

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/16

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Februar 2016
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 02/16

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **April 2016**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2016



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2016 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2016 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2016.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2016									
Innerhalb von Ortschaften	9 878	777	940	5	124	811	82	59	8 960
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	178	22	30	–	4	26	2	3	151
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 056	799	970	5	128	837	84	62	9 111
Dagegen Vorjahr	9 723	805	965	1	102	862	99	40	8 779
Veränderung in %	3,4	– 0,7	0,5	x	25,5	– 2,9	– 15,2	55,0	3,8
Januar – Februar 2016									
Innerhalb von Ortschaften	19 778	1 460	1 762	8	212	1 542	188	103	18 027
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	339	37	49	–	5	44	3	5	294
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	20 117	1 497	1 811	8	217	1 586	191	108	18 321
Dagegen Vorjahr	19 892	1 678	2 028	4	222	1 802	205	91	17 918
Veränderung in %	1,1	– 10,8	– 10,7	x	– 2,3	– 12,0	– 6,8	18,7	2,2
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2016									
Innerhalb von Ortschaften	89	26	32	–	5	27	11	52	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	1	2	–	–	2	–	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	93	27	34	–	5	29	11	55	–
Dagegen Vorjahr	86	28	34	–	8	26	22	36	–
Veränderung in %	8,1	– 3,6	–	–	– 37,5	11,5	– 50,0	52,8	–
Januar – Februar 2016									
Innerhalb von Ortschaften	173	54	74	–	9	65	29	90	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	1	2	–	–	2	–	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	178	55	76	–	9	67	29	94	–
Dagegen Vorjahr	187	55	68	–	13	55	49	83	–
Veränderung in %	– 4,8	–	11,8	–	– 30,8	21,8	– 40,8	13,3	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2016 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1309	131	1178	10	9	1 159	144	1	13	130
Friedrichshain-Kreuzberg	872	72	800	6	6	788	83	–	10	73
Pankow	872	81	791	13	6	772	89	–	19	70
Charlottenburg-Wilmersdorf	1431	97	1334	9	3	1 322	124	1	15	108
Spandau	565	42	523	3	3	517	56	–	8	48
Steglitz-Zehlendorf	772	43	729	8	2	719	56	1	9	46
Tempelhof-Schöneberg	1093	87	1006	7	10	989	107	–	17	90
Neukölln	816	66	750	13	6	731	85	–	9	76
Treptow-Köpenick	654	55	599	1	3	595	72	2	12	58
Marzahn-Hellersdorf	496	39	457	4	5	448	52	–	2	50
Lichtenberg	527	46	481	5	3	473	52	–	9	43
Reinickendorf	649	40	609	5	6	598	50	–	5	45
Insgesamt	10 056	799	9 257	84	62	9 111	970	5	128	837

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2016 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	24	2	3	19	3	8	23	6	30
2. Dienstag	26	–	6	20	–	6	22	2	28
3. Mittwoch	18	–	3	15	–	3	15	2	20
4. Donnerstag	28	–	4	24	–	4	29	2	30
5. Freitag	37	–	9	28	–	9	37	6	43
6. Samstag	22	–	5	17	–	6	28	2	24
7. Sonntag	21	–	6	15	–	6	21	1	22
8. Montag	22	–	4	18	–	4	18	3	25
9. Dienstag	41	1	8	32	1	8	41	1	42
10. Mittwoch	31	–	2	29	–	2	35	7	38
11. Donnerstag	33	–	4	29	–	4	34	2	35
12. Freitag	36	–	4	32	–	5	37	6	42
13. Samstag	21	–	2	19	–	2	24	5	26
14. Sonntag	13	–	–	13	–	–	13	2	15
15. Montag	28	–	1	27	–	1	33	1	29
16. Dienstag	24	–	3	21	–	4	28	2	26
17. Mittwoch	39	–	5	34	–	5	41	3	42
18. Donnerstag	26	–	4	22	–	4	28	–	26
19. Freitag	31	–	5	26	–	6	32	4	35
20. Samstag	16	–	1	15	–	1	19	4	20
21. Sonntag	19	–	2	17	–	4	22	4	23
22. Montag	40	–	9	31	–	9	38	1	41
23. Dienstag	32	–	6	26	–	7	33	2	34
24. Mittwoch	25	–	3	22	–	3	25	4	29
25. Donnerstag	47	–	–	47	–	–	50	4	51
26. Freitag	27	1	2	24	1	3	32	1	28
27. Samstag	21	–	4	17	–	5	19	1	22
28. Sonntag	15	–	1	14	–	3	19	4	19
29. Montag	36	–	6	30	–	6	41	2	38
30.									
31.									
Insgesamt	799	4	112	683	5	128	837	84	883

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
Februar															
Fahrunfall	55	2	16	50	39	—	8	35	41,0	x	x	42,9			
innerorts	52	2	13	48	35	—	7	31	48,6	x	x	54,8			
außerorts	3	—	3	2	4	—	1	4	x	—	x	x			
Abbiege-Unfall	176	—	30	177	176	—	17	199	—	—	76,5	– 11,1			
innerorts	176	—	30	177	174	—	17	196	1,1	—	76,5	– 9,7			
außerorts	—	—	—	—	2	—	—	3	x	—	—	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	145	1	16	167	155	—	21	169	– 6,5	x	– 23,8	– 1,2			
innerorts	145	1	16	167	152	—	21	166	– 4,6	x	– 23,8	0,6			
außerorts	—	—	—	—	3	—	—	3	x	—	—	x			
Überschreitenunfall	98	1	32	73	91	—	27	76	7,7	x	18,5	– 3,9			
innerorts	98	1	32	73	91	—	27	76	7,7	x	18,5	– 3,9			
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	59	—	3	60	69	—	5	74	– 14,5	—	x	– 18,9			
innerorts	59	—	3	60	69	—	5	74	– 14,5	—	x	– 18,9			
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Unfall im Längsverkehr	185	1	18	222	185	—	11	216	—	x	63,6	2,8			
innerorts	166	1	17	198	176	—	9	204	– 5,7	x	x	– 2,9			
außerorts	19	—	1	24	9	—	2	12	x	—	x	x			
Sonstiger Unfall	81	—	13	88	90	1	13	93	– 10,0	x	—	– 5,4			
innerorts	81	—	13	88	88	1	13	90	– 8,0	x	—	– 2,2			
außerorts	—	—	—	—	2	—	—	3	x	—	—	x			
Insgesamt	799	5	128	837	805	1	102	862	– 0,7	x	25,5	– 2,9			
innerorts	777	5	124	811	785	1	99	837	– 1,0	x	25,3	– 3,1			
außerorts	22	—	4	26	20	—	3	25	10,0	—	x	4,0			

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Fahrunfall	91	2	21	84	84	–	22	70	8,3	x	– 4,5	20,0
innerorts	86	2	18	80	76	–	20	61	13,2	x	– 10,0	31,1
außerorts	5	–	3	4	8	–	2	9	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	311	1	45	324	406	1	41	467	– 23,4	–	9,8	– 30,6
innerorts	311	1	45	324	403	1	41	461	– 22,8	–	9,8	– 29,7
außerorts	–	–	–	–	3	–	–	6	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	270	1	27	305	295	–	38	321	– 8,5	x	– 28,9	– 5,0
innerorts	270	1	27	305	291	–	38	315	– 7,2	x	– 28,9	– 3,2
außerorts	–	–	–	–	4	–	–	6	x	–	–	x
Überschreitenunfall	207	3	72	155	221	2	75	173	– 6,3	x	– 4,0	– 10,4
innerorts	207	3	72	155	221	2	75	173	– 6,3	x	– 4,0	– 10,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	104	–	5	109	115	–	8	120	– 9,6	–	x	– 9,2
innerorts	104	–	5	109	115	–	8	120	– 9,6	–	x	– 9,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	361	1	27	447	379	–	24	463	– 4,7	x	12,5	– 3,5
innerorts	330	1	25	408	352	–	20	434	– 6,3	x	25,0	– 6,0
außerorts	31	–	2	39	27	–	4	29	14,8	–	x	34,5
Sonstiger Unfall	153	–	20	162	178	1	14	188	– 14,0	x	42,9	– 13,8
innerorts	152	–	20	161	175	1	14	184	– 13,1	x	42,9	– 12,5
außerorts	1	–	–	1	3	–	–	4	x	–	–	x
Insgesamt	1 497	8	217	1 586	1 678	4	222	1 802	– 10,8	x	– 2,3	– 12,0
innerorts	1 460	8	212	1 542	1 633	4	216	1 748	– 10,6	x	– 1,9	– 11,8
außerorts	37	–	5	44	45	–	6	54	– 17,8	–	x	– 18,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	62	–	5	61	70	–	5	74	– 11,4	–	–	– 17,6
innerorts	62	–	5	61	69	–	5	72	– 10,1	–	–	– 15,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	161	–	10	205	166	–	9	204	– 3,0	–	x	0,5
innerorts	145	–	9	184	155	–	7	189	– 6,5	–	x	– 2,6
außerorts	16	–	1	21	11	–	2	15	45,5	–	x	40,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	41	1	5	38	35	–	2	37	17,1	x	x	2,7
innerorts	37	1	4	34	34	–	2	36	8,8	x	x	– 5,6
außerorts	4	–	1	4	1	–	–	1	x	–	x	x
entgegenkommt	6	–	3	6	9	–	2	9	x	–	x	x
innerorts	6	–	3	6	9	–	2	9	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	260	1	41	297	264	–	26	297	– 1,5	x	57,7	–
innerorts	260	1	41	297	263	–	26	296	– 1,1	x	57,7	0,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	187	1	47	152	151	–	39	126	23,8	x	20,5	20,6
innerorts	187	1	47	152	151	–	39	126	23,8	x	20,5	20,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	3	2	–	–	2	x	–	–	x
innerorts	3	–	–	3	2	–	–	2	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	15	–	7	11	12	1	4	11	25,0	x	x	–
innerorts	14	–	5	11	10	1	3	10	40,0	x	x	10,0
außerorts	1	–	2	–	2	–	1	1	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	16	2	4	18	2	–	–	4	x	x	x	x
innerorts	15	2	4	17	1	–	–	2	x	x	x	x
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	2	–	–	–	x
Unfall anderer Art	48	–	6	46	94	–	15	98	– 48,9	–	x	– 53,1
innerorts	48	–	6	46	91	–	15	95	– 47,3	–	x	– 51,6
außerorts	–	–	–	–	3	–	–	3	x	–	–	x
Insgesamt	799	5	128	837	805	1	102	862	– 0,7	x	25,5	– 2,9
innerorts	777	5	124	811	785	1	99	837	– 1,0	x	25,3	– 3,1
außerorts	22	–	4	26	20	–	3	25	10,0	–	x	4,0

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl									%			
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	105	–	9	103	121	–	6	126	– 13,2	–	x	– 18,3
innerorts	105	–	9	103	120	–	6	124	– 12,5	–	x	– 16,9
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	319	–	14	411	340	–	14	441	– 6,2	–	–	– 6,8
innerorts	293	–	12	377	315	–	12	407	– 7,0	–	–	– 7,4
außerorts	26	–	2	34	25	–	2	34	4,0	–	–	–
seitlich in gleicher Richtung fährt	74	1	7	74	69	–	6	71	7,2	x	x	4,2
innerorts	66	1	6	66	64	–	5	67	3,1	x	x	– 1,5
außerorts	8	–	1	8	5	–	1	4	x	–	–	x
entgegenkommt	14	–	4	18	18	–	5	16	– 22,2	–	x	12,5
innerorts	14	–	4	18	18	–	5	16	– 22,2	–	x	12,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	474	1	62	549	532	1	52	610	– 10,9	–	19,2	– 10,0
innerorts	474	1	62	549	531	1	52	609	– 10,7	–	19,2	– 9,9
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	367	4	96	295	394	2	105	328	– 6,9	x	– 8,6	– 10,1
innerorts	367	4	96	295	394	2	105	328	– 6,9	x	– 8,6	– 10,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	–	4	3	–	–	3	x	–	–	x
innerorts	4	–	–	4	2	–	–	2	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	27	–	7	24	21	1	7	20	28,6	x	–	20,0
innerorts	26	–	5	24	16	1	5	15	62,5	x	–	60,0
außerorts	1	–	2	–	5	–	2	5	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	25	2	6	26	11	–	1	12	x	x	x	x
innerorts	23	2	6	24	10	–	1	10	x	x	x	x
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	2	x	–	–	–
Unfall anderer Art	88	–	12	82	169	–	26	175	– 47,9	–	– 53,8	– 53,1
innerorts	88	–	12	82	163	–	25	170	– 46,0	–	– 52,0	– 51,8
außerorts	–	–	–	–	6	–	1	5	x	–	x	x
Insgesamt	1 497	8	217	1 586	1 678	4	222	1 802	– 10,8	x	– 2,3	– 12,0
innerorts	1 460	8	212	1 542	1 633	4	216	1 748	– 10,6	x	– 1,9	– 11,8
außerorts	37	–	5	44	45	–	6	54	– 17,8	–	x	– 18,5

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2016				2015				Zu- bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Februar												
Autobahnen	22	–	4	26	20	–	3	25	10,0	–	x	4,0
Bundesstraßen	118	–	23	124	120	–	13	131	– 1,7	–	76,9	– 5,3
innerorts	118	–	23	124	120	–	13	131	– 1,7	–	76,9	– 5,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	659	5	101	687	665	1	86	706	– 0,9	x	17,4	– 2,7
innerorts	659	5	101	687	665	1	86	706	– 0,9	x	17,4	– 2,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	799	5	128	837	805	1	102	862	– 0,7	x	25,5	– 2,9
innerorts	777	5	124	811	785	1	99	837	– 1,0	x	25,3	– 3,1
außerorts	22	–	4	26	20	–	3	25	10,0	–	x	4,0
Januar – Februar												
Autobahnen	37	–	5	44	45	–	6	54	– 17,8	–	x	– 18,5
Bundesstraßen	206	–	34	228	227	–	20	267	– 9,3	–	70,0	– 14,6
innerorts	206	–	34	228	227	–	20	267	– 9,3	–	70,0	– 14,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 254	8	178	1 314	1 406	4	196	1 481	– 10,8	x	– 9,2	– 11,3
innerorts	1 254	8	178	1 314	1 406	4	196	1 481	– 10,8	x	– 9,2	– 11,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 497	8	217	1 586	1 678	4	222	1 802	– 10,8	x	– 2,3	– 12,0
innerorts	1 460	8	212	1 542	1 633	4	216	1 748	– 10,6	x	– 1,9	– 11,8
außerorts	37	–	5	44	45	–	6	54	– 17,8	–	x	– 18,5

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
					Februar					
Unfälle insgesamt	799	5	128	837	84	805	1	102	862	99
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	31	–	3	28	1	30	–	5	25	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	30	–	3	27	1	30	–	5	25	1
E-Bikes	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	39	–	10	34	–	27	–	7	23	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	38	–	10	33	–	27	–	7	23	–
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	709	4	112	751	84	687	1	79	759	97
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	25	–	2	36	1	31	–	5	48	1
Güterkraftfahrzeugen	75	2	8	81	11	79	–	10	78	15
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	48	–	7	52	8	54	–	6	56	10
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	19	–	–	23	2	18	–	3	15	3
Sattelzugmaschinen	8	2	1	6	1	7	–	1	7	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	190	1	26	176	2	236	–	25	225	–
darunter										
Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	191	1	47	157	1	161	–	40	137	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2016					2015				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Januar – Februar										
Unfälle insgesamt	1 497	8	217	1 586	191	1 678	4	222	1 802	205
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	47	–	6	41	2	54	–	9	46	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	46	–	6	40	2	53	–	8	46	1
E-Bikes	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	53	–	14	46	1	53	–	13	47	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	51	–	14	44	1	53	–	13	47	1
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1 329	7	187	1 425	188	1 457	2	179	1 605	199
Wohnmobilen	2	–	–	2	1	1	1	–	–	–
Bussen	49	–	4	64	1	68	–	7	104	3
Güterkraftfahrzeugen	147	2	19	157	19	158	2	21	163	26
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	95	–	13	103	14	107	2	14	115	20
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	37	–	2	42	3	43	–	5	42	3
Sattelzugmaschinen	13	2	4	10	1	13	–	2	14	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	326	1	37	304	2	440	–	44	415	–
darunter										
Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	380	4	100	309	1	409	2	107	343	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	3	5	x	6	7	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	3	5	x	6	7	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	–	–	9	7	x	11	13	– 15,4
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	9	7	x	11	13	– 15,4
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	3	1	x	3	2	x	43	26	65,4	59	55	7,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	2	–	x	2	–	x	10	8	x	14	19	– 26,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	2	3	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	5	1	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	2	1	x	5	1	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftfahrzeugen zusammen	3	1	x	3	2	x	58	41	41,5	83	79	5,1
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	–	x	1	–	x	23	22	4,5	34	40	– 15,0
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Fußgänger	1	–	x	4	2	x	47	38	23,7	99	102	– 2,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	1	x	12	8	x
65 Jahre und mehr	1	–	x	3	1	x	11	7	x	21	20	5,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	1	x	8	4	x	128	102	25,5	217	222	– 2,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	11	3	x	18	11	63,6
65 Jahre und mehr	3	1	x	5	2	x	24	13	84,6	40	34	17,6

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
26	25	4,0	37	44	– 15,9	29	30	– 3,3	43	51	– 15,7	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												Mofas, Kleinkrafträdern
25	25	–	36	44	– 18,2	28	30	– 6,7	42	51	– 17,6	E-Bikes
1	–	x	1	–	x	1	–	x	1	–	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
32	22	45,5	44	43	2,3	41	29	41,4	55	56	– 1,8	davon:
31	22	40,9	42	43	– 2,3	40	29	37,9	53	56	– 5,4	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
1	–	x	2	–	x	1,0	–	x	2	–	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
420	434	– 3,2	855	908	– 5,8	466	461	1,1	917	965	– 5,0	Personenkraftwagen
darunter												im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
49	55	– 10,9	108	110	– 1,8	61	63	– 3,2	124	129	– 3,9	Wohnmobilen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
25	42	– 40,5	44	81	– 45,7	26	44	– 40,9	46	84	– 45,2	Güterkraftfahrzeugen
18	8	x	33	20	65,0	20	9	x	38	21	81,0	darunter:
11	6	x	25	14	78,6	13	7	x	30	15	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ¹
4	1	x	5	5	–	4	1	x	5	5	–	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ¹
2	1	x	2	1	x	2	1	x	2	1	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
8	8	–	14	16	– 12,5	8	8	–	14	16	– 12,5	übrigen Kraftfahrzeugen
529	539	– 1,9	1 027	1 112	– 7,6	590	581	1,5	1 113	1 193	– 6,7	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
158	199	– 20,6	275	375	– 26,7	182	221	– 17,6	310	415	– 25,3	Fahrrädern
und zwar:												Pedelecs
1	–	x	1	–	x	1	–	x	1	–	x	unter 15 Jahren
5	10	x	7	19	x	5	10	x	8	20	x	anderen Fahrzeugen
2	6	x	5	9	x	2	7	x	6	10	x	Fußgänger
145	117	23,9	275	305	– 9,8	193	155	24,5	378	409	– 7,6	und zwar:
2	–	x	2	1	x	2	–	x	2	1	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
19	20	– 5,0	37	50	– 26,0	25	21	19,0	49	58	– 15,5	unter 15 Jahren
26	14	85,7	39	43	– 9,3	38	21	81,0	63	64	– 1,6	65 Jahre und mehr
3	1	x	4	1	x	3	1	x	4	1	x	Andere Personen
837	862	– 2,9	1 586	1 802	– 12,0	970	965	0,5	1 811	2 028	– 10,7	Insgesamt
darunter												unter 15 Jahren
44	48	– 8,3	80	110	– 27,3	55	51	7,8	98	121	– 19,0	65 Jahre und mehr
84	92	– 8,7	156	180	– 13,3	111	106	4,7	201	216	– 6,9	

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

						Februar						
Insgesamt	872	697	13	73	857	651	12	106	1,8	7,1	8,3	– 31,1
Verkehrstüchtigkeit	32	27	–	2	30	22	–	6	6,7	22,7	–	x
darunter												
Alkoholeinfluss	21	18	–	2	23	17	–	5	– 8,7	5,9	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	2	–	–	1	x	–	–	x
Straßenbenutzung	26	5	–	21	34	9	–	25	– 23,5	x	–	– 16,0
Geschwindigkeit	58	35	7	8	41	17	5	18	41,5	x	x	x
Abstand	169	137	1	8	203	157	2	10	– 16,7	– 12,7	x	x
Überholen	16	9	2	–	17	12	3	1	– 5,9	x	x	x
Vorbeifahren	3	3	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	31	23	–	2	33	25	1	2	– 6,1	– 8,0	x	–
Vorfahrt, Vorrang	107	96	–	7	102	90	–	5	4,9	6,7	–	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	202	167	2	19	243	188	1	30	– 16,9	– 11,2	x	– 36,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	170	147	1	5	107	90	–	7	58,9	63,3	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	65	55	1	3	37	30	–	2	75,7	83,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	24	21	–	–	22	21	–	–	9,1	–	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	1	–	–	1	–	–	1	–	x	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	26	–	1	23	19	–	1	43,5	36,8	–	–

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2016				2015				Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

Januar – Februar												
Insgesamt	1 612	1 275	15	145	1 796	1 394	20	201	– 10,2	– 8,5	– 25,0	– 27,9
Verkehrstüchtigkeit	59	49	–	7	58	45	1	10	1,7	8,9	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	44	36	–	7	45	35	1	8	– 2,2	2,9	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	–	–	3	1	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	58	14	–	41	74	19	–	52	– 21,6	– 26,3	–	– 21,2
Geschwindigkeit	99	66	7	16	87	40	10	30	13,8	65,0	x	– 46,7
Abstand	332	275	2	13	384	304	2	16	– 13,5	– 9,5	–	– 18,8
Überholen	38	19	2	1	27	18	3	4	40,7	5,6	x	x
Vorbeifahren	3	3	–	–	2	2	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	51	36	–	4	69	58	1	2	– 26,1	– 37,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	199	177	–	15	218	189	–	12	– 8,7	– 6,3	–	25,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	368	292	3	35	462	366	1	54	– 20,3	– 20,2	x	– 35,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	309	268	1	12	319	272	2	17	– 3,1	– 1,5	x	– 29,4
darunter												
an Überwegen, Furten	114	99	1	4	127	110	1	4	– 10,2	– 10,0	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	41	36	–	–	45	42	–	–	– 8,9	– 14,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	1	–	–	1	–	–	1	–	x	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	53	39	–	1	49	38	–	3	8,2	2,6	–	x

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2016					Februar 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	3	1	–	1	1	1	1	–	–	–	x	–	–	x	x
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	2	–	–	1	1	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x
Zusammen	5	3	–	1	1	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x
männlich	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	2	–	–	1	1	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	3	–	1	1	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x

Januar – Februar 2016					Januar – Februar 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	2	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	18 - 21
3	2	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	25 - 35
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35 - 45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45 - 55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	55 - 65
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	1	–	1	3	2	1	–	–	1	x	–	–	x	x	65 u. mehr
2	1	–	–	1	1	–	–	–	1	x	x	–	–	–	männlich
3	–	–	1	2	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x	weiblich
8	3	–	1	4	4	2	–	–	2	x	x	–	x	x	Zusammen
5	3	–	–	2	2	–	–	–	2	x	x	–	–	–	männlich
3	–	–	1	2	2	2	–	–	–	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
8	3	–	1	4	4	2	–	–	2	x	x	–	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2016					Februar 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	11	5	–	–	6	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	9	3	–	–	6	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
15 - 18	6	3	–	1	2	4	–	–	–	3	x	x	–	x	x
männlich	3	2	–	–	1	3	–	–	–	2	–	x	–	–	x
weiblich	3	1	–	1	1	1	–	–	–	1	x	x	–	x	–
18 - 21	8	2	1	2	3	9	4	1	1	2	x	x	–	x	x
männlich	3	1	–	–	2	4	1	1	–	1	x	–	x	–	x
weiblich	5	1	1	2	1	5	3	–	1	1	–	x	x	x	–
21 - 25	12	7	1	1	2	7	4	–	1	–	x	x	x	–	x
männlich	7	4	1	1	–	4	2	–	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	5	3	–	–	2	3	2	–	–	–	x	x	–	–	x
25 - 35	15	7	1	2	5	22	4	1	5	11 – 31,8	x	x	–	x	x
männlich	11	7	1	2	1	15	3	1	3	7 – 26,7	x	x	–	x	x
weiblich	4	–	–	–	4	7	1	–	2	4	x	x	–	x	–
35 - 45	8	4	–	2	2	12	5	1	4	2	x	x	x	x	–
männlich	7	3	–	2	2	10	4	1	3	2	x	x	x	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	2	1	–	1	–	x	–	–	x	–
45 - 55	28	5	4	6	11	18	5	3	3	6	55,6	–	x	x	x
männlich	17	3	2	4	8	10	2	3	1	3	70,0	x	x	x	x
weiblich	11	2	2	2	3	8	3	–	2	3	x	x	x	–	–
55 - 65	16	3	1	5	5	14	1	–	5	6	14,3	x	x	–	x
männlich	7	1	1	3	–	7	–	–	3	3	–	x	x	–	x
weiblich	9	2	–	2	5	7	1	–	2	3	x	x	–	–	x
65 u. mehr	24	7	1	4	11	13	1	1	3	7	84,6	x	–	x	x
männlich	7	4	1	–	2	7	1	1	2	3	–	x	–	x	x
weiblich	17	3	–	4	9	6	–	–	1	4	x	x	–	x	x
Zusammen	128	43	9	23	47	102	26	7	22	38	25,5	65,4	x	4,5	23,7
männlich	71	28	6	12	22	62	14	7	13	22	14,5	x	x – 7,7	–	–
weiblich	57	15	3	11	25	40	12	–	9	16	42,5	25,0	x	x	56,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	128	43	9	23	47	102	26	7	22	38	25,5	65,4	x	4,5	23,7

Januar – Februar 2016					Januar – Februar 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

18	5	–	1	12	11	2	–	1	8	63,6	x	–	–	x	unter 15
12	3	–	1	8	7	1	–	1	5	x	x	–	–	x	männlich
6	2	–	–	4	4	1	–	–	3	x	x	–	–	x	weiblich
11	3	1	4	3	8	1	–	–	6	x	x	x	x	x	15 - 18
6	2	1	2	1	4	–	–	–	3	x	x	x	x	x	männlich
5	1	–	2	2	4	1	–	–	3	x	–	–	x	x	weiblich
14	3	1	2	7	15	7	1	1	5	– 6,7	x	–	x	x	18 - 21
8	2	–	–	5	7	3	1	–	2	x	x	x	–	x	männlich
6	1	1	2	2	8	4	–	1	3	x	x	x	x	x	weiblich
18	8	1	1	7	18	10	–	2	4	–	x	x	x	x	21 - 25
11	5	1	1	3	8	5	–	1	1	x	–	x	–	x	männlich
7	3	–	–	4	10	5	–	1	3	x	x	–	x	x	weiblich
31	17	1	3	7	38	10	2	7	18	– 18,4	70,0	x	x	x	25 - 35
18	10	1	3	2	25	8	2	5	9	– 28,0	x	x	x	x	männlich
13	7	–	–	5	13	2	–	2	9	–	x	–	x	x	weiblich
16	4	1	3	8	32	8	2	10	11	– 50,0	x	x	x	x	35 - 45
14	3	1	3	7	24	7	2	7	7	– 41,7	x	x	x	–	männlich
2	1	–	–	1	8	1	–	3	4	x	–	–	x	x	weiblich
45	7	4	7	23	41	8	7	6	18	9,8	x	x	x	27,8	45 - 55
26	5	2	4	13	24	3	7	3	9	8,3	x	x	x	x	männlich
19	2	2	3	10	17	5	–	3	9	11,8	x	x	–	x	weiblich
24	3	1	7	11	25	4	–	7	12	– 4,0	x	x	–	– 8,3	55 - 65
13	1	1	5	4	13	3	–	4	5	–	x	x	x	x	männlich
11	2	–	2	7	12	1	–	3	7	– 8,3	x	–	x	–	weiblich
40	9	1	6	21	34	5	1	6	20	17,6	x	–	–	5,0	65 u. mehr
14	5	1	1	7	19	4	1	4	10	– 26,3	x	–	x	x	männlich
26	4	–	5	14	15	1	–	2	10	73,3	x	–	x	40,0	weiblich
217	59	11	34	99	222	55	13	40	102	– 2,3	7,3	– 15,4	– 15,0	– 2,9	Zusammen
122	36	8	20	50	131	34	13	25	51	– 6,9	5,9	x	– 20,0	– 2,0	männlich
95	23	3	14	49	91	21	–	15	51	4,4	9,5	x	– 6,7	– 3,9	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
217	59	11	34	99	222	55	13	40	102	– 2,3	7,3	– 15,4	– 15,0	– 2,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2016					Februar 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	44	19	–	5	19	48	15	–	10	20	– 8,3	26,7	–	x	– 5,0
männlich	22	6	–	4	11	24	4	–	7	11	– 8,3	x	–	x	–
weiblich	22	13	–	1	8	24	11	–	3	9	– 8,3	18,2	–	x	x
15 - 18	20	3	2	7	7	17	4	2	4	6	17,6	x	–	x	x
männlich	11	2	1	5	2	7	–	2	3	1	x	x	x	x	x
weiblich	9	1	1	2	5	10	4	–	1	5	x	x	x	x	–
18 - 21	33	18	3	5	3	42	24	2	7	6	– 21,4	– 25,0	x	x	x
männlich	20	10	3	2	1	23	14	1	4	2	– 13,0	– 28,6	x	x	x
weiblich	13	8	–	3	2	19	10	1	3	4	– 31,6	x	x	–	x
21 - 25	60	38	1	6	12	65	40	2	11	7	– 7,7	– 5,0	x	x	x
männlich	31	19	–	3	6	38	22	1	7	3	– 18,4	– 13,6	x	x	x
weiblich	29	19	1	3	6	27	18	1	4	4	7,4	5,6	–	x	x
25 - 35	191	99	4	47	26	180	96	6	50	14	6,1	3,1	x	– 6,0	85,7
männlich	114	55	4	29	12	84	38	4	30	8	35,7	44,7	–	– 3,3	x
weiblich	77	44	–	18	14	96	58	2	20	6	– 19,8	– 24,1	x	– 10,0	x
35 - 45	134	77	3	23	11	148	79	2	35	14	– 9,5	– 2,5	x	– 34,3	– 21,4
männlich	78	36	3	17	7	85	37	1	25	11	– 8,2	– 2,7	x	– 32,0	x
weiblich	56	41	–	6	4	63	42	1	10	3	– 11,1	– 2,4	x	x	x
45 - 55	167	77	7	37	25	175	92	4	40	21	– 4,6	– 16,3	x	– 7,5	19,0
männlich	90	37	7	22	12	98	42	4	29	11	– 8,2	– 11,9	x	– 24,1	9,1
weiblich	77	40	–	15	13	77	50	–	11	10	–	– 20,0	–	36,4	30,0
55 - 65	100	52	8	15	15	93	47	3	19	15	7,5	10,6	x	– 21,1	–
männlich	54	25	7	12	6	51	25	3	12	5	5,9	–	x	–	x
weiblich	46	27	1	3	9	42	22	–	7	10	9,5	22,7	x	x	x
65 u. mehr	84	35	4	12	26	92	37	1	21	14	– 8,7	– 5,4	x	– 42,9	85,7
männlich	42	19	4	5	10	51	24	1	14	5	– 17,6	– 20,8	x	x	x
weiblich	42	16	–	7	16	41	13	–	7	9	2,4	23,1	–	–	x
Zusammen	833	418	32	157	144	860	434	22	197	117	– 3,1	– 3,7	45,5	– 20,3	23,1
männlich	462	209	29	99	67	461	206	17	131	57	0,2	1,5	70,6	– 24,4	17,5
weiblich	371	209	3	58	77	399	228	5	66	60	– 7,0	– 8,3	x	– 12,1	28,3
o. Angabe	4	2	–	1	1	2	–	–	2	–	x	x	–	x	x
Insgesamt	837	420	32	158	145	862	434	22	199	117	– 2,9	– 3,2	45,5	– 20,6	23,9

Januar – Februar 2016					Januar – Februar 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
80	33	–	7	37	110	33	–	19	50	– 27,3	–	–	x	– 26,0	unter 15
35	9	–	5	19	52	10	–	12	27	– 32,7	x	–	x	– 29,6	männlich
45	24	–	2	18	58	23	–	7	23	– 22,4	4,3	–	x	– 21,7	weiblich
29	4	4	9	11	34	9	2	11	11	– 14,7	x	x	x	–	15 - 18
17	2	3	7	4	17	2	2	9	3	–	–	x	x	x	männlich
12	2	1	2	7	17	7	–	2	8	– 29,4	x	x	–	x	weiblich
72	45	3	8	10	78	41	3	13	16	– 7,7	9,8	–	x	– 37,5	18 - 21
37	24	3	3	2	39	22	2	8	4	– 5,1	9,1	x	x	x	männlich
35	21	–	5	8	39	19	1	5	12	– 10,3	10,5	x	–	x	weiblich
119	75	3	10	24	124	74	4	13	24	– 4,0	1,4	x	– 23,1	–	21 - 25
63	38	1	7	10	69	41	3	8	8	– 8,7	– 7,3	x	x	x	männlich
56	37	2	3	14	55	33	1	5	16	1,8	12,1	x	x	– 12,5	weiblich
368	203	8	72	59	408	220	10	100	48	– 9,8	– 7,7	x	– 28,0	22,9	25 - 35
198	99	8	41	27	193	98	7	52	20	2,6	1,0	x	– 21,2	35,0	männlich
170	104	–	31	32	215	122	3	48	28	– 20,9	– 14,8	x	– 35,4	14,3	weiblich
269	161	5	46	27	296	165	3	65	29	– 9,1	– 2,4	x	– 29,2	– 6,9	35 - 45
151	76	4	31	17	167	81	2	43	20	– 9,6	– 6,2	x	– 27,9	– 15,0	männlich
118	85	1	15	10	129	84	1	22	9	– 8,5	1,2	–	– 31,8	x	weiblich
304	163	8	62	39	358	185	10	80	51	– 15,1	– 11,9	x	– 22,5	– 23,5	45 - 55
163	80	8	33	20	185	83	8	48	26	– 11,9	– 3,6	–	– 31,3	– 23,1	männlich
141	83	–	29	19	173	102	2	32	25	– 18,5	– 18,6	x	– 9,4	– 24,0	weiblich
181	95	9	33	27	207	110	9	34	32	– 12,6	– 13,6	–	– 2,9	– 15,6	55 - 65
98	44	8	23	15	116	61	9	22	12	– 15,5	– 27,9	x	4,5	25,0	männlich
83	51	1	10	12	91	49	–	12	20	– 8,8	4,1	x	– 16,7	– 40,0	weiblich
156	74	4	25	39	180	70	2	35	43	– 13,3	5,7	x	– 28,6	– 9,3	65 u. mehr
79	36	4	16	17	100	38	2	27	22	– 21,0	– 5,3	x	– 40,7	– 22,7	männlich
77	38	–	9	22	80	32	–	8	21	– 3,8	18,8	–	x	4,8	weiblich
1 578	853	44	272	273	1 795	907	43	370	304	– 12,1	– 6,0	2,3	– 26,5	– 10,2	Zusammen
841	408	39	166	131	938	436	35	229	142	– 10,3	– 6,4	11,4	– 27,5	– 7,7	männlich
737	445	5	106	142	857	471	8	141	162	– 14,0	– 5,5	x	– 24,8	– 12,3	weiblich
8	2	–	3	2	7	1	–	5	1	x	x	–	x	x	o. Angabe
1 586	855	44	275	275	1 802	908	43	375	305	– 12,0	– 5,8	2,3	– 26,7	– 9,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2016					Februar 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	55	24	–	5	25	51	17	–	10	21	7,8	41,2	–	x	19,0
männlich	31	9	–	4	17	26	5	–	7	12	19,2	x	–	x	41,7
weiblich	24	15	–	1	8	25	12	–	3	9	– 4,0	25,0	–	x	x
15 - 18	26	6	2	8	9	21	4	2	4	9	23,8	x	–	x	–
männlich	14	4	1	5	3	10	–	2	3	3	40,0	x	x	x	–
weiblich	12	2	1	3	6	11	4	–	1	6	9,1	x	x	x	–
18 - 21	43	22	4	7	6	51	28	3	8	8	– 15,7	– 21,4	x	x	x
männlich	25	13	3	2	3	27	15	2	4	3	– 7,4	– 13,3	x	x	–
weiblich	18	9	1	5	3	24	13	1	4	5	– 25,0	x	–	x	x
21 - 25	72	45	2	7	14	72	44	2	12	7	–	2,3	–	x	x
männlich	38	23	1	4	6	42	24	1	8	3	– 9,5	– 4,2	–	x	x
weiblich	34	22	1	3	8	30	20	1	4	4	13,3	10,0	–	x	x
25 - 35	206	106	5	49	31	202	100	7	55	25	2,0	6,0	x	– 10,9	24,0
männlich	125	62	5	31	13	99	41	5	33	15	26,3	51,2	–	– 6,1	– 13,3
weiblich	81	44	–	18	18	103	59	2	22	10	– 21,4	– 25,4	x	– 18,2	80,0
35 - 45	142	81	3	25	13	160	84	3	39	16	– 11,3	– 3,6	–	– 35,9	– 18,8
männlich	85	39	3	19	9	95	41	2	28	13	– 10,5	– 4,9	x	– 32,1	x
weiblich	57	42	–	6	4	65	43	1	11	3	– 12,3	– 2,3	x	x	x
45 - 55	195	82	11	43	36	193	97	7	43	27	1,0	– 15,5	x	–	33,3
männlich	107	40	9	26	20	108	44	7	30	14	– 0,9	– 9,1	x	– 13,3	42,9
weiblich	88	42	2	17	16	85	53	–	13	13	3,5	– 20,8	x	30,8	23,1
55 - 65	116	55	9	20	20	107	48	3	24	21	8,4	14,6	x	– 16,7	– 4,8
männlich	61	26	8	15	6	58	25	3	15	8	5,2	4,0	x	–	x
weiblich	55	29	1	5	14	49	23	–	9	13	12,2	26,1	x	x	7,7
65 u. mehr	111	43	5	17	38	106	39	2	24	21	4,7	10,3	x	– 29,2	81,0
männlich	50	24	5	5	12	58	25	2	16	8	– 13,8	– 4,0	x	x	x
weiblich	61	19	–	12	26	48	14	–	8	13	27,1	35,7	–	x	x
Zusammen	966	464	41	181	192	963	461	29	219	155	0,3	0,7	41,4	– 17,4	23,9
männlich	536	240	35	111	89	523	220	24	144	79	2,5	9,1	45,8	– 22,9	12,7
weiblich	430	224	6	70	103	440	241	5	75	76	– 2,3	– 7,1	x	– 6,7	35,5
o. Angabe	4	2	–	1	1	2	–	–	2	–	x	x	–	x	x
Insgesamt	970	466	41	182	193	965	461	29	221	155	0,5	1,1	41,4	– 17,6	24,5

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – Februar 2016					Januar – Februar 2015					Zu - bzw. Abnahme (–) 2016 gegenüber 2015					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
98	38	–	8	49	121	35	–	20	58	– 19,0	8,6	–	x	– 15,5	unter 15
47	12	–	6	27	59	11	–	13	32	– 20,3	9,1	–	x	– 15,6	männlich
51	26	–	2	22	62	24	–	7	26	– 17,7	8,3	–	x	– 15,4	weiblich
40	7	5	13	14	42	10	2	11	17	– 4,8	x	x	18,2	– 17,6	15 - 18
23	4	4	9	5	21	2	2	9	6	9,5	x	x	–	x	männlich
17	3	1	4	9	21	8	–	2	11	– 19,0	x	x	x	x	weiblich
89	50	4	10	18	93	48	4	14	21	– 4,3	4,2	–	– 28,6	– 14,3	18 - 21
48	28	3	3	8	46	25	3	8	6	4,3	12,0	–	x	x	männlich
41	22	1	7	10	47	23	1	6	15	– 12,8	– 4,3	–	x	– 33,3	weiblich
137	83	4	11	31	142	84	4	15	28	– 3,5	– 1,2	–	– 26,7	10,7	21 - 25
74	43	2	8	13	77	46	3	9	9	– 3,9	– 6,5	x	x	x	männlich
63	40	2	3	18	65	38	1	6	19	– 3,1	5,3	x	x	– 5,3	weiblich
399	220	9	75	66	447	231	12	107	66	– 10,7	– 4,8	x	– 29,9	–	25 - 35
216	109	9	44	29	218	106	9	57	29	– 0,9	2,8	–	– 22,8	–	männlich
183	111	–	31	37	229	125	3	50	37	– 20,1	– 11,2	x	– 38,0	–	weiblich
285	165	6	49	35	328	173	5	75	40	– 13,1	– 4,6	x	– 34,7	– 12,5	35 - 45
165	79	5	34	24	191	88	4	50	27	– 13,6	– 10,2	x	– 32,0	– 11,1	männlich
120	86	1	15	11	137	85	1	25	13	– 12,4	1,2	–	– 40,0	– 15,4	weiblich
349	170	12	69	62	399	193	17	86	69	– 12,5	– 11,9	– 29,4	– 19,8	– 10,1	45 - 55
189	85	10	37	33	209	86	15	51	35	– 9,6	– 1,2	– 33,3	– 27,5	– 5,7	männlich
160	85	2	32	29	190	107	2	35	34	– 15,8	– 20,6	–	– 8,6	– 14,7	weiblich
205	98	10	40	38	233	114	9	41	45	– 12,0	– 14,0	x	– 2,4	– 15,6	55 - 65
111	45	9	28	19	130	64	9	26	18	– 14,6	– 29,7	–	7,7	5,6	männlich
94	53	1	12	19	103	50	–	15	27	– 8,7	6,0	x	– 20,0	– 29,6	weiblich
201	84	5	32	63	216	76	3	41	64	– 6,9	10,5	x	– 22,0	– 1,6	65 u. mehr
95	42	5	17	25	120	42	3	31	33	– 20,8	–	x	– 45,2	– 24,2	männlich
106	42	–	15	38	96	34	–	10	31	10,4	23,5	–	50,0	22,6	weiblich
1 803	915	55	307	376	2 021	964	56	410	408	– 10,8	– 5,1	– 1,8	– 25,1	– 7,8	Zusammen
968	447	47	186	183	1 071	470	48	254	195	– 9,6	– 4,9	– 2,1	– 26,8	– 6,2	männlich
835	468	8	121	193	950	494	8	156	213	– 12,1	– 5,3	–	– 22,4	– 9,4	weiblich
8	2	–	3	2	7	1	–	5	1	x	x	–	x	x	o. Angabe
1 811	917	55	310	378	2 028	965	56	415	409	– 10,7	– 5,0	– 1,8	– 25,3	– 7,6	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2016

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699				143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2015 Januar	10 088	868	9 220	108	51	9 061	1 058	3	1 055	119
Februar	9 639	802	8 837	98	40	8 699	962	1	961	102
März	11 699	1 041	10 658	114	48	10 496	1 222	1	1 221	142
April	11 239	1 186	10 053	83	45	9 925	1 453	2	1 451	165
Mai	11 152	1 493	9 659	95	68	9 496	1 768	5	1 763	200
Juni	12 368	1 617	10 751	80	51	10 620	1 876	6	1 870	226
Juli	11 607	1 545	10 062	75	61	9 926	1 840	4	1 836	208
August	10 281	1 380	8 901	81	65	8 755	1 653	3	1 650	200
September	12 176	1 438	10 738	93	65	10 580	1 693	2	1 691	190
Oktober	12 619	1 301	11 318	103	56	11 159	1 534	8	1 526	180
November	12 545	1 201	11 344	105	68	11 171	1 447	7	1 440	165
Dezember	11 220	953	10 267	109	66	10 092	1 189	8	1 181	116
2016 Januar	10 061	698	9 363	107	46	9 210	841	3	838	89
Februar	10 056	799	9 257	84	62	9 111	970	5	965	128
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011