

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/17

└ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Mai 2017**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 05/17

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Juli 2017**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2017



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

<a href="#">1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....</a>	<a href="#">4</a>
<a href="#">2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2017 nach Stadtbezirken .....</a>	<a href="#">5</a>
<a href="#">3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2017 nach Tagesdatum .....</a>	<a href="#">7</a>
<a href="#">4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....</a>	<a href="#">8</a>
<a href="#">5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....</a>	<a href="#">10</a>
<a href="#">6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....</a>	<a href="#">13</a>
<a href="#">7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....</a>	<a href="#">14</a>
<a href="#">8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....</a>	<a href="#">16</a>
<a href="#">9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....</a>	<a href="#">18</a>
<a href="#">10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....</a>	<a href="#">20</a>
<a href="#">11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017 .....</a>	<a href="#">28</a>

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2017									
Innerhalb von Ortschaften	12 492	1 477	1 739	3	221	1 515	76	64	10 875
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	254	27	46	1	12	33	5	4	218
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 746	1 504	1 785	4	233	1 548	81	68	11 093
Dagegen Vorjahr	12 234	1 505	1 751	8	195	1 548	81	80	10 568
Veränderung in %	4,2	– 0,1	1,9	– 50,0	19,5	–	–	– 15,0	5,0
Januar – Mai 2017									
Innerhalb von Ortschaften	56 202	5 064	6 092	11	782	5 299	467	300	50 371
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 120	133	192	1	28	163	13	9	965
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	57 322	5 197	6 284	12	810	5 462	480	309	51 336
Dagegen Vorjahr	55 461	5 089	6 053	25	675	5 353	405	299	49 668
Veränderung in %	3,4	2,1	3,8	– 52,0	20,0	2,0	18,5	3,3	3,4
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2017									
Innerhalb von Ortschaften	124	50	58	–	8	50	15	59	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	6	–	–	–	–	–	2	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130	50	58	–	8	50	17	63	–
Dagegen Vorjahr	148	56	66	1	15	50	21	71	–
Veränderung in %	– 12,2	– 10,7	– 12,1	x	– 46,7	–	– 19,0	– 11,3	–
Januar – Mai 2017									
Innerhalb von Ortschaften	553	169	202	–	44	158	106	278	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	10	–	–	–	–	–	2	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	563	169	202	–	44	158	108	286	–
Dagegen Vorjahr	502	161	206	2	41	163	77	264	–
Veränderung in %	12,2	5,0	– 1,9	x	7,3	– 3,1	40,3	8,3	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2017 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 809	239	1 570	17	7	1 546	299	–	35	264
Friedrichshain-Kreuzberg	1 050	155	895	5	8	882	179	–	20	159
Pankow	1 091	157	934	6	4	924	187	–	21	166
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 712	179	1 533	11	9	1 513	205	1	20	184
Spandau	763	96	667	7	7	653	112	2	17	93
Steglitz-Zehlendorf	1 051	110	941	2	6	933	129	–	21	108
Tempelhof-Schöneberg	1 392	158	1 234	9	3	1 222	192	1	30	161
Neukölln	989	79	910	5	10	895	95	–	14	81
Treptow-Köpenick	823	99	724	4	6	714	118	–	15	103
Marzahn-Hellersdorf	565	62	503	3	–	500	69	–	7	62
Lichtenberg	647	67	580	5	1	574	74	–	11	63
Reinickendorf	854	103	751	7	7	737	126	–	22	104
Insgesamt	12 746	1 504	11 242	81	68	11 093	1 785	4	233	1 548



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2017 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Montag	15	–	1	14	–	1	22	1	16
2. Dienstag	47	1	3	43	1	3	52	4	51
3. Mittwoch	36	1	4	31	1	4	36	1	37
4. Donnerstag	67	–	10	57	–	10	66	4	71
5. Freitag	39	1	7	31	1	8	33	4	43
6. Samstag	37	–	4	33	–	7	40	3	40
7. Sonntag	33	–	11	22	–	11	30	1	34
8. Montag	43	–	8	35	–	8	40	2	45
9. Dienstag	42	–	5	37	–	5	49	6	48
10. Mittwoch	39	–	8	31	–	9	37	2	41
11. Donnerstag	71	–	7	64	–	7	70	1	72
12. Freitag	64	–	13	51	–	13	63	5	69
13. Samstag	23	–	2	21	–	2	35	1	24
14. Sonntag	30	–	7	23	–	7	27	3	33
15. Montag	54	1	7	46	1	10	56	3	57
16. Dienstag	66	–	7	59	–	7	67	1	67
17. Mittwoch	77	–	7	70	–	7	76	4	81
18. Donnerstag	90	–	11	79	–	11	94	1	91
19. Freitag	84	–	9	75	–	10	84	1	85
20. Samstag	24	–	3	21	–	7	31	3	27
21. Sonntag	30	–	8	22	–	9	29	2	32
22. Montag	53	–	7	46	–	8	51	4	57
23. Dienstag	65	–	6	59	–	6	73	4	69
24. Mittwoch	45	–	5	40	–	5	47	1	46
25. Donnerstag	26	–	7	19	–	7	22	4	30
26. Freitag	37	–	9	28	–	13	38	1	38
27. Samstag	44	–	7	37	–	7	47	3	47
28. Sonntag	37	–	5	32	–	5	44	4	41
29. Montag	53	–	9	44	–	9	52	2	55
30. Dienstag	64	–	8	56	–	8	68	4	68
31. Mittwoch	69	–	9	60	–	9	69	1	70
Insgesamt	1 504	4	214	1 286	4	233	1 548	81	1 585

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
Mai															
Fahrunfall	112	1	24	108	127	2	35	107	– 11,8	x	– 31,4	0,9			
innerorts	105	–	22	104	122	2	33	104	– 13,9	x	– 33,3	–			
außerorts	7	1	2	4	5	–	2	3	x	x	–	x			
Abbiege-Unfall	332	2	44	345	353	2	31	373	– 5,9	–	41,9	– 7,5			
innerorts	332	2	44	345	353	2	31	373	– 5,9	–	41,9	– 7,5			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Einbiegen/Kreuzenunfall	296	–	51	299	301	1	40	312	– 1,7	x	27,5	– 4,2			
innerorts	295	–	51	298	301	1	40	312	– 2,0	x	27,5	– 4,5			
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x			
Überschreitenunfall	126	–	38	111	114	2	29	106	10,5	x	31,0	4,7			
innerorts	126	–	38	111	113	2	29	105	11,5	x	31,0	5,7			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	132	–	13	126	138	–	17	126	– 4,3	–	– 23,5	–			
innerorts	132	–	13	126	138	–	17	126	– 4,3	–	– 23,5	–			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	343	–	40	395	312	–	20	365	9,9	–	x	8,2			
innerorts	326	–	34	372	290	–	19	338	12,4	–	78,9	10,1			
außerorts	17	–	6	23	22	–	1	27	– 22,7	–	x	– 14,8			
Sonstiger Unfall	163	1	23	164	160	1	23	159	1,9	–	–	3,1			
innerorts	161	1	19	159	160	1	23	159	0,6	–	– 17,4	–			
außerorts	2	–	4	5	–	–	–	–	x	–	x	x			
Insgesamt	1 504	4	233	1 548	1 505	8	195	1 548	– 0,1	x	19,5	–			
innerorts	1 477	3	221	1 515	1 477	8	192	1 517	–	x	15,1	– 0,1			
außerorts	27	1	12	33	28	–	3	31	– 3,6	x	x	6,5			



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl								%							
Januar – Mai															
Fahrunfall	342	2	99	304	332	5	82	297	3,0	x	20,7	2,4			
innerorts	320	1	92	284	316	5	75	286	1,3	x	22,7	– 0,7			
außerorts	22	1	7	20	16	–	7	11	37,5	x	–	81,8			
Abbiege-Unfall	1 202	5	163	1 295	1 110	4	118	1 190	8,3	x	38,1	8,8			
innerorts	1 198	5	163	1 291	1 109	4	118	1 188	8,0	x	38,1	8,7			
außerorts	4	–	–	4	1	–	–	2	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	982	–	156	1 034	1 026	4	128	1 103	– 4,3	x	21,9	– 6,3			
innerorts	980	–	156	1 031	1 026	4	128	1 103	– 4,5	x	21,9	– 6,5			
außerorts	2	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x			
Überschreitenunfall	473	1	154	391	511	7	155	421	– 7,4	x	– 0,6	– 7,1			
innerorts	473	1	154	391	510	7	155	420	– 7,3	x	– 0,6	– 6,9			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	396	–	43	392	393	–	40	381	0,8	–	7,5	2,9			
innerorts	396	–	43	392	393	–	40	381	0,8	–	7,5	2,9			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	1 229	2	109	1 459	1 182	4	84	1 411	4,0	x	29,8	3,4			
innerorts	1 128	2	93	1 331	1 077	4	78	1 269	4,7	x	19,2	4,9			
außerorts	101	–	16	128	105	–	6	142	– 3,8	–	x	– 9,9			
Sonstiger Unfall	573	2	86	587	535	1	68	550	7,1	x	26,5	6,7			
innerorts	569	2	81	579	534	1	68	549	6,6	x	19,1	5,5			
außerorts	4	–	5	8	1	–	–	1	x	–	x	x			
Insgesamt	5 197	12	810	5 462	5 089	25	675	5 353	2,1 – 52,0		20,0	2,0			
innerorts	5 064	11	782	5 299	4 965	25	662	5 196	2,0 – 56,0		18,1	2,0			
außerorts	133	1	28	163	124	–	13	157	7,3	x	x	3,8			

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						

Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	136	–	13	132	142	–	18	131	– 4,2	–	– 27,8	0,8
innerorts	136	–	13	132	142	–	18	131	– 4,2	–	– 27,8	0,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	265	–	25	315	249	–	11	299	6,4	–	x	5,4
innerorts	249	–	15	294	233	–	11	277	6,9	–	36,4	6,1
außerorts	16	–	10	21	16	–	–	22	–	–	x	– 4,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	93	–	20	101	87	–	7	90	6,9	–	x	12,2
innerorts	91	–	20	95	81	–	6	85	12,3	–	x	11,8
außerorts	2	–	–	6	6	–	1	5	x	–	x	x
entgegenkommt	17	–	3	17	18	–	5	19	– 5,6	–	x	– 10,5
innerorts	17	–	3	17	18	–	5	19	– 5,6	–	x	– 10,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	566	1	89	592	597	1	71	628	– 5,2	–	25,4	– 5,7
innerorts	565	1	89	591	597	1	71	628	– 5,4	–	25,4	– 5,9
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	196	2	44	169	175	3	38	159	12,0	x	15,8	6,3
innerorts	196	2	44	169	174	3	38	158	12,6	x	15,8	7,0
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	6	–	1	5	5	–	–	5	x	–	x	–
innerorts	6	–	1	5	5	–	–	5	x	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	15	1	6	15	16	1	10	12	– 6,3	–	x	25,0
innerorts	13	–	6	14	14	1	8	12	– 7,1	x	x	16,7
außerorts	2	1	–	1	2	–	2	–	–	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	13	–	4	17	18	1	4	15	– 27,8	x	–	13,3
innerorts	10	–	3	15	15	1	4	12	– 33,3	x	x	25,0
außerorts	3	–	1	2	3	–	–	3	–	–	x	x
Unfall anderer Art	197	–	28	185	198	2	31	190	– 0,5	x	– 9,7	– 2,6
innerorts	194	–	27	183	198	2	31	190	– 2,0	x	– 12,9	– 3,7
außerorts	3	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x
Insgesamt	1 504	4	233	1 548	1 505	8	195	1 548	– 0,1	x	19,5	–
innerorts	1 477	3	221	1 515	1 477	8	192	1 517	–	x	15,1	– 0,1
außerorts	27	1	12	33	28	–	3	31	– 3,6	x	x	6,5

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl								%			
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	384	–	52	369	394	–	48	371	– 2,5	–	8,3	– 0,5
innerorts	384	–	52	369	394	–	48	371	– 2,5	–	8,3	– 0,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 077	–	77	1 314	998	–	45	1 243	7,9	–	71,1	5,7
innerorts	993	–	58	1 208	916	–	40	1 127	8,4	–	45,0	7,2
außerorts	84	–	19	106	82	–	5	116	2,4	–	x	– 8,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	284	1	44	311	287	3	28	289	– 1,0	x	57,1	7,6
innerorts	260	1	40	280	261	3	26	260	– 0,4	x	53,8	7,7
außerorts	24	–	4	31	26	–	2	29	– 7,7	–	x	6,9
entgegenkommt	62	1	16	70	60	–	15	79	3,3	x	6,7	– 11,4
innerorts	62	1	16	70	60	–	15	79	3,3	x	6,7	– 11,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 878	3	283	2 048	1 869	5	234	2 036	0,5	x	20,9	0,6
innerorts	1 877	3	283	2 047	1 869	5	234	2 036	0,4	x	20,9	0,5
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	839	4	216	708	842	9	200	715	– 0,4	x	8,0	– 1,0
innerorts	839	4	216	708	841	9	200	714	– 0,2	x	8,0	– 0,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	15	–	1	15	14	–	–	15	7,1	–	x	–
innerorts	15	–	1	15	14	–	–	15	7,1	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	59	1	24	51	56	1	21	47	5,4	–	14,3	8,5
innerorts	51	–	23	42	50	1	16	45	2,0	x	43,8	– 6,7
außerorts	8	1	1	9	6	–	5	2	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	57	1	23	51	57	3	15	55	–	x	53,3	– 7,3
innerorts	49	1	22	44	51	3	14	50	– 3,9	x	57,1	– 12,0
außerorts	8	–	1	7	6	–	1	5	x	–	–	x
Unfall anderer Art	542	1	74	525	512	4	69	503	5,9	x	7,2	4,4
innerorts	534	1	71	516	509	4	69	499	4,9	x	2,9	3,4
außerorts	8	–	3	9	3	–	–	4	x	–	x	x
Insgesamt	5 197	12	810	5 462	5 089	25	675	5 353	2,1	– 52,0	20,0	2,0
innerorts	5 064	11	782	5 299	4 965	25	662	5 196	2,0	– 56,0	18,1	2,0
außerorts	133	1	28	163	124	–	13	157	7,3	x	x	3,8



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Autobahnen	27	1	12	33	28	–	3	31	– 3,6	x	x	6,5
Bundesstraßen	213	–	31	213	207	2	29	208	2,9	x	6,9	2,4
innerorts	213	–	31	213	207	2	29	208	2,9	x	6,9	2,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 264	3	190	1 302	1 270	6	163	1 309	– 0,5	x	16,6	– 0,5
innerorts	1 264	3	190	1 302	1 270	6	163	1 309	– 0,5	x	16,6	– 0,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 504	4	233	1 548	1 505	8	195	1 548	– 0,1	x	19,5	–
innerorts	1 477	3	221	1 515	1 477	8	192	1 517	–	x	15,1	– 0,1
außerorts	27	1	12	33	28	–	3	31	– 3,6	x	x	6,5
Januar – Mai												
Autobahnen	133	1	28	163	124	–	13	157	7,3	x	x	3,8
Bundesstraßen	720	1	115	749	680	4	99	734	5,9	x	16,2	2,0
innerorts	720	1	115	749	680	4	99	734	5,9	x	16,2	2,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	4 344	10	667	4 550	4 285	21	563	4 462	1,4	– 52,4	18,5	2,0
innerorts	4 344	10	667	4 550	4 285	21	563	4 462	1,4	– 52,4	18,5	2,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 197	12	810	5 462	5 089	25	675	5 353	2,1	– 52,0	20,0	2,0
innerorts	5 064	11	782	5 299	4 965	25	662	5 196	2,0	– 56,0	18,1	2,0
außerorts	133	1	28	163	124	–	13	157	7,3	x	x	3,8

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Mai										
Unfälle insgesamt	1 504	4	233	1 548	81	1 505	8	195	1 548	81
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	88	–	11	87	–	97	–	10	93	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	88	–	11	87	–	97	–	10	93	1
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	196	–	51	172	2	167	2	40	149	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	195	–	50	172	2	165	2	40	146	2
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	1	–	1	–	–	2	–	–	3	–
Personenkraftwagen	1 207	4	176	1 256	81	1 203	4	132	1 269	79
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Bussen	46	–	9	62	–	52	–	5	76	1
Güterkraftfahrzeugen	129	–	17	148	5	117	3	19	108	8
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	69	–	5	76	4	78	–	14	74	8
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	42	–	11	53	–	24	2	2	23	–
Sattelzugmaschinen	15	–	1	16	1	12	1	3	9	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–
Fahrrädern	628	–	86	595	–	685	2	80	647	1
darunter										
Pedelecs	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
Fußgänger	222	2	53	202	–	189	3	38	176	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	3	–	–	3	–	8	–	–	8	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	5 197	12	810	5 462	480	5 089	25	675	5 353	405
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	226	1	36	206	3	247	–	33	229	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	226	1	36	206	2	246	–	33	228	4
E-Bikes	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	425	2	114	369	5	425	3	95	377	5
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	421	2	113	366	5	419	3	94	371	5
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	4	–	1	3	–	6	–	1	6	–
Personenkraftwagen	4 370	8	647	4 646	471	4 251	15	528	4 558	397
Wohnmobilen	1	–	–	1	2	5	–	–	6	1
Bussen	162	–	28	223	4	170	–	14	247	3
Güterkraftfahrzeugen	506	4	75	544	56	493	9	72	495	39
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	324	2	52	345	43	333	–	49	341	30
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	125	1	21	140	6	104	3	11	110	7
Sattelzugmaschinen	54	1	6	53	6	47	5	10	39	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	4	–	1	4	–
Fahrrädern	1 705	1	211	1 609	2	1 745	8	193	1 654	4
darunter										
Pedelecs	4	–	1	3	–	3	1	–	2	–
Fußgänger	919	4	239	810	1	888	9	207	762	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	6	–	–	7	–	15	–	1	14	–

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	10	8	25,0	35	31	12,9
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	10	8	25,0	35	31	12,9
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	2	x	2	3	x	48	36	33,3	105	87	20,7
davon:												
zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	–	2	x	2	3	x	47	36	30,6	104	86	20,9
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	1	–
Personenkraftwagen	2	2	–	3	6	x	47	40	17,5	235	171	37,4
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	2	x	10	5	x	41	21	95,2
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	1	x	8	5	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	4	2	x	11	8	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	1	x	7	6	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	4	1	x	4	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	1	–	x	5	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	4	x	7	9	x	113	87	29,9	399	302	32,1
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	1	7	x	75	73	2,7	193	175	10,3
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	1	–	x	1	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	6	x	8	12	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	4	x
Fußgänger	2	3	x	4	9	x	45	34	32,4	216	194	11,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	15	11	36,4	53	40	32,5
65 Jahre und mehr	1	2	x	2	7	x	8	8	–	45	38	18,4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Insgesamt	4	8	x	12	25	– 52,0	233	195	19,5	810	675	20,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	20	23	– 13,0	79	65	21,5
65 Jahre und mehr	2	3	x	6	12	x	30	33	– 9,1	131	104	26,0

<sup>1</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
85	88	– 3,4	195	208	– 6,3	95	96	– 1,0	231	239	– 3,3	Krafträdern mit Versicherungskennz.
85	88	– 3,4	195	208	– 6,3	95	96	– 1,0	231	239	– 3,3	davon:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	E-Bikes
145	128	13,3	319	328	– 2,7	193	166	16,3	426	418	1,9	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
145	125	16,0	316	322	– 1,9	192	163	17,8	422	411	2,7	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
–	3	x	3	6	x	1	3	x	4	7	x	davon:
529	499	6,0	2 497	2 343	6,6	578	541	6,8	2 735	2 520	8,5	zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
61	48	27,1	328	304	7,9	71	53	34,0	369	327	12,8	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	darunter
44	55	– 20,0	155	178	– 12,9	47	56	– 16,1	163	183	– 10,9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
16	18	– 11,1	69	83	– 16,9	20	20	–	80	91	– 12,1	Wohnmobilen
7	13	x	52	65	– 20,0	7	14	x	59	71	– 16,9	Bussen
9	4	x	15	12	25,0	13	5	x	19	14	35,7	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	1	4	x	–	–	–	1	4	x	darunter:
–	1	x	–	2	x	–	1	x	–	2	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>1</sup>
14	7	x	55	31	77,4	15	7	x	61	31	96,8	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>1</sup>
833	796	4,6	3 290	3 173	3,7	948	887	6,9	3 696	3 484	6,1	Sattelzugmaschinen
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
übrigen Kraftfahrzeugen												
Kraftfahrzeugen zusammen												
Fahrer und Mitfahrer von												
541	605	– 10,6	1 457	1 519	– 4,1	616	679	– 9,3	1 651	1 701	– 2,9	Fahrrädern
1	–	x	3	2	x	1	1	–	4	3	x	und zwar:
50	47	6,4	109	94	16,0	53	53	–	117	106	10,4	Pedelecs
17	5	x	32	14	x	17	6	x	32	18	77,8	unter 15 Jahren
157	138	13,8	680	639	6,4	204	175	16,6	900	842	6,9	anderen Fahrzeugen
Fußgänger												
und zwar:												
2	7	x	4	13	x	2	7	x	4	13	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
32	29	10,3	126	109	15,6	47	40	17,5	179	149	20,1	unter 15 Jahren
18	19	– 5,3	82	95	– 13,7	27	29	– 6,9	129	140	– 7,9	65 Jahre und mehr
–	4	x	3	8	x	–	4	x	5	8	x	Andere Personen
1 548	1 548	–	5 462	5 353	2,0	1 785	1 751	1,9	6 284	6 053	3,8	Insgesamt
darunter												
121	114	6,1	397	343	15,7	141	137	2,9	476	408	16,7	unter 15 Jahren
143	149	– 4,0	480	517	– 7,2	175	185	– 5,4	617	633	– 2,5	65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				

	Januar – Mai											
Insgesamt	5 609	3 909	191	844	5 424	3 792	178	868	3,4	3,1	7,3	– 2,8
Verkehrstüchtigkeit	201	129	6	51	183	113	4	49	9,8	14,2	x	4,1
darunter												
Alkoholeinfluss	138	84	4	43	137	83	4	43	0,7	1,2	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	19	12	2	4	14	9	–	2	35,7	x	x	x
Straßenbenutzung	252	37	7	195	296	38	9	236	– 14,9	– 2,6	x	– 17,4
Geschwindigkeit	361	151	68	89	345	140	64	107	4,6	7,9	6,3	– 16,8
Abstand	1 184	887	47	95	1 082	816	44	82	9,4	8,7	6,8	15,9
Überholen	138	69	11	25	130	66	12	22	6,2	4,5	– 8,3	13,6
Vorbeifahren	14	12	1	–	8	7	–	1	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	225	156	7	13	216	155	5	12	4,2	0,6	x	8,3
Vorfahrt, Vorrang	703	554	8	95	726	571	8	104	– 3,2	– 3,0	–	– 8,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 603	1 217	20	201	1 483	1 140	21	172	8,1	6,8	– 4,8	16,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	604	447	8	65	596	459	4	67	1,3	– 2,6	x	– 3,0
darunter												
an Überwegen, Furten	190	146	2	12	191	148	2	24	– 0,5	– 1,4	–	– 50,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	152	136	–	–	194	176	–	–	– 21,6	– 22,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	–	2	2	1	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	5	–	–	2	3	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	164	113	8	11	160	110	7	15	2,5	2,7	x	– 26,7

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2017					Mai 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>											
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
55 - 65	–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	1	–	–	1	3	–	–	1	2	x	x	–	x	x
männlich	1	1	–	–	–	2	–	–	1	1	x	x	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Zusammen	4	2	–	–	2	8	2	2	1	3	x	–	x	x	x
männlich	2	2	–	–	–	7	2	2	1	2	x	–	x	x	x
weiblich	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	2	–	–	2	8	2	2	1	3	x	–	x	x	x

Januar – Mai 2017					Januar – Mai 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	18 - 21
–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	4	1	2	1	–	x	x	x	x	x	25 - 35
1	–	–	–	1	4	1	2	1	–	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	–	2	1	–	1	–	–	x	x	x	–	35 - 45
2	–	1	–	–	2	1	–	1	–	–	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	1	–	1	–	–	–	–	–	x	x	x	–	x	45 - 55
2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	3	–	1	1	1	x	–	x	x	x	55 - 65
–	–	–	–	–	3	–	1	1	1	x	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	2	–	1	2	12	1	–	4	7	x	x	–	x	x	65 u. mehr
5	2	–	1	1	6	1	–	1	4	x	x	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	6	–	–	3	3	x	–	–	x	x	weiblich
12	3	2	1	4	25	6	3	7	9 – 52,0	x	x	x	x	x	Zusammen
10	3	2	1	2	19	6	3	4	6 – 47,4	x	x	x	x	x	männlich
2	–	–	–	2	6	–	–	3	3	x	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
12	3	2	1	4	25	6	3	7	9 – 52,0	x	x	x	x	x	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2017					Mai 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	20	2	–	3	15	23	6	–	6	11	– 13,0	x	–	x	36,4
männlich	12	–	–	2	10	15	2	–	5	8	– 20,0	x	–	x	x
weiblich	8	2	–	1	5	8	4	–	1	3	–	x	–	–	x
15 - 18	5	–	–	2	1	6	–	2	1	3	x	–	x	x	x
männlich	3	–	–	2	1	3	–	1	–	2	–	–	x	x	x
weiblich	2	–	–	–	–	3	–	1	1	1	x	–	x	x	x
18 - 21	14	5	3	2	3	8	2	–	2	2	x	x	x	–	x
männlich	10	4	3	2	1	7	2	–	2	1	x	x	x	–	–
weiblich	4	1	–	–	2	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x
21 - 25	15	5	2	5	3	10	3	3	3	–	50,0	x	x	x	x
männlich	9	5	2	2	–	5	1	2	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	6	–	–	3	3	5	2	1	2	–	x	x	x	x	x
25 - 35	43	8	11	14	6	44	10	10	19	4	– 2,3	x	10,0	– 26,3	x
männlich	28	3	9	9	5	24	3	7	11	2	16,7	–	x	x	x
weiblich	15	5	2	5	1	20	7	3	8	2	– 25,0	x	x	x	x
35 - 45	30	8	9	10	2	24	6	3	12	–	25,0	x	x	– 16,7	x
männlich	21	2	9	8	2	18	3	3	10	–	16,7	x	x	x	x
weiblich	9	6	–	2	–	6	3	–	2	–	x	x	–	–	–
45 - 55	49	9	11	18	5	30	5	10	10	3	63,3	x	10,0	80,0	x
männlich	32	4	10	10	4	22	5	9	4	2	45,5	x	x	x	x
weiblich	17	5	1	8	1	8	–	1	6	1	x	x	–	x	–
55 - 65	27	4	10	8	2	17	2	5	7	3	58,8	x	x	x	x
männlich	23	3	10	6	1	12	1	5	5	1	91,7	x	x	x	–
weiblich	4	1	–	2	1	5	1	–	2	2	x	–	–	–	x
65 u. mehr	30	6	2	13	8	33	6	3	13	8	– 9,1	–	x	–	–
männlich	14	2	2	7	3	18	2	3	8	4	– 22,2	–	x	x	x
weiblich	16	4	–	6	5	15	4	–	5	4	6,7	–	–	x	x
Zusammen	233	47	48	75	45	195	40	36	73	34	19,5	17,5	33,3	2,7	32,4
männlich	152	23	45	48	27	124	19	30	46	20	22,6	21,1	50,0	4,3	35,0
weiblich	81	24	3	27	18	71	21	6	27	14	14,1	14,3	x	–	28,6
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	233	47	48	75	45	195	40	36	73	34	19,5	17,5	33,3	2,7	32,4

Januar – Mai 2017					Januar – Mai 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
79	16	1	8	53	65	13	—	12	40	21,5	23,1	x	x	32,5	unter 15
47	10	—	5	31	40	6	—	9	25	17,5	x	—	x	24,0	männlich
32	6	1	3	22	25	7	—	3	15	28,0	x	x	—	46,7	weiblich
20	2	1	7	8	26	3	5	7	9	– 23,1	x	x	—	x	15 - 18
11	1	1	5	4	15	2	3	4	4	– 26,7	x	x	x	—	männlich
9	1	—	2	4	11	1	2	3	5	x	—	x	x	x	weiblich
44	12	6	6	18	35	8	4	8	11	25,7	x	x	x	63,6	18 - 21
27	9	5	4	8	24	7	2	4	7	12,5	x	x	—	x	männlich
17	3	1	2	10	11	1	2	4	4	54,5	x	x	x	x	weiblich
62	29	8	11	10	42	13	6	10	9	47,6	x	x	10,0	x	21 - 25
40	20	6	5	6	23	7	5	5	3	73,9	x	x	—	x	männlich
22	9	2	6	4	19	6	1	5	6	15,8	x	x	x	x	weiblich
137	40	25	31	27	127	47	18	36	21	7,9	– 14,9	38,9	– 13,9	28,6	25 - 35
81	20	21	16	18	80	30	15	21	11	1,3	– 33,3	40,0	– 23,8	63,6	männlich
56	20	4	15	9	47	17	3	15	10	19,1	17,6	x	—	x	weiblich
109	41	16	32	12	70	18	9	23	14	55,7	x	x	39,1	– 14,3	35 - 45
72	21	16	22	8	50	8	9	17	11	44,0	x	x	29,4	x	männlich
37	20	—	10	4	20	10	—	6	3	85,0	x	—	x	x	weiblich
132	37	25	40	19	128	25	26	30	35	3,1	48,0	– 3,8	33,3	– 45,7	45 - 55
82	17	23	23	10	84	19	23	17	18	– 2,4	– 10,5	—	35,3	– 44,4	männlich
50	20	2	17	9	44	6	3	13	17	13,6	x	x	30,8	x	weiblich
96	20	19	22	24	78	19	13	25	17	23,1	5,3	46,2	– 12,0	41,2	55 - 65
64	10	19	15	12	48	9	12	18	5	33,3	x	58,3	– 16,7	x	männlich
32	10	—	7	12	30	10	1	7	12	6,7	—	x	—	—	weiblich
131	38	4	36	45	104	25	6	24	38	26,0	52,0	x	50,0	18,4	65 u. mehr
64	16	4	21	18	50	12	6	12	19	28,0	33,3	x	75,0	– 5,3	männlich
67	22	—	15	27	54	13	—	12	19	24,1	69,2	—	25,0	42,1	weiblich
810	235	105	193	216	675	171	87	175	194	20,0	37,4	20,7	10,3	11,3	Zusammen
488	124	95	116	115	414	100	75	107	103	17,9	24,0	26,7	8,4	11,7	männlich
322	111	10	77	101	261	71	12	68	91	23,4	56,3	– 16,7	13,2	11,0	weiblich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	o. Angabe
810	235	105	193	216	675	171	87	175	194	20,0	37,4	20,7	10,3	11,3	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2017					Mai 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	121	32	–	50	32	114	31	–	47	29	6,1	3,2	–	6,4	10,3
männlich	76	15	–	36	21	62	15	–	30	14	22,6	–	–	20,0	50,0
weiblich	45	17	–	14	11	52	16	–	17	15	– 13,5	6,3	–	– 17,6	– 26,7
15 - 18	40	5	4	18	8	43	4	4	22	7	– 7,0	x	–	– 18,2	x
männlich	28	1	3	16	4	23	–	2	15	4	21,7	x	x	6,7	–
weiblich	12	4	1	2	4	20	4	2	7	3	– 40,0	–	x	x	x
18 - 21	63	23	3	19	6	56	15	5	24	2	12,5	53,3	x	– 20,8	x
männlich	33	11	2	9	2	32	7	5	17	–	3,1	x	x	x	x
weiblich	30	12	1	10	4	24	8	–	7	2	25,0	x	x	x	x
21 - 25	114	38	15	41	10	106	33	10	33	15	7,5	15,2	50,0	24,2	– 33,3
männlich	68	14	15	28	7	56	16	9	16	6	21,4	– 12,5	x	75,0	x
weiblich	46	24	–	13	3	50	17	1	17	9	– 8,0	41,2	x	– 23,5	x
25 - 35	331	113	28	131	25	378	125	26	166	24	– 12,4	– 9,6	7,7	– 21,1	4,2
männlich	181	57	22	66	13	203	47	22	94	15	– 10,8	21,3	–	– 29,8	– 13,3
weiblich	150	56	6	65	12	175	78	4	72	9	– 14,3	– 28,2	x	– 9,7	x
35 - 45	271	90	27	95	21	266	96	19	110	8	1,9	– 6,3	42,1	– 13,6	x
männlich	166	44	23	60	10	155	44	17	73	3	7,1	–	35,3	– 17,8	x
weiblich	105	46	4	35	11	111	52	2	37	5	– 5,4	– 11,5	x	– 5,4	x
45 - 55	277	101	41	88	20	260	83	36	98	16	6,5	21,7	13,9	– 10,2	25,0
männlich	162	44	34	52	15	147	35	32	53	11	10,2	25,7	6,3	– 1,9	36,4
weiblich	115	57	7	36	5	113	48	4	45	5	1,8	18,8	x	– 20,0	–
55 - 65	184	71	20	60	17	173	55	21	56	18	6,4	29,1	– 4,8	7,1	– 5,6
männlich	99	34	17	26	12	89	17	17	33	7	11,2	x	–	– 21,2	x
weiblich	85	37	3	34	5	84	38	4	23	11	1,2	– 2,6	x	47,8	x
65 u. mehr	143	55	7	36	18	149	56	7	47	19	– 4,0	– 1,8	–	– 23,4	– 5,3
männlich	75	27	7	25	7	60	17	7	22	7	25,0	58,8	–	13,6	–
weiblich	68	28	–	11	11	89	39	–	25	12	– 23,6	– 28,2	–	– 56,0	– 8,3
Zusammen	1 544	528	145	538	157	1 545	498	128	603	138	– 0,1	6,0	13,3	– 10,8	13,8
männlich	888	247	123	318	91	827	198	111	353	67	7,4	24,7	10,8	– 9,9	35,8
weiblich	656	281	22	220	66	718	300	17	250	71	– 8,6	– 6,3	29,4	– 12,0	– 7,0
o. Angabe	4	1	–	3	–	3	1	–	2	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	1 548	529	145	541	157	1 548	499	128	605	138	–	6,0	13,3	– 10,6	13,8



Januar – Mai 2017					Januar – Mai 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
397	134	1	109	126	343	120	2	94	109	15,7	11,7	x	16,0	15,6	unter 15
240	71	1	79	74	174	45	2	62	56	37,9	57,8	x	27,4	32,1	männlich
157	63	–	30	52	169	75	–	32	53	– 7,1	– 16,0	–	– 6,3	– 1,9	weiblich
121	25	14	46	23	113	15	14	44	26	7,1	66,7	–	4,5	– 11,5	15 - 18
69	5	10	35	10	67	4	10	33	13	3,0	x	–	6,1	– 23,1	männlich
52	20	4	11	13	46	11	4	11	13	13,0	81,8	–	–	–	weiblich
239	121	13	48	31	226	115	16	51	22	5,8	5,2	– 18,8	– 5,9	40,9	18 - 21
130	63	10	24	14	122	56	15	33	5	6,6	12,5	– 33,3	– 27,3	x	männlich
109	58	3	24	17	104	59	1	18	17	4,8	– 1,7	x	33,3	–	weiblich
391	207	27	83	44	371	189	21	80	50	5,4	9,5	28,6	3,8	– 12,0	21 - 25
205	86	24	52	24	196	92	18	43	22	4,6	– 6,5	33,3	20,9	9,1	männlich
186	121	3	31	20	175	97	3	37	28	6,3	24,7	–	– 16,2	– 28,6	weiblich
1 249	601	72	358	104	1 257	570	69	397	121	– 0,6	5,4	4,3	– 9,8	– 14,0	25 - 35
683	307	59	190	52	667	249	60	223	65	2,4	23,3	– 1,7	– 14,8	– 20,0	männlich
566	294	13	168	52	590	321	9	174	56	– 4,1	– 8,4	x	– 3,4	– 7,1	weiblich
972	449	47	284	93	915	437	53	272	58	6,2	2,7	– 11,3	4,4	60,3	35 - 45
540	205	42	181	39	506	200	49	170	31	6,7	2,5	– 14,3	6,5	25,8	männlich
432	244	5	103	54	409	237	4	102	27	5,6	3,0	x	1,0	x	weiblich
947	453	82	263	79	984	421	84	283	88	– 3,8	7,6	– 2,4	– 7,1	– 10,2	45 - 55
521	205	73	153	45	555	189	77	166	49	– 6,1	8,5	– 5,2	– 7,8	– 8,2	männlich
426	248	9	110	34	429	232	7	117	39	– 0,7	6,9	x	– 6,0	– 12,8	weiblich
639	294	43	158	88	612	262	53	156	67	4,4	12,2	– 18,9	1,3	31,3	55 - 65
357	139	39	89	50	325	112	47	90	31	9,8	24,1	– 17,0	– 1,1	61,3	männlich
282	155	4	69	38	287	150	6	66	36	– 1,7	3,3	x	4,5	5,6	weiblich
480	210	20	99	82	517	211	16	134	95	– 7,2	– 0,5	25,0	– 26,1	– 13,7	65 u. mehr
239	100	20	65	33	240	87	16	75	38	– 0,4	14,9	25,0	– 13,3	– 13,2	männlich
241	110	–	34	49	277	124	–	59	57	– 13,0	– 11,3	–	– 42,4	– 14,0	weiblich
5 435	2 494	319	1 448	670	5 338	2 340	328	1 511	636	1,8	6,6	– 2,7	– 4,2	5,3	Zusammen
2 984	1 181	278	868	341	2 852	1 034	294	895	310	4,6	14,2	– 5,4	– 3,0	10,0	männlich
2 451	1 313	41	580	329	2 486	1 306	34	616	326	– 1,4	0,5	20,6	– 5,8	0,9	weiblich
27	3	–	9	10	15	3	–	8	3	80,0	–	–	x	x	o. Angabe
5 462	2 497	319	1 457	680	5 353	2 343	328	1 519	639	2,0	6,6	– 2,7	– 4,1	6,4	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2017					Mai 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	141	34	–	53	47	137	37	–	53	40	2,9	– 8,1	–	–	17,5
männlich	88	15	–	38	31	77	17	–	35	22	14,3	– 11,8	–	8,6	40,9
weiblich	53	19	–	15	16	60	20	–	18	18	– 11,7	– 5,0	–	– 16,7	– 11,1
15 - 18	45	5	4	20	9	50	5	6	23	10	– 10,0	–	x	– 13,0	x
männlich	31	1	3	18	5	27	1	3	15	6	14,8	–	–	20,0	x
weiblich	14	4	1	2	4	23	4	3	8	4	– 39,1	–	x	x	–
18 - 21	77	28	6	21	9	64	17	5	26	4	20,3	64,7	x	– 19,2	x
männlich	43	15	5	11	3	39	9	5	19	1	10,3	x	–	– 42,1	x
weiblich	34	13	1	10	6	25	8	–	7	3	36,0	x	x	x	x
21 - 25	129	43	17	46	13	116	36	13	36	15	11,2	19,4	30,8	27,8	– 13,3
männlich	77	19	17	30	7	61	17	11	17	6	26,2	11,8	54,5	76,5	x
weiblich	52	24	–	16	6	55	19	2	19	9	– 5,5	26,3	x	– 15,8	x
25 - 35	374	121	39	145	31	423	135	37	185	28	– 11,6	– 10,4	5,4	– 21,6	10,7
männlich	209	60	31	75	18	228	50	30	105	17	– 8,3	20,0	3,3	– 28,6	5,9
weiblich	165	61	8	70	13	195	85	7	80	11	– 15,4	– 28,2	x	– 12,5	18,2
35 - 45	301	98	36	105	23	291	103	22	122	8	3,4	– 4,9	63,6	– 13,9	x
männlich	187	46	32	68	12	174	48	20	83	3	7,5	– 4,2	60,0	– 18,1	x
weiblich	114	52	4	37	11	117	55	2	39	5	– 2,6	– 5,5	x	– 5,1	x
45 - 55	328	111	52	106	26	290	88	46	108	19	13,1	26,1	13,0	– 1,9	36,8
männlich	195	49	44	62	19	169	40	41	57	13	15,4	22,5	7,3	8,8	46,2
weiblich	133	62	8	44	7	121	48	5	51	6	9,9	29,2	x	– 13,7	x
55 - 65	211	75	30	68	19	192	57	27	63	22	9,9	31,6	11,1	7,9	– 13,6
männlich	122	37	27	32	13	103	18	23	38	9	18,4	x	17,4	– 15,8	x
weiblich	89	38	3	36	6	89	39	4	25	13	–	– 2,6	x	44,0	x
65 u. mehr	175	62	9	49	27	185	62	10	61	29	– 5,4	–	x	– 19,7	– 6,9
männlich	90	30	9	32	10	80	19	10	31	12	12,5	57,9	x	3,2	– 16,7
weiblich	85	32	–	17	17	105	43	–	30	17	– 19,0	– 25,6	–	– 43,3	–
Zusammen	1 781	577	193	613	204	1 748	540	166	677	175	1,9	6,9	16,3	– 9,5	16,6
männlich	1 042	272	168	366	118	958	219	143	400	89	8,8	24,2	17,5	– 8,5	32,6
weiblich	739	305	25	247	86	790	321	23	277	86	– 6,5	– 5,0	8,7	– 10,8	–
o. Angabe	4	1	–	3	–	3	1	–	2	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	1 785	578	193	616	204	1 751	541	166	679	175	1,9	6,8	16,3	– 9,3	16,6

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Mai 2017					Januar – Mai 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
476	150	2	117	179	408	133	2	106	149	16,7	12,8	–	10,4	20,1	unter 15
287	81	1	84	105	214	51	2	71	81	34,1	58,8	x	18,3	29,6	männlich
189	69	1	33	74	194	82	–	35	68	– 2,6	– 15,9	x	– 5,7	8,8	weiblich
141	27	15	53	31	140	19	19	51	35	0,7	42,1	– 21,1	3,9	– 11,4	15 - 18
80	6	11	40	14	83	7	13	37	17	– 3,6	x	– 15,4	8,1	– 17,6	männlich
61	21	4	13	17	57	12	6	14	18	7,0	75,0	x	– 7,1	– 5,6	weiblich
283	133	19	54	49	264	125	20	59	34	7,2	6,4	– 5,0	– 8,5	44,1	18 - 21
157	72	15	28	22	149	65	17	37	13	5,4	10,8	– 11,8	– 24,3	69,2	männlich
126	61	4	26	27	115	60	3	22	21	9,6	1,7	x	18,2	28,6	weiblich
453	236	35	94	54	413	202	27	90	59	9,7	16,8	29,6	4,4	– 8,5	21 - 25
245	106	30	57	30	219	99	23	48	25	11,9	7,1	30,4	18,8	20,0	männlich
208	130	5	37	24	194	103	4	42	34	7,2	26,2	x	– 11,9	– 29,4	weiblich
1 387	641	97	389	132	1 388	618	89	434	142	– 0,1	3,7	9,0	– 10,4	– 7,0	25 - 35
765	327	80	206	71	751	280	77	245	76	1,9	16,8	3,9	– 15,9	– 6,6	männlich
622	314	17	183	61	637	338	12	189	66	– 2,4	– 7,1	41,7	– 3,2	– 7,6	weiblich
1 083	490	64	316	105	987	456	62	296	72	9,7	7,5	3,2	6,8	45,8	35 - 45
614	226	59	203	47	558	209	58	188	42	10,0	8,1	1,7	8,0	11,9	männlich
469	264	5	113	58	429	247	4	108	30	9,3	6,9	x	4,6	93,3	weiblich
1 082	491	108	303	99	1 112	446	110	313	123	– 2,7	10,1	– 1,8	– 3,2	– 19,5	45 - 55
605	223	97	176	55	639	208	100	183	67	– 5,3	7,2	– 3,0	– 3,8	– 17,9	männlich
477	268	11	127	44	473	238	10	130	56	0,8	12,6	10,0	– 2,3	– 21,4	weiblich
735	314	62	180	112	693	281	67	182	85	6,1	11,7	– 7,5	– 1,1	31,8	55 - 65
421	149	58	104	62	376	121	60	109	37	12,0	23,1	– 3,3	– 4,6	67,6	männlich
314	165	4	76	50	317	160	7	73	48	– 0,9	3,1	x	4,1	4,2	weiblich
617	250	24	136	129	633	237	22	162	140	– 2,5	5,5	9,1	– 16,0	– 7,9	65 u. mehr
308	118	24	87	52	296	100	22	88	61	4,1	18,0	9,1	– 1,1	– 14,8	männlich
309	132	–	49	77	337	137	–	74	79	– 8,3	– 3,6	–	– 33,8	– 2,5	weiblich
6 257	2 732	426	1 642	890	6 038	2 517	418	1 693	839	3,6	8,5	1,9	– 3,0	6,1	Zusammen
3 482	1 308	375	985	458	3 285	1 140	372	1 006	419	6,0	14,7	0,8	– 2,1	9,3	männlich
2 775	1 424	51	657	432	2 753	1 377	46	687	420	0,8	3,4	10,9	– 4,4	2,9	weiblich
27	3	–	9	10	15	3	–	8	3	80,0	–	–	x	x	o. Angabe
6 284	2 735	426	1 651	900	6 053	2 520	418	1 701	842	3,8	8,5	1,9	– 2,9	6,9	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2016 Januar	10 109	701	9 408	84	51	9 273	844	3	841	89
Februar	10 091	805	9 286	79	62	9 145	976	5	971	128
März	10 697	863	9 834	74	52	9 708	1 039	5	1 034	110
April	12 330	1 215	11 115	87	54	10 974	1 443	4	1 439	153
Mai	12 234	1 505	10 729	81	80	10 568	1 751	8	1 743	195
Juni	13 110	1 684	11 426	69	53	11 304	1 998	1	1 997	247
Juli	11 926	1 519	10 407	70	71	10 266	1 773	4	1 769	218
August	10 307	1 357	8 950	88	72	8 790	1 615	6	1 609	225
September	12 866	1 635	11 231	68	95	11 068	1 887	4	1 883	234
Oktober	12 362	1 246	11 116	110	65	10 941	1 491	5	1 486	146
November	13 314	1 170	12 144	102	57	11 985	1 387	6	1 381	189
Dezember	11 808	986	10 822	120	83	10 619	1 188	5	1 183	153
2017 Januar	10 718	789	9 929	112	58	9 759	971	2	969	112
Februar	10 052	726	9 326	94	48	9 184	872	1	871	121
März	12 580	1 156	11 424	99	66	11 259	1 422	3	1 419	188
April	11 226	1 022	10 204	94	69	10 041	1 234	2	1 232	156
Mai	12 746	1 504	11 242	81	68	11 093	1 785	4	1 781	233
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>2</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg