

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/16

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Juli 2016
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 07/16

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **September 2016**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2016



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2016 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2016 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2016.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2016									
Innerhalb von Ortschaften	11 321	1 361	1 584	4	190	1 390	68	67	9 825
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	214	21	30	–	2	28	2	2	189
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 535	1 382	1 614	4	192	1 418	70	69	10 014
Dagegen Vorjahr	11 672	1 552	1 847	4	211	1 632	75	62	9 983
Veränderung in %	– 1,2	– 11,0	– 12,6	–	– 9,0	– 13,1	– 6,7	11,3	0,3
Januar – Juli 2016									
Innerhalb von Ortschaften	78 199	7 904	9 342	29	1 087	8 226	570	403	69 322
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 498	172	233	–	23	210	14	12	1 300
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	79 697	8 076	9 575	29	1 110	8 436	584	415	70 622
Dagegen Vorjahr	78 267	8 582	10 210	22	1 165	9 023	653	365	68 667
Veränderung in %	1,8	– 5,9	– 6,2	31,8	– 4,7	– 6,5	– 10,6	13,7	2,8
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2016									
Innerhalb von Ortschaften	120	47	58	–	10	48	15	58	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	121	47	58	–	10	48	15	59	–
Dagegen Vorjahr	116	41	52	–	11	41	17	58	–
Veränderung in %	4,3	14,6	11,5	–	– 9,1	17,1	– 11,8	1,7	–
Januar – Juli 2016									
Innerhalb von Ortschaften	706	245	303	2	62	239	105	356	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	13	3	8	–	2	6	–	10	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	719	248	311	2	64	245	105	366	–
Dagegen Vorjahr	692	221	268	–	54	214	134	337	–
Veränderung in %	3,9	12,2	16,0	x	18,5	14,5	– 21,6	8,6	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2016 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 503	218	1 285	7	10	1 268	252	1	28	223
Friedrichshain-Kreuzberg	1 007	157	850	5	12	833	180	–	14	166
Pankow	917	119	798	6	4	788	130	–	16	114
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 594	208	1 386	4	8	1 374	236	1	24	211
Spandau	674	77	597	6	3	588	94	–	12	82
Steglitz-Zehlendorf	865	89	776	6	3	767	102	–	17	85
Tempelhof-Schöneberg	1 278	117	1 161	9	6	1 146	135	–	17	118
Neukölln	963	114	849	6	7	836	137	1	13	123
Treptow-Köpenick	817	89	728	4	3	721	112	–	22	90
Marzahn-Hellersdorf	498	44	454	2	2	450	57	–	10	47
Lichtenberg	613	70	543	7	5	531	86	–	8	78
Reinickendorf	806	80	726	8	6	712	93	1	11	81
Insgesamt	11 535	1 382	10 153	70	69	10 014	1 614	4	192	1 418

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2016 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	65	–	8	57	–	9	66	2	67
2. Samstag	37	–	4	33	–	4	53	2	39
3. Sonntag	31	–	7	24	–	7	29	2	33
4. Montag	76	–	10	66	–	10	72	2	78
5. Dienstag	58	–	9	49	–	10	66	1	59
6. Mittwoch	56	–	6	50	–	6	53	3	59
7. Donnerstag	61	–	8	53	–	8	65	2	63
8. Freitag	57	–	4	53	–	4	62	3	60
9. Samstag	29	–	3	26	–	3	30	2	31
10. Sonntag	29	–	3	26	–	3	35	2	31
11. Montag	40	–	5	35	–	6	38	3	43
12. Dienstag	68	–	12	56	–	12	66	3	71
13. Mittwoch	50	–	3	47	–	3	54	8	58
14. Donnerstag	36	1	4	31	1	5	34	1	37
15. Freitag	38	–	6	32	–	6	36	3	41
16. Samstag	35	1	5	29	1	5	33	–	35
17. Sonntag	21	–	3	18	–	4	21	–	21
18. Montag	50	–	9	41	–	10	45	–	50
19. Dienstag	60	–	3	57	–	3	64	2	62
20. Mittwoch	55	–	8	47	–	9	56	2	57
21. Donnerstag	59	–	4	55	–	4	67	1	60
22. Freitag	46	–	6	40	–	6	46	2	48
23. Samstag	17	–	2	15	–	2	18	5	22
24. Sonntag	21	–	6	15	–	6	19	1	22
25. Montag	51	2	9	40	2	10	48	2	53
26. Dienstag	48	–	8	40	–	8	45	2	50
27. Mittwoch	54	–	9	45	–	9	55	2	56
28. Donnerstag	37	–	3	34	–	3	46	–	37
29. Freitag	53	–	8	45	–	8	51	6	59
30. Samstag	23	–	–	23	–	–	31	3	26
31. Sonntag	21	–	8	13	–	9	14	3	24
Insgesamt	1 382	4	183	1 195	4	192	1 418	70	1 452

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juli												
Fahrunfall	117	1	23	108	91	–	23	80	28,6	x	–	35,0
innerorts	116	1	23	107	84	–	23	72	38,1	x	–	48,6
außerorts	1	–	–	1	7	–	–	8	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	272	–	39	278	366	–	55	369	– 25,7	–	– 29,1	– 24,7
innerorts	272	–	39	278	366	–	55	369	– 25,7	–	– 29,1	– 24,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	279	1	40	294	338	–	49	365	– 17,5	x	– 18,4	– 19,5
innerorts	278	1	39	294	336	–	49	363	– 17,3	x	– 20,4	– 19,0
außerorts	1	–	1	–	2	–	–	2	x	–	x	x
Überschreitenunfall	125	–	29	112	114	3	25	112	9,6	x	16,0	–
innerorts	125	–	29	112	114	3	25	112	9,6	x	16,0	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	138	–	17	129	141	–	14	136	– 2,1	–	21,4	– 5,1
innerorts	138	–	17	129	141	–	14	136	– 2,1	–	21,4	– 5,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	308	1	19	363	338	–	28	402	– 8,9	x	– 32,1	– 9,7
innerorts	289	1	18	336	324	–	25	382	– 10,8	x	– 28,0	– 12,0
außerorts	19	–	1	27	14	–	3	20	35,7	–	x	35,0
Sonstiger Unfall	143	1	25	134	164	1	17	168	– 12,8	–	47,1	– 20,2
innerorts	143	1	25	134	163	1	17	167	– 12,3	–	47,1	– 19,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 382	4	192	1 418	1 552	4	211	1 632	– 11,0	–	– 9,0	– 13,1
innerorts	1 361	4	190	1 390	1 528	4	208	1 601	– 10,9	–	– 8,7	– 13,2
außerorts	21	–	2	28	24	–	3	31	– 12,5	–	x	– 9,7

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Fahrunfall	567	6	139	497	538	2	133	459	5,4	x	4,5	8,3
innerorts	545	6	126	485	505	1	126	423	7,9	x	–	14,7
außerorts	22	–	13	12	33	1	7	36	– 33,3	x	x	– 66,7
Abbiege-Unfall	1 750	4	211	1 863	1 992	5	250	2 106	– 12,1	x	– 15,6	– 11,5
innerorts	1 749	4	211	1 861	1 987	5	250	2 097	– 12,0	x	– 15,6	– 11,3
außerorts	1	–	–	2	5	–	–	9	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 662	5	229	1 759	1 739	4	238	1 856	– 4,4	x	– 3,8	– 5,2
innerorts	1 661	5	228	1 759	1 727	4	237	1 841	– 3,8	x	– 3,8	– 4,5
außerorts	1	–	1	–	12	–	1	15	x	–	–	x
Überschreitenunfall	767	6	221	657	734	8	217	634	4,5	x	1,8	3,6
innerorts	767	6	221	657	734	8	217	634	4,5	x	1,8	3,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	662	–	67	639	727	–	73	714	– 8,9	–	– 8,2	– 10,5
innerorts	662	–	67	639	727	–	73	714	– 8,9	–	– 8,2	– 10,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 831	6	123	2 187	1 931	–	154	2 306	– 5,2	x	– 20,1	– 5,2
innerorts	1 685	6	114	1 994	1 803	–	129	2 143	– 6,5	x	– 11,6	– 7,0
außerorts	146	–	9	193	128	–	25	163	14,1	–	x	18,4
Sonstiger Unfall	837	2	120	834	921	3	100	948	– 9,1	x	20,0	– 12,0
innerorts	835	2	120	831	913	3	97	938	– 8,5	x	23,7	– 11,4
außerorts	2	–	–	3	8	–	3	10	x	–	x	x
Insgesamt	8 076	29	1 110	8 436	8 582	22	1 165	9 023	– 5,9	31,8	– 4,7	– 6,5
innerorts	7 904	29	1 087	8 226	8 396	21	1 129	8 790	– 5,9	38,1	– 3,7	– 6,4
außerorts	172	–	23	210	186	1	36	233	– 7,5	x	– 36,1	– 9,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Verletzte				Verletzte								
Anzahl									%			

Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	138	1	17	127	137	–	13	133	0,7	x	30,8	– 4,5
innerorts	138	1	17	127	137	–	13	133	0,7	x	30,8	– 4,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	227	–	12	274	249	–	9	306	– 8,8	–	x	– 10,5
innerorts	212	–	11	256	238	–	9	288	– 10,9	–	x	– 11,1
außerorts	15	–	1	18	11	–	–	18	36,4	–	x	–
seitlich in gleicher Richtung fährt	102	–	5	108	95	–	11	104	7,4	–	x	3,8
innerorts	99	–	5	101	93	–	10	103	6,5	–	x	– 1,9
außerorts	3	–	–	7	2	–	1	1	x	–	x	x
entgegenkommt	19	1	4	23	21	–	7	22	– 9,5	x	x	4,5
innerorts	19	1	4	23	20	–	5	21	– 5,0	x	x	9,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	2	1	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	494	1	74	510	631	–	100	660	– 21,7	x	– 26,0	– 22,7
innerorts	493	1	73	510	629	–	100	658	– 21,6	x	– 27,0	– 22,5
außerorts	1	–	1	–	2	–	–	2	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	174	–	39	157	172	4	29	163	1,2	x	34,5	– 3,7
innerorts	174	–	39	157	172	4	29	163	1,2	x	34,5	– 3,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	7	–	1	6	7	–	1	6	–	–	–	–
innerorts	7	–	1	6	6	–	1	5	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	17	–	4	24	14	–	7	15	21,4	–	x	60,0
innerorts	17	–	4	24	13	–	7	13	30,8	–	x	84,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	16	1	6	13	13	–	3	13	23,1	x	x	–
innerorts	15	1	6	12	9	–	3	9	x	x	x	x
außerorts	1	–	–	1	4	–	–	4	x	–	–	x
Unfall anderer Art	188	–	30	176	213	–	31	210	– 11,7	–	– 3,2	– 16,2
innerorts	187	–	30	174	211	–	31	208	– 11,4	–	– 3,2	– 16,3
außerorts	1	–	–	2	2	–	–	2	x	–	–	–
Insgesamt	1 382	4	192	1 418	1 552	4	211	1 632	– 11,0	–	– 9,0	– 13,1
innerorts	1 361	4	190	1 390	1 528	4	208	1 601	– 10,9	–	– 8,7	– 13,2
außerorts	21	–	2	28	24	–	3	31	– 12,5	–	x	– 9,7

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	669	1	80	629	703	–	76	683	– 4,8	x	5,3	– 7,9
innerorts	669	1	80	629	701	–	76	680	– 4,6	x	5,3	– 7,5
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	3	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	1 506	–	74	1 854	1 569	–	80	1 951	– 4,0	–	– 7,5	– 5,0
innerorts	1 392	–	67	1 701	1 461	–	61	1 799	– 4,7	–	9,8	– 5,4
außerorts	114	–	7	153	108	–	19	152	5,6	–	x	0,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	489	4	38	512	492	–	49	518	– 0,6	x	– 22,4	– 1,2
innerorts	455	4	35	471	470	–	45	498	– 3,2	x	– 22,2	– 5,4
außerorts	34	–	3	41	22	–	4	20	54,5	–	x	x
entgegenkommt	96	1	23	118	120	–	35	139	– 20,0	x	– 34,3	– 15,1
innerorts	96	1	23	118	119	–	33	138	– 19,3	x	– 30,3	– 14,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	2	1	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	2 992	6	421	3 208	3 196	8	431	3 403	– 6,4	x	– 2,3	– 5,7
innerorts	2 991	6	420	3 208	3 187	8	430	3 392	– 6,1	x	– 2,3	– 5,4
außerorts	1	–	1	–	9	–	1	11	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 188	8	284	1 031	1 249	9	287	1 110	– 4,9	x	– 1,0	– 7,1
innerorts	1 188	8	284	1 031	1 249	9	287	1 110	– 4,9	x	– 1,0	– 7,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	24	–	1	24	26	1	4	23	– 7,7	x	x	4,3
innerorts	24	–	1	24	23	1	3	19	4,3	x	x	26,3
außerorts	–	–	–	–	3	–	1	4	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	90	1	32	86	88	2	29	80	2,3	x	10,3	7,5
innerorts	83	1	26	84	77	2	25	68	7,8	x	4,0	23,5
außerorts	7	–	6	2	11	–	4	12	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	80	4	26	71	61	1	12	63	31,1	x	x	12,7
innerorts	71	4	23	65	46	–	11	44	54,3	x	x	47,7
außerorts	9	–	3	6	15	1	1	19	x	x	x	x
Unfall anderer Art	942	4	131	903	1 078	1	162	1 053	– 12,6	x	– 19,1	– 14,2
innerorts	935	4	128	895	1 063	1	158	1 042	– 12,0	x	– 19,0	– 14,1
außerorts	7	–	3	8	15	–	4	11	x	–	x	x
Insgesamt	8 076	29	1 110	8 436	8 582	22	1 165	9 023	– 5,9	31,8	– 4,7	– 6,5
innerorts	7 904	29	1 087	8 226	8 396	21	1 129	8 790	– 5,9	38,1	– 3,7	– 6,4
außerorts	172	–	23	210	186	1	36	233	– 7,5	x	– 36,1	– 9,9

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2016				2015				Zu– bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juli												
Autobahnen	21	–	2	28	24	–	3	31	– 12,5	–	x	– 9,7
Bundesstraßen	180	1	30	181	217	–	28	233	– 17,1	x	7,1	– 22,3
innerorts	180	1	30	181	217	–	28	233	– 17,1	x	7,1	– 22,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 181	3	160	1 209	1 311	4	180	1 368	– 9,9	x	– 11,1	– 11,6
innerorts	1 181	3	160	1 209	1 311	4	180	1 368	– 9,9	x	– 11,1	– 11,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 382	4	192	1 418	1 552	4	211	1 632	– 11,0	–	– 9,0	– 13,1
innerorts	1 361	4	190	1 390	1 528	4	208	1 601	– 10,9	–	– 8,7	– 13,2
außerorts	21	–	2	28	24	–	3	31	– 12,5	–	x	– 9,7
Januar – Juli												
Autobahnen	172	–	23	210	186	1	36	233	– 7,5	x	– 36,1	– 9,9
Bundesstraßen	1 069	5	161	1 135	1 140	–	155	1 227	– 6,2	x	3,9	– 7,5
innerorts	1 069	5	161	1 135	1 140	–	155	1 227	– 6,2	x	3,9	– 7,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	6 835	24	926	7 091	7 256	21	974	7 563	– 5,8	14,3	– 4,9	– 6,2
innerorts	6 835	24	926	7 091	7 256	21	974	7 563	– 5,8	14,3	– 4,9	– 6,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8 076	29	1 110	8 436	8 582	22	1 165	9 023	– 5,9	31,8	– 4,7	– 6,5
innerorts	7 904	29	1 087	8 226	8 396	21	1 129	8 790	– 5,9	38,1	– 3,7	– 6,4
außerorts	172	–	23	210	186	1	36	233	– 7,5	x	– 36,1	– 9,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	1 382	4	192	1 418	70	1 552	4	211	1 632	75
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	87	–	13	81	1	111	–	18	107	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	87	–	13	81	1	107	–	18	103	1
E-Bikes	–	–	–	–	–	4	–	–	4	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	177	2	30	164	2	206	–	45	182	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	176	2	30	163	2	203	–	44	180	2
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	1	–	–	1	–	3	–	1	2	–
Personenkraftwagen	1 077	2	145	1 123	69	1 230	3	149	1 301	72
Wohnmobilen	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–
Bussen	37	–	2	48	2	49	–	11	79	1
Güterkraftfahrzeugen	114	–	15	129	4	149	1	22	164	11
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	76	–	10	81	1	103	–	15	114	10
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	29	–	3	38	1	37	1	3	42	1
Sattelzugmaschinen	8	–	2	9	2	8	–	4	6	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	615	2	82	575	2	667	–	75	645	–
darunter										
Pedelecs	3	–	2	3	–	1	–	–	1	–
Fußgänger	187	–	42	170	1	188	4	36	184	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	3	–	–	3	–	5	–	1	6	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	8 076	29	1 110	8 436	584	8 582	22	1 165	9 023	653
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	426	–	53	399	4	464	–	61	438	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	421	–	53	394	4	457	–	60	432	2
E-Bikes	4	–	–	4	–	6	–	–	6	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	1	–	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	803	5	179	721	11	920	4	214	805	9
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	793	5	178	711	11	910	4	212	794	9
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	10	–	1	10	–	10	–	2	11	–
Personenkraftwagen	6 578	17	851	6 997	574	6 966	16	869	7 453	631
Wohnmobilen	7	–	–	8	2	3	1	–	4	2
Bussen	252	–	21	358	7	290	–	48	453	14
Güterkraftfahrzeugen	756	8	114	770	56	829	4	110	900	78
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	508	–	74	518	40	578	2	68	634	59
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	176	3	23	193	10	189	2	29	207	13
Sattelzugmaschinen	61	5	14	52	6	67	–	11	74	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	1	2	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	3 104	10	364	2 941	7	3 249	6	378	3 075	3
darunter										
Pedelecs	6	1	2	5	–	4	–	–	4	–
Fußgänger	1 274	8	301	1 125	2	1 334	9	304	1 208	4
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	21	–	4	19	–	11	–	2	13	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete					Schwer Verletzte						
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	12	17	– 29,4	49	54	– 9,3
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	12	17	– 29,4	49	54	– 9,3
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	–	x	5	3	x	27	42	– 35,7	162	197	– 17,8
davon:												
zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	2	–	x	5	3	x	27	41	– 34,1	161	195	– 17,4
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Personenkraftwagen	–	–	–	6	4	x	45	44	2,3	267	251	6,4
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	4	–	x	7	8	x	37	45	– 17,8
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	7	22	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	10	6	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	2	x	8	4	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	–	x	11	7	x	85	108	– 21,3	495	533	– 7,1
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	–	x	10	6	x	67	71	– 5,6	325	348	– 6,6
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	–	x	1	–	x	1	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	1	4	x	18	17	5,9
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	4	5	x
Fußgänger	–	4	x	8	9	x	40	30	33,3	286	279	2,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	11	9	x	68	48	41,7
65 Jahre und mehr	–	1	x	7	3	x	14	9	x	62	66	– 6,1
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	4	–	29	22	31,8	192	211	– 9,0	1 110	1 165	– 4,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	13	15	– 13,3	103	82	25,6
65 Jahre und mehr	1	1	–	13	6	x	34	35	– 2,9	172	184	– 6,5

¹ ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
											Fahrer und Mitfahrer	
76	98	– 22,4	368	411	– 10,5	88	115	– 23,5	417	465	– 10,3	von
76	95	– 20,0	364	406	– 10,3	88	112	– 21,4	413	460	– 10,2	Krafträdern mit Versicherungskennz.
–	3	x	3	5	x	–	3	x	3	5	x	davon:
–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x	Mofas, Kleinkrafträdern
151	158	– 4,4	633	716	– 11,6	180	200	– 10,0	800	916	– 12,7	E-Bikes
150	156	– 3,8	623	709	– 12,1	179	197	– 9,1	789	907	– 13,0	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
1	2	x	10	7	x	1	3	x	11	9	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
476	551	– 13,6	3 358	3 515	– 4,5	521	595	– 12,4	3 631	3 770	– 3,7	davon:
68	75	– 9,3	428	462	– 7,4	75	83	– 9,6	469	507	– 7,5	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	3	x	–	–	–	–	3	x	Personenkraftwagen
31	61	– 49,2	252	347	– 27,4	31	64	– 51,6	259	369	– 29,8	darunter
19	29	– 34,5	131	128	2,3	20	31	– 35,5	141	134	5,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
14	23	– 39,1	102	97	5,2	15	25	– 40,0	110	101	8,9	Wohnmobilen
3	5	x	22	25	– 12,0	3	5	x	24	27	– 11,1	Bussen
2	1	x	5	5	–	2	1	x	5	5	–	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x	darunter:
8	8	–	52	58	– 10,3	8	8	–	52	61	– 14,8	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹
761	905	– 15,9	4 795	5 178	– 7,4	848	1 013	– 16,3	5 301	5 718	– 7,3	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹
												Sattelzugmaschinen
												Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
												übrigen Kraftfahrzeugen
												Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer
												von
522	588	– 11,2	2 700	2 813	– 4,0	591	659	– 10,3	3 035	3 167	– 4,2	Fahrrädern
2	–	x	4	3	x	3	–	x	6	3	x	und zwar:
45	34	32,4	197	196	0,5	46	38	21,1	215	214	0,5	Pedelecs
6	4	x	29	43	– 32,6	6	6	–	33	48	– 31,3	unter 15 Jahren
128	134	– 4,5	900	978	– 8,0	168	168	–	1 194	1 266	– 5,7	anderen Fahrzeugen
												Fußgänger
												und zwar:
3	3	–	16	7	x	3	3	–	18	8	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
24	25	– 4,0	165	198	– 16,7	35	34	2,9	233	246	– 5,3	unter 15 Jahren
20	15	33,3	131	149	– 12,1	34	25	36,0	200	218	– 8,3	65 Jahre und mehr
1	1	–	12	11	9,1	1	1	–	12	11	9,1	Andere Personen
												Insgesamt
1 418	1 632	– 13,1	8 436	9 023	– 6,5	1 614	1 847	– 12,6	9 575	10 210	– 6,2	darunter
103	90	14,4	585	601	– 2,7	116	105	10,5	688	684	0,6	unter 15 Jahren
116	147	– 21,1	768	828	– 7,2	151	183	– 17,5	953	1 018	– 6,4	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Juli											
Insgesamt	1 494	896	83	339	1 682	1 074	87	287	– 11,2	– 16,6	– 4,6	18,1
Verkehrstüchtigkeit	59	31	5	22	52	31	–	14	13,5	–	x	57,1
darunter												
Alkoholeinfluss	44	22	5	17	38	23	–	12	15,8	– 4,3	x	41,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	1	–	2	3	2	–	–	–	x	–	x
Straßenbenutzung	99	10	5	77	109	17	4	81	– 9,2	– 41,2	x	– 4,9
Geschwindigkeit	125	37	23	49	101	20	28	26	23,8	85,0	– 17,9	88,5
Abstand	267	171	16	39	280	182	16	35	– 4,6	– 6,0	–	11,4
Überholen	47	18	12	7	54	24	11	10	– 13,0	– 25,0	9,1	x
Vorbeifahren	3	2	–	1	5	3	–	1	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	78	54	4	5	82	54	4	5	– 4,9	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	175	130	3	36	227	178	5	27	– 22,9	– 27,0	x	33,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	430	305	10	65	530	385	14	66	– 18,9	– 20,8	– 28,6	– 1,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	94	54	1	25	101	66	2	18	– 6,9	– 18,2	x	38,9
darunter												
an Überwegen, Furten	31	14	–	11	32	22	1	6	– 3,1	– 36,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	65	57	–	–	78	72	–	–	– 16,7	– 20,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–
Ladung, Besetzung	2	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	49	27	4	12	62	42	3	4	– 21,0	– 35,7	x	x

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Insgesamt	8 609	5 726	342	1 568	9 251	6 171	372	1 598	– 6,9	– 7,2	– 8,1	– 1,9
Verkehrstüchtigkeit	296	165	12	98	258	154	12	76	14,7	7,1	–	28,9
darunter												
Alkoholeinfluss	217	115	12	80	195	107	10	67	11,3	7,5	20,0	19,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	22	12	–	7	16	9	2	3	37,5	x	x	x
Straßenbenutzung	497	57	18	393	541	80	12	423	– 8,1	– 28,8	50,0	– 7,1
Geschwindigkeit	599	203	120	201	578	157	141	182	3,6	29,3	– 14,9	10,4
Abstand	1 654	1 182	77	170	1 789	1 277	65	163	– 7,5	– 7,4	18,5	4,3
Überholen	225	107	31	39	252	125	32	54	– 10,7	– 14,4	– 3,1	– 27,8
Vorbeifahren	15	11	–	4	20	15	–	3	– 25,0	– 26,7	–	x
Nebeneinanderfahren	368	258	12	22	377	265	19	29	– 2,4	– 2,6	– 36,8	– 24,1
Vorfahrt, Vorrang	1 114	869	16	168	1 185	914	23	152	– 6,0	– 4,9	– 30,4	10,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 461	1 827	39	327	2 729	2 015	45	359	– 9,8	– 9,3	– 13,3	– 8,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	777	579	6	104	867	644	9	126	– 10,4	– 10,1	x	– 17,5
darunter												
an Überwegen, Furten	250	180	3	42	269	218	3	25	– 7,1	– 17,4	–	68,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	333	300	–	–	360	327	–	–	– 7,5	– 8,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	–	–	5	2	1	2	x	x	x	x
Ladung, Besetzung	6	–	–	3	14	3	–	6	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	261	167	11	39	276	193	13	23	– 5,4	– 13,5	– 15,4	69,6

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2016					Juli 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	2	–	1	1	–	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x
männlich	2	–	1	1	–	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	x	–	x
männlich	1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Zusammen	4	–	2	2	–	4	–	–	–	4	–	–	x	x	x
männlich	3	–	2	1	–	4	–	–	–	4	x	–	x	x	x
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	–	2	2	–	4	–	–	–	4	–	–	x	x	x

Januar – Juli 2016					Januar – Juli 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	15 - 18
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	2	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	18 - 21
3	2	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	1	–	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x	21 - 25
2	–	1	1	–	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	1	2	2	–	3	1	1	1	–	x	–	x	x	–	25 - 35
5	1	2	2	–	2	–	1	1	–	x	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
3	1	1	1	–	3	–	1	–	2	–	x	–	x	x	35 - 45
3	1	1	1	–	3	–	1	–	2	–	x	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–	45 - 55
–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	1	–	6	1	1	1	3	x	x	–	–	x	55 - 65
2	–	1	1	–	6	1	1	1	3	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
13	1	–	5	7	6	1	–	2	3	x	–	–	x	x	65 u. mehr
6	1	–	1	4	4	–	–	2	2	x	x	–	x	x	männlich
7	–	–	4	3	2	1	–	–	1	x	x	–	x	x	weiblich
29	6	5	10	8	22	4	3	6	9	31,8	x	x	x	x	Zusammen
22	6	5	6	5	19	2	3	6	8	15,8	x	x	–	x	männlich
7	–	–	4	3	3	2	–	–	1	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
29	6	5	10	8	22	4	3	6	9	31,8	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2016					Juli 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	13	–	1	1	11	15	2	–	4	9	– 13,3	x	x	x	x
männlich	9	–	–	1	8	9	–	–	3	6	–	–	–	x	x
weiblich	4	–	1	–	3	6	2	–	1	3	x	x	x	x	–
15 - 18	4	1	–	3	–	3	–	1	2	–	x	x	x	x	–
männlich	2	–	–	2	–	3	–	1	2	–	x	–	x	–	–
weiblich	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
18 - 21	9	3	1	3	1	8	6	–	–	2	x	x	x	x	x
männlich	8	2	1	3	1	4	2	–	–	2	x	–	x	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	4	4	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	14	3	2	7	1	19	4	8	2	–	– 26,3	x	x	x	x
männlich	8	2	2	3	–	14	2	7	1	–	x	–	x	x	–
weiblich	6	1	–	4	1	5	2	1	1	–	x	x	x	x	x
25 - 35	40	13	3	15	5	45	7	14	17	2	– 11,1	x	x	– 11,8	x
männlich	21	6	2	9	–	25	3	11	7	1	– 16,0	x	x	x	x
weiblich	19	7	1	6	5	20	4	3	10	1	– 5,0	x	x	x	x
35 - 45	28	9	7	9	2	23	6	1	6	5	21,7	x	x	x	x
männlich	19	4	6	7	1	16	2	1	6	3	18,8	x	x	x	x
weiblich	9	5	1	2	1	7	4	–	–	2	x	x	x	x	x
45 - 55	34	6	9	12	4	41	9	12	16	–	– 17,1	x	x	– 25,0	x
männlich	24	3	9	6	3	24	5	8	9	–	–	x	x	x	x
weiblich	10	3	–	6	1	17	4	4	7	–	– 41,2	x	x	x	x
55 - 65	15	4	3	4	1	22	6	2	10	3	– 31,8	x	x	x	x
männlich	8	–	3	2	–	13	5	1	5	1	x	x	x	x	x
weiblich	7	4	–	2	1	9	1	1	5	2	x	x	x	x	x
65 u. mehr	34	6	1	13	14	35	4	4	14	9	– 2,9	x	x	– 7,1	x
männlich	20	3	1	12	4	22	2	4	8	5	– 9,1	x	x	x	x
weiblich	14	3	–	1	10	13	2	–	6	4	7,7	x	–	x	x
Zusammen	191	45	27	67	39	211	44	42	71	30	– 9,5	2,3	– 35,7	– 5,6	30,0
männlich	119	20	24	45	17	130	21	33	41	18	– 8,5	– 4,8	– 27,3	9,8	– 5,6
weiblich	72	25	3	22	22	81	23	9	30	12	– 11,1	8,7	x	– 26,7	83,3
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	192	45	27	67	40	211	44	42	71	30	– 9,0	2,3	– 35,7	– 5,6	33,3

Januar – Juli 2016					Januar – Juli 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
103	15	1	18	68	82	13	1	17	48	25,6	15,4	–	5,9	41,7	unter 15
65	6	–	13	45	42	4	1	11	25	54,8	x	x	18,2	80,0	männlich
38	9	1	5	23	40	9	–	6	23	– 5,0	–	x	x	–	weiblich
38	6	6	13	11	26	3	3	9	10	46,2	x	x	x	10,0	15 - 18
21	4	4	7	4	17	1	3	6	6	23,5	x	x	x	x	männlich
17	2	2	6	7	9	2	–	3	4	x	–	x	x	x	weiblich
57	14	9	15	13	60	22	7	9	17	– 5,0	– 36,4	x	x	– 23,5	18 - 21
40	10	7	9	8	33	9	6	4	11	21,2	x	x	x	x	männlich
17	4	2	6	5	27	13	1	5	6	– 37,0	x	x	x	x	weiblich
65	17	15	17	11	76	23	17	18	8	– 14,5	– 26,1	– 11,8	– 5,6	x	21 - 25
37	9	13	8	3	47	12	14	11	3	– 21,3	x	– 7,1	x	–	männlich
28	8	2	9	8	29	11	3	7	5	– 3,4	x	x	x	x	weiblich
223	73	33	69	35	215	47	48	72	39	3,7	55,3	– 31,3	– 4,2	– 10,3	25 - 35
140	41	28	43	18	130	24	41	43	15	7,7	70,8	– 31,7	–	20,0	männlich
83	32	5	26	17	85	23	7	29	24	– 2,4	39,1	x	– 10,3	– 29,2	weiblich
129	35	19	47	19	162	37	22	53	29	– 20,4	– 5,4	– 13,6	– 11,3	– 34,5	35 - 45
83	15	16	32	13	108	18	18	40	17	– 23,1	– 16,7	– 11,1	– 20,0	– 23,5	männlich
46	20	3	15	6	54	19	4	13	12	– 14,8	5,3	x	15,4	x	weiblich
202	35	48	57	47	221	40	62	72	35	– 8,6	– 12,5	– 22,6	– 20,8	34,3	45 - 55
131	24	44	29	24	155	24	56	46	21	– 15,5	–	– 21,4	– 37,0	14,3	männlich
71	11	4	28	23	66	16	6	26	14	7,6	– 31,3	x	7,7	64,3	weiblich
120	32	22	39	19	138	24	24	50	27	– 13,0	33,3	– 8,3	– 22,0	– 29,6	55 - 65
70	12	21	24	6	87	18	20	26	13	– 19,5	– 33,3	5,0	– 7,7	x	männlich
50	20	1	15	13	51	6	4	24	14	– 2,0	x	x	– 37,5	– 7,1	weiblich
172	40	9	50	62	184	42	13	48	66	– 6,5	– 4,8	x	4,2	– 6,1	65 u. mehr
90	22	9	32	26	101	24	12	33	26	– 10,9	– 8,3	x	– 3,0	–	männlich
82	18	–	18	36	83	18	1	15	40	– 1,2	–	x	20,0	– 10,0	weiblich
1 109	267	162	325	285	1 164	251	197	348	279	– 4,7	6,4	– 17,8	– 6,6	2,2	Zusammen
677	143	142	197	147	720	134	171	220	137	– 6,0	6,7	– 17,0	– 10,5	7,3	männlich
432	124	20	128	138	444	117	26	128	142	– 2,7	6,0	– 23,1	–	– 2,8	weiblich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	o. Angabe
1 110	267	162	325	286	1 165	251	197	348	279	– 4,7	6,4	– 17,8	– 6,6	2,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2016					Juli 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	103	26	–	45	24	90	23	1	34	25	14,4	13,0	x	32,4	– 4,0
männlich	60	10	–	30	16	56	10	1	24	17	7,1	–	x	25,0	– 5,9
weiblich	43	16	–	15	8	34	13	–	10	8	26,5	23,1	–	50,0	–
15 - 18	34	7	3	19	3	41	11	3	18	5	– 17,1	x	–	5,6	x
männlich	19	4	2	10	1	22	6	1	9	4	– 13,6	x	x	x	x
weiblich	15	3	1	9	2	19	5	2	9	1	– 21,1	x	x	–	x
18 - 21	58	19	9	13	5	70	27	8	14	6	– 17,1	– 29,6	x	– 7,1	x
männlich	34	7	8	9	2	41	14	5	11	3	– 17,1	x	x	x	x
weiblich	24	12	1	4	3	29	13	3	3	3	– 17,2	– 7,7	x	x	–
21 - 25	107	44	11	36	7	132	44	11	41	10	– 18,9	–	–	– 12,2	x
männlich	47	17	8	18	–	72	21	10	22	4	– 34,7	– 19,0	x	– 18,2	x
weiblich	60	27	3	18	7	60	23	1	19	6	–	17,4	x	– 5,3	x
25 - 35	313	109	27	125	24	381	126	30	162	24	– 17,8	– 13,5	– 10,0	– 22,8	–
männlich	156	40	21	62	13	212	55	24	95	12	– 26,4	– 27,3	– 12,5	– 34,7	8,3
weiblich	157	69	6	63	11	169	71	6	67	12	– 7,1	– 2,8	–	– 6,0	– 8,3
35 - 45	229	84	20	89	13	274	97	34	96	15	– 16,0	– 13,4	– 41,2	– 7,3	– 13,3
männlich	129	39	16	53	10	173	49	28	66	7	– 25,4	– 20,4	– 42,9	– 19,7	x
weiblich	100	45	4	36	3	101	48	6	30	8	– 1,0	– 6,3	x	20,0	x
45 - 55	289	91	49	105	17	324	119	41	111	22	– 10,8	– 23,5	19,5	– 5,4	– 22,7
männlich	172	45	35	66	10	186	54	38	70	8	– 7,5	– 16,7	– 7,9	– 5,7	x
weiblich	117	46	14	39	7	138	65	3	41	14	– 15,2	– 29,2	x	– 4,9	x
55 - 65	159	52	29	50	15	164	46	25	58	10	– 3,0	13,0	16,0	– 13,8	50,0
männlich	88	21	26	28	5	95	18	21	38	6	– 7,4	16,7	23,8	– 26,3	x
weiblich	71	31	3	22	10	69	28	4	20	4	2,9	10,7	x	10,0	x
65 u. mehr	116	43	3	33	20	147	58	4	52	15	– 21,1	– 25,9	x	– 36,5	33,3
männlich	60	17	3	21	10	76	27	4	31	5	– 21,1	– 37,0	x	– 32,3	x
weiblich	56	26	–	12	10	71	31	–	21	10	– 21,1	– 16,1	–	– 42,9	–
Zusammen	1 408	475	151	515	128	1 623	551	157	586	132	– 13,2	– 13,8	– 3,8	– 12,1	– 3,0
männlich	765	200	119	297	67	933	254	132	366	66	– 18,0	– 21,3	– 9,8	– 18,9	1,5
weiblich	643	275	32	218	61	690	297	25	220	66	– 6,8	– 7,4	28,0	– 0,9	– 7,6
o. Angabe	10	1	–	7	–	9	–	1	2	2	x	x	x	x	x
Insgesamt	1 418	476	151	522	128	1 632	551	158	588	134	– 13,1	– 13,6	– 4,4	– 11,2	– 4,5

Januar – Juli 2016					Januar – Juli 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
585	187	2	197	165	601	160	5	196	198	– 2,7	16,9	x	0,5	– 16,7	unter 15
314	72	2	129	92	322	68	3	126	109	– 2,5	5,9	x	2,4	– 15,6	männlich
271	115	–	68	73	279	92	2	70	89	– 2,9	25,0	x	– 2,9	– 18,0	weiblich
185	28	18	84	36	202	39	17	96	31	– 8,4	– 28,2	5,9	– 12,5	16,1	15 - 18
109	12	13	57	17	103	13	12	53	15	5,8	– 7,7	8,0	7,5	13,3	männlich
76	16	5	27	19	99	26	5	43	16	– 23,2	– 38,5	–	– 37,2	18,8	weiblich
366	175	34	83	31	379	176	27	77	42	– 3,4	– 0,6	25,9	7,8	– 26,2	18 - 21
205	86	30	56	7	210	85	20	56	16	– 2,4	1,2	50,0	–	x	männlich
161	89	4	27	24	169	91	7	21	26	– 4,7	– 2,2	x	28,6	– 7,7	weiblich
575	254	49	155	64	639	285	65	154	65	– 10,0	– 10,9	– 24,6	0,6	– 1,5	21 - 25
301	120	42	79	27	356	136	55	93	25	– 15,4	– 11,8	– 23,6	– 15,1	8,0	männlich
274	134	7	76	37	283	149	10	61	40	– 3,2	– 10,1	x	24,6	– 7,5	weiblich
1 976	807	135	703	166	2 113	830	158	773	151	– 6,5	– 2,8	– 14,6	– 9,1	9,9	25 - 35
1 048	342	112	396	86	1 141	371	134	432	75	– 8,2	– 7,8	– 16,4	– 8,3	14,7	männlich
928	465	23	307	80	972	459	24	341	76	– 4,5	1,3	– 4,2	– 10,0	5,3	weiblich
1 419	603	100	487	88	1 509	610	121	499	107	– 6,0	– 1,1	– 17,4	– 2,4	– 17,8	35 - 45
797	283	85	293	48	867	276	102	314	61	– 8,1	2,5	– 16,7	– 6,7	– 21,3	männlich
622	320	15	194	40	642	334	19	185	46	– 3,1	– 4,2	– 21,1	4,9	– 13,0	weiblich
1 573	609	167	500	121	1 730	705	189	518	138	– 9,1	– 13,6	– 11,6	– 3,5	– 12,3	45 - 55
906	276	140	303	66	972	313	164	322	63	– 6,8	– 11,8	– 14,6	– 5,9	4,8	männlich
667	333	27	197	55	758	392	25	196	75	– 12,0	– 15,1	8,0	0,5	– 26,7	weiblich
953	385	104	262	91	977	388	106	269	91	– 2,5	– 0,8	– 1,9	– 2,6	–	55 - 65
511	163	93	147	42	552	180	94	171	46	– 7,4	– 9,4	– 1,1	– 14,0	– 8,7	männlich
442	222	11	115	49	425	208	12	98	45	4,0	6,7	– 8,0	17,3	8,9	weiblich
768	306	24	208	131	828	320	26	211	149	– 7,2	– 4,4	– 7,7	– 1,4	– 12,1	65 u. mehr
367	126	23	120	53	417	152	24	134	60	– 12,0	– 17,1	– 4,2	– 10,4	– 11,7	männlich
401	180	1	88	78	411	168	2	77	89	– 2,4	7,1	x	14,3	– 12,4	weiblich
8 400	3 354	633	2 679	893	8 978	3 513	714	2 793	972	– 6,4	– 4,5	– 11,3	– 4,1	– 8,1	Zusammen
4 558	1 480	540	1 580	438	4 940	1 594	608	1 701	470	– 7,7	– 7,2	– 11,2	– 7,1	– 6,8	männlich
3 842	1 874	93	1 099	455	4 038	1 919	106	1 092	502	– 4,9	– 2,3	– 12,3	0,6	– 9,4	weiblich
36	4	–	21	7	45	2	2	20	6	– 20,0	x	x	5,0	x	o. Angabe
8 436	3 358	633	2 700	900	9 023	3 515	716	2 813	978	– 6,5	– 4,5	– 11,6	– 4,0	– 8,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2016					Juli 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	116	26	1	46	35	105	25	1	38	34	10,5	4,0	–	21,1	2,9
männlich	69	10	–	31	24	65	10	1	27	23	6,2	–	x	14,8	4,3
weiblich	47	16	1	15	11	40	15	–	11	11	17,5	6,7	x	36,4	–
15 - 18	38	8	3	22	3	44	11	4	20	5	– 13,6	x	x	10,0	x
männlich	21	4	2	12	1	25	6	2	11	4	– 16,0	x	–	9,1	x
weiblich	17	4	1	10	2	19	5	2	9	1	– 10,5	x	x	x	x
18 - 21	67	22	10	16	6	78	33	8	14	8	– 14,1	– 33,3	x	14,3	x
männlich	42	9	9	12	3	45	16	5	11	5	– 6,7	x	x	9,1	x
weiblich	25	13	1	4	3	33	17	3	3	3	– 24,2	– 23,5	x	x	–
21 - 25	123	47	14	44	8	152	48	19	43	11	– 19,1	– 2,1	– 26,3	2,3	x
männlich	57	19	11	22	–	87	23	17	23	5	– 34,5	– 17,4	– 35,3	– 4,3	x
weiblich	66	28	3	22	8	65	25	2	20	6	1,5	12,0	x	10,0	x
25 - 35	353	122	30	140	29	426	133	44	179	26	– 17,1	– 8,3	– 31,8	– 21,8	11,5
männlich	177	46	23	71	13	237	58	35	102	13	– 25,3	– 20,7	– 34,3	– 30,4	–
weiblich	176	76	7	69	16	189	75	9	77	13	– 6,9	1,3	x	– 10,4	23,1
35 - 45	258	93	28	98	15	298	103	35	102	21	– 13,4	– 9,7	– 20,0	– 3,9	– 28,6
männlich	149	43	23	60	11	190	51	29	72	11	– 21,6	– 15,7	– 20,7	– 16,7	–
weiblich	109	50	5	38	4	108	52	6	30	10	0,9	– 3,8	x	26,7	x
45 - 55	323	97	58	117	21	365	128	53	127	22	– 11,5	– 24,2	9,4	– 7,9	– 4,5
männlich	196	48	44	72	13	210	59	46	79	8	– 6,7	– 18,6	– 4,3	– 8,9	x
weiblich	127	49	14	45	8	155	69	7	48	14	– 18,1	– 29,0	x	– 6,3	x
55 - 65	174	56	32	54	16	187	52	27	68	14	– 7,0	7,7	18,5	– 20,6	14,3
männlich	96	21	29	30	5	109	23	22	43	8	– 11,9	– 8,7	31,8	– 30,2	x
weiblich	78	35	3	24	11	78	29	5	25	6	–	20,7	x	– 4,0	x
65 u. mehr	151	49	4	47	34	183	62	8	66	25	– 17,5	– 21,0	x	– 28,8	36,0
männlich	80	20	4	33	14	99	29	8	39	11	– 19,2	– 31,0	x	– 15,4	27,3
weiblich	71	29	–	14	20	84	33	–	27	14	– 15,5	– 12,1	–	– 48,1	42,9
Zusammen	1 603	520	180	584	167	1 838	595	199	657	166	– 12,8	– 12,6	– 9,5	– 11,1	0,6
männlich	887	220	145	343	84	1 067	275	165	407	88	– 16,9	– 20,0	– 12,1	– 15,7	– 4,5
weiblich	716	300	35	241	83	771	320	34	250	78	– 7,1	– 6,3	2,9	– 3,6	6,4
o. Angabe	11	1	–	7	1	9	–	1	2	2	x	x	x	x	x
Insgesamt	1 614	521	180	591	168	1 847	595	200	659	168	– 12,6	– 12,4	– 10,0	– 10,3	

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juli 2016					Januar – Juli 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
688	202	3	215	233	684	173	6	214	246	0,6	16,8	x	0,5	– 5,3	unter 15
379	78	2	142	137	365	72	4	138	134	3,8	8,3	x	2,9	2,2	männlich
309	124	1	73	96	319	101	2	76	112	– 3,1	22,8	x	– 3,9	– 14,3	weiblich
224	35	24	97	47	228	42	20	105	41	– 1,8	– 16,7	20,0	– 7,6	14,6	15 - 18
131	17	17	64	21	120	14	15	59	21	9,2	21,4	13,3	8,5	–	männlich
93	18	7	33	26	108	28	5	46	20	– 13,9	– 35,7	x	– 28,3	30,0	weiblich
426	191	43	98	45	439	198	34	86	59	– 3,0	– 3,5	26,5	14,0	– 23,7	18 - 21
248	98	37	65	16	243	94	26	60	27	2,1	4,3	42,3	8,3	– 40,7	männlich
178	93	6	33	29	196	104	8	26	32	– 9,2	– 10,6	x	26,9	– 9,4	weiblich
642	271	65	173	75	716	308	82	172	74	– 10,3	– 12,0	– 20,7	0,6	1,4	21 - 25
340	129	56	88	30	404	148	69	104	29	– 15,8	– 12,8	– 18,8	– 15,4	3,4	männlich
302	142	9	85	45	312	160	13	68	45	– 3,2	– 11,3	x	25,0	–	weiblich
2 204	881	170	774	201	2 331	878	207	846	190	– 5,4	0,3	– 17,9	– 8,5	5,8	25 - 35
1 193	384	142	441	104	1 273	395	176	476	90	– 6,3	– 2,8	– 19,3	– 7,4	15,6	männlich
1 011	497	28	333	97	1 058	483	31	370	100	– 4,4	2,9	– 9,7	– 10,0	– 3,0	weiblich
1 551	639	120	535	107	1 674	647	144	552	138	– 7,3	– 1,2	– 16,7	– 3,1	– 22,5	35 - 45
883	299	102	326	61	978	294	121	354	80	– 9,7	1,7	– 15,7	– 7,9	– 23,8	männlich
668	340	18	209	46	696	353	23	198	58	– 4,0	– 3,7	– 21,7	5,6	– 20,7	weiblich
1 775	644	215	557	168	1 953	746	251	591	173	– 9,1	– 13,7	– 14,3	– 5,8	– 2,9	45 - 55
1 037	300	184	332	90	1 129	338	220	369	84	– 8,1	– 11,2	– 16,4	– 10,0	7,1	männlich
738	344	31	225	78	824	408	31	222	89	– 10,4	– 15,7	–	1,4	– 12,4	weiblich
1 075	417	127	302	110	1 121	413	131	320	121	– 4,1	1,0	– 3,1	– 5,6	– 9,1	55 - 65
583	175	115	172	48	645	199	115	198	62	– 9,6	– 12,1	–	– 13,1	– 22,6	männlich
492	242	12	130	62	476	214	16	122	59	3,4	13,1	– 25,0	6,6	5,1	weiblich
953	347	33	263	200	1 018	363	39	261	218	– 6,4	– 4,4	– 15,4	0,8	– 8,3	65 u. mehr
463	149	32	153	83	522	176	36	169	88	– 11,3	– 15,3	– 11	– 9,5	– 5,7	männlich
490	198	1	110	117	496	187	3	92	130	– 1,2	5,9	x	19,6	– 10,0	weiblich
9 538	3 627	800	3 014	1 186	10 164	3 768	914	3 147	1 260	– 6,2	– 3,7	– 12,5	– 4,2	– 5,9	Zusammen
5 257	1 629	687	1 783	590	5 679	1 730	782	1 927	615	– 7,4	– 5,8	– 12,1	– 7,5	– 4,1	männlich
4 281	1 998	113	1 231	596	4 485	2 038	132	1 220	645	– 4,5	– 2,0	– 14,4	0,9	– 7,6	weiblich
37	4	–	21	8	46	2	2	20	6	– 19,6	x	x	5,0	x	o. Angabe
9 575	3 631	800	3 035	1 194	10 210	3 770	916	3 167	1 266	– 6,2	– 3,7	– 12,7	– 4,2	– 5,7	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2016

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2015 Januar	10 169	873	9 296	106	51	9 139	1 063	3	1 060	120
Februar	9 723	805	8 918	99	40	8 779	965	1	964	102
März	11 747	1 046	10 701	115	48	10 538	1 226	1	1 225	142
April	11 299	1 188	10 111	83	45	9 983	1 457	2	1 455	164
Mai	11 255	1 496	9 759	95	68	9 596	1 771	5	1 766	200
Juni	12 402	1 622	10 780	80	51	10 649	1 881	6	1 875	226
Juli	11 672	1 552	10 120	75	62	9 983	1 847	4	1 843	211
August	10 333	1 388	8 945	80	64	8 801	1 662	3	1 659	203
September	12 208	1 448	10 760	93	65	10 602	1 705	2	1 703	189
Oktober	12 643	1 303	11 340	102	57	11 181	1 536	8	1 528	182
November	12 606	1 204	11 402	104	68	11 230	1 450	7	1 443	165
Dezember	11 676	1 051	10 625	111	55	10 459	1 277	6	1 271	169
2016 Januar	10 061	698	9 363	107	46	9 210	841	3	838	89
Februar	10 056	799	9 257	84	62	9 111	970	5	965	128
März	10 634	846	9 788	79	51	9 658	1 021	5	1 016	110
April	12 255	1 200	11 055	91	54	10 910	1 428	4	1 424	153
Mai	12 170	1 498	10 672	83	80	10 509	1 742	7	1 735	194
Juni	12 986	1 653	11 333	70	53	11 210	1 959	1	1 958	244
Juli	11 535	1 382	10 153	70	69	10 014	1 614	4	1 610	192
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011