



H I 4 - vj 2 / 06

**Personenverkehr mit Bussen und Bahnen
im Land Brandenburg
2. Vierteljahr 2006**

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik • Dez. Informationsmanagement • PF 60 10 52
14410 Potsdam • Telefon: 0331 39-444 • Fax: 0331 39-418 • info@lds.brandenburg.de • www.lds-bb.de

Erschienen im August 2006

Preis Printversion: 5,15 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2006

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.
Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträgern bedarf der vorherigen Zustimmung.
Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis

Seite

1 Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibus- linienverkehr nach Verkehrsmitteln im 2. Quartal 2006	2
2 Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibus- linienverkehr nach Verkehrsmitteln im 1. und 2. Quartal 2006	3

1 Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsmitteln im 2. Quartal 2006 ^{*)}

Verkehrsmittel	Auskunfts- pflichtige Unternehmen ¹⁾	Fahrgäste ²⁾	Verän- derung gegen- über dem Vorjahr	Beför- derungs- leistung	Verän- derung gegen- über dem Vorjahr
	Anzahl	1 000	Prozent	1 000 Per- sonen-km	Prozent

Unternehmen insgesamt

Liniennahverkehr mit					
Eisenbahnen	1	873	+ 1,3	19 453	+ 3,7
Straßenbahnen	7	9 883	- 11,5	33 109	- 8,6
Omnibussen	25	22 961	- 3,8	285 732	- 3,4
Insgesamt	29	33 197	- 6,1	338 294	- 3,5

Öffentliche Unternehmen

Liniennahverkehr mit					
Eisenbahnen	1	873	+ 1,3	19 453	+ 3,7
Straßenbahnen	7	9 883	- 11,5	33 109	- 8,6
Omnibussen	18	21 326	- 9,0	266 572	- 8,4
Insgesamt	22	31 562	- 9,6	319 134	- 7,8

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Liniennahverkehr mit					
Eisenbahnen	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	-	-	-	-	-
Omnibussen	1	1 148	-	14 005	-
Insgesamt	1	1 148	-	14 005	-

Private Unternehmen

Liniennahverkehr mit					
Eisenbahnen	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	-	-	-	-	-
Omnibussen	6	486	+ 9,8	5 155	+ 13,6
Insgesamt	6	486	+ 9,8	5 155	+ 13,6

^{*)} Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr)

1) Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln möglich

2) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrt) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrt)

2 Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsmitteln im 1. und 2. Quartal 2006 ^{*)}

Verkehrsmittel	Auskunfts- pflichtige Unternehmen ¹⁾	Fahrgäste ²⁾	Verän- derung gegen- über dem Vorjahr	Beför- derungs- leistung	Verän- derung gegen- über dem Vorjahr	mittlere Reise- weite
	Anzahl	1 000	Prozent	1 000 Per- sonen-km	Prozent	km

Unternehmen insgesamt

Liniennahverkehr mit						
Eisenbahnen	1	1 705	- 0,8	36 951	- 1,4	22
Straßenbahnen	7	21 023	- 11,1	70 437	- 8,3	3
Omnibussen	25	48 773	- 0,7	599 816	- 1,5	12
Insgesamt	29	70 429	- 4,7	707 204	- 2,2	10

Öffentliche Unternehmen

Liniennahverkehr mit						
Eisenbahnen	1	1 705	- 0,8	36 951	- 1,4	22
Straßenbahnen	7	21 023	- 11,1	70 437	- 8,3	3
Omnibussen	18	46 598	- 3,3	575 167	- 4,1	12
Insgesamt	22	68 254	- 6,6	682 555	- 4,4	10

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Liniennahverkehr mit						
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	
Omnibussen	1	1 148	-	14 005	-	12
Insgesamt	1	1 148	-	14 005	-	12

Private Unternehmen

Liniennahverkehr mit						
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	
Omnibussen	6	1 027	+ 15,1	10 644	+ 17,1	10
Insgesamt	6	1 027	+ 15,1	10 644	+ 17,1	10

^{*)} Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr)

1) Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln möglich

2) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrt) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrt)