

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/17

└ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Februar 2017
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 02/17

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **April 2017**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2017



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

Metadaten zu dieser Statistik
(externer Link)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2017 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2017 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2017.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2017									
Innerhalb von Ortschaften	3 163	235	266	1	49	216	111	24	2 793
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 396	110	158	6	51	101	41	3	1 242
Auf Autobahnen	342	23	36	2	8	26	25	4	290
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 901	368	460	9	108	343	177	31	4 325
Dagegen Vorjahr	5 723	491	601	6	128	467	222	31	4 979
Veränderung in %	– 14,4	– 25,1	– 23,5	50,0	– 15,6	– 26,6	– 20,3	–	– 13,1
Januar – Februar 2017									
Innerhalb von Ortschaften	7 359	561	670	2	135	533	342	42	6 414
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 488	263	367	9	100	258	166	8	3 051
Auf Autobahnen	1 037	89	136	2	31	103	132	8	808
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 884	913	1 173	13	266	894	640	58	10 273
Dagegen Vorjahr	12 258	1 029	1 256	16	264	976	614	68	10 547
Veränderung in %	– 3,1	– 11,3	– 6,6	– 18,8	0,8	– 8,4	4,2	– 14,7	– 2,6
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2017									
Innerhalb von Ortschaften	46	11	13	–	8	5	12	23	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11	4	4	1	1	2	4	3	–
Auf Autobahnen	7	2	2	–	1	1	1	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	64	17	19	1	10	8	17	30	–
Dagegen Vorjahr	77	26	31	–	9	22	21	30	–
Veränderung in %	– 16,9	– 34,6	– 38,7	x	11,1	x	– 19,0	–	–
Januar – Februar 2017									
Innerhalb von Ortschaften	100	33	43	–	14	29	27	40	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	36	18	22	1	7	14	12	6	–
Auf Autobahnen	19	9	10	–	5	5	2	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	155	60	75	1	26	48	41	54	–
Dagegen Vorjahr	150	50	60	1	19	40	37	63	–
Veränderung in %	3,3	20,0	25,0	–	36,8	20,0	10,8	– 14,3	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2017 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	163	14	149	8	–	141	15	–	3	12
Cottbus	228	14	214	3	2	209	15	–	4	11
Frankfurt (Oder)	118	7	111	1	3	107	9	–	1	8
Potsdam	371	25	346	8	1	337	30	–	7	23
Barnim	380	38	342	15	1	326	55	1	14	40
Dahme-Spreewald	433	34	399	16	3	380	46	1	9	36
Elbe-Elster	203	14	189	7	3	179	16	–	6	10
Havelland	313	25	288	14	4	270	30	–	8	22
Märkisch-Oderland	400	33	367	11	1	355	42	1	9	32
Oberhavel	127	9	118	8	2	108	11	1	2	8
Oberspreewald-Lausitz	231	18	213	8	2	203	19	1	8	10
Oder-Spree	380	30	350	8	2	340	36	–	10	26
Ostprignitz-Ruppin	58	6	52	3	–	49	7	–	3	4
Potsdam-Mittelmark	542	37	505	27	5	473	50	3	5	42
Prignitz	62	2	60	2	–	58	4	–	–	4
Spree-Neiße	261	20	241	19	–	222	21	–	3	18
Teltow-Fläming	367	29	338	12	1	325	36	–	10	26
Uckermark	264	13	251	7	1	243	18	1	6	11
Insgesamt	4 901	368	4 533	177	31	4 325	460	9	108	343

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2017 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	17	–	2	15	–	2	16	6	23
2. Donnerstag	22	–	7	15	–	7	22	9	31
3. Freitag	15	–	5	10	–	5	14	13	28
4. Samstag	6	–	2	4	–	4	5	9	15
5. Sonntag	6	1	2	3	1	2	5	4	10
6. Montag	10	–	3	7	–	4	10	4	14
7. Dienstag	7	–	–	7	–	–	8	7	14
8. Mittwoch	12	–	4	8	–	4	11	6	18
9. Donnerstag	8	1	2	5	1	2	6	7	15
10. Freitag	10	–	1	9	–	1	9	9	19
11. Samstag	7	–	3	4	–	3	4	8	15
12. Sonntag	7	1	–	6	1	–	6	1	8
13. Montag	13	–	4	9	–	4	11	9	22
14. Dienstag	18	1	3	14	1	3	17	6	24
15. Mittwoch	20	1	8	11	1	9	15	3	23
16. Donnerstag	18	–	2	16	–	3	23	4	22
17. Freitag	17	1	6	10	1	11	13	6	23
18. Samstag	9	–	3	6	–	3	11	6	15
19. Sonntag	6	–	4	2	–	5	2	3	9
20. Montag	14	1	4	9	1	5	12	7	21
21. Dienstag	14	–	3	11	–	3	14	4	18
22. Mittwoch	18	–	3	15	–	3	16	10	28
23. Donnerstag	14	1	2	11	1	4	13	6	20
24. Freitag	21	1	4	16	1	4	17	11	32
25. Samstag	17	–	5	12	–	5	14	6	23
26. Sonntag	8	–	3	5	–	4	6	2	10
27. Montag	21	–	5	16	–	7	25	6	27
28. Dienstag	13	–	1	12	–	1	18	5	18
29.									
30.									
31.									
Insgesamt	368	9	91	268	9	108	343	177	545

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Februar												
Fahrunfall	72	2	40	42	102	–	35	96	– 29,4	x	14,3	– 56,3
innerorts	24	–	11	15	33	–	5	31	– 27,3	–	x	– 51,6
außerorts	48	2	29	27	69	–	30	65	– 30,4	x	– 3,3	– 58,5
Abbiege-Unfall	33	1	2	37	57	2	7	60	– 42,1	x	x	– 38,3
innerorts	28	1	2	29	49	1	4	51	– 42,9	–	x	– 43,1
außerorts	5	–	–	8	8	1	3	9	x	x	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	86	–	25	81	112	2	19	110	– 23,2	x	31,6	– 26,4
innerorts	70	–	16	62	93	1	9	95	– 24,7	x	x	– 34,7
außerorts	16	–	9	19	19	1	10	15	– 15,8	x	x	26,7
Überschreitenunfall	25	–	5	20	32	1	14	19	– 21,9	x	x	5,3
innerorts	25	–	5	20	30	1	13	18	– 16,7	x	x	11,1
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	6	–	1	5	6	–	–	6	–	–	x	x
innerorts	5	–	1	4	5	–	–	5	–	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	96	4	24	111	118	1	33	129	– 18,6	x	– 27,3	– 14,0
innerorts	53	–	9	59	61	–	10	67	– 13,1	–	x	– 11,9
außerorts	43	4	15	52	57	1	23	62	– 24,6	x	– 34,8	– 16,1
Sonstiger Unfall	50	2	11	47	64	–	20	47	– 21,9	x	– 45,0	–
innerorts	30	–	5	27	46	–	9	38	– 34,8	–	x	– 28,9
außerorts	20	2	6	20	18	–	11	9	11,1	x	x	x
Insgesamt	368	9	108	343	491	6	128	467	– 25,1	x	– 15,6	– 26,6
innerorts	235	1	49	216	317	3	50	305	– 25,9	x	– 2,0	– 29,2
außerorts	133	8	59	127	174	3	78	162	– 23,6	x	– 24,4	– 21,6

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Januar – Februar												
Fahrunfall	230	5	85	192	285	2	94	255	– 19,3	x	– 9,6	– 24,7
innerorts	80	–	27	62	99	–	27	88	– 19,2	–	–	– 29,5
außerorts	150	5	58	130	186	2	67	167	– 19,4	x	– 13,4	– 22,2
Abbiege-Unfall	82	1	19	83	128	2	26	127	– 35,9	x	– 26,9	– 34,6
innerorts	70	1	16	67	114	1	21	108	– 38,6	–	– 23,8	– 38,0
außerorts	12	–	3	16	14	1	5	19	– 14,3	x	x	– 15,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	189	1	54	183	220	5	38	220	– 14,1	x	42,1	– 16,8
innerorts	158	1	40	149	186	2	23	191	– 15,1	x	73,9	– 22,0
außerorts	31	–	14	34	34	3	15	29	– 8,8	x	– 6,7	17,2
Überschreitenunfall	52	–	14	39	62	3	21	43	– 16,1	x	– 33,3	– 9,3
innerorts	52	–	14	39	59	3	20	41	– 11,9	x	– 30,0	– 4,9
außerorts	–	–	–	–	3	–	1	2	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	23	–	4	23	15	–	1	14	53,3	–	x	64,3
innerorts	20	–	2	20	13	–	1	12	53,8	–	x	66,7
außerorts	3	–	2	3	2	–	–	2	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	235	4	71	278	209	3	45	236	12,4	x	57,8	17,8
innerorts	120	–	26	141	114	–	15	130	5,3	–	73,3	8,5
außerorts	115	4	45	137	95	3	30	106	21,1	x	50,0	29,2
Sonstiger Unfall	102	2	19	96	110	1	39	81	– 7,3	x	– 51,3	18,5
innerorts	61	–	10	55	73	–	20	55	– 16,4	–	– 50,0	–
außerorts	41	2	9	41	37	1	19	26	10,8	x	x	57,7
Insgesamt	913	13	266	894	1 029	16	264	976	– 11,3	– 18,8	0,8	– 8,4
innerorts	561	2	135	533	658	6	127	625	– 14,7	x	6,3	– 14,7
außerorts	352	11	131	361	371	10	137	351	– 5,1	10,0	– 4,4	2,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Februar															
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	17	–	4	16	24	–	2	27	– 29,2	–	x	– 40,7			
innerorts	11	–	2	10	21	–	1	25	– 47,6	–	x	– 60,0			
außerorts	6	–	2	6	3	–	1	2	x	–	x	x			
vorausfährt oder wartet	72	1	10	94	83	–	17	92	– 13,3	x	– 41,2	2,2			
innerorts	43	–	4	51	51	–	7	54	– 15,7	–	x	– 5,6			
außerorts	29	1	6	43	32	–	10	38	– 9,4	x	x	13,2			
seitlich in gleicher Richtung fährt	10	2	3	5	22	–	7	18	– 54,5	x	x	x			
innerorts	4	–	–	4	11	–	1	11	x	–	x	x			
außerorts	6	2	3	1	11	–	6	7	x	x	x	x			
entgegenkommt	28	2	11	31	26	–	9	35	7,7	x	x	– 11,4			
innerorts	19	–	5	20	14	–	3	17	35,7	–	x	17,6			
außerorts	9	2	6	11	12	–	6	18	x	x	–	– 38,9			
einbiegt oder kreuzt	93	–	24	92	131	3	23	127	– 29,0	x	4,3	– 27,6			
innerorts	76	–	15	71	110	1	11	111	– 30,9	x	36,4	– 36,0			
außerorts	17	–	9	21	21	2	12	16	– 19,0	x	x	31,3			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	43	1	6	36	66	2	18	50	– 34,8	x	x	– 28,0			
innerorts	43	1	6	36	59	2	16	44	– 27,1	x	x	– 18,2			
außerorts	–	–	–	–	7	–	2	6	x	–	x	x			
Aufprall auf Hindernis	7	–	2	5	6	1	1	5	x	x	x	–			
innerorts	–	–	–	–	3	–	–	3	x	–	–	x			
außerorts	7	–	2	5	3	1	1	2	x	x	x	x			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	52	2	24	32	61	–	26	51	– 14,8	x	– 7,7	– 37,3			
innerorts	17	–	8	11	19	–	6	16	– 10,5	–	x	– 31,3			
außerorts	35	2	16	21	42	–	20	35	– 16,7	x	– 20,0	– 40,0			
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	32	1	18	24	50	–	18	47	– 36,0	x	–	– 48,9			
innerorts	9	–	3	6	11	–	–	11	x	–	x	x			
außerorts	23	1	15	18	39	–	18	36	– 41,0	x	– 16,7	– 50,0			
Unfall anderer Art	14	–	6	8	22	–	7	15	– 36,4	–	x	x			
innerorts	13	–	6	7	18	–	5	13	– 27,8	–	x	x			
außerorts	1	–	–	1	4	–	2	2	x	–	x	x			
Insgesamt	368	9	108	343	491	6	128	467	– 25,1	x	– 15,6	– 26,6			
innerorts	235	1	49	216	317	3	50	305	– 25,9	x	– 2,0	– 29,2			
außerorts	133	8	59	127	174	3	78	162	– 23,6	x	– 24,4	– 21,6			

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	52	–	9	51	42	–	4	46	23,8	–	x	10,9
innerorts	41	–	4	39	37	–	3	42	10,8	–	x	– 7,1
außerorts	11	–	5	12	5	–	1	4	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	157	1	23	210	150	1	25	172	4,7	–	– 8,0	22,1
innerorts	89	–	9	113	93	–	10	101	– 4,3	–	x	11,9
außerorts	68	1	14	97	57	1	15	71	19,3	–	– 6,7	36,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	32	2	10	31	40	–	12	39	– 20,0	x	– 16,7	– 20,5
innerorts	10	–	–	11	20	–	6	17	– 50,0	–	x	– 35,3
außerorts	22	2	10	20	20	–	6	22	10,0	x	x	– 9,1
entgegenkommt	77	2	45	85	71	1	23	78	8,5	x	95,7	9,0
innerorts	48	–	20	51	41	–	9	46	17,1	–	x	10,9
außerorts	29	2	25	34	30	1	14	32	– 3,3	x	78,6	6,3
einbiegt oder kreuzt	209	1	60	205	264	6	46	262	– 20,8	x	30,4	– 21,8
innerorts	177	1	45	171	228	2	29	232	– 22,4	x	55,2	– 26,3
außerorts	32	–	15	34	36	4	17	30	– 11,1	x	– 11,8	13,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	94	1	22	72	121	4	35	91	– 22,3	x	– 37,1	– 20,9
innerorts	93	1	22	71	112	4	32	83	– 17,0	x	– 31,3	– 14,5
außerorts	1	–	–	1	9	–	3	8	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	14	–	2	14	12	1	5	10	16,7	x	x	40,0
innerorts	–	–	–	–	4	–	–	4	x	–	–	x
außerorts	14	–	2	14	8	1	5	6	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	138	4	46	111	159	2	56	135	– 13,2	x	– 17,9	– 17,8
innerorts	41	–	16	30	47	–	17	40	– 12,8	–	– 5,9	– 25,0
außerorts	97	4	30	81	112	2	39	95	– 13,4	x	– 23,1	– 14,7
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	102	2	39	86	114	1	39	104	– 10,5	x	–	– 17,3
innerorts	26	–	9	20	33	–	6	32	– 21,2	–	x	– 37,5
außerorts	76	2	30	66	81	1	33	72	– 6,2	x	– 9,1	– 8,3
Unfall anderer Art	38	–	10	29	56	–	19	39	– 32,1	–	– 47,4	– 25,6
innerorts	36	–	10	27	43	–	15	28	– 16,3	–	– 33,3	– 3,6
außerorts	2	–	–	2	13	–	4	11	x	–	x	x
Insgesamt	913	13	266	894	1 029	16	264	976	– 11,3	– 18,8	0,8	– 8,4
innerorts	561	2	135	533	658	6	127	625	– 14,7	x	6,3	– 14,7
außerorts	352	11	131	361	371	10	137	351	– 5,1	10,0	– 4,4	2,8

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016									
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
Februar																		
Autobahnen	23	2	8	26	53	–	32	54	– 56,6	x	x	– 51,9						
Bundesstraßen	94	3	29	98	113	3	26	111	– 16,8	–	11,5	– 11,7						
innerorts	44	–	7	45	62	1	5	68	– 29,0	x	x	– 33,8						
außerorts	50	3	22	53	51	2	21	43	– 2,0	x	4,8	23,3						
Landesstraßen	99	2	37	84	128	1	27	131	– 22,7	x	37,0	– 35,9						
innerorts	56	1	17	45	76	–	10	81	– 26,3	x	70,0	– 44,4						
außerorts	43	1	20	39	52	1	17	50	– 17,3	–	17,6	– 22,0						
Kreisstraßen	16	1	10	9	17	–	6	15	– 5,9	x	x	x						
innerorts	7	–	3	5	12	–	4	11	x	–	x	x						
außerorts	9	1	7	4	5	–	2	4	x	x	x	–						
Andere Straßen	136	1	24	126	180	2	37	156	– 24,4	x	– 35,1	– 19,2						
innerorts	128	–	22	121	167	2	31	145	– 23,4	x	– 29,0	– 16,6						
außerorts	8	1	2	5	13	–	6	11	x	x	x	x						
Insgesamt	368	9	108	343	491	6	128	467	– 25,1	x	– 15,6	– 26,6						
innerorts	235	1	49	216	317	3	50	305	– 25,9	x	– 2,0	– 29,2						
außerorts	133	8	59	127	174	3	78	162	– 23,6	x	– 24,4	– 21,6						
Januar – Februar																		
Autobahnen	89	2	31	103	105	1	51	110	– 15,2	x	– 39,2	– 6,4						
Bundesstraßen	196	4	67	212	234	8	60	224	– 16,2	x	11,7	– 5,4						
innerorts	89	1	25	96	117	3	20	116	– 23,9	x	25,0	– 17,2						
außerorts	107	3	42	116	117	5	40	108	– 8,5	x	5,0	7,4						
Landesstraßen	236	3	70	222	267	4	66	253	– 11,6	x	6,1	– 12,3						
innerorts	133	1	33	126	163	–	36	155	– 18,4	x	– 8,3	– 18,7						
außerorts	103	2	37	96	104	4	30	98	– 1,0	x	23,3	– 2,0						
Kreisstraßen	45	3	25	30	42	–	12	40	7,1	x	x	– 25,0						
innerorts	17	–	9	10	25	–	6	27	– 32,0	–	x	– 63,0						
außerorts	28	3	16	20	17	–	6	13	64,7	x	x	53,8						
Andere Straßen	347	1	73	327	381	3	75	349	– 8,9	x	– 2,7	– 6,3						
innerorts	322	–	68	301	353	3	65	327	– 8,8	x	4,6	– 8,0						
außerorts	25	1	5	26	28	–	10	22	– 10,7	x	x	18,2						
Insgesamt	913	13	266	894	1 029	16	264	976	– 11,3	– 18,8	0,8	– 8,4						
innerorts	561	2	135	533	658	6	127	625	– 14,7	x	6,3	– 14,7						
außerorts	352	11	131	361	371	10	137	351	– 5,1	10,0	– 4,4	2,8						

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Februar					
Unfälle insgesamt	368	9	108	343	177	491	6	128	467	222
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	4	—	1	4	—	6	—	—	7	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	3	—	—	4	—	5	—	—	6	—
E-Bikes	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	8	2	—	6	2	15	—	5	10	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	8	2	—	6	2	14	—	4	10	1
drei- u. leichten vierrädr. Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Personenkraftwagen	329	6	95	316	169	427	5	108	414	213
Wohnmobilen	1	—	—	1	—	1	—	1	3	—
Bussen	6	—	1	6	3	4	—	3	3	—
Güterkraftfahrzeugen	43	2	17	35	38	63	1	14	61	37
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	29	1	11	25	19	32	—	6	31	16
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	6	—	2	5	11	18	1	6	18	9
Sattelzugmaschinen	7	1	3	5	12	12	1	4	10	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	—	—	—	—	1	2	—	2	1	1
Fahrrädern	80	1	24	59	—	103	2	19	87	1
darunter										
Pedelecs	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
Fußgänger	44	1	7	36	—	69	2	19	53	—
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	1	—	—	1	—	5	—	1	4	—

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2017					2016				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Februar										
Unfälle insgesamt	913	13	266	894	640	1 029	16	264	976	614
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	8	–	2	7	–	9	–	2	8	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	7	–	1	7	–	8	–	2	7	–
E-Bikes	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	13	2	3	9	3	20	–	9	12	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	13	2	3	9	3	18	–	7	12	1
drei- u. leichten vierrädr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–
Personenkraftwagen	815	9	237	819	588	900	14	216	884	567
Wohnmobilen	2	–	–	2	–	1	–	1	3	–
Bussen	15	–	2	14	7	9	–	5	6	3
Güterkraftfahrzeugen	120	3	48	116	122	140	5	37	130	117
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	71	2	22	71	55	74	1	17	72	66
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	23	–	10	23	37	36	3	10	33	24
Sattelzugmaschinen	31	1	19	26	38	29	1	13	23	24
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	3	–	2	2	2
Fahrrädern	161	2	47	118	–	204	2	43	165	1
darunter										
Pedelecs	2	–	1	1	–	1	–	–	1	–
Fußgänger	96	1	23	73	1	125	4	36	95	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	1	–	–	1	–	6	–	1	5	–

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Kraftködern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	2	–
davon:												
Mofas, Kleinkraftködern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
drei- u. leichten vierrädriren Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftködern mit amlt. Kennzeichen	2	–	x	2	–	x	–	5	x	3	8	x
davon:												
zwei- rädriren Kraftfahrzeuoen	2	–	x	2	–	x	–	4	x	3	6	x
drei- u. leichten vierrädriren Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
Personenkraftwagen	3	1	x	6	9	x	71	79	– 10,1	173	155	11,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	1	1	–	10	10	–	23	23	–
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	2	3	x
Güterkraftfahrzeuoen	2	1	x	2	1	x	4	3	x	17	17	–
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹	1	–	x	1	–	x	4	3	x	9	10	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Sattelzugmaschinen	1	1	–	1	1	–	–	–	–	6	5	x
Landwirtschaftlihen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeuoen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	–	3	x
Kraftfahrzeuoen zusammen	7	2	x	10	10	–	77	93	– 17,2	197	189	4,2
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	1	2	x	2	2	–	24	16	50,0	46	39	17,9
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	3	x
anderen Fahrzeuoen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	1	2	x	1	4	x	7	19	x	23	36	– 36,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	4	7	x	9	9	–
65 Jahre und mehr	1	1	–	1	2	x	1	4	x	3	10	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9	6	x	13	16	– 18,8	108	128	– 15,6	266	264	0,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	9	9	–	18	15	20,0
65 Jahre und mehr	3	4	x	4	6	x	22	30	– 26,7	47	57	– 17,5

¹ ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
3	6	x	6	7	x	4	6	x	8	9	x	Kraftträdern mit Versicherungskennz. davon:
3	5	x	6	6	–	3	5	x	7	8	x	Mofas, Kleinkraftträdern
–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x	E-Bikes
–	1	x	–	1	x	–	1	x	–	1	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
5	10	x	8	12	x	7	15	x	13	20	– 35,0	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
5	10	x	8	12	x	7	14	x	13	18	– 27,8	zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x	Personenkraftwagen
234	296	– 20,9	650	661	– 1,7	308	376	– 18,1	829	825	0,5	darunter
26	36	– 27,8	86	96	– 10,4	37	46	– 19,6	110	120	– 8,3	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	–	x	1	–	x	1	–	x	1	–	x	Wohnmobilen
–	2	x	4	2	x	1	4	x	6	5	x	Bussen
10	17	– 41,2	38	42	– 9,5	16	21	– 23,8	57	60	– 5,0	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
7	9	x	28	25	12,0	12	12	–	38	35	8,6	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹
1	4	x	3	10	x	1	4	x	3	11	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹
2	2	–	6	5	x	3	3	–	13	11	18,2	Sattelzugmaschinen
–	–	–	–	1	x	–	1	x	–	2	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
–	2	x	1	2	x	–	5	x	1	5	x	übrigen Kraftfahrzeugen
253	333	– 24,0	708	727	– 2,6	337	428	– 21,3	915	926	– 1,2	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
55	80	– 31,3	113	157	– 28,0	80	98	– 18,4	161	198	– 18,7	Fahrrädern
und zwar:												
–	1	x	1	1	–	–	1	x	2	1	x	Pedelecs
8	10	x	16	18	– 11,1	8	11	x	17	21	– 19,0	unter 15 Jahren
1	3	x	2	3	x	1	3	x	2	3	x	anderen Fahrzeugen
34	50	– 32,0	70	88	– 20,5	42	71	– 40,8	94	128	– 26,6	Fußgänger
und zwar:												
1	4	x	1	5	x	1	5	x	1	6	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
11	7	x	23	13	76,9	15	15	–	32	23	39,1	unter 15 Jahren
5	6	x	10	13	– 23,1	7	11	x	14	25	– 44,0	65 Jahre und mehr
–	1	x	1	1	–	–	1	x	1	1	–	Andere Personen
343	467	– 26,6	894	976	– 8,4	460	601	– 23,5	1 173	1 256	– 6,6	Insgesamt
darunter												
31	31	–	89	64	39,1	40	41	– 2,4	107	80	33,8	unter 15 Jahren
45	50	– 10,0	113	116	– 2,6	70	84	– 16,7	164	179	– 8,4	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl									%			
						Februar						
Insgesamt	441	352	5	36	572	446	9	53	– 22,9	– 21,1	x	– 32,1
Verkehrstüchtigkeit	36	26	1	4	43	33	2	6	– 16,3	– 21,2	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	17	13	–	4	24	17	1	5	– 29,2	– 23,5	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	3	–	–	3	2	1	–	x	x	x	–
Straßenbenutzung	25	14	–	10	32	16	1	12	– 21,9	– 12,5	x	– 16,7
Geschwindigkeit	57	52	–	–	84	74	1	–	– 32,1	– 29,7	x	-
Abstand	53	44	–	–	63	50	1	1	– 15,9	– 12,0	x	x
Überholen	16	11	–	–	12	11	–	1	33,3	–	–	x
Vorbeifahren	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	1	1	–	–	3	1	–	–	x	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	76	67	–	4	97	81	–	6	– 21,6	– 17,3	–	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	42	38	–	–	63	53	1	5	– 33,3	– 28,3	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	18	1	2	37	30	–	4	– 37,8	– 40,0	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	2	2	–	–	5	5	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	–	–	–	–	3	3	–	–	x	x	-	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	111	80	3	16	135	94	3	18	– 17,8	– 14,9	–	– 11,1

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Insgesamt	1 101	898	9	75	1 233	971	12	110	– 10,7	– 7,5	x	– 31,8
Verkehrstüchtigkeit	92	72	1	8	84	66	2	10	9,5	9,1	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	59	47	–	7	49	36	1	8	20,4	30,6	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	6	–	–	7	6	1	–	–	–	x	–
Straßenbenutzung	57	35	–	18	65	35	3	19	– 12,3	–	x	– 5,3
Geschwindigkeit	207	183	4	1	246	211	2	1	– 15,9	– 13,3	x	–
Abstand	114	94	–	–	111	96	1	1	2,7	– 2,1	x	x
Überholen	35	26	–	1	31	27	–	3	12,9	– 3,7	–	x
Vorbeifahren	4	4	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	11	8	–	–	5	3	–	–	x	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	160	138	–	10	186	156	–	14	– 14,0	– 11,5	–	– 28,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	99	85	–	5	130	105	1	10	– 23,8	– 19,0	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	58	51	1	2	72	62	–	5	– 19,4	– 17,7	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	6	5	–	–	9	8	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	3	–	–	5	4	–	–	–	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	2	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	257	198	3	29	296	206	3	46	– 13,2	– 3,9	–	– 37,0

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2017					Februar 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	1	–	–	–	1	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	1	–	–	–	1	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	3	1	–	1	1	4	1	–	2	1	x	–	–	x	–
männlich	2	1	–	1	–	4	1	–	2	1	x	–	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	9	3	2	1	1	6	1	–	2	2	x	x	x	x	x
männlich	8	3	2	1	–	6	1	–	2	2	x	x	x	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9	3	2	1	1	6	1	–	2	2	x	x	x	x	x

Januar – Februar 2017					Januar – Februar 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	21 - 25
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	–	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	25 - 35
2	1	–	–	–	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	35 - 45
1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	–	2	2	–	–	–	–	x	x	–	–	45 - 55
2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	3	2	–	–	1	x	x	x	–	x	55 - 65
2	1	1	–	–	1	–	–	–	1	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
4	1	–	2	1	6	2	–	2	2	x	x	–	–	x	65 u. mehr
3	1	–	2	–	5	2	–	2	1	x	x	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	weiblich
13	6	2	2	1	16	9	–	2	4	– 18,8	x	x	–	x	Zusammen
11	5	2	2	–	10	4	–	2	3	10,0	x	x	–	x	männlich
2	1	–	–	1	6	5	–	–	1	x	x	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
13	6	2	2	1	16	9	–	2	4	– 18,8	x	x	–	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2017					Februar 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	9	5	–	–	4	9	1	–	1	7	–	x	–	x	X
männlich	4	2	–	–	2	8	–	–	1	7	x	x	–	x	X
weiblich	5	3	–	–	2	1	1	–	–	–	x	x	–	–	X
15 - 18	–	–	–	–	–	3	–	1	1	1	x	–	x	x	X
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	X
18 - 21	7	6	–	1	–	7	6	–	1	–	–	–	–	–	–
männlich	2	2	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	5	4	–	1	–	4	3	–	1	–	x	x	–	–	–
21 - 25	4	4	–	–	–	4	4	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	2	2	–	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	2	2	–	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	16	12	–	3	1	14	11	–	1	1	14,3	9,1	–	x	–
männlich	9	6	–	3	–	9	7	–	–	1	–	x	–	x	X
weiblich	7	6	–	–	1	5	4	–	1	–	x	x	–	x	X
35 - 45	10	9	–	–	–	11	8	1	1	1	– 9,1	x	x	x	X
männlich	6	5	–	–	–	5	4	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	4	4	–	–	–	6	4	–	1	1	x	–	–	x	X
45 - 55	15	13	–	1	1	26	17	2	4	1	– 42,3	– 23,5	x	x	–
männlich	7	6	–	–	1	17	10	2	2	1	x	x	x	x	–
weiblich	8	7	–	1	–	9	7	–	2	–	x	–	–	x	–
55 - 65	25	12	–	10	–	24	11	1	4	4	4,2	9,1	x	x	X
männlich	9	5	–	3	–	16	8	1	1	2	x	x	x	x	X
weiblich	16	7	–	7	–	8	3	–	3	2	x	x	–	x	X
65 u. mehr	22	10	–	9	1	30	21	–	3	4	– 26,7	– 52,4	–	x	X
männlich	16	10	–	5	–	13	12	–	–	1	23,1	– 16,7	–	x	X
weiblich	6	–	–	4	1	17	9	–	3	3	x	x	–	x	X
Zusammen	108	71	–	24	7	128	79	5	16	19	– 15,6	– 10,1	x	50,0	X
männlich	55	38	–	11	3	74	46	5	4	12	– 25,7	– 17,4	x	x	X
weiblich	53	33	–	13	4	54	33	–	12	7	– 1,9	–	–	8,3	X
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	108	71	–	24	7	128	79	5	16	19	– 15,6	– 10,1	x	50,0	X

Januar – Februar 2017					Januar – Februar 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
18	8	–	1	9	15	3	–	3	9	20,0	x	–	x	–	unter 15
9	5	–	1	3	12	1	–	3	8	x	x	–	x	x	männlich
9	3	–	–	6	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
3	1	–	1	1	8	1	3	2	2	x	–	x	x	x	15 - 18
2	–	–	1	1	3	–	2	1	–	x	–	x	–	x	männlich
1	1	–	–	–	5	1	1	1	2	x	–	x	x	x	weiblich
13	10	–	2	1	14	12	–	1	1	– 7,1	– 16,7	–	x	–	18 - 21
5	4	–	1	–	3	3	–	–	–	x	x	–	x	–	männlich
8	6	–	1	1	11	9	–	1	1	x	x	–	–	–	weiblich
13	13	–	–	–	12	11	–	1	–	8,3	18,2	–	x	–	21 - 25
5	5	–	–	–	6	6	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
8	8	–	–	–	6	5	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
47	36	1	6	2	32	25	1	1	2	46,9	44,0	–	x	–	25 - 35
28	20	1	5	1	20	15	1	–	1	40,0	33,3	–	x	–	männlich
19	16	–	1	1	12	10	–	1	1	58,3	60,0	–	–	–	weiblich
34	23	1	3	1	34	21	1	1	6	–	9,5	–	x	x	35 - 45
19	13	–	1	–	19	13	1	–	2	–	–	x	x	x	männlich
15	10	1	2	1	15	8	–	1	4	–	x	x	x	x	weiblich
37	24	–	6	3	44	26	2	10	1	– 15,9	– 7,7	x	x	x	45 - 55
17	9	–	1	3	30	14	2	8	1	– 43,3	x	x	x	x	männlich
20	15	–	5	–	14	12	–	2	–	42,9	25,0	–	x	–	weiblich
54	33	–	11	3	48	25	1	7	5	12,5	32,0	x	x	x	55 - 65
27	15	–	4	3	29	15	1	2	2	– 6,9	–	x	x	x	männlich
27	18	–	7	–	19	10	–	5	3	42,1	80,0	–	x	x	weiblich
47	25	1	16	3	57	31	–	13	10	– 17,5	– 19,4	x	23,1	x	65 u. mehr
35	24	1	9	–	27	19	–	6	2	29,6	26,3	x	x	x	männlich
12	1	–	7	3	30	12	–	7	8	– 60,0	x	–	–	x	weiblich
266	173	3	46	23	264	155	8	39	36	0,8	11,6	x	17,9	– 36,1	Zusammen
147	95	2	23	11	149	86	7	20	16	– 1,3	10,5	x	15,0	– 31,3	männlich
119	78	1	23	12	115	69	1	19	20	3,5	13,0	–	21,1	– 40,0	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
266	173	3	46	23	264	155	8	39	36	0,8	11,6	x	17,9	– 36,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2017					Februar 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
unter 15	31	12	–	8	11	31	13	–	10	7	–	–	7,7	–	x	x
männlich	15	5	–	4	6	14	6	–	5	2	7,1	x	–	x	x	x
weiblich	16	7	–	4	5	17	7	–	5	5	–	5,9	–	–	x	–
15 - 18	9	1	1	5	2	31	11	3	8	3	x	x	x	x	x	x
männlich	5	–	–	4	1	19	2	3	7	1	x	x	x	x	–	–
weiblich	4	1	1	1	1	12	9	–	1	2	x	x	x	–	x	x
18 - 21	19	16	–	1	2	27	16	2	3	5	–	29,6	–	x	x	x
männlich	13	11	–	1	1	17	8	2	3	3	–	23,5	x	x	x	x
weiblich	6	5	–	–	1	10	8	–	–	2	x	x	–	–	x	x
21 - 25	17	10	1	1	3	30	20	2	5	3	–	43,3	–	50,0	x	x
männlich	9	3	1	1	2	13	7	2	4	–	x	x	x	x	x	x
weiblich	8	7	–	–	1	17	13	–	1	3	x	x	–	x	x	x
25 - 35	66	50	–	11	2	84	59	2	8	9	–	21,4	–	15,3	x	x
männlich	28	21	–	4	–	44	25	–	6	7	–	36,4	–	16,0	–	x
weiblich	38	29	–	7	2	40	34	2	2	2	–	5,0	–	14,7	x	x
35 - 45	56	45	1	6	2	67	52	–	9	4	–	16,4	–	13,5	x	x
männlich	26	18	1	4	1	29	20	–	5	3	–	10,3	–	10,0	x	x
weiblich	30	27	–	2	1	38	32	–	4	1	–	21,1	–	15,6	–	x
45 - 55	57	39	1	10	5	82	59	–	12	4	–	30,5	–	33,9	x	–
männlich	29	21	1	5	1	30	19	–	3	2	–	3,3	10,5	x	x	x
weiblich	28	18	–	5	4	52	40	–	9	2	–	46,2	–	55,0	–	x
55 - 65	38	26	–	6	1	60	33	1	11	9	–	36,7	–	21,2	x	x
männlich	28	19	–	5	–	39	21	–	7	5	–	28,2	–	9,5	–	x
weiblich	10	7	–	1	1	21	12	1	4	4	–	52,4	x	x	x	x
65 u. mehr	45	35	–	5	5	50	30	–	13	6	–	10,0	16,7	–	x	x
männlich	20	17	–	3	–	21	14	–	5	1	–	4,8	21,4	–	x	x
weiblich	25	18	–	2	5	29	16	–	8	5	–	13,8	12,5	–	x	–
Zusammen	338	234	4	53	33	462	293	10	79	50	–	26,8	–	20,1	x	–
männlich	173	115	3	31	12	226	122	7	45	24	–	23,5	–	5,7	x	–
weiblich	165	119	1	22	21	236	171	3	34	26	–	30,1	–	30,4	x	–
o. Angabe	5	–	1	2	1	5	3	–	1	–	–	x	x	x	x	x
Insgesamt	343	234	5	55	34	467	296	10	80	50	–	26,6	–	20,9	x	–

Januar – Februar 2017					Januar – Februar 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
89	48	–	16	23	64	32	–	18	13	39,1	50,0	–	–	11,1	76,9	unter 15
51	30	–	9	11	30	14	–	10	5	70,0	x	–	x		x	männlich
38	18	–	7	12	34	18	–	8	8	11,8	–	–	x		x	weiblich
24	13	1	6	3	41	17	4	9	5	– 41,5	– 23,5	x	x		x	15 - 18
8	2	–	4	2	25	6	4	8	1	x	x	x	x		x	männlich
16	11	1	2	1	16	11	–	1	4	–	–	x	x		x	weiblich
59	53	–	1	4	64	50	2	4	7	– 7,8	6,0	x	x		x	18 - 21
38	33	–	1	3	37	26	2	4	4	2,7	26,9	x	x		x	männlich
21	20	–	–	1	27	24	–	–	3	– 22,2	– 16,7	–	–		x	weiblich
47	33	2	5	4	63	46	2	9	3	– 25,4	– 28,3	–	x		x	21 - 25
22	12	1	3	3	34	23	2	7	–	– 35,3	– 47,8	x	x		x	männlich
25	21	1	2	1	29	23	–	2	3	– 13,8	– 8,7	x	–		x	weiblich
186	144	–	22	3	173	130	2	16	12	7,5	10,8	x	37,5		x	25 - 35
87	64	–	10	–	91	59	–	11	9	– 4,4	8,5	–	–	9,1	x	männlich
99	80	–	12	3	82	71	2	5	3	20,7	12,7	x	x		–	weiblich
133	104	1	13	6	132	104	–	13	8	0,8	–	x	–		x	35 - 45
64	44	1	8	2	62	44	–	6	6	3,2	–	x	x		x	männlich
69	60	–	5	4	70	60	–	7	2	– 1,4	–	–	x		x	weiblich
131	96	1	17	11	179	127	1	30	9	– 26,8	– 24,4	–	–	43,3	x	45 - 55
64	44	1	9	5	69	40	1	14	3	– 7,2	10,0	–	x		x	männlich
67	52	–	8	6	110	87	–	16	6	– 39,1	– 40,2	–	x		–	weiblich
103	76	1	10	5	138	81	1	25	18	– 25,4	– 6,2	–	–	60,0	x	55 - 65
59	39	–	9	2	79	42	–	16	9	– 25,3	– 7,1	–	x		x	männlich
44	37	1	1	3	59	39	1	9	9	– 25,4	– 5,1	–	x		x	weiblich
113	81	1	20	10	116	71	–	31	13	– 2,6	14,1	x	– 35,5	– 23,1		65 u. mehr
59	45	1	10	3	56	35	–	16	4	5,4	28,6	x	– 37,5		x	männlich
54	36	–	10	7	60	36	–	15	9	– 10,0	–	–	–	33,3	x	weiblich
885	648	7	110	69	970	658	12	155	88	– 8,8	– 1,5	x	– 29,0	– 21,6		Zusammen
452	313	4	63	31	483	289	9	92	41	– 6,4	8,3	x	– 31,5	– 24,4		männlich
433	335	3	47	38	487	369	3	63	47	– 11,1	– 9,2	–	– 25,4	– 19,1		weiblich
9	2	1	3	1	6	3	–	2	–	x	x	x	x		x	o. Angabe
894	650	8	113	70	976	661	12	157	88	– 8,4	– 1,7	x	– 28,0	– 20,5		Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2017					Februar 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	40	17	–	8	15	41	14	–	11	15	– 2,4	21,4	–	x	–
männlich	19	7	–	4	8	23	6	–	6	10	– 17,4	x	–	x	x
weiblich	21	10	–	4	7	18	8	–	5	5	16,7	x	–	x	x
15 - 18	9	1	1	5	2	34	11	4	9	4	x	x	x	x	x
männlich	5	–	–	4	1	20	2	4	7	1	x	x	x	x	–
weiblich	4	1	1	1	1	14	9	–	2	3	x	x	x	x	x
18 - 21	26	22	–	2	2	34	22	2	4	5	– 23,5	–	x	x	x
männlich	15	13	–	1	1	20	11	2	3	3	– 25,0	18,2	x	x	x
weiblich	11	9	–	1	1	14	11	–	1	2	– 21,4	x	–	–	x
21 - 25	22	15	1	1	3	34	24	2	5	3	– 35,3	– 37,5	x	x	–
männlich	12	6	1	1	2	15	9	2	4	–	– 20,0	x	x	x	x
weiblich	10	9	–	–	1	19	15	–	1	3	– 47,4	x	–	x	x
25 - 35	84	63	–	14	3	99	70	2	9	10	– 15,2	– 10,0	x	x	x
männlich	39	28	–	7	–	54	32	–	6	8	– 27,8	– 12,5	–	x	x
weiblich	45	35	–	7	3	45	38	2	3	2	–	– 7,9	x	x	x
35 - 45	66	54	1	6	2	78	60	1	10	5	– 15,4	– 10,0	–	x	x
männlich	32	23	1	4	1	34	24	1	5	3	– 5,9	– 4,2	–	x	x
weiblich	34	31	–	2	1	44	36	–	5	2	– 22,7	– 13,9	–	x	x
45 - 55	74	52	2	11	6	108	76	2	16	5	– 31,5	– 31,6	–	– 31,3	x
männlich	38	27	2	5	2	47	29	2	5	3	– 19,1	– 6,9	–	–	x
weiblich	36	25	–	6	4	61	47	–	11	2	– 41,0	– 46,8	–	x	x
55 - 65	64	38	1	16	1	84	44	2	15	13	– 23,8	– 13,6	x	6,7	x
männlich	38	24	1	8	–	55	29	1	8	7	– 30,9	– 17,2	–	–	x
weiblich	26	14	–	8	1	29	15	1	7	6	– 10,3	– 6,7	x	x	x
65 u. mehr	70	46	–	15	7	84	52	–	18	11	– 16,7	– 11,5	–	– 16,7	x
männlich	38	28	–	9	–	38	27	–	7	3	–	3,7	–	x	x
weiblich	32	18	–	6	7	46	25	–	11	8	– 30,4	– 28,0	–	x	x
Zusammen	455	308	6	78	41	596	373	15	97	71	– 23,7	– 17,4	x	– 19,6	– 42,3
männlich	236	156	5	43	15	306	169	12	51	38	– 22,9	– 7,7	x	– 15,7	– 60,5
weiblich	219	152	1	35	26	290	204	3	46	33	– 24,5	– 25,5	x	– 23,9	– 21,2
o. Angabe	5	–	1	2	1	5	3	–	1	–	–	x	x	x	x
Insgesamt	460	308	7	80	42	601	376	15	98	71	– 23,5	– 18,1	x	– 18,4	– 40,8

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Februar 2017					Januar – Februar 2016					Zu- bzw. Abnahme (–) 2017 gegenüber 2016					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
107	56	–	17	32	80	35	–	21	23	33,8	60,0	–	–	19,0	39,1	unter 15
60	35	–	10	14	43	15	–	13	14	39,5	x	–	–	23,1	–	männlich
47	21	–	7	18	37	20	–	8	9	27,0	5,0	–	x	x	x	weiblich
27	14	1	7	4	49	18	7	11	7	– 44,9	– 22,2	x	x	x	x	15 - 18
10	2	–	5	3	28	6	6	9	1	– 64,3	x	x	x	x	x	männlich
17	12	1	2	1	21	12	1	2	6	– 19,0	–	–	–	–	x	weiblich
72	63	–	3	5	78	62	2	5	8	– 7,7	1,6	x	x	x	x	18 - 21
43	37	–	2	3	40	29	2	4	4	7,5	27,6	x	x	x	x	männlich
29	26	–	1	2	38	33	–	1	4	– 23,7	– 21,2	–	–	–	x	weiblich
61	47	2	5	4	76	58	2	10	3	– 19,7	– 19,0	–	x	x	x	21 - 25
28	18	1	3	3	40	29	2	7	–	– 30,0	– 37,9	x	x	x	x	männlich
33	29	1	2	1	36	29	–	3	3	– 8,3	–	x	x	x	x	weiblich
235	181	1	28	5	207	156	3	17	14	13,5	16,0	x	64,7	x	x	25 - 35
117	85	1	15	1	113	75	1	11	10	3,5	13,3	–	36,4	x	x	männlich
118	96	–	13	4	94	81	2	6	4	25,5	18,5	x	x	–	–	weiblich
169	129	2	16	7	167	126	1	14	14	1,2	2,4	x	14,3	x	x	35 - 45
84	58	1	9	2	82	58	1	6	8	2,4	–	–	x	x	x	männlich
85	71	1	7	5	85	68	–	8	6	–	4,4	x	x	x	x	weiblich
170	120	2	23	14	225	155	3	40	10	– 24,4	– 22,6	x	– 42,5	40,0	x	45 - 55
83	53	2	10	8	99	54	3	22	4	– 16,2	– 1,9	x	– 54,5	x	x	männlich
87	67	–	13	6	126	101	–	18	6	– 31,0	– 33,7	–	– 27,8	–	–	weiblich
159	110	2	21	8	189	108	2	32	24	– 15,9	1,9	–	– 34,4	x	x	55 - 65
88	55	1	13	5	109	57	1	18	12	– 19,3	– 3,5	–	– 27,8	x	x	männlich
71	55	1	8	3	80	51	1	14	12	– 11,3	7,8	–	x	x	x	weiblich
164	107	2	38	14	179	104	–	46	25	– 8,4	2,9	x	– 17,4	– 44,0	x	65 u. mehr
97	70	2	21	3	88	56	–	24	7	10,2	25,0	x	– 12,5	x	x	männlich
67	37	–	17	11	91	48	–	22	18	– 26,4	– 22,9	–	– 22,7	– 38,9	x	weiblich
1 164	827	12	158	93	1 250	822	20	196	128	– 6,9	0,6	– 40,0	– 19,4	– 27,3	x	Zusammen
610	413	8	88	42	642	379	16	114	60	– 5,0	9,0	x	– 22,8	– 30,0	x	männlich
554	414	4	70	51	608	443	4	82	68	– 8,9	– 6,5	–	– 14,6	– 25,0	x	weiblich
9	2	1	3	1	6	3	–	2	–	x	x	x	x	x	x	o. Angabe
1 173	829	13	161	94	1 256	825	20	198	128	– 6,6	0,5	– 35,0	– 18,7	– 26,6	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2017

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2016 Januar	6 535	538	5 997	392	37	5 568	655	10	645	136
Februar	5 723	491	5 232	222	31	4 979	601	6	595	128
März	6 128	545	5 583	196	30	5 357	724	4	720	181
April	6 836	754	6 082	198	36	5 848	953	13	940	234
Mai	7 518	946	6 572	204	37	6 331	1 207	13	1 194	296
Juni	7 433	908	6 525	231	51	6 243	1 194	9	1 185	276
Juli	6 909	923	5 986	207	39	5 740	1 230	13	1 217	303
August	6 600	882	5 718	228	37	5 453	1 169	14	1 155	303
September	7 238	983	6 255	214	47	5 994	1 215	10	1 205	259
Oktober	6 878	662	6 216	262	39	5 915	844	14	830	185
November	7 628	688	6 940	288	44	6 608	844	7	837	189
Dezember	7 186	645	6 541	357	37	6 147	811	8	803	190
2017 Januar	6 983	545	6 438	463	27	5 948	713	4	709	158
Februar	4 901	368	4 533	177	31	4 325	460	9	451	108
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie
einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H I 1 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg