

Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/16

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Oktober 2016
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 10/16

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Dezember 2016**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2016



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

**Metadaten zu dieser Statistik
(externer Link)**

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2016 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2016 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2016.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2016									
Innerhalb von Ortschaften	11 773	1 123	1 350	5	133	1 212	111	61	10 478
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	216	30	36	–	2	34	6	–	180
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 989	1 153	1 386	5	135	1 246	117	61	10 658
Dagegen Vorjahr	12 643	1 303	1 536	8	182	1 346	102	57	11 181
Veränderung in %	– 5,2	– 11,5	– 9,8	x	– 25,8	– 7,4	14,7	7,0	– 4,7
Januar – Oktober 2016									
Innerhalb von Ortschaften	111 990	11 711	13 833	44	1 627	12 162	832	623	98 824
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 156	252	335	–	32	303	23	17	1 864
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	114 146	11 963	14 168	44	1 659	12 465	855	640	100 688
Dagegen Vorjahr	113 451	12 721	15 113	35	1 739	13 339	928	551	99 251
Veränderung in %	0,6	– 6,0	– 6,3	25,7	– 4,6	– 6,6	– 7,9	16,2	1,4
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2016									
Innerhalb von Ortschaften	124	49	63	1	13	49	18	57	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	124	49	63	1	13	49	18	57	–
Dagegen Vorjahr	103	31	35	–	11	24	19	53	–
Veränderung in %	20,4	58,1	80,0	x	18,2	x	– 5,3	7,5	–
Januar – Oktober 2016									
Innerhalb von Ortschaften	1 082	368	455	3	92	360	153	561	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	21	4	9	–	2	7	2	15	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 103	372	464	3	94	367	155	576	–
Dagegen Vorjahr	1 027	331	397	–	90	307	188	508	–
Veränderung in %	7,4	12,4	16,9	x	4,4	19,5	– 17,6	13,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2016 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 754	193	1 561	23	14	1 524	226	1	21	204
Friedrichshain-Kreuzberg	1 008	105	903	5	5	893	117	–	11	106
Pankow	1 002	107	895	7	5	883	121	–	13	108
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 581	134	1 447	15	7	1 425	166	–	12	154
Spandau	768	67	701	9	2	690	77	–	10	67
Steglitz-Zehlendorf	859	83	776	10	5	761	98	–	6	92
Tempelhof-Schöneberg	1 303	119	1 184	8	6	1 170	147	2	12	133
Neukölln	972	81	891	12	4	875	97	–	6	91
Treptow-Köpenick	764	69	695	9	1	685	84	–	12	72
Marzahn-Hellersdorf	537	52	485	4	10	471	64	–	16	48
Lichtenberg	618	57	561	5	1	555	70	–	6	64
Reinickendorf	823	86	737	10	1	726	119	2	10	107
Insgesamt	11 989	1 153	10 836	117	61	10 658	1 386	5	135	1 246

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2016 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	58	–	5	53	–	5	71	5	63
2. Sonntag	36	–	3	33	–	3	44	4	40
3. Montag	20	–	3	17	–	3	24	2	22
4. Dienstag	62	–	5	57	–	5	66	8	70
5. Mittwoch	73	–	3	70	–	4	87	8	81
6. Donnerstag	54	1	4	49	1	4	56	4	58
7. Freitag	51	–	2	49	–	2	56	8	59
8. Samstag	27	1	4	22	1	4	29	3	30
9. Sonntag	19	–	1	18	–	1	21	4	23
10. Montag	49	1	7	41	1	8	45	3	52
11. Dienstag	61	–	9	52	–	11	66	6	67
12. Mittwoch	45	–	8	37	–	9	43	3	48
13. Donnerstag	39	1	3	35	1	3	45	1	40
14. Freitag	50	–	5	45	–	5	52	3	53
15. Samstag	36	–	3	33	–	4	44	5	41
16. Sonntag	13	–	1	12	–	1	13	5	18
17. Montag	23	–	3	20	–	3	20	1	24
18. Dienstag	33	–	4	29	–	4	32	1	34
19. Mittwoch	47	–	6	41	–	6	46	4	51
20. Donnerstag	37	–	5	32	–	6	42	2	39
21. Freitag	26	–	3	23	–	3	26	5	31
22. Samstag	27	–	7	20	–	7	29	3	30
23. Sonntag	19	1	1	17	1	1	21	4	23
24. Montag	32	–	–	32	–	–	36	1	33
25. Dienstag	31	–	5	26	–	7	34	2	33
26. Mittwoch	22	–	3	19	–	3	24	2	24
27. Donnerstag	33	–	7	26	–	7	36	2	35
28. Freitag	39	–	6	33	–	7	41	5	44
29. Samstag	26	–	3	23	–	3	25	4	30
30. Sonntag	13	–	2	11	–	2	15	5	18
31. Montag	52	–	4	48	–	4	57	4	56
Insgesamt	1 153	5	125	1 023	5	135	1 246	117	1 270

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Oktober												
Fahrunfall	96	–	21	88	84	–	19	72	14,3	–	10,5	22,2
innerorts	86	–	20	79	79	–	17	68	8,9	–	17,6	16,2
außerorts	10	–	1	9	5	–	2	4	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	260	1	23	291	319	1	42	326	– 18,5	–	– 45,2	– 10,7
innerorts	260	1	23	291	319	1	42	326	– 18,5	–	– 45,2	– 10,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	217	–	28	252	229	2	39	229	– 5,2	x	– 28,2	10,0
innerorts	217	–	28	252	229	2	39	229	– 5,2	x	– 28,2	10,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	92	1	24	76	108	3	23	105	– 14,8	x	4,3	– 27,6
innerorts	92	1	24	76	108	3	23	105	– 14,8	x	4,3	– 27,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	78	1	2	78	109	1	12	103	– 28,4	–	x	– 24,3
innerorts	78	1	2	78	109	1	12	103	– 28,4	–	x	– 24,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	291	–	21	342	304	–	20	372	– 4,3	–	5,0	– 8,1
innerorts	272	–	20	318	282	–	17	344	– 3,5	–	17,6	– 7,6
außerorts	19	–	1	24	22	–	3	28	– 13,6	–	x	– 14,3
Sonstiger Unfall	119	2	16	119	150	1	27	139	– 20,7	x	– 40,7	– 14,4
innerorts	118	2	16	118	150	1	27	139	– 21,3	x	– 40,7	– 15,1
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	1 153	5	135	1 246	1 303	8	182	1 346	– 11,5	x	– 25,8	– 7,4
innerorts	1 123	5	133	1 212	1 276	8	177	1 314	– 12,0	x	– 24,9	– 7,8
außerorts	30	–	2	34	27	–	5	32	11,1	–	x	6,3

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Fahrunfall	867	8	215	767	797	3	187	697	8,8	x	15,0	10,0
innerorts	822	8	197	730	749	2	174	650	9,7	x	13,2	12,3
außerorts	45	–	18	37	48	1	13	47	– 6,3	x	38,5	– 21,3
Abbiege-Unfall	2 668	6	320	2 834	2 931	6	368	3 086	– 9,0	–	– 13,0	– 8,2
innerorts	2 667	6	320	2 832	2 924	6	367	3 073	– 8,8	–	– 12,8	– 7,8
außerorts	1	–	–	2	7	–	1	13	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 430	8	354	2 569	2 548	7	350	2 709	– 4,6	x	1,1	– 5,2
innerorts	2 428	8	353	2 568	2 536	7	349	2 694	– 4,3	x	1,1	– 4,7
außerorts	2	–	1	1	12	–	1	15	x	–	–	x
Überschreitenunfall	1 060	9	302	904	1 060	12	293	949	–	x	3,1	– 4,7
innerorts	1 060	9	302	904	1 060	12	293	949	–	x	3,1	– 4,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	973	1	94	946	1 108	2	125	1 074	– 12,2	x	– 24,8	– 11,9
innerorts	972	1	94	945	1 108	2	125	1 074	– 12,3	x	– 24,8	– 12,0
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	2 709	6	194	3 203	2 896	–	230	3 445	– 6,5	x	– 15,7	– 7,0
innerorts	2 510	6	181	2 946	2 700	–	197	3 195	– 7,0	x	– 8,1	– 7,8
außerorts	199	–	13	257	196	–	33	250	1,5	–	– 60,6	2,8
Sonstiger Unfall	1 256	6	180	1 242	1 381	5	186	1 379	– 9,1	x	– 3,2	– 9,9
innerorts	1 252	6	180	1 237	1 372	5	182	1 369	– 8,7	x	– 1,1	– 9,6
außerorts	4	–	–	5	9	–	4	10	x	–	x	x
Insgesamt	11 963	44	1 659	12 465	12 721	35	1 739	13 339	– 6,0	25,7	– 4,6	– 6,6
innerorts	11 711	44	1 627	12 162	12 449	34	1 687	13 004	– 5,9	29,4	– 3,6	– 6,5
außerorts	252	–	32	303	272	1	52	335	– 7,4	x	– 38,5	– 9,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	81	1	3	85	99	1	9	96	– 18,2	–	x	– 11,5
innerorts	81	1	3	85	99	1	9	96	– 18,2	–	x	– 11,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	239	–	15	293	262	–	12	336	– 8,8	–	25,0	– 12,8
innerorts	225	–	14	275	246	–	10	315	– 8,5	–	40,0	– 12,7
außerorts	14	–	1	18	16	–	2	21	– 12,5	–	x	– 14,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	73	–	2	81	70	–	8	74	4,3	–	x	9,5
innerorts	70	–	2	77	64	–	7	67	9,4	–	x	14,9
außerorts	3	–	–	4	6	–	1	7	x	–	x	x
entgegenkommt	12	–	4	15	12	–	4	16	–	–	–	– 6,3
innerorts	12	–	4	15	12	–	4	16	–	–	–	– 6,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	391	2	44	453	461	2	68	468	– 15,2	–	– 35,3	– 3,2
innerorts	391	2	44	453	461	2	68	468	– 15,2	–	– 35,3	– 3,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	171	1	35	149	211	4	46	190	– 19,0	x	– 23,9	– 21,6
innerorts	171	1	35	149	211	4	46	190	– 19,0	x	– 23,9	– 21,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	–	2	3	–	1	2	x	–	x	–
innerorts	2	–	–	2	3	–	1	2	x	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	22	–	6	16	13	–	2	13	69,2	–	x	23,1
innerorts	14	–	5	9	11	–	2	11	27,3	–	x	x
außerorts	8	–	1	7	2	–	–	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	21	–	10	14	16	–	5	14	31,3	–	x	–
innerorts	18	–	10	11	14	–	3	13	28,6	–	x	– 15,4
außerorts	3	–	–	3	2	–	2	1	x	–	x	x
Unfall anderer Art	141	1	16	138	156	1	27	137	– 9,6	–	– 40,7	0,7
innerorts	139	1	16	136	155	1	27	136	– 10,3	–	– 40,7	–
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 153	5	135	1 246	1 303	8	182	1 346	– 11,5	x	– 25,8	– 7,4
innerorts	1 123	5	133	1 212	1 276	8	177	1 314	– 12,0	x	– 24,9	– 7,8
außerorts	30	–	2	34	27	–	5	32	11,1	–	x	6,3

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	974	4	114	926	1 058	1	122	1 013	– 7,9	x	– 6,6	– 8,6
innerorts	974	4	114	926	1 056	1	122	1 010	– 7,8	x	– 6,6	– 8,3
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	3	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	2 195	–	118	2 693	2 359	–	121	2 923	– 7,0	–	– 2,5	– 7,9
innerorts	2 037	–	108	2 486	2 203	–	97	2 707	– 7,5	–	11,3	– 8,2
außerorts	158	–	10	207	156	–	24	216	1,3	–	– 58,3	– 4,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	756	4	62	785	747	–	82	781	1,2	x	– 24,4	0,5
innerorts	713	4	58	734	705	–	75	737	1,1	x	– 22,7	– 0,4
außerorts	43	–	4	51	42	–	7	44	2,4	–	x	15,9
entgegenkommt	142	1	33	177	177	–	49	205	– 19,8	x	– 32,7	– 13,7
innerorts	142	1	33	177	176	–	47	204	– 19,3	x	– 29,8	– 13,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	2	1	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	4 457	11	632	4 767	4 720	12	655	4 994	– 5,6	– 8,3	– 3,5	– 4,5
innerorts	4 455	11	631	4 766	4 710	12	653	4 981	– 5,4	– 8,3	– 3,4	– 4,3
außerorts	2	–	1	1	10	–	2	13	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 680	12	392	1 464	1 808	15	408	1 631	– 7,1	– 20,0	– 3,9	– 10,2
innerorts	1 680	12	392	1 464	1 808	15	408	1 631	– 7,1	– 20,0	– 3,9	– 10,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	30	–	3	28	42	1	7	39	– 28,6	x	x	– 28,2
innerorts	30	–	3	28	39	1	6	35	– 23,1	x	x	– 20,0
außerorts	–	–	–	–	3	–	1	4	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	140	1	45	128	124	3	38	112	12,9	x	18,4	14,3
innerorts	121	1	36	117	107	3	32	96	13,1	x	12,5	21,9
außerorts	19	–	9	11	17	–	6	16	11,8	–	x	– 31,3
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	132	4	48	119	103	1	26	105	28,2	x	84,6	13,3
innerorts	115	4	43	101	84	–	22	84	36,9	x	95,5	20,2
außerorts	17	–	5	18	19	1	4	21	– 10,5	x	x	– 14,3
Unfall anderer Art	1 457	7	212	1 378	1 583	2	231	1 536	– 8,0	x	– 8,2	– 10,3
innerorts	1 444	7	209	1 363	1 561	2	225	1 519	– 7,5	x	– 7,1	– 10,3
außerorts	13	–	3	15	22	–	6	17	– 40,9	–	x	– 11,8
Insgesamt	11 963	44	1 659	12 465	12 721	35	1 739	13 339	– 6,0	25,7	– 4,6	– 6,6
innerorts	11 711	44	1 627	12 162	12 449	34	1 687	13 004	– 5,9	29,4	– 3,6	– 6,5
außerorts	252	–	32	303	272	1	52	335	– 7,4	x	– 38,5	– 9,6

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2016				2015				Zu– bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Autobahnen	30	–	2	34	27	–	5	32	11,1	–	x	6,3
Bundesstraßen	157	2	23	161	181	4	22	180	– 13,3	x	4,5	– 10,6
innerorts	157	2	23	161	181	4	22	180	– 13,3	x	4,5	– 10,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	966	3	110	1 051	1 095	4	155	1 134	– 11,8	x	– 29,0	– 7,3
innerorts	966	3	110	1 051	1 095	4	155	1 134	– 11,8	x	– 29,0	– 7,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 153	5	135	1 246	1 303	8	182	1 346	– 11,5	x	– 25,8	– 7,4
innerorts	1 123	5	133	1 212	1 276	8	177	1 314	– 12,0	x	– 24,9	– 7,8
außerorts	30	–	2	34	27	–	5	32	11,1	–	x	6,3
Januar – Oktober												
Autobahnen	252	–	32	303	272	1	52	335	– 7,4	x	– 38,5	– 9,6
Bundesstraßen	1 606	8	241	1 698	1 701	5	239	1 812	– 5,6	x	0,8	– 6,3
innerorts	1 606	8	241	1 698	1 701	5	239	1 812	– 5,6	x	0,8	– 6,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	10 105	36	1 386	10 464	10 748	29	1 448	11 192	– 6,0	24,1	– 4,3	– 6,5
innerorts	10 105	36	1 386	10 464	10 748	29	1 448	11 192	– 6,0	24,1	– 4,3	– 6,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	11 963	44	1 659	12 465	12 721	35	1 739	13 339	– 6,0	25,7	– 4,6	– 6,6
innerorts	11 711	44	1 627	12 162	12 449	34	1 687	13 004	– 5,9	29,4	– 3,6	– 6,5
außerorts	252	–	32	303	272	1	52	335	– 7,4	x	– 38,5	– 9,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Oktober										
Unfälle insgesamt	1 153	5	135	1 246	117	1 303	8	182	1 346	102
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	64	–	8	59	1	74	–	10	70	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	64	–	8	59	1	74	–	10	70	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	84	2	13	73	2	147	–	41	114	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	84	2	13	73	2	147	–	41	114	2
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	978	2	106	1 087	113	1 069	6	144	1 123	100
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Bussen	47	–	5	62	1	30	–	4	41	3
Güterkraftfahrzeugen	120	2	14	123	13	165	3	18	168	12
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	79	–	7	84	10	105	1	11	108	8
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	25	1	3	26	3	39	1	4	39	4
Sattelzugmaschinen	14	1	4	11	–	15	–	1	16	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	341	1	36	322	–	413	2	43	391	1
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	184	2	41	161	–	229	4	49	212	3
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	1	–	1	1	–	4	–	–	4	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	11 963	44	1 659	12 465	855	12 721	35	1 739	13 339	928
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	683	1	93	645	7	742	–	95	701	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	676	1	92	639	7	734	–	94	694	2
E-Bikes	6	–	1	5	–	7	–	–	7	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	1	–	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 225	9	273	1 084	18	1 430	5	330	1 241	19
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 215	9	271	1 075	18	1 416	5	326	1 227	19
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	10	–	2	9	–	14	–	4	14	–
Personenkraftwagen	9 683	25	1 269	10 280	839	10 296	26	1 304	10 974	900
Wohnmobilen	8	–	–	9	2	5	1	–	6	2
Bussen	377	–	43	506	10	414	–	59	627	21
Güterkraftfahrzeugen	1 173	12	167	1 200	87	1 265	8	170	1 333	101
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	787	–	102	822	64	855	3	105	915	72
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	277	5	40	289	15	292	4	42	305	21
Sattelzugmaschinen	98	7	21	84	8	115	–	19	120	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	1	2	–	2	–	–	2	–
Fahrrädern	4 611	15	535	4 381	10	4 823	8	575	4 574	6
darunter										
Pedelecs	9	1	3	8	–	4	–	–	4	–
Fußgänger	1 805	13	420	1 597	2	1 936	16	429	1 779	8
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	26	–	5	24	–	20	–	3	22	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	8	9	x	85	85	–
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	8	9	x	84	85	– 1,2
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	–	x	9	4	x	13	40	– 67,5	248	307	– 19,2
davon:												
zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	2	–	x	9	4	x	13	40	– 67,5	246	304	– 19,1
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	x
Personenkraftwagen	–	2	x	7	7	–	39	42	– 7,1	400	371	7,8
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	4	–	x	7	9	x	55	67	– 17,9
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	3	x	19	28	– 32,1
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	9	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	6	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	3	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	2	–	16	11	45,5	63	95	– 33,7	769	808	– 4,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	2	x	14	8	x	33	39	– 15,4	486	529	– 8,1
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	2	1	x	25	22	13,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	6	5	x
Fußgänger	2	4	x	13	16	– 18,8	38	48	– 20,8	398	397	0,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	8	x	93	68	36,8
65 Jahre und mehr	1	2	x	11	8	x	12	14	– 14,3	93	108	– 13,9
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	8	x	44	35	25,7	135	182	– 25,8	1 659	1 739	– 4,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	8	11	x	142	115	23,5
65 Jahre und mehr	1	4	x	19	14	35,7	23	31	– 25,8	259	294	– 11,9

¹ ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
57	63	– 9,5	588	653	– 10,0	65	72	– 9,7	673	738	– 8,8	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
57	63	– 9,5	583	648	– 10,0	65	72	– 9,7	667	733	– 9,0	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	4	5	x	–	–	–	5	5	–	E-Bikes
–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x	drei- u. leichten vierradrigen Kfz.
68	104	– 34,6	960	1 109	– 13,4	83	144	– 42,4	1 217	1 420	– 14,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
68	104	– 34,6	951	1 099	– 13,5	83	144	– 42,4	1 206	1 407	– 14,3	zweiradrigen Kraftfahrzeugen
–	–	–	9	10	x	–	–	–	11	13	– 15,4	drei- u. leichten vierradrigen Kfz.
610	584	4,5	4 914	5 156	– 4,7	649	628	3,3	5 321	5 534	– 3,8	Personenkraftwagen
darunter												
105	79	32,9	650	683	– 4,8	112	88	27,3	709	750	– 5,5	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	1	x	–	4	x	–	1	x	–	4	x	Wohnmobilen
40	29	37,9	355	480	– 26,0	42	32	31,3	374	508	– 26,4	Bussen
19	16	18,8	192	180	6,7	19	16	18,8	207	189	9,5	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
16	11	45,5	154	134	14,9	16	11	45,5	166	140	18,6	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹
3	3	–	29	32	– 9,4	3	3	–	32	35	– 8,6	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹
–	–	–	7	8	x	–	–	–	7	8	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
13	2	x	78	81	– 3,7	14	3	x	80	89	– 10,1	übrigen Kraftfahrzeugen
807	799	1,0	7 088	7 664	– 7,5	872	896	– 2,7	7 873	8 483	– 7,2	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
294	358	– 17,9	4 014	4 168	– 3,7	328	399	– 17,8	4 514	4 705	– 4,1	Fahrrädern
und zwar:												
–	–	–	6	3	x	–	–	–	8	3	x	Pedelecs
16	12	33,3	257	275	– 6,5	18	13	38,5	282	298	– 5,4	unter 15 Jahren
7	9	x	56	63	– 11,1	8	9	x	62	68	– 8,8	anderen Fahrzeugen
135	178	– 24,2	1 284	1 431	– 10,3	175	230	– 23,9	1 695	1 844	– 8,1	Fußgänger
und zwar:												
–	4	x	19	13	46,2	1	4	x	22	15	46,7	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
23	36	– 36,1	233	293	– 20,5	27	44	– 38,6	326	361	– 9,7	unter 15 Jahren
18	26	– 30,8	187	225	– 16,9	31	42	– 26,2	291	341	– 14,7	65 Jahre und mehr
3	2	x	23	13	76,9	3	2	x	24	13	84,6	Andere Personen
1 246	1 346	– 7,4	12 465	13 339	– 6,6	1 386	1 536	– 9,8	14 168	15 113	– 6,3	Insgesamt
darunter												
82	85	– 3,5	828	877	– 5,6	90	96	– 6,3	970	993	– 2,3	unter 15 Jahren
112	117	– 4,3	1 153	1 234	– 6,6	136	152	– 10,5	1 431	1 542	– 7,2	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

						Oktober						
Insgesamt	1 236	872	38	158	1 432	954	64	214	– 13,7	– 8,6	– 40,6	– 26,2
Verkehrstüchtigkeit	51	38	4	6	41	23	3	10	24,4	65,2	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	41	30	2	6	27	11	3	10	51,9	x	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	1	–	2	2	–	–	x	–	x	–
Straßenbenutzung	61	12	1	43	75	6	3	61	– 18,7	x	x	– 29,5
Geschwindigkeit	98	49	16	13	89	29	23	23	10,1	69,0	– 30,4	– 43,5
Abstand	270	197	10	21	283	211	10	20	– 4,6	– 6,6	–	5,0
Überholen	28	14	2	4	45	18	11	5	– 37,8	– 22,2	x	x
Vorbeifahren	2	2	–	–	2	1	–	1	–	x	–	x
Nebeneinanderfahren	67	47	1	3	61	42	2	2	9,8	11,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	154	131	–	14	169	134	1	21	– 8,9	– 2,2	x	– 33,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	318	247	2	38	391	284	6	48	– 18,7	– 13,0	x	– 20,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	130	100	1	11	183	130	5	18	– 29,0	– 23,1	x	– 38,9
darunter												
an Überwegen, Furten	44	36	–	2	56	44	1	3	– 21,4	– 18,2	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	27	20	–	–	54	44	–	–	– 50,0	– 54,5	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	4	–	–	1	1	–	–	1	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	25	15	1	3	38	32	–	4	– 34,2	– 53,1	x	x

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – Oktober											
Insgesamt	12 807	8 439	515	2 320	13 746	9 059	584	2 418	– 6,8	– 6,8	– 11,8	– 4,1
Verkehrstüchtigkeit	450	253	19	144	403	232	19	121	11,7	9,1	–	19,0
darunter												
Alkoholeinfluss	328	174	17	118	295	151	16	106	11,2	15,2	6,3	11,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	35	18	1	12	30	20	3	5	16,7	– 10,0	x	x
Straßenbenutzung	736	83	24	585	797	112	19	629	– 7,7	– 25,9	26,3	– 7,0
Geschwindigkeit	907	297	187	294	863	240	216	262	5,1	23,8	– 13,4	12,2
Abstand	2 445	1 726	115	258	2 681	1 886	111	262	– 8,8	– 8,5	3,6	– 1,5
Überholen	352	148	51	71	388	181	62	75	– 9,3	– 18,2	– 17,7	– 5,3
Vorbeifahren	22	16	–	6	31	24	–	4	– 29,0	– 33,3	–	x
Nebeneinanderfahren	580	394	18	35	595	419	31	38	– 2,5	– 6,0	– 41,9	– 7,9
Vorfahrt, Vorrang	1 647	1 305	17	228	1 758	1 336	31	252	– 6,3	– 2,3	– 45,2	– 9,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 708	2 749	56	490	3 995	2 948	61	525	– 7,2	– 6,8	– 8,2	– 6,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 108	820	12	147	1 273	919	15	191	– 13,0	– 10,8	– 20,0	– 23,0
darunter												
an Überwegen, Furten	341	252	4	50	399	307	4	47	– 14,5	– 17,9	–	6,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	465	414	–	–	537	482	–	–	– 13,4	– 14,1	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	6	2	–	2	6	2	1	3	–	–	x	x
Ladung, Besetzung	14	–	–	8	16	3	–	7	– 12,5	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	367	232	16	52	403	275	18	49	– 8,9	– 15,6	– 11,1	6,1

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2016					Oktober 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
25 - 35	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	4	1	–	1	2	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x
Zusammen	5	–	2	1	2	8	2	–	2	4	x	x	x	x	x
männlich	3	–	2	–	1	5	2	–	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	2	–	–	1	1	3	–	–	1	2	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	–	2	1	2	8	2	–	2	4	x	x	x	x	x

Januar – Oktober 2016					Januar – Oktober 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	15 - 18
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	2	1	–	1	–	–	–	–	–	x	x	x	–	x	18 - 21
4	2	1	–	1	–	–	–	–	–	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	–	1	1	1	1	–	–	–	1	x	–	x	x	–	21 - 25
2	–	1	1	–	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
7	1	3	3	–	3	1	1	1	–	x	–	x	x	–	25 - 35
6	1	3	2	–	2	–	1	1	–	x	x	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	–	weiblich
5	2	1	2	–	4	–	1	–	3	x	x	–	x	x	35 - 45
4	2	1	1	–	4	–	1	–	3	–	x	–	x	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
1	–	1	–	–	6	2	1	2	1	x	x	–	x	x	45 - 55
1	–	1	–	–	6	2	1	2	1	x	x	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	–	2	2	–	6	1	1	1	3	x	x	x	x	x	55 - 65
4	–	2	2	–	6	1	1	1	3	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
19	1	–	6	11	14	3	–	3	8	35,7	x	–	x	x	65 u. mehr
10	1	–	2	7	7	2	–	2	3	x	x	–	–	x	männlich
9	–	–	4	4	7	1	–	1	5	x	x	–	x	x	weiblich
44	7	9	14	13	35	7	4	8	16	25,7	–	x	x	– 18,8	Zusammen
32	7	9	8	8	27	5	4	7	11	18,5	x	x	x	x	männlich
12	–	–	6	5	8	2	–	1	5	x	x	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
44	7	9	14	13	35	7	4	8	16	25,7	–	x	x	– 18,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2016					Oktober 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	8	2	–	2	4	11	2	–	1	8	x	–	–	x	x
männlich	4	–	–	1	3	8	1	–	1	6	x	x	–	–	x
weiblich	4	2	–	1	1	3	1	–	–	2	x	x	–	x	x
15 - 18	2	–	1	–	1	1	–	1	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	x	–	x
18 - 21	4	3	–	–	–	8	5	1	–	2	x	x	x	–	x
männlich	3	2	–	–	–	6	4	1	–	1	x	x	x	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	–	x
21 - 25	10	6	–	1	3	11	3	2	2	2 – 9,1	x	x	x	x	x
männlich	3	2	–	1	–	4	2	1	–	1	x	–	x	x	x
weiblich	7	4	–	–	3	7	1	1	2	1	–	x	x	x	x
25 - 35	28	10	5	6	5	27	8	8	4	5 3,7	x	x	x	x	–
männlich	18	4	4	5	4	19	5	8	2	3 – 5,3	x	x	x	x	x
weiblich	10	6	1	1	1	8	3	–	2	2	x	x	x	x	x
35 - 45	17	5	1	5	5	33	6	6	11	6 – 48,5	x	x	x	x	x
männlich	7	1	1	4	–	24	2	6	9	3	x	x	x	x	x
weiblich	10	4	–	1	5	9	4	–	2	3	x	–	–	x	x
45 - 55	30	6	4	10	5	31	2	12	8	8 – 3,2	x	x	x	x	x
männlich	19	3	4	5	3	20	–	9	5	6 – 5,0	x	x	–	–	x
weiblich	11	3	–	5	2	11	2	3	3	2	–	x	x	x	–
55 - 65	13	3	1	4	3	27	9	7	5	3 – 51,9	x	x	x	x	–
männlich	8	2	1	2	1	18	5	7	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	5	1	–	2	2	9	4	–	4	1	x	x	–	x	x
65 u. mehr	23	4	1	5	12	31	5	3	8	14 – 25,8	x	x	x	x – 14,3	–
männlich	9	3	1	2	3	17	2	3	6	6	x	x	x	x	x
weiblich	14	1	–	3	9	14	3	–	2	8	–	x	–	x	x
Zusammen	135	39	13	33	38	180	40	40	39	48 – 25,0	– 2,5	– 67,5	– 15,4	– 20,8	–
männlich	72	17	12	20	14	116	21	35	24	28 – 37,9	– 19,0	– 65,7	– 16,7	– 50,0	–
weiblich	63	22	1	13	24	64	19	5	15	20 – 1,6	15,8	x	– 13,3	20,0	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
Insgesamt	135	39	13	33	38	182	42	40	39	48 – 25,8	– 7,1	– 67,5	– 15,4	– 20,8	–

Januar – Oktober 2016					Januar – Oktober 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
142	22	1	25	93	115	20	1	22	68	23,5	10,0	–	13,6	36,8	unter 15
91	7	–	19	64	67	8	1	15	41	35,8	x	x	26,7	56,1	männlich
51	15	1	6	29	48	12	–	7	27	6,3	25,0	x	x	7,4	weiblich
51	7	7	19	16	34	3	4	15	11	50,0	x	x	26,7	45,5	15 - 18
29	4	5	11	7	19	1	3	8	6	52,6	x	x	x	x	männlich
22	3	2	8	9	15	2	1	7	5	46,7	x	x	x	x	weiblich
83	26	10	23	17	82	32	9	13	21	1,2 – 18,8	x	76,9 – 19,0	– 15,4	– 15,4	18 - 21
56	16	8	14	11	48	16	8	6	13	16,7	–	–	x – 15,4	– 15,4	männlich
27	10	2	9	6	34	16	1	7	8 – 20,6	– 37,5	x	x	x	x	weiblich
98	28	21	23	16	112	34	22	26	14 – 12,5	– 17,6	– 4,5 – 11,5	– 11,5	14,3	– 14,3	21 - 25
53	13	18	10	5	66	17	18	15	5 – 19,7	– 23,5	–	– 33,3	–	–	männlich
45	15	3	13	11	46	17	4	11	9 – 2,2	– 11,8	x	18,2	x	x	weiblich
333	99	61	105	47	315	67	74	107	50	5,7	47,8	– 17,6	– 1,9	– 6,0	25 - 35
214	57	52	64	27	197	35	66	61	23	8,6	62,9	– 21,2	4,9	17,4	männlich
119	42	9	41	20	118	32	8	46	27	0,8	31,3	x	– 10,9	– 25,9	weiblich
205	55	29	79	29	250	59	39	84	41 – 18,0	– 6,8	– 25,6	– 6,0	– 29,3	– 29,3	35 - 45
131	24	26	54	16	170	30	33	65	22 – 22,9	– 20,0	– 21,2	– 16,9	– 27,3	– 27,3	männlich
74	31	3	25	13	80	29	6	19	19 – 7,5	6,9	x	31,6	– 31,6	– 31,6	weiblich
307	58	72	85	59	319	46	91	107	51 – 3,8	26,1	– 20,9	– 20,6	15,7	– 15,7	45 - 55
196	31	65	44	32	225	26	82	71	29 – 12,9	19,2	– 20,7	– 38,0	10,3	– 10,3	männlich
111	27	7	41	27	94	20	9	36	22	18,1	35,0	x	13,9	22,7	weiblich
180	46	32	57	27	213	43	45	73	33 – 15,5	7,0	– 28,9	– 21,9	– 18,2	– 18,2	55 - 65
108	22	30	34	10	134	28	40	37	15 – 19,4	– 21,4	– 25,0	– 8,1	– 33,3	– 33,3	männlich
72	24	2	23	17	79	15	5	36	18 – 8,9	60,0	x	– 36,1	– 5,6	– 5,6	weiblich
259	59	15	70	93	294	65	21	82	108 – 11,9	– 9,2	– 28,6	– 14,6	– 13,9	– 13,9	65 u. mehr
131	33	15	42	35	162	36	20	56	43 – 19,1	– 8,3	– 25,0	– 25,0	– 18,6	– 18,6	männlich
128	26	–	28	58	132	29	1	26	65 – 3,0	– 10,3	x	7,7	– 10,8	– 10,8	weiblich
1 658	400	248	486	397	1 734	369	306	529	397	– 4,4	8,4	– 19,0	– 8,1	–	Zusammen
1 009	207	219	292	207	1 088	197	271	334	197	– 7,3	5,1	– 19,2	– 12,6	5,1	männlich
649	193	29	194	190	646	172	35	195	200	0,5	12,2	– 17,1	– 0,5	– 5,0	weiblich
1	–	–	–	1	5	2	1	–	–	x	x	x	–	x	o. Angabe
1 659	400	248	486	398	1 739	371	307	529	397	– 4,6	7,8	– 19,2	– 8,1	0,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2016					Oktober 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	82	39	1	16	23	85	29	1	12	36	– 3,5	34,5	–	33,3	– 36,1
männlich	43	19	–	12	10	52	13	1	8	26	– 17,3	46,2	x	x	– 61,5
weiblich	39	20	1	4	13	33	16	–	4	10	18,2	25,0	x	–	30,0
15 - 18	32	11	1	8	9	43	6	5	17	13	– 25,6	x	x	x	x
männlich	13	2	–	6	5	22	2	4	11	4	– 40,9	–	x	x	x
weiblich	19	9	1	2	4	21	4	1	6	9	– 9,5	x	–	x	x
18 - 21	83	46	6	15	7	63	40	4	8	7	31,7	15,0	x	x	–
männlich	44	25	6	7	1	36	18	4	5	5	22,2	38,9	x	x	x
weiblich	39	21	–	8	6	27	22	–	3	2	44,4	– 4,5	–	x	x
21 - 25	88	54	9	13	4	77	39	4	20	7	14,3	38,5	x	– 35,0	x
männlich	50	28	8	8	1	39	21	3	8	3	28,2	33,3	x	–	x
weiblich	38	26	1	5	3	38	18	1	12	4	–	44,4	–	x	x
25 - 35	282	138	14	74	24	320	130	23	107	36	– 11,9	6,2	– 39,1	– 30,8	– 33,3
männlich	163	74	13	42	14	160	54	17	60	15	1,9	37,0	– 23,5	– 30,0	– 6,7
weiblich	119	64	1	32	10	160	76	6	47	21	– 25,6	– 15,8	x	– 31,9	– 52,4
35 - 45	201	101	6	55	13	227	112	13	61	16	– 11,5	– 9,8	x	– 9,8	– 18,8
männlich	116	49	6	33	10	138	61	12	37	8	– 15,9	– 19,7	x	– 10,8	x
weiblich	85	52	–	22	3	89	51	1	24	8	– 4,5	2,0	x	– 8,3	x
45 - 55	234	114	19	55	21	250	121	27	58	17	– 6,4	– 5,8	– 29,6	– 5,2	23,5
männlich	140	62	13	37	14	134	57	24	29	10	4,5	8,8	– 45,8	27,6	40,0
weiblich	94	52	6	18	7	116	64	3	29	7	– 19,0	– 18,8	x	– 37,9	–
55 - 65	127	60	10	32	15	158	67	21	38	19	– 19,6	– 10,4	– 52,4	– 15,8	– 21,1
männlich	61	28	8	12	6	84	33	21	14	9	– 27,4	– 15,2	x	– 14,3	x
weiblich	66	32	2	20	9	74	34	–	24	10	– 10,8	– 5,9	x	– 16,7	x
65 u. mehr	112	45	2	26	18	117	38	6	34	26	– 4,3	18,4	x	– 23,5	– 30,8
männlich	50	18	2	16	6	61	20	6	14	13	– 18,0	– 10,0	x	14,3	x
weiblich	62	27	–	10	12	56	18	–	20	13	10,7	50,0	–	– 50,0	– 7,7
Zusammen	1 241	608	68	294	134	1 340	582	104	355	177	– 7,4	4,5	– 34,6	– 17,2	– 24,3
männlich	680	305	56	173	67	726	279	92	186	93	– 6,3	9,3	– 39,1	– 7,0	– 28,0
weiblich	561	303	12	121	67	614	303	12	169	84	– 8,6	–	–	– 28,4	– 20,2
o. Angabe	5	2	–	–	1	6	2	–	3	1	x	–	–	x	–
Insgesamt	1 246	610	68	294	135	1 346	584	104	358	178	– 7,4	4,5	– 34,6	– 17,9	– 24,2

Januar – Oktober 2016					Januar – Oktober 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
828	284	5	257	233	877	245	6	275	293	– 5,6	15,9	x	– 6,5	– 20,5	unter 15
445	119	4	165	131	491	112	4	177	175	– 9,4	6,3	–	– 6,8	– 25,1	männlich
383	165	1	92	102	386	133	2	98	118	– 0,8	24,1	x	– 6,1	– 13,6	weiblich
270	47	25	120	51	295	54	28	136	50	– 8,5	– 13,0	– 10,7	– 11,8	2,0	15 - 18
149	16	18	78	24	152	17	21	79	21	– 2,0	– 5,9	– 14,3	– 1,3	14,3	männlich
121	31	7	42	27	143	37	7	57	29	– 15,4	– 16,2	–	– 26,3	– 6,9	weiblich
578	275	53	128	53	571	267	46	115	63	1,2	3,0	15,2	11,3	– 15,9	18 - 21
325	137	46	81	16	315	126	34	80	29	3,2	8,7	35,3	1,3	– 44,8	männlich
253	138	7	47	37	256	141	12	35	34	– 1,2	– 2,1	x	34,3	8,8	weiblich
843	375	76	223	79	944	422	98	236	84	– 10,7	– 11,1	– 22,4	– 5,5	– 6,0	21 - 25
452	175	65	119	33	509	199	79	130	32	– 11,2	– 12,1	– 17,7	– 8,5	3,1	männlich
391	200	11	104	46	435	223	19	106	52	– 10,1	– 10,3	– 42,1	– 1,9	– 11,5	weiblich
2 917	1 141	212	1 072	231	3 129	1 211	233	1 148	235	– 6,8	– 5,8	– 9,0	– 6,6	– 1,7	25 - 35
1 559	508	179	587	119	1 686	537	192	647	115	– 7,5	– 5,4	– 6,8	– 9,3	3,5	männlich
1 358	633	33	485	112	1 443	674	41	501	120	– 5,9	– 6,1	– 19,5	– 3,2	– 6,7	weiblich
2 124	898	147	731	130	2 212	888	191	727	149	– 4,0	1,1	– 23,0	0,6	– 12,8	35 - 45
1 217	421	127	448	78	1 296	411	165	463	80	– 6,1	2,4	– 23,0	– 3,2	– 2,5	männlich
907	477	20	283	52	916	477	26	264	69	– 1,0	–	– 23,1	7,2	– 24,6	weiblich
2 295	888	247	726	179	2 537	1 032	288	749	185	– 9,5	– 14,0	– 14,2	– 3,1	– 3,2	45 - 55
1 343	421	208	440	102	1 425	460	253	458	87	– 5,8	– 8,5	– 17,8	– 3,9	17,2	männlich
952	467	39	286	77	1 112	572	35	291	98	– 14,4	– 18,4	11,4	– 1,7	– 21,4	weiblich
1 406	554	155	405	131	1 463	571	174	410	135	– 3,9	– 3,0	– 10,9	– 1,2	– 3,0	55 - 65
768	249	138	225	61	819	266	156	242	66	– 6,2	– 6,4	– 11,5	– 7,0	– 7,6	männlich
638	305	17	180	70	644	305	18	168	69	– 0,9	–	– 5,6	7,1	1,4	weiblich
1 153	446	40	325	187	1 234	462	43	334	225	– 6,6	– 3,5	– 7,0	– 2,7	– 16,9	65 u. mehr
552	188	38	183	70	620	221	41	203	88	– 11,0	– 14,9	– 7,3	– 9,9	– 20,5	männlich
601	258	2	142	117	614	241	2	131	137	– 2,1	7,1	–	8,4	– 14,6	weiblich
12 414	4 908	960	3 987	1 274	13 262	5 152	1 107	4 130	1 419	– 6,4	– 4,7	– 13,3	– 3,5	– 10,2	Zusammen
6 810	2 234	823	2 326	634	7 313	2 349	945	2 479	693	– 6,9	– 4,9	– 12,9	– 6,2	– 8,5	männlich
5 604	2 674	137	1 661	640	5 949	2 803	162	1 651	726	– 5,8	– 4,6	– 15,4	0,6	– 11,8	weiblich
51	6	–	27	10	77	4	2	38	12	– 33,8	x	x	– 28,9	– 16,7	o. Angabe
12 465	4 914	960	4 014	1 284	13 339	5 156	1 109	4 168	1 431	– 6,6	– 4,7	– 13,4	– 3,7	– 10,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2016					Oktober 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	90	41	1	18	27	96	31	1	13	44	– 6,3	32,3	–	38,5	– 38,6
männlich	47	19	–	13	13	60	14	1	9	32	– 21,7	35,7	x	x	– 59,4
weiblich	43	22	1	5	14	36	17	–	4	12	19,4	29,4	x	x	16,7
15 - 18	34	11	2	8	10	44	6	6	17	13	– 22,7	x	x	x	– 23,1
männlich	14	2	1	6	5	22	2	4	11	4	– 36,4	–	x	x	x
weiblich	20	9	1	2	5	22	4	2	6	9	– 9,1	x	x	x	x
18 - 21	88	49	7	15	7	71	45	5	8	9	23,9	8,9	x	x	x
männlich	48	27	7	7	1	42	22	5	5	6	14,3	22,7	x	x	x
weiblich	40	22	–	8	6	29	23	–	3	3	37,9	– 4,3	–	x	x
21 - 25	99	60	9	14	8	88	42	6	22	9	12,5	42,9	x	– 36,4	x
männlich	53	30	8	9	1	43	23	4	8	4	23,3	30,4	x	x	x
weiblich	46	30	1	5	7	45	19	2	14	5	2,2	57,9	x	x	x
25 - 35	311	148	19	81	29	347	138	31	111	41	– 10,4	7,2	– 38,7	– 27,0	– 29,3
männlich	181	78	17	47	18	179	59	25	62	18	1,1	32,2	– 32,0	– 24,2	–
weiblich	130	70	2	34	11	168	79	6	49	23	– 22,6	– 11,4	x	– 30,6	– 52,2
35 - 45	218	106	7	60	18	261	118	19	72	23	– 16,5	– 10,2	x	– 16,7	– 21,7
männlich	123	50	7	37	10	163	63	18	46	12	– 24,5	– 20,6	x	– 19,6	– 16,7
weiblich	95	56	–	23	8	98	55	1	26	11	– 3,1	1,8	x	– 11,5	x
45 - 55	264	120	23	65	26	284	124	39	67	26	– 7,0	– 3,2	– 41,0	– 3,0	–
männlich	159	65	17	42	17	157	58	33	35	17	1,3	12,1	– 48,5	20,0	–
weiblich	105	55	6	23	9	127	66	6	32	9	– 17,3	– 16,7	–	– 28,1	–
55 - 65	141	63	12	36	18	185	76	28	43	22	– 23,8	– 17,1	– 57,1	– 16,3	– 18,2
männlich	70	30	10	14	7	102	38	28	15	11	– 31,4	– 21,1	– 64,3	– 6,7	x
weiblich	71	33	2	22	11	83	38	–	28	11	– 14,5	– 13,2	x	– 21,4	–
65 u. mehr	136	49	3	31	31	152	44	9	43	42	– 10,5	11,4	x	– 27,9	– 26,2
männlich	60	21	3	18	10	79	23	9	20	19	– 24,1	– 8,7	x	– 10,0	– 47,4
weiblich	76	28	–	13	21	73	21	–	23	23	4,1	33,3	–	– 43,5	– 8,7
Zusammen	1 381	647	83	328	174	1 528	624	144	396	229	– 9,6	3,7	– 42,4	– 17,2	– 24,0
männlich	755	322	70	193	82	847	302	127	211	123	– 10,9	6,6	– 44,9	– 8,5	– 33,3
weiblich	626	325	13	135	92	681	322	17	185	106	– 8,1	0,9	– 23,5	– 27,0	– 13,2
o. Angabe	5	2	–	–	1	8	4	–	3	1	x	x	–	x	–
Insgesamt	1 386	649	83	328	175	1 536	628	144	399	230	– 9,8	3,3	– 42,4	– 17,8	– 23,9

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Oktober 2016					Januar – Oktober 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
970	306	6	282	326	993	265	7	298	361	– 2,3	15,5	x	– 5,4	– 9,7	unter 15
536	126	4	184	195	559	120	5	193	216	– 4,1	5,0	x	– 4,7	– 9,7	männlich
434	180	2	98	131	434	145	2	105	145	–	24,1	–	– 6,7	– 9,7	weiblich
322	55	32	139	67	329	57	32	151	61	– 2,1	– 3,5	–	– 7,9	9,8	15 - 18
179	21	23	89	31	171	18	24	87	27	4,7	16,7	– 4,2	2,3	14,8	männlich
143	34	9	50	36	158	39	8	64	34	– 9,5	– 12,8	x	– 21,9	5,9	weiblich
665	303	64	151	71	653	299	55	128	84	1,8	1,3	16,4	18,0	– 15,5	18 - 21
385	155	55	95	28	363	142	42	86	42	6,1	9,2	31,0	10,5	– 33,3	männlich
280	148	9	56	43	290	157	13	42	42	– 3,4	– 5,7	x	33,3	2,4	weiblich
944	403	98	247	96	1 057	456	120	262	99	– 10,7	– 11,6	– 18,3	– 5,7	– 3,0	21 - 25
507	188	84	130	38	576	216	97	145	38	– 12,0	– 13,0	– 13,4	– 10,3	–	männlich
437	215	14	117	58	481	240	23	117	61	– 9,1	– 10,4	– 39,1	–	– 4,9	weiblich
3 257	1 241	276	1 180	278	3 447	1 279	308	1 256	285	– 5,5	– 3,0	– 10,4	– 6,1	– 2,5	25 - 35
1 779	566	234	653	146	1 885	572	259	709	138	– 5,6	– 1,0	– 9,7	– 7,9	5,8	männlich
1 478	675	42	527	132	1 562	707	49	547	147	– 5,4	– 4,5	– 14,3	– 3,7	– 10,2	weiblich
2 334	955	177	812	159	2 466	947	231	811	193	– 5,4	0,8	– 23,4	0,1	– 17,6	35 - 45
1 352	447	154	503	94	1 470	441	199	528	105	– 8,0	1,4	– 22,6	– 4,7	– 10,5	männlich
982	508	23	309	65	996	506	32	283	88	– 1,4	0,4	– 28,1	9,2	– 26,1	weiblich
2 603	946	320	811	238	2 862	1 080	380	858	237	– 9,0	– 12,4	– 15,8	– 5,5	0,4	45 - 55
1 540	452	274	484	134	1 656	488	336	531	117	– 7,0	– 7,4	– 18,5	– 8,9	14,5	männlich
1 063	494	46	327	104	1 206	592	44	327	120	– 11,9	– 16,6	4,5	–	– 13,3	weiblich
1 590	600	189	464	158	1 682	615	220	484	171	– 5,5	– 2,4	– 14,1	– 4,1	– 7,6	55 - 65
880	271	170	261	71	959	295	197	280	84	– 8,2	– 8,1	– 13,7	– 6,8	– 15,5	männlich
710	329	19	203	87	723	320	23	204	87	– 1,8	2,8	– 17,4	– 0,5	–	weiblich
1 431	506	55	401	291	1 542	530	64	419	341	– 7,2	– 4,5	– 14,1	– 4,3	– 14,7	65 u. mehr
693	222	53	227	112	789	259	61	261	134	– 12,2	– 14,3	– 13,1	– 13,0	– 16,4	männlich
738	284	2	174	179	753	271	3	158	207	– 2,0	4,8	x	10,1	– 13,5	weiblich
14 116	5 315	1 217	4 487	1 684	15 031	5 528	1 417	4 667	1 832	– 6,1	– 3,9	– 14,1	– 3,9	– 8,1	Zusammen
7 851	2 448	1 051	2 626	849	8 428	2 551	1 220	2 820	901	– 6,8	– 4,0	– 13,9	– 6,9	– 5,8	männlich
6 265	2 867	166	1 861	835	6 603	2 977	197	1 847	931	– 5,1	– 3,7	– 15,7	0,8	– 10,3	weiblich
52	6	–	27	11	82	6	3	38	12	– 36,6	–	x	– 28,9	– 8,3	o. Angabe
14 168	5 321	1 217	4 514	1 695	15 113	5 534	1 420	4 705	1 844	– 6,3	– 3,8	– 14,3	– 4,1	– 8,1	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2016

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2015 Januar	10 169	873	9 296	106	51	9 139	1 063	3	1 060	120
Februar	9 723	805	8 918	99	40	8 779	965	1	964	102
März	11 747	1 046	10 701	115	48	10 538	1 226	1	1 225	142
April	11 299	1 188	10 111	83	45	9 983	1 457	2	1 455	164
Mai	11 255	1 496	9 759	95	68	9 596	1 771	5	1 766	200
Juni	12 402	1 622	10 780	80	51	10 649	1 881	6	1 875	226
Juli	11 672	1 552	10 120	75	62	9 983	1 847	4	1 843	211
August	10 333	1 388	8 945	80	64	8 801	1 662	3	1 659	203
September	12 208	1 448	10 760	93	65	10 602	1 705	2	1 703	189
Oktober	12 643	1 303	11 340	102	57	11 181	1 536	8	1 528	182
November	12 606	1 204	11 402	104	68	11 230	1 450	7	1 443	165
Dezember	11 676	1 051	10 625	111	55	10 459	1 277	6	1 271	169
2016 Januar	10 061	698	9 363	107	46	9 210	841	3	838	89
Februar	10 056	799	9 257	84	62	9 111	970	5	965	128
März	10 634	846	9 788	79	51	9 658	1 021	5	1 016	110
April	12 255	1 200	11 055	91	54	10 910	1 428	4	1 424	153
Mai	12 170	1 498	10 672	83	80	10 509	1 742	7	1 735	194
Juni	12 986	1 653	11 333	70	53	11 210	1 959	1	1 958	244
Juli	11 535	1 382	10 153	70	69	10 014	1 614	4	1 610	192
August	10 002	1 259	8 743	87	71	8 585	1 501	6	1 495	206
September	12 458	1 475	10 963	67	93	10 823	1 706	4	1 702	208
Oktober	11 989	1 153	10 836	117	61	10 658	1 386	5	1 381	135
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011