

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/16

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**September 2016**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 09/16

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **November 2016**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2016



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

## Inhaltsverzeichnis

Seite

**Metadaten zu dieser Statistik**  
**(externer Link)**

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2016 nach Stadtbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2016 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2016.....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2016									
Innerhalb von Ortschaften	12 191	1 450	1 675	4	203	1 468	66	91	10 584
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	267	25	31	–	5	26	1	2	239
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 458	1 475	1 706	4	208	1 494	67	93	10 823
Dagegen Vorjahr	12 208	1 448	1 705	2	189	1 514	93	65	10 602
Veränderung in %	2,0	1,9	0,1	100,0	10,1	– 1,3	– 28,0	43,1	2,1
Januar – September 2016									
Innerhalb von Ortschaften	100 217	10 588	12 483	39	1 494	10 950	721	562	88 346
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 940	222	299	–	30	269	17	17	1 684
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	102 157	10 810	12 782	39	1 524	11 219	738	579	90 030
Dagegen Vorjahr	100 808	11 418	13 577	27	1 557	11 993	826	494	88 070
Veränderung in %	1,3	– 5,3	– 5,9	44,4	– 2,1	– 6,5	– 10,7	17,2	2,2
darunter Alkoholunfälle									
September 2016									
Innerhalb von Ortschaften	131	38	46	–	10	36	10	83	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	–	–	–	–	–	1	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	134	38	46	–	10	36	11	85	–
Dagegen Vorjahr	123	47	52	–	12	40	16	60	–
Veränderung in %	8,9	– 19,1	– 11,5	–	– 16,7	– 10,0	– 31,3	41,7	–
Januar – September 2016									
Innerhalb von Ortschaften	958	319	392	2	79	311	135	504	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	21	4	9	–	2	7	2	15	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	979	323	401	2	81	318	137	519	–
Dagegen Vorjahr	924	300	362	–	79	283	169	455	–
Veränderung in %	6,0	7,7	10,8	x	2,5	12,4	– 18,9	14,1	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2016 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 777	279	1 498	9	17	1 472	318	–	31	287
Friedrichshain-Kreuzberg	1 073	154	919	4	8	907	178	1	20	157
Pankow	1 037	126	911	6	11	894	144	–	16	128
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 732	144	1 588	11	9	1 568	165	2	17	146
Spandau	736	94	642	4	6	632	106	–	17	89
Steglitz-Zehlendorf	950	111	839	2	5	832	124	1	17	106
Tempelhof-Schöneberg	1 290	136	1 154	9	12	1 133	159	–	21	138
Neukölln	963	107	856	6	8	842	128	–	12	116
Treptow-Köpenick	881	111	770	2	6	762	134	–	25	109
Marzahn-Hellersdorf	536	64	472	3	4	465	76	–	9	67
Lichtenberg	653	64	589	5	3	581	75	–	10	65
Reinickendorf	830	85	745	6	4	735	99	–	13	86
Insgesamt	12 458	1 475	10 983	67	93	10 823	1 706	4	208	1 494



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2016 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Donnerstag	52	–	5	47	–	5	57	2	54
2. Freitag	65	–	8	57	–	8	71	2	67
3. Samstag	44	–	7	37	–	7	46	2	46
4. Sonntag	34	–	4	30	–	4	40	4	38
5. Montag	50	–	7	43	–	7	45	4	54
6. Dienstag	67	–	8	59	–	8	66	2	69
7. Mittwoch	62	–	5	57	–	5	63	1	63
8. Donnerstag	62	1	8	53	1	8	61	2	64
9. Freitag	54	–	7	47	–	7	53	2	56
10. Samstag	31	–	7	24	–	7	27	4	35
11. Sonntag	21	1	6	14	1	8	20	–	21
12. Montag	58	–	9	49	–	10	57	2	60
13. Dienstag	72	–	7	65	–	10	82	1	73
14. Mittwoch	76	–	10	66	–	10	76	2	78
15. Donnerstag	75	–	12	63	–	12	72	2	77
16. Freitag	57	–	5	52	–	5	60	2	59
17. Samstag	35	1	5	29	1	5	39	1	36
18. Sonntag	25	–	5	20	–	5	24	2	27
19. Montag	51	–	7	44	–	7	55	3	54
20. Dienstag	49	–	8	41	–	8	47	3	52
21. Mittwoch	52	–	9	43	–	9	47	–	52
22. Donnerstag	56	1	6	49	1	6	55	1	57
23. Freitag	38	–	5	33	–	7	37	1	39
24. Samstag	34	–	4	30	–	4	45	2	36
25. Sonntag	19	–	5	14	–	5	19	4	23
26. Montag	50	–	6	44	–	8	50	2	52
27. Dienstag	59	–	8	51	–	8	57	3	62
28. Mittwoch	33	–	4	29	–	4	33	3	36
29. Donnerstag	46	–	5	41	–	5	46	4	50
30. Freitag	48	–	6	42	–	6	44	4	52
31.									
Insgesamt	1 475	4	198	1 273	4	208	1 494	67	1 542

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						

September												
Fahrunfall	104	1	25	93	84	–	12	81	23,8	x	x	14,8
innerorts	98	1	23	89	78	–	10	77	25,6	x	x	15,6
außerorts	6	–	2	4	6	–	2	4	–	–	–	–
Abbiege-Unfall	348	–	41	355	313	–	37	328	11,2	–	10,8	8,2
innerorts	348	–	41	355	312	–	36	326	11,5	–	13,9	8,9
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	2	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	323	1	51	330	318	–	37	346	1,6	x	37,8	– 4,6
innerorts	322	1	51	329	318	–	37	346	1,3	x	37,8	– 4,9
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	111	1	33	90	112	1	25	106	– 0,9	–	32,0	– 15,1
innerorts	111	1	33	90	112	1	25	106	– 0,9	–	32,0	– 15,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	113	–	12	109	133	–	22	123	– 15,0	–	– 45,5	– 11,4
innerorts	112	–	12	108	133	–	22	123	– 15,8	–	– 45,5	– 12,2
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	312	–	26	359	338	–	25	399	– 7,7	–	4,0	– 10,0
innerorts	295	–	23	339	312	–	21	365	– 5,4	–	9,5	– 7,1
außerorts	17	–	3	20	26	–	4	34	– 34,6	–	x	– 41,2
Sonstiger Unfall	164	1	20	158	150	1	31	131	9,3	–	– 35,5	20,6
innerorts	164	1	20	158	149	1	30	131	10,1	–	– 33,3	20,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Insgesamt	1 475	4	208	1 494	1 448	2	189	1 514	1,9	x	10,1	– 1,3
innerorts	1 450	4	203	1 468	1 414	2	181	1 474	2,5	x	12,2	– 0,4
außerorts	25	–	5	26	34	–	8	40	– 26,5	–	x	– 35,0



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – September												
Fahrunfall	771	8	194	679	713	3	168	625	8,1	x	15,5	8,6
innerorts	736	8	177	651	670	2	157	582	9,9	x	12,7	11,9
außerorts	35	–	17	28	43	1	11	43	– 18,6	x	54,5	– 34,9
Abbiege-Unfall	2 408	5	297	2 543	2 612	5	326	2 760	– 7,8	–	– 8,9	– 7,9
innerorts	2 407	5	297	2 541	2 605	5	325	2 747	– 7,6	–	– 8,6	– 7,5
außerorts	1	–	–	2	7	–	1	13	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 213	8	326	2 317	2 319	5	311	2 480	– 4,6	x	4,8	– 6,6
innerorts	2 211	8	325	2 316	2 307	5	310	2 465	– 4,2	x	4,8	– 6,0
außerorts	2	–	1	1	12	–	1	15	x	–	–	x
Überschreitenunfall	968	8	278	828	952	9	270	844	1,7	x	3,0	– 1,9
innerorts	968	8	278	828	952	9	270	844	1,7	x	3,0	– 1,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	895	–	92	868	999	1	113	971	– 10,4	x	– 18,6	– 10,6
innerorts	894	–	92	867	999	1	113	971	– 10,5	x	– 18,6	– 10,7
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	2 418	6	173	2 861	2 592	–	210	3 073	– 6,7	x	– 17,6	– 6,9
innerorts	2 238	6	161	2 628	2 418	–	180	2 851	– 7,4	x	– 10,6	– 7,8
außerorts	180	–	12	233	174	–	30	222	3,4	–	– 60,0	5,0
Sonstiger Unfall	1 137	4	164	1 123	1 231	4	159	1 240	– 7,6	–	3,1	– 9,4
innerorts	1 134	4	164	1 119	1 222	4	155	1 230	– 7,2	–	5,8	– 9,0
außerorts	3	–	–	4	9	–	4	10	x	–	x	x
Insgesamt	10 810	39	1 524	11 219	11 418	27	1 557	11 993	– 5,3	44,4	– 2,1	– 6,5
innerorts	10 588	39	1 494	10 950	11 173	26	1 510	11 690	– 5,2	50,0	– 1,1	– 6,3
außerorts	222	–	30	269	245	1	47	303	– 9,4	x	– 36,2	– 11,2

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	109	1	15	103	124	–	22	109	– 12,1	x	– 31,8	– 5,5
innerorts	109	1	15	103	124	–	22	109	– 12,1	x	– 31,8	– 5,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	242	–	17	289	283	–	20	331	– 14,5	–	– 15,0	– 12,7
innerorts	229	–	15	273	265	–	17	309	– 13,6	–	– 11,8	– 11,7
außerorts	13	–	2	16	18	–	3	22	– 27,8	–	x	– 27,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	101	–	10	104	81	–	5	88	24,7	–	x	18,2
innerorts	96	–	9	99	73	–	4	76	31,5	–	x	30,3
außerorts	5	–	1	5	8	–	1	12	x	–	–	x
entgegenkommt	20	–	6	23	22	–	4	31	– 9,1	–	x	– 25,8
innerorts	20	–	6	23	22	–	4	31	– 9,1	–	x	– 25,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	602	1	89	610	556	–	79	576	8,3	x	12,7	5,9
innerorts	601	1	89	609	555	–	78	574	8,3	x	14,1	6,1
außerorts	1	–	–	1	1	–	1	2	–	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	163	1	33	144	175	2	37	164	– 6,9	x	– 10,8	– 12,2
innerorts	163	1	33	144	175	2	37	164	– 6,9	x	– 10,8	– 12,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	1	–	5	–	–	6	x	–	x	x
innerorts	1	–	1	–	5	–	–	6	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	15	–	3	16	13	–	5	8	15,4	–	x	x
innerorts	11	–	1	14	10	–	4	6	10,0	–	x	x
außerorts	4	–	2	2	3	–	1	2	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	10	–	1	10	11	–	3	11	– 9,1	–	x	– 9,1
innerorts	9	–	1	9	9	–	2	10	–	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	2	–	1	1	x	–	x	–
Unfall anderer Art	212	1	33	195	178	–	14	190	19,1	x	x	2,6
innerorts	211	1	33	194	176	–	13	189	19,9	x	x	2,6
außerorts	1	–	–	1	2	–	1	1	x	–	x	–
Insgesamt	1 475	4	208	1 494	1 448	2	189	1 514	1,9	x	10,1	– 1,3
innerorts	1 450	4	203	1 468	1 414	2	181	1 474	2,5	x	12,2	– 0,4
außerorts	25	–	5	26	34	–	8	40	– 26,5	–	x	– 35,0

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	893	3	111	841	959	–	113	917	– 6,9	x	– 1,8	– 8,3
innerorts	893	3	111	841	957	–	113	914	– 6,7	x	– 1,8	– 8,0
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	3	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	1 956	–	103	2 400	2 097	–	109	2 587	– 6,7	–	– 5,5	– 7,2
innerorts	1 812	–	94	2 211	1 957	–	87	2 392	– 7,4	–	8,0	– 7,6
außerorts	144	–	9	189	140	–	22	195	2,9	–	x	– 3,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	683	4	60	704	677	–	74	707	0,9	x	– 18,9	– 0,4
innerorts	643	4	56	657	641	–	68	670	0,3	x	– 17,6	– 1,9
außerorts	40	–	4	47	36	–	6	37	11,1	–	x	27,0
entgegenkommt	130	1	29	162	165	–	45	189	– 21,2	x	– 35,6	– 14,3
innerorts	130	1	29	162	164	–	43	188	– 20,7	x	– 32,6	– 13,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	2	1	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	4 066	9	588	4 314	4 259	10	587	4 526	– 4,5	x	0,2	– 4,7
innerorts	4 064	9	587	4 313	4 249	10	585	4 513	– 4,4	x	0,3	– 4,4
außerorts	2	–	1	1	10	–	2	13	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 509	11	357	1 315	1 597	11	362	1 441	– 5,5	–	– 1,4	– 8,7
innerorts	1 509	11	357	1 315	1 597	11	362	1 441	– 5,5	–	– 1,4	– 8,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	28	–	3	26	39	1	6	37	– 28,2	x	x	– 29,7
innerorts	28	–	3	26	36	1	5	33	– 22,2	x	x	– 21,2
außerorts	–	–	–	–	3	–	1	4	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	118	1	39	112	111	3	36	99	6,3	x	8,3	13,1
innerorts	107	1	31	108	96	3	30	85	11,5	x	3,3	27,1
außerorts	11	–	8	4	15	–	6	14	– 26,7	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	111	4	38	105	87	1	21	91	27,6	x	81,0	15,4
innerorts	97	4	33	90	70	–	19	71	38,6	x	73,7	26,8
außerorts	14	–	5	15	17	1	2	20	– 17,6	x	x	– 25,0
Unfall anderer Art	1 316	6	196	1 240	1 427	1	204	1 399	– 7,8	x	– 3,9	– 11,4
innerorts	1 305	6	193	1 227	1 406	1	198	1 383	– 7,2	x	– 2,5	– 11,3
außerorts	11	–	3	13	21	–	6	16	– 47,6	–	x	– 18,8
Insgesamt	10 810	39	1 524	11 219	11 418	27	1 557	11 993	– 5,3	44,4	– 2,1	– 6,5
innerorts	10 588	39	1 494	10 950	11 173	26	1 510	11 690	– 5,2	50,0	– 1,1	– 6,3
außerorts	222	–	30	269	245	1	47	303	– 9,4	x	– 36,2	– 11,2



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2016				2015				Zu– bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
September												
Autobahnen	25	–	5	26	34	–	8	40	– 26,5	–	x	– 35,0
Bundesstraßen	196	–	27	201	175	–	19	186	12,0	–	42,1	8,1
innerorts	196	–	27	201	175	–	19	186	12,0	–	42,1	8,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 254	4	176	1 267	1 239	2	162	1 288	1,2	x	8,6	– 1,6
innerorts	1 254	4	176	1 267	1 239	2	162	1 288	1,2	x	8,6	– 1,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 475	4	208	1 494	1 448	2	189	1 514	1,9	x	10,1	– 1,3
innerorts	1 450	4	203	1 468	1 414	2	181	1 474	2,5	x	12,2	– 0,4
außerorts	25	–	5	26	34	–	8	40	– 26,5	–	x	– 35,0
Januar – September												
Autobahnen	222	–	30	269	245	1	47	303	– 9,4	x	– 36,2	– 11,2
Bundesstraßen	1 449	6	218	1 537	1 520	1	217	1 632	– 4,7	x	0,5	– 5,8
innerorts	1 449	6	218	1 537	1 520	1	217	1 632	– 4,7	x	0,5	– 5,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	9 139	33	1 276	9 413	9 653	25	1 293	10 058	– 5,3	32,0	– 1,3	– 6,4
innerorts	9 139	33	1 276	9 413	9 653	25	1 293	10 058	– 5,3	32,0	– 1,3	– 6,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10 810	39	1 524	11 219	11 418	27	1 557	11 993	– 5,3	44,4	– 2,1	– 6,5
innerorts	10 588	39	1 494	10 950	11 173	26	1 510	11 690	– 5,2	50,0	– 1,1	– 6,3
außerorts	222	–	30	269	245	1	47	303	– 9,4	x	– 36,2	– 11,2

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
September										
Unfälle insgesamt	1 475	4	208	1 494	67	1 448	2	189	1 514	93
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	118	1	18	113	2	109	–	10	105	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	118	1	18	113	2	109	–	10	105	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	179	–	36	160	3	168	–	31	151	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	178	–	35	160	3	166	–	30	149	3
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	1	–	1	–	–	2	–	1	2	–
Personenkraftwagen	1 138	3	157	1 166	65	1 168	1	150	1 219	91
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Bussen	43	–	7	53	2	53	–	4	81	2
Güterkraftfahrzeugen	149	–	22	144	7	152	1	30	150	7
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	107	–	14	106	6	93	–	20	95	4
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	37	–	8	33	1	39	1	3	38	2
Sattelzugmaschinen	9	–	1	8	–	21	–	7	17	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	655	2	71	631	2	567	–	69	544	–
darunter										
Pedelecs	1	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	180	1	35	161	–	192	2	38	183	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	2	–	–	2	–	2	–	–	3	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – September										
Unfälle insgesamt	10 810	39	1 524	11 219	738	11 418	27	1 557	11 993	826
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	619	1	85	586	6	668	–	85	631	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	612	1	84	580	6	660	–	84	624	2
E-Bikes	6	–	1	5	–	7	–	–	7	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	1	–	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 141	7	260	1 011	16	1 283	5	289	1 127	17
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 131	7	258	1 002	16	1 269	5	285	1 113	17
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	10	–	2	9	–	14	–	4	14	–
Personenkraftwagen	8 705	23	1 163	9 193	726	9 227	20	1 160	9 851	800
Wohnmobilen	7	–	–	8	2	4	1	–	5	2
Bussen	330	–	38	444	9	384	–	55	586	18
Güterkraftfahrzeugen	1 053	10	153	1 077	74	1 100	5	152	1 165	89
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	708	–	95	738	54	750	2	94	807	64
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	252	4	37	263	12	253	3	38	266	17
Sattelzugmaschinen	84	6	17	73	8	100	–	18	104	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	1	2	–	2	–	–	2	–
Fahrrädern	4 270	14	499	4 059	10	4 410	6	532	4 183	5
darunter										
Pedelets	9	1	3	8	–	4	–	–	4	–
Fußgänger	1 621	11	379	1 436	2	1 707	12	380	1 567	5
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	25	–	4	23	–	16	–	3	18	–

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	15	10	50,0	77	76	1,3
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	15	10	50,0	76	76	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	7	4	x	31	29	6,9	235	267	– 12,0
davon:												
zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	7	4	x	30	29	3,4	233	264	– 11,7
Personenkraftwagen	–	–	–	7	5	x	51	43	18,6	361	329	9,7
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	4	–	x	6	12	x	48	58	– 17,2
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	6	2	x	17	25	– 32,0
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	3	–	15	9	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	2	2	–	12	6	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	1	–	3	3	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	–	–	14	9	x	107	88	21,6	706	713	– 1,0
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	–	x	13	6	x	66	65	1,5	453	490	– 7,6
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	3	3	–	23	21	9,5
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	5	5	–
Fußgänger	1	2	x	11	12	– 8,3	34	36	– 5,6	360	349	3,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	11	4	x	89	60	48,3
65 Jahre und mehr	1	2	x	10	6	x	7	17	x	81	94	– 13,8
Andere Personen	1	–	x	1	–	x	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	2	x	39	27	44,4	208	189	10,1	1 524	1 557	– 2,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	18	10	80,0	134	104	28,8
65 Jahre und mehr	3	2	x	18	10	80,0	29	37	– 21,6	236	263	– 10,3

<sup>1</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
99	98	1,0	531	590	– 10,0	114	108	5,6	608	666	– 8,7	Krafträdern mit Versicherungskennz.
99	98	1,0	526	585	– 10,1	114	108	5,6	602	661	– 8,9	davon:
–	–	–	4	5	x	–	–	–	5	5	–	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x	E-Bikes
143	140	2,1	892	1 005	– 11,2	174	169	3,0	1 134	1 276	– 11,1	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
davon:												
143	138	3,6	883	995	– 11,3	173	167	3,6	1 123	1 263	– 11,1	zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
–	2	x	9	10	x	1	2	x	11	13	– 15,4	Personenkraftwagen
469	530	– 11,5	4 304	4 572	– 5,9	520	573	– 9,2	4 672	4 906	– 4,8	darunter
61	63	– 3,2	545	604	– 9,8	67	75	– 10,7	597	662	– 9,8	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	3	x	–	–	–	–	3	x	Wohnmobilen
39	62	– 37,1	315	451	– 30,2	45	64	– 29,7	332	476	– 30,3	Bussen
17	25	– 32,0	173	164	5,5	20	28	– 28,6	188	173	8,7	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
14	19	– 26,3	138	123	12,2	16	21	– 23,8	150	129	16,3	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>1</sup>
3	3	–	26	29	– 10,3	4	4	–	29	32	– 9,4	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>1</sup>
–	1	x	7	8	x	–	1	x	7	8	x	Sattelzugmaschinen
–	1	x	1	1	–	–	1	x	1	1	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
4	11	x	65	79	– 17,7	5	12	x	66	86	– 23,3	übrigen Kraftfahrzeugen
771	867	– 11,1	6 281	6 865	– 8,5	878	955	– 8,1	7 001	7 587	– 7,7	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
582	497	17,1	3 720	3 810	– 2,4	650	562	15,7	4 186	4 306	– 2,8	Fahrrädern
und zwar:												
1	–	x	6	3	x	1	–	x	8	3	x	Pedelecs
27	49	– 44,9	241	263	– 8,4	30	52	– 42,3	264	285	– 7,4	unter 15 Jahren
6	8	x	49	54	– 9,3	7	8	x	54	59	– 8,5	anderen Fahrzeugen
130	142	– 8,5	1 149	1 253	– 8,3	165	180	– 8,3	1 520	1 614	– 5,8	Fußgänger
und zwar:												
2	1	x	19	9	x	2	1	x	21	11	90,9	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
29	35	– 17,1	210	257	– 18,3	40	39	2,6	299	317	– 5,7	unter 15 Jahren
21	24	– 12,5	169	199	– 15,1	29	43	– 32,6	260	299	– 13,0	65 Jahre und mehr
5	–	x	20	11	81,8	6	–	x	21	11	90,9	Andere Personen
Insgesamt												
darunter												
91	110	– 17,3	746	792	– 5,8	109	120	– 9,2	880	897	– 1,9	unter 15 Jahren
145	135	7,4	1 041	1 117	– 6,8	177	174	1,7	1 295	1 390	– 6,8	65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						September						
Insgesamt	1 580	976	66	330	1 575	1 000	64	311	0,3	– 2,4	3,1	6,1
Verkehrstüchtigkeit	48	21	–	23	57	27	3	20	– 15,8	– 22,2	x	15,0
darunter												
Alkoholeinfluss	34	13	–	17	44	19	2	17	– 22,7	– 31,6	x	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	3	–	3	7	5	1	1	x	x	x	x
Straßenbenutzung	100	8	3	86	84	13	1	66	19,0	x	x	30,3
Geschwindigkeit	109	21	22	44	93	31	25	22	17,2	– 32,3	– 12,0	x
Abstand	270	183	11	36	328	220	17	41	– 17,7	– 16,8	– 35,3	– 12,2
Überholen	44	13	11	9	40	15	7	7	10,0	– 13,3	x	x
Vorbeifahren	5	3	–	2	3	2	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	86	55	2	1	78	57	4	5	10,3	– 3,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	219	173	1	29	212	148	3	40	3,3	16,9	x	– 27,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	492	350	7	79	467	344	2	73	5,4	1,7	x	8,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	102	76	5	12	120	80	–	26	– 15,0	– 5,0	x	– 53,8
darunter												
an Überwegen, Furten	24	19	1	2	37	23	–	9	– 35,1	– 17,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	60	52	–	–	55	48	–	–	9,1	8,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	3	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40	20	4	5	38	15	2	11	5,3	33,3	x	x

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	11 571	7 567	477	2 162	12 314	8 105	520	2 204	– 6,0	– 6,6	– 8,3	– 1,9
Verkehrstüchtigkeit	399	215	15	138	362	209	16	111	10,2	2,9	– 6,3	24,3
darunter												
Alkoholeinfluss	287	144	15	112	268	140	13	96	7,1	2,9	15,4	16,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	32	16	–	12	28	18	3	5	14,3	– 11,1	x	x
Straßenbenutzung	675	71	23	542	722	106	16	568	– 6,5	– 33,0	43,8	– 4,6
Geschwindigkeit	809	248	171	281	774	211	193	239	4,5	17,5	– 11,4	17,6
Abstand	2 175	1 529	105	237	2 398	1 675	101	242	– 9,3	– 8,7	4,0	– 2,1
Überholen	324	134	49	67	343	163	51	70	– 5,5	– 17,8	– 3,9	– 4,3
Vorbeifahren	20	14	–	6	29	23	–	3	– 31,0	– 39,1	–	x
Nebeneinanderfahren	513	347	17	32	534	377	29	36	– 3,9	– 8,0	– 41,4	– 11,1
Vorfahrt, Vorrang	1 493	1 174	17	214	1 589	1 202	30	231	– 6,0	– 2,3	– 43,3	– 7,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 390	2 502	54	452	3 604	2 664	55	477	– 5,9	– 6,1	– 1,8	– 5,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	978	720	11	136	1 090	789	10	173	– 10,3	– 8,7	10,0	– 21,4
darunter												
an Überwegen, Furten	297	216	4	48	343	263	3	44	– 13,4	– 17,9	x	9,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	438	394	–	–	483	438	–	–	– 9,3	– 10,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	2	–	1	6	2	1	3	x	–	x	x
Ladung, Besetzung	10	–	–	7	15	3	–	6	– 33,3	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	342	217	15	49	365	243	18	45	– 6,3	– 10,7	– 16,7	8,9

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2016					September 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	3	–	–	1	1	2	–	–	–	2	x	–	–	x	x
männlich	2	–	–	1	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	x
Zusammen	4	–	–	2	1	2	–	–	–	2	x	–	–	x	x
männlich	2	–	–	1	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–
weiblich	2	–	–	1	–	1	–	–	–	1	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	–	–	2	1	2	–	–	–	2	x	–	–	x	x

Januar – September 2016					Januar – September 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	15 - 18
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	2	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	18 - 21
3	2	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	1	–	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x	21 - 25
2	–	1	1	–	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	1	3	2	–	3	1	1	1	–	x	–	x	x	–	25 - 35
6	1	3	2	–	2	–	1	1	–	x	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
5	2	1	2	–	3	–	1	–	2	x	x	–	x	x	35 - 45
4	2	1	1	–	3	–	1	–	2	x	x	–	x	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
1	–	1	–	–	3	1	1	1	–	x	x	–	x	–	45 - 55
1	–	1	–	–	3	1	1	1	–	x	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	–	1	2	–	6	1	1	1	3	x	x	–	x	x	55 - 65
3	–	1	2	–	6	1	1	1	3	x	x	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
18	1	–	6	10	10	2	–	2	6	80,0	x	–	x	x	65 u. mehr
9	1	–	2	6	6	1	–	2	3	x	–	–	–	x	männlich
9	–	–	4	4	4	1	–	–	3	x	x	–	x	x	weiblich
39	7	7	13	11	27	5	4	6	12	44,4	x	x	x	– 8,3	Zusammen
29	7	7	8	7	22	3	4	6	9	31,8	x	x	x	x	männlich
10	–	–	5	4	5	2	–	–	3	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
39	7	7	13	11	27	5	4	6	12	44,4	x	x	x	– 8,3	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2016					September 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	18	4	–	3	11	10	3	–	3	4	80,0	x	–	–	x
männlich	12	–	–	3	9	5	1	–	2	2	x	x	–	x	x
weiblich	6	4	–	–	2	5	2	–	1	2	x	x	–	x	–
15 - 18	7	1	–	5	1	5	–	–	4	1	x	x	–	x	–
männlich	4	–	–	4	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	3	1	–	1	1	4	–	–	3	1	x	x	–	x	–
18 - 21	13	5	–	5	3	9	4	1	2	1	x	x	x	x	x
männlich	7	2	–	3	2	5	2	1	1	–	x	–	x	x	x
weiblich	6	3	–	2	1	4	2	–	1	1	x	x	–	x	–
21 - 25	15	4	4	2	1	12	7	1	3	–	25,0	x	x	x	x
männlich	9	2	3	–	1	6	3	1	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	6	2	1	2	–	6	4	–	2	–	–	x	x	–	–
25 - 35	43	9	10	16	3	28	9	3	12	2	53,6	–	x	33,3	x
männlich	27	6	7	10	1	15	4	3	6	2	80,0	x	x	x	x
weiblich	16	3	3	6	2	13	5	–	6	–	23,1	x	x	–	x
35 - 45	26	6	5	11	2	30	11	5	8	5	– 13,3	x	–	x	x
männlich	21	3	5	9	2	19	6	4	6	2	10,5	x	x	x	–
weiblich	5	3	–	2	–	11	5	1	2	3	x	x	x	–	x
45 - 55	33	10	5	10	4	36	–	10	14	4	– 8,3	x	x	– 28,6	–
männlich	15	2	3	4	3	28	–	10	10	2	– 46,4	x	x	x	x
weiblich	18	8	2	6	1	8	–	–	4	2	x	x	x	x	x
55 - 65	24	4	4	7	2	21	3	6	9	2	14,3	x	x	x	–
männlich	13	3	4	2	2	13	3	5	4	–	–	–	x	x	x
weiblich	11	1	–	5	–	8	–	1	5	2	x	x	x	–	x
65 u. mehr	29	8	3	7	7	37	6	2	10	17	– 21,6	x	x	x	x
männlich	13	3	3	4	1	19	4	2	7	5	– 31,6	x	x	x	x
weiblich	16	5	–	3	6	18	2	–	3	12	– 11,1	x	–	–	x
Zusammen	208	51	31	66	34	188	43	28	65	36	10,6	18,6	10,7	1,5	– 5,6
männlich	121	21	25	39	21	111	23	26	38	13	9,0	– 8,7	– 3,8	2,6	61,5
weiblich	87	30	6	27	13	77	20	2	27	23	13,0	50,0	x	–	– 43,5
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
Insgesamt	208	51	31	66	34	189	43	29	65	36	10,1	18,6	6,9	1,5	– 5,6

Januar – September 2016					Januar – September 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
134	20	1	23	89	104	18	1	21	60	28,8	11,1	–	9,5	48,3	unter 15
87	7	–	18	61	59	7	1	14	35	47,5	–	x	28,6	74,3	männlich
47	13	1	5	28	45	11	–	7	25	4,4	18,2	x	x	12,0	weiblich
49	7	6	19	15	33	3	3	15	11	48,5	x	x	26,7	36,4	15 - 18
28	4	4	11	7	19	1	3	8	6	47,4	x	x	x	x	männlich
21	3	2	8	8	14	2	–	7	5	50,0	x	x	x	x	weiblich
79	23	10	23	17	74	27	8	13	19	6,8	– 14,8	x	76,9	– 10,5	18 - 21
53	14	8	14	11	42	12	7	6	12	26,2	16,7	x	x	– 8,3	männlich
26	9	2	9	6	32	15	1	7	7	– 18,8	x	x	x	x	weiblich
88	22	21	22	13	101	31	20	24	12	– 12,9	– 29,0	5,0	– 8,3	8,3	21 - 25
50	11	18	9	5	62	15	17	15	4	– 19,4	– 26,7	5,9	x	x	männlich
38	11	3	13	8	39	16	3	9	8	– 2,6	– 31,3	–	x	–	weiblich
305	89	56	99	42	288	59	66	103	45	5,9	50,8	– 15,2	– 3,9	– 6,7	25 - 35
196	53	48	59	23	178	30	58	59	20	10,1	76,7	– 17,2	–	15,0	männlich
109	36	8	40	19	110	29	8	44	25	– 0,9	24,1	–	– 9,1	– 24,0	weiblich
188	50	28	74	24	217	53	33	73	35	– 13,4	– 5,7	– 15,2	1,4	– 31,4	35 - 45
124	23	25	50	16	146	28	27	56	19	– 15,1	– 17,9	– 7,4	– 10,7	– 15,8	männlich
64	27	3	24	8	71	25	6	17	16	– 9,9	8,0	x	41,2	x	weiblich
277	52	68	75	54	288	44	79	99	43	– 3,8	18,2	– 13,9	– 24,2	25,6	45 - 55
177	28	61	39	29	205	26	73	66	23	– 13,7	7,7	– 16,4	– 40,9	26,1	männlich
100	24	7	36	25	83	18	6	33	20	20,5	33,3	x	9,1	25,0	weiblich
167	43	31	53	24	186	34	38	68	30	– 10,2	26,5	– 18,4	– 22,1	– 20,0	55 - 65
100	20	29	32	9	116	23	33	36	13	– 13,8	– 13,0	– 12,1	– 11,1	x	männlich
67	23	2	21	15	70	11	5	32	17	– 4,3	x	x	– 34,4	– 11,8	weiblich
236	55	14	65	81	263	60	18	74	94	– 10,3	– 8,3	– 22,2	– 12,2	– 13,8	65 u. mehr
122	30	14	40	32	145	34	17	50	37	– 15,9	– 11,8	– 17,6	– 20,0	– 13,5	männlich
114	25	–	25	49	118	26	1	24	57	– 3,4	– 3,8	x	4,2	– 14,0	weiblich
1 523	361	235	453	359	1 554	329	266	490	349	– 2,0	9,7	– 11,7	– 7,6	2,9	Zusammen
937	190	207	272	193	972	176	236	310	169	– 3,6	8,0	– 12,3	– 12,3	14,2	männlich
586	171	28	181	166	582	153	30	180	180	0,7	11,8	– 6,7	0,6	– 7,8	weiblich
1	–	–	–	1	3	–	1	–	–	x	–	x	–	x	o. Angabe
1 524	361	235	453	360	1 557	329	267	490	349	– 2,1	9,7	– 12,0	– 7,6	3,2	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2016					September 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	91	25	1	27	29	110	21	–	49	35	– 17,3	19,0	x	– 44,9	– 17,1
männlich	42	6	1	16	16	64	10	–	33	20	– 34,4	x	x	– 51,5	– 20,0
weiblich	49	19	–	11	13	46	11	–	16	15	6,5	72,7	–	– 31,3	– 13,3
15 - 18	37	4	5	23	3	37	6	6	16	5	–	x	x	43,8	x
männlich	18	–	4	12	1	19	1	5	11	1	– 5,3	x	x	9,1	–
weiblich	19	4	1	11	2	18	5	1	5	4	5,6	x	–	x	x
18 - 21	71	24	9	18	7	69	23	7	19	8	2,9	4,3	x	– 5,3	x
männlich	46	12	8	12	3	37	11	5	11	4	24,3	9,1	x	9,1	x
weiblich	25	12	1	6	4	32	12	2	8	4	– 21,9	–	x	x	–
21 - 25	93	34	10	24	8	110	49	14	28	2	– 15,5	– 30,6	– 28,6	– 14,3	x
männlich	56	15	8	15	5	50	15	10	12	1	12,0	–	x	25,0	x
weiblich	37	19	2	9	3	60	34	4	16	1	– 38,0	– 44,1	x	x	x
25 - 35	350	95	29	169	20	323	116	25	119	22	8,4	– 18,1	16,0	42,0	– 9,1
männlich	183	43	26	84	10	180	52	21	67	11	1,7	– 17,3	23,8	25,4	– 9,1
weiblich	167	52	3	85	10	143	64	4	52	11	16,8	– 18,8	x	63,5	– 9,1
35 - 45	259	92	27	100	11	261	94	25	91	14	– 0,8	– 2,1	8,0	9,9	– 21,4
männlich	153	43	24	60	7	159	46	22	59	4	– 3,8	– 6,5	9,1	1,7	x
weiblich	106	49	3	40	4	102	48	3	32	10	3,9	2,1	–	25,0	x
45 - 55	270	96	35	96	18	286	124	28	74	18	– 5,6	– 22,6	25,0	29,7	-
männlich	163	47	32	58	9	153	54	25	41	8	6,5	– 13,0	28,0	41,5	x
weiblich	107	49	3	38	9	133	70	3	33	10	– 19,5	– 30,0	–	15,2	x
55 - 65	173	54	20	66	13	166	49	26	57	10	4,2	10,2	– 23,1	15,8	30,0
männlich	106	27	19	41	8	91	23	22	31	2	16,5	17,4	– 13,6	32,3	x
weiblich	67	27	1	25	5	75	26	4	26	8	– 10,7	3,8	x	– 3,8	x
65 u. mehr	145	45	7	55	21	135	48	9	34	24	7,4	– 6,3	x	61,8	– 12,5
männlich	73	25	7	24	6	68	22	9	25	6	7,4	13,6	x	– 4,0	–
weiblich	72	20	–	31	15	67	26	–	9	18	7,5	– 23,1	–	x	– 16,7
Zusammen	1 489	469	143	578	130	1 497	530	140	487	138	– 0,5	– 11,5	2,1	18,7	– 5,8
männlich	840	218	129	322	65	821	234	119	290	57	2,3	– 6,8	8,4	11,0	14,0
weiblich	649	251	14	256	65	676	296	21	197	81	– 4,0	– 15,2	– 33,3	29,9	– 19,8
o. Angabe	5	–	–	4	–	17	–	–	10	4	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 494	469	143	582	130	1 514	530	140	497	142	– 1,3	– 11,5	2,1	17,1	– 8,5



Januar – September 2016					Januar – September 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
746	245	4	241	210	792	216	5	263	257	– 5,8	13,4	x	– 8,4	– 18,3	unter 15
402	100	4	153	121	439	99	3	169	149	– 8,4	1,0	x	– 9,5	– 18,8	männlich
344	145	–	88	89	353	117	2	94	108	– 2,5	23,9	x	– 6,4	– 17,6	weiblich
238	36	24	112	42	252	48	23	119	37	– 5,6	– 25,0	4,3	– 5,9	13,5	15 - 18
136	14	18	72	19	130	15	17	68	17	4,6	– 6,7	5,9	5,9	11,8	männlich
102	22	6	40	23	122	33	6	51	20	– 16,4	– 33,3	–	– 21,6	15,0	weiblich
495	229	47	113	46	508	227	42	107	56	– 2,6	0,9	11,9	5,6	– 17,9	18 - 21
281	112	40	74	15	279	108	30	75	24	0,7	3,7	33,3	– 1,3	– 37,5	männlich
214	117	7	39	31	229	119	12	32	32	– 6,6	– 1,7	x	21,9	– 3,1	weiblich
755	321	67	210	75	867	383	94	216	77	– 12,9	– 16,2	– 28,7	– 2,8	– 2,6	21 - 25
402	147	57	111	32	470	178	76	122	29	– 14,5	– 17,4	– 25,0	– 9,0	10,3	männlich
353	174	10	99	43	397	205	18	94	48	– 11,1	– 15,1	– 44,4	5,3	– 10,4	weiblich
2 635	1 003	198	998	207	2 809	1 081	210	1 041	199	– 6,2	– 7,2	– 5,7	– 4,1	4,0	25 - 35
1 396	434	166	545	105	1 526	483	175	587	100	– 8,5	– 10,1	– 5,1	– 7,2	5,0	männlich
1 239	569	32	453	102	1 283	598	35	454	99	– 3,4	– 4,8	– 8,6	– 0,2	3,0	weiblich
1 923	797	141	676	117	1 985	776	178	666	133	– 3,1	2,7	– 20,8	1,5	– 12,0	35 - 45
1 101	372	121	415	68	1 158	350	153	426	72	– 4,9	6,3	– 20,9	– 2,6	– 5,6	männlich
822	425	20	261	49	827	426	25	240	61	– 0,6	– 0,2	– 20,0	8,8	– 19,7	weiblich
2 061	774	228	671	158	2 287	911	261	691	168	– 9,9	– 15,0	– 12,6	– 2,9	– 6,0	45 - 55
1 203	359	195	403	88	1 291	403	229	429	77	– 6,8	– 10,9	– 14,8	– 6,1	14,3	männlich
858	415	33	268	70	996	508	32	262	91	– 13,9	– 18,3	3,1	2,3	– 23,1	weiblich
1 279	494	145	373	116	1 305	504	153	372	116	– 2,0	– 2,0	– 5,2	0,3	–	55 - 65
707	221	130	213	55	735	233	135	228	57	– 3,8	– 5,2	– 3,7	– 6,6	– 3,5	männlich
572	273	15	160	61	570	271	18	144	59	0,4	0,7	– 16,7	11,1	3,4	weiblich
1 041	401	38	299	169	1 117	424	37	300	199	– 6,8	– 5,4	2,7	– 0,3	– 15,1	65 u. mehr
502	170	36	167	64	559	201	35	189	75	– 10,2	– 15,4	2,9	– 11,6	– 14,7	männlich
539	231	2	132	105	558	223	2	111	124	– 3,4	3,6	–	18,9	– 15,3	weiblich
11 173	4 300	892	3 693	1 140	11 922	4 570	1 003	3 775	1 242	– 6,3	– 5,9	– 11,1	– 2,2	– 8,2	Zusammen
6 130	1 929	767	2 153	567	6 587	2 070	853	2 293	600	– 6,9	– 6,8	– 10,1	– 6,1	– 5,5	männlich
5 043	2 371	125	1 540	573	5 335	2 500	150	1 482	642	– 5,5	– 5,2	– 16,7	3,9	– 10,7	weiblich
46	4	–	27	9	71	2	2	35	11	– 35,2	x	x	– 22,9	x	o. Angabe
11 219	4 304	892	3 720	1 149	11 993	4 572	1 005	3 810	1 253	– 6,5	– 5,9	– 11,2	– 2,4	– 8,3	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2016					September 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	109	29	1	30	40	120	24	–	52	39	– 9,2	20,8	x	– 42,3	2,6
männlich	54	6	1	19	25	69	11	–	35	22	– 21,7	x	x	– 45,7	13,6
weiblich	55	23	–	11	15	51	13	–	17	17	7,8	76,9	–	– 35,3	– 11,8
15 - 18	44	5	5	28	4	42	6	6	20	6	4,8	x	x	40,0	x
männlich	22	–	4	16	1	20	1	5	12	1	10,0	x	x	33,3	–
weiblich	22	5	1	12	3	22	5	1	8	5	–	–	–	x	x
18 - 21	84	29	9	23	10	78	27	8	21	9	7,7	7,4	x	9,5	x
männlich	53	14	8	15	5	42	13	6	12	4	26,2	7,7	x	25,0	x
weiblich	31	15	1	8	5	36	14	2	9	5	– 13,9	7,1	x	x	–
21 - 25	108	38	14	26	9	122	56	15	31	2	– 11,5	– 32,1	– 6,7	– 16,1	x
männlich	65	17	11	15	6	56	18	11	13	1	16,1	– 5,6	–	15,4	x
weiblich	43	21	3	11	3	66	38	4	18	1	– 34,8	– 44,7	x	– 38,9	x
25 - 35	393	104	39	185	23	351	125	28	131	24	12,0	– 16,8	39,3	41,2	– 4,2
männlich	210	49	33	94	11	195	56	24	73	13	7,7	– 12,5	37,5	28,8	– 15,4
weiblich	183	55	6	91	12	156	69	4	58	11	17,3	– 20,3	x	56,9	9,1
35 - 45	286	98	32	112	13	291	105	30	99	19	– 1,7	– 6,7	6,7	13,1	– 31,6
männlich	174	46	29	69	9	178	52	26	65	6	– 2,2	– 11,5	11,5	6,2	x
weiblich	112	52	3	43	4	113	53	4	34	13	– 0,9	– 1,9	x	26,5	x
45 - 55	303	106	40	106	22	322	124	38	88	22	– 5,9	– 14,5	5,3	20,5	–
männlich	178	49	35	62	12	181	54	35	51	10	– 1,7	– 9,3	–	21,6	20,0
weiblich	125	57	5	44	10	141	70	3	37	12	– 11,3	– 18,6	x	18,9	– 16,7
55 - 65	197	58	24	73	15	187	52	32	66	12	5,3	11,5	– 25,0	10,6	25,0
männlich	119	30	23	43	10	104	26	27	35	2	14,4	15,4	– 14,8	22,9	x
weiblich	78	28	1	30	5	83	26	5	31	10	– 6,0	7,7	x	– 3,2	x
65 u. mehr	177	53	10	63	29	174	54	11	44	43	1,7	– 1,9	– 9,1	43,2	– 32,6
männlich	88	28	10	29	8	88	26	11	32	12	–	7,7	– 9,1	– 9,4	x
weiblich	89	25	–	34	21	86	28	–	12	31	3,5	– 10,7	–	x	– 32,3
Zusammen	1 701	520	174	646	165	1 687	573	168	552	176	0,8	– 9,2	3,6	17,0	– 6,3
männlich	963	239	154	362	87	933	257	145	328	71	3,2	– 7,0	6,2	10,4	22,5
weiblich	738	281	20	284	78	754	316	23	224	105	– 2,1	– 11,1	– 13,0	26,8	– 25,7
o. Angabe	5	–	–	4	–	18	–	1	10	4	x	–	x	x	x
Insgesamt	1 706	520	174	650	165	1 705	573	169	562	180	0,1	– 9,2	3,0	15,7	– 8,3

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – September 2016					Januar – September 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
880	265	5	264	299	897	234	6	285	317	– 1,9	13,2	x	– 7,4	– 5,7	unter 15
489	107	4	171	182	499	106	4	184	184	– 2,0	0,9	–	– 7,1	– 1,1	männlich
391	158	1	93	117	398	128	2	101	133	– 1,8	23,4	x	– 7,9	– 12,0	weiblich
288	44	30	131	57	285	51	26	134	48	1,1	– 13,7	15,4	– 2,2	18,8	15 - 18
165	19	22	83	26	149	16	20	76	23	10,7	18,8	10,0	9,2	13,0	männlich
123	25	8	48	31	136	35	6	58	25	– 9,6	– 28,6	x	– 17,2	24,0	weiblich
577	254	57	136	64	582	254	50	120	75	– 0,9	–	14,0	13,3	– 14,7	18 - 21
337	128	48	88	27	321	120	37	81	36	5,0	6,7	29,7	8,6	– 25,0	männlich
240	126	9	48	37	261	134	13	39	39	– 8,0	– 6,0	x	23,1	– 5,1	weiblich
845	343	89	233	88	969	414	114	240	90	– 12,8	– 17,1	– 21,9	– 2,9	– 2,2	21 - 25
454	158	76	121	37	533	193	93	137	34	– 14,8	– 18,1	– 18,3	– 11,7	8,8	männlich
391	185	13	112	51	436	221	21	103	56	– 10,3	– 16,3	– 38,1	8,7	– 8,9	weiblich
2 946	1 093	257	1 099	249	3 100	1 141	277	1 145	244	– 5,0	– 4,2	– 7,2	– 4,0	2,0	25 - 35
1 598	488	217	606	128	1 706	513	234	647	120	– 6,3	– 4,9	– 7,3	– 6,3	6,7	männlich
1 348	605	40	493	121	1 394	628	43	498	124	– 3,3	– 3,7	– 7,0	– 1,0	– 2,4	weiblich
2 116	849	170	752	141	2 205	829	212	739	170	– 4,0	2,4	– 19,8	1,8	– 17,1	35 - 45
1 229	397	147	466	84	1 307	378	181	482	93	– 6,0	5,0	– 18,8	– 3,3	– 9,7	männlich
887	452	23	286	57	898	451	31	257	77	– 1,2	0,2	– 25,8	11,3	– 26,0	weiblich
2 339	826	297	746	212	2 578	956	341	791	211	– 9,3	– 13,6	– 12,9	– 5,7	0,5	45 - 55
1 381	387	257	442	117	1 499	430	303	496	100	– 7,9	– 10,0	– 15,2	– 10,9	17,0	männlich
958	439	40	304	95	1 079	526	38	295	111	– 11,2	– 16,5	5,3	3,1	– 14,4	weiblich
1 449	537	177	428	140	1 497	539	192	441	149	– 3,2	– 0,4	– 7,8	– 2,9	– 6,0	55 - 65
810	241	160	247	64	857	257	169	265	73	– 5,5	– 6,2	– 5,3	– 6,8	– 12,3	männlich
639	296	17	181	76	640	282	23	176	76	– 0,2	5,0	– 26,1	2,8	–	weiblich
1 295	457	52	370	260	1 390	486	55	376	299	– 6,8	– 6,0	– 5,5	– 1,6	– 13,0	65 u. mehr
633	201	50	209	102	710	236	52	241	115	– 10,8	– 14,8	– 3,8	– 13,3	– 11,3	männlich
662	256	2	161	158	680	250	3	135	184	– 2,6	2,4	x	19,3	– 14,1	weiblich
12 735	4 668	1 134	4 159	1 510	13 503	4 904	1 273	4 271	1 603	– 5,7	– 4,8	– 10,9	– 2,6	– 5,8	Zusammen
7 096	2 126	981	2 433	767	7 581	2 249	1 093	2 609	778	– 6,4	– 5,5	– 10,2	– 6,7	– 1,4	männlich
5 639	2 542	153	1 726	743	5 922	2 655	180	1 662	825	– 4,8	– 4,3	– 15,0	3,9	– 9,9	weiblich
47	4	–	27	10	74	2	3	35	11	– 36,5	x	x	– 22,9	– 9,1	o. Angabe
12 782	4 672	1 134	4 186	1 520	13 577	4 906	1 276	4 306	1 614	– 5,9	– 4,8	– 11,1	– 2,8	– 5,8	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2016

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699			
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2015 Januar	10 169	873	9 296	106	51	9 139	1 063	3	1 060	120
Februar	9 723	805	8 918	99	40	8 779	965	1	964	102
März	11 747	1 046	10 701	115	48	10 538	1 226	1	1 225	142
April	11 299	1 188	10 111	83	45	9 983	1 457	2	1 455	164
Mai	11 255	1 496	9 759	95	68	9 596	1 771	5	1 766	200
Juni	12 402	1 622	10 780	80	51	10 649	1 881	6	1 875	226
Juli	11 672	1 552	10 120	75	62	9 983	1 847	4	1 843	211
August	10 333	1 388	8 945	80	64	8 801	1 662	3	1 659	203
September	12 208	1 448	10 760	93	65	10 602	1 705	2	1 703	189
Oktober	12 643	1 303	11 340	102	57	11 181	1 536	8	1 528	182
November	12 606	1 204	11 402	104	68	11 230	1 450	7	1 443	165
Dezember	11 676	1 051	10 625	111	55	10 459	1 277	6	1 271	169
2016 Januar	10 061	698	9 363	107	46	9 210	841	3	838	89
Februar	10 056	799	9 257	84	62	9 111	970	5	965	128
März	10 634	846	9 788	79	51	9 658	1 021	5	1 016	110
April	12 255	1 200	11 055	91	54	10 910	1 428	4	1 424	153
Mai	12 170	1 498	10 672	83	80	10 509	1 742	7	1 735	194
Juni	12 986	1 653	11 333	70	53	11 210	1 959	1	1 958	244
Juli	11 535	1 382	10 153	70	69	10 014	1 614	4	1 610	192
August	10 002	1 259	8 743	87	71	8 585	1 501	6	1 495	206
September	12 458	1 475	10 963	67	93	10 823	1 706	4	1 702	208
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>2</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012  
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011