

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/17

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
April 2017
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 04/17

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2017**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2017



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2017 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2017 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2017									
Innerhalb von Ortschaften	11 009	996	1 201	2	152	1 047	91	67	9 855
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	217	26	33	–	4	29	3	2	186
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 226	1 022	1 234	2	156	1 076	94	69	10 041
Dagegen Vorjahr	12 330	1 215	1 443	4	153	1 286	87	54	10 974
Veränderung in %	– 9,0	– 15,9	– 14,5	– 50,0	2,0	– 16,3	8,0	27,8	– 8,5
Januar – April 2017									
Innerhalb von Ortschaften	43 710	3 587	4 353	8	561	3 784	391	236	39 496
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	866	106	146	–	16	130	8	5	747
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	44 576	3 693	4 499	8	577	3 914	399	241	40 243
Dagegen Vorjahr	43 227	3 584	4 302	17	480	3 805	324	219	39 100
Veränderung in %	3,1	3,0	4,6	– 52,9	20,2	2,9	23,1	10,0	2,9
darunter Alkoholunfälle									
April 2017									
Innerhalb von Ortschaften	123	37	44	–	16	28	24	62	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	–	–	–	–	–	–	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	125	37	44	–	16	28	24	64	–
Dagegen Vorjahr	91	32	38	–	12	26	14	45	–
Veränderung in %	37,4	15,6	15,8	–	33,3	7,7	71,4	42,2	–
Januar – April 2017									
Innerhalb von Ortschaften	429	119	144	–	36	108	91	219	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	–	–	–	–	–	–	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	433	119	144	–	36	108	91	223	–
Dagegen Vorjahr	354	105	140	1	26	113	56	193	–
Veränderung in %	22,3	13,3	2,9	x	38,5	– 4,4	62,5	15,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2017 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 556	159	1 397	14	10	1 373	185	–	12	173
Friedrichshain-Kreuzberg	941	109	832	6	9	817	130	–	16	114
Pankow	942	83	859	5	2	852	101	–	13	88
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 432	124	1 308	14	9	1 285	145	–	20	125
Spandau	689	78	611	7	1	603	98	–	10	88
Steglitz-Zehlendorf	930	64	866	6	10	850	73	–	16	57
Tempelhof-Schöneberg	1 122	94	1 028	5	6	1 017	105	–	16	89
Neukölln	911	87	824	13	3	808	108	1	11	96
Treptow-Köpenick	809	82	727	6	3	718	108	–	17	91
Marzahn-Hellersdorf	482	37	445	5	3	437	51	–	7	44
Lichtenberg	613	46	567	4	8	555	51	–	9	42
Reinickendorf	799	59	740	9	5	726	79	1	9	69
Insgesamt	11 226	1 022	10 204	94	69	10 041	1 234	2	156	1 076

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2017 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	40	–	11	29	–	11	48	2	42
2. Sonntag	21	–	4	17	–	4	19	5	26
3. Montag	42	–	4	38	–	4	41	6	48
4. Dienstag	40	–	6	34	–	7	38	2	42
5. Mittwoch	36	–	4	32	–	6	32	1	37
6. Donnerstag	47	–	6	41	–	6	47	2	49
7. Freitag	40	–	5	35	–	6	43	6	46
8. Samstag	25	–	3	22	–	3	24	2	27
9. Sonntag	30	–	5	25	–	5	42	–	30
10. Montag	47	–	6	41	–	6	50	3	50
11. Dienstag	40	1	3	36	1	4	40	4	44
12. Mittwoch	35	–	8	27	–	10	31	4	39
13. Donnerstag	41	–	4	37	–	4	40	2	43
14. Freitag	10	–	1	9	–	1	11	1	11
15. Samstag	26	–	4	22	–	4	30	3	29
16. Sonntag	14	–	2	12	–	3	22	4	18
17. Montag	8	–	3	5	–	3	7	1	9
18. Dienstag	28	–	3	25	–	3	30	1	29
19. Mittwoch	31	–	7	24	–	7	34	3	34
20. Donnerstag	30	–	1	29	–	1	31	2	32
21. Freitag	41	–	3	38	–	3	42	3	44
22. Samstag	30	1	2	27	1	2	36	4	34
23. Sonntag	22	–	6	16	–	6	21	8	30
24. Montag	40	–	9	31	–	9	40	3	43
25. Dienstag	43	–	3	40	–	3	49	4	47
26. Mittwoch	45	–	8	37	–	8	46	4	49
27. Donnerstag	47	–	8	39	–	8	44	3	50
28. Freitag	57	–	9	48	–	9	57	2	59
29. Samstag	39	–	5	34	–	5	40	7	46
30. Sonntag	27	–	5	22	–	5	41	2	29
31.									
Insgesamt	1 022	2	148	872	2	156	1 076	94	1 116

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
April															
Fahrunfall	66	–	21	52	66	–	14	59	–	–	50,0	– 11,9			
innerorts	65	–	21	51	65	–	14	58	–	–	50,0	– 12,1			
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–			
Abbiege-Unfall	237	2	32	259	269	1	26	290	– 11,9	x	23,1	– 10,7			
innerorts	237	2	32	259	268	1	26	288	– 11,6	x	23,1	– 10,1			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	195	–	27	199	267	1	37	284	– 27,0	x	– 27,0	– 29,9			
innerorts	195	–	27	199	267	1	37	284	– 27,0	x	– 27,0	– 29,9			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Überschreitenunfall	74	–	26	62	106	–	28	97	– 30,2	–	– 7,1	– 36,1			
innerorts	74	–	26	62	106	–	28	97	– 30,2	–	– 7,1	– 36,1			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	95	–	8	96	87	–	13	83	9,2	–	x	15,7			
innerorts	95	–	8	96	87	–	13	83	9,2	–	x	15,7			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	253	–	25	310	301	2	24	344	– 15,9	x	4,2	– 9,9			
innerorts	228	–	21	282	268	2	23	296	– 14,9	x	– 8,7	– 4,7			
außerorts	25	–	4	28	33	–	1	48	– 24,2	–	x	– 41,7			
Sonstiger Unfall	102	–	17	98	119	–	11	129	– 14,3	–	54,5	– 24,0			
innerorts	102	–	17	98	119	–	11	129	– 14,3	–	54,5	– 24,0			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Insgesamt	1 022	2	156	1 076	1 215	4	153	1 286	– 15,9	x	2,0	– 16,3			
innerorts	996	2	152	1 047	1 180	4	152	1 235	– 15,6	x	–	– 15,2			
außerorts	26	–	4	29	35	–	1	51	– 25,7	–	x	– 43,1			

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Januar – April												
Fahrunfall	230	1	75	196	205	3	47	190	12,2	x	59,6	3,2
innerorts	215	1	70	180	194	3	42	182	10,8	x	66,7	– 1,1
außerorts	15	–	5	16	11	–	5	8	36,4	–	–	x
Abbiege-Unfall	870	3	119	950	757	2	87	817	14,9	x	36,8	16,3
innerorts	866	3	119	946	756	2	87	815	14,6	x	36,8	16,1
außerorts	4	–	–	4	1	–	–	2	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	686	–	105	735	725	3	88	791	– 5,4	x	19,3	– 7,1
innerorts	685	–	105	733	725	3	88	791	– 5,5	x	19,3	– 7,3
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	347	1	116	280	397	5	126	315	– 12,6	x	– 7,9	– 11,1
innerorts	347	1	116	280	397	5	126	315	– 12,6	x	– 7,9	– 11,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	264	–	30	266	255	–	23	255	3,5	–	30,4	4,3
innerorts	264	–	30	266	255	–	23	255	3,5	–	30,4	4,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	886	2	69	1 064	870	4	64	1 046	1,8	x	7,8	1,7
innerorts	802	2	59	959	787	4	59	931	1,9	x	–	3,0
außerorts	84	–	10	105	83	–	5	115	1,2	–	x	– 8,7
Sonstiger Unfall	410	1	63	423	375	–	45	391	9,3	x	40,0	8,2
innerorts	408	1	62	420	374	–	45	390	9,1	x	37,8	7,7
außerorts	2	–	1	3	1	–	–	1	x	–	x	x
Insgesamt	3 693	8	577	3 914	3 584	17	480	3 805	3,0	x	20,2	2,9
innerorts	3 587	8	561	3 784	3 488	17	470	3 679	2,8	x	19,4	2,9
außerorts	106	–	16	130	96	–	10	126	10,4	–	60,0	3,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
Anzahl									%				
April													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	90	–	10	87	86	–	15	81	4,7	–	–	33,3	7,4
innerorts	90	–	10	87	86	–	15	81	4,7	–	–	33,3	7,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	214	–	15	279	237	–	9	290	– 9,7	–	x	–	3,8
innerorts	198	–	14	257	213	–	8	254	– 7,0	–	x	–	1,2
außerorts	16	–	1	22	24	–	1	36	– 33,3	–	–	–	38,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	61	–	11	58	83	1	13	80	– 26,5	x	–	15,4	– 27,5
innerorts	52	–	8	52	74	1	13	68	– 29,7	x	x	–	23,5
außerorts	9	–	3	6	9	–	–	12	–	–	x	–	x
entgegenkommt	14	–	4	11	15	–	3	21	– 6,7	–	x	–	47,6
innerorts	14	–	4	11	15	–	3	21	– 6,7	–	x	–	47,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	371	1	55	395	477	2	63	505	– 22,2	x	–	12,7	– 21,8
innerorts	371	1	55	395	477	2	63	505	– 22,2	x	–	12,7	– 21,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	125	–	35	108	162	–	31	149	– 22,8	–	–	12,9	– 27,5
innerorts	125	–	35	108	162	–	31	149	– 22,8	–	–	12,9	– 27,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	–	4	4	–	–	5	–	–	–	–	x
innerorts	4	–	–	4	4	–	–	5	–	–	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	11	–	4	9	7	–	1	6	x	–	x	–	x
innerorts	11	–	4	9	7	–	1	6	x	–	x	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	10	–	5	7	5	–	2	7	x	–	x	–	–
innerorts	9	–	5	6	5	–	2	7	x	–	x	–	x
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Unfall anderer Art	122	1	17	118	139	1	16	142	– 12,2	–	–	6,3	– 16,9
innerorts	122	1	17	118	137	1	16	139	– 10,9	–	–	6,3	– 15,1
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	3	x	–	–	–	x
Insgesamt	1 022	2	156	1 076	1 215	4	153	1 286	– 15,9	x	2,0	–	16,3
innerorts	996	2	152	1 047	1 180	4	152	1 235	– 15,6	x	–	–	15,2
außerorts	26	–	4	29	35	–	1	51	– 25,7	–	x	–	43,1

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl									%			
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	248	–	39	237	252	–	30	240	– 1,6	–	30,0	– 1,3
innerorts	248	–	39	237	252	–	30	240	– 1,6	–	30,0	– 1,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	812	–	52	999	749	–	34	944	8,4	–	52,9	5,8
innerorts	744	–	43	914	683	–	29	850	8,9	–	48,3	7,5
außerorts	68	–	9	85	66	–	5	94	3,0	–	x	– 9,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	191	1	24	210	200	3	21	199	– 4,5	x	14,3	5,5
innerorts	169	1	20	185	180	3	20	175	– 6,1	x	–	5,7
außerorts	22	–	4	25	20	–	1	24	10,0	–	x	4,2
entgegenkommt	45	1	13	53	42	–	10	60	7,1	x	30,0	– 11,7
innerorts	45	1	13	53	42	–	10	60	7,1	x	30,0	– 11,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 312	2	194	1 456	1 272	4	163	1 408	3,1	x	19,0	3,4
innerorts	1 312	2	194	1 456	1 272	4	163	1 408	3,1	x	19,0	3,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	643	2	172	539	667	6	162	556	– 3,6	x	6,2	– 3,1
innerorts	643	2	172	539	667	6	162	556	– 3,6	x	6,2	– 3,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	9	–	–	10	9	–	–	10	–	–	–	–
innerorts	9	–	–	10	9	–	–	10	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	44	–	18	36	40	–	11	35	10,0	–	63,6	2,9
innerorts	38	–	17	28	36	–	8	33	5,6	–	x	– 15,2
außerorts	6	–	1	8	4	–	3	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	44	1	19	34	39	2	11	40	12,8	x	72,7	– 15,0
innerorts	39	1	19	29	36	2	10	38	8,3	x	90,0	– 23,7
außerorts	5	–	–	5	3	–	1	2	x	–	x	x
Unfall anderer Art	345	1	46	340	314	2	38	313	9,9	x	21,1	8,6
innerorts	340	1	44	333	311	2	38	309	9,3	x	15,8	7,8
außerorts	5	–	2	7	3	–	–	4	x	–	x	x
Insgesamt	3 693	8	577	3 914	3 584	17	480	3 805	3,0	x	20,2	2,9
innerorts	3 587	8	561	3 784	3 488	17	470	3 679	2,8	x	19,4	2,9
außerorts	106	–	16	130	96	–	10	126	10,4	–	60,0	3,2

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Autobahnen	26	–	4	29	35	–	1	51	– 25,7	–	x	– 43,1
Bundesstraßen	126	–	20	130	165	–	26	179	– 23,6	–	– 23,1	– 27,4
innerorts	126	–	20	130	165	–	26	179	– 23,6	–	– 23,1	– 27,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	870	2	132	917	1 015	4	126	1 056	– 14,3	x	4,8	– 13,2
innerorts	870	2	132	917	1 015	4	126	1 056	– 14,3	x	4,8	– 13,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 022	2	156	1 076	1 215	4	153	1 286	– 15,9	x	2,0	– 16,3
innerorts	996	2	152	1 047	1 180	4	152	1 235	– 15,6	x	–	– 15,2
außerorts	26	–	4	29	35	–	1	51	– 25,7	–	x	– 43,1
Januar – April												
Autobahnen	106	–	16	130	96	–	10	126	10,4	–	60,0	3,2
Bundesstraßen	507	1	84	536	473	2	70	526	7,2	x	20,0	1,9
innerorts	507	1	84	536	473	2	70	526	7,2	x	20,0	1,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	3 080	7	477	3 248	3 015	15	400	3 153	2,2	x	19,3	3,0
innerorts	3 080	7	477	3 248	3 015	15	400	3 153	2,2	x	19,3	3,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 693	8	577	3 914	3 584	17	480	3 805	3,0	x	20,2	2,9
innerorts	3 587	8	561	3 784	3 488	17	470	3 679	2,8	x	19,4	2,9
außerorts	106	–	16	130	96	–	10	126	10,4	–	60,0	3,2

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
April										
Unfälle insgesamt	1 022	2	156	1 076	94	1 215	4	153	1 286	87
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	66	–	12	55	–	64	–	13	60	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	66	–	12	55	–	64	–	13	60	1
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	111	1	30	98	1	147	1	26	132	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	109	1	30	96	1	144	1	25	130	2
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	2	–	–	2	–	3	–	1	2	–
Personenkraftwagen	849	2	121	899	93	1 000	1	116	1 079	85
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–
Bussen	33	–	6	41	–	32	–	–	53	1
Güterkraftfahrzeugen	84	–	9	83	13	113	2	18	111	6
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	56	–	5	58	9	79	–	12	77	4
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	20	–	2	18	2	23	–	3	27	2
Sattelzugmaschinen	8	–	2	7	1	9	1	1	8	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	359	–	43	339	–	465	3	54	449	1
darunter										
Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	141	–	37	127	–	174	–	35	158	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	2	–	–	2	–	3	–	1	2	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – April										
Unfälle insgesamt	3 693	8	577	3 914	399	3 584	17	480	3 805	324
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	138	1	25	119	3	150	–	23	136	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	138	1	25	119	2	149	–	23	135	3
E-Bikes	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	229	2	63	197	3	258	1	55	228	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	226	2	63	194	3	254	1	54	225	3
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	3	–	–	3	–	4	–	1	3	–
Personenkraftwagen	3 163	4	471	3 390	390	3 048	11	396	3 289	318
Wohnmobilen	–	–	–	–	2	4	–	–	5	1
Bussen	116	–	19	161	4	118	–	9	171	2
Güterkraftfahrzeugen	377	4	58	396	51	376	6	53	387	31
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	255	2	47	269	39	255	–	35	267	22
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	83	1	10	87	6	80	1	9	87	7
Sattelzugmaschinen	39	1	5	37	5	35	4	7	30	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	3	–	1	2	–
Fahrrädern	1 077	1	125	1 014	2	1 060	6	113	1 007	3
darunter										
Pedelecs	3	–	–	3	–	2	1	–	1	–
Fußgänger	697	2	186	608	1	699	6	169	586	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	3	–	–	4	–	7	–	1	6	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	12	13	– 7,7	25	23	8,7
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	12	13	– 7,7	25	23	8,7
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	2	1	x	27	25	8,0	57	51	11,8
davon:												
zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	1	1	–	2	1	x	27	24	12,5	57	50	14,0
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Personenkraftwagen	–	–	–	1	4	x	40	38	5,3	188	131	43,5
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	2	x	9	3	x	31	16	93,8
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	5	4	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	6	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	5	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	1	–	x	1	–	x	2	–	x	4	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	1	x	5	5	–	83	76	9,2	286	215	33,0
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	3	x	1	6	x	41	49	– 16,3	118	102	15,7
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	5	x	5	6	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Fußgänger	–	–	–	2	6	x	32	28	14,3	171	160	6,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	7	x	38	29	31,0
65 Jahre und mehr	–	–	–	1	5	x	8	5	x	37	30	23,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Insgesamt	2	4	x	8	17	x	156	153	2,0	577	480	20,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	11	13	– 15,4	59	42	40,5
65 Jahre und mehr	1	1	–	4	9	x	23	14	64,3	101	71	42,3

¹ ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
50	53	– 5,7	110	120	– 8,3	62	66	– 6,1	136	143	– 4,9	Krafträdern mit Versicherungskennz.
50	53	– 5,7	110	120	– 8,3	62	66	– 6,1	136	143	– 4,9	davon:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	E-Bikes
85	117	– 27,4	174	200	– 13,0	113	143	– 21,0	233	252	– 7,5	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
83	115	– 27,8	171	197	– 13,2	111	140	– 20,7	230	248	– 7,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
2	2	–	3	3	–	2	3	x	3	4	x	davon:
473	523	– 9,6	1 968	1 844	6,7	513	561	– 8,6	2 157	1 979	9,0	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
72	68	5,9	267	256	4,3	81	71	14,1	298	274	8,8	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	darunter
28	39	– 28,2	111	123	– 9,8	30	39	– 23,1	116	127	– 8,7	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
8	14	x	53	65	– 18,5	8	14	x	60	71	– 15,5	Wohnmobilen
8	10	x	45	52	– 13,5	8	10	x	52	57	– 8,8	Bussen
–	4,0	x	6	8	x	–	4	x	6	9	x	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	1	4	x	–	–	–	1	4	x	darunter:
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹
17	7	x	41	24	70,8	20	7	x	46	24	91,7	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹
661	753	– 12,2	2 457	2 377	3,4	746	830	– 10,1	2 748	2 597	5,8	Sattelzugmaschinen
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
übrigen Kraftfahrzeugen												
Kraftfahrzeugen zusammen												
Fahrer und Mitfahrer von												
304	404	– 24,8	916	914	0,2	345	456	– 24,3	1 035	1 022	1,3	Fahrrädern
1	–	x	3	1	x	1	–	x	3	2	x	und zwar:
17	31	– 45,2	59	47	25,5	19	36	– 47,2	64	53	20,8	Pedelecs
6	3	x	15	9	x	6	3	x	15	12	25,0	unter 15 Jahren
103	126	– 18,3	523	501	4,4	135	154	– 12,3	696	667	4,3	anderen Fahrzeugen
Fußgänger												
und zwar:												
2	2	–	2	6	x	2	2	–	2	6	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
17	26	– 34,6	94	80	17,5	22	33	– 33,3	132	109	21,1	unter 15 Jahren
12	17	– 29,4	64	76	– 15,8	20	22	– 9,1	102	111	– 8,1	65 Jahre und mehr
2	–	x	3	4	x	2	–	x	5	4	x	Andere Personen
Insgesamt												
darunter												
65	92	– 29,3	276	229	20,5	76	105	– 27,6	335	271	23,6	unter 15 Jahren
99	109	– 9,2	337	368	– 8,4	123	124	– 0,8	442	448	– 1,3	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						April						
Insgesamt	1 114	762	43	182	1 295	864	58	244	– 14,0	– 11,8	– 25,9	– 25,4
Verkehrstüchtigkeit	41	30	–	9	45	25	1	16	– 8,9	20,0	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	31	22	–	8	29	15	1	11	6,9	46,7	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	–	–	5	3	–	2	x	x	–	x
Straßenbenutzung	51	9	1	36	80	11	2	64	– 36,3	x	x	– 43,8
Geschwindigkeit	75	34	13	16	69	19	20	26	8,7	78,9	– 35,0	– 38,5
Abstand	235	165	14	24	263	186	16	23	– 10,6	– 11,3	– 12,5	4,3
Überholen	28	15	2	6	27	15	3	3	3,7	–	x	x
Vorbeifahren	4	3	–	–	2	2	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	54	42	2	2	68	46	–	4	– 20,6	– 8,7	x	x
Vorfahrt, Vorrang	120	90	2	19	180	141	3	28	– 33,3	– 36,2	x	– 32,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	357	263	6	56	376	286	7	49	– 5,1	– 8,0	x	14,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	79	54	2	12	104	71	2	23	– 24,0	– 23,9	–	– 47,8
darunter												
an Überwegen, Furten	22	17	–	3	34	21	1	10	– 35,3	– 19,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	36	32	–	–	36	33	–	–	–	– 3,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	34	25	1	2	45	29	4	8	– 24,4	– 13,8	x	x

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl									%			
Januar – April												
Insgesamt	4 011	2 904	101	525	3 809	2 783	100	509	5,3	4,3	1,0	3,1
Verkehrstüchtigkeit	146	105	–	29	126	90	1	26	15,9	16,7	x	11,5
darunter												
Alkoholeinfluss	97	68	–	23	87	62	1	21	11,5	9,7	x	9,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	13	10	–	2	10	8	–	2	30,0	x	–	–
Straßenbenutzung	161	27	4	122	184	34	2	142	– 12,5	– 20,6	x	– 14,1
Geschwindigkeit	246	123	38	49	218	106	37	56	12,8	16,0	2,7	– 12,5
Abstand	888	693	27	58	804	626	27	50	10,4	10,7	–	16,0
Überholen	81	41	4	14	83	43	5	9	– 2,4	– 4,7	x	x
Vorbeifahren	13	12	–	–	7	7	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	146	100	3	7	151	109	1	6	– 3,3	– 8,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	490	397	4	57	521	428	5	58	– 6,0	– 7,2	x	– 1,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 118	862	9	135	992	769	14	104	12,7	12,1	x	29,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	497	370	7	44	492	390	3	49	1,0	– 5,1	x	– 10,2
darunter												
an Überwegen, Furten	167	128	2	10	166	131	2	19	0,6	– 2,3	–	– 47,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	96	83	–	–	113	101	–	–	– 15,0	– 17,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	–	2	2	1	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	2	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	125	90	5	7	114	79	5	9	9,6	13,9	–	x

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2017					April 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Zusammen	2	–	1	–	–	4	–	1	3	–	x	–	–	x	–
männlich	2	–	1	–	–	3	–	1	2	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	1	–	–	4	–	1	3	–	x	–	–	x	–

Januar – April 2017					Januar – April 2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Fuß- gänger ³
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

Getötete

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	–	x	18 - 21
–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	3	1	1	1	–	x	x	x	x	x	x	25 - 35
1	–	–	–	1	3	1	1	1	–	x	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	–	1	–	–	1	–	x	–	x	x	–	–	35 - 45
2	–	1	–	–	1	–	–	1	–	x	–	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	–	45 - 55
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	–	55 - 65
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	1	–	1	1	9	1	–	3	5	x	–	–	x	x	x	65 u. mehr
4	1	–	1	1	4	1	–	–	3	–	–	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	5	–	–	3	2	x	–	–	x	x	x	weiblich
8	1	2	1	2	17	4	1	6	6	x	x	x	x	x	x	Zusammen
8	1	2	1	2	12	4	1	3	4	x	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	5	–	–	3	2	x	–	–	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
8	1	2	1	2	17	4	1	6	6	x	x	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2017					April 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	11	3	1	2	5	13	1	–	5	7	– 15,4	x	x	x	x
männlich	7	1	–	2	4	7	–	–	3	4	–	x	–	x	–
weiblich	4	2	1	–	1	6	1	–	2	3	x	x	x	x	x
15 - 18	2	1	–	–	1	6	–	1	2	1	x	x	x	x	–
männlich	–	–	–	–	–	6	–	1	2	1	x	–	x	x	x
weiblich	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
18 - 21	12	3	1	3	4	7	2	1	3	1	x	x	–	–	x
männlich	8	2	1	2	2	4	2	1	1	–	x	–	–	x	x
weiblich	4	1	–	1	2	3	–	–	2	1	x	x	–	x	x
21 - 25	13	6	2	2	2	10	1	2	5	–	30,0	x	–	x	x
männlich	5	2	1	–	1	6	1	2	2	–	x	x	x	x	x
weiblich	8	4	1	2	1	4	–	–	3	–	x	x	x	x	x
25 - 35	29	10	9	5	2	32	12	4	7	8	– 9,4 – 16,7	x	x	x	x
männlich	21	8	8	3	1	21	9	4	3	5	–	x	x	–	x
weiblich	8	2	1	2	1	11	3	–	4	3	x	x	x	x	x
35 - 45	25	6	3	8	4	16	5	2	7	–	56,3	x	x	x	x
männlich	17	2	3	5	3	7	–	2	3	–	x	x	x	x	x
weiblich	8	4	–	3	1	9	5	–	4	–	x	x	–	x	x
45 - 55	22	3	7	9	1	35	7	9	11	4	– 37,1	x	x	x	x
männlich	15	2	6	5	–	26	5	9	8	2	– 42,3	x	x	x	x
weiblich	7	1	1	4	1	9	2	–	3	2	x	x	x	x	x
55 - 65	19	3	3	5	5	20	6	4	7	2	– 5,0	x	x	x	x
männlich	15	2	3	4	4	13	3	3	6	–	15,4	x	–	x	x
weiblich	4	1	–	1	1	7	3	1	1	2	x	x	x	–	x
65 u. mehr	23	5	1	7	8	14	4	2	2	5	64,3	x	x	x	x
männlich	11	3	1	5	1	8	1	2	1	4	x	x	x	x	x
weiblich	12	2	–	2	7	6	3	–	1	1	x	x	–	x	x
Zusammen	156	40	27	41	32	153	38	25	49	28	2,0	5,3	8,0 – 16,3		14,3
männlich	99	22	23	26	16	98	21	24	29	16	1,0	4,8	– 4,2 – 10,3		–
weiblich	57	18	4	15	16	55	17	1	20	12	3,6	5,9	x – 25,0		33,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	156	40	27	41	32	153	38	25	49	28	2,0	5,3	8,0 – 16,3		14,3

Januar – April 2017					Januar – April 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
59	14	1	5	38	42	7	—	6	29	40,5	x	x	x	31,0	unter 15
35	10	—	3	21	25	4	—	4	17	40,0	x	—	x	23,5	männlich
24	4	1	2	17	17	3	—	2	12	41,2	x	x	—	41,7	weiblich
15	2	1	5	7	20	3	3	6	6	– 25,0	x	x	x	x	15 - 18
8	1	1	3	3	12	2	2	4	2	x	x	x	x	x	männlich
7	1	—	2	4	8	1	1	2	4	x	—	x	—	—	weiblich
30	7	3	4	15	27	6	4	6	9	11,1	x	x	x	x	18 - 21
17	5	2	2	7	17	5	2	2	6	—	—	—	—	x	männlich
13	2	1	2	8	10	1	2	4	3	30,0	x	x	x	x	weiblich
47	24	6	6	7	32	10	3	7	9	46,9	x	x	x	x	21 - 25
31	15	4	3	6	18	6	3	4	3	72,2	x	x	x	x	männlich
16	9	2	3	1	14	4	—	3	6	14,3	x	x	—	x	weiblich
94	32	14	17	21	83	37	8	17	17	13,3 – 13,5	x	—	—	23,5	25 - 35
53	17	12	7	13	56	27	8	10	9	– 5,4 – 37,0	x	x	x	x	männlich
41	15	2	10	8	27	10	—	7	8	51,9 50,0	x	x	—	—	weiblich
79	33	7	22	10	46	12	6	11	14	71,7	x	x	x	– 28,6	35 - 45
51	19	7	14	6	32	5	6	7	11	59,4	x	x	x	x	männlich
28	14	—	8	4	14	7	—	4	3	x	x	—	x	x	weiblich
83	28	14	22	14	98	20	16	20	32	– 15,3 40,0 – 12,5	10,0	–	–	– 56,3	45 - 55
50	13	13	13	6	62	14	14	13	16	– 19,4 – 7,1 – 7,1	—	—	—	x	männlich
33	15	1	9	8	36	6	2	7	16	– 8,3	x	x	x	x	weiblich
69	16	9	14	22	61	17	8	18	14	13,1 – 5,9	x	– 22,2	—	57,1	55 - 65
41	7	9	9	11	36	8	7	13	4	13,9	x	x	x	x	männlich
28	9	—	5	11	25	9	1	5	10	12,0	—	x	—	10,0	weiblich
101	32	2	23	37	71	19	3	11	30	42,3 68,4	x	x	—	23,3	65 u. mehr
50	14	2	14	15	32	10	3	4	15	56,3 40,0	x	x	—	—	männlich
51	18	—	9	22	39	9	—	7	15	30,8	x	—	x	46,7	weiblich
577	188	57	118	171	480	131	51	102	160	20,2 43,5 11,8 15,7	—	—	—	6,9	Zusammen
336	101	50	68	88	290	81	45	61	83	15,9 24,7 11,1 11,5	—	—	—	6,0	männlich
241	87	7	50	83	190	50	6	41	77	26,8 74,0 x 22,0	—	—	—	7,8	weiblich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	o. Angabe
577	188	57	118	171	480	131	51	102	160	20,2 43,5 11,8 15,7	6,9	—	—	—	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2017					April 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	65	27	1	17	17	92	29	2	31	26	– 29,3	– 6,9	x	– 45,2	– 34,6
männlich	34	16	1	10	6	52	12	2	22	14	– 34,6	33,3	x	– 54,5	x
weiblich	31	11	–	7	11	40	17	–	9	12	– 22,5	– 35,3	–	x	– 8,3
15 - 18	26	6	2	10	5	27	2	3	11	5	– 3,7	x	x	– 9,1	–
männlich	16	2	2	5	4	19	1	2	10	3	– 15,8	x	–	x	x
weiblich	10	4	–	5	1	8	1	1	1	2	x	x	x	x	x
18 - 21	60	29	5	13	7	53	30	5	8	5	13,2	– 3,3	–	x	x
männlich	37	17	4	7	3	29	14	4	6	1	27,6	21,4	–	x	x
weiblich	23	12	1	6	4	24	16	1	2	4	– 4,2	– 25,0	–	x	–
21 - 25	82	43	6	16	10	80	38	5	25	6	2,5	13,2	x	– 36,0	x
männlich	43	19	5	9	4	45	19	5	16	2	– 4,4	–	–	x	x
weiblich	39	24	1	7	6	35	19	–	9	4	11,4	26,3	x	x	x
25 - 35	265	108	27	84	16	307	132	24	105	24	– 13,7	– 18,2	12,5	– 20,0	– 33,3
männlich	157	56	25	42	10	164	57	21	55	17	– 4,3	– 1,8	19,0	– 23,6	– 41,2
weiblich	108	52	2	42	6	143	75	3	50	7	– 24,5	– 30,7	x	– 16,0	x
35 - 45	190	87	9	58	15	229	99	23	71	16	– 17,0	– 12,1	x	– 18,3	– 6,3
männlich	107	38	9	36	9	127	45	23	41	6	– 15,7	– 15,6	x	– 12,2	x
weiblich	83	49	–	22	6	102	54	–	30	10	– 18,6	– 9,3	–	– 26,7	x
45 - 55	180	84	22	53	12	232	89	33	71	15	– 22,4	– 5,6	– 33,3	– 25,4	– 20,0
männlich	104	34	21	34	10	140	38	31	45	10	– 25,7	– 10,5	– 32,3	– 24,4	–
weiblich	76	50	1	19	2	92	51	2	26	5	– 17,4	– 2,0	x	– 26,9	x
55 - 65	104	45	7	30	9	155	63	20	40	12	– 32,9	– 28,6	x	– 25,0	x
männlich	65	25	7	19	4	84	26	20	20	5	– 22,6	– 3,8	x	– 5,0	x
weiblich	39	20	–	11	5	71	37	–	20	7	– 45,1	– 45,9	–	– 45,0	x
65 u. mehr	99	44	6	20	12	109	41	2	40	17	– 9,2	7,3	x	– 50,0	– 29,4
männlich	53	24	6	13	3	52	17	2	23	7	1,9	41,2	x	– 43,5	x
weiblich	46	20	–	7	9	57	24	–	17	10	– 19,3	– 16,7	–	x	x
Zusammen	1 071	473	85	301	103	1 284	523	117	402	126	– 16,6	– 9,6	– 27,4	– 25,1	– 18,3
männlich	616	231	80	175	53	712	229	110	238	65	– 13,5	0,9	– 27,3	– 26,5	– 18,5
weiblich	455	242	5	126	50	572	294	7	164	61	– 20,5	– 17,7	x	– 23,2	– 18,0
o. Angabe	5	–	–	3	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	1 076	473	85	304	103	1 286	523	117	404	126	– 16,3	– 9,6	– 27,4	– 24,8	– 18,3

Januar – April 2017					Januar – April 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
276	102	1	59	94	229	89	2	47	80	20,5	14,6	x	25,5	17,5	unter 15
164	56	1	43	53	112	30	2	32	42	46,4	86,7	x	34,4	26,2	männlich
112	46	–	16	41	117	59	–	15	38	– 4,3	– 22,0	–	6,7	7,9	weiblich
81	20	10	28	15	70	11	10	22	19	15,7	81,8	–	27,3	– 21,1	15 - 18
41	4	7	19	6	44	4	8	18	9	– 6,8	–	x	5,6	x	männlich
40	16	3	9	9	26	7	2	4	10	53,8	x	x	x	x	weiblich
176	98	10	29	25	170	100	11	27	20	3,5	– 2,0	– 9,1	7,4	25,0	18 - 21
97	52	8	15	12	90	49	10	16	5	7,8	6,1	x	– 6,3	x	männlich
79	46	2	14	13	80	51	1	11	15	– 1,3	– 9,8	x	27,3	– 13,3	weiblich
277	169	12	42	34	265	156	11	47	35	4,5	8,3	9,1	– 10,6	– 2,9	21 - 25
137	72	9	24	17	140	76	9	27	16	– 2,1	– 5,3	–	– 11,1	6,3	männlich
140	97	3	18	17	125	80	2	20	19	12,0	21,3	x	– 10,0	– 10,5	weiblich
918	488	44	227	79	879	445	43	231	97	4,4	9,7	2,3	– 1,7	– 18,6	25 - 35
502	250	37	124	39	464	202	38	129	50	8,2	23,8	– 2,6	– 3,9	– 22,0	männlich
416	238	7	103	40	415	243	5	102	47	0,2	– 2,1	x	1,0	– 14,9	weiblich
701	359	20	189	72	649	341	34	162	50	8,0	5,3	– 41,2	16,7	44,0	35 - 45
374	161	19	121	29	351	156	32	97	28	6,6	3,2	– 40,6	24,7	3,6	männlich
327	198	1	68	43	298	185	2	65	22	9,7	7,0	x	4,6	95,5	weiblich
670	352	41	175	59	724	338	48	185	72	– 7,5	4,1	– 14,6	– 5,4	– 18,1	45 - 55
359	161	39	101	30	408	154	45	113	38	– 12,0	4,5	– 13,3	– 10,6	– 21,1	männlich
311	191	2	74	29	316	184	3	72	34	– 1,6	3,8	x	2,8	– 14,7	weiblich
455	223	23	98	71	439	207	32	100	49	3,6	7,7	– 28,1	– 2,0	44,9	55 - 65
258	105	22	63	38	236	95	30	57	24	9,3	10,5	– 26,7	10,5	58,3	männlich
197	118	1	35	33	203	112	2	43	25	– 3,0	5,4	x	– 18,6	32,0	weiblich
337	155	13	63	64	368	155	9	87	76	– 8,4	–	x	– 27,6	– 15,8	65 u. mehr
164	73	13	40	26	180	70	9	53	31	– 8,9	4,3	x	– 24,5	– 16,1	männlich
173	82	–	23	38	188	85	–	34	45	– 8,0	– 3,5	–	– 32,4	– 15,6	weiblich
3 891	1 966	174	910	513	3 793	1 842	200	908	498	2,6	6,7	– 13,0	0,2	3,0	Zusammen
2 096	934	155	550	250	2 025	836	183	542	243	3,5	11,7	– 15,3	1,5	2,9	männlich
1 795	1 032	19	360	263	1 768	1 006	17	366	255	1,5	2,6	11,8	– 1,6	3,1	weiblich
23	2	–	6	10	12	2	–	6	3	91,7	–	–	–	x	o. Angabe
3 914	1 968	174	916	523	3 805	1 844	200	914	501	2,9	6,7	– 13,0	0,2	4,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2017					April 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	76	30	2	19	22	105	30	2	36	33	– 27,6	–	–	– 47,2	– 33,3
männlich	41	17	1	12	10	59	12	2	25	18	– 30,5	41,7	x	– 52,0	– 44,4
weiblich	35	13	1	7	12	46	18	–	11	15	– 23,9	– 27,8	x	x	– 20,0
15 - 18	28	7	2	10	6	33	2	4	13	6	– 15,2	x	x	– 23,1	–
männlich	16	2	2	5	4	25	1	3	12	4	– 36,0	x	x	x	–
weiblich	12	5	–	5	2	8	1	1	1	2	x	x	x	x	–
18 - 21	72	32	6	16	11	60	32	6	11	6	20,0	–	–	45,5	x
männlich	45	19	5	9	5	33	16	5	7	1	36,4	18,8	–	x	x
weiblich	27	13	1	7	6	27	16	1	4	5	–	– 18,8	–	x	x
21 - 25	95	49	8	18	12	90	39	7	30	6	5,6	25,6	x	– 40,0	x
männlich	48	21	6	9	5	51	20	7	18	2	– 5,9	5,0	x	x	x
weiblich	47	28	2	9	7	39	19	–	12	4	20,5	47,4	x	x	x
25 - 35	294	118	36	89	18	340	144	29	112	32	– 13,5	– 18,1	24,1	– 20,5	– 43,8
männlich	178	64	33	45	11	186	66	26	58	22	– 4,3	– 3,0	26,9	– 22,4	– 50,0
weiblich	116	54	3	44	7	154	78	3	54	10	– 24,7	– 30,8	–	– 18,5	x
35 - 45	215	93	12	66	19	246	104	25	79	16	– 12,6	– 10,6	– 52,0	– 16,5	18,8
männlich	124	40	12	41	12	135	45	25	45	6	– 8,1	– 11,1	– 52,0	– 8,9	x
weiblich	91	53	–	25	7	111	59	–	34	10	– 18,0	– 10,2	–	– 26,5	x
45 - 55	203	87	30	62	13	267	96	42	82	19	– 24,0	– 9,4	– 28,6	– 24,4	– 31,6
männlich	120	36	28	39	10	166	43	40	53	12	– 27,7	– 16,3	– 30,0	– 26,4	– 16,7
weiblich	83	51	2	23	3	101	53	2	29	7	– 17,8	– 3,8	–	– 20,7	x
55 - 65	123	48	10	35	14	176	69	24	48	14	– 30,1	– 30,4	– 58,3	– 27,1	–
männlich	80	27	10	23	8	98	29	23	27	5	– 18,4	– 6,9	– 56,5	– 14,8	x
weiblich	43	21	–	12	6	78	40	1	21	9	– 44,9	– 47,5	x	– 42,9	x
65 u. mehr	123	49	7	27	20	124	45	4	43	22	– 0,8	8,9	x	– 37,2	– 9,1
männlich	65	27	7	18	4	60	18	4	24	11	8,3	50,0	x	– 25,0	x
weiblich	58	22	–	9	16	64	27	–	19	11	– 9,4	– 18,5	–	x	45,5
Zusammen	1 229	513	113	342	135	1 441	561	143	454	154	– 14,7	– 8,6	– 21,0	– 24,7	– 12,3
männlich	717	253	104	201	69	813	250	135	269	81	– 11,8	1,2	– 23,0	– 25,3	– 14,8
weiblich	512	260	9	141	66	628	311	8	185	73	– 18,5	– 16,4	x	– 23,8	– 9,6
o. Angabe	5	–	–	3	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	1 234	513	113	345	135	1 443	561	143	456	154	– 14,5	– 8,6	– 21,0	– 24,3	– 12,3

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – April 2017					Januar – April 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
335	116	2	64	132	271	96	2	53	109	23,6	20,8	–	20,8	21,1	unter 15
199	66	1	46	74	137	34	2	36	59	45,3	94,1	x	27,8	25,4	männlich
136	50	1	18	58	134	62	–	17	50	1,5	– 19,4	x	5,9	16,0	weiblich
96	22	11	33	22	90	14	13	28	25	6,7	57,1	– 15,4	17,9	– 12,0	15 - 18
49	5	8	22	9	56	6	10	22	11	– 12,5	x	x	–	x	männlich
47	17	3	11	13	34	8	3	6	14	38,2	x	–	x	– 7,1	weiblich
206	105	13	33	40	200	108	15	33	30	3,0	– 2,8	– 13,3	–	33,3	18 - 21
114	57	10	17	19	110	56	12	18	12	3,6	1,8	– 16,7	– 5,6	58,3	männlich
92	48	3	16	21	90	52	3	15	18	2,2	– 7,7	–	6,7	16,7	weiblich
324	193	18	48	41	297	166	14	54	44	9,1	16,3	28,6	– 11,1	– 6,8	21 - 25
168	87	13	27	23	158	82	12	31	19	6,3	6,1	8,3	– 12,9	21,1	männlich
156	106	5	21	18	139	84	2	23	25	12,2	26,2	x	– 8,7	– 28,0	weiblich
1 013	520	58	244	101	965	483	52	249	114	5,0	7,7	11,5	– 2,0	– 11,4	25 - 35
556	267	49	131	53	523	230	47	140	59	6,3	16,1	4,3	– 6,4	– 10,2	männlich
457	253	9	113	48	442	253	5	109	55	3,4	–	x	3,7	– 12,7	weiblich
782	392	28	211	82	696	353	40	174	64	12,4	11,0	– 30,0	21,3	28,1	35 - 45
427	180	27	135	35	384	161	38	105	39	11,2	11,8	– 28,9	28,6	– 10,3	männlich
355	212	1	76	47	312	192	2	69	25	13,8	10,4	x	10,1	88,0	weiblich
754	380	56	197	73	822	358	64	205	104	– 8,3	6,1	– 12,5	– 3,9	– 29,8	45 - 55
410	174	53	114	36	470	168	59	126	54	– 12,8	3,6	– 10,2	– 9,5	– 33,3	männlich
344	206	3	83	37	352	190	5	79	50	– 2,3	8,4	x	5,1	– 26,0	weiblich
524	239	32	112	93	501	224	40	119	63	4,6	6,7	– 20,0	– 5,9	47,6	55 - 65
299	112	31	72	49	273	103	37	71	28	9,5	8,7	– 16,2	1,4	75,0	männlich
225	127	1	40	44	228	121	3	48	35	– 1,3	5,0	x	– 16,7	25,7	weiblich
442	188	15	87	102	448	175	12	101	111	– 1,3	7,4	25,0	– 13,9	– 8,1	65 u. mehr
218	88	15	55	42	216	81	12	57	49	0,9	8,6	25,0	– 3,5	– 14,3	männlich
224	100	–	32	60	232	94	–	44	62	– 3,4	6,4	–	– 27,3	– 3,2	weiblich
4 476	2 155	233	1 029	686	4 290	1 977	252	1 016	664	4,3	9,0	– 7,5	1,3	3,3	Zusammen
2 440	1 036	207	619	340	2 327	921	229	606	330	4,9	12,5	– 9,6	2,1	3,0	männlich
2 036	1 119	26	410	346	1 963	1 056	23	410	334	3,7	6,0	13,0	–	3,6	weiblich
23	2	–	6	10	12	2	–	6	3	91,7	–	–	–	x	o. Angabe
4 499	2 157	233	1 035	696	4 302	1 979	252	1 022	667	4,6	9,0	– 7,5	1,3	4,3	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2016 Januar	10 109	701	9 408	84	51	9 273	844	3	841	89
Februar	10 091	805	9 286	79	62	9 145	976	5	971	128
März	10 697	863	9 834	74	52	9 708	1 039	5	1 034	110
April	12 330	1 215	11 115	87	54	10 974	1 443	4	1 439	153
Mai	12 234	1 505	10 729	81	80	10 568	1 751	8	1 743	195
Juni	13 110	1 684	11 426	69	53	11 304	1 998	1	1 997	247
Juli	11 926	1 519	10 407	70	71	10 266	1 773	4	1 769	218
August	10 307	1 357	8 950	88	72	8 790	1 615	6	1 609	225
September	12 866	1 635	11 231	68	95	11 068	1 887	4	1 883	234
Oktober	12 362	1 246	11 116	110	65	10 941	1 491	5	1 486	146
November	13 314	1 170	12 144	102	57	11 985	1 387	6	1 381	189
Dezember	11 808	986	10 822	120	83	10 619	1 188	5	1 183	153
2017 Januar	10 718	789	9 929	112	58	9 759	971	2	969	112
Februar	10 052	726	9 326	94	48	9 184	872	1	871	121
März	12 580	1 156	11 424	99	66	11 259	1 422	3	1 419	188
April	11 226	1 022	10 204	94	69	10 041	1 234	2	1 232	156
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg