

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/17

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Februar 2017
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 02/17

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **April 2017**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2017



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

**Metadaten zu dieser Statistik
(externer Link)**

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2017 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2017 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2017									
Innerhalb von Ortschaften	9 830	702	840	1	115	724	91	46	8 991
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	222	24	32	–	6	26	3	2	193
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 052	726	872	1	121	750	94	48	9 184
Dagegen Vorjahr	10 091	805	976	5	128	843	79	62	9 145
Veränderung in %	– 0,4	– 9,8	– 10,7	x	– 5,5	– 11,0	19,0	– 22,6	0,4
Januar – Februar 2017									
Innerhalb von Ortschaften	20 363	1 463	1 772	3	226	1 543	202	104	18 594
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	407	52	71	–	7	64	4	2	349
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	20 770	1 515	1 843	3	233	1 607	206	106	18 943
Dagegen Vorjahr	20 200	1 506	1 820	8	217	1 595	163	113	18 418
Veränderung in %	2,8	0,6	1,3	– 62,5	7,4	0,8	26,4	– 6,2	2,9
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2017									
Innerhalb von Ortschaften	87	25	30	–	3	27	18	44	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	88	25	30	–	3	27	18	45	–
Dagegen Vorjahr	94	28	35	–	5	30	11	55	–
Veränderung in %	– 6,4	– 10,7	– 14,3	–	– 40,0	– 10,0	63,6	– 18,2	–
Januar – Februar 2017									
Innerhalb von Ortschaften	194	47	59	–	10	49	49	98	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	195	47	59	–	10	49	49	99	–
Dagegen Vorjahr	178	56	77	–	9	68	25	97	–
Veränderung in %	9,6	– 16,1	– 23,4	–	11,1	– 27,9	96,0	2,1	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2017 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 395	101	1 294	15	7	1 272	121	–	16	105
Friedrichshain-Kreuzberg	773	63	710	6	3	701	72	–	6	66
Pankow	820	82	738	6	8	724	95	–	13	82
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 389	92	1 297	16	3	1 278	115	–	11	104
Spandau	574	52	522	8	1	513	62	–	9	53
Steglitz-Zehlendorf	761	35	726	4	2	720	46	–	4	42
Tempelhof-Schöneberg	1 073	82	991	8	6	977	90	–	13	77
Neukölln	810	63	747	7	3	737	82	1	18	63
Treptow-Köpenick	672	46	626	8	2	616	53	–	11	42
Marzahn-Hellersdorf	514	29	485	9	3	473	40	–	8	32
Lichtenberg	539	29	510	1	4	505	35	–	2	33
Reinickendorf	732	52	680	6	6	668	61	–	10	51
Insgesamt	10 052	726	9 326	94	48	9 184	872	1	121	750

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2017 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	15	–	4	11	–	4	11	4	19
2. Donnerstag	19	–	4	15	–	4	16	4	23
3. Freitag	36	–	6	30	–	6	38	3	39
4. Samstag	22	–	4	18	–	5	25	6	28
5. Sonntag	11	–	3	8	–	3	10	2	13
6. Montag	26	–	6	20	–	7	23	2	28
7. Dienstag	22	–	2	20	–	2	23	3	25
8. Mittwoch	27	–	3	24	–	3	30	–	27
9. Donnerstag	24	–	1	23	–	1	29	4	28
10. Freitag	25	–	7	18	–	7	26	5	30
11. Samstag	15	–	3	12	–	3	18	5	20
12. Sonntag	6	–	–	6	–	–	6	4	10
13. Montag	32	–	3	29	–	3	38	4	36
14. Dienstag	41	–	6	35	–	6	40	3	44
15. Mittwoch	35	–	4	31	–	4	37	3	38
16. Donnerstag	42	–	10	32	–	11	45	2	44
17. Freitag	38	–	6	32	–	6	44	4	42
18. Samstag	22	–	2	20	–	2	24	6	28
19. Sonntag	14	–	2	12	–	2	13	6	20
20. Montag	40	–	5	35	–	5	38	1	41
21. Dienstag	32	–	9	23	–	12	29	1	33
22. Mittwoch	36	–	5	31	–	5	38	2	38
23. Donnerstag	35	–	2	33	–	2	34	7	42
24. Freitag	27	–	7	20	–	8	23	4	31
25. Samstag	24	–	1	23	–	1	30	5	29
26. Sonntag	10	–	1	9	–	2	13	2	12
27. Montag	25	1	4	20	1	4	25	1	26
28. Dienstag	25	–	3	22	–	3	24	1	26
29.									
30.									
31.									
Insgesamt	726	1	113	612	1	121	750	94	820

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Februar												
Fahrunfall	49	–	21	37	56	2	16	51	– 12,5	x	31,3	– 27,5
innerorts	41	–	17	30	53	2	13	49	– 22,6	x	30,8	– 38,8
außerorts	8	–	4	7	3	–	3	2	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	171	–	25	185	176	–	30	177	– 2,8	–	– 16,7	4,5
innerorts	171	–	25	185	176	–	30	177	– 2,8	–	– 16,7	4,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	131	–	15	147	144	1	15	167	– 9,0	x	–	– 12,0
innerorts	131	–	15	147	144	1	15	167	– 9,0	x	–	– 12,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	92	–	29	78	100	1	32	75	– 8,0	x	– 9,4	4,0
innerorts	92	–	29	78	100	1	32	75	– 8,0	x	– 9,4	4,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	42	–	10	44	59	–	3	59	– 28,8	–	x	– 25,4
innerorts	42	–	10	44	59	–	3	59	– 28,8	–	x	– 25,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	158	–	6	181	187	1	19	223	– 15,5	x	x	– 18,8
innerorts	143	–	5	164	168	1	18	199	– 14,9	x	x	– 17,6
außerorts	15	–	1	17	19	–	1	24	– 21,1	–	–	– 29,2
Sonstiger Unfall	83	1	15	78	83	–	13	91	–	x	15	– 14,3
innerorts	82	1	14	76	83	–	13	91	– 1,2	x	7,7	– 16,5
außerorts	1	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x
Insgesamt	726	1	121	750	805	5	128	843	– 9,8	x	– 5,5	– 11,0
innerorts	702	1	115	724	783	5	124	817	– 10,3	x	– 7,3	– 11,4
außerorts	24	–	6	26	22	–	4	26	9,1	–	x	–

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Fahrunfall	102	–	34	94	94	2	21	87	8,5	x	61,9	8,0
innerorts	91	–	30	82	89	2	18	83	2,2	x	66,7	– 1,2
außerorts	11	–	4	12	5	–	3	4	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	371	–	55	412	311	1	45	324	19,3	x	22,2	27,2
innerorts	369	–	55	410	311	1	45	324	18,6	x	22,2	26,5
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	263	–	32	295	271	1	26	308	– 3,0	x	23,1	– 4,2
innerorts	262	–	32	293	271	1	26	308	– 3,3	x	23,1	– 4,9
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	177	1	57	142	208	3	72	155	– 14,9	x	– 20,8	– 8,4
innerorts	177	1	57	142	208	3	72	155	– 14,9	x	– 20,8	– 8,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	88	–	14	92	104	–	5	108	– 15,4	–	x	– 14,8
innerorts	88	–	14	92	104	–	5	108	– 15,4	–	x	– 14,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	355	1	18	417	364	1	28	449	– 2,5	–	– 35,7	– 7,1
innerorts	319	1	16	372	333	1	26	410	– 4,2	–	– 38,5	– 9,3
außerorts	36	–	2	45	31	–	2	39	16,1	–	–	15,4
Sonstiger Unfall	159	1	23	155	154	–	20	164	3,2	x	15,0	– 5,5
innerorts	157	1	22	152	153	–	20	163	2,6	x	10,0	– 6,7
außerorts	2	–	1	3	1	–	–	1	x	–	x	x
Insgesamt	1 515	3	233	1 607	1 506	8	217	1 595	0,6	x	7,4	0,8
innerorts	1 463	3	226	1 543	1 469	8	212	1 551	– 0,4	x	6,6	– 0,5
außerorts	52	–	7	64	37	–	5	44	40,5	–	x	45,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
Anzahl								%				
Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	38	–	11	35	61	–	5	59	– 37,7	–	x	– 40,7
innerorts	38	–	11	35	61	–	5	59	– 37,7	–	x	– 40,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	161	–	8	192	165	–	11	208	– 2,4	–	x	– 7,7
innerorts	148	–	5	177	149	–	10	187	– 0,7	–	x	– 5,3
außerorts	13	–	3	15	16	–	1	21	– 18,8	–	x	– 28,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	34	–	3	38	42	1	6	38	– 19,0	x	x	–
innerorts	30	–	2	35	38	1	5	34	– 21,1	x	x	2,9
außerorts	4	–	1	3	4	–	1	4	–	–	–	x
entgegenkommt	4	–	2	3	6	–	3	6	x	–	x	x
innerorts	4	–	2	3	6	–	3	6	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	236	–	29	269	262	1	40	301	– 9,9	x	– 27,5	– 10,6
innerorts	236	–	29	269	262	1	40	301	– 9,9	x	– 27,5	– 10,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	172	1	46	140	187	1	47	152	– 8,0	–	– 2,1	– 7,9
innerorts	172	1	46	140	187	1	47	152	– 8,0	–	– 2,1	– 7,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	3	–	–	3	x	–	–	x
innerorts	1	–	–	1	3	–	–	3	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	13	–	6	9	15	–	7	11	– 13,3	–	x	x
innerorts	10	–	5	6	14	–	5	11	– 28,6	–	–	x
außerorts	3	–	1	3	1	–	2	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	15	–	8	9	17	2	4	19	– 11,8	x	x	x
innerorts	12	–	8	6	16	2	4	18	– 25,0	x	x	x
außerorts	3	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall anderer Art	52	–	8	54	47	–	5	46	10,6	–	x	17,4
innerorts	51	–	7	52	47	–	5	46	8,5	–	x	13,0
außerorts	1	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x
Insgesamt	726	1	121	750	805	5	128	843	– 9,8	x	– 5,5	– 11,0
innerorts	702	1	115	724	783	5	124	817	– 10,3	x	– 7,3	– 11,4
außerorts	24	–	6	26	22	–	4	26	9,1	–	x	–

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	82	–	16	83	104	–	9	101	– 21,2	–	x	– 17,8
innerorts	82	–	16	83	104	–	9	101	– 21,2	–	x	– 17,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	349	–	16	420	321	–	15	412	8,7	–	6,7	1,9
innerorts	320	–	12	383	295	–	13	378	8,5	–	– 7,7	1,3
außerorts	29	–	4	37	26	–	2	34	11,5	–	x	8,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	73	–	6	83	75	1	8	74	– 2,7	x	x	12,2
innerorts	62	–	5	72	67	1	7	66	– 7,5	x	x	9,1
außerorts	11	–	1	11	8	–	1	8	x	–	–	x
entgegenkommt	13	1	4	16	14	–	4	18	– 7,1	x	–	– 11,1
innerorts	13	1	4	16	14	–	4	18	– 7,1	x	–	– 11,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	482	–	63	557	477	1	59	556	1,0	x	6,8	0,2
innerorts	482	–	63	557	477	1	59	556	1,0	x	6,8	0,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	350	2	91	289	370	4	98	296	– 5,4	x	– 7,1	– 2,4
innerorts	350	2	91	289	370	4	98	296	– 5,4	x	– 7,1	– 2,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	4	–	–	4	x	–	–	x
innerorts	1	–	–	1	4	–	–	4	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	28	–	10	24	27	–	7	24	3,7	–	x	–
innerorts	23	–	9	17	26	–	5	24	– 11,5	–	x	– 29,2
außerorts	5	–	1	7	1	–	2	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	27	–	12	23	27	2	6	28	–	x	x	– 17,9
innerorts	23	–	12	19	25	2	6	26	– 8,0	x	x	– 26,9
außerorts	4	–	–	4	2	–	–	2	x	–	–	x
Unfall anderer Art	110	–	15	111	87	–	11	82	26,4	–	36,4	35,4
innerorts	107	–	14	106	87	–	11	82	23,0	–	27,3	29,3
außerorts	3	–	1	5	–	–	–	–	x	–	x	x
Insgesamt	1 515	3	233	1 607	1 506	8	217	1 595	0,6	x	7,4	0,8
innerorts	1 463	3	226	1 543	1 469	8	212	1 551	– 0,4	x	6,6	– 0,5
außerorts	52	–	7	64	37	–	5	44	40,5	–	x	45,5

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Februar												
Autobahnen	24	–	6	26	22	–	4	26	9,1	–	x	–
Bundesstraßen	109	1	16	113	119	–	23	125	– 8,4	x	– 30,4	– 9,6
innerorts	109	1	16	113	119	–	23	125	– 8,4	x	– 30,4	– 9,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	593	–	99	611	664	5	101	692	– 10,7	x	– 2,0	– 11,7
innerorts	593	–	99	611	664	5	101	692	– 10,7	x	– 2,0	– 11,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	726	1	121	750	805	5	128	843	– 9,8	x	– 5,5	– 11,0
innerorts	702	1	115	724	783	5	124	817	– 10,3	x	– 7,3	– 11,4
außerorts	24	–	6	26	22	–	4	26	9,1	–	x	–
Januar – Februar												
Autobahnen	52	–	7	64	37	–	5	44	40,5	–	x	45,5
Bundesstraßen	223	1	33	241	208	–	34	232	7,2	x	– 2,9	3,9
innerorts	223	1	33	241	208	–	34	232	7,2	x	– 2,9	3,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 240	2	193	1 302	1 261	8	178	1 319	– 1,7	x	8,4	– 1,3
innerorts	1 240	2	193	1 302	1 261	8	178	1 319	– 1,7	x	8,4	– 1,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 515	3	233	1 607	1 506	8	217	1 595	0,6	x	7,4	0,8
innerorts	1 463	3	226	1 543	1 469	8	212	1 551	– 0,4	x	6,6	– 0,5
außerorts	52	–	7	64	37	–	5	44	40,5	–	x	45,5

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Februar										
Unfälle insgesamt	726	1	121	750	94	805	5	128	843	79
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	17	–	5	12	–	33	–	3	30	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	17	–	5	12	–	33	–	3	30	1
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	16	–	5	12	–	37	–	10	32	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	16	–	5	12	–	37	–	10	32	–
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	645	1	102	676	93	710	4	113	751	79
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	20	–	3	33	3	25	–	2	36	1
Güterkraftfahrzeugen	86	–	19	88	12	89	2	9	99	14
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	59	–	15	62	8	59	–	7	68	11
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	16	–	4	15	1	20	–	1	23	2
Sattelzugmaschinen	10	–	2	8	3	10	2	1	8	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	153	–	11	146	–	190	1	26	176	2
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fußgänger	181	1	48	154	–	191	1	47	156	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	1	–	–	2	–	2	–	–	2	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Februar										
Unfälle insgesamt	1 515	3	233	1 607	206	1 506	8	217	1 595	163
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	30	–	7	25	2	50	–	6	44	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	30	–	7	25	1	50	–	6	44	2
E-Bikes	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	27	–	8	21	–	50	–	14	43	1
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	27	–	8	21	–	49	–	14	42	1
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	1 348	2	196	1 459	203	1 332	7	188	1 426	160
Wohnmobilen	–	–	–	–	1	2	–	–	2	1
Bussen	44	–	5	61	4	48	–	4	64	1
Güterkraftfahrzeugen	183	2	31	192	21	161	2	20	175	20
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	128	2	26	136	16	107	–	13	120	16
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	33	–	5	34	2	38	–	3	42	3
Sattelzugmaschinen	21	–	2	19	3	15	2	4	12	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	3	–	1	2	–
Fahrrädern	311	–	28	291	–	326	1	37	304	2
darunter										
Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Fußgänger	370	2	97	316	1	380	4	100	307	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	1	–	–	2	–	2	–	–	2	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	5	3	x	7	6	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	5	3	x	7	6	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	–	–	3	9	x	5	11	x
davon:												
zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	9	x	5	11	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	3	x	1	3	x	54	43	25,6	95	59	61,0
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	2	x	–	2	x	8	9	x	15	11	36,4
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	4	5	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	2	2	–	4	5	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	3	x	1	3	x	64	58	10,3	112	83	34,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	–	1	x	11	23	– 52,2	27	34	– 20,6
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	1	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Fußgänger	1	1	–	2	4	x	46	47	– 2,1	92	99	– 7,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	10	6	x	19	12	58,3
65 Jahre und mehr	–	1	x	1	3	x	9	11	x	22	21	4,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Insgesamt	1	5	x	3	8	x	121	128	– 5,5	233	217	7,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	13	11	18,2	27	18	50,0
65 Jahre und mehr	–	3	x	2	5	x	22	24	– 8,3	46	40	15,0

¹ ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
12	28	– 57,1	24	40	– 40,0	17	31	– 45,2	31	46	– 32,6	Krafträdern mit Versicherungskennz.
12	28	– 57,1	24	40	– 40,0	17	31	– 45,2	31	46	– 32,6	davon:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	E-Bikes
12	30	– 60,0	21	41	– 48,8	15	39	– 61,5	26	52	– 50,0	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
12	30	– 60,0	21	40	– 47,5	15	39	– 61,5	26	51	– 49,0	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x	davon:
413	425	– 2,8	930	862	7,9	467	471	– 0,8	1 026	924	11,0	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
47	60	– 21,7	123	124	– 0,8	55	71	– 22,5	138	137	0,7	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	darunter
25	25	–	38	45	– 15,6	25	26	– 3,8	38	47	– 19,1	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
16	19	– 15,8	28	34	– 17,6	18	21	– 14,3	32	39	– 17,9	Wohnmobilen
12	12	–	24	26	– 7,7	14	14	–	28	31	– 9,7	Bussen
3	3	–	3	4	x	3	3	–	3	4	x	Güterkraftfahrzeugen
–	3	x	–	3	x	–	3	x	–	3	x	darunter:
–	1	x	–	1	x	–	1	x	–	1	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹
3	8	x	11	14	– 21,4	3	8	x	12	14	– 14,3	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹
481	536	– 10,3	1 052	1 037	1,4	545	597	– 8,7	1 165	1 123	3,7	Sattelzugmaschinen
132	158	– 16,5	266	275	– 3,3	143	182	– 21,4	293	310	– 5,5	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
–	1	x	1	1	–	–	1	x	1	1	–	übrigen Kraftfahrzeugen
5	5	–	15	7	x	6	5	x	17	8	x	Kraftfahrzeugen zusammen
2	2	–	5	5	–	2	2	–	5	6	x	Fahrer und Mitfahrer
135	144	– 6,3	284	274	3,6	182	192	– 5,2	378	377	0,3	von
–	2	x	–	2	x	–	2	x	–	2	x	Fahrrädern
23	17	35,3	52	34	52,9	33	23	43,5	71	46	54,3	und zwar:
10	27	– 63,0	29	41	– 29,3	19	39	– 51,3	52	65	– 20,0	Pedelecs
–	3	x	–	4	x	–	3	x	2	4	x	unter 15 Jahren
750	843	– 11,0	1 607	1 595	0,8	872	976	– 10,7	1 843	1 820	1,3	anderen Fahrzeugen
56	44	27,3	125	79	58,2	69	55	25,5	152	97	56,7	Fußgänger
69	85	– 18,8	134	158	– 15,2	91	112	– 18,8	182	203	– 10,3	und zwar:
												Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												x Andere Personen
												Insgesamt
												darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Februar						
Insgesamt	783	610	11	61	879	696	12	73	– 10,9	– 12,4	– 8,3	– 16,4
Verkehrstüchtigkeit	33	28	–	2	33	28	–	2	–	–	–	–
darunter												
Alkoholeinfluss	18	15	–	2	22	19	–	2	– 18,2	– 21,1	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	6	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	27	5	1	20	26	5	–	21	3,8	–	x	– 4,8
Geschwindigkeit	48	33	4	4	58	36	7	8	– 17,2	– 8,3	x	x
Abstand	175	138	2	7	172	137	1	8	1,7	0,7	x	x
Überholen	11	7	–	1	17	8	2	1	– 35,3	x	x	–
Vorbeifahren	2	2	–	–	3	3	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	21	12	–	2	30	22	–	1	– 30,0	– 45,5	–	x
Vorfahrt, Vorrang	107	98	–	6	105	93	–	7	1,9	5,4	–	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	185	153	1	13	206	171	1	19	– 10,2	– 10,5	–	– 31,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	137	106	3	5	171	145	1	6	– 19,9	– 26,9	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	46	36	1	1	66	54	1	4	– 30,3	– 33,3	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	18	15	–	–	24	21	–	–	– 25,0	– 28,6	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	1	1	–	–	–	x	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	1	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18	13	–	–	32	26	–	–	– 43,8	– 50,0	–	–

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	Januar – Februar											
Insgesamt	1 635	1 284	14	122	1 625	1 280	15	146	0,6	0,3	– 6,7	– 16,4
Verkehrstüchtigkeit	58	49	–	3	60	50	–	7	– 3,3	– 2,0	–	x
darunter												
Alkoholeinfluss	37	32	–	3	45	37	–	7	– 17,8	– 13,5	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	7	–	–	2	2	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	49	11	1	34	57	13	–	41	– 14,0	– 15,4	x	– 17,1
Geschwindigkeit	105	76	6	11	102	68	7	18	2,9	11,8	x	– 38,9
Abstand	378	315	3	11	336	276	3	13	12,5	14,1	–	– 15,4
Überholen	22	14	–	1	39	18	2	2	– 43,6	– 22,2	x	x
Vorbeifahren	5	5	–	–	3	3	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	57	36	–	2	49	35	–	2	16,3	2,9	–	–
Vorfahrt, Vorrang	211	180	–	20	201	177	–	15	5,0	1,7	–	33,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	392	318	1	27	372	296	2	35	5,4	7,4	x	– 22,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	289	227	3	11	312	268	1	13	– 7,4	– 15,3	x	– 15,4
darunter												
an Überwegen, Furten	105	83	1	3	115	98	1	5	– 8,7	– 15,3	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	29	25	–	–	41	36	–	–	– 29,3	– 30,6	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	1	1	–	–	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	2	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	38	28	–	–	50	39	–	–	– 24,0	– 28,2	–	–

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2017					Februar 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
Zusammen	1	–	–	–	1	5	3	–	1	1	x	x	–	x	–
männlich	1	–	–	–	1	3	3	–	–	–	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	–	–	–	1	5	3	–	1	1	x	x	–	x	–

Januar – Februar 2017					Januar – Februar 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	18 - 21
–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	25 - 35
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35 - 45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45 - 55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55 - 65
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	1	5	1	–	1	3	x	–	–	x	x	65 u. mehr
2	1	–	–	1	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x	weiblich
3	1	–	–	2	8	3	–	1	4	x	x	–	x	x	Zusammen
3	1	–	–	2	5	3	–	–	2	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
3	1	–	–	2	8	3	–	1	4	x	x	–	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2017					Februar 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	13	2	–	1	10	11	5	–	–	6	18,2	x	–	x	x
männlich	10	2	–	–	8	9	3	–	–	6	x	x	–	–	x
weiblich	3	–	–	1	2	2	2	–	–	–	x	x	–	x	x
15 - 18	6	–	–	1	5	6	3	–	1	2	–	x	–	–	x
männlich	3	–	–	–	3	3	2	–	–	1	–	x	–	–	x
weiblich	3	–	–	1	2	3	1	–	1	1	–	x	–	–	x
18 - 21	3	1	–	–	2	8	2	1	2	3	x	x	x	x	x
männlich	2	1	–	–	1	3	1	–	–	2	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	5	1	1	2	1	x	x	x	x	–
21 - 25	11	7	–	1	3	12	7	1	1	2	– 8,3	–	x	–	x
männlich	9	6	–	–	3	7	4	1	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	2	1	–	1	–	5	3	–	–	2	x	x	–	x	x
25 - 35	22	12	–	–	8	15	7	1	2	5	46,7	x	x	x	x
männlich	11	5	–	–	5	11	7	1	2	1	–	x	x	x	x
weiblich	11	7	–	–	3	4	–	–	–	4	x	x	–	–	x
35 - 45	10	7	1	2	–	8	4	–	2	2	x	x	x	–	x
männlich	7	5	1	1	–	7	3	–	2	2	–	x	x	x	x
weiblich	3	2	–	1	–	1	1	–	–	–	x	x	–	x	–
45 - 55	23	10	2	5	4	28	5	4	6	11	– 17,9	x	x	x	x
männlich	15	7	2	2	2	17	3	2	4	8	– 11,8	x	–	x	x
weiblich	8	3	–	3	2	11	2	2	2	3	x	x	x	x	x
55 - 65	11	4	–	1	5	16	3	1	5	5	– 31,3	x	x	x	–
männlich	9	4	–	1	3	7	1	1	3	–	x	x	x	x	x
weiblich	2	–	–	–	2	9	2	–	2	5	x	x	–	x	x
65 u. mehr	22	11	–	–	9	24	7	1	4	11	– 8,3	x	x	x	x
männlich	14	5	–	–	7	7	4	1	–	2	x	x	x	–	x
weiblich	8	6	–	–	2	17	3	–	4	9	x	x	–	x	x
Zusammen	121	54	3	11	46	128	43	9	23	47	– 5,5	25,6	x – 52,2	– 2,1	
männlich	80	35	3	4	32	71	28	6	12	22	12,7	25,0	x	x	45,5
weiblich	41	19	–	7	14	57	15	3	11	25	– 28,1	26,7	x	x	– 44,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	121	54	3	11	46	128	43	9	23	47	– 5,5	25,6	x – 52,2	– 2,1	

Januar – Februar 2017					Januar – Februar 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
27	6	–	2	19	18	5	–	1	12	50,0	x	–	x	58,3	unter 15
18	6	–	1	11	12	3	–	1	8	50,0	x	–	–	x	männlich
9	–	–	1	8	6	2	–	–	4	x	x	–	x	x	weiblich
7	1	–	1	5	11	3	1	4	3	x	x	x	x	x	15 - 18
4	1	–	–	3	6	2	1	2	1	x	x	x	x	x	männlich
3	–	–	1	2	5	1	–	2	2	x	x	–	x	–	weiblich
8	2	–	–	6	14	3	1	2	7	x	x	x	x	x	18 - 21
5	2	–	–	3	8	2	–	–	5	x	–	–	–	x	männlich
3	–	–	–	3	6	1	1	2	2	x	x	x	x	x	weiblich
20	13	–	2	5	18	8	1	1	7	11,1	x	x	x	x	21 - 25
17	11	–	1	5	11	5	1	1	3	54,5	x	x	–	x	männlich
3	2	–	1	–	7	3	–	–	4	x	x	–	x	x	weiblich
39	17	–	5	12	31	17	1	3	7	25,8	–	x	x	x	25 - 35
20	7	–	2	8	18	10	1	3	2	11,1	x	x	x	x	männlich
19	10	–	3	4	13	7	–	–	5	46,2	x	–	x	x	weiblich
26	14	2	6	4	16	4	1	3	8	62,5	x	x	x	x	35 - 45
19	11	2	3	3	14	3	1	3	7	35,7	x	x	–	x	männlich
7	3	–	3	1	2	1	–	–	1	x	x	–	x	–	weiblich
33	15	2	5	9	45	7	4	7	23	– 26,7	x	x	x	x	45 - 55
18	8	2	2	4	26	5	2	4	13	– 30,8	x	–	x	x	männlich
15	7	–	3	5	19	2	2	3	10	– 21,1	x	x	–	x	weiblich
27	11	–	3	10	24	3	1	7	11	12,5	x	x	x	– 9,1	55 - 65
13	5	–	1	5	13	1	1	5	4	–	x	x	x	x	männlich
14	6	–	2	5	11	2	–	2	7	27,3	x	–	–	x	weiblich
46	16	1	3	22	40	9	1	6	21	15,0	x	–	x	4,8	65 u. mehr
25	6	1	1	13	14	5	1	1	7	78,6	x	–	–	x	männlich
21	10	–	2	9	26	4	–	5	14	– 19,2	x	–	x	x	weiblich
233	95	5	27	92	217	59	11	34	99	7,4	61,0	x	– 20,6	– 7,1	Zusammen
139	57	5	11	55	122	36	8	20	50	13,9	58,3	x	– 45,0	10,0	männlich
94	38	–	16	37	95	23	3	14	49	– 1,1	65,2	x	14,3	– 24,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
233	95	5	27	92	217	59	11	34	99	7,4	61,0	x	– 20,6	– 7,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2017					Februar 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	56	22	–	5	23	44	21	–	5	17	27,3	4,8	–	–	35,3
männlich	36	13	–	5	15	22	7	–	4	10	63,6	x	–	x	50,0
weiblich	20	9	–	–	8	22	14	–	1	7	– 9,1	x	–	x	x
15 - 18	11	4	1	5	1	20	3	2	7	7	– 45,0	x	x	x	x
männlich	6	–	1	4	1	11	2	1	5	2	x	x	–	x	x
weiblich	5	4	–	1	–	9	1	1	2	5	x	x	x	x	x
18 - 21	35	20	1	5	8	33	18	3	5	3	6,1	11,1	x	–	x
männlich	24	12	1	5	5	20	10	3	2	1	20,0	20,0	x	x	x
weiblich	11	8	–	–	3	13	8	–	3	2	– 15,4	–	–	x	x
21 - 25	46	27	–	9	9	64	42	1	6	12	– 28,1	– 35,7	x	x	x
männlich	19	8	–	5	5	34	22	–	3	6	– 44,1	x	–	x	x
weiblich	27	19	–	4	4	30	20	1	3	6	– 10,0	– 5,0	x	x	x
25 - 35	177	110	3	30	20	192	99	3	47	26	– 7,8	11,1	–	– 36,2	– 23,1
männlich	86	53	2	15	8	115	55	3	29	12	– 25,2	– 3,6	x	– 48,3	x
weiblich	91	57	1	15	12	77	44	–	18	14	18,2	29,5	x	– 16,7	– 14,3
35 - 45	130	72	1	30	17	134	77	3	23	11	– 3,0	– 6,5	x	30,4	54,5
männlich	69	35	1	22	5	77	36	3	17	7	– 10,4	– 2,8	x	29,4	x
weiblich	61	37	–	8	12	57	41	–	6	4	7,0	– 9,8	–	x	x
45 - 55	129	68	2	30	21	168	77	7	37	25	– 23,2	– 11,7	x	– 18,9	– 16,0
männlich	65	34	2	14	9	90	37	6	22	12	– 27,8	– 8,1	x	– 36,4	x
weiblich	64	34	–	16	12	78	40	1	15	13	– 17,9	– 15,0	x	6,7	– 7,7
55 - 65	96	50	2	11	26	100	52	7	15	15	– 4,0	– 3,8	x	– 26,7	73,3
männlich	53	27	2	7	13	54	25	6	12	6	– 1,9	8,0	x	x	x
weiblich	43	23	–	4	13	46	27	1	3	9	– 6,5	– 14,8	x	x	x
65 u. mehr	69	40	2	7	10	85	35	4	12	27	– 18,8	14,3	x	x	– 63,0
männlich	27	14	2	4	4	42	19	4	5	10	– 35,7	– 26,3	x	x	x
weiblich	42	26	–	3	6	43	16	–	7	17	– 2,3	62,5	–	x	x
Zusammen	749	413	12	132	135	840	424	30	157	143	– 10,8	– 2,6	– 60,0	– 15,9	– 5,6
männlich	385	196	11	81	65	465	213	26	99	66	– 17,2	– 8,0	– 57,7	– 18,2	– 1,5
weiblich	364	217	1	51	70	375	211	4	58	77	– 2,9	2,8	x	– 12,1	– 9,1
o. Angabe	1	–	–	–	–	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x
Insgesamt	750	413	12	132	135	843	425	30	158	144	– 11,0	– 2,8	– 60,0	– 16,5	– 6,3

Januar – Februar 2017					Januar – Februar 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
125	52	–	15	52	79	35	–	7	34	58,2	48,6	–	x	52,9	unter 15
72	27	–	13	29	35	10	–	5	18	x	x	–	x	61,1	männlich
53	25	–	2	23	44	25	–	2	16	20,5	–	–	–	43,8	weiblich
20	8	1	6	5	29	4	4	9	11	– 31,0	x	x	x	x	15 - 18
9	2	1	5	1	17	2	3	7	4	x	–	x	x	x	männlich
11	6	–	1	4	12	2	1	2	7	– 8,3	x	x	x	x	weiblich
71	42	3	7	16	72	45	3	8	10	– 1,4	– 6,7	–	x	60,0	18 - 21
42	26	2	5	8	37	24	3	3	2	13,5	8,3	x	x	x	männlich
29	16	1	2	8	35	21	–	5	8	– 17,1	– 23,8	x	x	–	weiblich
118	81	–	12	18	123	79	3	10	24	– 4,1	2,5	x	20,0	– 25,0	21 - 25
55	34	–	7	9	66	41	1	7	10	– 16,7	– 17,1	x	–	x	männlich
63	47	–	5	9	57	38	2	3	14	10,5	23,7	x	x	x	weiblich
362	239	4	54	40	368	203	7	72	59	– 1,6	17,7	x	– 25,0	– 32,2	25 - 35
193	129	3	29	17	198	99	7	41	27	– 2,5	30,3	x	– 29,3	– 37,0	männlich
169	110	1	25	23	170	104	–	31	32	– 0,6	5,8	x	– 19,4	– 28,1	weiblich
291	157	3	74	36	270	161	4	46	27	7,8	– 2,5	x	60,9	33,3	35 - 45
145	69	2	48	12	151	76	4	31	17	– 4,0	– 9,2	x	54,8	– 29,4	männlich
146	88	1	26	24	119	85	–	15	10	22,7	3,5	x	73,3	x	weiblich
278	170	3	51	39	306	164	8	62	39	– 9,2	3,7	x	– 17,7	–	45 - 55
135	74	3	31	16	163	80	7	33	20	– 17,2	– 7,5	x	– 6,1	– 20,0	männlich
143	96	–	20	23	143	84	1	29	19	–	14,3	x	– 31,0	21,1	weiblich
198	106	5	29	44	183	96	8	33	27	8,2	10,4	x	– 12,1	63,0	55 - 65
112	53	5	20	24	100	45	7	23	15	12,0	17,8	x	– 13,0	60,0	männlich
86	53	–	9	20	83	51	1	10	12	3,6	3,9	x	x	66,7	weiblich
134	74	2	16	29	158	74	4	25	41	– 15,2	–	x	– 36,0	– 29,3	65 u. mehr
62	33	2	10	13	80	36	4	16	18	– 22,5	– 8,3	x	– 37,5	– 27,8	männlich
72	41	–	6	16	78	38	–	9	23	– 7,7	7,9	–	x	– 30,4	weiblich
1 597	929	21	264	279	1 588	861	41	272	272	0,6	7,9	– 48,8	– 2,9	2,6	Zusammen
825	447	18	168	129	847	413	36	166	131	– 2,6	8,2	– 50,0	1,2	– 1,5	männlich
772	482	3	96	150	741	448	5	106	141	4,2	7,6	x	– 9,4	6,4	weiblich
10	1	–	2	5	7	1	–	3	2	x	–	–	x	x	o. Angabe
1 607	930	21	266	284	1 595	862	41	275	274	0,8	7,9	– 48,8	– 3,3	3,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2017					Februar 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	69	24	–	6	33	55	26	–	5	23	25,5	– 7,7	–	x	43,5
männlich	46	15	–	5	23	31	10	–	4	16	48,4	50,0	–	x	43,8
weiblich	23	9	–	1	10	24	16	–	1	7	– 4,2	x	–	–	x
15 - 18	17	4	1	6	6	26	6	2	8	9	– 34,6	x	x	x	x
männlich	9	–	1	4	4	14	4	1	5	3	x	x	–	x	x
weiblich	8	4	–	2	2	12	2	1	3	6	x	x	x	x	x
18 - 21	38	21	1	5	10	43	22	4	7	6	– 11,6	– 4,5	x	x	x
männlich	26	13	1	5	6	25	13	3	2	3	4,0	–	x	x	x
weiblich	12	8	–	–	4	18	9	1	5	3	– 33,3	x	x	x	x
21 - 25	57	34	–	10	12	76	49	2	7	14	– 25,0	– 30,6	x	x	– 14,3
männlich	28	14	–	5	8	41	26	1	4	6	– 31,7	– 46,2	x	x	x
weiblich	29	20	–	5	4	35	23	1	3	8	– 17,1	– 13,0	x	x	x
25 - 35	200	122	3	30	29	207	106	4	49	31	– 3,4	15,1	x	– 38,8	– 6,5
männlich	98	58	2	15	14	126	62	4	31	13	– 22,2	– 6,5	x	– 51,6	7,7
weiblich	102	64	1	15	15	81	44	–	18	18	25,9	45,5	x	– 16,7	– 16,7
35 - 45	140	79	2	32	17	142	81	3	25	13	– 1,4	– 2,5	x	28,0	30,8
männlich	76	40	2	23	5	84	39	3	19	9	– 9,5	2,6	x	21,1	x
weiblich	64	39	–	9	12	58	42	–	6	4	10,3	– 7,1	–	x	x
45 - 55	152	78	4	35	25	196	82	11	43	36	– 22,4	– 4,9	x	– 18,6	– 30,6
männlich	80	41	4	16	11	107	40	8	26	20	– 25,2	2,5	x	– 38,5	– 45,0
weiblich	72	37	–	19	14	89	42	3	17	16	– 19,1	– 11,9	x	11,8	– 12,5
55 - 65	107	54	2	12	31	116	55	8	20	20	– 7,8	– 1,8	x	– 40,0	55,0
männlich	62	31	2	8	16	61	26	7	15	6	1,6	19,2	x	x	x
weiblich	45	23	–	4	15	55	29	1	5	14	– 18,2	– 20,7	x	x	7,1
65 u. mehr	91	51	2	7	19	112	43	5	17	39	– 18,8	18,6	x	x	– 51,3
männlich	41	19	2	4	11	50	24	5	5	12	– 18,0	– 20,8	x	x	– 8,3
weiblich	50	32	–	3	8	62	19	–	12	27	– 19,4	68,4	–	x	x
Zusammen	871	467	15	143	182	973	470	39	181	191	– 10,5	– 0,6	– 61,5	– 21,0	– 4,7
männlich	466	231	14	85	98	539	244	32	111	88	– 13,5	– 5,3	– 56,3	– 23,4	11,4
weiblich	405	236	1	58	84	434	226	7	70	103	– 6,7	4,4	x	– 17,1	– 18,4
o. Angabe	1	–	–	–	–	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x
Insgesamt	872	467	15	143	182	976	471	39	182	192	– 10,7	– 0,8	– 61,5	– 21,4	– 5,2

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Februar 2017					Januar – Februar 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
152	58	–	17	71	97	40	–	8	46	56,7	45,0	–	x	54,3	unter 15	
90	33	–	14	40	47	13	–	6	26	91,5	x	–	x	53,8	männlich	
62	25	–	3	31	50	27	–	2	20	24,0	– 7,4	–	x	55,0	weiblich	
27	9	1	7	10	40	7	5	13	14	– 32,5	x	x	x	– 28,6	15 - 18	
13	3	1	5	4	23	4	4	9	5	– 43,5	x	x	x	x	männlich	
14	6	–	2	6	17	3	1	4	9	– 17,6	x	x	x	x	weiblich	
79	44	3	7	22	89	50	4	10	18	– 11,2	– 12,0	x	x	22,2	18 - 21	
47	28	2	5	11	48	28	3	3	8	– 2,1	–	x	x	x	männlich	
32	16	1	2	11	41	22	1	7	10	– 22,0	– 27,3	–	x	10,0	weiblich	
138	94	–	14	23	141	87	4	11	31	– 2,1	8,0	x	27,3	– 25,8	21 - 25	
72	45	–	8	14	77	46	2	8	13	– 6,5	– 2,2	x	–	7,7	männlich	
66	49	–	6	9	64	41	2	3	18	3,1	19,5	x	x	x	weiblich	
402	256	4	59	53	399	220	8	75	66	0,8	16,4	x	– 21,3	– 19,7	25 - 35	
214	136	3	31	26	216	109	8	44	29	– 0,9	24,8	x	– 29,5	– 10,3	männlich	
188	120	1	28	27	183	111	–	31	37	2,7	8,1	x	– 9,7	– 27,0	weiblich	
317	171	5	80	40	286	165	5	49	35	10,8	3,6	–	63,3	14,3	35 - 45	
164	80	4	51	15	165	79	5	34	24	– 0,6	1,3	x	50,0	– 37,5	männlich	
153	91	1	29	25	121	86	–	15	11	26,4	5,8	x	93,3	x	weiblich	
311	185	5	56	48	351	171	12	69	62	– 11,4	8,2	x	– 18,8	– 22,6	45 - 55	
153	82	5	33	20	189	85	9	37	33	– 19,0	– 3,5	x	– 10,8	– 39,4	männlich	
158	103	–	23	28	162	86	3	32	29	– 2,5	19,8	x	– 28,1	– 3,4	weiblich	
225	117	5	32	54	207	99	9	40	38	8,7	18,2	x	– 20,0	42,1	55 - 65	
125	58	5	21	29	113	46	8	28	19	10,6	26,1	x	– 25,0	52,6	männlich	
100	59	–	11	25	94	53	1	12	19	6,4	11,3	x	– 8,3	31,6	weiblich	
182	91	3	19	52	203	84	5	32	65	– 10,3	8,3	x	– 40,6	– 20,0	65 u. mehr	
89	40	3	11	27	96	42	5	17	26	– 7,3	– 4,8	x	– 35,3	3,8	männlich	
93	51	–	8	25	107	42	–	15	39	– 13,1	21,4	–	x	– 35,9	weiblich	
1 833	1 025	26	291	373	1 813	923	52	307	375	1,1	11,1	– 50,0	– 5,2	– 0,5	Zusammen	
967	505	23	179	186	974	452	44	186	183	– 0,7	11,7	– 47,7	– 3,8	1,6	männlich	
866	520	3	112	187	839	471	8	121	192	3,2	10,4	x	– 7,4	– 2,6	weiblich	
10	1	–	2	5	7	1	–	3	2	x	–	–	x	x	o. Angabe	
1 843	1 026	26	293	378	1 820	924	52	310	377	1,3	11,0	– 50,0	– 5,5	0,3	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2017

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2016 Januar	10 109	701	9 408	84	51	9 273	844	3	841	89
Februar	10 091	805	9 286	79	62	9 145	976	5	971	128
März	10 697	863	9 834	74	52	9 708	1 039	5	1 034	110
April	12 330	1 215	11 115	87	54	10 974	1 443	4	1 439	153
Mai	12 234	1 505	10 729	81	80	10 568	1 751	8	1 743	195
Juni	13 110	1 684	11 426	69	53	11 304	1 998	1	1 997	247
Juli	11 926	1 519	10 407	70	71	10 266	1 773	4	1 769	218
August	10 307	1 357	8 950	88	72	8 790	1 615	6	1 609	225
September	12 866	1 635	11 231	68	95	11 068	1 887	4	1 883	234
Oktober	12 362	1 246	11 116	110	65	10 941	1 491	5	1 486	146
November	13 314	1 170	12 144	102	57	11 985	1 387	6	1 381	189
Dezember	11 808	986	10 822	120	83	10 619	1 188	5	1 183	153
2017 Januar	10 718	789	9 929	112	58	9 759	971	2	969	112
Februar	10 052	726	9 326	94	48	9 184	872	1	871	121
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg