

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/16

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
April 2016
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 04/16

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2016**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2016



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

Metadaten zu dieser Statistik
(externer Link)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2016 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2016 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2016.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2016									
Innerhalb von Ortschaften	4 429	510	607	2	124	481	129	31	3 759
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 791	163	213	8	73	132	44	3	1 581
Auf Autobahnen	546	59	100	3	28	69	27	2	458
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 766	732	920	13	225	682	200	36	5 798
Dagegen Vorjahr	6 676	726	913	11	210	692	183	30	5 737
Veränderung in %	1,3	0,8	0,8	18,2	7,1	– 1,4	9,3	20,0	1,1
Januar – April 2016									
Innerhalb von Ortschaften	16 376	1 521	1 798	8	338	1 452	589	109	14 157
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 742	563	755	20	229	506	255	15	5 909
Auf Autobahnen	1 938	203	315	5	94	216	168	10	1 557
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	25 056	2 287	2 868	33	661	2 174	1 012	134	21 623
Dagegen Vorjahr	24 591	2 346	2 942	30	638	2 274	868	109	21 268
Veränderung in %	1,9	– 2,5	– 2,5	10,0	3,6	– 4,4	16,6	22,9	1,7
darunter Alkoholunfälle									
April 2016									
Innerhalb von Ortschaften	66	28	30	–	10	20	10	28	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18	12	13	1	5	7	3	3	–
Auf Autobahnen	7	4	6	–	1	5	1	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	91	44	49	1	16	32	14	33	–
Dagegen Vorjahr	79	36	50	3	20	27	13	30	–
Veränderung in %	15,2	22,2	– 2,0	– 66,7	– 20,0	18,5	7,7	10,0	–
Januar – April 2016									
Innerhalb von Ortschaften	224	78	90	–	24	66	44	102	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	64	35	41	2	18	21	15	14	–
Auf Autobahnen	21	9	11	1	2	8	4	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	309	122	142	3	44	95	63	124	–
Dagegen Vorjahr	289	109	139	5	58	76	75	105	–
Veränderung in %	6,9	11,9	2,2	– 40,0	– 24,1	25,0	– 16,0	18,1	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2016 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	174	21	153	4	–	149	23	–	6	17
Cottbus	265	29	236	7	1	228	37	1	4	32
Frankfurt (Oder)	165	8	157	4	2	151	9	1	1	7
Potsdam	493	54	439	17	2	420	61	–	5	56
Barnim	497	60	437	20	–	417	77	–	19	58
Dahme-Spreewald	516	54	462	19	5	438	70	1	17	52
Elbe-Elster	247	24	223	4	2	217	30	–	7	23
Havelland	392	39	353	15	4	334	49	1	9	39
Märkisch-Oderland	508	66	442	13	5	424	81	2	18	61
Oberhavel	493	59	434	11	4	419	82	1	21	60
Oberspreewald-Lausitz	263	25	238	6	3	229	30	–	11	19
Oder-Spree	477	48	429	9	2	418	56	1	18	37
Ostprignitz-Ruppin	332	39	293	9	1	283	57	2	29	26
Potsdam-Mittelmark	637	71	566	32	1	533	88	1	8	79
Prignitz	226	22	204	3	–	201	30	1	12	17
Spree-Neiße	290	32	258	10	1	247	42	–	13	29
Teltow-Fläming	447	47	400	11	1	388	55	–	13	42
Uckermark	344	34	310	6	2	302	43	1	14	28
Insgesamt	6 766	732	6 034	200	36	5 798	920	13	225	682

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2016 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	28	–	9	19	–	10	28	11	39
2. Samstag	22	2	5	15	2	5	17	6	28
3. Sonntag	20	–	9	11	–	10	13	4	24
4. Montag	28	–	7	21	–	9	29	10	38
5. Dienstag	21	1	6	14	1	10	18	3	24
6. Mittwoch	24	1	7	16	1	7	23	3	27
7. Donnerstag	25	–	8	17	–	8	27	8	33
8. Freitag	50	–	15	35	–	16	41	18	68
9. Samstag	21	–	9	12	–	10	21	5	26
10. Sonntag	17	–	5	12	–	6	21	5	22
11. Montag	15	–	3	12	–	3	13	5	20
12. Dienstag	20	–	5	15	–	6	19	7	27
13. Mittwoch	27	–	2	25	–	2	27	5	32
14. Donnerstag	30	1	9	20	1	10	21	9	39
15. Freitag	36	1	9	26	1	10	33	9	45
16. Samstag	17	–	5	12	–	5	17	7	24
17. Sonntag	14	1	5	8	1	5	15	2	16
18. Montag	19	–	5	14	–	7	19	6	25
19. Dienstag	29	3	7	19	3	10	24	5	34
20. Mittwoch	21	–	4	17	–	5	21	5	26
21. Donnerstag	26	–	5	21	–	5	30	9	35
22. Freitag	32	1	8	23	1	12	27	11	43
23. Samstag	21	1	3	17	1	4	26	9	30
24. Sonntag	14	–	5	9	–	5	11	1	15
25. Montag	28	1	8	19	1	9	24	9	37
26. Dienstag	17	–	2	15	–	2	16	6	23
27. Mittwoch	24	–	5	19	–	5	24	4	28
28. Donnerstag	28	–	7	21	–	9	24	5	33
29. Freitag	25	–	7	18	–	10	24	11	36
30. Samstag	33	–	9	24	–	10	29	2	35
31.									
Insgesamt	732	13	193	526	13	225	682	200	932

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
April												
Fahrunfall	120	3	49	88	112	3	39	80	7,1	–	25,6	10,0
innerorts	57	–	19	42	43	–	12	32	32,6	–	58,3	31,3
außerorts	63	3	30	46	69	3	27	48	– 8,7	–	11,1	– 4,2
Abbiege-Unfall	101	–	29	96	123	–	37	114	– 17,9	–	– 21,6	– 15,8
innerorts	90	–	20	88	94	–	21	83	– 4,3	–	– 4,8	6,0
außerorts	11	–	9	8	29	–	16	31	– 62,1	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	197	2	55	189	189	–	55	173	4,2	x	–	9,2
innerorts	172	1	42	166	169	–	42	150	1,8	x	–	10,7
außerorts	25	1	13	23	20	–	13	23	25,0	x	–	–
Überschreitenunfall	47	–	16	39	34	1	13	23	38,2	x	23,1	69,6
innerorts	43	–	12	38	33	1	12	22	30,3	x	–	72,7
außerorts	4	–	4	1	1	–	1	1	x	–	x	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	14	–	5	12	20	–	5	17	– 30,0	–	–	– 29,4
innerorts	14	–	5	12	19	–	4	17	– 26,3	–	x	– 29,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	162	4	39	187	171	6	43	214	– 5,3	x	– 9,3	– 12,6
innerorts	77	–	11	89	99	2	10	129	– 22,2	x	10,0	– 31,0
außerorts	85	4	28	98	72	4	33	85	18,1	–	– 15,2	15,3
Sonstiger Unfall	91	4	32	71	77	1	18	71	18,2	x	77,8	–
innerorts	57	1	15	46	45	–	9	41	26,7	x	x	12,2
außerorts	34	3	17	25	32	1	9	30	6,3	x	x	– 16,7
Insgesamt	732	13	225	682	726	11	210	692	0,8	18,2	7,1	– 1,4
innerorts	510	2	124	481	502	3	110	474	1,6	x	12,7	1,5
außerorts	222	11	101	201	224	8	100	218	– 0,9	x	1,0	– 7,8

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Januar – April												
Fahrunfall	501	6	196	404	442	10	178	342	13,3	x	10,1	18,1
innerorts	193	–	61	158	156	3	46	128	23,7	x	32,6	23,4
außerorts	308	6	135	246	286	7	132	214	7,7	x	2,3	15,0
Abbiege-Unfall	283	2	73	276	345	–	75	371	– 18,0	x	– 2,7	– 25,6
innerorts	244	1	51	234	275	–	45	289	– 11,3	x	13,3	– 19,0
außerorts	39	1	22	42	70	–	30	82	– 44,3	x	– 26,7	– 48,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	559	7	133	552	590	–	130	579	– 5,3	x	2,3	– 4,7
innerorts	479	3	96	470	522	–	102	496	– 8,2	x	– 5,9	– 5,2
außerorts	80	4	37	82	68	–	28	83	17,6	x	32,1	– 1,2
Überschreitenunfall	133	3	45	100	130	3	46	91	2,3	–	– 2,2	9,9
innerorts	124	3	38	97	126	2	44	89	– 1,6	x	– 13,6	9,0
außerorts	9	–	7	3	4	1	2	2	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	43	–	8	38	67	–	8	61	– 35,8	–	–	– 37,7
innerorts	40	–	8	35	66	–	7	61	– 39,4	–	x	– 42,6
außerorts	3	–	–	3	1	–	1	–	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	502	9	118	599	530	14	130	620	– 5,3	x	– 9,2	– 3,4
innerorts	268	–	39	320	298	2	39	364	– 10,1	x	–	– 12,1
außerorts	234	9	79	279	232	12	91	256	0,9	x	– 13,2	9,0
Sonstiger Unfall	266	6	88	205	242	3	71	210	9,9	x	23,9	– 2,4
innerorts	173	1	45	138	156	–	40	129	10,9	x	12,5	7,0
außerorts	93	5	43	67	86	3	31	81	8,1	x	38,7	– 17,3
Insgesamt	2 287	33	661	2 174	2 346	30	638	2 274	– 2,5	10,0	3,6	– 4,4
innerorts	1 521	8	338	1 452	1 599	7	323	1 556	– 4,9	x	4,6	– 6,7
außerorts	766	25	323	722	747	23	315	718	2,5	8,7	2,5	0,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Verletzte			Verletzte		
Anzahl									%									
April																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	30	–	6	33	43	–	7	49	– 30,2	–	x	– 32,7						
innerorts	23	–	6	25	37	–	5	41	– 37,8	–	x	– 39,0						
außerorts	7	–	–	8	6	–	2	8	x	–	x	–						
vorausfährt oder wartet	117	2	17	144	134	2	20	173	– 12,7	–	– 15,0	– 16,8						
innerorts	67	–	5	83	81	1	5	107	– 17,3	x	–	– 22,4						
außerorts	50	2	12	61	53	1	15	66	– 5,7	x	– 20,0	– 7,6						
seitlich in gleicher Richtung fährt	35	–	12	38	36	–	16	33	– 2,8	–	– 25,0	15,2						
innerorts	22	–	3	22	24	–	4	24	– 8,3	–	x	– 8,3						
außerorts	13	–	9	16	12	–	12	9	8,3	–	x	x						
entgegenkommt	35	1	19	36	44	3	20	45	– 20,5	x	– 5,0	– 20,0						
innerorts	16	–	8	14	25	–	7	26	– 36,0	–	x	– 46,2						
außerorts	19	1	11	22	19	3	13	19	–	x	– 15,4	15,8						
einbiegt oder kreuzt	242	2	70	227	237	–	72	218	2,1	x	– 2,8	4,1						
innerorts	212	1	53	202	206	–	51	181	2,9	x	3,9	11,6						
außerorts	30	1	17	25	31	–	21	37	– 3,2	x	– 19,0	– 32,4						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	71	–	21	60	60	2	19	42	18,3	x	10,5	42,9						
innerorts	65	–	17	57	59	2	18	41	10,2	x	– 5,6	39,0						
außerorts	6	–	4	3	1	–	1	1	x	–	x	x						
Aufprall auf Hindernis	16	–	4	13	9	–	1	8	x	–	x	x						
innerorts	5	–	1	4	3	–	1	2	x	–	–	x						
außerorts	11	–	3	9	6	–	–	6	x	–	x	x						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	85	5	35	59	66	1	26	46	28,8	x	34,6	28,3						
innerorts	30	–	12	21	14	–	6	8	x	–	x	x						
außerorts	55	5	23	38	52	1	20	38	5,8	x	15,0	–						
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	43	1	26	27	46	2	19	34	– 6,5	x	36,8	– 20,6						
innerorts	20	–	9	12	15	–	4	13	33,3	–	x	– 7,7						
außerorts	23	1	17	15	31	2	15	21	– 25,8	x	13,3	– 28,6						
Unfall anderer Art	58	2	15	45	51	1	10	44	13,7	x	50,0	2,3						
innerorts	50	1	10	41	38	–	9	31	31,6	x	x	32,3						
außerorts	8	1	5	4	13	1	1	13	x	–	x	x						
Insgesamt	732	13	225	682	726	11	210	692	0,8	18,2	7,1	– 1,4						
innerorts	510	2	124	481	502	3	110	474	1,6	x	12,7	1,5						
außerorts	222	11	101	201	224	8	100	218	– 0,9	x	1,0	– 7,8						

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	96	–	14	103	127	–	13	132	– 24,4	–	7,7	– 22,0
innerorts	79	–	13	82	110	–	9	114	– 28,2	–	x	– 28,1
außerorts	17	–	1	21	17	–	4	18	–	–	x	16,7
vorausfährt oder wartet	353	4	63	446	412	3	76	507	– 14,3	x	– 17,1	– 12,0
innerorts	212	–	22	261	261	1	24	325	– 18,8	x	– 8,3	– 19,7
außerorts	141	4	41	185	151	2	52	182	– 6,6	x	– 21,2	1,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	97	–	31	97	109	–	30	108	– 11,0	–	3,3	– 10,2
innerorts	55	–	11	49	64	–	11	65	– 14,1	–	–	– 24,6
außerorts	42	–	20	48	45	–	19	43	– 6,7	–	5,3	11,6
entgegenkommt	146	3	60	156	141	10	53	159	3,5	x	13,2	– 1,9
innerorts	86	–	27	95	80	1	15	98	7,5	x	80,0	– 3,1
außerorts	60	3	33	61	61	9	38	61	– 1,6	x	– 13,2	–
einbiegt oder kreuzt	666	8	164	654	716	–	165	719	– 7,0	x	– 0,6	– 9,0
innerorts	571	3	115	559	619	–	123	597	– 7,8	x	– 6,5	– 6,4
außerorts	95	5	49	95	97	–	42	122	– 2,1	x	16,7	– 22,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	233	4	70	181	226	5	75	161	3,1	x	– 6,7	12,4
innerorts	215	4	61	169	215	3	70	155	–	x	– 12,9	9,0
außerorts	18	–	9	12	11	2	5	6	63,6	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	35	1	14	26	36	–	6	33	– 2,8	x	x	– 21,2
innerorts	11	–	2	9	16	–	6	12	– 31,3	–	x	x
außerorts	24	1	12	17	20	–	–	21	20,0	x	x	– 19,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	305	9	117	229	253	7	113	189	20,6	x	3,5	21,2
innerorts	98	–	38	73	57	1	19	47	71,9	x	x	55,3
außerorts	207	9	79	156	196	6	94	142	5,6	x	– 16,0	9,9
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	201	2	89	159	174	4	69	142	15,5	x	29,0	12,0
innerorts	66	–	21	51	48	1	16	38	37,5	x	31,3	34,2
außerorts	135	2	68	108	126	3	53	104	7,1	x	28,3	3,8
Unfall anderer Art	155	2	39	123	152	1	38	124	2,0	x	2,6	– 0,8
innerorts	128	1	28	104	129	–	30	105	– 0,8	x	– 6,7	– 1,0
außerorts	27	1	11	19	23	1	8	19	17,4	–	x	–
Insgesamt	2 287	33	661	2 174	2 346	30	638	2 274	– 2,5	10,0	3,6	– 4,4
innerorts	1 521	8	338	1 452	1 599	7	323	1 556	– 4,9	x	4,6	– 6,7
außerorts	766	25	323	722	747	23	315	718	2,5	8,7	2,5	0,6

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Autobahnen	59	3	28	69	61	1	27	70	– 3,3	x	3,7	– 1,4
Bundesstraßen	151	5	46	133	165	4	50	175	– 8,5	x	– 8,0	– 24,0
innerorts	87	–	16	85	94	1	17	101	– 7,4	x	– 5,9	– 15,8
außerorts	64	5	30	48	71	3	33	74	– 9,9	x	– 9,1	– 35,1
Landesstraßen	187	3	60	176	195	5	55	179	– 4,1	x	9,1	– 1,7
innerorts	114	1	27	112	131	1	27	127	– 13,0	–	–	– 11,8
außerorts	73	2	33	64	64	4	28	52	14,1	x	17,9	23,1
Kreisstraßen	33	1	7	30	30	–	10	26	10,0	x	x	15,4
innerorts	18	–	4	17	14	–	5	12	28,6	–	x	41,7
außerorts	15	1	3	13	16	–	5	14	– 6,3	x	x	– 7,1
Andere Straßen	302	1	84	274	275	1	68	242	9,8	–	23,5	13,2
innerorts	291	1	77	267	263	1	61	234	10,6	–	26,2	14,1
außerorts	11	–	7	7	12	–	7	8	– 8,3	–	–	x
Insgesamt	732	13	225	682	726	11	210	692	0,8	18,2	7,1	– 1,4
innerorts	510	2	124	481	502	3	110	474	1,6	x	12,7	1,5
außerorts	222	11	101	201	224	8	100	218	– 0,9	x	1,0	– 7,8
Januar – April												
Autobahnen	203	5	94	216	182	2	81	196	11,5	x	16,0	10,2
Bundesstraßen	506	14	147	499	505	14	148	507	0,2	–	– 0,7	– 1,6
innerorts	278	3	53	297	281	1	55	286	– 1,1	x	– 3,6	3,8
außerorts	228	11	94	202	224	13	93	221	1,8	– 15,4	1,1	– 8,6
Landesstraßen	599	9	176	567	638	10	177	625	– 6,1	x	– 0,6	– 9,3
innerorts	355	1	81	340	406	3	78	418	– 12,6	x	3,8	– 18,7
außerorts	244	8	95	227	232	7	99	207	5,2	x	– 4,0	9,7
Kreisstraßen	97	1	31	87	106	–	28	100	– 8,5	x	10,7	– 13,0
innerorts	54	–	12	55	53	–	13	57	1,9	–	– 7,7	– 3,5
außerorts	43	1	19	32	53	–	15	43	– 18,9	x	26,7	– 25,6
Andere Straßen	882	4	213	805	915	4	204	846	– 3,6	–	4,4	– 4,8
innerorts	834	4	192	760	859	3	177	795	– 2,9	x	8,5	– 4,4
außerorts	48	–	21	45	56	1	27	51	– 14,3	x	– 22,2	– 11,8
Insgesamt	2 287	33	661	2 174	2 346	30	638	2 274	– 2,5	10,0	3,6	– 4,4
innerorts	1 521	8	338	1 452	1 599	7	323	1 556	– 4,9	x	4,6	– 6,7
außerorts	766	25	323	722	747	23	315	718	2,5	8,7	2,5	0,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
April										
Unfälle insgesamt	732	13	225	682	200	726	11	210	692	183
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	18	–	6	13	3	18	–	7	11	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	15	–	6	10	3	17	–	6	11	2
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	3	–	–	3	–	1	–	1	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	82	5	36	51	8	90	2	35	70	4
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	81	5	35	51	8	87	2	34	68	4
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	1	–	1	–	–	3	–	1	2	–
Personenkraftwagen	590	7	168	581	185	606	8	173	597	169
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Bussen	6	–	1	9	2	5	–	1	5	1
Güterkraftfahrzeugen	93	2	29	95	40	82	3	26	75	31
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	54	–	13	58	20	40	–	7	42	19
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	18	–	6	17	14	23	2	7	19	11
Sattelzugmaschinen	24	1	10	23	7	22	2	11	18	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	4	3	2	2	–	–	2	1
Fahrrädern	224	3	52	183	1	214	–	47	174	3
darunter										
Pedelecs	2	–	–	2	–	4	–	1	3	–
Fußgänger	78	–	23	65	–	65	3	20	45	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	3	–	1	2	–	5	–	2	3	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – April										
Unfälle insgesamt	2 287	33	661	2 174	1 012	2 346	30	638	2 274	868
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	35	–	11	26	4	43	–	15	29	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	29	–	10	21	3	40	–	14	27	4
E-Bikes	–	–	–	–	–	1	–	–	1	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	6	–	1	5	1	2	–	1	1	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	141	7	61	91	15	147	2	56	115	12
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	137	7	58	90	15	143	2	55	111	12
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	4	–	3	1	–	4	–	1	4	–
Personenkraftwagen	1 938	24	526	1 930	938	2 024	22	537	2 033	807
Wohnmobilen	2	–	–	4	1	2	–	1	1	2
Bussen	19	–	6	19	7	24	–	2	34	7
Güterkraftfahrzeugen	293	8	88	281	193	274	11	83	247	156
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	161	1	40	167	99	148	2	36	142	95
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	69	3	21	63	49	68	6	17	61	45
Sattelzugmaschinen	67	3	32	52	42	64	3	29	53	27
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	–	6	11	5	6	–	–	7	7
Fahrrädern	562	5	130	453	2	626	2	126	516	5
darunter										
Pedelets	6	–	–	7	–	6	–	1	5	–
Fußgänger	246	4	73	192	3	237	6	78	169	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	10	–	2	8	–	7	–	2	5	–

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	6	6	–	10	14	– 28,6
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	6	6	–	9	14	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	4	2	x	6	2	x	34	30	13,3	58	50	16,0
davon:												
zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	4	2	x	6	2	x	33	29	13,8	55	49	12,2
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	1	–	3	1	x
Personenkraftwagen	5	5	–	16	17	– 5,9	101	100	1,0	358	352	1,7
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	2	1	x	16	9	x	48	36	33,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	2	3	x	12	9	x	33	25	32,0
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	2	x	4	2	x	14	11	27,3
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	3	x	2	6	x
Sattelzugmaschinen	1	1	–	2	1	x	4	4	–	13	7	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	3	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	10	8	x	24	22	9,1	155	145	6,9	468	442	5,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	3	–	x	5	2	x	50	46	8,7	122	122	–
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	5	x	8	11	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Fußgänger	–	3	x	4	6	x	19	19	–	69	74	– 6,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	1	2	x	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	8	4	x	20	12	66,7
65 Jahre und mehr	–	2	x	2	3	x	6	5	x	17	30	– 43,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Insgesamt	13	11	18,2	33	30	10,0	225	210	7,1	661	638	3,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	16	13	23,1	43	42	2,4
65 Jahre und mehr	4	3	x	11	10	10,0	43	47	– 8,5	140	152	– 7,9

¹ ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (–)	April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
10	11	– 9,1	22	27	– 18,5	16	17	– 5,9	32	41	– 22,0	Krafträdern mit Versicherungskennz.
8	11	x	18	25	– 28,0	14	17	– 17,6	27	39	– 30,8	davon:
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x	Mofas, Kleinkrafträdern
2	–	x	4	1	x	2	–	x	5	1	x	E-Bikes
45	60	– 25,0	79	101	– 21,8	83	92	– 9,8	143	153	– 6,5	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
45	58	– 22,4	78	97	– 19,6	82	89	– 7,9	139	148	– 6,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
–	2	x	1	4	x	1	3	x	4	5	x	davon:
361	377	– 4,2	1 356	1 370	– 1,0	467	482	– 3,1	1 730	1 739	– 0,5	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
46	42	9,5	178	168	6,0	63	51	23,5	228	205	11,2	Personenkraftwagen
–	1	x	–	1	x	–	1	x	–	1	x	darunter
3	2	x	9	21	x	3	2	x	12	21	– 42,9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
23	24	– 4,2	82	81	1,2	36	34	5,9	117	109	7,3	Wohnmobilen
11	14	– 21,4	48	51	– 5,9	15	16	– 6,3	62	64	– 3,1	Bussen
5	3	x	18	11	63,6	6	6	–	20	17	17,6	Güterkraftfahrzeugen
6	5	x	13	15	– 13,3	11	10	10,0	28	23	21,7	darunter:
3	1	x	5	2	x	5	1	x	8	2	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹
2	3	x	4	10	x	2	3	x	7	11	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹
447	479	– 6,7	1 557	1 613	– 3,5	612	632	– 3,2	2 049	2 077	– 1,3	Sattelzugmaschinen
Fahrer und Mitfahrer von												
173	168	3,0	432	495	– 12,7	226	214	5,6	559	619	– 9,7	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	2	–	6	4	x	2	3	x	6	5	x	übrigen Kraftfahrzeugen
28	23	21,7	58	68	– 14,7	32	28	14,3	66	79	– 16,5	Kraftfahrzeugen zusammen
2	2	–	7	4	x	2	2	–	8	4	x	Fahrer und Mitfahrer von
59	41	43,9	177	158	12,0	78	63	23,8	250	238	5,0	Fahrrädern
2	3	x	8	5	x	3	5	x	10	7	x	und zwar:
17	9	x	33	36	– 8,3	25	13	92,3	54	49	10,2	Pedelecs
11	8	x	28	25	12,0	17	15	13,3	47	58	– 19,0	unter 15 Jahren
1	2	x	1	4	x	2	2	–	2	4	x	anderen Fahrzeugen
682	692	– 1,4	2 174	2 274	– 4,4	920	913	0,8	2 868	2 942	– 2,5	Fußgänger
65	57	14,0	184	211	– 12,8	81	70	15,7	228	254	– 10,2	und zwar:
107	85	25,9	298	281	6,0	154	135	14,1	449	443	1,4	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
Insgesamt												
darunter												
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
							April					
Insgesamt	861	563	59	138	859	592	65	126	0,2	– 4,9	– 9,2	9,5
Verkehrstüchtigkeit	68	45	3	16	52	40	2	8	30,8	12,5	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	43	23	2	14	36	25	2	8	19,4	– 8,0	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	4	1	1	3	3	–	–	x	x	x	x
Straßenbenutzung	57	17	2	35	56	21	2	31	1,8	– 19,0	–	12,9
Geschwindigkeit	74	44	23	2	64	36	20	3	15,6	22,2	15,0	x
Abstand	94	65	6	2	125	95	9	2	– 24,8	– 31,6	x	–
Überholen	41	27	3	2	46	24	8	10	– 10,9	12,5	x	x
Vorbeifahren	2	2	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	7	6	–	–	5	3	–	–	x	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	141	114	1	10	134	110	–	14	5,2	3,6	x	– 28,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	133	97	2	20	147	107	2	21	– 9,5	– 9,3	–	– 4,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	26	–	6	30	27	1	–	23,3	– 3,7	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	2	1	–	–	2	2	–	–	–	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	4	–	–	9	8	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	4	1	–	2	1	1	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	199	115	19	43	190	120	21	37	4,7	– 4,2	– 9,5	16,2

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	Januar – April											
Insgesamt	2 720	1 998	99	313	2 776	2 082	104	319	– 2,0	– 4,0	– 4,8	– 1,9
Verkehrstüchtigkeit	208	152	7	33	172	131	4	23	20,9	16,0	x	43,5
darunter												
Alkoholeinfluss	119	78	5	25	107	77	4	21	11,2	1,3	x	19,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	16	11	2	2	14	14	–	–	14,3	– 21,4	x	x
Straßenbenutzung	158	69	6	71	165	79	2	73	– 4,2	– 12,7	x	– 2,7
Geschwindigkeit	376	298	36	4	314	250	28	6	19,7	19,2	28,6	x
Abstand	274	215	11	4	389	320	12	7	– 29,6	– 32,8	– 8,3	x
Überholen	90	65	4	6	134	90	11	14	– 32,8	– 27,8	x	x
Vorbeifahren	4	4	–	–	4	3	–	–	–	x	–	–
Nebeneinanderfahren	18	14	–	–	14	8	–	1	28,6	x	–	x
Vorfahrt, Vorrang	444	370	1	28	452	382	2	34	– 1,8	– 3,1	x	– 17,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	321	251	3	35	406	305	3	53	– 20,9	– 17,7	–	– 34,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	131	105	–	13	126	106	2	7	4,0	– 0,9	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	14	12	–	–	12	11	–	1	16,7	9,1	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	16	15	–	–	29	25	–	–	– 44,8	– 40,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	8	2	–	3	1	1	–	–	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	671	438	31	115	569	382	40	100	17,9	14,7	– 22,5	15,0

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2016					April 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	1	–	–	–	4	3	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	1	1	–	–	–	4	3	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
45 - 55	5	2	3	–	–	3	–	1	–	1	x	x	x	–	x
männlich	5	2	3	–	–	3	–	1	–	1	x	x	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	4	1	–	3	–	3	1	–	–	2	x	–	–	x	x
männlich	2	–	–	2	–	1	1	–	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	2	1	–	1	–	2	–	–	–	2	–	x	–	x	x
Zusammen	13	5	4	3	–	11	5	2	–	3	18,2	–	x	x	x
männlich	10	3	4	2	–	9	5	2	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	3	2	–	1	–	2	–	–	–	2	x	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	13	5	4	3	–	11	5	2	–	3	18,2	–	x	x	x

Januar – April 2016					Januar – April 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	unter 15
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	2	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	21 - 25
2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
3	2	–	–	–	7	6	1	–	–	x	x	x	–	–	25 - 35
3	2	–	–	–	7	6	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	3	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	35 - 45
2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
7	4	3	–	–	7	1	1	1	2	–	x	x	x	x	45 - 55
5	2	3	–	–	7	1	1	1	2	x	x	x	x	x	männlich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
4	2	1	–	1	3	2	–	1	–	x	–	x	x	x	55 - 65
2	–	1	–	1	3	2	–	1	–	x	x	x	x	x	männlich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
11	4	–	5	2	10	6	–	–	3	10,0	x	–	x	x	65 u. mehr
7	2	–	4	1	6	5	–	–	1	x	x	–	x	–	männlich
4	2	–	1	1	4	1	–	–	2	–	x	–	x	x	weiblich
33	16	6	5	4	30	17	2	2	6	10,0	– 5,9	x	x	x	Zusammen
22	7	6	4	3	25	16	2	2	3	– 12,0	x	x	x	–	männlich
11	9	–	1	1	5	1	–	–	3	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
33	16	6	5	4	30	17	2	2	6	10,0	– 5,9	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2016					April 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	16	3	1	4	8	13	4	–	5	4	23,1	x	x	x	x
männlich	8	–	1	3	4	10	1	–	5	4	x	x	x	x	–
weiblich	8	3	–	1	4	3	3	–	–	–	x	–	–	x	x
15 - 18	10	–	6	–	–	7	3	3	–	1	x	x	x	–	x
männlich	7	–	5	–	–	4	1	2	–	1	x	x	x	–	x
weiblich	3	–	1	–	–	3	2	1	–	–	–	x	–	–	–
18 - 21	9	5	3	1	–	5	5	–	–	–	x	–	x	x	–
männlich	8	5	3	–	–	2	2	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	3	3	–	–	–	x	x	–	x	–
21 - 25	17	11	4	1	–	7	5	1	–	–	x	x	x	x	–
männlich	13	9	3	–	–	4	3	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	4	2	1	1	–	3	2	–	–	–	x	–	x	x	–
25 - 35	41	23	6	5	3	28	13	8	2	3	46,4	76,9	x	x	–
männlich	31	17	6	2	3	15	3	7	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	10	6	–	3	–	13	10	1	1	1	– 23,1	x	x	x	x
35 - 45	28	11	7	5	–	26	13	2	6	1	7,7	– 15,4	x	x	x
männlich	16	3	4	4	–	21	10	2	5	–	– 23,8	x	x	x	–
weiblich	12	8	3	1	–	5	3	–	1	1	x	x	x	–	x
45 - 55	35	16	3	11	2	37	20	7	7	2	– 5,4	– 20,0	x	x	–
männlich	17	5	2	5	2	21	10	5	4	1	– 19,0	x	x	x	x
weiblich	18	11	1	6	–	16	10	2	3	1	12,5	10,0	x	x	x
55 - 65	25	11	2	8	–	38	16	6	8	3	– 34,2	– 31,3	x	–	x
männlich	15	7	2	2	–	21	6	5	4	1	– 28,6	x	x	x	x
weiblich	10	4	–	6	–	17	10	1	4	2	– 41,2	x	x	x	x
65 u. mehr	43	21	2	14	6	47	21	2	17	5	– 8,5	–	–	– 17,6	x
männlich	15	8	2	5	–	24	12	2	7	2	– 37,5	x	–	x	x
weiblich	28	13	–	9	6	23	9	–	10	3	21,7	x	–	x	x
Zusammen	224	101	34	49	19	208	100	29	45	19	7,7	1,0	17,2	8,9	–
männlich	130	54	28	21	9	122	48	24	26	11	6,6	12,5	16,7	– 19,2	x
weiblich	94	47	6	28	10	86	52	5	19	8	9,3	– 9,6	x	47,4	x
o. Angabe	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–	x	–	x	–	–
Insgesamt	225	101	34	50	19	210	100	30	46	19	7,1	1,0	13,3	8,7	–

Januar – April 2016					Januar – April 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
43	14	1	8	20	42	19	–	11	12	2,4	– 26,3	x	x	66,7	unter 15
25	6	1	6	12	24	5	–	10	9	4,2	x	x	x	x	männlich
18	8	–	2	8	18	14	–	1	3	–	x	–	x	x	weiblich
21	1	9	4	3	15	6	3	1	2	40,0	x	x	x	x	15 - 18
12	–	7	2	1	10	2	2	1	2	20,0	x	x	x	x	männlich
9	1	2	2	2	5	4	1	–	–	x	x	x	x	x	weiblich
34	24	4	4	2	22	17	1	3	1	54,5	41,2	x	x	x	18 - 21
18	12	4	2	–	15	11	1	3	–	20,0	9,1	x	x	–	männlich
16	12	–	2	2	7	6	–	–	1	x	x	–	x	x	weiblich
35	25	4	2	2	32	24	2	–	3	9,4	4,2	x	x	x	21 - 25
24	17	3	–	2	16	11	2	–	2	50,0	54,5	x	–	–	männlich
11	8	1	2	–	16	13	–	–	1	– 31,3	x	x	x	x	weiblich
99	64	13	7	7	102	63	15	9	7	– 2,9	1,6	– 13,3	x	–	25 - 35
71	43	12	3	6	65	33	14	6	5	9,2	30,3	– 14,3	x	x	männlich
28	21	1	4	1	37	30	1	3	2	– 24,3	– 30,0	–	x	x	weiblich
71	36	9	8	6	61	36	3	12	2	16,4	–	x	x	x	35 - 45
40	16	6	6	2	40	21	3	8	1	–	– 23,8	x	x	x	männlich
31	20	3	2	4	21	15	–	4	1	47,6	33,3	x	x	x	weiblich
110	59	10	27	4	104	58	14	19	10	5,8	1,7	– 28,6	42,1	x	45 - 55
63	26	8	15	4	52	23	12	11	3	21,2	13,0	x	36,4	x	männlich
47	33	2	12	–	52	35	2	8	7	– 9,6	– 5,7	–	x	x	weiblich
106	59	5	20	8	104	55	9	22	7	1,9	7,3	x	– 9,1	x	55 - 65
61	35	5	6	2	56	23	8	12	3	8,9	52,2	x	x	x	männlich
45	24	–	14	6	48	32	1	10	4	– 6,3	– 25,0	x	40,0	x	weiblich
140	76	3	40	17	152	74	2	42	30	– 7,9	2,7	x	– 4,8	– 43,3	65 u. mehr
61	39	3	15	3	78	48	2	17	8	– 21,8	– 18,8	x	– 11,8	x	männlich
79	37	–	25	14	74	26	–	25	22	6,8	42,3	–	–	– 36,4	weiblich
659	358	58	120	69	634	352	49	119	74	3,9	1,7	18,4	0,8	– 6,8	Zusammen
375	194	49	55	32	356	177	44	68	33	5,3	9,6	11,4	– 19,1	– 3,0	männlich
284	164	9	65	37	278	175	5	51	41	2,2	– 6,3	x	27,5	– 9,8	weiblich
2	–	–	2	–	4	–	1	3	–	x	–	x	x	–	o. Angabe
661	358	58	122	69	638	352	50	122	74	3,6	1,7	16,0	–	– 6,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2016					April 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	65	18	–	28	17	57	24	1	23	9	14,0	– 25,0	x	21,7	x
männlich	38	9	–	19	9	30	10	1	15	4	26,7	x	x	26,7	x
weiblich	27	9	–	9	8	27	14	–	8	5	–	x	–	x	x
15 - 18	31	6	8	13	1	35	7	12	12	3	– 11,4	x	x	8,3	x
männlich	15	1	5	7	1	21	1	11	8	–	– 28,6	–	x	x	x
weiblich	16	5	3	6	–	14	6	1	4	3	14,3	x	x	x	x
18 - 21	39	27	2	9	1	27	22	2	1	1	44,4	22,7	–	x	–
männlich	18	10	2	5	1	10	7	1	–	1	80,0	x	x	x	–
weiblich	21	17	–	4	–	17	15	1	1	–	23,5	13,3	x	x	–
21 - 25	29	19	1	6	2	34	24	2	7	–	– 14,7	– 20,8	x	x	x
männlich	14	8	1	4	–	19	13	2	3	–	– 26,3	x	x	x	–
weiblich	15	11	–	2	2	15	11	–	4	–	–	–	–	x	x
25 - 35	104	53	11	24	8	128	85	11	21	2	– 18,8	– 37,6	–	14,3	x
männlich	63	27	11	14	3	70	36	9	15	2	– 10,0	– 25,0	x	– 6,7	x
weiblich	41	26	–	10	5	58	49	2	6	–	– 29,3	– 46,9	x	x	x
35 - 45	90	60	8	11	5	114	69	11	18	7	– 21,1	– 13,0	x	– 38,9	x
männlich	53	29	7	8	3	62	34	9	9	5	– 14,5	– 14,7	x	x	x
weiblich	37	31	1	3	2	52	35	2	9	2	– 28,8	– 11,4	x	x	–
45 - 55	122	70	9	29	4	113	57	12	27	5	8,0	22,8	x	7,4	x
männlich	63	35	7	13	1	59	22	11	14	2	6,8	59,1	x	– 7,1	x
weiblich	59	35	2	16	3	54	35	1	13	3	9,3	–	x	23,1	–
55 - 65	87	48	4	19	7	91	51	7	19	6	– 4,4	– 5,9	x	–	x
männlich	49	22	4	10	5	49	23	6	9	3	–	– 4,3	x	x	x
weiblich	38	26	–	9	2	42	28	1	10	3	– 9,5	– 7,1	x	x	x
65 u. mehr	107	58	2	31	11	85	36	2	34	8	25,9	61,1	–	– 8,8	x
männlich	49	25	2	15	4	52	23	1	19	6	– 5,8	8,7	x	– 21,1	x
weiblich	58	33	–	16	7	33	13	1	15	2	75,8	x	x	6,7	x
Zusammen	674	359	45	170	56	684	375	60	162	41	– 1,5	– 4,3	– 25,0	4,9	36,6
männlich	362	166	39	95	27	372	169	51	92	23	– 2,7	– 1,8	– 23,5	3,3	17,4
weiblich	312	193	6	75	29	312	206	9	70	18	–	– 6,3	x	7,1	61,1
o. Angabe	8	2	–	3	3	8	2	–	6	–	–	–	–	x	x
Insgesamt	682	361	45	173	59	692	377	60	168	41	– 1,4	– 4,2	– 25,0	3,0	43,9

Januar – April 2016					Januar – April 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
184	89	–	58	33	211	91	3	68	36	– 12,8	– 2,2	x	– 14,7	– 8,3	unter 15
94	41	–	35	15	103	41	1	42	18	– 8,7	–	x	– 16,7	– 16,7	männlich
90	48	–	23	18	108	50	2	26	18	– 16,7	– 4,0	x	– 11,5	–	weiblich
89	28	15	28	8	97	18	22	37	12	– 8,2	55,6	– 31,8	– 24,3	x	15 - 18
52	10	12	18	4	55	4	19	24	4	– 5,5	x	– 36,8	– 25,0	–	männlich
37	18	3	10	4	42	14	3	13	8	– 11,9	28,6	–	– 23,1	x	weiblich
126	94	5	14	9	126	87	10	17	7	–	8,0	x	– 17,6	x	18 - 21
68	45	5	10	6	68	40	9	12	3	–	12,5	x	– 16,7	x	männlich
58	49	–	4	3	58	47	1	5	4	–	4,3	x	x	x	weiblich
118	85	4	19	5	122	89	3	18	5	– 3,3	– 4,5	x	5,6	–	21 - 25
58	38	3	13	–	68	44	3	11	5	– 14,7	– 13,6	–	18,2	x	männlich
60	47	1	6	5	54	45	–	7	–	11,1	4,4	x	x	x	weiblich
383	252	21	56	27	425	306	18	62	17	– 9,9	– 17,6	16,7	– 9,7	58,8	25 - 35
215	119	18	34	18	216	138	15	37	10	– 0,5	– 13,8	20,0	– 8,1	80,0	männlich
168	133	3	22	9	209	168	3	25	7	– 19,6	– 20,8	–	– 12,0	x	weiblich
288	208	11	32	17	339	230	15	46	19	– 15,0	– 9,6	– 26,7	– 30,4	– 10,5	35 - 45
155	99	10	17	10	166	101	13	24	8	– 6,6	– 2,0	– 23,1	– 29,2	x	männlich
133	109	1	15	7	173	129	2	22	11	– 23,1	– 15,5	x	– 31,8	x	weiblich
380	247	13	79	14	365	228	19	73	17	4,1	8,3	– 31,6	8,2	– 17,6	45 - 55
171	93	11	41	4	179	91	18	38	9	– 4,5	2,2	– 38,9	7,9	x	männlich
209	154	2	38	10	186	137	1	35	8	12,4	12,4	x	8,6	x	weiblich
290	175	6	55	31	292	180	9	58	19	– 0,7	– 2,8	x	– 5,2	63,2	55 - 65
155	81	5	31	17	140	71	8	27	9	10,7	14,1	x	14,8	x	männlich
135	94	1	24	14	152	109	1	31	10	– 11,2	– 13,8	–	– 22,6	40,0	weiblich
298	173	4	83	28	281	137	2	105	25	6,0	26,3	x	– 21,0	12,0	65 u. mehr
139	83	4	38	8	153	72	1	62	12	– 9,2	15,3	x	– 38,7	x	männlich
159	90	–	45	20	128	65	1	43	13	24,2	38,5	x	4,7	53,8	weiblich
2 156	1 351	79	424	172	2 258	1 366	101	484	157	– 4,5	– 1,1	– 21,8	– 12,4	9,6	Zusammen
1 107	609	68	237	82	1 148	602	87	277	78	– 3,6	1,2	– 21,8	– 14,4	5,1	männlich
1 049	742	11	187	90	1 110	764	14	207	79	– 5,5	– 2,9	– 21,4	– 9,7	13,9	weiblich
18	5	–	8	5	16	4	–	11	1	12,5	x	–	x	x	o. Angabe
2 174	1 356	79	432	177	2 274	1 370	101	495	158	– 4,4	– 1,0	– 21,8	– 12,7	12,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2016					April 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	81	21	1	32	25	70	28	1	28	13	15,7	– 25,0	–	14,3	92,3
männlich	46	9	1	22	13	40	11	1	20	8	15,0	x	–	10,0	x
weiblich	35	12	–	10	12	30	17	–	8	5	16,7	– 29,4	–	x	x
15 - 18	41	6	14	13	1	42	10	15	12	4	– 2,4	x	– 6,7	8,3	x
männlich	22	1	10	7	1	25	2	13	8	1	– 12,0	x	– 23,1	x	–
weiblich	19	5	4	6	–	17	8	2	4	3	11,8	x	x	x	x
18 - 21	48	32	5	10	1	32	27	2	1	1	50,0	18,5	x	x	–
männlich	26	15	5	5	1	12	9	1	–	1	x	x	x	x	–
weiblich	22	17	–	5	–	20	18	1	1	–	10,0	– 5,6	x	x	–
21 - 25	46	30	5	7	2	41	29	3	7	–	12,2	3,4	x	–	x
männlich	27	17	4	4	–	23	16	3	3	–	17,4	6,3	x	x	–
weiblich	19	13	1	3	2	18	13	–	4	–	5,6	–	x	x	x
25 - 35	146	77	17	29	11	160	101	20	23	5	– 8,8	– 23,8	– 15,0	26,1	x
männlich	95	45	17	16	6	89	42	17	16	4	6,7	7,1	–	–	x
weiblich	51	32	–	13	5	71	59	3	7	1	– 28,2	– 45,8	x	x	x
35 - 45	120	72	15	16	5	140	82	13	24	8	– 14,3	– 12,2	15,4	– 33,3	x
männlich	70	32	11	12	3	83	44	11	14	5	– 15,7	– 27,3	–	– 14,3	x
weiblich	50	40	4	4	2	57	38	2	10	3	– 12,3	5,3	x	x	x
45 - 55	162	88	15	40	6	153	77	20	34	8	5,9	14,3	– 25,0	17,6	x
männlich	85	42	12	18	3	83	32	17	18	4	2,4	31,3	– 29,4	–	x
weiblich	77	46	3	22	3	70	45	3	16	4	10,0	2,2	–	37,5	x
55 - 65	113	59	7	27	7	130	68	13	27	9	– 13,1	– 13,2	x	–	x
männlich	65	29	7	12	5	71	30	11	13	4	– 8,5	– 3,3	x	– 7,7	x
weiblich	48	30	–	15	2	59	38	2	14	5	– 18,6	– 21,1	x	7,1	x
65 u. mehr	154	80	4	48	17	135	58	4	51	15	14,1	37,9	–	– 5,9	13,3
männlich	66	33	4	22	4	77	36	3	26	8	– 14,3	– 8,3	x	– 15,4	x
weiblich	88	47	–	26	13	58	22	1	25	7	51,7	x	x	4,0	x
Zusammen	911	465	83	222	75	903	480	91	207	63	0,9	– 3,1	– 8,8	7,2	19,0
männlich	502	223	71	118	36	503	222	77	118	35	– 0,2	0,5	– 7,8	–	2,9
weiblich	409	242	12	104	39	400	258	14	89	28	2,3	– 6,2	– 14,3	16,9	39,3
o. Angabe	9	2	–	4	3	10	2	1	7	–	x	–	x	x	x
Insgesamt	920	467	83	226	78	913	482	92	214	63	0,8	– 3,1	– 9,8	5,6	23,8

1 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

3 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – April 2016					Januar – April 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
228	103	1	66	54	254	110	3	79	49	– 10,2	– 6,4	x	– 16,5	10,2	unter 15
120	47	1	41	28	127	46	1	52	27	– 5,5	2,2	–	– 21,2	3,7	männlich
108	56	–	25	26	127	64	2	27	22	– 15,0	– 12,5	x	– 7,4	18,2	weiblich
110	29	24	32	11	112	24	25	38	14	– 1,8	20,8	– 4,0	– 15,8	– 21,4	15 - 18
64	10	19	20	5	65	6	21	25	6	– 1,5	x	– 9,5	– 20,0	x	männlich
46	19	5	12	6	47	18	4	13	8	– 2,1	5,6	x	– 7,7	x	weiblich
160	118	9	18	11	149	105	11	20	8	7,4	12,4	x	– 10,0	x	18 - 21
86	57	9	12	6	84	52	10	15	3	2,4	9,6	x	– 20,0	x	männlich
74	61	–	6	5	65	53	1	5	5	13,8	15,1	x	x	–	weiblich
156	111	10	21	7	154	113	5	18	8	1,3	– 1,8	x	16,7	x	21 - 25
84	55	8	13	2	84	55	5	11	7	–	–	x	18,2	x	männlich
72	56	2	8	5	70	58	–	7	1	2,9	– 3,4	x	x	x	weiblich
485	318	34	63	34	534	375	34	71	24	– 9,2	– 15,2	–	– 11,3	41,7	25 - 35
289	164	30	37	24	288	177	30	43	15	0,3	– 7,3	–	– 14,0	60,0	männlich
196	154	4	26	10	246	198	4	28	9	– 20,3	– 22,2	–	– 7,1	x	weiblich
363	247	20	40	23	401	267	18	58	21	– 9,5	– 7,5	11,1	– 31,0	9,5	35 - 45
197	116	16	23	12	207	123	16	32	9	– 4,8	– 5,7	–	– 28,1	x	männlich
166	131	4	17	11	194	144	2	26	12	– 14,4	– 9,0	x	– 34,6	– 8,3	weiblich
497	310	26	106	18	476	287	34	93	29	4,4	8,0	– 23,5	14,0	– 37,9	45 - 55
239	121	22	56	8	238	115	31	50	14	0,4	5,2	– 29,0	12,0	x	männlich
258	189	4	50	10	238	172	3	43	15	8,4	9,9	x	16,3	– 33,3	weiblich
400	236	12	75	40	399	237	18	81	26	0,3	– 0,4	– 33,3	– 7,4	53,8	55 - 65
218	116	11	37	20	199	96	16	40	12	9,5	20,8	– 31,3	– 7,5	66,7	männlich
182	120	1	38	20	200	141	2	41	14	– 9,0	– 14,9	x	– 7,3	42,9	weiblich
449	253	7	128	47	443	217	4	147	58	1,4	16,6	x	– 12,9	– 19,0	65 u. mehr
207	124	7	57	12	237	125	3	79	21	– 12,7	– 0,8	x	– 27,8	– 42,9	männlich
242	129	–	71	35	206	92	1	68	37	17,5	40,2	x	4,4	– 5,4	weiblich
2 848	1 725	143	549	245	2 922	1 735	152	605	237	– 2,5	– 0,6	– 5,9	– 9,3	3,4	Zusammen
1 504	810	123	296	117	1 529	795	133	347	114	– 1,6	1,9	– 7,5	– 14,7	2,6	männlich
1 344	915	20	253	128	1 393	940	19	258	123	– 3,5	– 2,7	5,3	– 1,9	4,1	weiblich
20	5	–	10	5	20	4	1	14	1	–	x	x	– 28,6	x	o. Angabe
2 868	1 730	143	559	250	2 942	1 739	153	619	238	– 2,5	– 0,5	– 6,5	– 9,7	5,0	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2016

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 978	8 579	72 399	2 609	429	69 361	11 004	179	10 825	2 484
2015 Januar	6 133	565	5 568	267	27	5 274	721	3	718	154
Februar	5 475	461	5 014	224	27	4 763	580	5	575	120
März	6 307	594	5 713	194	25	5 494	728	11	717	154
April	6 676	726	5 950	183	30	5 737	913	11	902	210
Mai	7 108	776	6 332	191	42	6 099	992	16	976	236
Juni	7 070	846	6 224	213	41	5 970	1 059	13	1 046	233
Juli	7 172	903	6 269	221	35	6 013	1 216	18	1 198	271
August	6 691	858	5 833	191	51	5 591	1 166	19	1 147	279
September	6 923	856	6 067	212	30	5 825	1 104	26	1 078	260
Oktober	7 222	724	6 498	226	34	6 238	939	15	924	204
November	7 308	633	6 675	238	40	6 397	790	15	775	177
Dezember	6 893	637	6 256	249	47	5 960	796	27	769	186
2016 Januar	6 498	531	5 967	394	37	5 536	648	10	638	135
Februar	5 693	488	5 205	223	31	4 951	592	6	586	123
März	6 099	536	5 563	195	30	5 338	708	4	704	178
April	6 766	732	6 034	200	36	5 798	920	13	907	225
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011