

Statistischer Bericht

H I 5 – 5j/14

┌ Personenverkehr mit Bussen und
Bahnen
im **Land Brandenburg**
2014

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 5 - 5j/14

Erscheinungsfolge: 5-jährlich
Erschienen im **Januar 2016**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2016



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Brandenburg	
1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten	5
1.2 Fahrgastgrößenklassen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten	6
1.3 Beschäftigtengrößenklassen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten	7
1.4 Fahrzeuggrößenklassen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten	8
2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Brandenburg	
2.1 Fahrgäste und Beförderungseinnahmen nach Art des Verkehrsmittels	9
2.2 Beförderungsleistung nach Art des Verkehrsmittels	10
2.3 Fahrleistung nach Art des Verkehrsmittels	11
2.4 Beförderungsangebot nach Art des Verkehrsmittels	12
3 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Brandenburg	
Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels	13
4 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Brandenburg	
Fahrleistung Brandenburger Unternehmen in Deutschland nach Art des Verkehrsmittels	14
5 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2014 in Brandenburg	15
Linienlängen und Zahl der Linien im Nahverkehr	
6 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2014 in Brandenburg	
6.1 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge	16
6.2 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten	18
7 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2014 in Brandenburg	
Unternehmen und Beschäftigte	20

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Jährliche Statistik des gewerblichen Personennahverkehrs und des Omnibusfernverkehrs; Berichtszeitraum: Vorangegangenes Kalenderjahr; Erhebungszeitraum: April; Erhebungsgesamtheit: Unternehmen, die öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

Zweck und Ziele der Statistik

Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen sowie der dafür erforderlichen Voraussetzungen.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Erhebung wird bei allen größeren Unternehmen als Totalschicht und bei den kleineren Unternehmen als Stichprobe mit Auskunftspflicht durchgeführt. Auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen. Es erfolgt eine postalische Befragung per Papierfragebogen oder Ausfüllung eines Online-Fragebogens via Internet.

Berichtskreis

Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr werden im Rahmen der Totalschichten vollständig einbezogen. Zusätzlich höchstens 2 500 Unternehmen bundesweit, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben. (geschichtete Zufallsstichprobe nach Fahrgastgrößenklassen und Verkehrsarten)

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Beförderungsleistung:

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrtweiten) errechnet.

Liniennahverkehr:

Hierzu zählen alle Linienverkehre, in denen Fahrgäste mit Straßenbahnen oder Omnibussen überwiegend im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr befördert werden. Ebenso zählen alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre zum Liniennahverkehr.

Linienfernverkehr mit Omnibussen:

Das sind Linienverkehre, die in der Regel Überlandlinienverkehre sind.

Fahrleistung:

Die Fahrleistung wird in Zug/Buskilometern für die einzelnen Verkehrsmittel getrennt angegeben. Es wird die gesamte Fahrleistung gemeldet, unabhängig davon, ob sie von dem berichtenden Unternehmen oder von Subunternehmen erbracht wurden.

Beförderungsangebot:

Die Fahrleistung multipliziert mit dem Platzangebot (Sitz- und Stehplätze) je Fahrzeug.

Gelegenheitsverkehr:

Gelegenheitsverkehre mit Omnibussen werden nach §§ 48 und 49 Personenbeförderungsgesetz durchgeführt. Hierzu zählen: Ausflugsfahrten, Ferienzweck-Reisen und Mietomnibusverkehr.

Unternehmensfahrt:

Setzt ein Unternehmen verschiedene Verkehrsmittel ein und steigt ein Fahrgast während einer Fahrt auf ein anderes Verkehrsmittel um, wird der Fahrgast erneut gezählt. Die Ingesamt-Zahl der Fahrgäste des Unternehmens entspricht der Unternehmensfahrt und muss um die Zahl der Umsteiger zwischen den Verkehrsmitteln niedriger sein als die Summe der Fahrgäste der einzelnen Verkehrsmittel.

Länge der Linien im Nahverkehr

Länge der am Stichtag der Erhebung nach dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) genehmigten und regelmäßig betriebenen Linien im Straßenbahn- sowie im Omnibusnahverkehr nach Ländern in vollen km. Erfasst werden nur die auf inländischem Gebiet betriebenen Linienlängen gegliedert nach den Bundesländern.

Zahl der Eisenbahnen und Straßenbahnen und ihre Platzkapazität

Zahl und Platzkapazität der am Stichtag verfügbaren ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr eingesetzten Schienenfahrzeuge.

Zahl der Omnibusse und ihre Platzkapazität

Omnibusse sind Kraftomnibusse nach § 4 Abs. 4 Nr. 2 PBefG, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrer) geeignet und bestimmt sind. Zahl und Platzkapazität der am Stichtag verfügbaren Omnibusse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 3.1 „Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“.

1 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Brandenburg

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unternehmen ¹	Fahrgäste ²	Beförderungs- leistung	Fahr- leistung	Beförderungs- angebot
	Anzahl	1 000	1 000 Personen-km	1 000 Fahrzeug-km	1 000 Platz-km
Unternehmen insgesamt					
Liniennahverkehr	34	135 969	1 282 878	89 357	6 806 527
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	83	1 275	345 952	11 110	541 216
davon Nahverkehr	43	527	30 889	1 150	60 108
davon Fernverkehr	63	747	315 063	9 960	481 108
Insgesamt	91	137 243	1 628 831	100 467	7 347 743
Öffentliche Unternehmen					
Liniennahverkehr	21	130 949	1 220 877	82 890	6 426 279
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	17	404	49 477	1 335	69 668
davon Nahverkehr	13	205	16 566	522	27 868
davon Fernverkehr	10	199	32 911	813	41 800
Insgesamt	24	131 352	1 270 355	84 225	6 495 947
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen					
Liniennahverkehr	1	3 376	35 482	4 394	260 558
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1	10	895	28	1 124
davon Nahverkehr	1	10	895	28	1 124
davon Fernverkehr	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	3 386	36 378	4 423	261 682
Private Unternehmen					
Liniennahverkehr	12	1 644	26 519	2 073	119 691
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	65	861	295 580	9 746	470 423
davon Nahverkehr	29	312	13 428	600	31 116
davon Fernverkehr	53	549	282 152	9 147	439 307
Insgesamt	66	2 505	322 099	11 819	590 114

1 Mehrfachangaben sind möglich

2 Unternehmensfahrt

1 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Brandenburg

1.2 Fahrgastgrößenklassen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unternehmen ¹	Fahrgäste ²	Beförderungs- leistung	Fahr- leistung	Beförderungs- angebot
	Anzahl	1 000	1 000 Personen-km	1 000 Fahrzeug-km	1 000 Platz-km
unter 250 000 Fahrgäste					
Liniennahverkehr	11	940	17 610	1 367	72 474
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	67	904	299 318	9 802	476 176
davon Nahverkehr	30	373	18 587	794	43 741
davon Fernverkehr	55	531	280 731	9 008	432 435
Insgesamt	68	1 844	316 928	11 170	548 650
250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste					
Liniennahverkehr	5	3 064	21 548	1 795	175 048
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	2	41	8 557	285	14 430
davon Nahverkehr	1	0	7	0	11
davon Fernverkehr	2	41	8 550	285	14 419
Insgesamt	5	3 104	30 104	2 080	189 478
1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste					
Liniennahverkehr	16	83 172	916 297	67 307	5 074 533
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	13	325	37 941	1 017	50 365
davon Nahverkehr	11	150	12 158	351	16 111
davon Fernverkehr	6	176	25 783	666	34 254
Insgesamt	16	83 497	954 238	68 324	5 124 898
10 000 000 und unter 50 000 000					
Liniennahverkehr	2	48 793	327 424	18 887	1 484 472
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1	4	137	6	245
davon Nahverkehr	1	4	137	6	245
davon Fernverkehr	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	48 798	327 560	18 893	1 484 718

1 Mehrfachangaben sind möglich

2 Unternehmensfahrt

1 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Brandenburg

1.3 Beschäftigtengrößenklassen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unternehmen ¹	Fahrgäste ²	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot
	Anzahl	1 000	1 000 Personen-km	1 000 Fahrzeug-km	1 000 Platz-km
unter 5 Beschäftigte					
Liniennahverkehr	4	1 956	42 448	3 883	396 891
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	35	430	90 840	3 371	156 113
davon Nahverkehr	15	284	14 708	669	38 091
davon Fernverkehr	26	146	76 132	2 703	118 022
Insgesamt	37	2 386	133 289	7 254	553 004
5 bis unter 10 Beschäftigte					
Liniennahverkehr	6	4 006	80 730	3 905	250 362
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	15	151	44 158	1 401	74 665
davon Nahverkehr	6	49	849	29	1 146
davon Fernverkehr	14	103	43 309	1 373	73 519
Insgesamt	15	4 158	124 888	5 306	325 028
10 bis unter 20 Beschäftigte					
Liniennahverkehr	8	6 124	82 968	7 820	586 936
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	15	245	90 752	2 783	134 506
davon Nahverkehr	8	32	2 833	87	4 107
davon Fernverkehr	13	212	87 919	2 697	130 398
Insgesamt	18	6 369	173 721	10 604	721 442
20 bis unter 50 Beschäftigte					
Liniennahverkehr	2	1 344	7 313	780	86 826
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	4	96	82 526	2 519	124 837
davon Nahverkehr	1	7	180	7	282
davon Fernverkehr	4	89	82 346	2 512	124 555
Insgesamt	6	1 440	89 839	3 299	211 663
50 bis unter 100 Beschäftigte					
Liniennahverkehr	1	17 026	195 766	11 152	614 213
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1	32	1 405	46	2 300
davon Nahverkehr	1	1	25	3	125
davon Fernverkehr	1	32	1 380	44	2 175
Insgesamt	2	17 058	197 171	11 198	616 513
100 und mehr Beschäftigte					
Liniennahverkehr	13	105 513	873 653	61 817	4 871 299
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	13	320	36 271	989	48 794
davon Nahverkehr	12	154	12 294	356	16 356
davon Fernverkehr	5	166	23 976	633	32 438
Insgesamt	13	105 833	909 924	62 806	4 920 093

¹ Mehrfachangaben sind möglich

² Unternehmensfahrt

1 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Brandenburg

1.4 Fahrzeuggrößenklassen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unternehmen ¹	Fahrgäste ²	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot
	Anzahl	1 000	1 000 Personen-km	1 000 Fahrzeug-km	1 000 Platz-km
unter 5 Fahrzeuge					
Liniennahverkehr	9	5 171	80 961	8 236	744 633
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	39	461	102 499	3 552	167 541
davon Nahverkehr	16	291	15 668	654	38 666
davon Fernverkehr	30	169	86 831	2 897	128 875
Insgesamt	43	5 632	183 460	11 788	912 174
5 bis unter 10 Fahrzeuge					
Liniennahverkehr	4	1 517	14 119	1 119	109 751
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	18	282	100 244	3 382	165 408
davon Nahverkehr	9	62	1 573	93	2 994
davon Fernverkehr	16	220	98 671	3 289	162 414
Insgesamt	20	1 799	114 364	4 501	275 159
10 bis unter 20 Fahrzeuge					
Liniennahverkehr	5	1 360	17 994	1 505	88 253
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	11	170	103 726	3 108	155 356
davon Nahverkehr	5	20	1 329	45	1 967
davon Fernverkehr	10	151	102 398	3 064	153 390
Insgesamt	11	1 530	121 720	4 613	243 610
20 bis unter 50 Fahrzeuge					
Liniennahverkehr	1	8 067	32 775	1 906	187 451
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	2	33	1 438	54	2 763
davon Nahverkehr	2	1	58	10	588
davon Fernverkehr	1	32	1 380	44	2 175
Insgesamt	2	8 100	34 213	1 960	190 214
50 bis unter 100 Fahrzeuge					
Liniennahverkehr	9	48 258	499 470	36 079	2 650 288
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	9	198	25 769	700	31 344
davon Nahverkehr	7	89	6 221	197	7 853
davon Fernverkehr	4	109	19 547	504	23 491
Insgesamt	9	48 456	525 238	36 779	2 681 633
100 und mehr Fahrzeuge					
Liniennahverkehr	6	71 595	637 560	40 511	3 026 151
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	4	131	12 276	315	18 803
davon Nahverkehr	4	64	6 041	152	8 040
davon Fernverkehr	2	67	6 236	163	10 763
Insgesamt	6	71 726	649 836	40 826	3 044 954

¹ Mehrfachangaben sind möglich

² Unternehmensfahrt

2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Brandenburg

2.1 Fahrgäste und Beförderungseinnahmen nach Art des Verkehrsmittels ¹

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt ²	Fahrgäste			Beförderungseinnahmen insgesamt 1 000 EUR
		und zwar im Verkehr mit			
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
Insgesamt	135 969	–	44 008	99 653	119 958
nach Eigentumsverhältnissen					
öffentliche Unternehmen	130 949	–	44 008	94 633	114 645
gemischtwirtschaftliche Unternehmen	3 376	–	–	3 376	2 928
private Unternehmen	1 644	–	–	1 644	2 385
nach Fahrgastgrößenklassen					
von ... bis unter ... Fahrgäste					
unter 250 000	940	–	–	940	1 595
250 000 – 1 000 000	3 064	–	2 143	920	4 312
1 000 000 – 10 000 000	83 172	–	19 040	66 904	83 568
10 000 000 – 50 000 000	48 793	–	22 825	30 889	30 483
nach Beschäftigtengrößenklassen					
von ... bis unter ... Beschäftigte					
unter 5	1 956	–	–	1 956	1 895
5 – 10	4 006	–	–	4 006	4 360
10 – 20	6 124	–	800	5 325	6 794
20 – 50	1 344	–	1 344	–	2 542
50 – 100	17 026	–	–	17 026	13 111
100 und mehr	105 513	–	41 865	71 341	91 256
nach Fahrzeuggrößenklassen					
von ... bis unter ... Fahrzeuge					
unter 5	5 171	–	800	4 372	5 248
5 – 10	1 517	–	1 344	174	2 950
10 – 20	1 360	–	–	1 360	1 693
20 – 50	8 067	–	5 276	3 598	5 285
50 – 100	48 258	–	13 764	36 459	50 185
100 und mehr	71 595	–	22 825	53 691	54 595

¹ im Schienen- und Liniennahverkehr

² Unternehmensfahrt

2 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Brandenburg

2.2 Beförderungsleistung nach Art des Verkehrsmittels ¹

Gegenstand der Nachweisung	Beförderungsleistung			
	insgesamt ²	davon im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		1 000 Personenkilometer		
Insgesamt	1 282 878	–	139 868	1 143 010
		nach Eigentumsverhältnissen		
öffentliche Unternehmen	1 220 877	–	139 868	1 081 009
gemischtwirtschaftliche Unternehmen	35 482	–	–	35 482
private Unternehmen	26 519	–	–	26 519
		nach Fahrgastgrößenklassen		
von ... bis unter ... Fahrgäste				
unter 250 000	17 610	–	–	17 610
250 000 - 1 000 000	21 548	–	11 782	9 766
1 000 000 - 10 000 000	916 297	–	55 146	861 151
10 000 000 - 50 000 000	327 424	–	72 941	254 483
		nach Beschäftigtengrößenklassen		
von ... bis unter ... Beschäftigte				
unter 5	42 448	–	–	42 448
5 – 10	80 730	–	–	80 730
10 – 20	82 968	–	4 469	78 499
20 – 50	7 313	–	7 313	–
50 – 100	195 766	–	–	195 766
100 und mehr	873 653	–	128 086	745 567
		nach Fahrzeuggrößenklassen		
von ... bis unter ... Fahrzeuge				
unter 5	80 961	–	4 469	76 492
5 – 10	14 119	–	7 313	6 807
10 – 20	17 994	–	–	17 994
20 – 50	32 775	–	19 499	13 277
50 – 100	499 470	–	35 647	463 823
100 und mehr	637 560	–	72 941	564 619

¹ im Schienen- und Liniennahverkehr

² Unternehmensfahrt

2 Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Brandenburg

2.3 Fahrleistung nach Art des Verkehrsmittels ¹

Gegenstand der Nachweisung	Fahrleistung			
	insgesamt ²	davon im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1 000 Fahrzeugkilometer				
Insgesamt	89 357	–	6 077	83 280
nach Eigentumsverhältnissen				
öffentliche Unternehmen	82 890	–	6 077	76 813
gemischtwirtschaftliche Unternehmen	4 394	–	–	4 394
private Unternehmen	2 073	–	–	2 073
nach Fahrgastgrößenklassen				
von ... bis unter ... Fahrgäste				
unter 250 000	1 367	–	–	1 367
250 000 - 1 000 000	1 795	–	956	839
1 000 000 - 10 000 000	67 307	–	2 641	64 666
10 000 000 - 50 000 000	18 887	–	2 480	16 407
nach Beschäftigtengrößenklassen				
von ... bis unter ... Beschäftigte				
unter 5	3 883	–	–	3 883
5 – 10	3 905	–	–	3 905
10 – 20	7 820	–	176	7 644
20 – 50	780	–	780	–
50 – 100	11 152	–	–	11 152
100 und mehr	61 817	–	5 121	56 696
nach Fahrzeuggrößenklassen				
von ... bis unter ... Fahrzeuge				
unter 5	8 236	–	176	8 060
5 – 10	1 119	–	780	339
10 – 20	1 505	–	–	1 505
20 – 50	1 906	–	661	1 246
50 – 100	36 079	–	1 980	34 099
100 und mehr	40 511	–	2 480	38 031

¹ im Schienen- und Liniennahverkehr

² Unternehmensfahrt

2 Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Brandenburg

2.4 Beförderungsangebot nach Art des Verkehrsmittels ¹

Gegenstand der Nachweisung	Beförderungsangebot			
	insgesamt ²	davon im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		1 000 Platzkilometer		
Insgesamt	6 806 527	–	916 236	5 890 292
		nach Eigentumsverhältnissen		
öffentliche Unternehmen	6 426 279	–	916 236	5 510 043
gemischtwirtschaftliche Unternehmen	260 558	–	–	260 558
private Unternehmen	119 691	–	–	119 691
		nach Fahrgastgrößenklassen		
von ... bis unter ... Fahrgäste				
unter 250 000	72 474	–	–	72 474
250 000 - 1 000 000	175 048	–	120 184	54 865
1 000 000 - 10 000 000	5 074 533	–	369 138	4 705 395
10 000 000 - 50 000 000	1 484 472	–	426 914	1 057 558
		nach Beschäftigtengrößenklassen		
von ... bis unter ... Beschäftigte				
unter 5	396 891	–	–	396 891
5 – 10	250 362	–	–	250 362
10 – 20	586 936	–	33 358	553 579
20 – 50	86 826	–	86 826	–
50 – 100	614 213	–	–	614 213
100 und mehr	4 871 299	–	796 052	4 075 247
		nach Fahrzeuggrößenklassen		
von ... bis unter ... Fahrzeuge				
unter 5	744 633	–	33 358	711 275
5 – 10	109 751	–	86 826	22 925
10 – 20	88 253	–	–	88 253
20 – 50	187 451	–	99 886	87 565
50 – 100	2 650 288	–	269 252	2 381 037
100 und mehr	3 026 151	–	426 914	2 599 237

¹ im Schienen- und Liniennahverkehr

² Unternehmensfahrt

3 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2014 in Brandenburg Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels

Art des Ausbildungsverkehrs	Unternehmen mit Ausbildungsverkehr				Fahrgäste im Ausbildungsverkehr				Beförderungseinnahmen insgesamt ²
	insgesamt	und zwar im Verkehr mit			insgesamt ¹	und zwar im Verkehr mit			
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omni-bussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omni-bussen	
	Anzahl				1 000				
Unternehmen insgesamt									
Insgesamt	34	–	7	31	65 046	–	12 514	54 365	46 493
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³	30	–	7	27	64 198	–	12 514	53 517	
bei Schülerfahrten	5	–	1	5	92	–	–	92	
im freigestellten Schülerverkehr	14	–	1	14	756	–	–	756	
Öffentliche Unternehmen									
Insgesamt	21	–	7	18	61 297	–	12 514	50 616	43 284
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³	21	–	7	18	60 568	–	12 514	49 887	
bei Schülerfahrten	5	–	1	5	92	–	–	92	
im freigestellten Schülerverkehr	6	–	1	6	637	–	–	637	
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Insgesamt	1	–	–	1	2 331	–	–	2 331	1 565
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³	1	–	–	1	2 288	–	–	2 288	
bei Schülerfahrten		–	–	–	–	–	–	–	
im freigestellten Schülerverkehr	1	–	–	1	43	–	–	43	
Private Unternehmen									
Insgesamt	12	–	–	12	1 418	–	–	1 418	1 644
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³	8	–	–	8	1 342	–	–	1 342	
bei Schülerfahrten	–	–	–	–	–	–	–	–	
im freigestellten Schülerverkehr	7	–	–	7	76	–	–	76	

¹ Unternehmensfahrt

² Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach Art des Ausbildungsverkehrs

³ Zeit- sowie sonstige Fahrausweise für Schüler, Studierende und andere Auszubildende

4 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr ¹ im Jahr 2014 in Brandenburg
Fahrleistung Brandenburger Unternehmen in Deutschland nach Art des Verkehrsmittels

Kreis / Land	Fahrleistung			
	insgesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
	1 000 Fahr- zeug-km	1 000 Zug-km		1 000 Bus-km
Insgesamt	87 990	–	6 077	81 913
davon im Land/Kreis				
Berlin	1 254	–	258	996
Brandenburg	86 378	–	5 819	80 559
Brandenburg an der Havel	2 371	–	661	1 711
Cottbus	2 776	–	978	1 798
Frankfurt (Oder)	2 632	–	1 002	1 631
Potsdam	8 981	–	2 480	6 501
Barnim	5 191	–	–	5 191
Dahme-Spreewald	5 694	–	–	5 694
Elbe-Elster	3 902	–	–	3 902
Havelland	4 716	–	–	4 716
Märkisch-Oderland	5 863	–	366	5 497
Oberhavel	4 628	–	–	4 628
Oberspreewald-Lausitz	2 280	–	–	2 280
Oder-Spree	5 194	–	332	4 862
Ostprignitz-Ruppin	4 486	–	–	4 486
Potsdam-Mittelmark	7 857	–	–	7 857
Prignitz	3 464	–	–	3 464
Spree-Neiße	4 796	–	–	4 796
Teltow-Fläming	4 900	–	–	4 900
Uckermark	6 645	–	–	6 645
Mecklenburg-Vorpommern	86	–	–	86
Mecklenburgische Seenplatte	17	–	–	17
Vorpommern-Greifswald	39	–	–	39
Ludwigslust-Parchim	31	–	–	31
Sachsen	268	–	–	268
Bautzen	236	–	–	236
Görlitz	13	–	–	13
Meißen	20	–	–	20
Sachsen-Anhalt	4	–	–	4
Wittenberg	4	–	–	4

¹ Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, mit Hauptsitz in Brandenburg

5 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2014 in Brandenburg

Linienlängen im Nahverkehr

Linienlängen — Anzahl der Linien	Unternehmen ¹	Linienlänge Linienanzahl insgesamt	Davon im Verkehr mit	
			Straßenbahnen	Omnibussen
Unternehmen insgesamt				
Betriebslänge insgesamt (km)	30	23 449	199	23 250
davon im Land				
Berlin	6	79	4	75
Brandenburg	30	23 262	195	23 067
Mecklenburg-Vorpommern	1	49	—	49
Sachsen	3	58	—	58
Sachsen-Anhalt	1	1	—	1
Öffentliche Unternehmen				
Betriebslänge insgesamt (km)	21	20 991	199	20 792
davon im Land				
Berlin	5	78	4	74
Brandenburg	21	20 820	195	20 625
Mecklenburg-Vorpommern	1	49	—	49
Sachsen	2	43	—	43
Sachsen-Anhalt	1	1	—	1
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen				
Betriebslänge insgesamt (km)	1	1 008	—	1 008
davon im Land				
Berlin	1	1	—	1
Brandenburg	1	1 007	—	1 007
Mecklenburg-Vorpommern	—	—	—	—
Sachsen	—	—	—	—
Sachsen-Anhalt	—	—	—	—
Private Unternehmen				
Betriebslänge insgesamt (km)	8	1 450	—	1 450
davon im Land				
Berlin	—	—	—	—
Brandenburg	8	1 435	—	1 435
Mecklenburg-Vorpommern	—	—	—	—
Sachsen	1	15	—	15
Sachsen-Anhalt	—	—	—	—

¹ Anzahl der Unternehmen, die Linienverkehr mit Straßenbahnen oder Omnibussen betreiben

6 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2014 in Brandenburg

6.1 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge

Schienenfahrzeuge	Unternehmen	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
	Anzahl			
	Unternehmen insgesamt			
Fahrzeuge insgesamt	7	144	6 829	12 377
Triebwagen und Triebzüge ¹	7	133	6 444	11 794
Personenwagen ²	1	11	385	583
Straßenbahnen zusammen	7	144	6 829	12 377
Triebwagen und Triebzüge ¹	7	133	6 444	11 794
Personenwagen ²	1	11	385	583

¹ bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen)

² ohne Antrieb

6 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2014 in Brandenburg

6.2 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten

Omnibusse	Unternehmen	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
	Anzahl			
Unternehmen insgesamt				
Fahrzeuge insgesamt	108	1 872	86 226	64 951
davon eingesetzt:				
nur im Liniennahverkehr	49	1 178	55 682	51 833
nur im Gelegenheitsfernverkehr	65	219	9 309	–
sonstig. gemischt eingesetzt	43	475	21 235	13 118
davon überwiegend eingesetzt:				
bei eigenen Verkehrsleistungen	85	1 598	74 925	60 053
nur im Liniennahverkehr	22	1 022	49 690	47 678
nur im Gelegenheitsfernverkehr	53	144	5 913	–
sonstig. gemischt eingesetzt	31	432	19 322	12 375
bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen	46	274	11 301	4 898
nur im Liniennahverkehr	30	156	5 992	4 155
nur im Gelegenheitsfernverkehr	15	75	3 396	–
sonstig. gemischt eingesetzt	13	43	1 913	743
Öffentliche Unternehmen				
Fahrzeuge insgesamt	17	1 263	60 742	55 039
davon eingesetzt:				
nur im Liniennahverkehr	11	902	44 336	43 658
nur im Gelegenheitsfernverkehr	3	5	275	–
sonstig. gemischt eingesetzt	9	356	16 131	11 381
davon überwiegend eingesetzt:				
bei eigenen Verkehrsleistungen	17	1 263	60 742	55 039
nur im Liniennahverkehr	11	902	44 336	43 658
nur im Gelegenheitsfernverkehr	3	5	275	–
sonstig. gemischt eingesetzt	9	356	16 131	11 381
bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen	–	–	–	–
nur im Liniennahverkehr	–	–	–	–
nur im Gelegenheitsfernverkehr	–	–	–	–
sonstig. gemischt eingesetzt	–	–	–	–

1 Mehrfachangaben sind möglich

Unternehmen	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Omnibusse
Anzahl				
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen				
1	66	2 874	2 674	Fahrzeuge insgesamt
				davon eingesetzt:
1	66	2 874	2 674	nur im Liniennahverkehr
–	–	–	–	nur im Gelegenheitsfernverkehr
–	–	–	–	sonstig. gemischt eingesetzt
				davon überwiegend eingesetzt:
1	66	2 874	2 674	bei eigenen Verkehrsleistungen
1	66	2 874	2 674	nur im Liniennahverkehr
–	–	–	–	nur im Gelegenheitsfernverkehr
–	–	–	–	sonstig. gemischt eingesetzt
–	–	–	–	bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen
–	–	–	–	nur im Liniennahverkehr
–	–	–	–	nur im Gelegenheitsfernverkehr
–	–	–	–	sonstig. gemischt eingesetzt
Private Unternehmen				
90	543	22 610	7 238	Fahrzeuge insgesamt
				davon eingesetzt:
37	210	8 472	5 501	nur im Liniennahverkehr
62	214	9 034	–	nur im Gelegenheitsfernverkehr
34	119	5 104	1 737	sonstig. gemischt eingesetzt
				davon überwiegend eingesetzt:
67	269	11 309	2 340	bei eigenen Verkehrsleistungen
10	54	2 480	1 346	nur im Liniennahverkehr
50	139	5 638	–	nur im Gelegenheitsfernverkehr
22	76	3 191	994	sonstig. gemischt eingesetzt
46	274	11 301	4 898	bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen
30	156	5 992	4 155	nur im Liniennahverkehr
15	75	3 396	–	nur im Gelegenheitsfernverkehr
13	43	1 913	743	sonstig. gemischt eingesetzt

7 Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr am 31.12.2014 in Brandenburg Unternehmen und Beschäftigte ¹

Einsatzart / Art des Verkehrsmittels	Unternehmen ²	Beschäftigte
	Anzahl	
Unternehmen insgesamt		
Insgesamt	113	3 410
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	107	2 360
davon		
Eisenbahnen	–	–
Straßenbahnen	7	284
Omnibusse	104	2 076
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	78	1 673
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	45	403
im technischen Dienst	35	454
in der Verwaltung	67	596
Öffentliche Unternehmen		
Insgesamt	21	2 413
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	18	1 554
davon		
Eisenbahnen	–	–
Straßenbahnen	7	284
Omnibusse	15	1 270
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	15	1 270
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	–	–
im technischen Dienst	16	402
in der Verwaltung	17	457
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen		
Insgesamt	1	163
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	1	126
davon		
Eisenbahnen	–	–
Straßenbahnen	–	–
Omnibusse	1	126
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	1	126
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	–	–
im technischen Dienst	1	20
in der Verwaltung	1	17
Private Unternehmen		
Insgesamt	91	834
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:		
im Fahrdienst	88	680
davon		
Eisenbahnen	–	–
Straßenbahnen	–	–
Omnibusse	88	680
davon überwiegend eingesetzt bei:		
eigenen Verkehrsleistungen	62	277
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	45	403
im technischen Dienst	18	32
in der Verwaltung	49	122

¹ Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und fernverkehr eingesetzte Beschäftigte

² Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Personenverkehr mit Bussen und Bahnen
Land Berlin
H I 6 – j
- Personenverkehr mit Bussen und Bahnen
Land Berlin
H I 5 – 5j