



H I 4 - vj 4 / 05

**Personenverkehr mit Bussen und Bahnen
im Land Brandenburg
4. Vierteljahr 2005**

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik • Dez. Informationsmanagement • PF 60 10 52
14410 Potsdam • Telefon: 0331 39-444 • Fax: 0331 39-418 • info@lds.brandenburg.de • www.lds-bb.de

Erschienen im Februar 2006

Preis Printversion: 5,15 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2006

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.
Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträgern bedarf der vorherigen Zustimmung.
Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis

Seite

1 Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibus- linienverkehr nach Verkehrsmitteln im 4. Quartal 2005	2
2 Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibus- linienverkehr nach Verkehrsmitteln im 1. bis 4. Quartal 2005	3

1 Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsmitteln im 4. Quartal 2005 ^{*)}

Verkehrsmittel	Auskunfts- pflichtige Unternehmen ¹⁾	Fahrgäste ²⁾	Verän- derung gegen- über dem Vorjahr	Beför- derungs- leistung	Verän- derung gegen- über dem Vorjahr
	Anzahl	1 000	Prozent	1 000 Per- sonen-km	Prozent

Unternehmen insgesamt

Liniennahverkehr mit					
Eisenbahnen	1	849	x	17 853	x
Straßenbahnen	7	10 494	+ 19,2	36 892	+ 4,8
Omnibussen	24	25 607	- 6,0	302 666	- 6,1
Insgesamt	28	36 409	+ 0,6	357 411	- 0,8

Öffentliche Unternehmen

Liniennahverkehr mit					
Eisenbahnen	1	849	x	17 853	x
Straßenbahnen	7	10 494	+ 19,2	36 892	+ 4,8
Omnibussen	19	25 136	- 6,1	298 241	- 6,1
Insgesamt	23	35 938	+ 0,6	352 986	- 0,8

Private Unternehmen

Liniennahverkehr mit					
Eisenbahnen	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	-	-	-	-	-
Omnibussen	5	471	+ 0,0	4 425	- 1,5
Insgesamt	5	471	+ 0,0	4 425	- 1,5

^{*)} Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr)

1) Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln möglich

2) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrt) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrt)

2 Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsmitteln im 1. bis 4. Quartal 2005 *)

Verkehrsmittel	Auskunfts- pflichtige Unternehmen ¹⁾	Fahrgäste ²⁾	Verän- derung gegen- über dem Vorjahr	Beför- derungs- leistung	Verän- derung gegen- über dem Vorjahr	mittlere Reise- weite
	Anzahl	1 000	Prozent	1 000 Per- sonen-km	Prozent	km
Unternehmen insgesamt						
Liniennahverkehr mit						
Eisenbahnen	1	3 407	x	73 606	x	22
Straßenbahnen	7	41 483	+ 15,8	146 635	+ 2,9	4
Omnibussen	24	98 115	- 6,8	1 159 054	- 3,0	12
Insgesamt	28	141 411	- 0,1	1 379 295	+ 2,3	10
Öffentliche Unternehmen						
Liniennahverkehr mit						
Eisenbahnen	1	3 407	x	73 606	x	22
Straßenbahnen	7	41 483	+ 15,8	146 635	+ 2,9	4
Omnibussen	19	96 429	- 7,0	1 141 773	- 3,1	12
Insgesamt	23	139 725	- 0,2	1 362 014	+ 2,3	10
Private Unternehmen						
Liniennahverkehr mit						
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	
Omnibussen	5	1 686	+ 3,8	17 282	+ 2,1	10
Insgesamt	5	1 686	+ 3,8	17 282	+ 2,1	10

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr)

1) Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln möglich

2) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrt) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrt)