x	2	-	x	17	10	70,0	Sattelzugmaschinen
551	599	- 8,0	2 779	2 748	1,1	771	801	- 3,7	3 792	3 669	3,4	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
265	253	4,7	897	974	- 7,9	322	321	0,3	1 151	1 245	- 7,6	übrigen Kraftfahrzeugen
7	2	x	21	10	x	8	2	x	29	12	x	Kraftfahrzeugen zusammen
49	53	- 7,5	163	156	4,5	56	65	- 13,8	180	186	- 3,2	Fahrer und Mitfahrer von
1	2	x	11	13	- 15,4	2	2	-	12	18	- 33,3	Fahrrädern
46	55	- 16,4	255	286	- 10,8	65	70	- 7,1	346	394	- 12,2	und zwar:
2	-	x	8	9	x	4	-	x	13	11	18,2	Pedelecs
13	10	30,0	65	55	18,2	20	16	25,0	93	86	8,1	unter 15 Jahren
7	16	x	42	57	- 26,3	16	18	- 11,1	70	83	- 15,7	anderen Fahrzeugen
-	-	-	1	7	x	-	-	-	2	8	x	Fußgänger
863	909	- 5,1	3 943	4 028	- 2,1	1 160	1 194	- 2,8	5 303	5 334	- 0,6	und zwar:
90	98	- 8,2	413	383	7,8	108	123	- 12,2	511	472	8,3	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
127	135	- 5,9	573	573	-	200	192	4,2	854	843	1,3	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr



## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Insgesamt	4 921	3 444	274	674	4 981	3 377	288	769	- 1,2	2,0	- 4,9	- 12,4
Verkehrstüchtigkeit	355	252	11	61	351	235	18	69	1,1	7,2	- 38,9	- 11,6
darunter												
Alkoholeinfluss	216	137	9	57	206	116	14	55	4,9	18,1	x	3,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	25	19	1	2	23	17	2	2	8,7	11,8	x	-
Straßenbenutzung	320	120	10	154	343	106	12	198	- 6,7	13,2	- 16,7	- 22,2
Geschwindigkeit	585	436	77	14	573	409	89	8	2,1	6,6	- 13,5	x
Abstand	575	432	39	16	568	438	33	17	1,2	- 1,4	18,2	- 5,9
Überholen	220	140	28	18	174	112	22	15	26,4	25,0	27,3	20,0
Vorbeifahren	14	9	1	2	10	5	-	4	40,0	x	x	x
Nebeneinanderfahren	32	19	2	2	44	36	-	-	- 27,3	- 47,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	814	672	7	73	829	672	7	77	- 1,8	-	-	- 5,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	646	495	3	83	655	495	11	86	- 1,4	-	x	- 3,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	187	147	1	19	199	148	3	26	- 6,0	- 0,7	x	- 26,9
darunter												
an Überwegen, Furten	19	17	-	1	18	15	-	-	5,6	13,3	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	30	26	-	-	33	31	-	-	- 9,1	- 16,1	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	-	1	2	-	-	2	-	x	-	x
Ladung, Besetzung	6	3	-	2	11	3	-	3	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 135	692	95	229	1 189	687	93	264	- 4,5	0,7	2,2	- 13,3

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2017					Juni 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>					
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	2	1	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	1	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	7	1	1	4	–	2	1	–	1	–	x	–	x	x	–
männlich	4	–	1	2	–	2	1	–	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	3	1	–	2	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
Zusammen	17	8	2	4	–	9	7	–	2	–	x	x	x	x	–
männlich	11	4	2	2	–	8	6	–	2	–	x	x	x	–	–
weiblich	6	4	–	2	–	1	1	–	–	–	x	x	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>–</b>

insgesamt	Januar – Juni 2017				insgesamt	Januar – Juni 2016				Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl					%										
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	3	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	15 - 18
3	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	2	1	–	–	–	x	x	x	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	2	1	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	2	1	–	1	5	2	2	–	1	x	–	x	–	–	21 - 25
2	1	1	–	–	4	1	2	–	1	x	–	x	–	x	männlich
2	1	–	–	1	1	1	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
9	4	1	–	–	5	4	–	–	–	x	–	x	–	–	25 - 35
7	2	1	–	–	4	3	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
9	6	1	–	–	9	7	1	–	–	–	x	–	–	–	35 - 45
8	5	1	–	–	7	5	1	–	–	x	–	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
12	4	4	1	–	12	4	3	2	–	–	–	x	x	–	45 - 55
8	1	4	1	–	9	2	3	2	–	x	x	x	x	–	männlich
4	3	–	–	–	3	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
9	5	4	–	–	6	4	1	–	1	x	x	x	–	x	55 - 65
8	4	4	–	–	4	2	1	–	1	x	x	x	–	x	männlich
1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
23	9	1	10	2	15	7	–	6	2	53,3	x	x	x	–	65 u. mehr
14	5	1	6	1	11	5	–	5	1	27,3	–	x	x	–	männlich
9	4	–	4	1	4	2	–	1	1	x	x	–	x	–	weiblich
71	33	13	11	3	55	29	7	8	5	29,1	13,8	x	x	x	Zusammen
51	20	13	7	1	42	19	7	7	4	21,4	5,3	x	–	x	männlich
20	13	–	4	2	13	10	–	1	1	53,8	30,0	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>71</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>29,1</b>	<b>13,8</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2017					Juni 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>					
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	18	3	–	7	7	25	7	–	12	6	– 28,0	x	–	x	x
männlich	14	2	–	7	5	12	3	–	6	3	16,7	x	–	x	x
weiblich	4	1	–	–	2	13	4	–	6	3	x	x	–	x	x
15 - 18	15	1	5	5	1	13	3	3	6	–	15,4	x	x	x	x
männlich	10	1	3	2	1	6	–	3	2	–	x	x	–	–	x
weiblich	5	–	2	3	–	7	3	–	4	–	x	x	x	x	–
18 - 21	16	14	2	–	–	13	9	–	3	–	23,1	x	x	x	–
männlich	11	9	2	–	–	8	5	–	2	–	x	x	x	x	–
weiblich	5	5	–	–	–	5	4	–	1	–	–	x	–	x	–
21 - 25	15	13	2	–	–	14	9	1	2	–	7,1	x	x	x	–
männlich	7	5	2	–	–	8	4	1	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	8	8	–	–	–	6	5	–	1	–	x	x	–	x	–
25 - 35	34	19	6	5	–	51	26	13	7	1	– 33,3	– 26,9	x	x	x
männlich	23	11	5	4	–	37	15	11	7	–	– 37,8	– 26,7	x	x	–
weiblich	11	8	1	1	–	14	11	2	–	1	– 21,4	x	x	x	x
35 - 45	29	16	6	1	–	35	17	9	3	1	– 17,1	– 5,9	x	x	x
männlich	21	9	6	1	–	24	10	7	2	1	– 12,5	x	x	x	x
weiblich	8	7	–	–	–	11	7	2	1	–	x	–	x	x	–
45 - 55	46	19	12	10	1	33	10	12	8	–	39,4	90,0	–	x	x
männlich	29	9	11	6	–	21	4	9	5	–	38,1	x	x	x	–
weiblich	17	10	1	4	1	12	6	3	3	–	41,7	x	x	x	x
55 - 65	40	25	4	9	1	36	14	8	5	5	11,1	78,6	x	x	x
männlich	22	13	4	4	–	20	4	7	4	2	10,0	x	x	–	x
weiblich	18	12	–	5	1	16	10	1	1	3	12,5	20,0	x	x	x
65 u. mehr	66	39	2	16	9	55	29	2	20	2	20,0	34,5	–	– 20,0	x
männlich	30	20	2	4	4	28	15	2	8	1	7,1	33,3	–	x	x
weiblich	36	19	–	12	5	27	14	–	12	1	33,3	35,7	–	–	x
Zusammen	279	149	39	53	19	275	124	48	66	15	1,5	20,2	– 18,8	– 19,7	26,7
männlich	167	79	35	28	10	164	60	40	37	7	1,8	31,7	– 12,5	– 24,3	x
weiblich	112	70	4	25	9	111	64	8	29	8	0,9	9,4	x	– 13,8	x
o. Angabe	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>280</b>	<b>150</b>	<b>39</b>	<b>53</b>	<b>19</b>	<b>276</b>	<b>125</b>	<b>48</b>	<b>66</b>	<b>15</b>	<b>1,4</b>	<b>20,0</b>	<b>– 18,8</b>	<b>– 19,7</b>	<b>26,7</b>

Januar – Juni 2017					Januar – Juni 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht				
darunter					darunter														
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von														
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
insge- sam										insge- sam					insge- sam				
Anzahl										%									

schwer Verletzte

98	51	1	17	28	88	26	2	30	30	11,4	96,2	x	– 43,3	– 6,7	unter 15
58	28	–	16	14	50	12	2	18	18	16,0	x	x	– 11,1	– 22,2	männlich
40	23	1	1	14	38	14	–	12	12	5,3	64,3	x	x	16,7	weiblich
41	8	12	11	5	47	4	16	15	5	– 12,8	x	– 25,0	– 26,7	–	15 - 18
27	4	9	7	2	26	–	12	8	2	3,8	x	x	x	–	männlich
14	4	3	4	3	21	4	4	7	3	– 33,3	–	x	x	–	weiblich
71	52	12	4	2	60	39	6	8	2	18,3	33,3	x	x	–	18 - 21
44	30	11	2	1	32	19	6	4	–	37,5	57,9	x	x	x	männlich
27	22	1	2	1	28	20	–	4	2	– 3,6	10,0	x	x	x	weiblich
60	45	5	4	2	58	41	7	4	2	3,4	9,8	x	–	–	21 - 25
35	24	5	2	–	37	25	5	1	2	– 5,4	– 4,0	–	x	x	männlich
25	21	–	2	2	21	16	2	3	–	19,0	31,3	x	x	x	weiblich
193	123	30	21	6	207	117	43	18	10	– 6,8	5,1	– 30,2	16,7	x	25 - 35
122	67	27	15	3	148	74	36	14	7	– 17,6	– 9,5	– 25,0	7,1	x	männlich
71	56	3	6	3	59	43	7	4	3	20,3	30,2	x	x	–	weiblich
150	86	24	16	2	145	68	25	20	8	3,4	26,5	– 4,0	– 20,0	x	35 - 45
102	50	23	9	1	90	33	20	13	4	13,3	51,5	15,0	x	x	männlich
48	36	1	7	1	55	35	5	7	4	– 12,7	2,9	x	–	x	weiblich
202	96	35	43	8	194	97	32	43	5	4,1	– 1,0	9,4	–	x	45 - 55
106	39	28	17	5	113	44	24	23	5	– 6,2	– 11,4	16,7	– 26,1	–	männlich
96	57	7	26	3	81	53	8	20	–	18,5	7,5	x	30,0	x	weiblich
213	118	22	47	9	191	98	23	31	17	11,5	20,4	– 4,3	51,6	x	55 - 65
120	60	21	22	3	111	54	21	11	6	8,1	11,1	–	x	x	männlich
93	58	1	25	6	80	44	2	20	11	16,3	31,8	x	25,0	x	weiblich
258	139	5	80	26	255	122	9	90	24	1,2	13,9	x	– 11,1	8,3	65 u. mehr
145	87	5	36	11	119	65	9	34	6	21,8	33,8	x	5,9	x	männlich
113	52	–	44	15	136	57	–	56	18	– 16,9	– 8,8	–	– 21,4	– 16,7	weiblich
1 286	718	146	243	88	1 245	612	163	259	103	3,3	17,3	– 10,4	– 6,2	– 14,6	Zusammen
759	389	129	126	40	726	326	135	126	50	4,5	19,3	– 4,4	–	– 20,0	männlich
527	329	17	117	48	519	286	28	133	53	1,5	15,0	– 39,3	– 12,0	– 9,4	weiblich
3	2	1	–	–	6	1	1	4	–	x	x	–	x	–	o. Angabe
<b>1 289</b>	<b>720</b>	<b>147</b>	<b>243</b>	<b>88</b>	<b>1 251</b>	<b>613</b>	<b>164</b>	<b>263</b>	<b>103</b>	<b>3,0</b>	<b>17,5</b>	<b>– 10,4</b>	<b>– 7,6</b>	<b>– 14,6</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2017					Juni 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	90	25	–	49	13	98	29	1	53	10	– 8,2	– 13,8	x	– 7,5	30,0
männlich	57	13	–	35	7	43	11	–	25	6	32,6	18,2	–	40,0	x
weiblich	33	12	–	14	6	55	18	1	28	4	– 40,0	– 33,3	x	– 50,0	x
15 - 18	40	5	13	13	2	44	1	15	27	–	– 9,1	x	– 13,3	– 51,9	x
männlich	19	1	6	8	1	31	–	13	17	–	– 38,7	x	x	x	x
weiblich	21	4	7	5	1	13	1	2	10	–	61,5	x	x	x	x
18 - 21	49	30	7	10	2	52	36	8	6	–	– 5,8	– 16,7	x	x	x
männlich	29	18	6	5	–	26	12	8	5	–	11,5	50,0	x	–	–
weiblich	20	12	1	5	2	26	24	–	1	–	– 23,1	– 50,0	x	x	x
21 - 25	32	16	2	6	3	58	40	5	8	1	– 44,8	– 60,0	x	x	x
männlich	18	7	2	4	1	37	21	5	6	1	– 51,4	x	x	x	–
weiblich	14	9	–	2	2	21	19	–	2	–	– 33,3	x	–	–	x
25 - 35	126	76	7	27	3	147	94	11	29	4	– 14,3	– 19,1	x	– 6,9	x
männlich	74	39	4	17	2	80	41	9	20	3	– 7,5	– 4,9	x	– 15,0	x
weiblich	52	37	3	10	1	67	53	2	9	1	– 22,4	– 30,2	x	x	–
35 - 45	126	61	13	32	4	115	73	8	20	8	9,6	– 16,4	x	60,0	x
männlich	74	25	12	22	3	66	36	7	13	6	12,1	– 30,6	x	69,2	x
weiblich	52	36	1	10	1	49	37	1	7	2	6,1	– 2,7	–	x	x
45 - 55	152	62	20	45	7	141	85	14	32	6	7,8	– 27,1	42,9	40,6	x
männlich	92	31	15	28	4	64	36	10	14	3	43,8	– 13,9	50,0	x	x
weiblich	60	31	5	17	3	77	49	4	18	3	– 22,1	– 36,7	x	– 5,6	–
55 - 65	111	56	14	31	4	107	53	11	23	8	3,7	5,7	27,3	34,8	x
männlich	52	23	12	10	2	55	19	9	12	6	– 5,5	21,1	x	– 16,7	x
weiblich	59	33	2	21	2	52	34	2	11	2	13,5	– 2,9	–	90,9	–
65 u. mehr	127	73	1	44	7	135	58	3	50	16	– 5,9	25,9	x	– 12,0	x
männlich	57	32	1	20	3	62	29	2	22	7	– 8,1	10,3	x	– 9,1	x
weiblich	70	41	–	24	4	73	29	1	28	9	– 4,1	41,4	x	– 14,3	x
Zusammen	853	404	77	257	45	897	469	76	248	53	– 4,9	– 13,9	1,3	3,6	– 15,1
männlich	472	189	58	149	23	464	205	63	134	32	1,7	– 7,8	– 7,9	11,2	– 28,1
weiblich	381	215	19	108	22	433	264	13	114	21	– 12,0	– 18,6	46,2	– 5,3	4,8
o. Angabe	10	1	–	8	1	12	2	–	5	2	– 16,7	x	–	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>863</b>	<b>405</b>	<b>77</b>	<b>265</b>	<b>46</b>	<b>909</b>	<b>471</b>	<b>76</b>	<b>253</b>	<b>55</b>	<b>– 5,1</b>	<b>– 14,0</b>	<b>1,3</b>	<b>4,7</b>	<b>– 16,4</b>

Januar – Juni 2017					Januar – Juni 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl					%										

leicht Verletzte

413	167	3	163	65	383	154	2	156	55	7,8	8,4	x	4,5	18,2	unter 15
240	91	1	107	35	203	71	1	92	30	18,2	28,2	–	16,3	16,7	männlich
173	76	2	56	30	180	83	1	64	25	– 3,9	– 8,4	x	– 12,5	20,0	weiblich
166	37	43	53	17	181	37	44	75	9	– 8,3	–	– 2,3	– 29,3	x	15 - 18
85	13	24	36	5	112	13	36	47	4	– 24,1	–	– 33,3	– 23,4	x	männlich
81	24	19	17	12	69	24	8	28	5	17,4	–	x	– 39,3	x	weiblich
225	160	23	28	9	236	156	19	27	14	– 4,7	2,6	21,1	3,7	x	18 - 21
130	87	16	18	5	122	66	16	19	7	6,6	31,8	–	– 5,3	x	männlich
95	73	7	10	4	114	90	3	8	7	– 16,7	– 18,9	x	x	x	weiblich
170	106	10	29	12	210	143	17	33	7	– 19,0	– 25,9	– 41,2	– 12,1	x	21 - 25
81	35	8	20	6	122	73	15	23	2	– 33,6	– 52,1	x	– 13,0	x	männlich
89	71	2	9	6	88	70	2	10	5	1,1	1,4	–	x	x	weiblich
723	483	36	116	34	691	431	50	124	36	4,6	12,1	– 28,0	– 6,5	– 5,6	25 - 35
371	212	28	69	20	397	205	43	81	26	– 6,5	3,4	– 34,9	– 14,8	– 23,1	männlich
352	271	8	47	14	294	226	7	43	10	19,7	19,9	x	9,3	40,0	weiblich
556	366	23	101	21	530	351	32	84	31	4,9	4,3	– 28,1	20,2	– 32,3	35 - 45
286	147	20	68	13	296	171	27	51	21	– 3,4	– 14,0	– 25,9	33,3	– 38,1	männlich
270	219	3	33	8	234	180	5	33	10	15,4	21,7	x	–	x	weiblich
627	372	54	128	26	658	381	39	162	26	– 4,7	– 2,4	38,5	– 21,0	–	45 - 55
320	159	41	72	13	318	157	30	86	11	0,6	1,3	36,7	– 16,3	18,2	männlich
307	213	13	56	13	340	224	9	76	15	– 9,7	– 4,9	x	– 26,3	– 13,3	weiblich
453	257	29	102	24	524	284	33	112	44	– 13,5	– 9,5	– 12,1	– 8,9	– 45,5	55 - 65
249	121	26	58	12	291	125	30	68	26	– 14,4	– 3,2	– 13,3	– 14,7	– 53,8	männlich
204	136	3	44	12	233	159	3	44	18	– 12,4	– 14,5	–	–	– 33,3	weiblich
573	348	8	155	42	573	300	11	180	57	–	16,0	x	– 13,9	– 26,3	65 u. mehr
274	172	8	71	13	273	145	10	87	20	0,4	18,6	x	– 18,4	– 35,0	männlich
299	176	–	84	29	300	155	1	93	37	– 0,3	13,5	x	– 9,7	– 21,6	weiblich
3 906	2 296	229	875	250	3 986	2 237	247	953	279	– 2,0	2,6	– 7,3	– 8,2	– 10,4	Zusammen
2 036	1 037	172	519	122	2 134	1 026	208	554	147	– 4,6	1,1	– 17,3	– 6,3	– 17,0	männlich
1 870	1 259	57	356	128	1 852	1 211	39	399	132	1,0	4,0	46,2	– 10,8	– 3,0	weiblich
37	5	1	22	5	42	9	–	21	7	– 11,9	x	x	4,8	x	o. Angabe
<b>3 943</b>	<b>2 301</b>	<b>230</b>	<b>897</b>	<b>255</b>	<b>4 028</b>	<b>2 246</b>	<b>247</b>	<b>974</b>	<b>286</b>	<b>– 2,1</b>	<b>2,4</b>	<b>– 6,9</b>	<b>– 7,9</b>	<b>– 10,8</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2017					Juni 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	108	28	—	56	20	123	36	1	65	16	- 12,2	- 22,2	x	- 13,8	25,0
männlich	71	15	—	42	12	55	14	—	31	9	29,1	7,1	—	35,5	x
weiblich	37	13	—	14	8	68	22	1	34	7	- 45,6	- 40,9	x	- 58,8	x
15 - 18	58	9	18	18	3	57	4	18	33	—	1,8	x	—	- 45,5	x
männlich	31	4	9	10	2	37	—	16	19	—	- 16,2	x	x	- 47,4	x
weiblich	27	5	9	8	1	20	4	2	14	—	35,0	x	x	x	x
18 - 21	65	44	9	10	2	66	46	8	9	—	- 1,5	- 4,3	x	x	x
männlich	40	27	8	5	—	35	18	8	7	—	14,3	50,0	—	x	—
weiblich	25	17	1	5	2	31	28	—	2	—	- 19,4	- 39,3	x	x	x
21 - 25	48	29	5	6	3	72	49	6	10	1	- 33,3	- 40,8	x	x	x
männlich	26	12	5	4	1	45	25	6	7	1	- 42,2	- 52,0	x	x	—
weiblich	22	17	—	2	2	27	24	—	3	—	- 18,5	- 29,2	—	x	x
25 - 35	162	96	13	32	3	199	121	24	36	5	- 18,6	- 20,7	- 45,8	- 11,1	x
männlich	98	50	9	21	2	117	56	20	27	3	- 16,2	- 10,7	x	- 22,2	x
weiblich	64	46	4	11	1	82	65	4	9	2	- 22,0	- 29,2	—	x	x
35 - 45	157	78	19	33	4	153	93	17	23	9	2,6	- 16,1	11,8	43,5	x
männlich	97	35	18	23	3	93	49	14	15	7	4,3	- 28,6	28,6	53,3	x
weiblich	60	43	1	10	1	60	44	3	8	2	—	- 2,3	x	x	x
45 - 55	199	82	32	55	8	175	95	26	41	6	13,7	- 13,7	23,1	34,1	x
männlich	121	40	26	34	4	86	40	19	20	3	40,7	—	36,8	70,0	x
weiblich	78	42	6	21	4	89	55	7	21	3	- 12,4	- 23,6	x	—	x
55 - 65	152	82	18	40	5	144	68	19	28	13	5,6	20,6	- 5,3	42,9	x
männlich	75	37	16	14	2	76	24	16	16	8	- 1,3	54,2	—	- 12,5	x
weiblich	77	45	2	26	3	68	44	3	12	5	13,2	2,3	x	x	x
65 u. mehr	200	113	4	64	16	192	88	5	71	18	4,2	28,4	x	- 9,9	- 11,1
männlich	91	52	4	26	7	92	45	4	31	8	- 1,1	15,6	—	- 16,1	x
weiblich	109	61	—	38	9	100	43	1	40	10	9,0	41,9	x	- 5,0	x
Zusammen	1 149	561	118	314	64	1 181	600	124	316	68	- 2,7	- 6,5	- 4,8	- 0,6	- 5,9
männlich	650	272	95	179	33	636	271	103	173	39	2,2	0,4	- 7,8	3,5	- 15,4
weiblich	499	289	23	135	31	545	329	21	143	29	- 8,4	- 12,2	9,5	- 5,6	6,9
o. Angabe	11	2	—	8	1	13	3	—	5	2	- 15,4	x	—	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>1 160</b>	<b>563</b>	<b>118</b>	<b>322</b>	<b>65</b>	<b>1 194</b>	<b>603</b>	<b>124</b>	<b>321</b>	<b>70</b>	<b>- 2,8</b>	<b>- 6,6</b>	<b>- 4,8</b>	<b>0,3</b>	<b>- 7,1</b>

1 einschl. drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juni 2017					Januar – Juni 2016					Zu- bzw. Abnahme (-) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

511	218	4	180	93	472	180	4	186	86	8,3	21,1	–	– 3,2	8,1	unter 15
298	119	1	123	49	254	83	3	110	49	17,3	43,4	x	11,8	–	männlich
213	99	3	57	44	218	97	1	76	37	– 2,3	2,1	x	– 25,0	18,9	weiblich
211	48	55	64	22	228	41	60	90	14	– 7,5	17,1	– 8,3	– 28,9	57,1	15 - 18
115	19	33	43	7	138	13	48	55	6	– 16,7	46,2	– 31,3	– 21,8	x	männlich
96	29	22	21	15	90	28	12	35	8	6,7	3,6	83,3	– 40,0	x	weiblich
297	212	36	32	11	298	196	25	35	16	– 0,3	8,2	44,0	– 8,6	– 31,3	18 - 21
175	117	28	20	6	156	86	22	23	7	12,2	36,0	27,3	– 13,0	x	männlich
122	95	8	12	5	142	110	3	12	9	– 14,1	– 13,6	x	–	x	weiblich
234	153	16	33	15	273	186	26	37	10	– 14,3	– 17,7	– 38,5	– 10,8	50,0	21 - 25
118	60	14	22	6	163	99	22	24	5	– 27,6	– 39,4	– 36,4	– 8,3	x	männlich
116	93	2	11	9	110	87	4	13	5	5,5	6,9	x	– 15,4	x	weiblich
925	610	67	137	40	903	552	93	142	46	2,4	10,5	– 28,0	– 3,5	– 13,0	25 - 35
500	281	56	84	23	549	282	79	95	33	– 8,9	– 0,4	– 29,1	– 11,6	– 30,3	männlich
425	329	11	53	17	354	270	14	47	13	20,1	21,9	– 21,4	12,8	30,8	weiblich
715	458	48	117	23	684	426	58	104	39	4,5	7,5	– 17,2	12,5	– 41,0	35 - 45
396	202	44	77	14	393	209	48	64	25	0,8	– 3,3	– 8,3	20,3	– 44,0	männlich
319	256	4	40	9	291	217	10	40	14	9,6	18,0	x	–	x	weiblich
841	472	93	172	34	864	482	74	207	31	– 2,7	– 2,1	25,7	– 16,9	9,7	45 - 55
434	199	73	90	18	440	203	57	111	16	– 1,4	– 2,0	28,1	– 18,9	12,5	männlich
407	273	20	82	16	424	279	17	96	15	– 4,0	– 2,2	17,6	– 14,6	6,7	weiblich
675	380	55	149	33	721	386	57	143	62	– 6,4	– 1,6	– 3,5	4,2	– 46,8	55 - 65
377	185	51	80	15	406	181	52	79	33	– 7,1	2,2	– 1,9	1,3	– 54,5	männlich
298	195	4	69	18	315	205	5	64	29	– 5,4	– 4,9	x	7,8	– 37,9	weiblich
854	496	14	245	70	843	429	20	276	83	1,3	15,6	– 30,0	– 11,2	– 15,7	65 u. mehr
433	264	14	113	25	403	215	19	126	27	7,4	22,8	– 26,3	– 10,3	– 7,4	männlich
421	232	–	132	45	440	214	1	150	56	– 4,3	8,4	x	– 12,0	– 19,6	weiblich
5 263	3 047	388	1 129	341	5 286	2 878	417	1 220	387	– 0,4	5,9	– 7,0	– 7,5	– 11,9	Zusammen
2 846	1 446	314	652	163	2 902	1 371	350	687	201	– 1,9	5,5	– 10,3	– 5,1	– 18,9	männlich
2 417	1 601	74	477	178	2 384	1 507	67	533	186	1,4	6,2	10,4	– 10,5	– 4,3	weiblich
40	7	2	22	5	48	10	1	25	7	– 16,7	x	x	– 12,0	x	o. Angabe
<b>5 303</b>	<b>3 054</b>	<b>390</b>	<b>1 151</b>	<b>346</b>	<b>5 334</b>	<b>2 888</b>	<b>418</b>	<b>1 245</b>	<b>394</b>	<b>– 0,6</b>	<b>5,7</b>	<b>– 6,7</b>	<b>– 7,6</b>	<b>– 12,2</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2017

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>							
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2016 Januar	6 535	538	5 997	392	37	5 568	655	10	645	136
Februar	5 723	491	5 232	222	31	4 979	601	6	595	128
März	6 128	545	5 583	196	30	5 357	724	4	720	181
April	6 836	754	6 082	198	36	5 848	953	13	940	234
Mai	7 518	946	6 572	204	37	6 331	1 207	13	1 194	296
Juni	7 433	908	6 525	231	51	6 243	1 194	9	1 185	276
Juli	6 909	923	5 986	207	39	5 740	1 230	13	1 217	303
August	6 600	882	5 718	228	37	5 453	1 169	14	1 155	303
September	7 238	983	6 255	214	47	5 994	1 215	10	1 205	259
Oktober	6 878	662	6 216	262	39	5 915	844	14	830	185
November	7 628	688	6 940	288	44	6 608	844	7	837	189
Dezember	7 186	645	6 541	357	37	6 147	811	8	803	190
2017 Januar	7 004	551	6 453	462	27	5 964	722	4	718	159
Februar	5 522	432	5 090	197	37	4 856	539	11	528	129
März	6 820	662	6 158	188	38	5 932	843	10	833	195
April	6 504	605	5 899	204	29	5 666	817	9	808	208
Mai	7 854	961	6 893	200	33	6 660	1 222	20	1 202	318
Juni	7 438	922	6 516	210	50	6 256	1 160	17	1 143	280
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg