

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/16

└ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Mai 2016**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 05/16

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Juli 2016**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2016



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

## Inhaltsverzeichnis

Seite

**Metadaten zu dieser Statistik**  
**(externer Link)**

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2016 nach Stadtbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2016 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2016.....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2016									
Innerhalb von Ortschaften	11 944	1 471	1 709	7	191	1 511	83	79	10 311
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	226	27	33	–	3	30	–	1	198
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 170	1 498	1 742	7	194	1 541	83	80	10 509
Dagegen Vorjahr	11 255	1 496	1 771	5	200	1 566	95	68	9 596
Veränderung in %	8,1	0,1	– 1,6	40,0	– 3,0	– 1,6	– 12,6	17,6	9,5
Januar – Mai 2016									
Innerhalb von Ortschaften	54 145	4 919	5 834	24	661	5 149	435	287	48 504
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 031	122	168	–	13	155	9	6	894
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	55 176	5 041	6 002	24	674	5 304	444	293	49 398
Dagegen Vorjahr	54 193	5 408	6 482	12	728	5 742	498	252	48 035
Veränderung in %	1,8	– 6,8	– 7,4	100,0	– 7,4	– 7,6	– 10,8	16,3	2,8
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2016									
Innerhalb von Ortschaften	146	55	65	1	14	50	21	70	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	1	1	–	1	–	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	148	56	66	1	15	50	21	71	–
Dagegen Vorjahr	120	36	40	–	9	31	21	63	–
Veränderung in %	23,3	55,6	65,0	x	66,7	61,3	–	12,7	–
Januar – Mai 2016									
Innerhalb von Ortschaften	493	157	197	2	39	156	81	255	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	8	3	8	–	2	6	–	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	501	160	205	2	41	162	81	260	–
Dagegen Vorjahr	486	148	181	–	33	148	107	231	–
Veränderung in %	3,1	8,1	13,3	x	24,2	9,5	– 24,3	12,6	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2016 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 662	232	1 430	19	13	1 398	257	1	27	229
Friedrichshain-Kreuzberg	1 096	153	943	6	9	928	169	–	13	156
Pankow	1 020	143	877	7	7	863	156	–	23	133
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 720	191	1 529	2	13	1 514	232	–	26	206
Spandau	725	104	621	3	6	612	135	2	11	122
Steglitz-Zehlendorf	935	121	814	8	7	799	134	–	16	118
Tempelhof-Schöneberg	1 261	112	1 149	5	7	1 137	140	1	14	125
Neukölln	1 017	121	896	18	4	874	143	2	10	131
Treptow-Köpenick	802	90	712	4	6	702	107	1	12	94
Marzahn-Hellersdorf	487	53	434	6	4	424	60	–	10	50
Lichtenberg	628	82	546	2	4	540	92	–	18	74
Reinickendorf	817	96	721	3	–	718	117	–	14	103
Insgesamt	12 170	1 498	10 672	83	80	10 509	1 742	7	194	1 541



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2016 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	19	–	3	16	–	3	24	1	20
2. Montag	60	–	8	52	–	8	62	1	61
3. Dienstag	50	–	7	43	–	7	47	3	53
4. Mittwoch	49	–	8	41	–	9	52	6	55
5. Donnerstag	29	1	5	23	1	5	24	1	30
6. Freitag	54	1	3	50	1	3	58	3	57
7. Samstag	43	1	4	38	1	5	46	5	48
8. Sonntag	32	–	3	29	–	3	34	2	34
9. Montag	75	–	4	71	–	4	83	3	78
10. Dienstag	72	–	8	64	–	8	72	2	74
11. Mittwoch	74	–	10	64	–	11	69	1	75
12. Donnerstag	76	–	6	70	–	6	84	2	78
13. Freitag	61	1	13	47	1	14	55	1	62
14. Samstag	33	–	5	28	–	5	32	1	34
15. Sonntag	13	–	3	10	–	3	13	6	19
16. Montag	9	–	1	8	–	2	10	3	12
17. Dienstag	52	–	6	46	–	7	59	3	55
18. Mittwoch	42	–	5	37	–	5	39	–	42
19. Donnerstag	63	1	7	55	1	7	64	3	66
20. Freitag	47	–	6	41	–	6	55	4	51
21. Samstag	41	–	8	33	–	8	42	2	43
22. Sonntag	33	–	7	26	–	8	32	3	36
23. Montag	54	–	4	50	–	4	54	3	57
24. Dienstag	51	–	3	48	–	3	56	5	56
25. Mittwoch	55	–	6	49	–	6	56	1	56
26. Donnerstag	60	1	8	51	1	8	59	1	61
27. Freitag	49	–	5	44	–	5	51	3	52
28. Samstag	52	1	7	44	1	8	52	4	56
29. Sonntag	38	–	8	30	–	9	37	4	42
30. Montag	51	–	6	45	–	7	58	4	55
31. Dienstag	61	–	7	54	–	7	62	2	63
Insgesamt	1 498	7	184	1 307	7	194	1 541	83	1 581

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Mai												
Fahrunfall	126	2	36	105	107	–	26	91	17,8	x	38,5	15,4
innerorts	121	2	34	102	104	–	25	88	16,3	x	36,0	15,9
außerorts	5	–	2	3	3	–	1	3	x	–	x	–
Abbiege-Unfall	345	2	30	366	339	2	44	361	1,8	–	– 31,8	1,4
innerorts	345	2	30	366	338	2	44	360	2,1	–	– 31,8	1,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	307	1	41	317	335	2	47	346	– 8,4	x	– 12,8	– 8,4
innerorts	307	1	41	317	334	2	47	343	– 8,1	x	– 12,8	– 7,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	3	x	–	–	x
Überschreitenunfall	113	1	28	106	99	1	25	93	14,1	–	12,0	14,0
innerorts	113	1	28	106	99	1	25	93	14,1	–	12,0	14,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	135	–	16	123	138	–	11	136	– 2,2	–	45,5	– 9,6
innerorts	135	–	16	123	138	–	11	136	– 2,2	–	45,5	– 9,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	314	–	20	369	321	–	25	385	– 2,2	–	– 20,0	– 4,2
innerorts	292	–	19	342	298	–	17	355	– 2,0	–	11,8	– 3,7
außerorts	22	–	1	27	23	–	8	30	– 4,3	–	x	– 10,0
Sonstiger Unfall	158	1	23	155	157	–	22	154	0,6	x	4,5	0,6
innerorts	158	1	23	155	155	–	21	153	1,9	x	9,5	1,3
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
Insgesamt	1 498	7	194	1 541	1 496	5	200	1 566	0,1	x	– 3,0	– 1,6
innerorts	1 471	7	191	1 511	1 466	5	190	1 528	0,3	x	0,5	– 1,1
außerorts	27	–	3	30	30	–	10	38	– 10,0	–	x	– 21,1

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Januar – Mai															
Fahrunfall	328	5	82	293	320	–	72	279	2,5	x	13,9	5,0			
innerorts	312	5	75	282	300	–	68	256	4,0	x	10,3	10,2			
außerorts	16	–	7	11	20	–	4	23	– 20,0	–	x	– 52,2			
Abbiege-Unfall	1 101	4	118	1 181	1 231	4	151	1 332	– 10,6	–	– 21,9	– 11,3			
innerorts	1 100	4	118	1 179	1 226	4	151	1 323	– 10,3	–	– 21,9	– 10,9			
außerorts	1	–	–	2	5	–	–	9	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 024	4	130	1 098	1 075	3	146	1 142	– 4,7	x	– 11,0	– 3,9			
innerorts	1 024	4	130	1 098	1 065	3	145	1 129	– 3,8	x	– 10,3	– 2,7			
außerorts	–	–	–	–	10	–	1	13	x	–	x	x			
Überschreitenunfall	505	6	153	418	512	3	160	432	– 1,4	x	– 4,4	– 3,2			
innerorts	505	6	153	418	512	3	160	432	– 1,4	x	– 4,4	– 3,2			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	387	–	39	376	431	–	37	437	– 10,2	–	5,4	– 14,0			
innerorts	387	–	39	376	431	–	37	437	– 10,2	–	5,4	– 14,0			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	1 172	4	83	1 405	1 256	–	97	1 515	– 6,7	x	– 14,4	– 7,3			
innerorts	1 068	4	77	1 264	1 167	–	76	1 408	– 8,5	x	1,3	– 10,2			
außerorts	104	–	6	141	89	–	21	107	16,9	–	x	31,8			
Sonstiger Unfall	524	1	69	533	583	2	65	605	– 10,1	x	6,2	– 11,9			
innerorts	523	1	69	532	577	2	63	598	– 9,4	x	9,5	– 11,0			
außerorts	1	–	–	1	6	–	2	7	x	–	x	x			
Insgesamt	5 041	24	674	5 304	5 408	12	728	5 742	– 6,8	x	– 7,4	– 7,6			
innerorts	4 919	24	661	5 149	5 278	12	700	5 583	– 6,8	x	– 5,6	– 7,8			
außerorts	122	–	13	155	130	–	28	159	– 6,2	–	– 53,6	– 2,5			

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	142	–	18	131	136	–	14	133	4,4	–	28,6	– 1,5
innerorts	142	–	18	131	135	–	14	132	5,2	–	28,6	– 0,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	247	–	12	296	248	–	16	304	– 0,4	–	– 25,0	– 2,6
innerorts	231	–	12	274	226	–	8	275	2,2	–	x	– 0,4
außerorts	16	–	–	22	22	–	8	29	– 27,3	–	x	– 24,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	88	–	7	91	87	–	8	87	1,1	–	x	4,6
innerorts	82	–	6	86	85	–	8	85	– 3,5	–	x	1,2
außerorts	6	–	1	5	2	–	–	2	x	–	x	x
entgegenkommt	17	–	5	18	14	–	2	18	21,4	–	x	–
innerorts	17	–	5	18	14	–	2	18	21,4	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	593	1	70	624	614	3	89	641	– 3,4	x	– 21,3	– 2,7
innerorts	593	1	70	624	613	3	89	638	– 3,3	x	– 21,3	– 2,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	3	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	175	2	37	160	157	1	35	146	11,5	x	5,7	9,6
innerorts	175	2	37	160	157	1	35	146	11,5	x	5,7	9,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	5	–	–	5	4	–	1	3	x	–	x	x
innerorts	5	–	–	5	4	–	1	3	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	15	1	10	11	10	–	2	8	50,0	x	x	x
innerorts	13	1	8	11	10	–	2	8	30,0	x	x	x
außerorts	2	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	18	1	4	15	11	–	2	13	63,6	x	x	15,4
innerorts	15	1	4	12	9	–	2	10	x	x	x	20,0
außerorts	3	–	–	3	2	–	–	3	x	–	–	–
Unfall anderer Art	198	2	31	190	215	1	31	213	– 7,9	x	–	– 10,8
innerorts	198	2	31	190	213	1	29	213	– 7,0	x	6,9	– 10,8
außerorts	–	–	–	–	2	–	2	–	x	–	x	–
Insgesamt	1 498	7	194	1 541	1 496	5	200	1 566	0,1	x	– 3,0	– 1,6
innerorts	1 471	7	191	1 511	1 466	5	190	1 528	0,3	x	0,5	– 1,1
außerorts	27	–	3	30	30	–	10	38	– 10,0	–	x	– 21,1

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
Januar – Mai																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	391	–	48	368	419	–	38	418	– 6,7	–	26,3	– 12,0						
innerorts	391	–	48	368	417	–	38	415	– 6,2	–	26,3	– 11,3						
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	3	x	–	–	x						
vorausfährt oder wartet	987	–	45	1 231	1 047	–	60	1 310	– 5,7	–	– 25,0	– 6,0						
innerorts	906	–	40	1 116	969	–	42	1 206	– 6,5	–	– 4,8	– 7,5						
außerorts	81	–	5	115	78	–	18	104	3,8	–	x	10,6						
seitlich in gleicher Richtung fährt	283	3	26	288	298	–	25	313	– 5,0	x	4,0	– 8,0						
innerorts	257	3	24	259	283	–	22	299	– 9,2	x	9,1	– 13,4						
außerorts	26	–	2	29	15	–	3	14	73,3	–	x	x						
entgegenkommt	58	–	15	77	70	–	17	87	– 17,1	–	– 11,8	– 11,5						
innerorts	58	–	15	77	70	–	17	87	– 17,1	–	– 11,8	– 11,5						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
einbiegt oder kreuzt	1 853	5	237	2 015	1 946	6	255	2 098	– 4,8	x	– 7,1	– 4,0						
innerorts	1 853	5	237	2 015	1 939	6	254	2 089	– 4,4	x	– 6,7	– 3,5						
außerorts	–	–	–	–	7	–	1	9	x	–	x	x						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	831	8	197	707	885	3	214	776	– 6,1	x	– 7,9	– 8,9						
innerorts	831	8	197	707	885	3	214	776	– 6,1	x	– 7,9	– 8,9						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Aufprall auf Hindernis	14	–	–	15	12	1	2	9	16,7	x	x	x						
innerorts	14	–	–	15	11	1	2	8	27,3	x	x	x						
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	56	1	21	47	54	1	13	52	3,7	–	61,5	– 9,6						
innerorts	50	1	16	45	47	1	11	45	6,4	–	45,5	–						
außerorts	6	–	5	2	7	–	2	7	x	–	x	x						
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	55	3	15	53	38	–	6	43	44,7	x	x	23,3						
innerorts	49	3	14	48	29	–	6	29	69,0	x	x	65,5						
außerorts	6	–	1	5	9	–	–	14	x	–	x	x						
Unfall anderer Art	513	4	70	503	639	1	98	636	– 19,7	x	– 28,6	– 20,9						
innerorts	510	4	70	499	628	1	94	629	– 18,8	x	– 25,5	– 20,7						
außerorts	3	–	–	4	11	–	4	7	x	–	x	x						
Insgesamt	5 041	24	674	5 304	5 408	12	728	5 742	– 6,8	x	– 7,4	– 7,6						
innerorts	4 919	24	661	5 149	5 278	12	700	5 583	– 6,8	x	– 5,6	– 7,8						
außerorts	122	–	13	155	130	–	28	159	– 6,2	–	– 53,6	– 2,5						



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2016				2015				Zu– bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Autobahnen	27	–	3	30	30	–	10	38	– 10,0	–	x	– 21,1
Bundesstraßen	207	2	29	208	207	–	26	213	–	x	11,5	– 2,3
innerorts	207	2	29	208	207	–	26	213	–	x	11,5	– 2,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 264	5	162	1 303	1 259	5	164	1 315	0,4	–	– 1,2	– 0,9
innerorts	1 264	5	162	1 303	1 259	5	164	1 315	0,4	–	– 1,2	– 0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 498	7	194	1 541	1 496	5	200	1 566	0,1	x	– 3,0	– 1,6
innerorts	1 471	7	191	1 511	1 466	5	190	1 528	0,3	x	0,5	– 1,1
außerorts	27	–	3	30	30	–	10	38	– 10,0	–	x	– 21,1
Januar – Mai												
Autobahnen	122	–	13	155	130	–	28	159	– 6,2	–	– 53,6	– 2,5
Bundesstraßen	673	4	99	725	739	–	100	797	– 8,9	x	– 1,0	– 9,0
innerorts	673	4	99	725	739	–	100	797	– 8,9	x	– 1,0	– 9,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	4 246	20	562	4 424	4 539	12	600	4 786	– 6,5	66,7	– 6,3	– 7,6
innerorts	4 246	20	562	4 424	4 539	12	600	4 786	– 6,5	66,7	– 6,3	– 7,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 041	24	674	5 304	5 408	12	728	5 742	– 6,8	x	– 7,4	– 7,6
innerorts	4 919	24	661	5 149	5 278	12	700	5 583	– 6,8	x	– 5,6	– 7,8
außerorts	122	–	13	155	130	–	28	159	– 6,2	–	– 53,6	– 2,5

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Mai										
Unfälle insgesamt	1 498	7	194	1 541	83	1 496	5	200	1 566	95
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	93	–	10	89	1	84	–	10	81	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	93	–	10	89	1	84	–	10	81	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	171	2	40	152	2	199	2	47	173	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	169	2	40	149	2	195	2	47	169	1
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	2	–	–	3	–	4	–	–	4	–
Personenkraftwagen	1 196	4	131	1 261	81	1 179	4	144	1 261	93
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Bussen	52	–	5	76	1	48	–	7	70	4
Güterkraftfahrzeugen	117	3	19	108	8	142	–	19	152	9
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	78	–	14	74	8	98	–	9	104	8
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	24	2	2	23	–	33	–	8	38	1
Sattelzugmaschinen	12	1	3	9	–	12	–	2	11	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	684	1	80	647	1	662	3	77	620	1
darunter										
Pedelecs	1	–	–	1	–	3	–	–	3	–
Fußgänger	190	2	37	178	–	169	1	36	159	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	8	–	–	8	–	2	–	–	2	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	5 041	24	674	5 304	444	5 408	12	728	5 742	498
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	234	–	31	218	3	241	–	34	225	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	232	–	31	216	3	239	–	33	224	1
E-Bikes	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	1	–	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	435	3	97	384	6	492	4	119	422	6
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	428	3	96	377	6	487	4	119	416	6
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	7	–	1	7	–	5	–	–	6	–
Personenkraftwagen	4 216	15	526	4 523	436	4 476	7	554	4 856	483
Wohnmobilen	5	–	–	6	1	2	1	–	3	2
Bussen	169	–	14	245	3	195	–	28	309	12
Güterkraftfahrzeugen	476	8	71	475	42	514	3	68	555	56
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	320	–	49	323	32	350	2	41	383	43
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	103	3	10	110	7	123	1	23	128	8
Sattelzugmaschinen	45	5	10	37	3	50	–	6	60	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	1	2	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	1 733	7	193	1 643	4	1 879	4	216	1 764	3
darunter										
Pedelecs	3	1	–	2	–	3	–	–	3	–
Fußgänger	881	8	207	760	1	938	3	222	831	3
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	15	–	1	14	–	6	–	1	7	–

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete					Schwer Verletzte						
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	8	9	x	29	28	3,6
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	8	9	x	29	28	3,6
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	1	x	3	3	-	36	45	- 20,0	89	112	- 20,5
davon:												
zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	2	1	x	3	3	–	36	45	- 20,0	88	112	- 21,4
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x
Personenkraftwagen	2	–	x	6	2	x	38	37	2,7	168	159	5,7
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	4	–	x	5	5	–	25	25	–
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	4	x	5	16	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	8	4	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	–	x	6	2	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	2	x	2	2	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	4	1	x	9	5	x	85	98	- 13,3	299	321	- 6,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	3	x	7	4	x	73	70	4,3	175	199	- 12,1
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	–	x	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	2	x	12	9	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	2	x
Fußgänger	2	1	x	8	3	x	35	32	9,4	196	206	- 4,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	12	6	x	41	28	46,4
65 Jahre und mehr	2	–	x	7	1	x	8	9	x	38	45	- 15,6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7	5	x	24	12	x	194	200	- 3,0	674	728	- 7,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	23	12	91,7	65	47	38,3
65 Jahre und mehr	3	2	x	12	4	x	33	32	3,1	104	114	- 8,8

<sup>1</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
84	78	7,7	197	212	– 7,1	92	87	5,7	226	240	– 5,8	Krafträdern mit Versicherungskennz.
84	78	7,7	196	211	– 7,1	92	87	5,7	225	239	– 5,9	davon:
–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	E-Bikes
131	153	– 14,4	336	377	– 10,9	169	199	– 15,1	428	492	– 13,0	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
128	151	– 15,2	329	374	– 12,0	166	197	– 15,7	420	489	– 14,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
3	2	x	7	3	x	3	2	x	8	3	x	davon:
493	549	– 10,2	2 313	2 431	– 4,9	533	586	– 9,0	2 487	2 592	– 4,1	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
57	86	– 33,7	302	316	– 4,4	63	91	– 30,8	331	341	– 2,9	Personenkraftwagen
–	–	–	–	2	x	–	–	–	–	2	x	darunter
55	57	– 3,5	175	241	– 27,4	56	61	– 8,2	180	257	– 30,0	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
17	17	–	81	78	3,8	19	19	–	89	82	8,5	Wohnmobilen
12	12	–	63	57	10,5	13	12	8,3	69	59	16,9	Bussen
4	4	–	13	17	– 23,5	5	6	x	15	19	– 21,1	Güterkraftfahrzeugen
–	1	x	3	4	x	–	1	x	3	4	x	darunter:
1,0	–	x	1	–	x	1,0	–	x	1	–	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>1</sup>
7	12	x	31	46	– 32,6	7	13	x	31	48	– 35,4	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>1</sup>
788	866	– 9,0	3 134	3 387	– 7,5	877	965	– 9,1	3 442	3 713	– 7,3	Sattelzugmaschinen
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
übrigen Kraftfahrzeugen												
Kraftfahrzeugen zusammen												
Fahrer und Mitfahrer von												
603	563	7,1	1 509	1 613	– 6,4	677	636	6,4	1 691	1 816	– 6,9	Fahrrädern
1	3	x	2	3	x	1	3	x	3	3	–	und zwar:
46	38	21,1	94	111	– 15,3	52	40	30,0	106	120	– 11,7	Pedelecs
5	14	x	14	34	– 58,8	6	14	x	18	36	– 50,0	unter 15 Jahren
141	121	16,5	639	700	– 8,7	178	154	15,6	843	909	– 7,3	anderen Fahrzeugen
7	1	x	13	4	x	7	1	x	13	5	x	Fußgänger
32	34	– 5,9	116	138	– 15,9	44	40	10,0	157	166	– 5,4	und zwar:
20	15	33,3	91	106	– 14,2	30	24	25,0	136	152	– 10,5	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
4	2	x	8	8	–	4	2	x	8	8	–	unter 15 Jahren
1 541	1 566	– 1,6	5 304	5 742	– 7,6	1 742	1 771	– 1,6	6 002	6 482	– 7,4	65 Jahre und mehr
115	111	3,6	345	392	– 12,0	138	123	12,2	410	439	– 6,6	Andere Personen
149	140	6,4	510	555	– 8,1	185	174	6,3	626	673	– 7,0	Insgesamt
darunter												
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						Mai						
Insgesamt	1 606	1 001	79	357	1 611	995	79	341	– 0,3	0,6	–	4,7
Verkehrstüchtigkeit	57	23	3	23	35	13	4	17	62,9	76,9	x	35,3
darunter												
Alkoholeinfluss	50	21	3	22	32	11	4	16	56,3	90,9	x	37,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	1	–	–	1	–	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	106	2	8	89	107	16	1	88	– 0,9	x	x	1,1
Geschwindigkeit	125	33	27	50	116	23	35	37	7,8	43,5	– 22,9	35,1
Abstand	277	187	17	33	299	206	15	33	– 7,4	– 9,2	13,3	–
Überholen	47	23	6	14	54	24	4	14	– 13,0	– 4,2	x	–
Vorbeifahren	1	–	–	1	2	2	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	65	46	4	6	52	34	4	3	25,0	35,3	–	x
Vorfahrt, Vorrang	203	142	4	45	214	156	3	40	– 5,1	– 9,0	x	12,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	492	369	7	71	531	384	11	79	– 7,3	– 3,9	x	– 10,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	103	69	1	17	90	50	1	26	14,4	38,0	–	– 34,6
darunter												
an Überwegen, Furten	26	18	–	5	19	14	–	1	36,8	28,6	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	82	76	–	–	71	63	–	–	15,5	20,6	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	5	1	–	2	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	47	31	2	7	35	23	1	2	34,3	34,8	x	x

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Insgesamt	5 365	3 754	182	855	5 805	4 041	194	934	– 7,6	– 7,1	– 6,2	– 8,5
Verkehrstüchtigkeit	180	111	4	49	166	106	10	44	8,4	4,7	x	11,4
darunter												
Alkoholeinfluss	136	82	4	43	129	75	9	40	5,4	9,3	x	7,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	13	8	–	2	9	5	1	2	x	x	x	–
Straßenbenutzung	288	37	10	228	295	48	4	229	– 2,4	– 22,9	x	– 0,4
Geschwindigkeit	339	136	65	103	345	108	82	113	– 1,7	25,9	– 20,7	– 8,8
Abstand	1 071	807	43	83	1 186	888	33	87	– 9,7	– 9,1	30,3	– 4,6
Überholen	129	67	11	22	152	83	13	35	– 15,1	– 19,3	– 15,4	– 37,1
Vorbeifahren	8	7	–	1	9	8	–	1	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	213	151	6	14	224	166	10	17	– 4,9	– 9,0	x	– 17,6
Vorfahrt, Vorrang	717	566	9	102	742	581	10	92	– 3,4	– 2,6	x	10,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 474	1 130	23	174	1 659	1 251	21	219	– 11,2	– 9,7	9,5	– 20,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	586	456	4	61	639	493	4	78	– 8,3	– 7,5	–	– 21,8
darunter												
an Überwegen, Furten	191	149	2	23	211	175	2	15	– 9,5	– 14,9	–	53,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	194	176	–	–	207	187	–	–	– 6,3	– 5,9	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	–	–	4	2	1	1	x	x	x	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	1	12	3	–	6	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	162	109	7	17	165	117	6	12	– 1,8	– 6,8	x	41,7

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2016					Mai 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	1	–	–	2	–	–	1	1	x	–	x	x	x
männlich	1	–	1	–	–	2	–	–	1	1	x	–	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	3	–	–	1	2	2	–	–	2	–	x	–	–	x	x
männlich	2	–	–	1	1	2	–	–	2	–	–	–	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	7	2	2	1	2	5	–	1	3	1	x	x	x	x	x
männlich	6	2	2	1	1	5	–	1	3	1	x	x	x	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7	2	2	1	2	5	–	1	3	1	x	x	x	x	x

Januar – Mai 2016					Januar – Mai 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	15 - 18
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	2	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	18 - 21
3	2	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	1	2	1	–	3	1	1	1	–	x	–	x	–	–	25 - 35
4	1	2	1	–	2	–	1	1	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	1	–	1	–	1	–	1	–	–	x	x	x	x	–	35 - 45
2	1	–	1	–	1	–	1	–	–	x	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45 - 55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	1	–	4	–	1	1	2	x	–	–	–	x	55 - 65
2	–	1	1	–	4	–	1	1	2	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
12	1	–	4	7	4	1	–	2	1	x	–	–	x	x	65 u. mehr
6	1	–	1	4	3	–	–	2	1	x	x	–	x	x	männlich
6	–	–	3	3	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x	weiblich
24	6	3	7	8	12	2	3	4	3	x	x	–	x	x	Zusammen
18	6	3	4	5	10	–	3	4	3	80,0	x	–	–	x	männlich
6	–	–	3	3	2	2	–	–	–	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
24	6	3	7	8	12	2	3	4	3	x	x	–	x	x	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2016					Mai 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	23	5	–	6	12	12	4	–	2	6	91,7	x	–	x	x
männlich	15	1	–	5	9	3	1	–	1	1	x	–	–	x	x
weiblich	8	4	–	1	3	9	3	–	1	5	x	x	–	–	x
15 - 18	6	–	2	1	3	5	–	1	3	1	x	–	x	x	x
männlich	3	–	1	–	2	4	–	1	2	1	x	–	–	x	x
weiblich	3	–	1	1	1	1	–	–	1	–	x	–	x	–	x
18 - 21	8	2	–	2	2	14	2	1	2	5	x	–	x	–	x
männlich	7	2	–	2	1	7	–	1	1	3	–	x	x	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	7	2	–	1	2	x	x	–	x	x
21 - 25	10	3	3	3	–	11	3	1	4	1	– 9,1	–	x	x	x
männlich	5	1	2	1	–	7	2	1	2	1	x	x	x	x	x
weiblich	5	2	1	2	–	4	1	–	2	–	x	x	x	–	–
25 - 35	44	10	10	19	4	39	10	11	16	2	12,8	–	– 9,1	18,8	x
männlich	24	3	7	11	2	26	5	9	12	–	– 7,7	x	x	– 8,3	x
weiblich	20	7	3	8	2	13	5	2	4	2	53,8	x	x	x	–
35 - 45	24	6	3	12	–	24	3	5	10	3	–	x	x	20,0	x
männlich	18	3	3	10	–	18	–	5	10	2	–	x	x	–	x
weiblich	6	3	–	2	–	6	3	–	–	1	–	–	–	x	x
45 - 55	30	5	10	10	3	38	5	15	15	2	– 21,1	–	– 33,3	– 33,3	x
männlich	22	5	9	4	2	30	2	14	11	2	– 26,7	x	x	x	–
weiblich	8	–	1	6	1	8	3	1	4	–	–	x	–	x	x
55 - 65	16	1	5	7	3	25	3	6	10	3	– 36,0	x	x	x	–
männlich	11	–	5	5	1	16	3	5	5	1	– 31,3	x	–	–	–
weiblich	5	1	–	2	2	9	–	1	5	2	x	x	x	x	–
65 u. mehr	33	6	3	13	8	32	7	5	8	9	3,1	x	x	x	x
männlich	18	2	3	8	4	17	3	4	6	3	5,9	x	x	x	x
weiblich	15	4	–	5	4	15	4	1	2	6	–	–	x	x	x
Zusammen	194	38	36	73	35	200	37	45	70	32	– 3,0	2,7	– 20,0	4,3	9,4
männlich	123	17	30	46	21	128	16	40	50	14	– 3,9	6,3	– 25,0	– 8,0	50,0
weiblich	71	21	6	27	14	72	21	5	20	18	– 1,4	–	x	35,0	– 22,2
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	194	38	36	73	35	200	37	45	70	32	– 3,0	2,7	– 20,0	4,3	9,4

Januar – Mai 2016					Januar – Mai 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
65	12	–	12	41	47	8	1	9	28	38,3	x	x	x	46,4	unter 15
40	5	–	9	26	20	2	1	4	12	x	x	x	x	x	männlich
25	7	–	3	15	27	6	–	5	16	– 7,4	x	–	x	– 6,3	weiblich
26	3	5	7	9	18	2	2	5	8	44,4	x	x	x	x	15 - 18
15	2	3	4	4	10	–	2	3	4	50,0	x	x	x	–	männlich
11	1	2	3	5	8	2	–	2	4	x	x	x	x	x	weiblich
35	8	4	8	11	40	11	5	6	13	– 12,5	x	x	x	– 15,4	18 - 21
24	7	2	4	7	21	4	5	2	7	14,3	x	x	x	–	männlich
11	1	2	4	4	19	7	–	4	6	– 42,1	x	x	–	x	weiblich
42	13	6	10	9	37	14	2	9	7	13,5	– 7,1	x	x	x	21 - 25
23	7	5	5	3	19	7	2	4	3	21,1	–	x	x	–	männlich
19	6	1	5	6	18	7	–	5	4	5,6	x	x	–	x	weiblich
127	47	18	36	21	130	34	23	39	32	– 2,3	38,2	– 21,7	– 7,7	– 34,4	25 - 35
80	30	15	21	11	78	18	20	27	11	2,6	66,7	– 25,0	– 22,2	–	männlich
47	17	3	15	10	52	16	3	12	21	– 9,6	6,3	–	25,0	– 52,4	weiblich
70	18	9	23	14	104	23	14	37	20	– 32,7	– 21,7	x	– 37,8	– 30,0	35 - 45
50	8	9	17	11	72	13	13	27	12	– 30,6	x	x	– 37,0	– 8,3	männlich
20	10	–	6	3	32	10	1	10	8	– 37,5	–	x	x	x	weiblich
128	24	27	30	36	146	26	40	40	32	– 12,3	– 7,7	– 32,5	– 25,0	12,5	45 - 55
84	18	24	17	19	106	16	39	26	19	– 20,8	12,5	– 38,5	– 34,6	–	männlich
44	6	3	13	17	40	10	1	14	13	10,0	x	x	– 7,1	30,8	weiblich
77	18	14	25	17	92	16	16	28	21	– 16,3	12,5	– 12,5	– 10,7	– 19,0	55 - 65
47	8	13	18	5	59	12	15	14	10	– 20,3	x	– 13,3	28,6	x	männlich
30	10	1	7	12	33	4	1	14	11	– 9,1	x	–	x	9,1	weiblich
104	25	6	24	38	114	25	9	26	45	– 8,8	–	x	– 7,7	– 15,6	65 u. mehr
50	12	6	12	19	59	13	8	19	17	– 15,3	– 7,7	x	– 36,8	11,8	männlich
54	13	–	12	19	55	12	1	7	28	– 1,8	8,3	x	x	– 32,1	weiblich
674	168	89	175	196	728	159	112	199	206	– 7,4	5,7	– 20,5	– 12,1	– 4,9	Zusammen
413	97	77	107	105	444	85	105	126	95	– 7,0	14,1	– 26,7	– 15,1	10,5	männlich
261	71	12	68	91	284	74	7	73	111	– 8,1	– 4,1	x	– 6,8	– 18,0	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
674	168	89	175	196	728	159	112	199	206	– 7,4	5,7	– 20,5	– 12,1	– 4,9	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2016					Mai 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	115	31	–	46	32	111	31	1	38	34	3,6	–	x	21,1	– 5,9
männlich	63	15	–	30	15	53	15	–	22	15	18,9	–	–	36,4	–
weiblich	52	16	–	16	17	58	16	1	16	19	– 10,3	–	x	–	– 10,5
15 - 18	43	4	4	22	7	44	6	4	24	2	– 2,3	x	–	– 8,3	x
männlich	23	–	2	15	4	23	2	3	14	1	–	x	x	7,1	x
weiblich	20	4	2	7	3	21	4	1	10	1	– 4,8	–	x	x	x
18 - 21	56	15	5	24	2	56	28	2	14	5	–	– 46,4	x	71,4	x
männlich	32	7	5	17	–	27	10	1	10	1	18,5	x	x	70,0	x
weiblich	24	8	–	7	2	29	18	1	4	4	– 17,2	x	x	x	x
21 - 25	105	32	12	33	15	121	55	15	38	3	– 13,2	– 41,8	– 20,0	– 13,2	x
männlich	56	16	11	16	6	66	25	13	21	3	– 15,2	– 36,0	– 15,4	– 23,8	x
weiblich	49	16	1	17	9	55	30	2	17	–	– 10,9	– 46,7	x	–	x
25 - 35	376	125	26	166	23	401	133	36	170	19	– 6,2	– 6,0	– 27,8	– 2,4	21,1
männlich	204	48	23	94	15	208	55	32	90	9	– 1,9	– 12,7	– 28,1	4,4	x
weiblich	172	77	3	72	8	193	78	4	80	10	– 10,9	– 1,3	x	– 10,0	x
35 - 45	264	94	19	109	9	259	86	23	108	15	1,9	9,3	– 17,4	0,9	x
männlich	153	43	17	72	3	143	33	20	66	9	7,0	30,3	– 15,0	9,1	x
weiblich	111	51	2	37	6	116	53	3	42	6	– 4,3	– 3,8	x	– 11,9	–
45 - 55	258	82	36	98	15	267	92	45	86	15	– 3,4	– 10,9	– 20,0	14,0	–
männlich	146	34	32	53	11	143	33	36	53	6	2,1	3,0	– 11,1	–	x
weiblich	112	48	4	45	4	124	59	9	33	9	– 9,7	– 18,6	x	36,4	x
55 - 65	172	54	22	56	18	157	60	22	40	13	9,6	– 10,0	–	40,0	38,5
männlich	89	17	17	33	7	86	27	20	20	8	3,5	– 37,0	– 15,0	65,0	x
weiblich	83	37	5	23	11	71	33	2	20	5	16,9	12,1	x	15,0	x
65 u. mehr	149	55	7	47	20	140	58	5	40	15	6,4	– 5,2	x	17,5	33,3
männlich	61	17	7	22	8	74	26	5	27	7	– 17,6	– 34,6	x	– 18,5	x
weiblich	88	38	–	25	12	66	32	–	13	8	33,3	18,8	–	92,3	x
Zusammen	1 538	492	131	601	141	1 556	549	153	558	121	– 1,2	– 10,4	– 14,4	7,7	16,5
männlich	827	197	114	352	69	823	226	130	323	59	0,5	– 12,8	– 12,3	9,0	16,9
weiblich	711	295	17	249	72	733	323	23	235	62	– 3,0	– 8,7	– 26,1	6,0	16,1
o. Angabe	3	1	–	2	–	10	–	–	5	–	x	x	–	x	–
Insgesamt	1 541	493	131	603	141	1 566	549	153	563	121	– 1,6	– 10,2	– 14,4	7,1	16,5

Januar – Mai 2016					Januar – Mai 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
345	118	2	94	116	392	111	2	111	138	– 12,0	6,3	–	– 15,3	– 15,9	unter 15
175	44	2	62	59	203	50	–	71	72	– 13,8	– 12,0	x	– 12,7	– 18,1	männlich
170	74	–	32	57	189	61	2	40	66	– 10,1	21,3	x	– 20,0	– 13,6	weiblich
113	15	14	44	26	117	23	8	54	19	– 3,4	– 34,8	x	– 18,5	36,8	15 - 18
67	4	10	33	13	60	5	7	34	7	11,7	x	x	– 2,9	x	männlich
46	11	4	11	13	57	18	1	20	12	– 19,3	– 38,9	x	– 45,0	8,3	weiblich
224	115	16	50	21	228	121	10	43	32	– 1,8	– 5,0	60,0	16,3	– 34,4	18 - 21
121	56	15	33	4	118	58	8	28	11	2,5	– 3,4	x	17,9	x	männlich
103	59	1	17	17	110	63	2	15	21	– 6,4	– 6,3	x	13,3	– 19,0	weiblich
365	184	23	80	50	400	198	41	84	45	– 8,8	– 7,1	– 43,9	– 4,8	11,1	21 - 25
192	89	20	43	22	218	93	34	52	15	– 11,9	– 4,3	– 41,2	– 17,3	46,7	männlich
173	95	3	37	28	182	105	7	32	30	– 4,9	– 9,5	x	15,6	– 6,7	weiblich
1 246	565	70	394	119	1 355	596	85	444	110	– 8,0	– 5,2	– 17,6	– 11,3	8,2	25 - 35
665	249	62	221	65	701	265	74	237	51	– 5,1	– 6,0	– 16,2	– 6,8	27,5	männlich
581	316	8	173	54	654	331	11	207	59	– 11,2	– 4,5	x	– 16,4	– 8,5	weiblich
907	432	55	269	59	952	403	57	303	77	– 4,7	7,2	– 3,5	– 11,2	– 23,4	35 - 45
501	197	49	168	31	538	183	50	190	43	– 6,9	7,7	– 2,0	– 11,6	– 27,9	männlich
406	235	6	101	28	414	220	7	113	34	– 1,9	6,8	x	– 10,6	– 17,6	weiblich
972	415	85	281	86	1 078	471	103	289	102	– 9,8	– 11,9	– 17,5	– 2,8	– 15,7	45 - 55
547	185	78	164	48	579	202	86	175	48	– 5,5	– 8,4	– 9,3	– 6,3	–	männlich
425	230	7	117	38	499	269	17	114	54	– 14,8	– 14,5	x	2,6	– 29,6	weiblich
606	257	55	156	67	636	283	56	148	67	– 4,7	– 9,2	– 1,8	5,4	–	55 - 65
320	108	48	90	31	351	136	51	92	32	– 8,8	– 20,6	– 5,9	– 2,2	– 3,1	männlich
286	149	7	66	36	285	147	5	56	35	0,4	1,4	x	17,9	2,9	weiblich
510	209	16	133	91	555	224	14	123	106	– 8,1	– 6,7	14,3	8,1	– 14,2	65 u. mehr
238	87	16	75	36	279	106	14	80	44	– 14,7	– 17,9	14,3	– 6,3	– 18,2	männlich
272	122	–	58	55	276	118	–	43	62	– 1,4	3,4	–	34,9	– 11,3	weiblich
5 288	2 310	336	1 501	635	5 713	2 430	376	1 599	696	– 7,4	– 4,9	– 10,6	– 6,1	– 8,8	Zusammen
2 826	1 019	300	889	309	3 047	1 098	324	959	323	– 7,3	– 7,2	– 7,4	– 7,3	– 4,3	männlich
2 462	1 291	36	612	326	2 666	1 332	52	640	373	– 7,7	– 3,1	– 30,8	– 4,4	– 12,6	weiblich
16	3	–	8	4	29	1	1	14	4	– 44,8	x	x	x	–	o. Angabe
5 304	2 313	336	1 509	639	5 742	2 431	377	1 613	700	– 7,6	– 4,9	– 10,9	– 6,4	– 8,7	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2016					Mai 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	138	36	–	52	44	123	35	1	40	40	12,2	2,9	x	30,0	10,0
männlich	78	16	–	35	24	56	16	–	23	16	39,3	–	–	52,2	50,0
weiblich	60	20	–	17	20	67	19	1	17	24	– 10,4	5,3	x	–	– 16,7
15 - 18	50	5	6	23	10	49	6	5	27	3	2,0	x	x	– 14,8	x
männlich	27	1	3	15	6	27	2	4	16	2	–	x	x	– 6,3	x
weiblich	23	4	3	8	4	22	4	1	11	1	4,5	–	x	x	x
18 - 21	64	17	5	26	4	70	30	3	16	10	– 8,6	– 43,3	x	62,5	x
männlich	39	9	5	19	1	34	10	2	11	4	14,7	x	x	72,7	x
weiblich	25	8	–	7	3	36	20	1	5	6	– 30,6	x	x	x	x
21 - 25	115	35	15	36	15	132	58	16	42	4	– 12,9	– 39,7	– 6,3	– 14,3	x
männlich	61	17	13	17	6	73	27	14	23	4	– 16,4	– 37,0	– 7,1	– 26,1	x
weiblich	54	18	2	19	9	59	31	2	19	–	– 8,5	– 41,9	–	–	x
25 - 35	421	135	37	185	27	441	143	48	186	21	– 4,5	– 5,6	– 22,9	– 0,5	28,6
männlich	229	51	31	105	17	235	60	42	102	9	– 2,6	– 15,0	– 26,2	2,9	x
weiblich	192	84	6	80	10	206	83	6	84	12	– 6,8	1,2	–	– 4,8	– 16,7
35 - 45	289	101	22	121	9	283	89	28	118	18	2,1	13,5	– 21,4	2,5	x
männlich	172	47	20	82	3	161	33	25	76	11	6,8	42,4	– 20,0	7,9	x
weiblich	117	54	2	39	6	122	56	3	42	7	– 4,1	– 3,6	x	– 7,1	x
45 - 55	288	87	46	108	18	305	97	60	101	17	– 5,6	– 10,3	– 23,3	6,9	5,9
männlich	168	39	41	57	13	173	35	50	64	8	– 2,9	11,4	– 18,0	– 10,9	x
weiblich	120	48	5	51	5	132	62	10	37	9	– 9,1	– 22,6	x	37,8	x
55 - 65	189	55	28	63	21	184	63	28	51	17	2,7	– 12,7	–	23,5	23,5
männlich	101	17	23	38	8	104	30	25	26	10	– 2,9	– 43,3	– 8,0	46,2	x
weiblich	88	38	5	25	13	80	33	3	25	7	10,0	15,2	x	–	x
65 u. mehr	185	61	10	61	30	174	65	10	50	24	6,3	– 6,2	–	22,0	25,0
männlich	81	19	10	31	13	93	29	9	35	10	– 12,9	– 34,5	x	– 11,4	30,0
weiblich	104	42	–	30	17	81	36	1	15	14	28,4	16,7	x	x	21,4
Zusammen	1 739	532	169	675	178	1 761	586	199	631	154	– 1,2	– 9,2	– 15,1	7,0	15,6
männlich	956	216	146	399	91	956	242	171	376	74	–	– 10,7	– 14,6	6,1	23,0
weiblich	783	316	23	276	87	805	344	28	255	80	– 2,7	– 8,1	– 17,9	8,2	8,8
o. Angabe	3	1	–	2	–	10	–	–	5	–	x	x	–	x	–
Insgesamt	1 742	533	169	677	178	1 771	586	199	636	154	– 1,6	– 9,0	– 15,1	6,4	15,6

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Mai 2016					Januar – Mai 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
410	130	2	106	157	439	119	3	120	166	– 6,6	9,2	x	– 11,7	– 5,4	unter 15
215	49	2	71	85	223	52	1	75	84	– 3,6	– 5,8	x	– 5,3	1,2	männlich
195	81	–	35	72	216	67	2	45	82	– 9,7	20,9	x	– 22,2	– 12,2	weiblich
140	19	19	51	35	135	25	10	59	27	3,7	– 24,0	90,0	– 13,6	29,6	15 - 18
83	7	13	37	17	70	5	9	37	11	18,6	x	x	–	54,5	männlich
57	12	6	14	18	65	20	1	22	16	– 12,3	– 40,0	x	– 36,4	12,5	weiblich
262	125	20	58	33	268	132	15	49	45	– 2,2	– 5,3	33,3	18,4	– 26,7	18 - 21
148	65	17	37	12	139	62	13	30	18	6,5	4,8	30,8	23,3	– 33,3	männlich
114	60	3	21	21	129	70	2	19	27	– 11,6	– 14,3	x	10,5	– 22,2	weiblich
407	197	29	90	59	437	212	43	93	52	– 6,9	– 7,1	– 32,6	– 3,2	13,5	21 - 25
215	96	25	48	25	237	100	36	56	18	– 9,3	– 4,0	– 30,6	– 14,3	38,9	männlich
192	101	4	42	34	200	112	7	37	34	– 4,0	– 9,8	x	13,5	–	weiblich
1 377	613	90	431	140	1 488	631	109	484	142	– 7,5	– 2,9	– 17,4	– 11,0	– 1,4	25 - 35
749	280	79	243	76	781	283	95	265	62	– 4,1	– 1,1	– 16,8	– 8,3	22,6	männlich
628	333	11	188	64	707	348	14	219	80	– 11,2	– 4,3	– 21,4	– 14,2	– 20,0	weiblich
979	451	64	293	73	1 057	426	72	340	97	– 7,4	5,9	– 11,1	– 13,8	– 24,7	35 - 45
553	206	58	186	42	611	196	64	217	55	– 9,5	5,1	– 9,4	– 14,3	– 23,6	männlich
426	245	6	107	31	446	230	8	123	42	– 4,5	6,5	x	– 13,0	– 26,2	weiblich
1 100	439	112	311	122	1 224	497	143	329	134	– 10,1	– 11,7	– 21,7	– 5,5	– 9,0	45 - 55
631	203	102	181	67	685	218	125	201	67	– 7,9	– 6,9	– 18,4	– 10,0	–	männlich
469	236	10	130	55	539	279	18	128	67	– 13,0	– 15,4	– 44,4	1,6	– 17,9	weiblich
685	275	70	182	84	732	299	73	177	90	– 6,4	– 8,0	– 4,1	2,8	– 6,7	55 - 65
369	116	62	109	36	414	148	67	107	44	– 10,9	– 21,6	– 7,5	1,9	– 18,2	männlich
316	159	8	73	48	318	151	6	70	46	– 0,6	5,3	x	4,3	4,3	weiblich
626	235	22	161	136	673	250	23	151	152	– 7,0	– 6,0	– 4,3	6,6	– 10,5	65 u. mehr
294	100	22	88	59	341	119	22	101	62	– 13,8	– 16,0	–	– 12,9	– 4,8	männlich
332	135	–	73	77	332	131	1	50	90	–	3,1	x	46,0	– 14,4	weiblich
5 986	2 484	428	1 683	839	6 453	2 591	491	1 802	905	– 7,2	– 4,1	– 12,8	– 6,6	– 7,3	Zusammen
3 257	1 122	380	1 000	419	3 501	1 183	432	1 089	421	– 7,0	– 5,2	– 12,0	– 8,2	– 0,5	männlich
2 729	1 362	48	683	420	2 952	1 408	59	713	484	– 7,6	– 3,3	– 18,6	– 4,2	– 13,2	weiblich
16	3	–	8	4	29	1	1	14	4	– 44,8	x	x	x	–	o. Angabe
6 002	2 487	428	1 691	843	6 482	2 592	492	1 816	909	– 7,4	– 4,1	– 13,0	– 6,9	– 7,3	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2016

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2015 Januar	10 169	873	9 296	106	51	9 139	1 063	3	1 060	120
Februar	9 723	805	8 918	99	40	8 779	965	1	964	102
März	11 747	1 046	10 701	115	48	10 538	1 226	1	1 225	142
April	11 299	1 188	10 111	83	45	9 983	1 457	2	1 455	164
Mai	11 255	1 496	9 759	95	68	9 596	1 771	5	1 766	200
Juni	12 402	1 622	10 780	80	51	10 649	1 881	6	1 875	226
Juli	11 672	1 552	10 120	75	62	9 983	1 847	4	1 843	211
August	10 333	1 388	8 945	80	64	8 801	1 662	3	1 659	203
September	12 208	1 448	10 760	93	65	10 602	1 705	2	1 703	189
Oktober	12 643	1 303	11 340	102	57	11 181	1 536	8	1 528	182
November	12 606	1 204	11 402	104	68	11 230	1 450	7	1 443	165
Dezember	11 676	1 051	10 625	111	55	10 459	1 277	6	1 271	169
2016 Januar	10 061	698	9 363	107	46	9 210	841	3	838	89
Februar	10 056	799	9 257	84	62	9 111	970	5	965	128
März	10 634	846	9 788	79	51	9 658	1 021	5	1 016	110
April	12 255	1 200	11 055	91	54	10 910	1 428	4	1 424	153
Mai	12 170	1 498	10 672	83	80	10 509	1 742	7	1 735	194
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>2</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012  
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011