

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/17

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
März 2017
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 03/17

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Mai 2017**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2017



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

Metadaten zu dieser Statistik
(externer Link)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2017 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2017 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2017									
Innerhalb von Ortschaften	12 338	1 128	1 380	3	183	1 194	98	65	11 047
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	242	28	42	–	5	37	1	1	212
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 580	1 156	1 422	3	188	1 231	99	66	11 259
Dagegen Vorjahr	10 697	863	1 039	5	110	924	74	52	9 708
Veränderung in %	17,6	34,0	36,9	– 40,0	70,9	33,2	33,8	26,9	16,0
Januar – März 2017									
Innerhalb von Ortschaften	32 701	2 591	3 152	6	409	2 737	300	169	29 641
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	649	80	113	–	12	101	5	3	561
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	33 350	2 671	3 265	6	421	2 838	305	172	30 202
Dagegen Vorjahr	30 897	2 369	2 859	13	327	2 519	237	165	28 126
Veränderung in %	7,9	12,7	14,2	– 53,8	28,7	12,7	28,7	4,2	7,4
darunter Alkoholunfälle									
März 2017									
Innerhalb von Ortschaften	112	35	41	–	10	31	18	59	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	113	35	41	–	10	31	18	60	–
Dagegen Vorjahr	85	17	25	1	5	19	17	51	–
Veränderung in %	32,9	x	64,0	x	x	63,2	5,9	17,6	–
Januar – März 2017									
Innerhalb von Ortschaften	306	82	100	–	20	80	67	157	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	–	–	–	–	–	–	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	308	82	100	–	20	80	67	159	–
Dagegen Vorjahr	263	73	102	1	14	87	42	148	–
Veränderung in %	17,1	12,3	– 2,0	x	42,9	– 8,0	59,5	7,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2017 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 649	189	1 460	18	12	1 430	227	–	23	204
Friedrichshain-Kreuzberg	1 058	115	943	5	9	929	146	1	18	127
Pankow	1 060	102	958	4	4	950	118	–	19	99
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 744	147	1 597	11	6	1 580	196	–	23	173
Spandau	729	62	667	4	4	659	77	–	8	69
Steglitz-Zehlendorf	999	76	923	6	1	916	99	–	17	82
Tempelhof-Schöneberg	1 343	125	1 218	9	8	1 201	150	–	22	128
Neukölln	955	65	890	9	10	871	79	1	11	67
Treptow-Köpenick	929	89	840	10	5	825	103	–	21	82
Marzahn-Hellersdorf	596	51	545	6	3	536	61	1	10	50
Lichtenberg	662	56	606	9	2	595	69	–	8	61
Reinickendorf	856	79	777	8	2	767	97	–	8	89
Insgesamt	12 580	1 156	11 424	99	66	11 259	1 422	3	188	1 231

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2017 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	41	–	3	38	–	4	44	3	44
2. Donnerstag	40	–	7	33	–	8	37	4	44
3. Freitag	46	–	5	41	–	5	54	4	50
4. Samstag	36	–	5	31	–	5	50	1	37
5. Sonntag	9	–	–	9	–	–	13	2	11
6. Montag	44	1	5	38	1	6	41	2	46
7. Dienstag	27	–	3	24	–	3	29	4	31
8. Mittwoch	48	–	10	38	–	10	46	–	48
9. Donnerstag	57	–	6	51	–	6	58	4	61
10. Freitag	31	–	8	23	–	9	30	4	35
11. Samstag	28	–	8	20	–	9	24	4	32
12. Sonntag	10	–	3	7	–	4	16	1	11
13. Montag	34	–	3	31	–	3	32	4	38
14. Dienstag	32	–	7	25	–	7	30	2	34
15. Mittwoch	36	–	5	31	–	5	36	1	37
16. Donnerstag	32	–	7	25	–	7	36	2	34
17. Freitag	22	–	2	20	–	2	25	5	27
18. Samstag	25	–	4	21	–	5	24	5	30
19. Sonntag	28	–	4	24	–	5	32	4	32
20. Montag	40	–	5	35	–	5	42	2	42
21. Dienstag	26	1	6	19	1	6	23	2	28
22. Mittwoch	44	–	6	38	–	6	45	3	47
23. Donnerstag	44	–	7	37	–	7	41	5	49
24. Freitag	48	–	10	38	–	10	48	3	51
25. Samstag	24	1	5	18	1	5	29	5	29
26. Sonntag	28	–	2	26	–	2	34	2	30
27. Montag	62	–	10	52	–	13	68	4	66
28. Dienstag	50	–	4	46	–	4	56	1	51
29. Mittwoch	49	–	6	43	–	6	53	7	56
30. Donnerstag	55	–	6	49	–	9	66	3	58
31. Freitag	60	–	11	49	–	12	69	6	66
Insgesamt	1 156	3	173	980	3	188	1 231	99	1 255

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
März															
Fahrunfall	62	1	20	50	45	1	12	44	37,8	–	66,7	13,6			
innerorts	59	1	19	47	40	1	10	41	47,5	–	90,0	14,6			
außerorts	3	–	1	3	5	–	2	3	x	–	x	–			
Abbiege-Unfall	262	1	32	279	177	–	16	203	48,0	x	x	37,4			
innerorts	260	1	32	277	177	–	16	203	46,9	x	x	36,5			
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	228	–	46	241	187	1	25	199	21,9	x	84,0	21,1			
innerorts	228	–	46	241	187	1	25	199	21,9	x	84,0	21,1			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Überschreitenunfall	96	–	33	76	83	2	26	63	15,7	x	26,9	20,6			
innerorts	96	–	33	76	83	2	26	63	15,7	x	26,9	20,6			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	81	–	8	78	64	–	5	64	26,6	–	x	21,9			
innerorts	81	–	8	78	64	–	5	64	26,6	–	x	21,9			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	278	1	26	337	205	1	12	253	35,6	–	x	33,2			
innerorts	255	1	22	305	186	1	10	225	37,1	–	x	35,6			
außerorts	23	–	4	32	19	–	2	28	21,1	–	x	14,3			
Sonstiger Unfall	149	–	23	170	102	–	14	98	46,1	–	64,3	73,5			
innerorts	149	–	23	170	102	–	14	98	46,1	–	64,3	73,5			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Insgesamt	1 156	3	188	1 231	863	5	110	924	34,0	x	70,9	33,2			
innerorts	1 128	3	183	1 194	839	5	106	893	34,4	x	72,6	33,7			
außerorts	28	–	5	37	24	–	4	31	16,7	–	x	19,4			

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Januar – März												
Fahrunfall	164	1	54	144	139	3	33	131	18,0	x	63,6	9,9
innerorts	150	1	49	129	129	3	28	124	16,3	x	75,0	4,0
außerorts	14	–	5	15	10	–	5	7	40,0	–	–	x
Abbiege-Unfall	633	1	87	691	488	1	61	527	29,7	–	42,6	31,1
innerorts	629	1	87	687	488	1	61	527	28,9	–	42,6	30,4
außerorts	4	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	491	–	78	536	458	2	51	507	7,2	x	52,9	5,7
innerorts	490	–	78	534	458	2	51	507	7,0	x	52,9	5,3
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	273	1	90	218	291	5	98	218	– 6,2	x	– 8,2	–
innerorts	273	1	90	218	291	5	98	218	– 6,2	x	– 8,2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	169	–	22	170	168	–	10	172	0,6	–	x	– 1,2
innerorts	169	–	22	170	168	–	10	172	0,6	–	x	– 1,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	633	2	44	754	569	2	40	702	11,2	–	10,0	7,4
innerorts	574	2	38	677	519	2	36	635	10,6	–	5,6	6,6
außerorts	59	–	6	77	50	–	4	67	18,0	–	x	14,9
Sonstiger Unfall	308	1	46	325	256	–	34	262	20,3	x	35,3	24,0
innerorts	306	1	45	322	255	–	34	261	20,0	x	32,4	23,4
außerorts	2	–	1	3	1	–	–	1	x	–	x	x
Insgesamt	2 671	6	421	2 838	2 369	13	327	2 519	12,7	x	28,7	12,7
innerorts	2 591	6	409	2 737	2 308	13	318	2 444	12,3	x	28,6	12,0
außerorts	80	–	12	101	61	–	9	75	31,1	–	x	34,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
Anzahl								%				
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	76	–	13	67	62	–	6	58	22,6	–	x	15,5
innerorts	76	–	13	67	62	–	6	58	22,6	–	x	15,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	249	–	21	300	191	–	10	242	30,4	–	x	24,0
innerorts	226	–	17	274	175	–	8	218	29,1	–	x	25,7
außerorts	23	–	4	26	16	–	2	24	43,8	–	x	8,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	57	1	7	69	42	1	–	45	35,7	–	x	53,3
innerorts	55	1	7	61	39	1	–	41	41,0	–	x	48,8
außerorts	2	–	–	8	3	–	–	4	x	–	–	x
entgegenkommt	18	–	5	26	13	–	3	21	38,5	–	x	23,8
innerorts	18	–	5	26	13	–	3	21	38,5	–	x	23,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	459	1	76	504	318	1	41	347	44,3	–	85,4	45,2
innerorts	459	1	76	504	318	1	41	347	44,3	–	85,4	45,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	168	–	46	142	135	2	33	111	24,4	x	39,4	27,9
innerorts	168	–	46	142	135	2	33	111	24,4	x	39,4	27,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	–	5	1	–	–	1	x	–	–	x
innerorts	4	–	–	5	1	–	–	1	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	5	–	4	3	6	–	3	5	x	–	x	x
innerorts	4	–	4	2	3	–	2	3	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	3	–	1	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	7	1	2	4	7	–	3	5	–	x	x	x
innerorts	7	1	2	4	6	–	2	5	x	x	–	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Unfall anderer Art	113	–	14	111	88	1	11	89	28,4	x	27,3	24,7
innerorts	111	–	13	109	87	1	11	88	27,6	x	18,2	23,9
außerorts	2	–	1	2	1	–	–	1	x	–	x	x
Insgesamt	1 156	3	188	1 231	863	5	110	924	34,0	x	70,9	33,2
innerorts	1 128	3	183	1 194	839	5	106	893	34,4	x	72,6	33,7
außerorts	28	–	5	37	24	–	4	31	16,7	–	x	19,4

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	158	–	29	150	166	–	15	159	– 4,8	–	93,3	– 5,7
innerorts	158	–	29	150	166	–	15	159	– 4,8	–	93,3	– 5,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	598	–	37	720	512	–	25	654	16,8	–	48,0	10,1
innerorts	546	–	29	657	470	–	21	596	16,2	–	38,1	10,2
außerorts	52	–	8	63	42	–	4	58	23,8	–	x	8,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	130	1	13	152	117	2	8	119	11,1	x	x	27,7
innerorts	117	1	12	133	106	2	7	107	10,4	x	x	24,3
außerorts	13	–	1	19	11	–	1	12	18,2	–	–	58,3
entgegenkommt	31	1	9	42	27	–	7	39	14,8	x	x	7,7
innerorts	31	1	9	42	27	–	7	39	14,8	x	x	7,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	941	1	139	1 061	795	2	100	903	18,4	x	39,0	17,5
innerorts	941	1	139	1 061	795	2	100	903	18,4	x	39,0	17,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	518	2	137	431	505	6	131	407	2,6	x	4,6	5,9
innerorts	518	2	137	431	505	6	131	407	2,6	x	4,6	5,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	5	–	–	6	5	–	–	5	–	–	–	x
innerorts	5	–	–	6	5	–	–	5	–	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	33	–	14	27	33	–	10	29	–	–	40,0	– 6,9
innerorts	27	–	13	19	29	–	7	27	– 6,9	–	x	– 29,6
außerorts	6	–	1	8	4	–	3	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	34	1	14	27	34	2	9	33	–	x	x	– 18,2
innerorts	30	1	14	23	31	2	8	31	– 3,2	x	x	– 25,8
außerorts	4	–	–	4	3	–	1	2	x	–	x	x
Unfall anderer Art	223	–	29	222	175	1	22	171	27,4	x	31,8	29,8
innerorts	218	–	27	215	174	1	22	170	25,3	x	22,7	26,5
außerorts	5	–	2	7	1	–	–	1	x	–	x	x
Insgesamt	2 671	6	421	2 838	2 369	13	327	2 519	12,7	x	28,7	12,7
innerorts	2 591	6	409	2 737	2 308	13	318	2 444	12,3	x	28,6	12,0
außerorts	80	–	12	101	61	–	9	75	31,1	–	x	34,7

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	28	–	5	37	24	–	4	31	16,7	–	x	19,4
Bundesstraßen	158	–	31	165	100	2	10	115	58,0	x	x	43,5
innerorts	158	–	31	165	100	2	10	115	58,0	x	x	43,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	970	3	152	1 029	739	3	96	778	31,3	–	58,3	32,3
innerorts	970	3	152	1 029	739	3	96	778	31,3	–	58,3	32,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 156	3	188	1 231	863	5	110	924	34,0	x	70,9	33,2
innerorts	1 128	3	183	1 194	839	5	106	893	34,4	x	72,6	33,7
außerorts	28	–	5	37	24	–	4	31	16,7	–	x	19,4
Januar – März												
Autobahnen	80	–	12	101	61	–	9	75	31,1	–	x	34,7
Bundesstraßen	381	1	64	406	308	2	44	347	23,7	x	45,5	17,0
innerorts	381	1	64	406	308	2	44	347	23,7	x	45,5	17,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	2 210	5	345	2 331	2 000	11	274	2 097	10,5	x	25,9	11,2
innerorts	2 210	5	345	2 331	2 000	11	274	2 097	10,5	x	25,9	11,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2 671	6	421	2 838	2 369	13	327	2 519	12,7	x	28,7	12,7
innerorts	2 591	6	409	2 737	2 308	13	318	2 444	12,3	x	28,6	12,0
außerorts	80	–	12	101	61	–	9	75	31,1	–	x	34,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
					März					
Unfälle insgesamt	1 156	3	188	1 231	99	863	5	110	924	74
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	42	1	6	39	1	36	–	4	32	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	42	1	6	39	1	35	–	4	31	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	91	1	25	78	2	61	–	15	53	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	90	1	25	77	2	61	–	15	53	–
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	966	–	154	1 032	94	716	3	92	784	73
Wohnmobilen	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Bussen	39	–	8	59	–	38	–	5	54	–
Güterkraftfahrzeugen	110	2	18	121	17	102	2	15	101	5
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	71	–	16	75	14	69	–	10	70	2
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	30	1	3	35	2	19	1	3	18	2
Sattelzugmaschinen	10	1	1	11	1	11	1	2	10	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	407	1	54	384	2	269	2	22	254	–
darunter										
Pedelecs	1	–	–	1	–	1	1	–	–	–
Fußgänger	186	–	52	165	–	145	2	34	121	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – März										
Unfälle insgesamt	2 671	6	421	2 838	305	2 369	13	327	2 519	237
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	72	1	13	64	3	86	–	10	76	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	72	1	13	64	2	85	–	10	75	2
E-Bikes	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	118	1	33	99	2	111	–	29	96	1
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	117	1	33	98	2	110	–	29	95	1
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	2 314	2	350	2 491	297	2 048	10	280	2 210	233
Wohnmobilen	–	–	–	–	2	3	–	–	3	1
Bussen	83	–	13	120	4	86	–	9	118	1
Güterkraftfahrzeugen	293	4	49	313	38	263	4	35	276	25
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	199	2	42	211	30	176	–	23	190	18
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	63	1	8	69	4	57	1	6	60	5
Sattelzugmaschinen	31	1	3	30	4	26	3	6	22	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	3	–	1	2	–
Fahrrädern	718	1	82	675	2	595	3	59	558	2
darunter										
Pedelecs	2	–	–	2	–	2	1	–	1	–
Fußgänger	556	2	149	481	1	525	6	134	428	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	1	–	–	2	–	4	–	–	4	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	–	x	1	–	x	6	4	x	13	10	30,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	–	x	1	–	x	6	4	x	13	10	30,0
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	–	x	1	–	x	25	15	66,7	30	26	15,4
davon:												
zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	1	–	x	1	–	x	25	15	66,7	30	26	15,4
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	1	x	1	4	x	53	34	55,9	148	93	59,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	2	x	7	2	x	22	13	69,2
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	2	x	3	4	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	1	x	7	6	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	3	–	x	7	5	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	1	x	3	4	x	91	56	62,5	203	139	46,0
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	2	x	1	3	x	50	19	x	77	53	45,3
und zwar:												
Pedelecs	–	1	x	–	1	x	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	1	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	–	3	x
Fußgänger	–	2	x	2	6	x	47	33	42,4	139	132	5,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	14	10	40,0	33	22	50,0
65 Jahre und mehr	–	1	x	1	5	x	7	4	x	29	25	16,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Insgesamt	3	5	x	6	13	x	188	110	70,9	421	327	28,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	21	11	90,9	48	29	65,5
65 Jahre und mehr	1	3	x	3	8	x	32	17	88,2	78	57	36,8

¹ ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
36	27	33,3	60	67	– 10,4	43	31	38,7	74	77	– 3,9	Krafträdern mit Versicherungskennz.
36	27	33,3	60	67	– 10,4	43	31	38,7	74	77	– 3,9	davon:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	E-Bikes
68	42	61,9	89	83	7,2	94	57	64,9	120	109	10,1	drei- u. leichten vierradrigen Kfz.
67	42	59,5	88	82	7,3	93	57	63,2	119	108	10,2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
1	–	x	1	1	–	1	–	x	1	1	–	davon:
565	459	23,1	1 495	1 321	13,2	618	494	25,1	1 644	1 418	15,9	zweiadrigen Kraftfahrzeugen
72	64	12,5	195	188	3,7	79	66	19,7	217	203	6,9	drei- u. leichten vierradrigen Kfz.
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Personenkraftwagen
45	39	15,4	83	84	– 1,2	48	41	17,1	86	88	– 2,3	darunter
17	17	–	45	51	– 11,8	20	18	11,1	52	57	– 8,8	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
13	16	– 18,8	37	42	– 11,9	16	16	–	44	47	– 6,4	Wohnmobilen
3	–	x	6	4	x	3	1	x	6	5	x	Bussen
1	1	–	1	4	x	1	1	–	1	4	x	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x	darunter:
13	3	x	24	17	41,2	14	3	x	26	17	52,9	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹
744	587	26,7	1 796	1 624	10,6	837	644	30,0	2 002	1 767	13,3	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹
Sattelzugmaschinen												
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
übrigen Kraftfahrzeugen												
Kraftfahrzeugen zusammen												
Fahrer und Mitfahrer von												
346	235	47,2	612	510	20,0	397	256	55,1	690	566	21,9	Fahrrädern
1	–	x	2	1	x	1	1	–	2	2	–	und zwar:
27	9	x	42	16	x	28	9	x	45	17	x	Pedelecs
4	1	x	9	6	x	4	3	x	9	9	–	unter 15 Jahren
136	101	34,7	420	375	12,0	183	136	34,6	561	513	9,4	anderen Fahrzeugen
–	2	x	–	4	x	–	2	x	–	4	x	Fußgänger
25	20	25,0	77	54	42,6	39	30	30,0	110	76	44,7	und zwar:
23	18	27,8	52	59	– 11,9	30	24	25,0	82	89	– 7,9	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
1	–	x	1	4	x	1	–	x	3	4	x	unter 15 Jahren
65 Jahre und mehr												
x Andere Personen												
1 231	924	33,2	2 838	2 519	12,7	1 422	1 039	36,9	3 265	2 859	14,2	Insgesamt
86	58	48,3	211	137	54,0	107	69	55,1	259	166	56,0	darunter
104	101	3,0	238	259	– 8,1	137	121	13,2	319	324	– 1,5	unter 15 Jahren
65 Jahre und mehr												

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl									%			
						März						
Insgesamt	1 262	858	44	221	889	639	27	119	42,0	34,3	63,0	85,7
Verkehrstüchtigkeit	47	26	–	17	21	15	–	3	x	73,3	–	x
darunter												
Alkoholeinfluss	29	14	–	12	13	10	–	3	x	40,0	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	2	–	2	3	3	–	–	x	x	–	x
Straßenbenutzung	61	7	2	52	47	10	–	37	29,8	x	x	40,5
Geschwindigkeit	66	13	19	22	47	19	10	12	40,4	– 31,6	90,0	83,3
Abstand	275	213	10	23	205	164	8	14	34,1	29,9	x	64,3
Überholen	31	12	2	7	17	10	–	4	82,4	20,0	x	x
Vorbeifahren	4	4	–	–	2	2	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	35	22	1	3	34	28	1	–	2,9	– 21,4	–	x
Vorfahrt, Vorrang	159	127	2	18	140	110	2	15	13,6	15,5	–	20,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	369	281	2	52	244	187	5	20	51,2	50,3	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	129	89	2	21	76	51	–	13	69,7	74,5	x	61,5
darunter												
an Überwegen, Furten	40	28	1	4	17	12	–	4	x	x	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	31	26	–	–	36	32	–	–	– 13,9	– 18,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	53	37	4	5	19	11	1	1	x	x	x	x

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	Januar – März											
Insgesamt	2 897	2 142	58	343	2 514	1 919	42	265	15,2	11,6	38,1	29,4
Verkehrstüchtigkeit	105	75	–	20	81	65	–	10	29,6	15,4	–	x
darunter												
Alkoholeinfluss	66	46	–	15	58	47	–	10	13,8	– 2,1	–	50,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	9	–	2	5	5	–	–	x	x	–	x
Straßenbenutzung	110	18	3	86	104	23	–	78	5,8	– 21,7	x	10,3
Geschwindigkeit	171	89	25	33	149	87	17	30	14,8	2,3	47,1	10,0
Abstand	653	528	13	34	541	440	11	27	20,7	20,0	18,2	25,9
Überholen	53	26	2	8	56	28	2	6	– 5,4	– 7,1	–	x
Vorbeifahren	9	9	–	–	5	5	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	92	58	1	5	83	63	1	2	10,8	– 7,9	–	x
Vorfahrt, Vorrang	370	307	2	38	341	287	2	30	8,5	7,0	–	26,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	761	599	3	79	616	483	7	55	23,5	24,0	x	43,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	418	316	5	32	388	319	1	26	7,7	– 0,9	x	23,1
darunter												
an Überwegen, Furten	145	111	2	7	132	110	1	9	9,8	0,9	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	60	51	–	–	77	68	–	–	– 22,1	– 25,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	–	2	2	1	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	2	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	91	65	4	5	69	50	1	1	31,9	30,0	x	x

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2017					März 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	1	–	3	–	–	1	2	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	1	–	2	–	–	–	2	x	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Zusammen	3	–	1	1	–	5	1	–	2	2	x	x	x	x	x
männlich	3	–	1	1	–	4	1	–	1	2	x	x	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	–	1	1	–	5	1	–	2	2	x	x	x	x	x

Januar – März 2017					Januar – März 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	18 - 21
–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	2	1	–	1	–	x	x	–	x	x	25 - 35
1	–	–	–	1	2	1	–	1	–	x	x	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	35 - 45
2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45 - 55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55 - 65
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	–	1	1	8	1	–	2	5	x	–	–	x	x	65 u. mehr
3	1	–	1	1	4	1	–	–	3	x	–	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	4	–	–	2	2	x	–	–	x	x	weiblich
6	1	1	1	2	13	4	–	3	6	x	x	x	x	x	Zusammen
6	1	1	1	2	9	4	–	1	4	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	4	–	–	2	2	x	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
6	1	1	1	2	13	4	–	3	6	x	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2017					März 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	21	5	–	1	14	11	1	–	–	10	90,9	x	–	x	40,0
männlich	10	3	–	–	6	6	1	–	–	5	x	x	–	–	x
weiblich	11	2	–	1	8	5	–	–	–	5	x	x	–	x	x
15 - 18	6	–	1	4	1	3	–	1	–	2	x	–	–	x	x
männlich	4	–	1	3	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–
weiblich	2	–	–	1	1	3	–	1	–	2	x	–	x	x	x
18 - 21	10	2	2	1	5	6	1	2	1	1	x	x	–	–	x
männlich	4	1	1	–	2	5	1	1	1	1	x	–	–	x	x
weiblich	6	1	1	1	3	1	–	1	–	–	x	x	–	x	x
21 - 25	14	5	4	2	–	4	1	–	1	2	x	x	x	x	x
männlich	9	2	3	2	–	1	–	–	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	5	3	1	–	–	3	1	–	–	2	x	x	x	–	x
25 - 35	26	5	5	7	7	20	8	3	7	2	30,0	x	x	–	x
männlich	12	2	4	2	4	17	8	3	4	2	– 29,4	x	x	x	x
weiblich	14	3	1	5	3	3	–	–	3	–	x	x	x	x	x
35 - 45	28	13	2	8	2	14	3	3	1	6	x	x	x	x	x
männlich	15	6	2	6	–	11	2	3	1	4	36,4	x	x	x	x
weiblich	13	7	–	2	2	3	1	–	–	2	x	x	–	x	–
45 - 55	28	10	5	8	4	18	6	3	2	5	55,6	x	x	x	x
männlich	17	3	5	6	2	10	4	3	1	1	70,0	x	x	x	x
weiblich	11	7	–	2	2	8	2	–	1	4	x	x	–	x	x
55 - 65	23	2	6	6	7	17	8	3	4	1	35,3	x	x	x	x
männlich	13	–	6	4	2	10	4	3	2	–	30,0	x	x	x	x
weiblich	10	2	–	2	5	7	4	–	2	1	x	x	–	–	x
65 u. mehr	32	11	–	13	7	17	6	–	3	4	88,2	x	–	x	x
männlich	14	5	–	8	1	10	4	–	2	4	40,0	x	–	x	x
weiblich	18	6	–	5	6	7	2	–	1	–	x	x	–	x	x
Zusammen	188	53	25	50	47	110	34	15	19	33	70,9	55,9	66,7	x	42,4
männlich	98	22	22	31	17	70	24	13	12	17	40,0	– 8,3	69,2	x	–
weiblich	90	31	3	19	30	40	10	2	7	16	x	x	x	x	87,5
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	188	53	25	50	47	110	34	15	19	33	70,9	55,9	66,7	x	42,4

Januar – März 2017					Januar – März 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
48	11	–	3	33	29	6	–	1	22	65,5	x	–	x	50,0	unter 15
28	9	–	1	17	18	4	–	1	13	55,6	x	–	–	30,8	männlich
20	2	–	2	16	11	2	–	–	9	81,8	–	–	x	x	weiblich
13	1	1	5	6	14	3	2	4	5	– 7,1	x	x	x	x	15 - 18
8	1	1	3	3	6	2	1	2	1	x	x	–	x	x	männlich
5	–	–	2	3	8	1	1	2	4	x	x	x	–	x	weiblich
18	4	2	1	11	20	4	3	3	8	– 10,0	–	x	x	x	18 - 21
9	3	1	–	5	13	3	1	1	6	x	–	–	x	x	männlich
9	1	1	1	6	7	1	2	2	2	x	–	x	x	x	weiblich
34	18	4	4	5	22	9	1	2	9	54,5	x	x	x	x	21 - 25
26	13	3	3	5	12	5	1	2	3	x	x	x	x	x	männlich
8	5	1	1	–	10	4	–	–	6	x	x	x	x	x	weiblich
65	22	5	12	19	51	25	4	10	9	27,5	– 12,0	x	20,0	x	25 - 35
32	9	4	4	12	35	18	4	7	4	– 8,6	x	–	x	x	männlich
33	13	1	8	7	16	7	–	3	5	x	x	x	x	x	weiblich
54	27	4	14	6	30	7	4	4	14	80,0	x	–	x	x	35 - 45
34	17	4	9	3	25	5	4	4	11	36,0	x	–	x	x	männlich
20	10	–	5	3	5	2	–	–	3	x	x	–	x	–	weiblich
61	25	7	13	13	63	13	7	9	28	– 3,2	92,3	–	x	– 53,6	45 - 55
35	11	7	8	6	36	9	5	5	14	– 2,8	x	x	x	x	männlich
26	14	–	5	7	27	4	2	4	14	– 3,7	x	x	x	x	weiblich
50	13	6	9	17	41	11	4	11	12	22,0	18,2	x	x	41,7	55 - 65
26	5	6	5	7	23	5	4	7	4	13,0	–	x	x	x	männlich
24	8	–	4	10	18	6	–	4	8	33,3	x	–	–	x	weiblich
78	27	1	16	29	57	15	1	9	25	36,8	80,0	–	x	16,0	65 u. mehr
39	11	1	9	14	24	9	1	3	11	62,5	x	–	x	27,3	männlich
39	16	–	7	15	33	6	–	6	14	18,2	x	–	x	7,1	weiblich
421	148	30	77	139	327	93	26	53	132	28,7	59,1	15,4	45,3	5,3	Zusammen
237	79	27	42	72	192	60	21	32	67	23,4	31,7	28,6	31,3	7,5	männlich
184	69	3	35	67	135	33	5	21	65	36,3	x	x	66,7	3,1	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
421	148	30	77	139	327	93	26	53	132	28,7	59,1	15,4	45,3	5,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2017					März 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	86	23	–	27	25	58	25	–	9	20	48,3	– 8,0	–	x	25,0
männlich	58	13	–	20	18	25	8	–	5	10	x	x	–	x	80,0
weiblich	28	10	–	7	7	33	17	–	4	10	– 15,2	– 41,2	–	x	x
15 - 18	35	6	7	12	5	14	5	3	2	3	x	x	x	x	x
männlich	16	–	4	9	1	8	1	3	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	19	6	3	3	4	6	4	–	1	1	x	x	x	x	x
18 - 21	45	27	2	9	2	45	25	3	11	5	–	8,0	x	x	x
männlich	18	9	2	3	1	24	11	3	7	2	– 25,0	x	x	x	x
weiblich	27	18	–	6	1	21	14	–	4	3	28,6	28,6	–	x	x
21 - 25	77	45	6	14	6	62	39	3	12	5	24,2	15,4	x	16,7	x
männlich	39	19	4	8	4	29	16	3	4	4	34,5	18,8	x	x	–
weiblich	38	26	2	6	2	33	23	–	8	1	15,2	13,0	x	x	x
25 - 35	291	141	13	89	23	204	110	12	54	14	42,6	28,2	8,3	64,8	64,3
männlich	152	65	9	53	12	102	46	10	33	6	49,0	41,3	x	60,6	x
weiblich	139	76	4	36	11	102	64	2	21	8	36,3	18,8	x	71,4	x
35 - 45	220	115	8	57	21	150	81	7	45	7	46,7	42,0	x	26,7	x
männlich	122	54	8	37	8	73	35	5	25	5	67,1	54,3	x	48,0	x
weiblich	98	61	–	20	13	77	46	2	20	2	27,3	32,6	x	–	x
45 - 55	212	98	16	71	8	186	85	7	52	18	14,0	15,3	x	36,5	x
männlich	120	53	15	36	4	105	36	7	35	8	14,3	47,2	x	2,9	x
weiblich	92	45	1	35	4	81	49	–	17	10	13,6	– 8,2	x	x	x
55 - 65	153	72	11	39	18	101	48	4	27	10	51,5	50,0	x	44,4	80,0
männlich	81	27	10	24	10	52	24	3	14	4	55,8	12,5	x	71,4	x
weiblich	72	45	1	15	8	49	24	1	13	6	46,9	87,5	–	15,4	x
65 u. mehr	104	37	5	27	23	101	40	3	22	18	3,0	– 7,5	x	22,7	27,8
männlich	49	16	5	17	10	48	17	3	14	6	2,1	– 5,9	x	21,4	x
weiblich	55	21	–	10	13	53	23	–	8	12	3,8	– 8,7	–	x	8,3
Zusammen	1 223	564	68	345	131	921	458	42	234	100	32,8	23,1	61,9	47,4	31,0
männlich	655	256	57	207	68	466	194	37	138	47	40,6	32,0	54,1	50,0	44,7
weiblich	568	308	11	138	63	455	264	5	96	53	24,8	16,7	x	43,8	18,9
o. Angabe	8	1	–	1	5	3	1	–	1	1	x	–	–	–	x
Insgesamt	1 231	565	68	346	136	924	459	42	235	101	33,2	23,1	61,9	47,2	34,7

Januar – März 2017					Januar – März 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
211	75	–	42	77	137	60	–	16	54	54,0	25,0	–	x	42,6	unter 15
130	40	–	33	47	60	18	–	10	28	x	x	–	x	67,9	männlich
81	35	–	9	30	77	42	–	6	26	5,2	– 16,7	–	x	15,4	weiblich
55	14	8	18	10	43	9	7	11	14	27,9	x	x	63,6	– 28,6	15 - 18
25	2	5	14	2	25	3	6	8	6	–	x	x	x	x	männlich
30	12	3	4	8	18	6	1	3	8	66,7	x	x	x	–	weiblich
116	69	5	16	18	117	70	6	19	15	– 0,9	– 1,4	x	– 15,8	20,0	18 - 21
60	35	4	8	9	61	35	6	10	4	– 1,6	–	x	x	x	männlich
56	34	1	8	9	56	35	–	9	11	–	– 2,9	x	x	x	weiblich
195	126	6	26	24	185	118	6	22	29	5,4	6,8	–	18,2	– 17,2	21 - 25
94	53	4	15	13	95	57	4	11	14	– 1,1	– 7,0	–	36,4	– 7,1	männlich
101	73	2	11	11	90	61	2	11	15	12,2	19,7	–	–	– 26,7	weiblich
653	380	17	143	63	572	313	19	126	73	14,2	21,4	– 10,5	13,5	– 13,7	25 - 35
345	194	12	82	29	300	145	17	74	33	15,0	33,8	– 29,4	10,8	– 12,1	männlich
308	186	5	61	34	272	168	2	52	40	13,2	10,7	x	17,3	– 15,0	weiblich
511	272	11	131	57	420	242	11	91	34	21,7	12,4	–	44,0	67,6	35 - 45
267	123	10	85	20	224	111	9	56	22	19,2	10,8	x	51,8	– 9,1	männlich
244	149	1	46	37	196	131	2	35	12	24,5	13,7	x	31,4	x	weiblich
490	268	19	122	47	492	249	15	114	57	– 0,4	7,6	26,7	7,0	– 17,5	45 - 55
255	127	18	67	20	268	116	14	68	28	– 4,9	9,5	28,6	– 1,5	– 28,6	männlich
235	141	1	55	27	224	133	1	46	29	4,9	6,0	–	19,6	– 6,9	weiblich
351	178	16	68	62	284	144	12	60	37	23,6	23,6	33,3	13,3	67,6	55 - 65
193	80	15	44	34	152	69	10	37	19	27,0	15,9	50,0	18,9	78,9	männlich
158	98	1	24	28	132	75	2	23	18	19,7	30,7	x	4,3	55,6	weiblich
238	111	7	43	52	259	114	7	47	59	– 8,1	– 2,6	–	– 8,5	– 11,9	65 u. mehr
111	49	7	27	23	128	53	7	30	24	– 13,3	– 7,5	–	– 10,0	– 4,2	männlich
127	62	–	16	29	131	61	–	17	35	– 3,1	1,6	–	– 5,9	– 17,1	weiblich
2 820	1 493	89	609	410	2 509	1 319	83	506	372	12,4	13,2	7,2	20,4	10,2	Zusammen
1 480	703	75	375	197	1 313	607	73	304	178	12,7	15,8	2,7	23,4	10,7	männlich
1 340	790	14	234	213	1 196	712	10	202	194	12,0	11,0	40,0	15,8	9,8	weiblich
18	2	–	3	10	10	2	–	4	3	80,0	–	–	x	x	o. Angabe
2 838	1 495	89	612	420	2 519	1 321	83	510	375	12,7	13,2	7,2	20,0	12,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2017					März 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	107	28	–	28	39	69	26	–	9	30	55,1	7,7	–	x	30,0
männlich	68	16	–	20	24	31	9	–	5	15	x	x	–	x	60,0
weiblich	39	12	–	8	15	38	17	–	4	15	2,6	– 29,4	–	x	–
15 - 18	41	6	8	16	6	17	5	4	2	5	x	x	x	x	x
männlich	20	–	5	12	1	8	1	3	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	21	6	3	4	5	9	4	1	1	3	x	x	x	x	x
18 - 21	55	29	4	10	7	51	26	5	12	6	7,8	11,5	x –	16,7	x
männlich	22	10	3	3	3	29	12	4	8	3	– 24,1	– 16,7	x	x	–
weiblich	33	19	1	7	4	22	14	1	4	3	50,0	35,7	–	x	x
21 - 25	91	50	10	16	6	66	40	3	13	7	37,9	25,0	x	23,1	x
männlich	48	21	7	10	4	30	16	3	5	4	60,0	31,3	x	x	–
weiblich	43	29	3	6	2	36	24	–	8	3	19,4	20,8	x	x	x
25 - 35	317	146	18	96	30	226	119	15	62	16	40,3	22,7	20,0	54,8	87,5
männlich	164	67	13	55	16	121	55	13	38	8	35,5	21,8	–	44,7	x
weiblich	153	79	5	41	14	105	64	2	24	8	45,7	23,4	x	70,8	x
35 - 45	250	128	11	65	23	164	84	10	46	13	52,4	52,4	10,0	41,3	76,9
männlich	139	60	11	43	8	84	37	8	26	9	65,5	62,2	x	65,4	x
weiblich	111	68	–	22	15	80	47	2	20	4	38,8	44,7	x	10,0	x
45 - 55	240	108	21	79	12	204	91	10	54	23	17,6	18,7	x	46,3	– 47,8
männlich	137	56	20	42	6	115	40	10	36	9	19,1	40,0	x	16,7	x
weiblich	103	52	1	37	6	89	51	–	18	14	15,7	2,0	x	x	x
55 - 65	176	74	17	45	25	118	56	7	31	11	49,2	32,1	x	45,2	x
männlich	94	27	16	28	12	62	28	6	16	4	51,6	– 3,6	x	75,0	x
weiblich	82	47	1	17	13	56	28	1	15	7	46,4	67,9	–	13,3	x
65 u. mehr	137	48	5	41	30	121	46	3	26	24	13,2	4,3	x	57,7	25,0
männlich	64	21	5	26	11	60	21	3	16	12	6,7	–	x	62,5	– 8,3
weiblich	73	27	–	15	19	61	25	–	10	12	19,7	8,0	–	50,0	58,3
Zusammen	1 414	617	94	396	178	1 036	493	57	255	135	36,5	25,2	64,9	55,3	31,9
männlich	756	278	80	239	85	540	219	50	151	66	40,0	26,9	60,0	58,3	28,8
weiblich	658	339	14	157	93	496	274	7	104	69	32,7	23,7	x	51,0	34,8
o. Angabe	8	1	–	1	5	3	1	–	1	1	x	–	–	–	x
Insgesamt	1 422	618	94	397	183	1 039	494	57	256	136	36,9	25,1	64,9	55,1	34,6

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – März 2017					Januar – März 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
259	86	–	45	110	166	66	–	17	76	56,0	30,3	–	x	44,7	unter 15
158	49	–	34	64	78	22	–	11	41	x	x	–	x	56,1	männlich
101	37	–	11	46	88	44	–	6	35	14,8	– 15,9	–	x	31,4	weiblich
68	15	9	23	16	57	12	9	15	19	19,3	25,0	–	53,3	– 15,8	15 - 18
33	3	6	17	5	31	5	7	10	7	6,5	x	x	70,0	x	männlich
35	12	3	6	11	26	7	2	5	12	34,6	x	x	x	– 8,3	weiblich
134	73	7	17	29	140	76	9	22	24	– 4,3	– 3,9	x	– 22,7	20,8	18 - 21
69	38	5	8	14	77	40	7	11	11	– 10,4	– 5,0	x	x	27,3	männlich
65	35	2	9	15	63	36	2	11	13	3,2	– 2,8	–	x	15,4	weiblich
229	144	10	30	29	207	127	7	24	38	10,6	13,4	x	25,0	– 23,7	21 - 25
120	66	7	18	18	107	62	5	13	17	12,1	6,5	x	38,5	5,9	männlich
109	78	3	12	11	100	65	2	11	21	9,0	20,0	x	9,1	– 47,6	weiblich
719	402	22	155	83	625	339	23	137	82	15,0	18,6	– 4,3	13,1	1,2	25 - 35
378	203	16	86	42	337	164	21	82	37	12,2	23,8	– 23,8	4,9	13,5	männlich
341	199	6	69	41	288	175	2	55	45	18,4	13,7	x	25,5	– 8,9	weiblich
567	299	16	145	63	450	249	15	95	48	26,0	20,1	6,7	52,6	31,3	35 - 45
303	140	15	94	23	249	116	13	60	33	21,7	20,7	15,4	56,7	– 30,3	männlich
264	159	1	51	40	201	133	2	35	15	31,3	19,5	x	45,7	x	weiblich
551	293	26	135	60	555	262	22	123	85	– 0,7	11,8	18,2	9,8	– 29,4	45 - 55
290	138	25	75	26	304	125	19	73	42	– 4,6	10,4	31,6	2,7	– 38,1	männlich
261	155	1	60	34	251	137	3	50	43	4,0	13,1	x	20,0	– 20,9	weiblich
401	191	22	77	79	325	155	16	71	49	23,4	23,2	37,5	8,5	61,2	55 - 65
219	85	21	49	41	175	74	14	44	23	25,1	14,9	50,0	11,4	78,3	männlich
182	106	1	28	38	150	81	2	27	26	21,3	30,9	x	3,7	46,2	weiblich
319	139	8	60	82	324	130	8	58	89	– 1,5	6,9	–	3,4	– 7,9	65 u. mehr
153	61	8	37	38	156	63	8	33	38	– 1,9	– 3,2	–	12,1	–	männlich
166	78	–	23	44	168	67	–	25	51	– 1,2	16,4	–	– 8,0	– 13,7	weiblich
3 247	1 642	120	687	551	2 849	1 416	109	562	510	14,0	16,0	10,1	22,2	8,0	Zusammen
1 723	783	103	418	271	1 514	671	94	337	249	13,8	16,7	9,6	24,0	8,8	männlich
1 524	859	17	269	280	1 335	745	15	225	261	14,2	15,3	13,3	19,6	7,3	weiblich
18	2	–	3	10	10	2	–	4	3	80,0	–	–	x	x	o. Angabe
3 265	1 644	120	690	561	2 859	1 418	109	566	513	14,2	15,9	10,1	21,9	9,4	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2016 Januar	10 109	701	9 408	84	51	9 273	844	3	841	89
Februar	10 091	805	9 286	79	62	9 145	976	5	971	128
März	10 697	863	9 834	74	52	9 708	1 039	5	1 034	110
April	12 330	1 215	11 115	87	54	10 974	1 443	4	1 439	153
Mai	12 234	1 505	10 729	81	80	10 568	1 751	8	1 743	195
Juni	13 110	1 684	11 426	69	53	11 304	1 998	1	1 997	247
Juli	11 926	1 519	10 407	70	71	10 266	1 773	4	1 769	218
August	10 307	1 357	8 950	88	72	8 790	1 615	6	1 609	225
September	12 866	1 635	11 231	68	95	11 068	1 887	4	1 883	234
Oktober	12 362	1 246	11 116	110	65	10 941	1 491	5	1 486	146
November	13 314	1 170	12 144	102	57	11 985	1 387	6	1 381	189
Dezember	11 808	986	10 822	120	83	10 619	1 188	5	1 183	153
2017 Januar	10 718	789	9 929	112	58	9 759	971	2	969	112
Februar	10 052	726	9 326	94	48	9 184	872	1	871	121
März	12 580	1 156	11 424	99	66	11 259	1 422	3	1 419	188
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg