

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/16

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
November 2016
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 11/16

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Januar 2017**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2017



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

Metadaten zu dieser Statistik
(externer Link)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2016 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2016 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2016.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2016									
Innerhalb von Ortschaften	12 806	1 086	1 279	6	166	1 107	99	54	11 567
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	298	28	40	–	10	30	6	–	264
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	13 104	1 114	1 319	6	176	1 137	105	54	11 831
Dagegen Vorjahr	12 606	1 204	1 450	7	165	1 278	104	68	11 230
Veränderung in %	4,0	– 7,5	– 9,0	– 14,3	6,7	– 11,0	1,0	– 20,6	5,4
Januar – November 2016									
Innerhalb von Ortschaften	124 796	12 797	15 112	50	1 793	13 269	931	677	110 391
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 454	280	375	–	42	333	29	17	2 128
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	127 250	13 077	15 487	50	1 835	13 602	960	694	112 519
Dagegen Vorjahr	126 057	13 925	16 563	42	1 904	14 617	1 032	619	110 481
Veränderung in %	0,9	– 6,1	– 6,5	19,0	– 3,6	– 6,9	– 7,0	12,1	1,8
darunter Alkoholunfälle									
November 2016									
Innerhalb von Ortschaften	98	33	43	–	11	32	15	50	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	1	2	–	1	1	2	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	101	34	45	–	12	33	17	50	–
Dagegen Vorjahr	134	42	61	–	–	49	26	66	–
Veränderung in %	– 24,6	– 19,0	– 26,2	–	–	– 32,7	– 34,6	– 24,2	–
Januar – November 2016									
Innerhalb von Ortschaften	1 180	401	498	3	103	392	168	611	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	24	5	11	–	3	8	4	15	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 204	406	509	3	106	400	172	626	–
Dagegen Vorjahr	1 161	373	458	–	102	356	214	574	–
Veränderung in %	3,7	8,8	11,1	x	3,9	12,4	– 19,6	9,1	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2016 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 797	180	1 617	15	7	1 595	202	–	16	186
Friedrichshain-Kreuzberg	1 031	102	929	6	6	917	110	–	12	98
Pankow	1 129	105	1 024	9	6	1 009	124	1	19	104
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 857	133	1 724	19	6	1 699	170	2	18	150
Spandau	740	69	671	4	2	665	85	–	11	74
Steglitz-Zehlendorf	1 063	79	984	6	2	976	90	1	14	75
Tempelhof-Schöneberg	1 429	121	1 308	6	8	1 294	154	1	18	135
Neukölln	1 030	86	944	10	5	929	101	1	19	81
Treptow-Köpenick	824	47	777	8	2	767	49	–	8	41
Marzahn-Hellersdorf	590	49	541	8	3	530	66	–	11	55
Lichtenberg	706	59	647	5	3	639	65	–	12	53
Reinickendorf	908	84	824	9	4	811	103	–	18	85
Insgesamt	13 104	1 114	11 990	105	54	11 831	1 319	6	176	1 137

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2016 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Dienstag	55	–	5	50	–	5	57	4	59
2. Mittwoch	45	–	7	38	–	7	45	6	51
3. Donnerstag	55	–	4	51	–	4	57	3	58
4. Freitag	53	–	5	48	–	5	57	3	56
5. Samstag	38	1	8	29	1	10	47	4	42
6. Sonntag	25	1	4	20	1	7	24	7	32
7. Montag	38	–	5	33	–	5	45	4	42
8. Dienstag	57	–	7	50	–	7	55	1	58
9. Mittwoch	31	–	5	26	–	6	29	6	37
10. Donnerstag	34	–	2	32	–	2	34	1	35
11. Freitag	46	–	5	41	–	5	50	1	47
12. Samstag	22	–	4	18	–	5	20	2	24
13. Sonntag	12	–	3	9	–	3	16	6	18
14. Montag	30	1	6	23	1	7	25	2	32
15. Dienstag	38	–	5	33	–	5	40	9	47
16. Mittwoch	55	–	11	44	–	12	49	7	62
17. Donnerstag	44	–	11	33	–	12	40	1	45
18. Freitag	48	–	2	46	–	2	55	2	50
19. Samstag	32	–	4	28	–	5	39	6	38
20. Sonntag	16	–	2	14	–	2	15	1	17
21. Montag	33	1	3	29	1	3	36	2	35
22. Dienstag	35	–	9	26	–	9	35	2	37
23. Mittwoch	33	–	5	28	–	6	32	4	37
24. Donnerstag	46	–	13	33	–	15	39	1	47
25. Freitag	42	–	6	36	–	6	44	2	44
26. Samstag	15	–	2	13	–	2	18	4	19
27. Sonntag	12	–	2	10	–	3	15	4	16
28. Montag	36	1	4	31	1	4	35	2	38
29. Dienstag	36	–	4	32	–	4	37	2	38
30. Mittwoch	52	1	8	43	1	8	47	6	58
31.									
Insgesamt	1 114	6	161	947	6	176	1 137	105	1 219

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Fahrunfall	47	–	14	43	67	2	25	60	– 29,9	x	– 44,0	– 28,3
innerorts	38	–	10	34	65	2	22	60	– 41,5	x	– 54,5	– 43,3
außerorts	9	–	4	9	2	–	3	–	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	314	3	47	318	296	1	38	302	6,1	x	23,7	5,3
innerorts	314	3	47	318	296	1	38	302	6,1	x	23,7	5,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	223	–	38	233	245	–	33	262	– 9,0	–	15,2	– 11,1
innerorts	223	–	38	233	244	–	33	261	– 8,6	–	15,2	– 10,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	112	3	38	89	116	1	30	98	– 3,4	x	26,7	– 9,2
innerorts	112	3	38	89	116	1	30	98	– 3,4	x	26,7	– 9,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	76	–	10	74	74	–	8	70	2,7	–	x	5,7
innerorts	76	–	10	74	74	–	8	70	2,7	–	x	5,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	246	–	20	283	288	–	15	372	– 14,6	–	33,3	– 23,9
innerorts	227	–	14	262	267	–	12	350	– 15,0	–	16,7	– 25,1
außerorts	19	–	6	21	21	–	3	22	– 9,5	–	x	– 4,5
Sonstiger Unfall	96	–	9	97	118	3	16	114	– 18,6	x	x	– 14,9
innerorts	96	–	9	97	117	3	16	113	– 17,9	x	x	– 14,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 114	6	176	1 137	1 204	7	165	1 278	– 7,5	x	6,7	– 11,0
innerorts	1 086	6	166	1 107	1 179	7	159	1 254	– 7,9	x	4,4	– 11,7
außerorts	28	–	10	30	25	–	6	24	12,0	–	x	25,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – November												
Fahrunfall	914	8	229	810	864	5	212	757	5,8	x	8,0	7,0
innerorts	860	8	207	764	814	4	196	710	5,7	x	5,6	7,6
außerorts	54	–	22	46	50	1	16	47	8,0	x	37,5	– 2,1
Abbiege-Unfall	2 982	9	367	3 152	3 227	7	406	3 388	– 7,6	x	– 9,6	– 7,0
innerorts	2 981	9	367	3 150	3 220	7	405	3 375	– 7,4	x	– 9,4	– 6,7
außerorts	1	–	–	2	7	–	1	13	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 653	8	392	2 802	2 793	7	383	2 971	– 5,0	x	2,3	– 5,7
innerorts	2 651	8	391	2 801	2 780	7	382	2 955	– 4,6	x	2,4	– 5,2
außerorts	2	–	1	1	13	–	1	16	x	–	–	x
Überschreitenunfall	1 172	12	340	993	1 176	13	323	1 047	– 0,3	– 7,7	5,3	– 5,2
innerorts	1 172	12	340	993	1 176	13	323	1 047	– 0,3	– 7,7	5,3	– 5,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 049	1	104	1 020	1 182	2	133	1 144	– 11,3	x	– 21,8	– 10,8
innerorts	1 048	1	104	1 019	1 182	2	133	1 144	– 11,3	x	– 21,8	– 10,9
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	2 955	6	214	3 486	3 184	–	245	3 817	– 7,2	x	– 12,7	– 8,7
innerorts	2 737	6	195	3 208	2 967	–	209	3 545	– 7,8	x	– 6,7	– 9,5
außerorts	218	–	19	278	217	–	36	272	0,5	–	– 47,2	2,2
Sonstiger Unfall	1 352	6	189	1 339	1 499	8	202	1 493	– 9,8	x	– 6,4	– 10,3
innerorts	1 348	6	189	1 334	1 489	8	198	1 482	– 9,5	x	– 4,5	– 10,0
außerorts	4	–	–	5	10	–	4	11	x	–	x	x
Insgesamt	13 077	50	1 835	13 602	13 925	42	1 904	14 617	– 6,1	19,0	– 3,6	– 6,9
innerorts	12 797	50	1 793	13 269	13 628	41	1 846	14 258	– 6,1	22,0	– 2,9	– 6,9
außerorts	280	–	42	333	297	1	58	359	– 5,7	x	– 27,6	– 7,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl									%			
November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	76	–	11	73	68	–	7	66	11,8	–	x	10,6
innerorts	76	–	11	73	68	–	7	66	11,8	–	x	10,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	219	–	12	272	245	–	8	312	– 10,6	–	x	– 12,8
innerorts	205	–	11	253	226	–	5	292	– 9,3	–	x	– 13,4
außerorts	14	–	1	19	19	–	3	20	– 26,3	–	x	– 5,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	49	–	6	53	52	–	4	55	– 5,8	–	x	– 3,6
innerorts	44	–	1	49	50	–	4	53	– 12,0	–	x	– 7,5
außerorts	5	–	5	4	2	–	–	2	x	–	x	x
entgegenkommt	7	–	3	7	16	1	4	17	x	x	x	x
innerorts	7	–	3	7	16	1	4	17	x	x	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	405	2	61	427	437	1	60	466	– 7,3	x	1,7	– 8,4
innerorts	405	2	61	427	436	1	60	465	– 7,1	x	1,7	– 8,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	233	4	63	189	233	2	46	207	–	x	37,0	– 8,7
innerorts	233	4	63	189	233	2	46	207	–	x	37,0	– 8,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	3	4	–	1	3	x	–	x	–
innerorts	3	–	–	3	4	–	1	3	x	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	10	–	4	8	13	–	3	14	– 23,1	–	x	x
innerorts	6	–	2	6	13	–	3	14	x	–	x	x
außerorts	4	–	2	2	–	–	–	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	6	–	1	7	15	2	9	16	x	x	x	x
innerorts	2	–	–	2	13	2	6	16	x	x	x	x
außerorts	4	–	1	5	2	–	3	–	x	–	x	x
Unfall anderer Art	106	–	15	98	121	1	23	122	– 12,4	x	– 34,8	– 19,7
innerorts	105	–	14	98	120	1	23	121	– 12,5	x	– 39,1	– 19,0
außerorts	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Insgesamt	1 114	6	176	1 137	1 204	7	165	1 278	– 7,5	x	6,7	– 11,0
innerorts	1 086	6	166	1 107	1 179	7	159	1 254	– 7,9	x	4,4	– 11,7
außerorts	28	–	10	30	25	–	6	24	12,0	–	x	25,0

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	1 050	4	125	999	1 126	1	129	1 079	– 6,7	x	– 3,1	– 7,4
außerorts	1 050	4	125	999	1 124	1	129	1 076	– 6,6	x	– 3,1	– 7,2
	–	–	–	–	2	–	–	3	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet												
innerorts	2 414	–	130	2 965	2 604	–	129	3 235	– 7,3	–	0,8	– 8,3
außerorts	2 242	–	119	2 739	2 429	–	102	2 999	– 7,7	–	16,7	– 8,7
	172	–	11	226	175	–	27	236	– 1,7	–	– 59,3	– 4,2
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	805	4	68	838	799	–	86	836	0,8	x	– 20,9	0,2
außerorts	757	4	59	783	755	–	79	790	0,3	x	– 25,3	– 0,9
	48	–	9	55	44	–	7	46	9,1	–	x	19,6
entgegenkommt												
innerorts	149	1	36	184	193	1	53	222	– 22,8	–	– 32,1	– 17,1
außerorts	149	1	36	184	192	1	51	221	– 22,4	–	– 29,4	– 16,7
	–	–	–	–	1	–	2	1	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	4 862	13	693	5 194	5 157	13	715	5 460	– 5,7	–	– 3,1	– 4,9
außerorts	4 860	13	692	5 193	5 146	13	713	5 446	– 5,6	–	– 2,9	– 4,6
	2	–	1	1	11	–	2	14	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹												
innerorts	1 913	16	455	1 653	2 041	17	454	1 838	– 6,3	– 5,9	0,2	– 10,1
außerorts	1 913	16	455	1 653	2 041	17	454	1 838	– 6,3	– 5,9	0,2	– 10,1
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	33	–	3	31	46	1	8	42	– 28,3	x	x	– 26,2
außerorts	33	–	3	31	43	1	7	38	– 23,3	x	x	– 18,4
	–	–	–	–	3	–	1	4	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²												
innerorts	150	1	49	136	137	3	41	126	9,5	x	19,5	7,9
außerorts	127	1	38	123	120	3	35	110	5,8	x	8,6	11,8
	23	–	11	13	17	–	6	16	35,3	–	x	– 18,8
Abk.v.Fahrbahn n.links ³												
innerorts	138	4	49	126	118	3	35	121	16,9	x	40,0	4,1
außerorts	117	4	43	103	97	2	28	100	20,6	x	53,6	3,0
	21	–	6	23	21	1	7	21	–	x	x	9,5
Unfall anderer Art												
innerorts	1 563	7	227	1 476	1 704	3	254	1 658	– 8,3	x	– 10,6	– 11,0
außerorts	1 549	7	223	1 461	1 681	3	248	1 640	– 7,9	x	– 10,1	– 10,9
	14	–	4	15	23	–	6	18	– 39,1	–	x	– 16,7
Insgesamt												
innerorts	13 077	50	1 835	13 602	13 925	42	1 904	14 617	– 6,1	19,0	– 3,6	– 6,9
außerorts	12 797	50	1 793	13 269	13 628	41	1 846	14 258	– 6,1	22,0	– 2,9	– 6,9
	280	–	42	333	297	1	58	359	– 5,7	x	– 27,6	– 7,2

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2016				2015				Zu– bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	28	–	10	30	25	–	6	24	12,0	–	x	25,0
Bundesstraßen	171	–	25	180	147	–	17	157	16,3	–	47,1	14,6
innerorts	171	–	25	180	147	–	17	157	16,3	–	47,1	14,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	915	6	141	927	1 032	7	142	1 097	– 11,3	x	– 0,7	– 15,5
innerorts	915	6	141	927	1 032	7	142	1 097	– 11,3	x	– 0,7	– 15,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 114	6	176	1 137	1 204	7	165	1 278	– 7,5	x	6,7	– 11,0
innerorts	1 086	6	166	1 107	1 179	7	159	1 254	– 7,9	x	4,4	– 11,7
außerorts	28	–	10	30	25	–	6	24	12,0	–	x	25,0
Januar – November												
Autobahnen	280	–	42	333	297	1	58	359	– 5,7	x	– 27,6	– 7,2
Bundesstraßen	1 777	8	266	1 878	1 848	5	256	1 969	– 3,8	x	3,9	– 4,6
innerorts	1 777	8	266	1 878	1 848	5	256	1 969	– 3,8	x	3,9	– 4,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	11 020	42	1 527	11 391	11 780	36	1 590	12 289	– 6,5	16,7	– 4,0	– 7,3
innerorts	11 020	42	1 527	11 391	11 780	36	1 590	12 289	– 6,5	16,7	– 4,0	– 7,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	13 077	50	1 835	13 602	13 925	42	1 904	14 617	– 6,1	19,0	– 3,6	– 6,9
innerorts	12 797	50	1 793	13 269	13 628	41	1 846	14 258	– 6,1	22,0	– 2,9	– 6,9
außerorts	280	–	42	333	297	1	58	359	– 5,7	x	– 27,6	– 7,2

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
November										
Unfälle insgesamt	1 114	6	176	1 137	105	1 204	7	165	1 278	104
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	47	–	10	39	–	61	1	5	59	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	46	–	10	38	–	61	1	5	59	–
E-Bikes	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	54	1	14	44	3	62	–	20	49	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	53	1	14	43	2	61	–	20	48	2
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	1	–	–	1	1	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	958	3	147	999	102	994	4	126	1 091	102
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Bussen	28	–	6	31	1	27	–	1	49	3
Güterkraftfahrzeugen	134	2	30	120	12	127	1	15	134	8
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	88	–	20	79	9	93	–	12	98	5
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	31	1	4	30	–	27	1	3	30	2
Sattelzugmaschinen	13	1	6	9	3	8	–	2	8	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	342	1	37	318	2	412	–	54	375	–
darunter										
Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
Fußgänger	244	4	65	205	1	246	2	49	220	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – November										
Unfälle insgesamt	13 077	50	1 835	13 602	960	13 925	42	1 904	14 617	1 032
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	730	1	103	684	7	803	1	100	760	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	722	1	102	677	7	795	1	99	753	2
E-Bikes	7	–	1	6	–	7	–	–	7	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	1	–	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 279	10	287	1 128	21	1 492	5	350	1 290	21
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 268	10	285	1 118	20	1 477	5	346	1 275	21
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	11	–	2	10	1	15	–	4	15	–
Personenkraftwagen	10 641	28	1 416	11 279	941	11 290	30	1 430	12 065	1 002
Wohnmobilen	8	–	–	9	2	6	1	–	7	2
Bussen	405	–	49	537	11	441	–	60	676	24
Güterkraftfahrzeugen	1 307	14	197	1 320	99	1 392	9	185	1 467	109
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	875	–	122	901	73	948	3	117	1 013	77
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	308	6	44	319	15	319	5	45	335	23
Sattelzugmaschinen	111	8	27	93	11	123	–	21	128	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	1	2	–	2	–	–	2	–
Fahrrädern	4 953	16	572	4 699	12	5 235	8	629	4 949	6
darunter										
Pedelecs	10	1	3	9	–	5	–	1	4	–
Fußgänger	2 049	17	485	1 802	3	2 182	18	478	1 999	9
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	26	–	5	24	–	22	–	3	24	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.
	2016	2015	Abnahme (–)	2016	2015	Abnahme (–)	2016	2015	Abnahme (–)	2016	2015	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	–	1	x	10	5	x	95	90	5,6
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	1	x	–	1	x	10	5	x	94	90	4,4
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	–	x	10	4	x	14	19	– 26,3	262	326	– 19,6
davon:												
zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	1	–	x	10	4	x	14	19	– 26,3	260	323	– 19,5
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	x
Personenkraftwagen	–	4	x	7	11	x	43	40	7,5	443	411	7,8
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	4	1	x	10	12	– 16,7	65	79	– 17,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	22	28	– 21,4
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	5	2	x	20	11	81,8
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	2	2	–	14	8	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	3	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	4	2	x	6	10	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	5	x	17	16	6,3	79	68	16,2	848	876	– 3,2
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	–	x	15	8	x	35	50	– 30,0	521	579	– 10,0
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	–	x	–	1	x	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	1	1	–	26	23	13,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	8	6	x
Fußgänger	4	2	x	17	18	– 5,6	60	46	30,4	458	443	3,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	6	x	98	74	32,4
65 Jahre und mehr	3	1	x	14	9	x	20	9	x	113	117	– 3,4
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6	7	x	50	42	19,0	176	165	6,7	1 835	1 904	– 3,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	7	9	x	149	124	20,2
65 Jahre und mehr	5	2	x	24	16	50,0	40	27	48,1	299	321	– 6,9

¹ ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
36	58	– 37,9	624	711	– 12,2	46	64	– 28,1	719	802	– 10,3	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												Mofas, Kleinkrafträdern
35	58	– 39,7	618	706	– 12,5	45	64	– 29,7	712	797	– 10,7	E-Bikes
1	–	x	5	5	–	1	–	x	6	5	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
37	39	– 5,1	997	1 148	– 13,2	52	58	– 10,3	1 269	1 478	– 14,1	davon:
36	38	– 5,3	987	1 137	– 13,2	51	57	– 10,5	1 257	1 464	– 14,1	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
1	1	–	10	11	– 9,1	1	1	–	12	14	– 14,3	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
543	567	– 4,2	5 457	5 723	– 4,6	586	611	– 4,1	5 907	6 145	– 3,9	Personenkraftwagen
darunter												im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
67	71	– 5,6	717	754	– 4,9	77	84	– 8,3	786	834	– 5,8	Wohnmobilen
–	–	–	–	4	x	–	–	–	–	4	x	Bussen
19	40	– 52,5	374	520	– 28,1	22	40	– 45,0	396	548	– 27,7	Güterkraftfahrzeugen
10	25	– 60,0	202	205	– 1,5	15	27	– 44,4	222	216	2,8	darunter:
9	21	x	163	155	5,2	11	23	– 52,2	177	163	8,6	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹
1	3	x	30	35	– 14,3	2	3	x	34	38	– 10,5	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹
–	1	x	7	9	x	1	1	–	8	9	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
6	11	x	84	92	– 8,7	10	13	– 23,1	90	102	– 11,8	übrigen Kraftfahrzeugen
651	740	– 12,0	7 739	8 404	– 7,9	731	813	– 10,1	8 604	9 296	– 7,4	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
297	339	– 12,4	4 311	4 507	– 4,3	333	389	– 14,4	4 847	5 094	– 4,8	Fahrrädern
und zwar:												Pedelecs
1	–	x	7	3	x	1	1	–	9	4	x	unter 15 Jahren
16	20	– 20,0	273	295	– 7,5	17	21	– 19,0	299	319	– 6,3	anderen Fahrzeugen
6	7	x	62	70	– 11,4	8	8	–	70	76	– 7,9	Fußgänger
182	191	– 4,7	1 466	1 622	– 9,6	246	239	2,9	1 941	2 083	– 6,8	und zwar:
–	2	x	19	15	26,7	–	2	x	22	17	29,4	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
21	25	– 16,0	254	318	– 20,1	26	31	– 16,1	352	392	– 10,2	unter 15 Jahren
32	29	10,3	219	254	– 13,8	55	39	41,0	346	380	– 8,9	65 Jahre und mehr
1	1	–	24	14	71,4	1	1	–	25	14	78,6	Andere Personen
1 137	1 278	– 11,0	13 602	14 617	– 6,9	1 319	1 450	– 9,0	15 487	16 563	– 6,5	Insgesamt
darunter												unter 15 Jahren
75	101	– 25,7	903	978	– 7,7	82	110	– 25,5	1 052	1 103	– 4,6	65 Jahre und mehr
106	123	– 13,8	1 259	1 357	– 7,2	151	152	– 0,7	1 582	1 694	– 6,6	

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	November											
Insgesamt	1 218	930	12	117	1 325	927	25	219	– 8,1	0,3	– 52,0	– 46,6
Verkehrstüchtigkeit	40	26	2	7	50	33	1	13	– 20,0	– 21,2	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	25	16	2	6	38	23	1	11	– 34,2	– 30,4	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	6	–	1	5	4	–	1	x	x	–	–
Straßenbenutzung	49	14	1	31	84	13	2	64	– 41,7	7,7	x	– 51,6
Geschwindigkeit	51	25	1	16	75	25	13	28	– 32,0	–	x	– 42,9
Abstand	240	189	1	9	265	213	3	18	– 9,4	– 11,3	x	x
Überholen	31	23	2	2	23	10	2	4	34,8	x	–	x
Vorbeifahren	2	2	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	43	31	1	2	45	40	–	–	– 4,4	– 22,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	173	145	2	15	167	127	1	25	3,6	14,2	x	– 40,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	313	244	1	24	330	249	1	42	– 5,2	– 2,0	–	– 42,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	218	185	–	8	197	148	1	20	10,7	25,0	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	78	70	–	3	72	54	–	8	8,3	29,6	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	32	28	–	–	43	38	–	–	– 25,6	– 26,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	1	1	–	–	–	x	–	x
Ladung, Besetzung	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24	17	1	2	44	29	1	5	– 45,5	– 41,4	–	x

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	14 025	9 369	527	2 437	15 071	9 986	609	2 637	– 6,9	– 6,2	– 13,5	– 7,6
Verkehrstüchtigkeit	490	279	21	151	453	265	20	134	8,2	5,3	5,0	12,7
darunter												
Alkoholeinfluss	353	190	19	124	333	174	17	117	6,0	9,2	11,8	6,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	44	24	1	13	35	24	3	6	25,7	–	x	x
Straßenbenutzung	785	97	25	616	881	125	21	693	– 10,9	– 22,4	19,0	– 11,1
Geschwindigkeit	958	322	188	310	938	265	229	290	2,1	21,5	– 17,9	6,9
Abstand	2 685	1 915	116	267	2 946	2 099	114	280	– 8,9	– 8,8	1,8	– 4,6
Überholen	383	171	53	73	411	191	64	79	– 6,8	– 10,5	– 17,2	– 7,6
Vorbeifahren	24	18	–	6	32	25	–	4	– 25,0	– 28,0	–	x
Nebeneinanderfahren	623	425	19	37	640	459	31	38	– 2,7	– 7,4	– 38,7	– 2,6
Vorfahrt, Vorrang	1 820	1 450	19	243	1 925	1 463	32	277	– 5,5	– 0,9	– 40,6	– 12,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 021	2 993	57	514	4 325	3 197	62	567	– 7,0	– 6,4	– 8,1	– 9,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 326	1 005	12	155	1 470	1 067	16	211	– 9,8	– 5,8	– 25,0	– 26,5
darunter												
an Überwegen, Furten	419	322	4	53	471	361	4	55	– 11,0	– 10,8	–	– 3,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	497	442	–	–	580	520	–	–	– 14,3	– 15,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	7	2	–	3	7	3	1	3	–	x	x	–
Ladung, Besetzung	15	1	–	8	16	3	–	7	– 6,3	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	391	249	17	54	447	304	19	54	– 12,5	– 18,1	– 10,5	–

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2016					November 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
45 - 55	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
65 u. mehr	5	–	1	1	3	2	–	–	–	1	x	–	x	x	x
männlich	2	–	1	–	1	2	–	–	–	1	–	–	x	–	–
weiblich	3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
Zusammen	6	–	1	1	4	7	4	–	–	2	x	x	x	x	x
männlich	2	–	1	–	1	6	4	–	–	1	x	x	x	–	–
weiblich	4	–	–	1	3	1	–	–	–	1	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6	–	1	1	4	7	4	–	–	2	x	x	x	x	x

Januar – November 2016					Januar – November 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	15 - 18
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	2	1	–	1	–	–	–	–	–	x	x	x	–	x	18 - 21
4	2	1	–	1	–	–	–	–	–	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	–	1	1	1	1	–	–	–	1	x	–	x	x	–	21 - 25
2	–	1	1	–	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
7	1	3	3	–	4	2	1	1	–	x	x	x	x	–	25 - 35
6	1	3	2	–	3	1	1	1	–	x	–	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	–	weiblich
6	2	1	2	1	4	–	1	–	3	x	x	–	x	x	35 - 45
4	2	1	1	–	4	–	1	–	3	–	x	–	x	x	männlich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	weiblich
1	–	1	–	–	7	3	1	2	1	x	x	–	x	x	45 - 55
1	–	1	–	–	7	3	1	2	1	x	x	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	–	2	2	–	9	3	1	1	4	x	x	x	x	x	55 - 65
4	–	2	2	–	8	3	1	1	3	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
24	1	1	7	14	16	3	–	3	9	50,0	x	x	x	x	65 u. mehr
12	1	1	2	8	9	2	–	2	4	x	x	x	–	x	männlich
12	–	–	5	6	7	1	–	1	5	x	x	–	x	x	weiblich
50	7	10	15	17	42	11	4	8	18	19,0	x	x	x	– 5,6	Zusammen
34	7	10	8	9	33	9	4	7	12	3,0	x	x	x	x	männlich
16	–	–	7	8	9	2	–	1	6	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
50	7	10	15	17	42	11	4	8	18	19,0	x	x	x	– 5,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2016					November 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	7	1	–	1	5	9	2	–	1	6	x	x	–	–	x
männlich	4	1	–	1	2	5	2	–	–	3	x	x	–	x	x
weiblich	3	–	–	–	3	4	–	–	1	3	x	–	–	x	–
15 - 18	5	–	–	–	4	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x
männlich	4	–	–	–	3	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–
18 - 21	13	7	2	2	1	13	6	–	4	2	–	x	x	x	x
männlich	8	5	2	1	–	8	6	–	2	–	–	x	x	x	–
weiblich	5	2	–	1	1	5	–	–	2	2	–	x	–	x	x
21 - 25	11	5	–	–	5	11	6	1	3	–	–	x	x	x	x
männlich	7	3	–	–	3	8	5	1	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	4	2	–	–	2	3	1	–	2	–	x	x	–	x	x
25 - 35	31	11	1	8	5	25	7	6	7	3	24,0	x	x	x	x
männlich	16	4	1	4	4	17	6	4	3	2	– 5,9	x	x	x	x
weiblich	15	7	–	4	1	8	1	2	4	1	x	x	x	–	–
35 - 45	20	6	–	5	6	22	3	2	8	7	– 9,1	x	x	x	x
männlich	15	4	–	4	4	17	2	2	6	6	– 11,8	x	x	x	x
weiblich	5	2	–	1	2	5	1	–	2	1	–	x	–	x	x
45 - 55	21	5	3	4	4	29	5	5	9	8	– 27,6	–	x	x	x
männlich	11	1	3	2	1	18	2	3	7	4	– 38,9	x	–	x	x
weiblich	10	4	–	2	3	11	3	2	2	4	– 9,1	x	x	–	x
55 - 65	28	3	6	7	10	26	4	5	7	9	7,7	x	x	–	x
männlich	17	2	6	5	2	17	2	4	5	5	–	–	x	–	x
weiblich	11	1	–	2	8	9	2	1	2	4	x	x	x	–	x
65 u. mehr	40	5	2	8	20	27	7	–	10	9	48,1	x	x	x	x
männlich	14	–	–	5	7	14	4	–	6	4	–	x	–	x	x
weiblich	26	5	2	3	13	13	3	–	4	5	x	x	x	x	x
Zusammen	176	43	14	35	60	165	40	19	50	46	6,7	7,5	– 26,3	– 30,0	30,4
männlich	96	20	12	22	26	105	29	14	30	25	– 8,6	– 31,0	– 14,3	– 26,7	4,0
weiblich	80	23	2	13	34	60	11	5	20	21	33,3	x	x	– 35,0	61,9
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	176	43	14	35	60	165	40	19	50	46	6,7	7,5	– 26,3	– 30,0	30,4

Januar – November 2016					Januar – November 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
149	23	1	26	98	124	22	1	23	74	20,2	4,5	–	13,0	32,4	unter 15
95	8	–	20	66	72	10	1	15	44	31,9	x	x	33,3	50,0	männlich
54	15	1	6	32	52	12	–	8	30	3,8	25,0	x	x	6,7	weiblich
56	7	7	19	20	37	3	4	16	13	51,4	x	x	18,8	53,8	15 - 18
33	4	5	11	10	20	1	3	8	7	65,0	x	x	x	x	männlich
23	3	2	8	10	17	2	1	8	6	35,3	x	x	–	x	weiblich
96	33	12	25	18	95	38	9	17	23	1,1 – 13,2	x	47,1	– 21,7	18 - 21	
64	21	10	15	11	56	22	8	8	13	14,3 – 4,5	x	x	– 15,4	männlich	
32	12	2	10	7	39	16	1	9	10	– 17,9 – 25,0	x	x	x	weiblich	
109	33	21	23	21	123	40	23	29	14	– 11,4 – 17,5	– 8,7 – 20,7	50,0	21 - 25		
60	16	18	10	8	74	22	19	16	5	– 18,9 – 27,3	– 5,3 – 37,5	x	männlich		
49	17	3	13	13	49	18	4	13	9	– – 5,6	x	–	x	weiblich	
364	110	62	113	52	340	74	80	114	53	7,1	48,6 – 22,5	– 0,9	– 1,9	25 - 35	
230	61	53	68	31	214	41	70	64	25	7,5	48,8 – 24,3	6,3	24,0	männlich	
134	49	9	45	21	126	33	10	50	28	6,3	48,5	x – 10,0	– 25,0	weiblich	
225	61	29	84	35	272	62	41	92	48	– 17,3 – 1,6	– 29,3 – 8,7	– 27,1	35 - 45		
146	28	26	58	20	187	32	35	71	28	– 21,9 – 12,5	– 25,7 – 18,3	– 28,6	männlich		
79	33	3	26	15	85	30	6	21	20	– 7,1	10,0	x	23,8 – 25,0	weiblich	
328	63	75	89	63	348	51	96	116	59	– 5,7	23,5 – 21,9	– 23,3	6,8	45 - 55	
207	32	68	46	33	243	28	85	78	33	– 14,8	14,3 – 20,0	– 41,0	–	männlich	
121	31	7	43	30	105	23	11	38	26	15,2	34,8	x	13,2	15,4	weiblich
208	49	38	64	37	239	47	50	80	42	– 13,0	4,3 – 24,0	– 20,0	– 11,9	55 - 65	
125	24	36	39	12	151	30	44	42	20	– 17,2 – 20,0	– 18,2 – 7,1	– 40,0	männlich		
83	25	2	25	25	88	17	6	38	22	– 5,7	47,1	x – 34,2	13,6	weiblich	
299	64	17	78	113	321	72	21	92	117	– 6,9 – 11,1	– 19,0 – 15,2	– 3,4	65 u. mehr		
145	33	15	47	42	176	40	20	62	47	– 17,6 – 17,5	– 25,0 – 24,2	– 10,6	männlich		
154	31	2	31	71	145	32	1	30	70	6,2 – 3,1	x	3,3	1,4	weiblich	
1 834	443	262	521	457	1 899	409	325	579	443	– 3,4	8,3 – 19,4	– 10,0	3,2	Zusammen	
1 105	227	231	314	233	1 193	226	285	364	222	– 7,4	0,4 – 18,9	– 13,7	5,0	männlich	
729	216	31	207	224	706	183	40	215	221	3,3	18,0 – 22,5	– 3,7	1,4	weiblich	
1	–	–	–	1	5	2	1	–	–	x	x	x	–	x	o. Angabe
1 835	443	262	521	458	1 904	411	326	579	443	– 3,6	7,8 – 19,6	– 10,0	3,4	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2016					November 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	75	31	1	16	21	101	32	–	20	25	– 25,7	– 3,1	x	– 20,0	– 16,0
männlich	41	14	1	8	15	62	20	–	12	15	– 33,9	– 30,0	x	x	–
weiblich	34	17	–	8	6	39	12	–	8	10	– 12,8	41,7	–	–	x
15 - 18	19	7	–	7	5	23	3	1	13	4	– 17,4	x	x	x	x
männlich	10	4	–	4	2	16	1	1	9	3	– 37,5	x	x	x	x
weiblich	9	3	–	3	3	7	2	–	4	1	x	x	–	x	x
18 - 21	56	30	2	15	7	54	28	4	12	6	3,7	7,1	x	25,0	x
männlich	37	17	2	13	3	35	17	3	8	4	5,7	–	x	x	x
weiblich	19	13	–	2	4	19	11	1	4	2	–	18,2	x	x	x
21 - 25	86	45	6	17	10	90	46	1	27	9	– 4,4	– 2,2	x	– 37,0	x
männlich	43	21	6	7	3	47	23	1	14	3	– 8,5	– 8,7	x	x	–
weiblich	43	24	–	10	7	43	23	–	13	6	–	4,3	–	– 23,1	x
25 - 35	241	116	10	69	30	286	130	4	90	39	– 15,7	– 10,8	x	– 23,3	– 23,1
männlich	114	46	7	37	12	146	61	3	49	17	– 21,9	– 24,6	x	– 24,5	– 29,4
weiblich	127	70	3	32	18	140	69	1	41	22	– 9,3	1,4	x	– 22,0	– 18,2
35 - 45	209	103	6	66	25	218	112	4	49	24	– 4,1	– 8,0	x	34,7	4,2
männlich	116	56	6	38	8	126	57	3	33	11	– 7,9	– 1,8	x	15,2	x
weiblich	93	47	–	28	17	92	55	1	16	13	1,1	– 14,5	x	75,0	30,8
45 - 55	222	115	7	53	30	243	118	10	59	29	– 8,6	– 2,5	x	– 10,2	3,4
männlich	111	51	5	34	12	134	54	10	40	13	– 17,2	– 5,6	x	– 15,0	– 7,7
weiblich	111	64	2	19	18	109	64	–	19	16	1,8	–	x	–	12,5
55 - 65	121	54	5	27	21	131	60	10	28	21	– 7,6	– 10,0	x	– 3,6	–
männlich	67	30	3	15	12	72	28	9	17	10	– 6,9	7,1	x	– 11,8	20,0
weiblich	54	24	2	12	9	59	32	1	11	11	– 8,5	– 25,0	x	9,1	x
65 u. mehr	106	42	–	26	32	123	37	5	38	29	– 13,8	13,5	x	– 31,6	10,3
männlich	52	22	–	17	11	67	23	5	22	10	– 22,4	– 4,3	x	– 22,7	10,0
weiblich	54	20	–	9	21	56	14	–	16	19	– 3,6	42,9	–	x	10,5
Zusammen	1 135	543	37	296	181	1 269	566	39	336	186	– 10,6	– 4,1	– 5,1	– 11,9	– 2,7
männlich	591	261	30	173	78	705	284	35	204	86	– 16,2	– 8,1	– 14,3	– 15,2	– 9,3
weiblich	544	282	7	123	103	564	282	4	132	100	– 3,5	–	x	– 6,8	3,0
o. Angabe	2	–	–	1	1	9	1	–	3	5	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 137	543	37	297	182	1 278	567	39	339	191	– 11,0	– 4,2	– 5,1	– 12,4	– 4,7

Januar – November 2016					Januar – November 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
903	315	6	273	254	978	277	6	295	318	– 7,7	13,7	–	– 7,5	– 20,1	unter 15
486	133	5	173	146	553	132	4	189	190	– 12,1	0,8	x	– 8,5	– 23,2	männlich
417	182	1	100	108	425	145	2	106	128	– 1,9	25,5	x	– 5,7	– 15,6	weiblich
289	54	25	127	56	318	57	29	149	54	– 9,1	– 5,3	– 13,8	– 14,8	3,7	15 - 18
159	20	18	82	26	168	18	22	88	24	– 5,4	11,1	– 18,2	– 6,8	8,3	männlich
130	34	7	45	30	150	39	7	61	30	– 13,3	– 12,8	–	– 26,2	–	weiblich
634	305	55	143	60	625	295	50	127	69	1,4	3,4	10,0	12,6	– 13,0	18 - 21
362	154	48	94	19	350	143	37	88	33	3,4	7,7	29,7	6,8	– 42,4	männlich
272	151	7	49	41	275	152	13	39	36	– 1,1	– 0,7	x	25,6	13,9	weiblich
929	420	82	240	89	1 034	468	99	263	93	– 10,2	– 10,3	– 17,2	– 8,7	– 4,3	21 - 25
495	196	71	126	36	556	222	80	144	35	– 11,0	– 11,7	– 11,3	– 12,5	2,9	männlich
434	224	11	114	53	478	246	19	119	58	– 9,2	– 8,9	– 42,1	– 4,2	– 8,6	weiblich
3 158	1 257	222	1 141	261	3 415	1 341	237	1 238	274	– 7,5	– 6,3	– 6,3	– 7,8	– 4,7	25 - 35
1 673	554	186	624	131	1 832	598	195	696	132	– 8,7	– 7,4	– 4,6	– 10,3	– 0,8	männlich
1 485	703	36	517	130	1 583	743	42	542	142	– 6,2	– 5,4	– 14,3	– 4,6	– 8,5	weiblich
2 333	1 001	153	797	155	2 430	1 000	195	776	173	– 4,0	0,1	– 21,5	2,7	– 10,4	35 - 45
1 333	477	133	486	86	1 422	468	168	496	91	– 6,3	1,9	– 20,8	– 2,0	– 5,5	männlich
1 000	524	20	311	69	1 008	532	27	280	82	– 0,8	– 1,5	– 25,9	11,1	– 15,9	weiblich
2 517	1 003	254	779	209	2 780	1 150	298	808	214	– 9,5	– 12,8	– 14,8	– 3,6	– 2,3	45 - 55
1 454	472	213	474	114	1 559	514	263	498	100	– 6,7	– 8,2	– 19,0	– 4,8	14,0	männlich
1 063	531	41	305	95	1 221	636	35	310	114	– 12,9	– 16,5	17,1	– 1,6	– 16,7	weiblich
1 527	608	160	432	152	1 594	631	184	438	156	– 4,2	– 3,6	– 13,0	– 1,4	– 2,6	55 - 65
835	279	141	240	73	891	294	165	259	76	– 6,3	– 5,1	– 14,5	– 7,3	– 3,9	männlich
692	329	19	192	79	703	337	19	179	80	– 1,6	– 2,4	–	7,3	– 1,3	weiblich
1 259	488	40	351	219	1 357	499	48	372	254	– 7,2	– 2,2	– 16,7	– 5,6	– 13,8	65 u. mehr
604	210	38	200	81	687	244	46	225	98	– 12,1	– 13,9	– 17,4	– 11,1	– 17,3	männlich
655	278	2	151	138	670	255	2	147	156	– 2,2	9,0	–	2,7	– 11,5	weiblich
13 549	5 451	997	4 283	1 455	14 531	5 718	1 146	4 466	1 605	– 6,8	– 4,7	– 13,0	– 4,1	– 9,3	Zusammen
7 401	2 495	853	2 499	712	8 018	2 633	980	2 683	779	– 7,7	– 5,2	– 13,0	– 6,9	– 8,6	männlich
6 148	2 956	144	1 784	743	6 513	3 085	166	1 783	826	– 5,6	– 4,2	– 13,3	0,1	– 10,0	weiblich
53	6	–	28	11	86	5	2	41	17	– 38,4	x	x	– 31,7	– 35,3	o. Angabe
13 602	5 457	997	4 311	1 466	14 617	5 723	1 148	4 507	1 622	– 6,9	– 4,6	– 13,2	– 4,3	– 9,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2016					November 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	82	32	1	17	26	110	34	–	21	31	– 25,5	– 5,9	x	– 19,0	– 16,1
männlich	45	15	1	9	17	67	22	–	12	18	– 32,8	– 31,8	x	x	– 5,6
weiblich	37	17	–	8	9	43	12	–	9	13	– 14,0	41,7	–	x	x
15 - 18	24	7	–	7	9	26	3	1	14	6	– 7,7	x	x	x	x
männlich	14	4	–	4	5	17	1	1	9	4	– 17,6	x	x	x	x
weiblich	10	3	–	3	4	9	2	–	5	2	x	x	–	x	x
18 - 21	69	37	4	17	8	67	34	4	16	8	3,0	8,8	–	6,3	–
männlich	45	22	4	14	3	43	23	3	10	4	4,7	– 4,3	x	40,0	x
weiblich	24	15	–	3	5	24	11	1	6	4	–	36,4	x	x	x
21 - 25	97	50	6	17	15	101	52	2	30	9	– 4,0	– 3,8	x	– 43,3	x
männlich	50	24	6	7	6	55	28	2	15	3	– 9,1	– 14,3	x	x	x
weiblich	47	26	–	10	9	46	24	–	15	6	2,2	8,3	–	– 33,3	x
25 - 35	272	127	11	77	35	312	138	10	97	42	– 12,8	– 8,0	10,0	– 20,6	– 16,7
männlich	130	50	8	41	16	164	68	7	52	19	– 20,7	– 26,5	x	– 21,2	– 15,8
weiblich	142	77	3	36	19	148	70	3	45	23	– 4,1	10,0	–	– 20,0	– 17,4
35 - 45	230	109	6	71	32	240	115	6	57	31	– 4,2	– 5,2	–	24,6	3,2
männlich	131	60	6	42	12	143	59	5	39	17	– 8,4	1,7	x	7,7	– 29,4
weiblich	99	49	–	29	20	97	56	1	18	14	2,1	– 12,5	x	61,1	42,9
45 - 55	243	120	10	57	34	273	124	15	68	37	– 11,0	– 3,2	– 33,3	– 16,2	– 8,1
männlich	122	52	8	36	13	153	57	13	47	17	– 20,3	– 8,8	x	– 23,4	– 23,5
weiblich	121	68	2	21	21	120	67	2	21	20	0,8	1,5	–	–	5,0
55 - 65	149	57	11	34	31	160	66	15	35	31	– 6,9	– 13,6	– 26,7	– 2,9	–
männlich	84	32	9	20	14	91	32	13	22	15	– 7,7	–	x	– 9,1	– 6,7
weiblich	65	25	2	14	17	69	34	2	13	16	– 5,8	– 26,5	–	7,7	6,3
65 u. mehr	151	47	3	35	55	152	44	5	48	39	– 0,7	6,8	x	– 27,1	41,0
männlich	68	22	1	22	19	83	27	5	28	15	– 18,1	– 18,5	x	– 21,4	26,7
weiblich	83	25	2	13	36	69	17	–	20	24	20,3	47,1	x	– 35,0	50,0
Zusammen	1 317	586	52	332	245	1 441	610	58	386	234	– 8,6	– 3,9	– 10,3	– 14,0	4,7
männlich	689	281	43	195	105	816	317	49	234	112	– 15,6	– 11,4	– 12,2	– 16,7	– 6,3
weiblich	628	305	9	137	140	625	293	9	152	122	0,5	4,1	–	– 9,9	14,8
o. Angabe	2	–	–	1	1	9	1	–	3	5	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 319	586	52	333	246	1 450	611	58	389	239	– 9,0	– 4,1	– 10,3	– 14,4	2,9

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – November 2016					Januar – November 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 052	338	7	299	352	1 103	299	7	319	392	– 4,6	13,0	–	– 6,3	– 10,2	unter 15
581	141	5	193	212	626	142	5	205	234	– 7,2	– 0,7	–	– 5,9	– 9,4	männlich
471	197	2	106	140	477	157	2	114	158	– 1,3	25,5	–	– 7,0	– 11,4	weiblich
346	62	32	146	76	355	60	33	165	67	– 2,5	3,3	– 3,0	– 11,5	13,4	15 - 18
193	25	23	93	36	188	19	25	96	31	2,7	31,6	– 8,0	– 3,1	16,1	männlich
153	37	9	53	40	167	41	8	69	36	– 8,4	– 9,8	x	– 23,2	11,1	weiblich
734	340	68	168	79	720	333	59	144	92	1,9	2,1	15,3	16,7	– 14,1	18 - 21
430	177	59	109	31	406	165	45	96	46	5,9	7,3	31,1	13,5	– 32,6	männlich
304	163	9	59	48	314	168	14	48	46	– 3,2	– 3,0	x	22,9	4,3	weiblich
1 041	453	104	264	111	1 158	508	122	292	108	– 10,1	– 10,8	– 14,8	– 9,6	2,8	21 - 25
557	212	90	137	44	631	244	99	160	41	– 11,7	– 13,1	– 9,1	– 14,4	7,3	männlich
484	241	14	127	67	527	264	23	132	67	– 8,2	– 8,7	– 39,1	– 3,8	–	weiblich
3 529	1 368	287	1 257	313	3 759	1 417	318	1 353	327	– 6,1	– 3,5	– 9,7	– 7,1	– 4,3	25 - 35
1 909	616	242	694	162	2 049	640	266	761	157	– 6,8	– 3,8	– 9,0	– 8,8	3,2	männlich
1 620	752	45	563	151	1 710	777	52	592	170	– 5,3	– 3,2	– 13,5	– 4,9	– 11,2	weiblich
2 564	1 064	183	883	191	2 706	1 062	237	868	224	– 5,2	0,2	– 22,8	1,7	– 14,7	35 - 45
1 483	507	160	545	106	1 613	500	204	567	122	– 8,1	1,4	– 21,6	– 3,9	– 13,1	männlich
1 081	557	23	338	85	1 093	562	33	301	102	– 1,1	– 0,9	– 30,3	12,3	– 16,7	weiblich
2 846	1 066	330	868	272	3 135	1 204	395	926	274	– 9,2	– 11,5	– 16,5	– 6,3	– 0,7	45 - 55
1 662	504	282	520	147	1 809	545	349	578	134	– 8,1	– 7,5	– 19,2	– 10,0	9,7	männlich
1 184	562	48	348	125	1 326	659	46	348	140	– 10,7	– 14,7	4,3	–	– 10,7	weiblich
1 739	657	200	498	189	1 842	681	235	519	202	– 5,6	– 3,5	– 14,9	– 4,0	– 6,4	55 - 65
964	303	179	281	85	1 050	327	210	302	99	– 8,2	– 7,3	– 14,8	– 7,0	– 14,1	männlich
775	354	21	217	104	792	354	25	217	103	– 2,1	–	– 16,0	–	1,0	weiblich
1 582	553	58	436	346	1 694	574	69	467	380	– 6,6	– 3,7	– 15,9	– 6,6	– 8,9	65 u. mehr
761	244	54	249	131	872	286	66	289	149	– 12,7	– 14,7	– 18,2	– 13,8	– 12,1	männlich
821	309	4	187	215	822	288	3	178	231	– 0,1	7,3	x	5,1	– 6,9	weiblich
15 433	5 901	1 269	4 819	1 929	16 472	6 138	1 475	5 053	2 066	– 6,3	– 3,9	– 14,0	– 4,6	– 6,6	Zusammen
8 540	2 729	1 094	2 821	954	9 244	2 868	1 269	3 054	1 013	– 7,6	– 4,8	– 13,8	– 7,6	– 5,8	männlich
6 893	3 172	175	1 998	975	7 228	3 270	206	1 999	1 053	– 4,6	– 3,0	– 15,0	– 0,1	– 7,4	weiblich
54	6	–	28	12	91	7	3	41	17	– 40,7	x	x	– 31,7	– 29,4	o. Angabe
15 487	5 907	1 269	4 847	1 941	16 563	6 145	1 478	5 094	2 083	– 6,5	– 3,9	– 14,1	– 4,8	– 6,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2016

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2015 Januar	10 169	873	9 296	106	51	9 139	1 063	3	1 060	120
Februar	9 723	805	8 918	99	40	8 779	965	1	964	102
März	11 747	1 046	10 701	115	48	10 538	1 226	1	1 225	142
April	11 299	1 188	10 111	83	45	9 983	1 457	2	1 455	164
Mai	11 255	1 496	9 759	95	68	9 596	1 771	5	1 766	200
Juni	12 402	1 622	10 780	80	51	10 649	1 881	6	1 875	226
Juli	11 672	1 552	10 120	75	62	9 983	1 847	4	1 843	211
August	10 333	1 388	8 945	80	64	8 801	1 662	3	1 659	203
September	12 208	1 448	10 760	93	65	10 602	1 705	2	1 703	189
Oktober	12 643	1 303	11 340	102	57	11 181	1 536	8	1 528	182
November	12 606	1 204	11 402	104	68	11 230	1 450	7	1 443	165
Dezember	11 676	1 051	10 625	111	55	10 459	1 277	6	1 271	169
2016 Januar	10 061	698	9 363	107	46	9 210	841	3	838	89
Februar	10 056	799	9 257	84	62	9 111	970	5	965	128
März	10 634	846	9 788	79	51	9 658	1 021	5	1 016	110
April	12 255	1 200	11 055	91	54	10 910	1 428	4	1 424	153
Mai	12 170	1 498	10 672	83	80	10 509	1 742	7	1 735	194
Juni	12 986	1 653	11 333	70	53	11 210	1 959	1	1 958	244
Juli	11 535	1 382	10 153	70	69	10 014	1 614	4	1 610	192
August	10 002	1 259	8 743	87	71	8 585	1 501	6	1 495	206
September	12 458	1 475	10 963	67	93	10 823	1 706	4	1 702	208
Oktober	11 989	1 153	10 836	117	61	10 658	1 386	5	1 381	135
November	13 104	1 114	11 990	105	54	11 831	1 319	6	1 313	176
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015