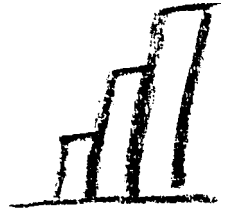


# Statistische Berichte

Landesbetrieb für  
Datenverarbeitung  
und Statistik  
Land Brandenburg

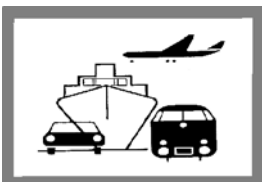


H 11 – j / 04

## Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

2004

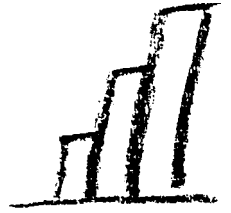
Endgültiges Ergebnis



Verkehr

# Statistische Berichte

Landesbetrieb für  
Datenverarbeitung  
und Statistik  
Land Brandenburg

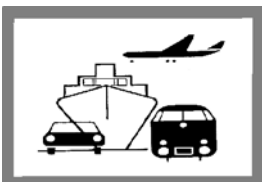


H 11 – j / 04

## Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

2004

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

**Erarbeitet:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

**Herausgeber:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Informationsmanagement  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444

Fax: 0331 39 - 418

Internet: [www.lids-bb.de](http://www.lids-bb.de)

E-Mail: [info@lids.brandenburg.de](mailto:info@lids.brandenburg.de)

Erschienen im März 2005

Preis: 10,10 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| Erläuterungen  | 5     |
| 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1997 - 2004  |       |
| 1.1 Nach Unfallkategorien  | 6     |
| 1.2 Nach Jahren und 2004 nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden   | 6     |
| 1.3 Nach Ortslage bei Unfällen mit Personenschaden   | 7     |
| 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage   |       |
| 2.1 Nach Monaten   | 8     |
| 2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle  | 9     |
| 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien   | 10    |
| 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien   | 16    |
| 2.5 Nach Uhrzeit und Wochentagen   |       |
| 2.5.1 Unfälle mit Personenschaden  | 22    |
| 2.5.2 Getötete und Verletzte zusammen  | 24    |
| 2.5.2.1 Im Alter von unter 15 Jahren   | 26    |
| 2.5.2.2 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren  | 28    |
| 2.5.2.3 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren  | 30    |
| 2.5.2.4 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren  | 32    |
| 2.5.2.5 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren  | 34    |
| 2.5.2.6 Im Alter von 65 Jahren und mehr  | 36    |
| 2.5.3 Getötete   | 38    |
| 2.5.3.1 Im Alter von unter 15 Jahren   | 40    |
| 2.5.3.2 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren  | 42    |
| 2.5.3.3 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren  | 44    |
| 2.5.3.4 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren  | 46    |
| 2.5.3.5 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren  | 48    |
| 2.5.3.6 Im Alter von 65 Jahren und mehr  | 50    |
| 2.6 Nach Uhrzeit und Monaten   |       |
| 2.6.1 Unfälle mit Personenschaden und / oder schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)                                  | 52    |
| 2.6.2 Unfälle mit Personenschaden  | 54    |
| 2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn  | 56    |
| 2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung   | 57    |
| 2.9 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen   | 58    |
| 2.10 Nach zulässigen Höchstgeschwindigkeiten   | 59    |
| 2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen                               | 60    |
| 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004   |       |
| 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage   |       |
| 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner  | 63    |
| 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen                                   | 65    |
| 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht   | 74    |
| 3.3 Nach Monaten   | 77    |
| 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht   | 79    |
| 3.5 Hauptverursacher   |       |
| 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht   | 80    |
| 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen - alle Hauptverursacher  | 81    |
| 3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen -<br>Personenkraftwagen - Hauptverursacher                               | 82    |
| 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen  | 83    |
| 3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht | 86    |
| 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität   | 87    |
| 3.6.1 Hauptverursacher   | 89    |
| 3.6.2 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %  | 91    |
| 3.7 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung                                   | 93    |
| 3.8 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage   | 96    |
| 3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht                     |       |
| 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung  | 97    |
| 3.9.2 Bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)   | 98    |
| 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht   |       |
| 3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt   | 99    |
| 3.10.2 Führer von Personenkraftwagen   | 101   |
| 3.11 Hauptverursacher nach der Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht   |       |
| 3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt   | 103   |
| 3.11.2 Führer von Personenkraftwagen   | 105   |
| 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs                  |       |
| 3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen  | 107   |
| 3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen  | 108   |
| 3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen   | 110   |

|        |  |     |
|--------|--|-----|
| 3.13   | Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs   |     |
| 3.13.1 | Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht  | 112 |
| 3.13.2 | Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht   | 114 |
| 3.14   | Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis    | 116 |
| 3.15   | Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs   |     |
| 3.15.1 | Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen   | 118 |
| 3.15.2 | Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis   | 120 |
| 3.15.3 | Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen   | 122 |
| 3.16   | Beteiligte Fahrzeuge nach Höhe ihres Sachschadens und Ortslage   |     |
| 3.16.1 | Bei Unfällen mit Personenschaden   | 123 |
| 3.16.2 | Bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)   | 124 |
| 3.17   | Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern   |     |
| 3.17.1 | Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage   | 125 |
| 3.17.2 | Bei Unfällen mit Personenschaden und / oder schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen     | 126 |
| 4      | Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2004  | 127 |
| 5      | Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere                    |     |
| 5.1    | Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  |     |
| 5.1.1  | Fahrzeugführer   | 128 |
| 5.1.2  | Mitfahrer  | 131 |
| 5.2    | Nach Altersgruppen und Ortslage  | 134 |
| 5.3    | Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage  | 137 |
| 5.4    | Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht   | 140 |
| 5.5    | Nach Monaten und Ortslage  | 143 |
| 5.6    | Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage   | 146 |
| 5.7    | Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht  | 148 |
| 5.8    | Nach Altersjahren und Geschlecht   | 149 |
| 5.9    | Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen                    | 153 |
| 5.10   | Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden                               | 154 |
| 6      | Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  |     |
| 6.1    | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere                                      | 155 |
| 6.2    | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden                                     |     |
| 6.2.1  | Alle Fahrzeugführer  | 164 |
| 6.2.2  | Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern   | 165 |
| 6.2.3  | Nach Geschlecht  | 166 |
| 6.2.4  | Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage  | 167 |
| 6.2.5  | Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht  | 170 |
| 6.3    | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)               | 171 |
| 6.4    | Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden                  |     |
| 6.4.1  | Nach Geschlecht  | 172 |
| 6.4.2  | Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage  | 173 |
| 6.4.3  | Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht  | 176 |
| 6.5    | Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart   | 177 |
| 6.6    | Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen   | 178 |
| 6.7    | Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien   | 179 |
| 6.8    | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen  | 182 |
| 6.9    | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit |     |
| 6.9.1  | Alle Unfälle   | 187 |
| 6.9.2  | Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen   | 188 |
| 6.9.3  | Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in %  | 189 |
| 6.10   | Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage                               | 190 |
| 6.11   | Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage                                   | 192 |
| 6.12   | Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage                                | 194 |
| 6.13   | Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage     | 196 |
| 7      | Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2004 nach Kreisen   | 197 |
| 8      | Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen 2004 nach Kreisen und Ortslage    | 198 |

## **Erläuterungen**

### **Unfälle und Verunglückte**

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### **Art der Verkehrsbeteiligung**

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1997 - 2004

1.1. Nach Unfallkategorien

| Unfallkategorien<br>-----<br>Verunglückte Personen      | 1997    | 1998    | 1999    | 2000   | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   |
|---|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Unfälle insgesamt                                       | 101 178 | 100 079 | 104 805 | 98 702 | 97 057 | 89 783 | 85 663 | 86 771 |
| davon   |         |         |         |        |        |        |        |        |
| mit Personenschaden                                     | 15 541  | 14 410  | 14 835  | 13 830 | 13 029 | 11 738 | 11 179 | 10 355 |
| mit nur Sachschaden                                     | 85 637  | 85 669  | 89 970  | 84 872 | 84 028 | 78 045 | 74 484 | 76 416 |
| davon   |         |         |         |        |        |        |        |        |
| schwer wiegende Unfälle<br>mit Sachschaden              | 5 365   | 5 029   | 4 798   | 4 290  | 4 118  | 3 426  | 3 015  | 3 010  |
| sonstige Sachschadensunfälle<br>unter Alkoholeinwirkung | 1 632   | 1 227   | 1 159   | 1 058  | 1 030  | 855    | 751    | 698    |
| übrige Sachschadensunfälle                              | 78 640  | 79 413  | 84 013  | 79 524 | 78 880 | 73 764 | 70 718 | 72 708 |
| davon   |         |         |         |        |        |        |        |        |
| innerhalb von Ortschaften                               | 50 270  | 50 735  | 52 399  | 50 356 | 49 775 | 46 631 | 45 582 | 45 687 |
| außerhalb von Ortschaften                               |         |         |         |        |        |        |        |        |
| (ohne Autobahn  | 20 509  | 21 195  | 23 990  | 22 144 | 22 022 | 21 169 | 19 860 | 21 220 |
| auf der Autobahn  | 7 861   | 7 483   | 7 624   | 7 024  | 7 083  | 5 964  | 5 276  | 5 801  |
| Bei Unfällen verunglückte Personen                      | 20 601  | 18 868  | 19 350  | 18 133 | 17 209 | 15 254 | 14 348 | 13 135 |
| davon   |         |         |         |        |        |        |        |        |
| getötete Personen                                       | 643     | 495     | 486     | 425    | 375    | 358    | 330    | 280    |
| verletzte Personen                                      | 19 958  | 18 373  | 18 864  | 17 708 | 16 834 | 14 896 | 14 018 | 12 855 |

1.2. Nach Jahren und 2004 nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

| Zeitraum | Unfälle mit Personenschaden |           |           |          |           | Verunglückte |          |           |
|----------|-----------------------------|-----------|-----------|----------|-----------|--------------|----------|-----------|
|          | innerhalb                   | außerhalb | insgesamt | davon    |           | insgesamt    | davon    |           |
|          | von Ortschaften             |           |           | Getötete | Verletzte |              | Getötete | Verletzte |
| 1997     | 8 531                       | 7 010     | 15 541    | 566      | 14 975    | 20 601       | 643      | 19 958    |
| 1998     | 8 200                       | 6 210     | 14 410    | 437      | 13 973    | 18 868       | 495      | 18 373    |
| 1999     | 8 658                       | 6 177     | 14 835    | 432      | 14 403    | 19 350       | 486      | 18 864    |
| 2000     | 8 157                       | 5 673     | 13 830    | 394      | 13 436    | 18 133       | 425      | 17 708    |
| 2001     | 7 789                       | 5 240     | 13 029    | 341      | 12 688    | 17 209       | 375      | 16 834    |
| 2002     | 7 188                       | 4 550     | 11 738    | 323      | 11 415    | 15 254       | 358      | 14 896    |
| 2003     | 6 872                       | 4 307     | 11 179    | 303      | 10 876    | 14 348       | 330      | 14 018    |
| 2004     | 6 518                       | 3 837     | 10 355    | 259      | 10 096    | 13 135       | 280      | 12 855    |

2004 nach Monaten

|           |     |     |       |    |       |       |    |       |
|-----------|-----|-----|-------|----|-------|-------|----|-------|
| Januar    | 348 | 298 | 646   | 13 | 633   | 785   | 14 | 771   |
| Februar   | 341 | 232 | 573   | 16 | 557   | 734   | 19 | 715   |
| März      | 468 | 246 | 714   | 23 | 691   | 906   | 23 | 883   |
| April     | 572 | 280 | 852   | 18 | 834   | 1 086 | 18 | 1 068 |
| Mai       | 613 | 352 | 965   | 26 | 939   | 1 210 | 30 | 1 180 |
| Juni      | 664 | 373 | 1 037 | 28 | 1 009 | 1 318 | 31 | 1 287 |
| Juli      | 574 | 370 | 944   | 35 | 909   | 1 192 | 37 | 1 155 |
| August    | 707 | 427 | 1 134 | 23 | 1 111 | 1 456 | 23 | 1 433 |
| September | 712 | 338 | 1 050 | 18 | 1 032 | 1 304 | 19 | 1 285 |
| Oktober   | 612 | 338 | 950   | 22 | 928   | 1 197 | 25 | 1 172 |
| November  | 484 | 279 | 763   | 16 | 747   | 979   | 17 | 962   |
| Dezember  | 423 | 304 | 727   | 21 | 706   | 968   | 24 | 944   |

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1997 - 2004

1.3. Nach Ortslage bei Unfällen mit Personenschaden

| Unfallkategorie<br>-----<br>Verunglückte Personen | 1997   | 1998   | 1999   | 2000   | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| innerhalb von Ortschaften                         |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Unfälle mit Personenschaden                       | 8 531  | 8 200  | 8 658  | 8 157  | 7 789  | 7 188  | 6 872  | 6 518  |
| Verunglückte Personen                             | 10 233 | 9 698  | 10 256 | 9 694  | 9 285  | 8 571  | 8 061  | 7 635  |
| davon   |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Getötete  | 126    | 90     | 102    | 106    | 77     | 91     | 67     | 69     |
| Verletzte   | 10 107 | 9 608  | 10 154 | 9 588  | 9 208  | 8 480  | 7 994  | 7 566  |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahnen        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Unfälle mit Personenschaden                       | 5 574  | 5 029  | 4 906  | 4 434  | 4 043  | 3 531  | 3 412  | 3 020  |
| Verunglückte Personen                             | 8 146  | 7 327  | 7 060  | 6 408  | 5 849  | 5 061  | 4 827  | 4 209  |
| davon   |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Getötete  | 449    | 355    | 316    | 266    | 241    | 216    | 205    | 172    |
| Verletzte   | 7 697  | 6 972  | 6 744  | 6 142  | 5 608  | 4 845  | 4 622  | 4 037  |
| auf der Autobahn                                  |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Unfälle mit Personenschaden                       | 1 436  | 1 181  | 1 271  | 1 239  | 1 197  | 1 019  | 895    | 817    |
| Verunglückte Personen                             | 2 222  | 1 843  | 2 034  | 2 031  | 2 075  | 1 622  | 1 460  | 1 291  |
| davon   |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Getötete  | 68     | 50     | 68     | 53     | 57     | 51     | 58     | 39     |
| Verletzte   | 2 154  | 1 793  | 1 966  | 1 978  | 2 018  | 1 571  | 1 402  | 1 252  |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften           |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Unfälle mit Personenschaden                       | 15 541 | 14 410 | 14 835 | 13 830 | 13 029 | 11 738 | 11 179 | 10 355 |
| Verunglückte Personen                             | 20 601 | 18 868 | 19 350 | 18 133 | 17 209 | 15 254 | 14 348 | 13 135 |
| davon   |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Getötete  | 643    | 495    | 486    | 425    | 375    | 358    | 330    | 280    |
| Verletzte   | 19 958 | 18 373 | 18 864 | 17 708 | 16 834 | 14 896 | 14 018 | 12 855 |

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
 2.1 Nach Monaten

| Unfälle<br>Verunglückte                            | Ins-<br>gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai   | Juni  | Juli  | August | Septem-<br>ber | Oktober | Novem-<br>ber | Dezem-<br>ber |
|--|----------------|--------|---------|------|-------|-------|-------|-------|--------|----------------|---------|---------------|---------------|
| Innerhalb von Ortschaften                          |                |        |         |      |       |       |       |       |        |                |         |               |               |
| Unfälle<br>mit Personenschaden .....               | 6 518          | 348    | 341     | 468  | 572   | 613   | 664   | 574   | 707    | 712            | 612     | 484           | 423           |
| mit Sachschaden (i.e.S.)                           | 1 645          | 186    | 98      | 114  | 148   | 108   | 131   | 136   | 123    | 125            | 135     | 169           | 172           |
| Zusammen ...                                       | 8 163          | 534    | 439     | 582  | 720   | 721   | 795   | 710   | 830    | 837            | 747     | 653           | 595           |
| Verunglückte<br>Getötete .....                     | 69             | 2      | 6       | 5    | 5     | 11    | 7     | 7     | 6      | 7              | 6       | 3             | 4             |
| Schwerverletzte .....                              | 1 584          | 81     | 77      | 113  | 136   | 137   | 161   | 153   | 161    | 175            | 156     | 141           | 93            |
| Leichtverletzte .....                              | 5 982          | 319    | 328     | 428  | 522   | 576   | 606   | 510   | 668    | 638            | 546     | 444           | 397           |
| Zusammen ...                                       | 7 635          | 402    | 411     | 546  | 663   | 724   | 774   | 670   | 835    | 820            | 708     | 588           | 494           |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn           |                |        |         |      |       |       |       |       |        |                |         |               |               |
| Unfälle<br>mit Personenschaden .....               | 3 020          | 251    | 174     | 205  | 224   | 283   | 291   | 290   | 314    | 251            | 268     | 239           | 230           |
| mit Sachschaden (i.e.S.)                           | 909            | 154    | 88      | 50   | 52    | 69    | 47    | 67    | 49     | 75             | 75      | 90            | 93            |
| Zusammen ...                                       | 3 929          | 405    | 262     | 255  | 276   | 352   | 338   | 357   | 363    | 326            | 343     | 329           | 323           |
| Verunglückte<br>Getötete .....                     | 172            | 10     | 12      | 17   | 10    | 13    | 19    | 27    | 14     | 7              | 16      | 12            | 15            |
| Schwerverletzte .....                              | 1 403          | 104    | 72      | 100  | 114   | 120   | 136   | 137   | 150    | 121            | 115     | 102           | 132           |
| Leichtverletzte .....                              | 2 634          | 211    | 148     | 184  | 202   | 243   | 254   | 245   | 268    | 224            | 250     | 215           | 190           |
| Zusammen ...                                       | 4 209          | 325    | 232     | 301  | 326   | 376   | 409   | 409   | 432    | 352            | 381     | 329           | 337           |
| auf Autobahnen                                     |                |        |         |      |       |       |       |       |        |                |         |               |               |
| Unfälle<br>mit Personenschaden .....               | 817            | 47     | 58      | 41   | 56    | 69    | 82    | 80    | 113    | 87             | 70      | 40            | 74            |
| mit Sachschaden (i.e.S.)                           | 456            | 72     | 44      | 20   | 22    | 26    | 40    | 49    | 29     | 34             | 35      | 49            | 36            |
| Zusammen ...                                       | 1 273          | 119    | 102     | 61   | 78    | 95    | 122   | 129   | 142    | 121            | 105     | 89            | 110           |
| Verunglückte<br>Getötete .....                     | 39             | 2      | 1       | 1    | 3     | 6     | 5     | 3     | 3      | 5              | 3       | 2             | 5             |
| Schwerverletzte .....                              | 409            | 16     | 30      | 16   | 42    | 29    | 44    | 36    | 73     | 37             | 39      | 15            | 32            |
| Leichtverletzte .....                              | 843            | 40     | 60      | 42   | 52    | 75    | 86    | 74    | 113    | 90             | 66      | 45            | 100           |
| Zusammen ...                                       | 1 291          | 58     | 91      | 59   | 97    | 110   | 135   | 113   | 189    | 132            | 108     | 62            | 137           |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |                |        |         |      |       |       |       |       |        |                |         |               |               |
| Unfälle<br>mit Personenschaden .....               | 3 837          | 298    | 232     | 246  | 280   | 352   | 373   | 370   | 427    | 338            | 338     | 279           | 304           |
| mit Sachschaden (i.e.S.)                           | 1 365          | 226    | 132     | 70   | 74    | 95    | 87    | 116   | 78     | 109            | 110     | 139           | 129           |
| Zusammen ...                                       | 5 202          | 524    | 364     | 316  | 354   | 447   | 460   | 486   | 505    | 447            | 448     | 418           | 433           |
| Verunglückte<br>Getötete .....                     | 211            | 12     | 13      | 18   | 13    | 19    | 24    | 30    | 17     | 12             | 19      | 14            | 20            |
| Schwerverletzte .....                              | 1 812          | 120    | 102     | 116  | 156   | 149   | 180   | 173   | 223    | 158            | 154     | 117           | 164           |
| Leichtverletzte .....                              | 3 477          | 251    | 208     | 226  | 254   | 318   | 340   | 319   | 381    | 314            | 316     | 260           | 290           |
| Zusammen ...                                       | 5 500          | 383    | 323     | 360  | 423   | 486   | 544   | 522   | 621    | 484            | 489     | 391           | 474           |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |                |        |         |      |       |       |       |       |        |                |         |               |               |
| Unfälle<br>mit Personenschaden .....               | 10 355         | 646    | 573     | 714  | 852   | 965   | 1 037 | 944   | 1 134  | 1 050          | 950     | 763           | 727           |
| mit Sachschaden (i.e.S.)                           | 3 010          | 412    | 230     | 184  | 222   | 203   | 218   | 252   | 201    | 234            | 245     | 308           | 301           |
| Insgesamt ...                                      | 13 365         | 1 058  | 803     | 898  | 1 074 | 1 168 | 1 255 | 1 196 | 1 335  | 1 284          | 1 195   | 1 071         | 1 028         |
| Verunglückte<br>Getötete .....                     | 280            | 14     | 19      | 23   | 18    | 30    | 31    | 37    | 23     | 19             | 25      | 17            | 24            |
| Schwerverletzte .....                              | 3 396          | 201    | 179     | 229  | 292   | 286   | 341   | 326   | 384    | 333            | 310     | 258           | 257           |
| Leichtverletzte .....                              | 9 459          | 570    | 536     | 654  | 776   | 894   | 946   | 829   | 1 049  | 952            | 862     | 704           | 687           |
| Insgesamt ...                                      | 13 135         | 785    | 734     | 906  | 1 086 | 1 210 | 1 318 | 1 192 | 1 456  | 1 304          | 1 197   | 979           | 968           |

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle \*)

| Charakteristik der Unfallstelle<br>Besonderheiten der Unfallstelle | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden<br>1) |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|  | insgesamt                   | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Innerhalb von Ortschaften  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Unfälle insgesamt .....  | 6 518                       | 67               | 1 444                        | 5 007                        | 7 635        | 69       | 1 584                | 5 982                | 1 645   |
| darunter mit:  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Charakteristik der Unfallstelle                                    |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Kreuzung .....   | 1 430                       | 6                | 292                          | 1 132                        | 1 719        | 6        | 322                  | 1 391                | 560   |
| Einmündung .....   | 1 679                       | 13               | 360                          | 1 306                        | 1 937        | 13       | 384                  | 1 540                | 459   |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt .....                               | 864                         | 8                | 141                          | 715                          | 955          | 8        | 151                  | 796                  | 94  |
| Steigung .....   | 60                          | 1                | 13                           | 46                           | 75           | 1        | 15                   | 59                   | 16  |
| Gefälle .....  | 151                         | 3                | 41                           | 107                          | 184          | 3        | 47                   | 134                  | 38  |
| Kurve .....  | 445                         | 12               | 144                          | 289                          | 582          | 13       | 177                  | 392                  | 247   |
| Besonderheiten der Unfallstelle                                    |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Schienengleicher Wegübergang .....                                 | 41                          | 2                | 5                            | 34                           | 49           | 2        | 5                    | 42                   | 22  |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....                             | 135                         | 2                | 30                           | 103                          | 150          | 2        | 32                   | 116                  | 12  |
| Fußgängerfurt .....  | 133                         | 3                | 39                           | 91                           | 150          | 3        | 40                   | 107                  | 5   |
| Haltestelle .....  | 108                         | 2                | 26                           | 80                           | 125          | 2        | 27                   | 96                   | 9   |
| Arbeitsstelle .....  | 55                          | 1                | 14                           | 40                           | 62           | 1        | 14                   | 47                   | 9   |
| Verkehrsberuhigter Bereich .....                                   | 23                          | -                | 5                            | 18                           | 24           | -        | 5                    | 19                   | 3   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn                           |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Unfälle insgesamt .....  | 3 020                       | 158              | 1 085                        | 1 777                        | 4 209        | 172      | 1 403                | 2 634                | 909   |
| darunter mit:  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Charakteristik der Unfallstelle                                    |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Kreuzung .....   | 279                         | 4                | 85                           | 190                          | 418          | 5        | 115                  | 298                  | 106   |
| Einmündung .....   | 473                         | 8                | 138                          | 327                          | 706          | 8        | 183                  | 515                  | 189   |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt .....                               | 73                          | 4                | 17                           | 52                           | 112          | 5        | 29                   | 78                   | 15  |
| Steigung .....   | 98                          | 6                | 20                           | 72                           | 148          | 8        | 39                   | 101                  | 29  |
| Gefälle .....  | 126                         | 9                | 51                           | 66                           | 174          | 11       | 66                   | 97                   | 35  |
| Kurve .....  | 785                         | 65               | 319                          | 401                          | 1 129        | 72       | 428                  | 629                  | 268   |
| Besonderheiten der Unfallstelle                                    |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Schienengleicher Wegübergang .....                                 | 14                          | 2                | 6                            | 6                            | 18           | 2        | 7                    | 9                    | 6   |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....                             | 4                           | -                | 2                            | 2                            | 6            | -        | 2                    | 4                    | 1   |
| Fußgängerfurt .....  | 2                           | -                | 1                            | 1                            | 2            | -        | 1                    | 1                    | 2   |
| Haltestelle .....  | 4                           | -                | 1                            | 3                            | 6            | -        | 1                    | 5                    | 3   |
| Arbeitsstelle .....  | 29                          | -                | 11                           | 18                           | 38           | -        | 14                   | 24                   | 6   |
| Verkehrsberuhigter Bereich .....                                   | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| auf Autobahnen   |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Unfälle insgesamt .....  | 817                         | 34               | 279                          | 504                          | 1 291        | 39       | 409                  | 843                  | 456   |
| darunter mit:  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Charakteristik der Unfallstelle                                    |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Kreuzung .....   | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Einmündung .....   | 44                          | 2                | 18                           | 24                           | 67           | 2        | 26                   | 39                   | 26  |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt .....                               | 1                           | -                | -                            | 1                            | 1            | -        | -                    | 1                    | 1   |
| Steigung .....   | 14                          | -                | 5                            | 9                            | 21           | -        | 6                    | 15                   | 16  |
| Gefälle .....  | 18                          | 1                | 4                            | 13                           | 32           | 1        | 4                    | 27                   | 17  |
| Kurve .....  | 99                          | 4                | 40                           | 55                           | 151          | 5        | 61                   | 85                   | 95  |
| Besonderheiten der Unfallstelle                                    |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Schienengleicher Wegübergang .....                                 | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....                             | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Fußgängerfurt .....  | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Haltestelle .....  | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Arbeitsstelle .....  | 43                          | 3                | 12                           | 28                           | 66           | 4        | 22                   | 40                   | 14  |
| Verkehrsberuhigter Bereich .....                                   | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften                            |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Unfälle insgesamt .....  | 10 355                      | 259              | 2 808                        | 7 288                        | 13 135       | 280      | 3 396                | 9 459                | 3 010   |
| darunter mit:  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Charakteristik der Unfallstelle                                    |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Kreuzung .....   | 1 709                       | 10               | 377                          | 1 322                        | 2 137        | 11       | 437                  | 1 689                | 666   |
| Einmündung .....   | 2 196                       | 23               | 516                          | 1 657                        | 2 710        | 23       | 593                  | 2 094                | 674   |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt .....                               | 938                         | 12               | 158                          | 768                          | 1 068        | 13       | 180                  | 875                  | 110   |
| Steigung .....   | 172                         | 7                | 38                           | 127                          | 244          | 9        | 60                   | 175                  | 61  |
| Gefälle .....  | 295                         | 13               | 96                           | 186                          | 390          | 15       | 117                  | 258                  | 90  |
| Kurve .....  | 1 329                       | 81               | 503                          | 745                          | 1 862        | 90       | 666                  | 1 106                | 610   |
| Besonderheiten der Unfallstelle                                    |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Schienengleicher Wegübergang .....                                 | 55                          | 4                | 11                           | 40                           | 67           | 4        | 12                   | 51                   | 28  |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....                             | 139                         | 2                | 32                           | 105                          | 156          | 2        | 34                   | 120                  | 13  |
| Fußgängerfurt .....  | 135                         | 3                | 40                           | 92                           | 152          | 3        | 41                   | 108                  | 7   |
| Haltestelle .....  | 112                         | 2                | 27                           | 83                           | 131          | 2        | 28                   | 101                  | 12  |
| Arbeitsstelle .....  | 127                         | 4                | 37                           | 86                           | 166          | 5        | 50                   | 111                  | 29  |
| Verkehrsberuhigter Bereich .....                                   | 23                          | -                | 5                            | 18                           | 24           | -        | 5                    | 19                   | 3   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.  
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|           | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |

|                                     |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
|-------------------------------------|-------|----|-----|-------|-------|----|-----|-------|-----|
| a u f B u n d e s s t r a ß e n     |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| Innerhalb von Ortschaften           |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| Fahrunfall .....                    | 139   | 8  | 54  | 77    | 178   | 8  | 71  | 99    | 85  |
| Abbiege-Unfall .....                | 295   | 3  | 51  | 241   | 344   | 3  | 55  | 286   | 69  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 429   | 2  | 103 | 324   | 526   | 2  | 112 | 412   | 162 |
| Überschreiten-Unfall .....          | 81    | 3  | 38  | 40    | 89    | 3  | 40  | 46    | 1   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 19    | -  | 4   | 15    | 22    | -  | 4   | 18    | 2   |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 490   | 3  | 72  | 415   | 652   | 3  | 82  | 567   | 55  |
| Sonstiger Unfall .....              | 80    | 3  | 19  | 58    | 90    | 3  | 19  | 68    | 16  |
| Zusammen ...                        | 1 533 | 22 | 341 | 1 170 | 1 901 | 22 | 383 | 1 496 | 390 |

|                                     |       |    |     |     |       |    |     |       |     |
|-------------------------------------|-------|----|-----|-----|-------|----|-----|-------|-----|
| Außerhalb von Ortschaften           |       |    |     |     |       |    |     |       |     |
| Fahrunfall .....                    | 383   | 27 | 167 | 189 | 494   | 28 | 207 | 259   | 151 |
| Abbiege-Unfall .....                | 131   | 2  | 37  | 92  | 202   | 2  | 54  | 146   | 40  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 160   | 2  | 59  | 99  | 239   | 3  | 75  | 161   | 89  |
| Überschreiten-Unfall .....          | 15    | 3  | 8   | 4   | 19    | 3  | 8   | 8     | -   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 6     | 1  | 2   | 3   | 9     | 1  | 4   | 4     | 1   |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 401   | 21 | 111 | 269 | 632   | 25 | 168 | 439   | 80  |
| Sonstiger Unfall .....              | 111   | 3  | 44  | 64  | 139   | 4  | 51  | 84    | 26  |
| Zusammen ...                        | 1 207 | 59 | 428 | 720 | 1 734 | 66 | 567 | 1 101 | 387 |

|   |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
|---|-------|----|-----|-------|-------|----|-----|-------|-----|
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| Fahrunfall .....                        | 522   | 35 | 221 | 266   | 672   | 36 | 278 | 358   | 236 |
| Abbiege-Unfall .....                    | 426   | 5  | 88  | 333   | 546   | 5  | 109 | 432   | 109 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....          | 589   | 4  | 162 | 423   | 765   | 5  | 187 | 573   | 251 |
| Überschreiten-Unfall .....              | 96    | 6  | 46  | 44    | 108   | 6  | 48  | 54    | 1   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....     | 25    | 1  | 6   | 18    | 31    | 1  | 8   | 22    | 3   |
| Unfall im Längsverkehr .....            | 891   | 24 | 183 | 684   | 1 284 | 28 | 250 | 1 006 | 135 |
| Sonstiger Unfall .....                  | 191   | 6  | 63  | 122   | 229   | 7  | 70  | 152   | 42  |
| Insgesamt ...                           | 2 740 | 81 | 769 | 1 890 | 3 635 | 88 | 950 | 2 597 | 777 |

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
 Noch: 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp                               | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|   | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| a u f L a n d e s s t r a ß e n         |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Innerhalb von Ortschaften               |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Fahrunfall .....                        | 201                         | 4             | 82                        | 115                       | 245          | 5        | 96                   | 144                  | 114                                       |
| Abbiege-Unfall .....                    | 275                         | 3             | 63                        | 209                       | 318          | 3        | 66                   | 249                  | 51  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....          | 434                         | 2             | 103                       | 329                       | 515          | 2        | 115                  | 398                  | 168                                       |
| Überschreiten-Unfall .....              | 79                          | 5             | 38                        | 36                        | 91           | 6        | 42                   | 43                   | -   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....     | 24                          | -             | 5                         | 19                        | 27           | -        | 5                    | 22                   | 5   |
| Unfall im Längsverkehr .....            | 365                         | 3             | 56                        | 306                       | 467          | 3        | 67                   | 397                  | 42  |
| Sonstiger Unfall .....                  | 114                         | 1             | 21                        | 92                        | 135          | 1        | 25                   | 109                  | 15  |
| Zusammen ...                            | 1 492                       | 18            | 368                       | 1 106                     | 1 798        | 20       | 416                  | 1 362                | 395                                       |
| Außerhalb von Ortschaften               |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Fahrunfall .....                        | 508                         | 44            | 221                       | 243                       | 680          | 49       | 287                  | 344                  | 169                                       |
| Abbiege-Unfall .....                    | 109                         | 4             | 24                        | 81                        | 161          | 5        | 31                   | 125                  | 34  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....          | 138                         | 3             | 52                        | 83                        | 220          | 3        | 76                   | 141                  | 56  |
| Überschreiten-Unfall .....              | 7                           | -             | 5                         | 2                         | 9            | -        | 5                    | 4                    | 2   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....     | 7                           | -             | 2                         | 5                         | 10           | -        | 3                    | 7                    | 1   |
| Unfall im Längsverkehr .....            | 308                         | 20            | 91                        | 197                       | 474          | 20       | 126                  | 328                  | 55  |
| Sonstiger Unfall .....                  | 123                         | -             | 24                        | 99                        | 141          | -        | 32                   | 109                  | 27  |
| Zusammen ...                            | 1 200                       | 71            | 419                       | 710                       | 1 695        | 77       | 560                  | 1 058                | 344                                       |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Fahrunfall .....                        | 709                         | 48            | 303                       | 358                       | 925          | 54       | 383                  | 488                  | 283                                       |
| Abbiege-Unfall .....                    | 384                         | 7             | 87                        | 290                       | 479          | 8        | 97                   | 374                  | 85  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....          | 572                         | 5             | 155                       | 412                       | 735          | 5        | 191                  | 539                  | 224                                       |
| Überschreiten-Unfall .....              | 86                          | 5             | 43                        | 38                        | 100          | 6        | 47                   | 47                   | 2   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....     | 31                          | -             | 7                         | 24                        | 37           | -        | 8                    | 29                   | 6   |
| Unfall im Längsverkehr .....            | 673                         | 23            | 147                       | 503                       | 941          | 23       | 193                  | 725                  | 97  |
| Sonstiger Unfall .....                  | 237                         | 1             | 45                        | 191                       | 276          | 1        | 57                   | 218                  | 42  |
| Insgesamt ...                           | 2 692                       | 89            | 787                       | 1 816                     | 3 493        | 97       | 976                  | 2 420                | 739                                       |

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
 Noch: 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp                               | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|   | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| a u f K r e i s s t r a ß e n           |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Innerhalb von Ortschaften               |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Fahrunfall .....                        | 42                          | 2             | 19                        | 21                        | 51           | 2        | 22                   | 27                   | 16  |
| Abbiege-Unfall .....                    | 37                          | 1             | 8                         | 28                        | 45           | 1        | 9                    | 35                   | 3   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....          | 87                          | 1             | 24                        | 62                        | 106          | 1        | 26                   | 79                   | 26  |
| Überschreiten-Unfall .....              | 10                          | -             | 6                         | 4                         | 10           | -        | 6                    | 4                    | -   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....     | 4                           | -             | 2                         | 2                         | 4            | -        | 2                    | 2                    | 1   |
| Unfall im Längsverkehr .....            | 46                          | -             | 10                        | 36                        | 60           | -        | 11                   | 49                   | 11  |
| Sonstiger Unfall .....                  | 17                          | -             | 8                         | 9                         | 18           | -        | 8                    | 10                   | 3   |
| Zusammen ...                            | 243                         | 4             | 77                        | 162                       | 294          | 4        | 84                   | 206                  | 60  |
| Außerhalb von Ortschaften               |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Fahrunfall .....                        | 174                         | 13            | 77                        | 84                        | 211          | 13       | 86                   | 112                  | 52  |
| Abbiege-Unfall .....                    | 10                          | 1             | 2                         | 7                         | 11           | 1        | 2                    | 8                    | 4   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....          | 25                          | 2             | 8                         | 15                        | 34           | 2        | 10                   | 22                   | 11  |
| Überschreiten-Unfall .....              | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....     | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Unfall im Längsverkehr .....            | 42                          | -             | 16                        | 26                        | 59           | -        | 18                   | 41                   | 15  |
| Sonstiger Unfall .....                  | 39                          | 2             | 14                        | 23                        | 45           | 2        | 16                   | 27                   | 4   |
| Zusammen ...                            | 290                         | 18            | 117                       | 155                       | 360          | 18       | 132                  | 210                  | 86  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Fahrunfall .....                        | 216                         | 15            | 96                        | 105                       | 262          | 15       | 108                  | 139                  | 68  |
| Abbiege-Unfall .....                    | 47                          | 2             | 10                        | 35                        | 56           | 2        | 11                   | 43                   | 7   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....          | 112                         | 3             | 32                        | 77                        | 140          | 3        | 36                   | 101                  | 37  |
| Überschreiten-Unfall .....              | 10                          | -             | 6                         | 4                         | 10           | -        | 6                    | 4                    | -   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....     | 4                           | -             | 2                         | 2                         | 4            | -        | 2                    | 2                    | 1   |
| Unfall im Längsverkehr .....            | 88                          | -             | 26                        | 62                        | 119          | -        | 29                   | 90                   | 26  |
| Sonstiger Unfall .....                  | 56                          | 2             | 22                        | 32                        | 63           | 2        | 24                   | 37                   | 7   |
| Insgesamt ...                           | 533                         | 22            | 194                       | 317                       | 654          | 22       | 216                  | 416                  | 146                                       |

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
Noch: 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp                               | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|   | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| a u f   a n d e r e n   S t r a ß e n   |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Innerhalb von Ortschaften               |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Fahrunfall .....                        | 336                         | 9             | 123                       | 204                       | 392          | 9        | 138                  | 245                  | 215                                       |
| Abbiege-Unfall .....                    | 412                         | -             | 88                        | 324                       | 470          | -        | 93                   | 377                  | 72  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....          | 1 109                       | 5             | 196                       | 908                       | 1 227        | 5        | 206                  | 1 016                | 338                                       |
| Überschreiten-Unfall .....              | 231                         | 4             | 55                        | 172                       | 241          | 4        | 56                   | 181                  | -   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....     | 105                         | 1             | 14                        | 90                        | 115          | 1        | 14                   | 100                  | 27  |
| Unfall im Längsverkehr .....            | 558                         | 2             | 82                        | 474                       | 653          | 2        | 88                   | 563                  | 84  |
| Sonstiger Unfall .....                  | 499                         | 2             | 100                       | 397                       | 544          | 2        | 106                  | 436                  | 64  |
| Zusammen ...                            | 3 250                       | 23            | 658                       | 2 569                     | 3 642        | 23       | 701                  | 2 918                | 800                                       |
| Außerhalb von Ortschaften               |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Fahrunfall .....                        | 129                         | 8             | 61                        | 60                        | 165          | 9        | 71                   | 85                   | 57  |
| Abbiege-Unfall .....                    | 13                          | 1             | 2                         | 10                        | 16           | 1        | 3                    | 12                   | 5   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....          | 47                          | 1             | 11                        | 35                        | 66           | 1        | 15                   | 50                   | 11  |
| Überschreiten-Unfall .....              | 8                           | -             | 5                         | 3                         | 8            | -        | 5                    | 3                    | -   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....     | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | 2   |
| Unfall im Längsverkehr .....            | 78                          | -             | 26                        | 52                        | 112          | -        | 33                   | 79                   | 8   |
| Sonstiger Unfall .....                  | 48                          | -             | 16                        | 32                        | 53           | -        | 17                   | 36                   | 9   |
| Zusammen ...                            | 323                         | 10            | 121                       | 192                       | 420          | 11       | 144                  | 265                  | 92  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Fahrunfall .....                        | 465                         | 17            | 184                       | 264                       | 557          | 18       | 209                  | 330                  | 272                                       |
| Abbiege-Unfall .....                    | 425                         | 1             | 90                        | 334                       | 486          | 1        | 96                   | 389                  | 77  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....          | 1 156                       | 6             | 207                       | 943                       | 1 293        | 6        | 221                  | 1 066                | 349                                       |
| Überschreiten-Unfall .....              | 239                         | 4             | 60                        | 175                       | 249          | 4        | 61                   | 184                  | -   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....     | 105                         | 1             | 14                        | 90                        | 115          | 1        | 14                   | 100                  | 29  |
| Unfall im Längsverkehr .....            | 636                         | 2             | 108                       | 526                       | 765          | 2        | 121                  | 642                  | 92  |
| Sonstiger Unfall .....                  | 547                         | 2             | 116                       | 429                       | 597          | 2        | 123                  | 472                  | 73  |
| Insgesamt ...                           | 3 573                       | 33            | 779                       | 2 761                     | 4 062        | 34       | 845                  | 3 183                | 892                                       |

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
 Noch: 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|           | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |

a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n

Innerhalb von Ortschaften

|                                     |       |    |       |       |       |    |       |       |       |
|-------------------------------------|-------|----|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|
| Fahrunfall .....                    | 718   | 23 | 278   | 417   | 866   | 24 | 327   | 515   | 430   |
| Abbiege-Unfall .....                | 1 019 | 7  | 210   | 802   | 1 177 | 7  | 223   | 947   | 195   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 2 059 | 10 | 426   | 1 623 | 2 374 | 10 | 459   | 1 905 | 694   |
| Überschreiten-Unfall .....          | 401   | 12 | 137   | 252   | 431   | 13 | 144   | 274   | 1     |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 152   | 1  | 25    | 126   | 168   | 1  | 25    | 142   | 35    |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 1 459 | 8  | 220   | 1 231 | 1 832 | 8  | 248   | 1 576 | 192   |
| Sonstiger Unfall .....              | 710   | 6  | 148   | 556   | 787   | 6  | 158   | 623   | 98    |
| Zusammen ...                        | 6 518 | 67 | 1 444 | 5 007 | 7 635 | 69 | 1 584 | 5 982 | 1 645 |

Außerhalb von Ortschaften

|                                     |       |     |       |       |       |     |       |       |       |
|-------------------------------------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| Fahrunfall .....                    | 1 445 | 105 | 619   | 721   | 1 911 | 112 | 779   | 1 020 | 647   |
| Abbiege-Unfall .....                | 264   | 8   | 66    | 190   | 392   | 9   | 91    | 292   | 85    |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 389   | 10  | 140   | 239   | 595   | 11  | 192   | 392   | 177   |
| Überschreiten-Unfall .....          | 36    | 6   | 20    | 10    | 43    | 6   | 20    | 17    | 2     |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 14    | 1   | 4     | 9     | 20    | 1   | 7     | 12    | 6     |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 1 246 | 51  | 369   | 826   | 1 972 | 57  | 532   | 1 383 | 335   |
| Sonstiger Unfall .....              | 443   | 11  | 146   | 286   | 567   | 15  | 191   | 361   | 113   |
| Zusammen ...                        | 3 837 | 192 | 1 364 | 2 281 | 5 500 | 211 | 1 812 | 3 477 | 1 365 |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

|                                     |        |     |       |       |        |     |       |       |       |
|-------------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-------|-------|-------|
| Fahrunfall .....                    | 2 163  | 128 | 897   | 1 138 | 2 777  | 136 | 1 106 | 1 535 | 1 077 |
| Abbiege-Unfall .....                | 1 283  | 15  | 276   | 992   | 1 569  | 16  | 314   | 1 239 | 280   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 2 448  | 20  | 566   | 1 862 | 2 969  | 21  | 651   | 2 297 | 871   |
| Überschreiten-Unfall .....          | 437    | 18  | 157   | 262   | 474    | 19  | 164   | 291   | 3     |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 166    | 2   | 29    | 135   | 188    | 2   | 32    | 154   | 41    |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 2 705  | 59  | 589   | 2 057 | 3 804  | 65  | 780   | 2 959 | 527   |
| Sonstiger Unfall .....              | 1 153  | 17  | 294   | 842   | 1 354  | 21  | 349   | 984   | 211   |
| Insgesamt ...                       | 10 355 | 259 | 2 808 | 7 288 | 13 135 | 280 | 3 396 | 9 459 | 3 010 |

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
 Noch: 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp   | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|   | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn  |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Fahrunfall .....  | 1 194                       | 92            | 526                       | 576                       | 1 550        | 99       | 651                  | 800                  | 429                                       |
| Abbiege-Unfall .....  | 263                         | 8             | 65                        | 190                       | 390          | 9        | 90                   | 291                  | 83  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....  | 370                         | 8             | 130                       | 232                       | 559          | 9        | 176                  | 374                  | 167                                       |
| Überschreiten-Unfall .....  | 30                          | 3             | 18                        | 9                         | 36           | 3        | 18                   | 15                   | 2   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....   | 13                          | 1             | 4                         | 8                         | 19           | 1        | 7                    | 11                   | 4   |
| Unfall im Längsverkehr .....  | 829                         | 41            | 244                       | 544                       | 1 277        | 45       | 345                  | 887                  | 158                                       |
| Sonstiger Unfall .....  | 321                         | 5             | 98                        | 218                       | 378          | 6        | 116                  | 256                  | 66  |
| Zusammen ...  | 3 020                       | 158           | 1 085                     | 1 777                     | 4 209        | 172      | 1 403                | 2 634                | 909                                       |
| a u f A u t o b a h n e n   |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Fahrunfall .....  | 251                         | 13            | 93                        | 145                       | 361          | 13       | 128                  | 220                  | 218                                       |
| Abbiege-Unfall .....  | 1                           | -             | 1                         | -                         | 2            | -        | 1                    | 1                    | 2   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....  | 19                          | 2             | 10                        | 7                         | 36           | 2        | 16                   | 18                   | 10  |
| Überschreiten-Unfall .....  | 6                           | 3             | 2                         | 1                         | 7            | 3        | 2                    | 2                    | -   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....   | 1                           | -             | -                         | 1                         | 1            | -        | -                    | 1                    | 2   |
| Unfall im Längsverkehr .....  | 417                         | 10            | 125                       | 282                       | 695          | 12       | 187                  | 496                  | 177                                       |
| Sonstiger Unfall .....  | 122                         | 6             | 48                        | 68                        | 189          | 9        | 75                   | 105                  | 47  |
| Zusammen ...  | 817                         | 34            | 279                       | 504                       | 1 291        | 39       | 409                  | 843                  | 456                                       |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn                                |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Fahrunfall .....  | 1 445                       | 105           | 619                       | 721                       | 1 911        | 112      | 779                  | 1 020                | 647                                       |
| Abbiege-Unfall .....  | 264                         | 8             | 66                        | 190                       | 392          | 9        | 91                   | 292                  | 85  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....  | 389                         | 10            | 140                       | 239                       | 595          | 11       | 192                  | 392                  | 177                                       |
| Überschreiten-Unfall .....  | 36                          | 6             | 20                        | 10                        | 43           | 6        | 20                   | 17                   | 2   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....   | 14                          | 1             | 4                         | 9                         | 20           | 1        | 7                    | 12                   | 6   |
| Unfall im Längsverkehr .....  | 1 246                       | 51            | 369                       | 826                       | 1 972        | 57       | 532                  | 1 383                | 335                                       |
| Sonstiger Unfall .....  | 443                         | 11            | 146                       | 286                       | 567          | 15       | 191                  | 361                  | 113                                       |
| Insgesamt ...   | 3 837                       | 192           | 1 364                     | 2 281                     | 5 500        | 211      | 1 812                | 3 477                | 1 365                                     |

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|           | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |

|  |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
|--|-------|----|-----|-------|-------|----|-----|-------|-----|
| a u f B u n d e s s t r a ß e n                      |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| Innerhalb von Ortschaften                            |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 175   | 1  | 15  | 159   | 227   | 1  | 15  | 211   | 14  |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 285   | 2  | 35  | 248   | 372   | 2  | 37  | 333   | 26  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .                | 66    | -  | 14  | 52    | 75    | -  | 14  | 61    | 7   |
| entgegenkommt .....                                  | 127   | 2  | 38  | 87    | 195   | 2  | 51  | 142   | 55  |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 568   | 2  | 132 | 434   | 676   | 2  | 144 | 530   | 189 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .            | 104   | 4  | 44  | 56    | 116   | 4  | 46  | 66    | 1   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .            | 6     | -  | 3   | 3     | 7     | -  | 3   | 4     | 3   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| rechts .....   | 67    | 4  | 19  | 44    | 89    | 4  | 29  | 56    | 47  |
| links .....  | 31    | 4  | 14  | 13    | 37    | 4  | 16  | 17    | 31  |
| Unfall anderer Art .....                             | 104   | 3  | 27  | 74    | 107   | 3  | 28  | 76    | 17  |
| Zusammen ...   | 1 533 | 22 | 341 | 1 170 | 1 901 | 22 | 383 | 1 496 | 390 |
| darunter:  |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| auf schienengleichen Wegübergängen ....              | 10    | -  | -   | 10    | 11    | -  | -   | 11    | 6   |
| Außerhalb von Ortschaften                            |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 58    | -  | 7   | 51    | 77    | -  | 7   | 70    | 9   |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 179   | 2  | 33  | 144   | 265   | 2  | 43  | 220   | 24  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .                | 66    | 4  | 23  | 39    | 98    | 4  | 35  | 59    | 14  |
| entgegenkommt .....                                  | 150   | 15 | 62  | 73    | 290   | 19 | 114 | 157   | 46  |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 226   | 3  | 78  | 145   | 332   | 4  | 99  | 229   | 111 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .            | 26    | 4  | 12  | 10    | 32    | 4  | 12  | 16    | -   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .            | 27    | -  | 11  | 16    | 30    | -  | 11  | 19    | 3   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| rechts .....   | 242   | 16 | 103 | 123   | 309   | 16 | 126 | 167   | 82  |
| links .....  | 173   | 13 | 74  | 86    | 224   | 15 | 89  | 120   | 85  |
| Unfall anderer Art .....                             | 60    | 2  | 25  | 33    | 77    | 2  | 31  | 44    | 13  |
| Zusammen ...   | 1 207 | 59 | 428 | 720   | 1 734 | 66 | 567 | 1 101 | 387 |
| darunter:  |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| auf schienengleichen Wegübergängen ....              | 2     | -  | 1   | 1     | 2     | -  | 1   | 1     | 1   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften              |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 233   | 1  | 22  | 210   | 304   | 1  | 22  | 281   | 23  |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 464   | 4  | 68  | 392   | 637   | 4  | 80  | 553   | 50  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .                | 132   | 4  | 37  | 91    | 173   | 4  | 49  | 120   | 21  |
| entgegenkommt .....                                  | 277   | 17 | 100 | 160   | 485   | 21 | 165 | 299   | 101 |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 794   | 5  | 210 | 579   | 1 008 | 6  | 243 | 759   | 300 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .            | 130   | 8  | 56  | 66    | 148   | 8  | 58  | 82    | 1   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .            | 33    | -  | 14  | 19    | 37    | -  | 14  | 23    | 6   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| rechts .....   | 309   | 20 | 122 | 167   | 398   | 20 | 155 | 223   | 129 |
| links .....  | 204   | 17 | 88  | 99    | 261   | 19 | 105 | 137   | 116 |
| Unfall anderer Art .....                             | 164   | 5  | 52  | 107   | 184   | 5  | 59  | 120   | 30  |
| Insgesamt ...  | 2 740 | 81 | 769 | 1 890 | 3 635 | 88 | 950 | 2 597 | 777 |
| darunter:  |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| auf schienengleichen Wegübergängen ....              | 12    | -  | 1   | 11    | 13    | -  | 1   | 12    | 7   |

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
Noch: 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|           | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |

|  |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
|--|-------|----|-----|-------|-------|----|-----|-------|-----|
| a u f L a n d e s s t r a ß e n                      |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| Innerhalb von Ortschaften                            |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 113   | -  | 18  | 95    | 142   | -  | 22  | 120   | 12  |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 211   | -  | 19  | 192   | 258   | -  | 24  | 234   | 14  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .                | 57    | -  | 15  | 42    | 63    | -  | 15  | 48    | 3   |
| entgegenkommt .....                                  | 144   | 4  | 35  | 105   | 202   | 4  | 44  | 154   | 48  |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 565   | 2  | 131 | 432   | 659   | 2  | 145 | 512   | 194 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .            | 107   | 5  | 49  | 53    | 123   | 6  | 54  | 63    | -   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .            | 9     | -  | -   | 9     | 10    | -  | -   | 10    | 2   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| rechts .....   | 101   | 3  | 42  | 56    | 131   | 4  | 48  | 79    | 59  |
| links .....  | 58    | 2  | 26  | 30    | 72    | 2  | 30  | 40    | 46  |
| Unfall anderer Art .....                             | 127   | 2  | 33  | 92    | 138   | 2  | 34  | 102   | 17  |
| Zusammen ...   | 1 492 | 18 | 368 | 1 106 | 1 798 | 20 | 416 | 1 362 | 395 |
| darunter:  |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| auf schienengleichen Wegübergängen ....              | 9     | -  | 2   | 7     | 9     | -  | 2   | 7     | 5   |
| Außerhalb von Ortschaften                            |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 38    | -  | 6   | 32    | 47    | -  | 7   | 40    | 2   |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 122   | 3  | 22  | 97    | 165   | 3  | 24  | 138   | 16  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .                | 52    | 2  | 16  | 34    | 63    | 2  | 19  | 42    | 9   |
| entgegenkommt .....                                  | 161   | 13 | 60  | 88    | 303   | 16 | 94  | 193   | 36  |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 182   | 6  | 62  | 114   | 286   | 6  | 91  | 189   | 73  |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .            | 18    | 3  | 7   | 8     | 24    | 3  | 8   | 13    | 1   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .            | 43    | -  | 9   | 34    | 45    | -  | 10  | 35    | 7   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| rechts .....   | 312   | 25 | 121 | 166   | 386   | 27 | 150 | 209   | 111 |
| links .....  | 231   | 18 | 102 | 111   | 327   | 18 | 143 | 166   | 74  |
| Unfall anderer Art .....                             | 41    | 1  | 14  | 26    | 49    | 2  | 14  | 33    | 15  |
| Zusammen ...   | 1 200 | 71 | 419 | 710   | 1 695 | 77 | 560 | 1 058 | 344 |
| darunter:  |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| auf schienengleichen Wegübergängen ....              | 4     | -  | 2   | 2     | 6     | -  | 2   | 4     | 2   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften              |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 151   | -  | 24  | 127   | 189   | -  | 29  | 160   | 14  |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 333   | 3  | 41  | 289   | 423   | 3  | 48  | 372   | 30  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .                | 109   | 2  | 31  | 76    | 126   | 2  | 34  | 90    | 12  |
| entgegenkommt .....                                  | 305   | 17 | 95  | 193   | 505   | 20 | 138 | 347   | 84  |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 747   | 8  | 193 | 546   | 945   | 8  | 236 | 701   | 267 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .            | 125   | 8  | 56  | 61    | 147   | 9  | 62  | 76    | 1   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .            | 52    | -  | 9   | 43    | 55    | -  | 10  | 45    | 9   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| rechts .....   | 413   | 28 | 163 | 222   | 517   | 31 | 198 | 288   | 170 |
| links .....  | 289   | 20 | 128 | 141   | 399   | 20 | 173 | 206   | 120 |
| Unfall anderer Art .....                             | 168   | 3  | 47  | 118   | 187   | 4  | 48  | 135   | 32  |
| Insgesamt ...  | 2 692 | 89 | 787 | 1 816 | 3 493 | 97 | 976 | 2 420 | 739 |
| darunter:  |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| auf schienengleichen Wegübergängen ....              | 13    | -  | 4   | 9     | 15    | -  | 4   | 11    | 7   |

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
Noch: 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|           | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |

|  |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
|--|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| a u f K r e i s s t r a ß e n                        |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| Innerhalb von Ortschaften                            |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 16  | -  | 4   | 12  | 21  | -  | 4   | 17  | 2   |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 18  | -  | 4   | 14  | 23  | -  | 4   | 19  | -   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .                | 13  | 1  | 2   | 10  | 13  | 1  | 2   | 10  | 2   |
| entgegenkommt .....                                  | 23  | -  | 5   | 18  | 31  | -  | 6   | 25  | 9   |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 105 | 1  | 29  | 75  | 126 | 1  | 32  | 93  | 28  |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .            | 12  | -  | 6   | 6   | 13  | -  | 6   | 7   | -   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .            | 1   | -  | 1   | -   | 1   | -  | 1   | -   | 1   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| rechts .....   | 23  | -  | 10  | 13  | 24  | -  | 10  | 14  | 8   |
| links .....  | 16  | 2  | 10  | 4   | 24  | 2  | 13  | 9   | 10  |
| Unfall anderer Art .....                             | 16  | -  | 6   | 10  | 18  | -  | 6   | 12  | -   |
| Zusammen ...   | 243 | 4  | 77  | 162 | 294 | 4  | 84  | 206 | 60  |
| darunter:  |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| auf schienengleichen Wegübergängen ....              | -   | -  | -   | -   | -   | -  | -   | -   | 2   |
| Außerhalb von Ortschaften                            |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 3   | -  | 1   | 2   | 4   | -  | 1   | 3   | 1   |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 13  | -  | 3   | 10  | 19  | -  | 3   | 16  | 3   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .                | 8   | -  | 1   | 7   | 8   | -  | 1   | 7   | -   |
| entgegenkommt .....                                  | 15  | -  | 7   | 8   | 20  | -  | 7   | 13  | 8   |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 34  | 3  | 11  | 20  | 45  | 3  | 14  | 28  | 13  |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .            | 2   | -  | 2   | -   | 2   | -  | 2   | -   | -   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .            | 14  | -  | 8   | 6   | 16  | -  | 9   | 7   | 1   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| rechts .....   | 109 | 8  | 41  | 60  | 143 | 8  | 49  | 86  | 35  |
| links .....  | 78  | 6  | 38  | 34  | 89  | 6  | 41  | 42  | 18  |
| Unfall anderer Art .....                             | 14  | 1  | 5   | 8   | 14  | 1  | 5   | 8   | 7   |
| Zusammen ...   | 290 | 18 | 117 | 155 | 360 | 18 | 132 | 210 | 86  |
| darunter:  |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| auf schienengleichen Wegübergängen ....              | 2   | 1  | 1   | -   | 2   | 1  | 1   | -   | 1   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften              |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 19  | -  | 5   | 14  | 25  | -  | 5   | 20  | 3   |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 31  | -  | 7   | 24  | 42  | -  | 7   | 35  | 3   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .                | 21  | 1  | 3   | 17  | 21  | 1  | 3   | 17  | 2   |
| entgegenkommt .....                                  | 38  | -  | 12  | 26  | 51  | -  | 13  | 38  | 17  |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 139 | 4  | 40  | 95  | 171 | 4  | 46  | 121 | 41  |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .            | 14  | -  | 8   | 6   | 15  | -  | 8   | 7   | -   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .            | 15  | -  | 9   | 6   | 17  | -  | 10  | 7   | 2   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| rechts .....   | 132 | 8  | 51  | 73  | 167 | 8  | 59  | 100 | 43  |
| links .....  | 94  | 8  | 48  | 38  | 113 | 8  | 54  | 51  | 28  |
| Unfall anderer Art .....                             | 30  | 1  | 11  | 18  | 32  | 1  | 11  | 20  | 7   |
| Insgesamt ...  | 533 | 22 | 194 | 317 | 654 | 22 | 216 | 416 | 146 |
| darunter:  |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| auf schienengleichen Wegübergängen ....              | 2   | 1  | 1   | -   | 2   | 1  | 1   | -   | 3   |

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
Noch: 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|           | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |

|  |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
|--|-------|----|-----|-------|-------|----|-----|-------|-----|
| a u f a n d e r e n S t r a ß e n                    |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| Innerhalb von Ortschaften                            |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 304   | -  | 36  | 268   | 341   | -  | 39  | 302   | 77  |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 204   | -  | 19  | 185   | 256   | -  | 20  | 236   | 12  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .                | 112   | 1  | 24  | 87    | 118   | 1  | 24  | 93    | 9   |
| entgegenkommt .....                                  | 207   | 2  | 50  | 155   | 252   | 2  | 57  | 193   | 70  |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 1 362 | 6  | 245 | 1 111 | 1 519 | 6  | 258 | 1 255 | 377 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .            | 418   | 6  | 89  | 323   | 441   | 6  | 90  | 345   | -   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .            | 23    | -  | 5   | 18    | 23    | -  | 5   | 18    | 5   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| rechts .....   | 126   | 2  | 47  | 77    | 157   | 2  | 55  | 100   | 117 |
| links .....  | 89    | 2  | 35  | 52    | 105   | 2  | 40  | 63    | 88  |
| Unfall anderer Art .....                             | 405   | 4  | 108 | 293   | 430   | 4  | 113 | 313   | 45  |
| Zusammen ...   | 3 250 | 23 | 658 | 2 569 | 3 642 | 23 | 701 | 2 918 | 800 |
| darunter:  |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| auf schienengleichen Wegübergängen ....              | 22    | 2  | 3   | 17    | 29    | 2  | 3   | 24    | 9   |
| Außerhalb von Ortschaften                            |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 7     | -  | -   | 7     | 9     | -  | -   | 9     | -   |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 13    | -  | 3   | 10    | 17    | -  | 4   | 13    | 3   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .                | 14    | -  | 5   | 9     | 16    | -  | 5   | 11    | -   |
| entgegenkommt .....                                  | 46    | -  | 15  | 31    | 71    | -  | 20  | 51    | 9   |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 50    | 1  | 13  | 36    | 71    | 1  | 17  | 53    | 13  |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .            | 16    | -  | 6   | 10    | 19    | -  | 7   | 12    | -   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .            | 13    | -  | 6   | 7     | 16    | -  | 6   | 10    | 1   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| rechts .....   | 71    | 4  | 32  | 35    | 90    | 5  | 37  | 48    | 33  |
| links .....  | 47    | 4  | 20  | 23    | 61    | 4  | 26  | 31    | 26  |
| Unfall anderer Art .....                             | 46    | 1  | 21  | 24    | 50    | 1  | 22  | 27    | 7   |
| Zusammen ...   | 323   | 10 | 121 | 192   | 420   | 11 | 144 | 265   | 92  |
| darunter:  |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| auf schienengleichen Wegübergängen ....              | 6     | 1  | 2   | 3     | 8     | 1  | 3   | 4     | 2   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften              |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 311   | -  | 36  | 275   | 350   | -  | 39  | 311   | 77  |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 217   | -  | 22  | 195   | 273   | -  | 24  | 249   | 15  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .                | 126   | 1  | 29  | 96    | 134   | 1  | 29  | 104   | 9   |
| entgegenkommt .....                                  | 253   | 2  | 65  | 186   | 323   | 2  | 77  | 244   | 79  |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 1 412 | 7  | 258 | 1 147 | 1 590 | 7  | 275 | 1 308 | 390 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .            | 434   | 6  | 95  | 333   | 460   | 6  | 97  | 357   | -   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .            | 36    | -  | 11  | 25    | 39    | -  | 11  | 28    | 6   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| rechts .....   | 197   | 6  | 79  | 112   | 247   | 7  | 92  | 148   | 150 |
| links .....  | 136   | 6  | 55  | 75    | 166   | 6  | 66  | 94    | 114 |
| Unfall anderer Art .....                             | 451   | 5  | 129 | 317   | 480   | 5  | 135 | 340   | 52  |
| Insgesamt ...  | 3 573 | 33 | 779 | 2 761 | 4 062 | 34 | 845 | 3 183 | 892 |
| darunter:  |       |    |     |       |       |    |     |       |     |
| auf schienengleichen Wegübergängen ....              | 28    | 3  | 5   | 20    | 37    | 3  | 6   | 28    | 11  |

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
Noch: 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|           | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |

a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n

|  |        |     |       |       |        |     |       |       |       |
|--|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften                            |        |     |       |       |        |     |       |       |       |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |        |     |       |       |        |     |       |       |       |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 608    | 1   | 73    | 534   | 731    | 1   | 80    | 650   | 105   |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 718    | 2   | 77    | 639   | 909    | 2   | 85    | 822   | 52    |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .                | 248    | 2   | 55    | 191   | 269    | 2   | 55    | 212   | 21    |
| entgegenkommt .....                                  | 501    | 8   | 128   | 365   | 680    | 8   | 158   | 514   | 182   |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 2 600  | 11  | 537   | 2 052 | 2 980  | 11  | 579   | 2 390 | 788   |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .            | 641    | 15  | 188   | 438   | 693    | 16  | 196   | 481   | 1     |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .            | 39     | -   | 9     | 30    | 41     | -   | 9     | 32    | 11    |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |        |     |       |       |        |     |       |       |       |
| rechts .....   | 317    | 9   | 118   | 190   | 401    | 10  | 142   | 249   | 231   |
| links .....  | 194    | 10  | 85    | 99    | 238    | 10  | 99    | 129   | 175   |
| Unfall anderer Art .....                             | 652    | 9   | 174   | 469   | 693    | 9   | 181   | 503   | 79    |
| Zusammen ...   | 6 518  | 67  | 1 444 | 5 007 | 7 635  | 69  | 1 584 | 5 982 | 1 645 |
| darunter:  |        |     |       |       |        |     |       |       |       |
| auf schienengleichen Wegübergängen ....              | 41     | 2   | 5     | 34    | 49     | 2   | 5     | 42    | 22    |
| Außerhalb von Ortschaften                            |        |     |       |       |        |     |       |       |       |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |        |     |       |       |        |     |       |       |       |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 135    | -   | 21    | 114   | 189    | -   | 28    | 161   | 21    |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 567    | 17  | 141   | 409   | 897    | 20  | 207   | 670   | 99    |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .                | 265    | 6   | 84    | 175   | 371    | 6   | 112   | 253   | 78    |
| entgegenkommt .....                                  | 375    | 29  | 145   | 201   | 689    | 36  | 236   | 417   | 99    |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 511    | 14  | 175   | 322   | 771    | 15  | 238   | 518   | 219   |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .            | 70     | 11  | 29    | 30    | 86     | 11  | 31    | 44    | 1     |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .            | 109    | 1   | 38    | 70    | 128    | 1   | 45    | 82    | 36    |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |        |     |       |       |        |     |       |       |       |
| rechts .....   | 943    | 62  | 378   | 503   | 1 231  | 66  | 472   | 693   | 416   |
| links .....  | 657    | 46  | 275   | 336   | 894    | 49  | 351   | 494   | 343   |
| Unfall anderer Art .....                             | 205    | 6   | 78    | 121   | 244    | 7   | 92    | 145   | 53    |
| Zusammen ...   | 3 837  | 192 | 1 364 | 2 281 | 5 500  | 211 | 1 812 | 3 477 | 1 365 |
| darunter:  |        |     |       |       |        |     |       |       |       |
| auf schienengleichen Wegübergängen ....              | 14     | 2   | 6     | 6     | 18     | 2   | 7     | 9     | 6     |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften              |        |     |       |       |        |     |       |       |       |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |        |     |       |       |        |     |       |       |       |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 743    | 1   | 94    | 648   | 920    | 1   | 108   | 811   | 126   |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 1 285  | 19  | 218   | 1 048 | 1 806  | 22  | 292   | 1 492 | 151   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .                | 513    | 8   | 139   | 366   | 640    | 8   | 167   | 465   | 99    |
| entgegenkommt .....                                  | 876    | 37  | 273   | 566   | 1 369  | 44  | 394   | 931   | 281   |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 3 111  | 25  | 712   | 2 374 | 3 751  | 26  | 817   | 2 908 | 1 007 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .            | 711    | 26  | 217   | 468   | 779    | 27  | 227   | 525   | 2     |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .            | 148    | 1   | 47    | 100   | 169    | 1   | 54    | 114   | 47    |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |        |     |       |       |        |     |       |       |       |
| rechts .....   | 1 260  | 71  | 496   | 693   | 1 632  | 76  | 614   | 942   | 647   |
| links .....  | 851    | 56  | 360   | 435   | 1 132  | 59  | 450   | 623   | 518   |
| Unfall anderer Art .....                             | 857    | 15  | 252   | 590   | 937    | 16  | 273   | 648   | 132   |
| Insgesamt ...  | 10 355 | 259 | 2 808 | 7 288 | 13 135 | 280 | 3 396 | 9 459 | 3 010 |
| darunter:  |        |     |       |       |        |     |       |       |       |
| auf schienengleichen Wegübergängen ....              | 55     | 4   | 11    | 40    | 67     | 4   | 12    | 51    | 28    |

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
Noch: 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|           | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |

a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

|  |       |     |       |       |       |     |       |       |     |
|--|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |       |     |       |       |       |     |       |       |     |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 106   | -   | 14    | 92    | 137   | -   | 15    | 122   | 12  |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 327   | 5   | 61    | 261   | 466   | 5   | 74    | 387   | 46  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .                | 140   | 6   | 45    | 89    | 185   | 6   | 60    | 119   | 23  |
| entgegenkommt .....                                  | 372   | 28  | 144   | 200   | 684   | 35  | 235   | 414   | 99  |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 492   | 13  | 164   | 315   | 734   | 14  | 221   | 499   | 210 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .            | 62    | 7   | 27    | 28    | 77    | 7   | 29    | 41    | 1   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .            | 97    | -   | 34    | 63    | 107   | -   | 36    | 71    | 12  |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |       |     |       |       |       |     |       |       |     |
| rechts .....   | 734   | 53  | 297   | 384   | 928   | 56  | 362   | 510   | 261 |
| links .....  | 529   | 41  | 234   | 254   | 701   | 43  | 299   | 359   | 203 |
| Unfall anderer Art .....                             | 161   | 5   | 65    | 91    | 190   | 6   | 72    | 112   | 42  |
| Zusammen ...   | 3 020 | 158 | 1 085 | 1 777 | 4 209 | 172 | 1 403 | 2 634 | 909 |
| darunter:  |       |     |       |       |       |     |       |       |     |
| auf schienengleichen Wegübergängen ....              | 14    | 2   | 6     | 6     | 18    | 2   | 7     | 9     | 6   |

a u f A u t o b a h n e n

|  |     |    |     |     |       |    |     |     |     |
|--|-----|----|-----|-----|-------|----|-----|-----|-----|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |     |    |     |     |       |    |     |     |     |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 29  | -  | 7   | 22  | 52    | -  | 13  | 39  | 9   |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 240 | 12 | 80  | 148 | 431   | 15 | 133 | 283 | 53  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .                | 125 | -  | 39  | 86  | 186   | -  | 52  | 134 | 55  |
| entgegenkommt .....                                  | 3   | 1  | 1   | 1   | 5     | 1  | 1   | 3   | -   |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 19  | 1  | 11  | 7   | 37    | 1  | 17  | 19  | 9   |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .            | 8   | 4  | 2   | 2   | 9     | 4  | 2   | 3   | -   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .            | 12  | 1  | 4   | 7   | 21    | 1  | 9   | 11  | 24  |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |     |    |     |     |       |    |     |     |     |
| rechts .....   | 209 | 9  | 81  | 119 | 303   | 10 | 110 | 183 | 155 |
| links .....  | 128 | 5  | 41  | 82  | 193   | 6  | 52  | 135 | 140 |
| Unfall anderer Art .....                             | 44  | 1  | 13  | 30  | 54    | 1  | 20  | 33  | 11  |
| Zusammen ...   | 817 | 34 | 279 | 504 | 1 291 | 39 | 409 | 843 | 456 |
| darunter:  |     |    |     |     |       |    |     |     |     |
| auf schienengleichen Wegübergängen ....              | -   | -  | -   | -   | -     | -  | -   | -   | -   |

A u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n , e i n s c h l i e ß l i c h A u t o b a h n

|  |       |     |       |       |       |     |       |       |       |
|--|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |       |     |       |       |       |     |       |       |       |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 135   | -   | 21    | 114   | 189   | -   | 28    | 161   | 21    |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 567   | 17  | 141   | 409   | 897   | 20  | 207   | 670   | 99    |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .                | 265   | 6   | 84    | 175   | 371   | 6   | 112   | 253   | 78    |
| entgegenkommt .....                                  | 375   | 29  | 145   | 201   | 689   | 36  | 236   | 417   | 99    |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 511   | 14  | 175   | 322   | 771   | 15  | 238   | 518   | 219   |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .            | 70    | 11  | 29    | 30    | 86    | 11  | 31    | 44    | 1     |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .            | 109   | 1   | 38    | 70    | 128   | 1   | 45    | 82    | 36    |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |       |     |       |       |       |     |       |       |       |
| rechts .....   | 943   | 62  | 378   | 503   | 1 231 | 66  | 472   | 693   | 416   |
| links .....  | 657   | 46  | 275   | 336   | 894   | 49  | 351   | 494   | 343   |
| Unfall anderer Art .....                             | 205   | 6   | 78    | 121   | 244   | 7   | 92    | 145   | 53    |
| Insgesamt ...  | 3 837 | 192 | 1 364 | 2 281 | 5 500 | 211 | 1 812 | 3 477 | 1 365 |
| darunter:  |       |     |       |       |       |     |       |       |       |
| auf schienengleichen Wegübergängen ....              | 14    | 2   | 6     | 6     | 18    | 2   | 7     | 9     | 6     |

2. Straßenverkehrsunfälle und  
2.5 Nach Uhrzeit  
2.5.1 Unfälle mit

| Wochentag               | 0 Uhr<br>-<br>0.59 | 1 Uhr<br>-<br>1.59 | 2 Uhr<br>-<br>2.59 | 3 Uhr<br>-<br>3.59 | 4 Uhr<br>-<br>4.59 | 5 Uhr<br>-<br>5.59 | 6 Uhr<br>-<br>6.59 | 7 Uhr<br>-<br>7.59 | 8 Uhr<br>-<br>8.59 | 9 Uhr<br>-<br>9.59 | 10 Uhr<br>-<br>10.59 | 11 Uhr<br>-<br>11.59 | 12 Uhr<br>-<br>12.59 |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Innerhalb               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag .....            | 3                  | 1                  | -                  | 2                  | 2                  | 12                 | 36                 | 89                 | 45                 | 57                 | 51                   | 51                   | 54                   |
| Dienstag .....          | 8                  | 3                  | -                  | 2                  | 4                  | 9                  | 41                 | 83                 | 43                 | 60                 | 59                   | 69                   | 66                   |
| Mittwoch .....          | 8                  | 2                  | 2                  | 2                  | 3                  | 11                 | 42                 | 79                 | 40                 | 45                 | 44                   | 60                   | 51                   |
| Donnerstag ...          | 2                  | 6                  | 3                  | 3                  | 3                  | 12                 | 41                 | 58                 | 43                 | 53                 | 47                   | 50                   | 54                   |
| Freitag .....           | 5                  | 8                  | 5                  | 4                  | 5                  | 12                 | 48                 | 72                 | 41                 | 62                 | 67                   | 77                   | 77                   |
| Samstag .....           | 18                 | 6                  | 8                  | 13                 | 10                 | 11                 | 8                  | 9                  | 17                 | 44                 | 73                   | 66                   | 60                   |
| Sonntag .....           | 16                 | 12                 | 12                 | 12                 | 9                  | 12                 | 8                  | 6                  | 13                 | 17                 | 26                   | 32                   | 29                   |
| Zusammen ...            | 60                 | 38                 | 30                 | 38                 | 36                 | 79                 | 224                | 396                | 242                | 338                | 367                  | 405                  | 391                  |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag .....            | 3                  | 3                  | 3                  | -                  | 4                  | 12                 | 35                 | 36                 | 15                 | 24                 | 29                   | 17                   | 18                   |
| Dienstag .....          | 6                  | 3                  | 3                  | 3                  | 4                  | 15                 | 30                 | 17                 | 13                 | 12                 | 15                   | 18                   | 21                   |
| Mittwoch .....          | 5                  | -                  | 4                  | 2                  | 3                  | 15                 | 18                 | 23                 | 15                 | 23                 | 18                   | 13                   | 10                   |
| Donnerstag ...          | 4                  | 2                  | 3                  | 1                  | 3                  | 14                 | 29                 | 26                 | 17                 | 15                 | 15                   | 21                   | 29                   |
| Freitag .....           | 14                 | 3                  | 5                  | 3                  | 5                  | 18                 | 25                 | 25                 | 12                 | 21                 | 16                   | 23                   | 38                   |
| Samstag .....           | 8                  | 7                  | 12                 | 5                  | 7                  | 17                 | 14                 | 8                  | 10                 | 16                 | 30                   | 34                   | 30                   |
| Sonntag .....           | 13                 | 11                 | 12                 | 17                 | 13                 | 12                 | 13                 | 9                  | 8                  | 16                 | 18                   | 24                   | 17                   |
| Zusammen ...            | 53                 | 29                 | 42                 | 31                 | 39                 | 103                | 164                | 144                | 90                 | 127                | 141                  | 150                  | 163                  |
| auf                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag .....            | 2                  | 4                  | 4                  | 3                  | 4                  | 1                  | 7                  | 7                  | 8                  | 5                  | 7                    | 6                    | 4                    |
| Dienstag .....          | 2                  | 4                  | 1                  | -                  | 5                  | 3                  | 3                  | 9                  | 4                  | 2                  | 5                    | 6                    | 5                    |
| Mittwoch .....          | 2                  | 2                  | 2                  | -                  | 6                  | 6                  | 6                  | 4                  | 2                  | 5                  | 3                    | 3                    | 8                    |
| Donnerstag ...          | 1                  | 1                  | 3                  | 2                  | 3                  | 2                  | 3                  | 7                  | 4                  | 5                  | 5                    | 7                    | 3                    |
| Freitag .....           | 3                  | 3                  | 3                  | 3                  | 2                  | 5                  | 6                  | 10                 | 2                  | 6                  | 3                    | 6                    | 5                    |
| Samstag .....           | 6                  | 7                  | 4                  | 4                  | 7                  | 5                  | 4                  | 8                  | 11                 | 8                  | 8                    | 8                    | 5                    |
| Sonntag .....           | 4                  | 2                  | 1                  | 2                  | 3                  | 6                  | 2                  | 4                  | 3                  | 2                  | 5                    | 16                   | 11                   |
| Zusammen ...            | 20                 | 23                 | 18                 | 14                 | 30                 | 28                 | 31                 | 49                 | 34                 | 33                 | 36                   | 52                   | 41                   |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag .....            | 5                  | 7                  | 7                  | 3                  | 8                  | 13                 | 42                 | 43                 | 23                 | 29                 | 36                   | 23                   | 22                   |
| Dienstag .....          | 8                  | 7                  | 4                  | 3                  | 9                  | 18                 | 33                 | 26                 | 17                 | 14                 | 20                   | 24                   | 26                   |
| Mittwoch .....          | 7                  | 2                  | 6                  | 2                  | 9                  | 21                 | 24                 | 27                 | 17                 | 28                 | 21                   | 16                   | 18                   |
| Donnerstag ...          | 5                  | 3                  | 6                  | 3                  | 6                  | 16                 | 32                 | 33                 | 21                 | 20                 | 20                   | 28                   | 32                   |
| Freitag .....           | 17                 | 6                  | 8                  | 6                  | 7                  | 23                 | 31                 | 35                 | 14                 | 27                 | 19                   | 29                   | 43                   |
| Samstag .....           | 14                 | 14                 | 16                 | 9                  | 14                 | 22                 | 18                 | 16                 | 21                 | 24                 | 38                   | 42                   | 35                   |
| Sonntag .....           | 17                 | 13                 | 13                 | 19                 | 16                 | 18                 | 15                 | 13                 | 11                 | 18                 | 23                   | 40                   | 28                   |
| Zusammen ...            | 73                 | 52                 | 60                 | 45                 | 69                 | 131                | 195                | 193                | 124                | 160                | 177                  | 202                  | 204                  |
| Innerhalb und außerhalb |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag .....            | 8                  | 8                  | 7                  | 5                  | 10                 | 25                 | 78                 | 132                | 68                 | 86                 | 87                   | 74                   | 76                   |
| Dienstag .....          | 16                 | 10                 | 4                  | 5                  | 13                 | 27                 | 74                 | 109                | 60                 | 74                 | 79                   | 93                   | 92                   |
| Mittwoch .....          | 15                 | 4                  | 8                  | 4                  | 12                 | 32                 | 66                 | 106                | 57                 | 73                 | 65                   | 76                   | 69                   |
| Donnerstag ...          | 7                  | 9                  | 9                  | 6                  | 9                  | 28                 | 73                 | 91                 | 64                 | 73                 | 67                   | 78                   | 86                   |
| Freitag .....           | 22                 | 14                 | 13                 | 10                 | 12                 | 35                 | 79                 | 107                | 55                 | 89                 | 86                   | 106                  | 120                  |
| Samstag .....           | 32                 | 20                 | 24                 | 22                 | 24                 | 33                 | 26                 | 25                 | 38                 | 68                 | 111                  | 108                  | 95                   |
| Sonntag .....           | 33                 | 25                 | 25                 | 31                 | 25                 | 30                 | 23                 | 19                 | 24                 | 35                 | 49                   | 72                   | 57                   |
| Insgesamt ...           | 133                | 90                 | 90                 | 83                 | 105                | 210                | 419                | 589                | 366                | 498                | 544                  | 607                  | 595                  |

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Personenschaden

| 13 Uhr<br>-<br>13.59                 | 14 Uhr<br>-<br>14.59 | 15 Uhr<br>-<br>15.59 | 16 Uhr<br>-<br>16.59 | 17 Uhr<br>-<br>17.59 | 18 Uhr<br>-<br>18.59 | 19 Uhr<br>-<br>19.59 | 20 Uhr<br>-<br>20.59 | 21 Uhr<br>-<br>21.59 | 22 Uhr<br>-<br>22.59 | 23 Uhr<br>-<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insgesamt | Wochentag     |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |           |               |
| 70                                   | 82                   | 101                  | 90                   | 81                   | 50                   | 30                   | 24                   | 12                   | 11                   | 13                   | -              | 967       | .. Montag     |
| 68                                   | 85                   | 116                  | 124                  | 92                   | 81                   | 31                   | 12                   | 14                   | 13                   | 12                   | -              | 1 095     | .. Dienstag   |
| 63                                   | 79                   | 87                   | 93                   | 80                   | 63                   | 38                   | 32                   | 12                   | 15                   | 3                    | -              | 954       | .. Mittwoch   |
| 81                                   | 84                   | 96                   | 116                  | 93                   | 61                   | 30                   | 21                   | 25                   | 16                   | 10                   | -              | 1 008     | .. Donnerstag |
| 80                                   | 109                  | 103                  | 114                  | 90                   | 54                   | 48                   | 41                   | 23                   | 26                   | 21                   | -              | 1 192     | .. Freitag    |
| 52                                   | 43                   | 47                   | 43                   | 46                   | 56                   | 29                   | 22                   | 30                   | 18                   | 19                   | -              | 748       | .. Samstag    |
| 41                                   | 52                   | 53                   | 36                   | 47                   | 34                   | 43                   | 15                   | 15                   | 10                   | 4                    | -              | 554       | .. Sonntag    |
| 455                                  | 534                  | 603                  | 616                  | 529                  | 399                  | 249                  | 167                  | 131                  | 109                  | 82                   | -              | 6 518     | ... Zusammen  |
| Ortschaften, ohne Autobahn           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |           |               |
| 25                                   | 32                   | 36                   | 29                   | 27                   | 22                   | 20                   | 17                   | 14                   | 7                    | 5                    | -              | 433       | .. Montag     |
| 27                                   | 24                   | 26                   | 36                   | 26                   | 15                   | 16                   | 23                   | 14                   | 7                    | 10                   | -              | 384       | .. Dienstag   |
| 28                                   | 31                   | 26                   | 32                   | 29                   | 21                   | 15                   | 12                   | 15                   | 14                   | 15                   | -              | 387       | .. Mittwoch   |
| 16                                   | 38                   | 18                   | 45                   | 20                   | 26                   | 18                   | 15                   | 10                   | 13                   | 9                    | -              | 407       | .. Donnerstag |
| 35                                   | 37                   | 27                   | 39                   | 41                   | 36                   | 18                   | 24                   | 24                   | 21                   | 12                   | -              | 522       | .. Freitag    |
| 37                                   | 31                   | 32                   | 30                   | 31                   | 16                   | 15                   | 20                   | 19                   | 21                   | 19                   | -              | 469       | .. Samstag    |
| 23                                   | 35                   | 38                   | 24                   | 30                   | 27                   | 20                   | 7                    | 11                   | 11                   | 9                    | -              | 418       | .. Sonntag    |
| 191                                  | 228                  | 203                  | 235                  | 204                  | 163                  | 122                  | 118                  | 107                  | 94                   | 79                   | -              | 3 020     | ... Zusammen  |
| Autobahnen                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |           |               |
| 10                                   | 3                    | 7                    | 8                    | 3                    | 2                    | 2                    | 3                    | 2                    | 4                    | 4                    | -              | 110       | .. Montag     |
| 4                                    | 9                    | 5                    | 1                    | 6                    | 6                    | 2                    | 3                    | 3                    | -                    | 1                    | -              | 89        | .. Dienstag   |
| 4                                    | 11                   | 3                    | 4                    | 5                    | 5                    | 3                    | 6                    | 1                    | -                    | 2                    | -              | 93        | .. Mittwoch   |
| 3                                    | 2                    | 11                   | 9                    | 5                    | 4                    | 3                    | 3                    | 6                    | 4                    | 3                    | -              | 99        | .. Donnerstag |
| 6                                    | 10                   | 6                    | 15                   | 9                    | 14                   | 9                    | 2                    | 3                    | -                    | 6                    | -              | 137       | .. Freitag    |
| 12                                   | 13                   | 10                   | 5                    | 3                    | 4                    | 9                    | 2                    | 6                    | 2                    | 3                    | -              | 154       | .. Samstag    |
| 12                                   | 5                    | 10                   | 11                   | 12                   | 10                   | 2                    | 2                    | 5                    | 3                    | 2                    | -              | 135       | .. Sonntag    |
| 51                                   | 53                   | 52                   | 53                   | 43                   | 45                   | 30                   | 21                   | 26                   | 13                   | 21                   | -              | 817       | ... Zusammen  |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |           |               |
| 35                                   | 35                   | 43                   | 37                   | 30                   | 24                   | 22                   | 20                   | 16                   | 11                   | 9                    | -              | 543       | .. Montag     |
| 31                                   | 33                   | 31                   | 37                   | 32                   | 21                   | 18                   | 26                   | 17                   | 7                    | 11                   | -              | 473       | .. Dienstag   |
| 32                                   | 42                   | 29                   | 36                   | 34                   | 26                   | 18                   | 18                   | 16                   | 14                   | 17                   | -              | 480       | .. Mittwoch   |
| 19                                   | 40                   | 29                   | 54                   | 25                   | 30                   | 21                   | 18                   | 16                   | 17                   | 12                   | -              | 506       | .. Donnerstag |
| 41                                   | 47                   | 33                   | 54                   | 50                   | 50                   | 27                   | 26                   | 27                   | 21                   | 18                   | -              | 659       | .. Freitag    |
| 49                                   | 44                   | 42                   | 35                   | 34                   | 20                   | 24                   | 22                   | 25                   | 23                   | 22                   | -              | 623       | .. Samstag    |
| 35                                   | 40                   | 48                   | 35                   | 42                   | 37                   | 22                   | 9                    | 16                   | 14                   | 11                   | -              | 553       | .. Sonntag    |
| 242                                  | 281                  | 255                  | 288                  | 247                  | 208                  | 152                  | 139                  | 133                  | 107                  | 100                  | -              | 3 837     | ... Zusammen  |
| von Ortschaften                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |           |               |
| 105                                  | 117                  | 144                  | 127                  | 111                  | 74                   | 52                   | 44                   | 28                   | 22                   | 22                   | -              | 1 510     | .. Montag     |
| 99                                   | 118                  | 147                  | 161                  | 124                  | 102                  | 49                   | 38                   | 31                   | 20                   | 23                   | -              | 1 568     | .. Dienstag   |
| 95                                   | 121                  | 116                  | 129                  | 114                  | 89                   | 56                   | 50                   | 28                   | 29                   | 20                   | -              | 1 434     | .. Mittwoch   |
| 100                                  | 124                  | 125                  | 170                  | 118                  | 91                   | 51                   | 39                   | 41                   | 33                   | 22                   | -              | 1 514     | .. Donnerstag |
| 121                                  | 156                  | 136                  | 168                  | 140                  | 104                  | 75                   | 67                   | 50                   | 47                   | 39                   | -              | 1 851     | .. Freitag    |
| 101                                  | 87                   | 89                   | 78                   | 80                   | 76                   | 53                   | 44                   | 55                   | 41                   | 41                   | -              | 1 371     | .. Samstag    |
| 76                                   | 92                   | 101                  | 71                   | 89                   | 71                   | 65                   | 24                   | 31                   | 24                   | 15                   | -              | 1 107     | .. Sonntag    |
| 697                                  | 815                  | 858                  | 904                  | 776                  | 607                  | 401                  | 306                  | 264                  | 216                  | 182                  | -              | 10 355    | ... Insgesamt |

2. Straßenverkehrsunfälle und  
Noch: 2.5 Nach Uhrzeit  
2.5.2 Getötete und  
Zusammen

| Wochentag               | 0 Uhr<br>0.59 | 1 Uhr<br>1.59 | 2 Uhr<br>2.59 | 3 Uhr<br>3.59 | 4 Uhr<br>4.59 | 5 Uhr<br>5.59 | 6 Uhr<br>6.59 | 7 Uhr<br>7.59 | 8 Uhr<br>8.59 | 9 Uhr<br>9.59 | 10 Uhr<br>10.59 | 11 Uhr<br>11.59 | 12 Uhr<br>12.59 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Innerhalb               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 5             | 1             | -             | 3             | 2             | 13            | 43            | 108           | 51            | 64            | 58              | 57              | 59              |
| Dienstag .....          | 10            | 3             | -             | 2             | 4             | 9             | 53            | 92            | 46            | 68            | 62              | 74              | 73              |
| Mittwoch .....          | 8             | 2             | 2             | 2             | 4             | 12            | 48            | 91            | 44            | 47            | 51              | 74              | 60              |
| Donnerstag ...          | 2             | 6             | 3             | 3             | 5             | 14            | 49            | 68            | 43            | 56            | 56              | 55              | 62              |
| Freitag .....           | 7             | 10            | 8             | 6             | 5             | 13            | 60            | 83            | 42            | 69            | 73              | 84              | 91              |
| Samstag .....           | 30            | 9             | 8             | 17            | 13            | 13            | 8             | 13            | 19            | 53            | 89              | 78              | 64              |
| Sonntag .....           | 22            | 12            | 18            | 15            | 13            | 18            | 9             | 6             | 17            | 21            | 34              | 40              | 32              |
| Zusammen ...            | 84            | 43            | 39            | 48            | 46            | 92            | 270           | 461           | 262           | 378           | 423             | 462             | 441             |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 3             | 4             | 3             | -             | 5             | 13            | 46            | 44            | 19            | 35            | 40              | 22              | 25              |
| Dienstag .....          | 7             | 4             | 3             | 3             | 4             | 23            | 43            | 18            | 15            | 17            | 24              | 21              | 25              |
| Mittwoch .....          | 6             | -             | 5             | 3             | 3             | 18            | 23            | 33            | 18            | 28            | 22              | 17              | 17              |
| Donnerstag ...          | 4             | 2             | 3             | 1             | 3             | 22            | 39            | 37            | 25            | 16            | 21              | 36              | 48              |
| Freitag .....           | 17            | 5             | 6             | 5             | 6             | 21            | 35            | 35            | 13            | 30            | 21              | 38              | 68              |
| Samstag .....           | 12            | 11            | 14            | 8             | 8             | 22            | 17            | 12            | 13            | 21            | 42              | 48              | 37              |
| Sonntag .....           | 20            | 13            | 16            | 28            | 16            | 12            | 14            | 11            | 10            | 27            | 31              | 36              | 27              |
| Zusammen ...            | 69            | 39            | 50            | 48            | 45            | 131           | 217           | 190           | 113           | 174           | 201             | 218             | 247             |
| auf                     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 7             | 7             | 4             | 4             | 7             | 1             | 13            | 10            | 12            | 7             | 12              | 8               | 6               |
| Dienstag .....          | 2             | 7             | 1             | -             | 6             | 5             | 5             | 16            | 6             | 2             | 7               | 10              | 5               |
| Mittwoch .....          | 2             | 4             | 4             | -             | 17            | 10            | 7             | 8             | 2             | 6             | 3               | 4               | 12              |
| Donnerstag ...          | 1             | 1             | 4             | 2             | 4             | 3             | 3             | 9             | 5             | 8             | 9               | 10              | 4               |
| Freitag .....           | 5             | 4             | 3             | 8             | 2             | 7             | 6             | 11            | 3             | 7             | 3               | 8               | 10              |
| Samstag .....           | 11            | 15            | 4             | 6             | 12            | 6             | 7             | 12            | 16            | 22            | 16              | 10              | 7               |
| Sonntag .....           | 4             | 3             | 1             | 7             | 4             | 11            | 3             | 4             | 5             | 3             | 12              | 27              | 22              |
| Zusammen ...            | 32            | 41            | 21            | 27            | 52            | 43            | 44            | 70            | 49            | 55            | 62              | 77              | 66              |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 10            | 11            | 7             | 4             | 12            | 14            | 59            | 54            | 31            | 42            | 52              | 30              | 31              |
| Dienstag .....          | 9             | 11            | 4             | 3             | 10            | 28            | 48            | 34            | 21            | 19            | 31              | 31              | 30              |
| Mittwoch .....          | 8             | 4             | 9             | 3             | 20            | 28            | 30            | 41            | 20            | 34            | 25              | 21              | 29              |
| Donnerstag ...          | 5             | 3             | 7             | 3             | 7             | 25            | 42            | 46            | 30            | 24            | 30              | 46              | 52              |
| Freitag .....           | 22            | 9             | 9             | 13            | 8             | 28            | 41            | 46            | 16            | 37            | 24              | 46              | 78              |
| Samstag .....           | 23            | 26            | 18            | 14            | 20            | 28            | 24            | 24            | 29            | 43            | 58              | 58              | 44              |
| Sonntag .....           | 24            | 16            | 17            | 35            | 20            | 23            | 17            | 15            | 15            | 30            | 43              | 63              | 49              |
| Zusammen ...            | 101           | 80            | 71            | 75            | 97            | 174           | 261           | 260           | 162           | 229           | 263             | 295             | 313             |
| Innerhalb und außerhalb |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 15            | 12            | 7             | 7             | 14            | 27            | 102           | 162           | 82            | 106           | 110             | 87              | 90              |
| Dienstag .....          | 19            | 14            | 4             | 5             | 14            | 37            | 101           | 126           | 67            | 87            | 93              | 105             | 103             |
| Mittwoch .....          | 16            | 6             | 11            | 5             | 24            | 40            | 78            | 132           | 64            | 81            | 76              | 95              | 89              |
| Donnerstag ...          | 7             | 9             | 10            | 6             | 12            | 39            | 91            | 114           | 73            | 80            | 86              | 101             | 114             |
| Freitag .....           | 29            | 19            | 17            | 19            | 13            | 41            | 101           | 129           | 58            | 106           | 97              | 130             | 169             |
| Samstag .....           | 53            | 35            | 26            | 31            | 33            | 41            | 32            | 37            | 48            | 96            | 147             | 136             | 108             |
| Sonntag .....           | 46            | 28            | 35            | 50            | 33            | 41            | 26            | 21            | 32            | 51            | 77              | 103             | 81              |
| Insgesamt ...           | 185           | 123           | 110           | 123           | 143           | 266           | 531           | 721           | 424           | 607           | 686             | 757             | 754             |

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen

| 13_Uhr<br>13.59                      | 14_Uhr<br>14.59 | 15_Uhr<br>15.59 | 16_Uhr<br>16.59 | 17_Uhr<br>17.59 | 18_Uhr<br>18.59 | 19_Uhr<br>19.59 | 20_Uhr<br>20.59 | 21_Uhr<br>21.59 | 22_Uhr<br>22.59 | 23_Uhr<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insgesamt | Wochentag     |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 85                                   | 93              | 121             | 104             | 92              | 61              | 30              | 29              | 17              | 20              | 17              | -              | 1 133     | . Montag      |
| 79                                   | 95              | 135             | 139             | 101             | 93              | 39              | 15              | 21              | 15              | 16              | -              | 1 244     | . Dienstag    |
| 65                                   | 88              | 107             | 105             | 91              | 69              | 47              | 38              | 18              | 18              | 3               | -              | 1 094     | . Mittwoch    |
| 96                                   | 106             | 111             | 135             | 109             | 67              | 36              | 28              | 26              | 25              | 12              | -              | 1 173     | . Donnerstag  |
| 97                                   | 128             | 116             | 128             | 106             | 70              | 51              | 52              | 25              | 30              | 24              | -              | 1 378     | . Freitag     |
| 65                                   | 54              | 61              | 49              | 58              | 72              | 34              | 37              | 34              | 24              | 27              | -              | 929       | . Samstag     |
| 48                                   | 62              | 69              | 43              | 57              | 36              | 55              | 21              | 18              | 12              | 6               | -              | 684       | . Sonntag     |
| 535                                  | 626             | 720             | 703             | 614             | 468             | 292             | 220             | 159             | 144             | 105             | -              | 7 635     | ... Zusammen  |
| Ortschaften, ohne Autobahn           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 33                                   | 47              | 52              | 37              | 31              | 37              | 26              | 23              | 19              | 7               | 5               | -              | 576       | . Montag      |
| 33                                   | 30              | 36              | 67              | 41              | 17              | 22              | 29              | 24              | 12              | 12              | -              | 530       | . Dienstag    |
| 37                                   | 47              | 39              | 46              | 40              | 26              | 26              | 13              | 22              | 16              | 16              | -              | 521       | . Mittwoch    |
| 31                                   | 49              | 27              | 61              | 28              | 36              | 28              | 17              | 11              | 18              | 12              | -              | 575       | . Donnerstag  |
| 40                                   | 46              | 40              | 57              | 57              | 51              | 22              | 35              | 28              | 28              | 21              | -              | 725       | . Freitag     |
| 50                                   | 50              | 39              | 46              | 42              | 31              | 24              | 33              | 25              | 33              | 34              | -              | 672       | . Samstag     |
| 36                                   | 47              | 58              | 39              | 42              | 42              | 28              | 16              | 11              | 19              | 11              | -              | 610       | . Sonntag     |
| 260                                  | 316             | 291             | 353             | 281             | 240             | 176             | 166             | 140             | 133             | 111             | -              | 4 209     | ... Zusammen  |
| Autobahnen                           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 17                                   | 9               | 9               | 15              | 3               | 2               | 3               | 8               | 2               | 4               | 7               | -              | 177       | . Montag      |
| 5                                    | 16              | 7               | 2               | 11              | 11              | 2               | 4               | 3               | -               | 1               | -              | 134       | . Dienstag    |
| 6                                    | 27              | 7               | 6               | 7               | 6               | 4               | 7               | 1               | -               | 2               | -              | 152       | . Mittwoch    |
| 4                                    | 3               | 16              | 15              | 6               | 5               | 3               | 6               | 8               | 6               | 3               | -              | 138       | . Donnerstag  |
| 8                                    | 18              | 7               | 23              | 9               | 22              | 10              | 2               | 7               | -               | 13              | -              | 196       | . Freitag     |
| 19                                   | 23              | 20              | 10              | 3               | 8               | 18              | 9               | 9               | 2               | 7               | -              | 272       | . Samstag     |
| 17                                   | 8               | 13              | 12              | 21              | 12              | 5               | 9               | 11              | 4               | 4               | -              | 222       | . Sonntag     |
| 76                                   | 104             | 79              | 83              | 60              | 66              | 45              | 45              | 41              | 16              | 37              | -              | 1 291     | ... Zusammen  |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 50                                   | 56              | 61              | 52              | 34              | 39              | 29              | 31              | 21              | 11              | 12              | -              | 753       | . Montag      |
| 38                                   | 46              | 43              | 69              | 52              | 28              | 24              | 33              | 27              | 12              | 13              | -              | 664       | . Dienstag    |
| 43                                   | 74              | 46              | 52              | 47              | 32              | 30              | 20              | 23              | 16              | 18              | -              | 673       | . Mittwoch    |
| 35                                   | 52              | 43              | 76              | 34              | 41              | 31              | 23              | 19              | 24              | 15              | -              | 713       | . Donnerstag  |
| 48                                   | 64              | 47              | 80              | 66              | 73              | 32              | 37              | 35              | 28              | 34              | -              | 921       | . Freitag     |
| 69                                   | 73              | 59              | 56              | 45              | 39              | 42              | 42              | 34              | 35              | 41              | -              | 944       | . Samstag     |
| 53                                   | 55              | 71              | 51              | 63              | 54              | 33              | 25              | 22              | 23              | 15              | -              | 832       | . Sonntag     |
| 336                                  | 420             | 370             | 436             | 341             | 306             | 221             | 211             | 181             | 149             | 148             | -              | 5 500     | ... Zusammen  |
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 135                                  | 149             | 182             | 156             | 126             | 100             | 59              | 60              | 38              | 31              | 29              | -              | 1 886     | . Montag      |
| 117                                  | 141             | 178             | 208             | 153             | 121             | 63              | 48              | 48              | 27              | 29              | -              | 1 908     | . Dienstag    |
| 108                                  | 162             | 153             | 157             | 138             | 101             | 77              | 58              | 41              | 34              | 21              | -              | 1 767     | . Mittwoch    |
| 131                                  | 158             | 154             | 211             | 143             | 108             | 67              | 51              | 45              | 49              | 27              | -              | 1 886     | . Donnerstag  |
| 145                                  | 192             | 163             | 208             | 172             | 143             | 83              | 89              | 60              | 58              | 58              | -              | 2 299     | . Freitag     |
| 134                                  | 127             | 120             | 105             | 103             | 111             | 76              | 79              | 68              | 59              | 68              | -              | 1 873     | . Samstag     |
| 101                                  | 117             | 140             | 94              | 120             | 90              | 88              | 46              | 40              | 35              | 21              | -              | 1 516     | . Sonntag     |
| 871                                  | 1 046           | 1 090           | 1 139           | 955             | 774             | 513             | 431             | 340             | 293             | 253             | -              | 13 135    | ... Insgesamt |

2. Straßenverkehrsunfälle und  
 Noch: 2.5 Nach Uhrzeit  
 Noch: 2.5.2 Getötete und  
 2.5.2.1 Im Alter von

| Wochentag               | 0 Uhr<br>0.59 | 1 Uhr<br>1.59 | 2 Uhr<br>2.59 | 3 Uhr<br>3.59 | 4 Uhr<br>4.59 | 5 Uhr<br>5.59 | 6 Uhr<br>6.59 | 7 Uhr<br>7.59 | 8 Uhr<br>8.59 | 9 Uhr<br>9.59 | 10 Uhr<br>10.59 | 11 Uhr<br>11.59 | 12 Uhr<br>12.59 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Innerhalb               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | 18            | 4             | 3             | 4               | 2               | 4               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 3             | 18            | 5             | 3             | 3               | 6               | 10              |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | 22            | 5             | 2             | 2               | 5               | 10              |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 3             | 11            | 2             | 4             | 2               | 5               | 6               |
| Freitag .....           | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | 6             | 17            | 3             | 2             | -               | 6               | 15              |
| Samstag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 4             | 8               | 8               | 4               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 6             | -               | 2               | 5               |
| Zusammen ...            | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | 16            | 87            | 19            | 24            | 19              | 34              | 54              |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | -               | 3               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 3             | 1             | -             | -               | 1               | -               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 2             | -             | 2             | -               | 1               | 1               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | -             | 1             | 1             | 2             | -               | 3               | 2               |
| Freitag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | 1               | -               | 10              |
| Samstag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -               | 3               | 1               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | 2             | 3               | 1               | -               |
| Zusammen ...            | -             | -             | -             | -             | 1             | 2             | 2             | 8             | 2             | 8             | 4               | 12              | 14              |
| auf                     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | 2             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 2               | -               | 1               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | 1               | -               | -               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | 1               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | -             | -             | 1               | -               | -               |
| Freitag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | 1             | -               | 1               | 1               |
| Samstag .....           | -             | 2             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 6             | 3               | -               | -               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | 3             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -               | 5               | -               |
| Zusammen ...            | -             | 4             | -             | 3             | 1             | 1             | 1             | 3             | 1             | 7             | 7               | 6               | 3               |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | 2             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | 2               | 3               | 1               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 3             | 1             | -             | 1               | 1               | -               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | 2             | -             | 2             | -               | 1               | 2               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | -             | 3             | 1             | 2             | 1               | 3               | 2               |
| Freitag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | -             | 2             | 1               | 1               | 11              |
| Samstag .....           | -             | 2             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | 6             | 3               | 3               | 1               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | 3             | 1             | -             | -             | 1             | -             | 2             | 3               | 6               | -               |
| Zusammen ...            | -             | 4             | -             | 3             | 2             | 3             | 3             | 11            | 3             | 15            | 11              | 18              | 17              |
| Innerhalb und außerhalb |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | 2             | -             | -             | -             | -             | 2             | 19            | 4             | 4             | 6               | 5               | 5               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 4             | 21            | 6             | 3             | 4               | 7               | 10              |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 3             | 24            | 5             | 4             | 2               | 6               | 12              |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | 3             | 14            | 3             | 6             | 3               | 8               | 8               |
| Freitag .....           | -             | -             | 1             | -             | -             | 1             | 6             | 18            | 3             | 4             | 1               | 7               | 26              |
| Samstag .....           | -             | 2             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | 1             | 10            | 11              | 11              | 5               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | 3             | 1             | -             | -             | 1             | -             | 8             | 3               | 8               | 5               |
| Insgesamt ...           | -             | 4             | 1             | 3             | 2             | 3             | 19            | 98            | 22            | 39            | 30              | 52              | 71              |

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
unter 15 Jahren

| 13 Uhr<br>-<br>13.59                 | 14 Uhr<br>-<br>14.59 | 15 Uhr<br>-<br>15.59 | 16 Uhr<br>-<br>16.59 | 17 Uhr<br>-<br>17.59 | 18 Uhr<br>-<br>18.59 | 19 Uhr<br>-<br>19.59 | 20 Uhr<br>-<br>20.59 | 21 Uhr<br>-<br>21.59 | 22 Uhr<br>-<br>22.59 | 23 Uhr<br>-<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insgesamt | Wochentag     |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |           |               |
| 14                                   | 12                   | 13                   | 15                   | 9                    | 8                    | 3                    | 1                    | -                    | 1                    | -                    | -              | 113       | . Montag      |
| 20                                   | 18                   | 17                   | 25                   | 10                   | 17                   | 3                    | -                    | 1                    | -                    | 1                    | -              | 160       | . Dienstag    |
| 9                                    | 12                   | 9                    | 10                   | 10                   | 7                    | 4                    | -                    | -                    | -                    | -                    | -              | 109       | . Mittwoch    |
| 17                                   | 21                   | 15                   | 20                   | 13                   | 9                    | 4                    | 3                    | 1                    | -                    | 1                    | -              | 137       | . Donnerstag  |
| 10                                   | 22                   | 14                   | 19                   | 10                   | 8                    | 4                    | 3                    | 2                    | -                    | -                    | -              | 142       | . Freitag     |
| 6                                    | 3                    | 6                    | 7                    | 5                    | 11                   | 6                    | 3                    | 2                    | 2                    | 1                    | -              | 77        | . Samstag     |
| 5                                    | 10                   | 8                    | 6                    | 4                    | 4                    | 8                    | -                    | -                    | -                    | 1                    | -              | 59        | . Sonntag     |
| 81                                   | 98                   | 82                   | 102                  | 61                   | 64                   | 32                   | 10                   | 6                    | 3                    | 4                    | -              | 797       | ... Zusammen  |
| Ortschaften, ohne Autobahn           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |           |               |
| 1                                    | 2                    | 2                    | -                    | 2                    | 4                    | 1                    | 2                    | -                    | -                    | -                    | -              | 19        | . Montag      |
| 1                                    | -                    | 4                    | 8                    | 4                    | 1                    | -                    | 1                    | -                    | 1                    | -                    | -              | 25        | . Dienstag    |
| 2                                    | 3                    | 3                    | 3                    | 7                    | -                    | 2                    | -                    | 1                    | -                    | -                    | -              | 28        | . Mittwoch    |
| 2                                    | 1                    | 1                    | 2                    | 3                    | -                    | 1                    | -                    | -                    | -                    | -                    | -              | 21        | . Donnerstag  |
| -                                    | 2                    | 4                    | -                    | 8                    | 2                    | 1                    | 2                    | -                    | -                    | -                    | -              | 32        | . Freitag     |
| 2                                    | 6                    | 5                    | 4                    | 2                    | 2                    | -                    | 1                    | 1                    | -                    | 1                    | -              | 29        | . Samstag     |
| 1                                    | 3                    | 2                    | 3                    | 2                    | 2                    | -                    | 1                    | -                    | -                    | -                    | -              | 21        | . Sonntag     |
| 9                                    | 17                   | 21                   | 20                   | 28                   | 11                   | 5                    | 7                    | 2                    | 1                    | 1                    | -              | 175       | ... Zusammen  |
| Autobahnen                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |           |               |
| 1                                    | 1                    | 3                    | -                    | -                    | -                    | -                    | 1                    | -                    | -                    | -                    | -              | 11        | . Montag      |
| 2                                    | 1                    | -                    | -                    | 1                    | -                    | -                    | -                    | -                    | -                    | -                    | -              | 6         | . Dienstag    |
| -                                    | 6                    | -                    | -                    | 1                    | 1                    | -                    | -                    | -                    | -                    | -                    | -              | 10        | . Mittwoch    |
| -                                    | 1                    | 1                    | 1                    | -                    | -                    | -                    | -                    | 2                    | -                    | -                    | -              | 8         | . Donnerstag  |
| 1                                    | -                    | -                    | 1                    | 1                    | 2                    | 1                    | 1                    | 1                    | -                    | 2                    | -              | 14        | . Freitag     |
| -                                    | 5                    | 7                    | 1                    | -                    | -                    | -                    | 2                    | -                    | -                    | 2                    | -              | 29        | . Samstag     |
| -                                    | 3                    | 4                    | -                    | -                    | 3                    | -                    | -                    | -                    | -                    | 2                    | -              | 21        | . Sonntag     |
| 4                                    | 17                   | 15                   | 3                    | 3                    | 6                    | 1                    | 4                    | 3                    | -                    | 6                    | -              | 99        | ... Zusammen  |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |           |               |
| 2                                    | 3                    | 5                    | -                    | 2                    | 4                    | 1                    | 3                    | -                    | -                    | -                    | -              | 30        | . Montag      |
| 3                                    | 1                    | 4                    | 8                    | 5                    | 1                    | -                    | 1                    | -                    | 1                    | -                    | -              | 31        | . Dienstag    |
| 2                                    | 9                    | 3                    | 3                    | 8                    | 1                    | 2                    | -                    | 1                    | -                    | -                    | -              | 38        | . Mittwoch    |
| 2                                    | 2                    | 2                    | 3                    | 3                    | -                    | 1                    | -                    | 2                    | -                    | -                    | -              | 29        | . Donnerstag  |
| 1                                    | 2                    | 4                    | 1                    | 9                    | 4                    | 2                    | 3                    | 1                    | -                    | 2                    | -              | 46        | . Freitag     |
| 2                                    | 11                   | 12                   | 5                    | 2                    | 2                    | -                    | 3                    | 1                    | -                    | 3                    | -              | 58        | . Samstag     |
| 1                                    | 6                    | 6                    | 3                    | 2                    | 5                    | -                    | 1                    | -                    | -                    | 2                    | -              | 42        | . Sonntag     |
| 13                                   | 34                   | 36                   | 23                   | 31                   | 17                   | 6                    | 11                   | 5                    | 1                    | 7                    | -              | 274       | ... Zusammen  |
| von Ortschaften                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |           |               |
| 16                                   | 15                   | 18                   | 15                   | 11                   | 12                   | 4                    | 4                    | -                    | 1                    | -                    | -              | 143       | . Montag      |
| 23                                   | 19                   | 21                   | 33                   | 15                   | 18                   | 3                    | 1                    | 1                    | 1                    | 1                    | -              | 191       | . Dienstag    |
| 11                                   | 21                   | 12                   | 13                   | 18                   | 8                    | 6                    | -                    | 1                    | -                    | -                    | -              | 147       | . Mittwoch    |
| 19                                   | 23                   | 17                   | 23                   | 16                   | 9                    | 5                    | 3                    | 3                    | -                    | 1                    | -              | 166       | . Donnerstag  |
| 11                                   | 24                   | 18                   | 20                   | 19                   | 12                   | 6                    | 6                    | 3                    | -                    | 2                    | -              | 188       | . Freitag     |
| 8                                    | 14                   | 18                   | 12                   | 7                    | 13                   | 6                    | 6                    | 3                    | 2                    | 4                    | -              | 135       | . Samstag     |
| 6                                    | 16                   | 14                   | 9                    | 6                    | 9                    | 8                    | 1                    | -                    | -                    | 3                    | -              | 101       | . Sonntag     |
| 94                                   | 132                  | 118                  | 125                  | 92                   | 81                   | 38                   | 21                   | 11                   | 4                    | 11                   | -              | 1 071     | ... Insgesamt |

2. Straßenverkehrsunfälle und  
Noch: 2.5 Nach Uhrzeit  
Noch: 2.5.2 Getötete und  
2.5.2.2 Im Alter von 15

| Wochentag               | 0 Uhr<br>-<br>0.59 | 1 Uhr<br>-<br>1.59 | 2 Uhr<br>-<br>2.59 | 3 Uhr<br>-<br>3.59 | 4 Uhr<br>-<br>4.59 | 5 Uhr<br>-<br>5.59 | 6 Uhr<br>-<br>6.59 | 7 Uhr<br>-<br>7.59 | 8 Uhr<br>-<br>8.59 | 9 Uhr<br>-<br>9.59 | 10 Uhr<br>-<br>10.59 | 11 Uhr<br>-<br>11.59 | 12 Uhr<br>-<br>12.59 |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Innerhalb               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag .....            | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 2                  | 4                  | 26                 | 5                  | 3                  | -                    | 3                    | 5                    |
| Dienstag .....          | 1                  | 1                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 5                  | 11                 | 3                  | 4                  | 4                    | 7                    | 1                    |
| Mittwoch .....          | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 7                  | 16                 | 2                  | 2                  | 1                    | 4                    | 2                    |
| Donnerstag ...          | -                  | 1                  | -                  | -                  | 2                  | 2                  | 5                  | 9                  | 4                  | 6                  | 2                    | 2                    | 3                    |
| Freitag .....           | 1                  | 1                  | -                  | 2                  | 1                  | 1                  | 4                  | 13                 | 2                  | 6                  | 4                    | 10                   | 9                    |
| Samstag .....           | 7                  | 2                  | 1                  | -                  | -                  | 2                  | -                  | 1                  | -                  | 2                  | 7                    | 6                    | 6                    |
| Sonntag .....           | 4                  | 2                  | -                  | 1                  | 1                  | 2                  | -                  | 1                  | -                  | 1                  | 1                    | -                    | 2                    |
| Zusammen ...            | 13                 | 7                  | 1                  | 3                  | 4                  | 9                  | 25                 | 77                 | 16                 | 24                 | 19                   | 32                   | 28                   |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag .....            | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 1                  | 2                  | -                  | -                  | -                    | -                    | 5                    |
| Dienstag .....          | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 3                  | 5                  | -                  | 1                  | 1                  | -                    | -                    | -                    |
| Mittwoch .....          | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 1                  | 2                  | -                  | -                  | 1                    | -                    | 1                    |
| Donnerstag ...          | 1                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 2                  | 2                  | 1                  | -                  | 1                    | 2                    | 1                    |
| Freitag .....           | 2                  | -                  | -                  | 1                  | -                  | 2                  | 1                  | 5                  | -                  | -                  | -                    | 1                    | 4                    |
| Samstag .....           | 1                  | 2                  | 2                  | -                  | -                  | 2                  | 1                  | -                  | 1                  | 1                  | 1                    | 1                    | 4                    |
| Sonntag .....           | 4                  | -                  | 2                  | 9                  | 2                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 5                  | 2                    | 2                    | 2                    |
| Zusammen ...            | 8                  | 2                  | 4                  | 10                 | 2                  | 7                  | 11                 | 11                 | 3                  | 7                  | 5                    | 6                    | 17                   |
| auf                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag .....            | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                    | -                    | -                    |
| Dienstag .....          | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                    | -                    | -                    |
| Mittwoch .....          | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 1                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                    | -                    | -                    |
| Donnerstag ...          | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                    | -                    | -                    |
| Freitag .....           | -                  | -                  | 1                  | 2                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 1                    | 1                    | -                    |
| Samstag .....           | -                  | -                  | -                  | -                  | 1                  | -                  | -                  | -                  | 1                  | -                  | 1                    | -                    | -                    |
| Sonntag .....           | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 1                  | 1                    | -                    | -                    |
| Zusammen ...            | -                  | -                  | 1                  | 2                  | 1                  | 1                  | -                  | -                  | 1                  | 1                  | 3                    | 1                    | -                    |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag .....            | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 1                  | 2                  | -                  | -                  | -                    | -                    | 5                    |
| Dienstag .....          | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 3                  | 5                  | -                  | 1                  | 1                  | -                    | -                    | -                    |
| Mittwoch .....          | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 1                  | 1                  | 2                  | -                  | -                  | 1                    | -                    | 1                    |
| Donnerstag ...          | 1                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 2                  | 2                  | 1                  | -                  | 1                    | 2                    | 1                    |
| Freitag .....           | 2                  | -                  | 1                  | 3                  | -                  | 2                  | 1                  | 5                  | -                  | -                  | 1                    | 2                    | 4                    |
| Samstag .....           | 1                  | 2                  | 2                  | -                  | 1                  | 2                  | 1                  | -                  | 2                  | 1                  | 2                    | 1                    | 4                    |
| Sonntag .....           | 4                  | -                  | 2                  | 9                  | 2                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 6                  | 3                    | 2                    | 2                    |
| Zusammen ...            | 8                  | 2                  | 5                  | 12                 | 3                  | 8                  | 11                 | 11                 | 4                  | 8                  | 8                    | 7                    | 17                   |
| Innerhalb und außerhalb |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag .....            | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 2                  | 5                  | 28                 | 5                  | 3                  | -                    | 3                    | 10                   |
| Dienstag .....          | 1                  | 1                  | -                  | -                  | -                  | 3                  | 10                 | 11                 | 4                  | 5                  | 4                    | 7                    | 1                    |
| Mittwoch .....          | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 1                  | 8                  | 18                 | 2                  | 2                  | 2                    | 4                    | 3                    |
| Donnerstag ...          | 1                  | 1                  | -                  | -                  | 2                  | 2                  | 7                  | 11                 | 5                  | 6                  | 3                    | 4                    | 4                    |
| Freitag .....           | 3                  | 1                  | 1                  | 5                  | 1                  | 3                  | 5                  | 18                 | 2                  | 6                  | 5                    | 12                   | 13                   |
| Samstag .....           | 8                  | 4                  | 3                  | -                  | 1                  | 4                  | 1                  | 1                  | 2                  | 3                  | 9                    | 7                    | 10                   |
| Sonntag .....           | 8                  | 2                  | 2                  | 10                 | 3                  | 2                  | -                  | 1                  | -                  | 7                  | 4                    | 2                    | 4                    |
| Insgesamt ...           | 21                 | 9                  | 6                  | 15                 | 7                  | 17                 | 36                 | 88                 | 20                 | 32                 | 27                   | 39                   | 45                   |

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 18 Jahren

| 13_Uhr<br>13.59                      | 14_Uhr<br>14.59 | 15_Uhr<br>15.59 | 16_Uhr<br>16.59 | 17_Uhr<br>17.59 | 18_Uhr<br>18.59 | 19_Uhr<br>19.59 | 20_Uhr<br>20.59 | 21_Uhr<br>21.59 | 22_Uhr<br>22.59 | 23_Uhr<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insgesamt | Wochentag     |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 12                                   | 13              | 23              | 17              | 11              | 9               | 6               | 1               | 3               | 3               | 3               | -              | 149       | . Montag      |
| 10                                   | 14              | 17              | 26              | 18              | 15              | 6               | 2               | 3               | -               | 3               | -              | 151       | . Dienstag    |
| 9                                    | 14              | 11              | 18              | 15              | 3               | 3               | 7               | 2               | 3               | 1               | -              | 120       | . Mittwoch    |
| 19                                   | 5               | 8               | 22              | 11              | 5               | 6               | -               | 5               | 3               | 1               | -              | 121       | . Donnerstag  |
| 6                                    | 12              | 14              | 11              | 12              | 7               | 9               | 7               | 3               | 7               | 4               | -              | 146       | . Freitag     |
| 6                                    | 7               | 6               | 5               | 5               | 7               | 3               | 4               | 9               | 1               | 4               | -              | 91        | . Samstag     |
| 2                                    | 1               | 11              | 5               | 6               | 3               | 2               | 4               | 1               | 1               | -               | -              | 51        | . Sonntag     |
| 64                                   | 66              | 90              | 104             | 78              | 49              | 35              | 25              | 26              | 18              | 16              | -              | 829       | ... Zusammen  |
| Ortschaften, ohne Autobahn           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 1                                    | 2               | 6               | -               | 2               | 6               | 1               | 3               | 2               | -               | 1               | -              | 32        | . Montag      |
| 2                                    | 5               | 2               | 6               | 7               | -               | 2               | 1               | 1               | -               | 2               | -              | 38        | . Dienstag    |
| 1                                    | 2               | -               | 7               | -               | 1               | 3               | 2               | 2               | 2               | 4               | -              | 29        | . Mittwoch    |
| 2                                    | 2               | 3               | 8               | -               | 4               | 2               | 1               | -               | 1               | 3               | -              | 36        | . Donnerstag  |
| 2                                    | 3               | 3               | 2               | 5               | 4               | 1               | 6               | 8               | 3               | 1               | -              | 54        | . Freitag     |
| -                                    | 2               | 1               | 1               | 2               | 4               | 1               | 2               | 3               | 4               | 7               | -              | 43        | . Samstag     |
| -                                    | 3               | 3               | 3               | 2               | 3               | 3               | 1               | -               | 4               | 1               | -              | 51        | . Sonntag     |
| 8                                    | 19              | 18              | 27              | 18              | 22              | 13              | 16              | 16              | 14              | 19              | -              | 283       | ... Zusammen  |
| Autobahnen                           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 2         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -              | 1         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 6         | . Freitag     |
| 2                                    | 1               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 7         | . Samstag     |
| 1                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 3         | . Sonntag     |
| 3                                    | 1               | -               | 1               | 2               | 1               | -               | -               | -               | 1               | -               | -              | 20        | ... Zusammen  |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 1                                    | 2               | 6               | -               | 2               | 6               | 1               | 3               | 2               | -               | 1               | -              | 32        | . Montag      |
| 2                                    | 5               | 2               | 6               | 8               | -               | 2               | 1               | 1               | -               | 2               | -              | 39        | . Dienstag    |
| 1                                    | 2               | -               | 8               | -               | 1               | 3               | 2               | 2               | 2               | 4               | -              | 31        | . Mittwoch    |
| 2                                    | 2               | 3               | 8               | -               | 4               | 2               | 1               | -               | 2               | 3               | -              | 37        | . Donnerstag  |
| 2                                    | 3               | 3               | 2               | 5               | 5               | 1               | 6               | 8               | 3               | 1               | -              | 60        | . Freitag     |
| 2                                    | 3               | 1               | 1               | 3               | 4               | 1               | 2               | 3               | 4               | 7               | -              | 50        | . Samstag     |
| 1                                    | 3               | 3               | 3               | 2               | 3               | 3               | 1               | -               | 4               | 1               | -              | 54        | . Sonntag     |
| 11                                   | 20              | 18              | 28              | 20              | 23              | 13              | 16              | 16              | 15              | 19              | -              | 303       | ... Zusammen  |
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 13                                   | 15              | 29              | 17              | 13              | 15              | 7               | 4               | 5               | 3               | 4               | -              | 181       | . Montag      |
| 12                                   | 19              | 19              | 32              | 26              | 15              | 8               | 3               | 4               | -               | 5               | -              | 190       | . Dienstag    |
| 10                                   | 16              | 11              | 26              | 15              | 4               | 6               | 9               | 4               | 5               | 5               | -              | 151       | . Mittwoch    |
| 21                                   | 7               | 11              | 30              | 11              | 9               | 8               | 1               | 5               | 5               | 4               | -              | 158       | . Donnerstag  |
| 8                                    | 15              | 17              | 13              | 17              | 12              | 10              | 13              | 11              | 10              | 5               | -              | 206       | . Freitag     |
| 8                                    | 10              | 7               | 6               | 8               | 11              | 4               | 6               | 12              | 5               | 11              | -              | 141       | . Samstag     |
| 3                                    | 4               | 14              | 8               | 8               | 6               | 5               | 5               | 1               | 5               | 1               | -              | 105       | . Sonntag     |
| 75                                   | 86              | 108             | 132             | 98              | 72              | 48              | 41              | 42              | 33              | 35              | -              | 1 132     | ... Insgesamt |

2. Straßenverkehrsunfälle und  
Noch: 2.5 Nach Uhrzeit  
Noch: 2.5.2 Getötete und  
2.5.2.3 Im Alter von 18

| Wochentag               | 0 Uhr<br>0.59 | 1 Uhr<br>1.59 | 2 Uhr<br>2.59 | 3 Uhr<br>3.59 | 4 Uhr<br>4.59 | 5 Uhr<br>5.59 | 6 Uhr<br>6.59 | 7 Uhr<br>7.59 | 8 Uhr<br>8.59 | 9 Uhr<br>9.59 | 10 Uhr<br>10.59 | 11 Uhr<br>11.59 | 12 Uhr<br>12.59 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Innerhalb               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 1             | -             | -             | -             | 2             | 1             | 10            | 11            | 7             | 13            | 9               | 14              | 9               |
| Dienstag .....          | 7             | 1             | -             | 1             | 1             | 1             | 6             | 12            | 5             | 15            | 5               | 9               | 16              |
| Mittwoch .....          | 2             | -             | -             | -             | 1             | 2             | 9             | 17            | 10            | 2             | 3               | 12              | 20              |
| Donnerstag ...          | -             | 1             | -             | 3             | -             | 2             | 9             | 17            | 6             | 5             | 8               | 9               | 10              |
| Freitag .....           | 4             | 5             | 5             | 2             | 2             | 3             | 13            | 12            | 5             | 11            | 11              | 13              | 9               |
| Samstag .....           | 13            | 5             | 2             | 12            | 6             | 6             | 2             | 4             | -             | 3             | 13              | 10              | 7               |
| Sonntag .....           | 13            | 3             | 9             | 10            | 10            | 7             | 3             | -             | 4             | 1             | 5               | 4               | 5               |
| Zusammen ...            | 40            | 15            | 16            | 28            | 22            | 22            | 52            | 73            | 37            | 50            | 54              | 71              | 76              |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 1             | 2             | -             | -             | 3             | 3             | 13            | 16            | 4             | 7             | 7               | 4               | 3               |
| Dienstag .....          | 1             | -             | 1             | -             | 2             | 6             | 12            | 3             | 2             | 3             | 3               | 1               | 4               |
| Mittwoch .....          | 3             | -             | 1             | 3             | -             | 6             | 7             | 9             | 4             | 5             | 2               | 5               | 3               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | 2             | -             | 2             | 4             | 13            | 17            | 3             | 3             | 3               | 3               | 11              |
| Freitag .....           | 9             | 4             | 3             | 2             | 2             | 3             | 14            | 11            | 2             | 5             | 3               | 12              | 19              |
| Samstag .....           | 7             | 8             | 6             | 7             | 4             | 11            | 7             | 7             | 8             | 3             | 14              | 10              | 9               |
| Sonntag .....           | 9             | 6             | 9             | 11            | 9             | 5             | 7             | 6             | 2             | 4             | 2               | 11              | 5               |
| Zusammen ...            | 30            | 20            | 22            | 23            | 22            | 38            | 73            | 69            | 25            | 30            | 34              | 46              | 54              |
| auf                     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | 1             | 1             | 2             | 1             | -             | 3             | 2             | 3             | -             | 1               | 3               | -               |
| Dienstag .....          | -             | 1             | -             | -             | 4             | 1             | -             | 2             | 1             | -             | 1               | 2               | -               |
| Mittwoch .....          | 2             | 1             | 2             | -             | 6             | 1             | -             | -             | 1             | -             | 1               | -               | -               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | 1             | 4             | 2             | 1             | 1               | 3               | -               |
| Freitag .....           | 1             | -             | 1             | -             | -             | 1             | 1             | 5             | -             | -             | -               | 1               | 1               |
| Samstag .....           | 3             | 7             | -             | 2             | 1             | 2             | -             | 4             | 6             | 3             | 2               | -               | 3               |
| Sonntag .....           | 1             | 1             | -             | 1             | 2             | 8             | 1             | 1             | -             | -             | -               | -               | 2               |
| Zusammen ...            | 7             | 11            | 5             | 5             | 14            | 13            | 6             | 18            | 13            | 4             | 6               | 9               | 6               |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 1             | 3             | 1             | 2             | 4             | 3             | 16            | 18            | 7             | 7             | 8               | 7               | 3               |
| Dienstag .....          | 1             | 1             | 1             | -             | 6             | 7             | 12            | 5             | 3             | 3             | 4               | 3               | 4               |
| Mittwoch .....          | 5             | 1             | 3             | 3             | 6             | 7             | 7             | 9             | 5             | 5             | 3               | 5               | 3               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | 3             | -             | 2             | 4             | 14            | 21            | 5             | 4             | 4               | 6               | 11              |
| Freitag .....           | 10            | 4             | 4             | 2             | 2             | 4             | 15            | 16            | 2             | 5             | 3               | 13              | 20              |
| Samstag .....           | 10            | 15            | 6             | 9             | 5             | 13            | 7             | 11            | 14            | 6             | 16              | 10              | 12              |
| Sonntag .....           | 10            | 7             | 9             | 12            | 11            | 13            | 8             | 7             | 2             | 4             | 2               | 11              | 7               |
| Zusammen ...            | 37            | 31            | 27            | 28            | 36            | 51            | 79            | 87            | 38            | 34            | 40              | 55              | 60              |
| Innerhalb und außerhalb |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 2             | 3             | 1             | 2             | 6             | 4             | 26            | 29            | 14            | 20            | 17              | 21              | 12              |
| Dienstag .....          | 8             | 2             | 1             | 1             | 7             | 8             | 18            | 17            | 8             | 18            | 9               | 12              | 20              |
| Mittwoch .....          | 7             | 1             | 3             | 3             | 7             | 9             | 16            | 26            | 15            | 7             | 6               | 17              | 23              |
| Donnerstag ...          | -             | 1             | 3             | 3             | 2             | 6             | 23            | 38            | 11            | 9             | 12              | 15              | 21              |
| Freitag .....           | 14            | 9             | 9             | 4             | 4             | 7             | 28            | 28            | 7             | 16            | 14              | 26              | 29              |
| Samstag .....           | 23            | 20            | 8             | 21            | 11            | 19            | 9             | 15            | 14            | 9             | 29              | 20              | 19              |
| Sonntag .....           | 23            | 10            | 18            | 22            | 21            | 20            | 11            | 7             | 6             | 5             | 7               | 15              | 12              |
| Insgesamt ...           | 77            | 46            | 43            | 56            | 58            | 73            | 131           | 160           | 75            | 84            | 94              | 126             | 136             |

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 25 Jahren

| 13 Uhr<br>13.59                             | 14 Uhr<br>14.59 | 15 Uhr<br>15.59 | 16 Uhr<br>16.59 | 17 Uhr<br>17.59 | 18 Uhr<br>18.59 | 19 Uhr<br>19.59 | 20 Uhr<br>20.59 | 21 Uhr<br>21.59 | 22 Uhr<br>22.59 | 23 Uhr<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insgesamt | Wochentag     |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| <b>von Ortschaften</b>                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 15  | 5               | 19              | 22              | 16              | 14              | 4               | 12              | 5               | 9               | 7               | -              | 205       | . Montag      |
| 11  | 12              | 29              | 20              | 14              | 9               | 4               | 2               | 4               | 4               | 6               | -              | 194       | . Dienstag    |
| 16  | 10              | 20              | 25              | 20              | 17              | 12              | 12              | 8               | 10              | 1               | -              | 229       | . Mittwoch    |
| 13  | 15              | 24              | 19              | 30              | 10              | 7               | 10              | 8               | 5               | 9               | -              | 220       | . Donnerstag  |
| 17  | 20              | 14              | 21              | 23              | 14              | 8               | 16              | 10              | 14              | 9               | -              | 261       | . Freitag     |
| 21  | 13              | 9               | 11              | 15              | 21              | 5               | 13              | 12              | 10              | 13              | -              | 226       | . Samstag     |
| 8   | 13              | 17              | 9               | 5               | 13              | 15              | 5               | 8               | 2               | 1               | -              | 170       | . Sonntag     |
| 101   | 88              | 132             | 127             | 123             | 98              | 55              | 70              | 55              | 54              | 46              | -              | 1 505     | ... Zusammen  |
| <b>Ortschaften, ohne Autobahn</b>           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 9   | 7               | 9               | 11              | 7               | 8               | 17              | 8               | 6               | 4               | 1               | -              | 150       | . Montag      |
| 6   | 8               | 9               | 18              | 10              | 2               | 7               | 8               | 14              | 3               | 5               | -              | 128       | . Dienstag    |
| 8   | 9               | 13              | 9               | 7               | 9               | 10              | 5               | 12              | 5               | 4               | -              | 139       | . Mittwoch    |
| 12  | 17              | 4               | 17              | 8               | 11              | 13              | 9               | 7               | 3               | 7               | -              | 169       | . Donnerstag  |
| 9   | 12              | 14              | 22              | 17              | 13              | 9               | 8               | 5               | 12              | 9               | -              | 219       | . Freitag     |
| 14  | 10              | 9               | 10              | 12              | 11              | 7               | 12              | 8               | 13              | 17              | -              | 224       | . Samstag     |
| 5   | 6               | 14              | 9               | 10              | 11              | 6               | 4               | 5               | 10              | 7               | -              | 173       | . Sonntag     |
| 63  | 69              | 72              | 96              | 71              | 65              | 69              | 54              | 57              | 50              | 50              | -              | 1 202     | ... Zusammen  |
| <b>Autobahnen</b>                           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 7   | 2               | 2               | 3               | 2               | -               | -               | 1               | -               | 2               | 3               | -              | 39        | . Montag      |
| -   | 4               | -               | -               | 3               | 1               | -               | 1               | -               | -               | -               | -              | 21        | . Dienstag    |
| -   | -               | -               | 3               | -               | 1               | 1               | 2               | 1               | -               | 1               | -              | 23        | . Mittwoch    |
| 1   | -               | -               | 3               | 1               | -               | 2               | -               | 1               | 2               | -               | -              | 23        | . Donnerstag  |
| 1   | 3               | 4               | 3               | 5               | 5               | 1               | -               | 2               | -               | 1               | -              | 36        | . Freitag     |
| 4   | 2               | -               | -               | 1               | 2               | 5               | -               | 5               | -               | 2               | -              | 54        | . Samstag     |
| 3   | 2               | 3               | 4               | 6               | 3               | 1               | 3               | 4               | 1               | -               | -              | 47        | . Sonntag     |
| 16  | 13              | 9               | 16              | 18              | 12              | 10              | 7               | 13              | 5               | 7               | -              | 243       | ... Zusammen  |
| <b>Ortschaften, einschließlich Autobahn</b> |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 16  | 9               | 11              | 14              | 9               | 8               | 17              | 9               | 6               | 6               | 4               | -              | 189       | . Montag      |
| 6   | 12              | 9               | 18              | 13              | 3               | 7               | 9               | 14              | 3               | 5               | -              | 149       | . Dienstag    |
| 8   | 9               | 13              | 12              | 7               | 10              | 11              | 7               | 13              | 5               | 5               | -              | 162       | . Mittwoch    |
| 13  | 17              | 4               | 20              | 9               | 11              | 15              | 9               | 8               | 5               | 7               | -              | 192       | . Donnerstag  |
| 10  | 15              | 18              | 25              | 22              | 18              | 10              | 8               | 7               | 12              | 10              | -              | 255       | . Freitag     |
| 18  | 12              | 9               | 10              | 13              | 13              | 12              | 12              | 13              | 13              | 19              | -              | 278       | . Samstag     |
| 8   | 8               | 17              | 13              | 16              | 14              | 7               | 7               | 9               | 11              | 7               | -              | 220       | . Sonntag     |
| 79  | 82              | 81              | 112             | 89              | 77              | 79              | 61              | 70              | 55              | 57              | -              | 1 445     | ... Zusammen  |
| <b>von Ortschaften</b>                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 31  | 14              | 30              | 36              | 25              | 22              | 21              | 21              | 11              | 15              | 11              | -              | 394       | . Montag      |
| 17  | 24              | 38              | 38              | 27              | 12              | 11              | 11              | 18              | 7               | 11              | -              | 343       | . Dienstag    |
| 24  | 19              | 33              | 37              | 27              | 27              | 23              | 19              | 21              | 15              | 6               | -              | 391       | . Mittwoch    |
| 26  | 32              | 28              | 39              | 39              | 21              | 22              | 19              | 16              | 10              | 16              | -              | 412       | . Donnerstag  |
| 27  | 35              | 32              | 46              | 45              | 32              | 18              | 24              | 17              | 26              | 19              | -              | 516       | . Freitag     |
| 39  | 25              | 18              | 21              | 28              | 34              | 17              | 25              | 25              | 23              | 32              | -              | 504       | . Samstag     |
| 16  | 21              | 34              | 22              | 21              | 27              | 22              | 12              | 17              | 13              | 8               | -              | 390       | . Sonntag     |
| 180   | 170             | 213             | 239             | 212             | 175             | 134             | 131             | 125             | 109             | 103             | -              | 2 950     | ... Insgesamt |

2. Straßenverkehrsunfälle und  
 Noch: 2.5 Nach Uhrzeit  
 Noch: 2.5.2 Getötete und  
 2.5.2.4 Im Alter von 25

| Wochentag               | 0 Uhr<br>-<br>0.59 | 1 Uhr<br>-<br>1.59 | 2 Uhr<br>-<br>2.59 | 3 Uhr<br>-<br>3.59 | 4 Uhr<br>-<br>4.59 | 5 Uhr<br>-<br>5.59 | 6 Uhr<br>-<br>6.59 | 7 Uhr<br>-<br>7.59 | 8 Uhr<br>-<br>8.59 | 9 Uhr<br>-<br>9.59 | 10 Uhr<br>-<br>10.59 | 11 Uhr<br>-<br>11.59 | 12 Uhr<br>-<br>12.59 |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Innerhalb               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag .....            | -                  | -                  | -                  | 1                  | -                  | 3                  | 7                  | 12                 | 7                  | 4                  | 10                   | 7                    | 9                    |
| Dienstag .....          | -                  | 1                  | -                  | -                  | 1                  | 3                  | 9                  | 10                 | 5                  | 12                 | 7                    | 3                    | 10                   |
| Mittwoch .....          | 3                  | -                  | 1                  | 2                  | -                  | 2                  | 4                  | 4                  | 6                  | 7                  | 5                    | 10                   | 7                    |
| Donnerstag ...          | 1                  | 1                  | -                  | -                  | -                  | 2                  | 9                  | 7                  | 7                  | 10                 | 6                    | 4                    | 5                    |
| Freitag .....           | 1                  | 3                  | 1                  | 2                  | -                  | 3                  | 7                  | 7                  | 3                  | 11                 | 8                    | 5                    | 14                   |
| Samstag .....           | 6                  | 1                  | 3                  | 3                  | 3                  | 5                  | 1                  | 1                  | 3                  | 3                  | 10                   | 8                    | 9                    |
| Sonntag .....           | 3                  | 3                  | 4                  | 3                  | 2                  | 4                  | 4                  | 1                  | 4                  | 3                  | 1                    | 4                    | 4                    |
| Zusammen ...            | 14                 | 9                  | 9                  | 11                 | 6                  | 22                 | 41                 | 42                 | 35                 | 50                 | 47                   | 41                   | 58                   |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag .....            | -                  | 1                  | 1                  | -                  | -                  | -                  | 10                 | 7                  | 1                  | 7                  | 12                   | 1                    | 7                    |
| Dienstag .....          | 2                  | -                  | 2                  | 1                  | 1                  | 1                  | 5                  | 1                  | 6                  | 2                  | 3                    | 5                    | 4                    |
| Mittwoch .....          | 1                  | -                  | 1                  | -                  | 2                  | 3                  | 2                  | 7                  | 2                  | 5                  | 4                    | 1                    | 3                    |
| Donnerstag ...          | 1                  | -                  | -                  | -                  | 1                  | 6                  | 9                  | 4                  | 3                  | 2                  | 1                    | 6                    | 9                    |
| Freitag .....           | 4                  | -                  | 2                  | 1                  | -                  | 5                  | 7                  | 5                  | 1                  | 8                  | 4                    | 3                    | 7                    |
| Samstag .....           | 4                  | 1                  | 3                  | 1                  | 2                  | 5                  | 3                  | -                  | 1                  | 2                  | 8                    | 6                    | 4                    |
| Sonntag .....           | 1                  | 4                  | 2                  | 4                  | 2                  | 4                  | 2                  | 3                  | 4                  | 5                  | 11                   | 7                    | 5                    |
| Zusammen ...            | 13                 | 6                  | 11                 | 7                  | 8                  | 24                 | 38                 | 27                 | 18                 | 31                 | 43                   | 29                   | 39                   |
| auf                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag .....            | 2                  | 2                  | 2                  | 1                  | 4                  | 1                  | 4                  | -                  | 3                  | 2                  | 3                    | 1                    | 1                    |
| Dienstag .....          | -                  | 3                  | 1                  | -                  | -                  | 1                  | 2                  | 6                  | 1                  | 1                  | -                    | 1                    | 3                    |
| Mittwoch .....          | -                  | -                  | 1                  | -                  | 1                  | 2                  | 2                  | 4                  | 1                  | 2                  | -                    | -                    | 1                    |
| Donnerstag ...          | -                  | -                  | 1                  | 2                  | 1                  | 2                  | 1                  | 2                  | 1                  | -                  | -                    | -                    | 2                    |
| Freitag .....           | 2                  | 2                  | -                  | 3                  | 1                  | 3                  | 1                  | -                  | -                  | 2                  | 1                    | 1                    | -                    |
| Samstag .....           | 2                  | 2                  | 1                  | 2                  | 3                  | 1                  | 3                  | 1                  | 1                  | -                  | 3                    | 1                    | 2                    |
| Sonntag .....           | 1                  | 1                  | -                  | 2                  | -                  | -                  | -                  | 2                  | 1                  | -                  | 4                    | 4                    | -                    |
| Zusammen ...            | 7                  | 10                 | 6                  | 10                 | 10                 | 10                 | 13                 | 15                 | 8                  | 7                  | 11                   | 8                    | 9                    |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag .....            | 2                  | 3                  | 3                  | 1                  | 4                  | 1                  | 14                 | 7                  | 4                  | 9                  | 15                   | 2                    | 8                    |
| Dienstag .....          | 2                  | 3                  | 3                  | 1                  | 1                  | 2                  | 7                  | 7                  | 7                  | 3                  | 3                    | 6                    | 7                    |
| Mittwoch .....          | 1                  | -                  | 2                  | -                  | 3                  | 5                  | 4                  | 11                 | 3                  | 7                  | 4                    | 1                    | 4                    |
| Donnerstag ...          | 1                  | -                  | 1                  | 2                  | 2                  | 8                  | 10                 | 6                  | 4                  | 2                  | 1                    | 6                    | 11                   |
| Freitag .....           | 6                  | 2                  | 2                  | 4                  | 1                  | 8                  | 8                  | 5                  | 1                  | 10                 | 5                    | 4                    | 7                    |
| Samstag .....           | 6                  | 3                  | 4                  | 3                  | 5                  | 6                  | 6                  | 1                  | 2                  | 2                  | 11                   | 7                    | 6                    |
| Sonntag .....           | 2                  | 5                  | 2                  | 6                  | 2                  | 4                  | 2                  | 5                  | 5                  | 5                  | 15                   | 11                   | 5                    |
| Zusammen ...            | 20                 | 16                 | 17                 | 17                 | 18                 | 34                 | 51                 | 42                 | 26                 | 38                 | 54                   | 37                   | 48                   |
| Innerhalb und außerhalb |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag .....            | 2                  | 3                  | 3                  | 2                  | 4                  | 4                  | 21                 | 19                 | 11                 | 13                 | 25                   | 9                    | 17                   |
| Dienstag .....          | 2                  | 4                  | 3                  | 1                  | 2                  | 5                  | 16                 | 17                 | 12                 | 15                 | 10                   | 9                    | 17                   |
| Mittwoch .....          | 4                  | -                  | 3                  | 2                  | 3                  | 7                  | 8                  | 15                 | 9                  | 14                 | 9                    | 11                   | 11                   |
| Donnerstag ...          | 2                  | 1                  | 1                  | 2                  | 2                  | 10                 | 19                 | 13                 | 11                 | 12                 | 7                    | 10                   | 16                   |
| Freitag .....           | 7                  | 5                  | 3                  | 6                  | 1                  | 11                 | 15                 | 12                 | 4                  | 21                 | 13                   | 9                    | 21                   |
| Samstag .....           | 12                 | 4                  | 7                  | 6                  | 8                  | 11                 | 7                  | 2                  | 5                  | 5                  | 21                   | 15                   | 15                   |
| Sonntag .....           | 5                  | 8                  | 6                  | 9                  | 4                  | 8                  | 6                  | 6                  | 9                  | 8                  | 16                   | 15                   | 9                    |
| Insgesamt ...           | 34                 | 25                 | 26                 | 28                 | 24                 | 56                 | 92                 | 84                 | 61                 | 88                 | 101                  | 78                   | 106                  |

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 35 Jahren

| 13_Uhr<br>13.59                      | 14_Uhr<br>14.59 | 15_Uhr<br>15.59 | 16_Uhr<br>16.59 | 17_Uhr<br>17.59 | 18_Uhr<br>18.59 | 19_Uhr<br>19.59 | 20_Uhr<br>20.59 | 21_Uhr<br>21.59 | 22_Uhr<br>22.59 | 23_Uhr<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insgesamt | Wochentag     |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 8                                    | 8               | 11              | 11              | 7               | 6               | 3               | 5               | 3               | 3               | 3               | -              | 128       | . Montag      |
| 5                                    | 7               | 14              | 13              | 9               | 15              | 5               | 6               | 3               | 3               | 3               | -              | 144       | . Dienstag    |
| 4                                    | 12              | 15              | 13              | 7               | 6               | 11              | 6               | 2               | 4               | 1               | -              | 132       | . Mittwoch    |
| 12                                   | 7               | 11              | 14              | 8               | 7               | 4               | 3               | 4               | 5               | -               | -              | 127       | . Donnerstag  |
| 10                                   | 13              | 18              | 15              | 9               | 7               | 6               | 7               | 1               | 3               | 5               | -              | 159       | . Freitag     |
| 11                                   | 4               | 4               | 7               | 9               | 8               | 4               | 7               | 4               | 6               | 1               | -              | 121       | . Samstag     |
| 8                                    | 8               | 14              | 6               | 11              | 4               | 10              | 1               | 3               | 4               | 3               | -              | 112       | . Sonntag     |
| 58                                   | 59              | 87              | 79              | 60              | 53              | 43              | 35              | 20              | 28              | 16              | -              | 923       | ... Zusammen  |
| Ortschaften, ohne Autobahn           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 2                                    | 7               | 10              | 6               | 7               | 3               | 1               | 2               | 1               | 2               | 1               | -              | 89        | . Montag      |
| 4                                    | 2               | 3               | 9               | 2               | 3               | 1               | 11              | 3               | 2               | -               | -              | 73        | . Dienstag    |
| 7                                    | 5               | 7               | 9               | 6               | 2               | 4               | 1               | 2               | 3               | 2               | -              | 79        | . Mittwoch    |
| 3                                    | 3               | 3               | 11              | 7               | 6               | 3               | 3               | 1               | 6               | 2               | -              | 90        | . Donnerstag  |
| 3                                    | 9               | 3               | 4               | 4               | 10              | 1               | 12              | 4               | 3               | 7               | -              | 107       | . Freitag     |
| 7                                    | 4               | 9               | 7               | 13              | 4               | 7               | 5               | 7               | 10              | 7               | -              | 120       | . Samstag     |
| 10                                   | 3               | 10              | 4               | 9               | 7               | 4               | 1               | 3               | 3               | 2               | -              | 110       | . Sonntag     |
| 36                                   | 33              | 45              | 50              | 48              | 35              | 21              | 35              | 21              | 29              | 21              | -              | 668       | ... Zusammen  |
| Autobahnen                           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 3                                    | -               | 1               | 4               | 1               | 1               | -               | 3               | 1               | 1               | 1               | -              | 42        | . Montag      |
| 1                                    | 3               | 1               | -               | 1               | 3               | 2               | -               | 1               | -               | -               | -              | 31        | . Dienstag    |
| 1                                    | 5               | 3               | -               | 1               | 2               | 2               | 3               | -               | -               | -               | -              | 31        | . Mittwoch    |
| 1                                    | -               | 3               | 2               | 1               | 2               | -               | 2               | 2               | 1               | 2               | -              | 28        | . Donnerstag  |
| 4                                    | 4               | 1               | 1               | -               | 10              | 3               | -               | 4               | -               | 4               | -              | 47        | . Freitag     |
| 2                                    | 1               | 1               | 2               | -               | -               | 5               | 4               | 2               | -               | 2               | -              | 41        | . Samstag     |
| 6                                    | -               | 1               | 3               | 7               | 1               | 2               | -               | 4               | -               | -               | -              | 39        | . Sonntag     |
| 18                                   | 13              | 11              | 12              | 11              | 19              | 14              | 12              | 14              | 2               | 9               | -              | 259       | ... Zusammen  |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 5                                    | 7               | 11              | 10              | 8               | 4               | 1               | 5               | 2               | 3               | 2               | -              | 131       | . Montag      |
| 5                                    | 5               | 4               | 9               | 3               | 6               | 3               | 11              | 4               | 2               | -               | -              | 104       | . Dienstag    |
| 8                                    | 10              | 10              | 9               | 7               | 4               | 6               | 4               | 2               | 3               | 2               | -              | 110       | . Mittwoch    |
| 4                                    | 3               | 6               | 13              | 8               | 8               | 3               | 5               | 3               | 7               | 4               | -              | 118       | . Donnerstag  |
| 7                                    | 13              | 4               | 5               | 4               | 20              | 4               | 12              | 8               | 3               | 11              | -              | 154       | . Freitag     |
| 9                                    | 5               | 10              | 9               | 13              | 4               | 12              | 9               | 9               | 10              | 9               | -              | 161       | . Samstag     |
| 16                                   | 3               | 11              | 7               | 16              | 8               | 6               | 1               | 7               | 3               | 2               | -              | 149       | . Sonntag     |
| 54                                   | 46              | 56              | 62              | 59              | 54              | 35              | 47              | 35              | 31              | 30              | -              | 927       | ... Zusammen  |
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 13                                   | 15              | 22              | 21              | 15              | 10              | 4               | 10              | 5               | 6               | 5               | -              | 259       | . Montag      |
| 10                                   | 12              | 18              | 22              | 12              | 21              | 8               | 17              | 7               | 5               | 3               | -              | 248       | . Dienstag    |
| 12                                   | 22              | 25              | 22              | 14              | 10              | 17              | 10              | 4               | 7               | 3               | -              | 242       | . Mittwoch    |
| 16                                   | 10              | 17              | 27              | 16              | 15              | 7               | 8               | 7               | 12              | 4               | -              | 245       | . Donnerstag  |
| 17                                   | 26              | 22              | 20              | 13              | 27              | 10              | 19              | 9               | 6               | 16              | -              | 313       | . Freitag     |
| 20                                   | 9               | 14              | 16              | 22              | 12              | 16              | 16              | 13              | 16              | 10              | -              | 282       | . Samstag     |
| 24                                   | 11              | 25              | 13              | 27              | 12              | 16              | 2               | 10              | 7               | 5               | -              | 261       | . Sonntag     |
| 112                                  | 105             | 143             | 141             | 119             | 107             | 78              | 82              | 55              | 59              | 46              | -              | 1 850     | ... Insgesamt |

2. Straßenverkehrsunfälle und  
Noch: 2.5 Nach Uhrzeit  
Noch: 2.5.2 Getötete und  
2.5.2.5 im Alter von 35

| Wochentag               | 0 Uhr<br>0.59 | 1 Uhr<br>1.59 | 2 Uhr<br>2.59 | 3 Uhr<br>3.59 | 4 Uhr<br>4.59 | 5 Uhr<br>5.59 | 6 Uhr<br>6.59 | 7 Uhr<br>7.59 | 8 Uhr<br>8.59 | 9 Uhr<br>9.59 | 10 Uhr<br>10.59 | 11 Uhr<br>11.59 | 12 Uhr<br>12.59 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Innerhalb               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 4             | 1             | -             | 2             | -             | 7             | 19            | 37            | 19            | 22            | 23              | 20              | 24              |
| Dienstag .....          | 2             | -             | -             | 1             | 2             | 4             | 29            | 40            | 22            | 23            | 31              | 38              | 23              |
| Mittwoch .....          | 2             | 2             | 1             | -             | 3             | 7             | 24            | 29            | 19            | 20            | 27              | 25              | 18              |
| Donnerstag ...          | 1             | 3             | 3             | -             | 3             | 6             | 21            | 22            | 17            | 14            | 22              | 21              | 30              |
| Freitag .....           | 1             | 1             | 1             | -             | 2             | 5             | 29            | 31            | 20            | 23            | 33              | 33              | 27              |
| Samstag .....           | 4             | 1             | 2             | 1             | 4             | -             | 5             | 4             | 11            | 26            | 29              | 31              | 29              |
| Sonntag .....           | 2             | 3             | 5             | 1             | -             | 4             | 2             | 3             | 7             | 8             | 20              | 26              | 12              |
| Zusammen ...            | 16            | 11            | 12            | 5             | 14            | 33            | 129           | 166           | 115           | 136           | 185             | 194             | 163             |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 2             | 1             | 2             | -             | 2             | 9             | 20            | 18            | 11            | 17            | 17              | 12              | 8               |
| Dienstag .....          | 4             | 4             | -             | 2             | 1             | 13            | 21            | 10            | 5             | 4             | 11              | 11              | 12              |
| Mittwoch .....          | 2             | -             | 3             | -             | 1             | 9             | 10            | 10            | 7             | 13            | 7               | 8               | 9               |
| Donnerstag ...          | 2             | 2             | 1             | 1             | -             | 10            | 15            | 13            | 13            | 6             | 12              | 18              | 21              |
| Freitag .....           | 2             | 1             | 1             | 1             | 4             | 10            | 12            | 12            | 8             | 13            | 13              | 12              | 20              |
| Samstag .....           | -             | -             | 3             | -             | 2             | 2             | 5             | 4             | 1             | 10            | 15              | 24              | 13              |
| Sonntag .....           | 6             | 3             | 3             | 4             | 2             | 3             | 4             | 2             | 3             | 8             | 11              | 13              | 11              |
| Zusammen ...            | 18            | 11            | 13            | 8             | 12            | 56            | 87            | 69            | 48            | 71            | 86              | 98              | 94              |
| auf                     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 5             | 1             | 1             | 1             | 2             | -             | 6             | 8             | 6             | 4             | 4               | 3               | 3               |
| Dienstag .....          | 2             | 3             | -             | -             | 2             | 3             | 2             | 8             | 4             | -             | 5               | 4               | 1               |
| Mittwoch .....          | -             | 3             | 1             | -             | 9             | 5             | 5             | 3             | -             | 4             | 2               | 4               | 6               |
| Donnerstag ...          | 1             | 1             | 2             | -             | 3             | 1             | 1             | 1             | 2             | 7             | 4               | 3               | 1               |
| Freitag .....           | 2             | 2             | 1             | 3             | 1             | 2             | 4             | 5             | 1             | 4             | 1               | 2               | 7               |
| Samstag .....           | 6             | 4             | 3             | 2             | 7             | 3             | 3             | 6             | 6             | 10            | 6               | 7               | 1               |
| Sonntag .....           | 2             | 1             | 1             | 1             | 2             | 3             | 2             | -             | 2             | 2             | 3               | 11              | 12              |
| Zusammen ...            | 18            | 15            | 9             | 7             | 26            | 17            | 23            | 31            | 21            | 31            | 25              | 34              | 31              |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 7             | 2             | 3             | 1             | 4             | 9             | 26            | 26            | 17            | 21            | 21              | 15              | 11              |
| Dienstag .....          | 6             | 7             | -             | 2             | 3             | 16            | 23            | 18            | 9             | 4             | 16              | 15              | 13              |
| Mittwoch .....          | 2             | 3             | 4             | -             | 10            | 14            | 15            | 13            | 7             | 17            | 9               | 12              | 15              |
| Donnerstag ...          | 3             | 3             | 3             | 1             | 3             | 11            | 16            | 14            | 15            | 13            | 16              | 21              | 22              |
| Freitag .....           | 4             | 3             | 2             | 4             | 5             | 12            | 16            | 17            | 9             | 17            | 14              | 14              | 27              |
| Samstag .....           | 6             | 4             | 6             | 2             | 9             | 5             | 8             | 10            | 7             | 20            | 21              | 31              | 14              |
| Sonntag .....           | 8             | 4             | 4             | 5             | 4             | 6             | 6             | 2             | 5             | 10            | 14              | 24              | 23              |
| Zusammen ...            | 36            | 26            | 22            | 15            | 38            | 73            | 110           | 100           | 69            | 102           | 111             | 132             | 125             |
| Innerhalb und außerhalb |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 11            | 3             | 3             | 3             | 4             | 16            | 45            | 63            | 36            | 43            | 44              | 35              | 35              |
| Dienstag .....          | 8             | 7             | -             | 3             | 5             | 20            | 52            | 58            | 31            | 27            | 47              | 53              | 36              |
| Mittwoch .....          | 4             | 5             | 5             | -             | 13            | 21            | 39            | 42            | 26            | 37            | 36              | 37              | 33              |
| Donnerstag ...          | 4             | 6             | 6             | 1             | 6             | 17            | 37            | 36            | 32            | 27            | 38              | 42              | 52              |
| Freitag .....           | 5             | 4             | 3             | 4             | 7             | 17            | 45            | 48            | 29            | 40            | 47              | 47              | 54              |
| Samstag .....           | 10            | 5             | 8             | 3             | 13            | 5             | 13            | 14            | 18            | 46            | 50              | 62              | 43              |
| Sonntag .....           | 10            | 7             | 9             | 6             | 4             | 10            | 8             | 5             | 12            | 18            | 34              | 50              | 35              |
| Insgesamt ...           | 52            | 37            | 34            | 20            | 52            | 106           | 239           | 266           | 184           | 238           | 296             | 326             | 288             |

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 65 Jahren

| 13_Uhr<br>13.59                      | 14_Uhr<br>14.59 | 15_Uhr<br>15.59 | 16_Uhr<br>16.59 | 17_Uhr<br>17.59 | 18_Uhr<br>18.59 | 19_Uhr<br>19.59 | 20_Uhr<br>20.59 | 21_Uhr<br>21.59 | 22_Uhr<br>22.59 | 23_Uhr<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insgesamt | Wochentag     |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 25                                   | 36              | 38              | 33              | 35              | 20              | 11              | 10              | 4               | 4               | 4               | -              | 398       | . Montag      |
| 24                                   | 36              | 48              | 42              | 44              | 32              | 15              | 4               | 8               | 6               | 3               | -              | 477       | . Dienstag    |
| 24                                   | 29              | 41              | 34              | 34              | 27              | 17              | 13              | 6               | 1               | -               | -              | 403       | . Mittwoch    |
| 29                                   | 40              | 43              | 46              | 34              | 25              | 12              | 12              | 7               | 10              | 1               | -              | 422       | . Donnerstag  |
| 44                                   | 46              | 39              | 48              | 39              | 27              | 21              | 16              | 8               | 6               | 5               | -              | 505       | . Freitag     |
| 16                                   | 19              | 28              | 18              | 18              | 15              | 15              | 8               | 7               | 5               | 8               | -              | 304       | . Samstag     |
| 20                                   | 25              | 16              | 14              | 21              | 8               | 18              | 11              | 5               | 5               | 1               | -              | 237       | . Sonntag     |
| 182                                  | 231             | 253             | 235             | 225             | 154             | 109             | 74              | 45              | 37              | 22              | -              | 2 746     | ... Zusammen  |
| Ortschaften, ohne Autobahn           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 14                                   | 16              | 20              | 19              | 11              | 16              | 6               | 8               | 10              | 1               | 2               | -              | 242       | . Montag      |
| 17                                   | 11              | 15              | 21              | 8               | 8               | 11              | 7               | 2               | 6               | 5               | -              | 209       | . Dienstag    |
| 15                                   | 23              | 12              | 16              | 16              | 13              | 6               | 5               | 4               | 6               | 5               | -              | 200       | . Mittwoch    |
| 7                                    | 17              | 13              | 21              | 10              | 12              | 8               | 3               | 3               | 7               | -               | -              | 215       | . Donnerstag  |
| 22                                   | 18              | 15              | 26              | 23              | 19              | 7               | 7               | 11              | 10              | 4               | -              | 271       | . Freitag     |
| 20                                   | 21              | 12              | 20              | 10              | 10              | 7               | 13              | 5               | 6               | 1               | -              | 204       | . Samstag     |
| 17                                   | 22              | 26              | 16              | 16              | 18              | 14              | 7               | 3               | 2               | 1               | -              | 215       | . Sonntag     |
| 112                                  | 128             | 113             | 139             | 94              | 96              | 59              | 50              | 38              | 38              | 18              | -              | 1 556     | ... Zusammen  |
| Autobahnen                           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 5                                    | 4               | 2               | 8               | -               | 1               | 3               | 3               | -               | 1               | 2               | -              | 73        | . Montag      |
| 1                                    | 5               | 5               | 2               | 5               | 7               | -               | 3               | 2               | -               | 1               | -              | 65        | . Dienstag    |
| 5                                    | 14              | 3               | 1               | 2               | 2               | 1               | 2               | -               | -               | 1               | -              | 73        | . Mittwoch    |
| 2                                    | 2               | 8               | 8               | 3               | 3               | 1               | 4               | 2               | 2               | 1               | -              | 63        | . Donnerstag  |
| 2                                    | 11              | 2               | 17              | 2               | 4               | 5               | 1               | -               | -               | 6               | -              | 85        | . Freitag     |
| 10                                   | 10              | 9               | 4               | 1               | 6               | 8               | 3               | 2               | 1               | 1               | -              | 119       | . Samstag     |
| 6                                    | 3               | 5               | 4               | 6               | 3               | 2               | 6               | 3               | 2               | 2               | -              | 84        | . Sonntag     |
| 31                                   | 49              | 34              | 44              | 19              | 26              | 20              | 22              | 9               | 6               | 14              | -              | 562       | ... Zusammen  |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 19                                   | 20              | 22              | 27              | 11              | 17              | 9               | 11              | 10              | 2               | 4               | -              | 315       | . Montag      |
| 18                                   | 16              | 20              | 23              | 13              | 15              | 11              | 10              | 4               | 6               | 6               | -              | 274       | . Dienstag    |
| 20                                   | 37              | 15              | 17              | 18              | 15              | 7               | 7               | 4               | 6               | 6               | -              | 273       | . Mittwoch    |
| 9                                    | 19              | 21              | 29              | 13              | 15              | 9               | 7               | 5               | 9               | 1               | -              | 278       | . Donnerstag  |
| 24                                   | 29              | 17              | 43              | 25              | 23              | 12              | 8               | 11              | 10              | 10              | -              | 356       | . Freitag     |
| 30                                   | 31              | 21              | 24              | 11              | 16              | 15              | 16              | 7               | 7               | 2               | -              | 323       | . Samstag     |
| 23                                   | 25              | 31              | 20              | 22              | 21              | 16              | 13              | 6               | 4               | 3               | -              | 299       | . Sonntag     |
| 143                                  | 177             | 147             | 183             | 113             | 122             | 79              | 72              | 47              | 44              | 32              | -              | 2 118     | ... Zusammen  |
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 44                                   | 56              | 60              | 60              | 46              | 37              | 20              | 21              | 14              | 6               | 8               | -              | 713       | . Montag      |
| 42                                   | 52              | 68              | 65              | 57              | 47              | 26              | 14              | 12              | 12              | 9               | -              | 751       | . Dienstag    |
| 44                                   | 66              | 56              | 51              | 52              | 42              | 24              | 20              | 10              | 7               | 6               | -              | 676       | . Mittwoch    |
| 38                                   | 59              | 64              | 75              | 47              | 40              | 21              | 19              | 12              | 19              | 2               | -              | 700       | . Donnerstag  |
| 68                                   | 75              | 56              | 91              | 64              | 50              | 33              | 24              | 19              | 16              | 15              | -              | 861       | . Freitag     |
| 46                                   | 50              | 49              | 42              | 29              | 31              | 30              | 24              | 14              | 12              | 10              | -              | 627       | . Samstag     |
| 43                                   | 50              | 47              | 34              | 43              | 29              | 34              | 24              | 11              | 9               | 4               | -              | 536       | . Sonntag     |
| 325                                  | 408             | 400             | 418             | 338             | 276             | 188             | 146             | 92              | 81              | 54              | -              | 4 864     | ... Insgesamt |

2. Straßenverkehrsunfälle und  
Noch: 2.5 Nach Uhrzeit  
Noch: 2.5.2 Getötete und  
2.5.2.6 Im Alter von

| Wochentag               | 0 Uhr<br>0.59 | 1 Uhr<br>1.59 | 2 Uhr<br>2.59 | 3 Uhr<br>3.59 | 4 Uhr<br>4.59 | 5 Uhr<br>5.59 | 6 Uhr<br>6.59 | 7 Uhr<br>7.59 | 8 Uhr<br>8.59 | 9 Uhr<br>9.59 | 10 Uhr<br>10.59 | 11 Uhr<br>11.59 | 12 Uhr<br>12.59 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Innerhalb               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 4             | 9             | 19            | 12              | 10              | 8               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | 6             | 11            | 12              | 11              | 13              |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 2             | 3             | 2             | 14            | 13              | 18              | 2               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | 2             | 2             | 7             | 17            | 16              | 14              | 8               |
| Freitag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | 3             | 9             | 16            | 17              | 17              | 16              |
| Samstag .....           | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | 2             | 5             | 15            | 22              | 15              | 9               |
| Sonntag .....           | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 2             | 2             | 7               | 4               | 4               |
| Zusammen ...            | -             | 1             | -             | 1             | -             | 4             | 7             | 16            | 40            | 94            | 99              | 89              | 60              |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 2             | -             | 3             | 3             | 4               | 2               | 2               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 7             | 7               | 3               | 5               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | 3             | 5             | 3             | 8               | 2               | -               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 4             | 3             | 4               | 4               | 4               |
| Freitag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | 1             | 2             | 3             | -               | 10              | 8               |
| Samstag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | -             | 1             | 2             | 5             | 4               | 4               | 6               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | 2             | 1               | 2               | 4               |
| Zusammen ...            | -             | -             | -             | -             | -             | 4             | 6             | 6             | 17            | 26            | 28              | 27              | 29              |
| auf                     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 2               | 1               | 1               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -               | 3               | 1               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | -             | -             | -               | -               | 4               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 3               | 4               | 1               |
| Freitag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 2             | -             | -               | 2               | 1               |
| Samstag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | 1             | 3             | 1               | 2               | 1               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | -             | 3               | 7               | 8               |
| Zusammen ...            | -             | 1             | -             | -             | -             | 1             | 1             | 3             | 5             | 5             | 9               | 19              | 17              |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | 1             | -             | -             | -             | 1             | 2             | -             | 3             | 4             | 6               | 3               | 3               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 8             | 7               | 6               | 6               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 2             | 4             | 5             | 3             | 8               | 2               | 4               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 4             | 3             | 7               | 8               | 5               |
| Freitag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | 2             | 4             | 3             | -               | 12              | 9               |
| Samstag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | 1             | 2             | 3             | 8             | 5               | 6               | 7               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 3             | 2             | 4               | 9               | 12              |
| Zusammen ...            | -             | 1             | -             | -             | -             | 5             | 7             | 9             | 22            | 31            | 37              | 46              | 46              |
| Innerhalb und außerhalb |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | 1             | -             | -             | -             | 1             | 3             | 4             | 12            | 23            | 18              | 13              | 11              |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 2             | 6             | 19            | 19              | 17              | 19              |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | 4             | 7             | 7             | 17            | 21              | 20              | 6               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | 2             | 2             | 11            | 20            | 23              | 22              | 13              |
| Freitag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | 2             | 5             | 13            | 19            | 17              | 29              | 25              |
| Samstag .....           | -             | -             | -             | 1             | -             | 2             | 1             | 4             | 8             | 23            | 27              | 21              | 16              |
| Sonntag .....           | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | 5             | 4             | 11              | 13              | 16              |
| Insgesamt ...           | -             | 2             | -             | 1             | -             | 9             | 14            | 25            | 62            | 125           | 136             | 135             | 106             |

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
65 Jahren und mehr

| 13 Uhr<br>13.59                      | 14 Uhr<br>14.59 | 15 Uhr<br>15.59 | 16 Uhr<br>16.59 | 17 Uhr<br>17.59 | 18 Uhr<br>18.59 | 19 Uhr<br>19.59 | 20 Uhr<br>20.59 | 21 Uhr<br>21.59 | 22 Uhr<br>22.59 | 23 Uhr<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insgesamt | Wochentag     |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 11                                   | 19              | 17              | 6               | 14              | 4               | 3               | -               | 1               | -               | -               | -              | 138       | . Montag      |
| 9                                    | 8               | 10              | 13              | 5               | 5               | 6               | 1               | 2               | 2               | -               | -              | 116       | . Dienstag    |
| 3                                    | 11              | 11              | 5               | 5               | 8               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 98        | . Mittwoch    |
| 6                                    | 18              | 10              | 13              | 13              | 11              | 3               | -               | 1               | 1               | -               | -              | 144       | . Donnerstag  |
| 10                                   | 14              | 17              | 14              | 13              | 7               | 2               | 3               | 1               | -               | 1               | -              | 162       | . Freitag     |
| 5                                    | 8               | 8               | 1               | 6               | 10              | 1               | 1               | -               | -               | -               | -              | 109       | . Samstag     |
| 5                                    | 5               | 3               | 3               | 9               | 4               | 2               | -               | 1               | -               | -               | -              | 53        | . Sonntag     |
| 49                                   | 83              | 76              | 55              | 65              | 49              | 17              | 5               | 6               | 3               | 1               | -              | 820       | ... Zusammen  |
| Ortschaften, ohne Autobahn           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 6                                    | 13              | 5               | 1               | 2               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 44        | . Montag      |
| 3                                    | 4               | 3               | 5               | 10              | 3               | 1               | 1               | 4               | -               | -               | -              | 57        | . Dienstag    |
| 4                                    | 5               | 4               | 2               | 3               | 1               | 1               | -               | -               | -               | 1               | -              | 44        | . Mittwoch    |
| 5                                    | 8               | 3               | 2               | -               | 3               | 1               | 1               | -               | 1               | -               | -              | 43        | . Donnerstag  |
| 4                                    | 2               | 1               | 3               | -               | 3               | 3               | -               | -               | -               | -               | -              | 42        | . Freitag     |
| 7                                    | 7               | 3               | 4               | 3               | -               | 2               | -               | 1               | -               | 1               | -              | 52        | . Samstag     |
| 3                                    | 10              | 3               | 4               | 3               | 1               | 1               | 2               | -               | -               | -               | -              | 38        | . Sonntag     |
| 32                                   | 49              | 22              | 21              | 21              | 11              | 9               | 4               | 5               | 1               | 2               | -              | 320       | ... Zusammen  |
| Autobahnen                           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 1                                    | 2               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | 1               | -              | 12        | . Montag      |
| 1                                    | 3               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 10        | . Dienstag    |
| -                                    | 2               | 1               | 1               | 3               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 13        | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | 4               | 1               | 1               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -              | 15        | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | 1               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 8         | . Freitag     |
| 1                                    | 4               | 3               | 3               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -              | 22        | . Samstag     |
| 1                                    | -               | -               | 1               | 2               | 2               | -               | -               | -               | 1               | -               | -              | 27        | . Sonntag     |
| 4                                    | 11              | 10              | 7               | 7               | 2               | -               | -               | 2               | 2               | 1               | -              | 107       | ... Zusammen  |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 7                                    | 15              | 6               | 1               | 2               | -               | -               | -               | 1               | -               | 1               | -              | 56        | . Montag      |
| 4                                    | 7               | 4               | 5               | 10              | 3               | 1               | 1               | 4               | -               | -               | -              | 67        | . Dienstag    |
| 4                                    | 7               | 5               | 3               | 6               | 1               | 1               | -               | -               | -               | 1               | -              | 57        | . Mittwoch    |
| 5                                    | 8               | 7               | 3               | 1               | 3               | 1               | 1               | 1               | 1               | -               | -              | 58        | . Donnerstag  |
| 4                                    | 2               | 1               | 4               | 1               | 3               | 3               | -               | -               | -               | -               | -              | 50        | . Freitag     |
| 8                                    | 11              | 6               | 7               | 3               | -               | 2               | -               | 1               | 1               | 1               | -              | 74        | . Samstag     |
| 4                                    | 10              | 3               | 5               | 5               | 3               | 1               | 2               | -               | 1               | -               | -              | 65        | . Sonntag     |
| 36                                   | 60              | 32              | 28              | 28              | 13              | 9               | 4               | 7               | 3               | 3               | -              | 427       | ... Zusammen  |
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 18                                   | 34              | 23              | 7               | 16              | 4               | 3               | -               | 2               | -               | 1               | -              | 194       | . Montag      |
| 13                                   | 15              | 14              | 18              | 15              | 8               | 7               | 2               | 6               | 2               | -               | -              | 183       | . Dienstag    |
| 7                                    | 18              | 16              | 8               | 11              | 9               | 1               | -               | -               | -               | 1               | -              | 155       | . Mittwoch    |
| 11                                   | 26              | 17              | 16              | 14              | 14              | 4               | 1               | 2               | 2               | -               | -              | 202       | . Donnerstag  |
| 14                                   | 16              | 18              | 18              | 14              | 10              | 5               | 3               | 1               | -               | 1               | -              | 212       | . Freitag     |
| 13                                   | 19              | 14              | 8               | 9               | 10              | 3               | 1               | 1               | 1               | 1               | -              | 183       | . Samstag     |
| 9                                    | 15              | 6               | 8               | 14              | 7               | 3               | 2               | 1               | 1               | -               | -              | 118       | . Sonntag     |
| 85                                   | 143             | 108             | 83              | 93              | 62              | 26              | 9               | 13              | 6               | 4               | -              | 1 247     | ... Insgesamt |

2. Straßenverkehrsunfälle und  
Noch: 2.5 Nach Uhrzeit  
2.5.3 Getötete  
Zusammen

| Wochentag               | 0 Uhr<br>0.59 | 1 Uhr<br>1.59 | 2 Uhr<br>2.59 | 3 Uhr<br>3.59 | 4 Uhr<br>4.59 | 5 Uhr<br>5.59 | 6 Uhr<br>6.59 | 7 Uhr<br>7.59 | 8 Uhr<br>8.59 | 9 Uhr<br>9.59 | 10 Uhr<br>10.59 | 11 Uhr<br>11.59 | 12 Uhr<br>12.59 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Innerhalb               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1               | 1               | 3               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | -             | 1               | -               | -               |
| Donnerstag ...          | 1             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | 1             | -               | 1               | -               |
| Freitag .....           | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | 4               | 1               | 1               |
| Samstag .....           | 1             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 2             | 2               | 1               | 1               |
| Sonntag .....           | 1             | 1             | 2             | 1             | -             | 2             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Zusammen ...            | 3             | 3             | 2             | 1             | 1             | 2             | 1             | 2             | 1             | 5             | 8               | 4               | 5               |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 1             | -             | 1             | -             | -             | 1             | 1             | 1             | -             | -             | 2               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | 1             | -             | 1               | -               | 1               |
| Mittwoch .....          | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 4             | -             | -             | -               | 2               | -               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | 1             | -             | -             | 1             | 2             | 3             | -             | 1             | 1               | -               | 2               |
| Freitag .....           | 2             | -             | 2             | 2             | -             | -             | 3             | 1             | -             | -             | 1               | 1               | 1               |
| Samstag .....           | 1             | 1             | 1             | -             | 1             | 3             | -             | -             | 1             | 1             | 4               | 2               | 4               |
| Sonntag .....           | 2             | 1             | -             | 1             | 1             | -             | 2             | 2             | 1             | -             | 1               | 1               | 2               |
| Zusammen ...            | 7             | 2             | 5             | 3             | 2             | 6             | 9             | 11            | 3             | 2             | 10              | 6               | 10              |
| auf                     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | -             | 1             | -             | -               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Mittwoch .....          | -             | 2             | -             | -             | 1             | 2             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | 1               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | -             | 1               | -               | -               |
| Freitag .....           | 2             | -             | -             | 2             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Samstag .....           | -             | 1             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | 3               | -               |
| Zusammen ...            | 2             | 3             | 3             | 3             | 2             | 2             | 2             | 1             | 2             | -             | 1               | 3               | 1               |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 1             | -             | 1             | -             | 1             | 1             | 2             | 1             | 1             | -             | 2               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | 1             | -             | -             | 1             | -             | 1             | 1             | -             | 1               | -               | 1               |
| Mittwoch .....          | 1             | 2             | -             | -             | 1             | 2             | 1             | 4             | -             | -             | -               | 2               | 1               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | 2             | -             | -             | 1             | 3             | 3             | 1             | 1             | 2               | -               | 2               |
| Freitag .....           | 4             | -             | 2             | 4             | -             | -             | 3             | 1             | -             | -             | 1               | 1               | 1               |
| Samstag .....           | 1             | 2             | 2             | -             | 1             | 3             | -             | -             | 1             | 1             | 4               | 2               | 4               |
| Sonntag .....           | 2             | 1             | -             | 2             | 1             | -             | 2             | 2             | 1             | -             | 1               | 4               | 2               |
| Zusammen ...            | 9             | 5             | 8             | 6             | 4             | 8             | 11            | 12            | 5             | 2             | 11              | 9               | 11              |
| Innerhalb und außerhalb |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 1             | -             | 1             | -             | 1             | 1             | 2             | 1             | 1             | -             | 2               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | 1             | -             | -             | 1             | -             | 1             | 1             | 1             | 2               | 1               | 4               |
| Mittwoch .....          | 1             | 2             | -             | -             | 1             | 2             | 2             | 4             | 1             | -             | 1               | 2               | 1               |
| Donnerstag ...          | 1             | -             | 2             | -             | 1             | 1             | 3             | 3             | 1             | 2             | 2               | 1               | 2               |
| Freitag .....           | 4             | 1             | 2             | 4             | -             | -             | 3             | 2             | -             | 1             | 5               | 2               | 2               |
| Samstag .....           | 2             | 3             | 2             | -             | 1             | 3             | -             | 1             | 1             | 3             | 6               | 3               | 5               |
| Sonntag .....           | 3             | 2             | 2             | 3             | 1             | 2             | 2             | 2             | 1             | -             | 1               | 4               | 2               |
| Insgesamt ...           | 12            | 8             | 10            | 7             | 5             | 10            | 12            | 14            | 6             | 7             | 19              | 13              | 16              |

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen

| 13_Uhr<br>13.59                      | 14_Uhr<br>14.59 | 15_Uhr<br>15.59 | 16_Uhr<br>16.59 | 17_Uhr<br>17.59 | 18_Uhr<br>18.59 | 19_Uhr<br>19.59 | 20_Uhr<br>20.59 | 21_Uhr<br>21.59 | 22_Uhr<br>22.59 | 23_Uhr<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insgesamt | Wochentag     |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | 2               | -               | -               | -               | 1               | -              | 3         | . Montag      |
| -                                    | 4               | 1               | -               | 1               | 1               | -               | -               | -               | 1               | -               | -              | 14        | . Dienstag    |
| -                                    | 1               | 1               | -               | 1               | -               | 1               | 1               | -               | -               | -               | -              | 8         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | 3               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 7         | . Donnerstag  |
| 1                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -              | 12        | . Freitag     |
| -                                    | 1               | -               | 1               | -               | 1               | -               | -               | 1               | -               | -               | -              | 13        | . Samstag     |
| 2                                    | -               | -               | -               | -               | 1               | 2               | -               | -               | -               | -               | -              | 12        | . Sonntag     |
| 3                                    | 6               | 2               | 2               | 2               | 6               | 5               | 1               | 2               | 1               | 1               | -              | 69        | ... Zusammen  |
| Ortschaften, ohne Autobahn           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 1                                    | 4               | 1               | 1               | -               | -               | 2               | -               | -               | -               | -               | -              | 16        | . Montag      |
| -                                    | 1               | 1               | 4               | 1               | -               | 2               | 1               | -               | 1               | 1               | -              | 16        | . Dienstag    |
| 2                                    | 2               | 2               | 2               | -               | -               | 5               | 1               | 1               | 1               | 3               | -              | 27        | . Mittwoch    |
| 2                                    | 1               | -               | 1               | 3               | 1               | -               | -               | -               | 2               | 1               | -              | 22        | . Donnerstag  |
| 1                                    | 1               | 1               | 1               | 2               | 2               | 1               | 3               | 2               | -               | -               | -              | 27        | . Freitag     |
| -                                    | -               | 2               | -               | 3               | -               | -               | 3               | 1               | 4               | 1               | -              | 33        | . Samstag     |
| 1                                    | 4               | 2               | 1               | 2               | 4               | 1               | -               | -               | -               | 2               | -              | 31        | . Sonntag     |
| 7                                    | 13              | 9               | 10              | 11              | 7               | 11              | 8               | 4               | 8               | 8               | -              | 172       | ... Zusammen  |
| Autobahnen                           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | 1               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -              | 6         | . Montag      |
| -                                    | -               | 1               | -               | -               | 3               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 6         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 7         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -              | 6         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 4         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | 2               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 5         | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 5         | . Sonntag     |
| -                                    | 1               | 1               | 1               | 2               | 6               | 1               | -               | 1               | -               | 1               | -              | 39        | ... Zusammen  |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 1                                    | 5               | 1               | 1               | 1               | -               | 2               | -               | -               | -               | 1               | -              | 22        | . Montag      |
| -                                    | 1               | 2               | 4               | 1               | 3               | 2               | 1               | -               | 1               | 1               | -              | 22        | . Dienstag    |
| 2                                    | 2               | 2               | 2               | 1               | -               | 5               | 1               | 1               | 1               | 3               | -              | 34        | . Mittwoch    |
| 2                                    | 1               | -               | 2               | 3               | 1               | -               | -               | 1               | 2               | 1               | -              | 28        | . Donnerstag  |
| 1                                    | 1               | 1               | 1               | 2               | 2               | 1               | 3               | 2               | -               | -               | -              | 31        | . Freitag     |
| -                                    | -               | 2               | -               | 3               | 2               | 1               | 3               | 1               | 4               | 1               | -              | 38        | . Samstag     |
| 1                                    | 4               | 2               | 1               | 2               | 5               | 1               | -               | -               | -               | 2               | -              | 36        | . Sonntag     |
| 7                                    | 14              | 10              | 11              | 13              | 13              | 12              | 8               | 5               | 8               | 9               | -              | 211       | ... Zusammen  |
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 1                                    | 5               | 1               | 1               | 1               | -               | 4               | -               | -               | -               | 2               | -              | 25        | . Montag      |
| -                                    | 5               | 3               | 4               | 2               | 4               | 2               | 1               | -               | 2               | 1               | -              | 36        | . Dienstag    |
| 2                                    | 3               | 3               | 2               | 2               | -               | 6               | 2               | 1               | 1               | 3               | -              | 42        | . Mittwoch    |
| 2                                    | 1               | -               | 2               | 3               | 4               | -               | -               | 1               | 2               | 1               | -              | 35        | . Donnerstag  |
| 2                                    | 1               | 1               | 2               | 2               | 2               | 1               | 3               | 3               | -               | -               | -              | 43        | . Freitag     |
| -                                    | 1               | 2               | 1               | 3               | 3               | 1               | 3               | 2               | 4               | 1               | -              | 51        | . Samstag     |
| 3                                    | 4               | 2               | 1               | 2               | 6               | 3               | -               | -               | -               | 2               | -              | 48        | . Sonntag     |
| 10                                   | 20              | 12              | 13              | 15              | 19              | 17              | 9               | 7               | 9               | 10              | -              | 280       | ... Insgesamt |

[illegible]

### Unfallfolgen 2004 nach Ortslage und Wochentagen

**unter 15 Jahren**

| 13_Uhr<br>13.59                      | 14_Uhr<br>14.59 | 15_Uhr<br>15.59 | 16_Uhr<br>16.59 | 17_Uhr<br>17.59 | 18_Uhr<br>18.59 | 19_Uhr<br>19.59 | 20_Uhr<br>20.59 | 21_Uhr<br>21.59 | 22_Uhr<br>22.59 | 23_Uhr<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insgesamt | Wochentag     |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Sonntag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | ... Zusammen  |
| Ortschaften, ohne Autobahn           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 2         | . Sonntag     |
| -                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 2         | ... Zusammen  |
| Autobahnen                           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 2         | . Sonntag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 2         | ... Zusammen  |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 4         | . Sonntag     |
| -                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 4         | ... Insgesamt |
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 4         | . Sonntag     |
| -                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 4         | ... Insgesamt |

2. Straßenverkehrsunfälle und  
 Noch: 2.5 Nach Uhrzeit  
 Noch: 2.5.3 Getötete  
 2.5.3.2 Im Alter von 15

| Wochentag | 0 Uhr<br>0.59 | 1 Uhr<br>1.59 | 2 Uhr<br>2.59 | 3 Uhr<br>3.59 | 4 Uhr<br>4.59 | 5 Uhr<br>5.59 | 6 Uhr<br>6.59 | 7 Uhr<br>7.59 | 8 Uhr<br>8.59 | 9 Uhr<br>9.59 | 10 Uhr<br>10.59 | 11 Uhr<br>11.59 | 12 Uhr<br>12.59 |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|

Innerhalb

|                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Montag .....     | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dienstag .....   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittwoch .....   | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Donnerstag ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Freitag .....    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Samstag .....    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonntag .....    | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ...     | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |

Außerhalb von

|                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Montag .....     | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dienstag .....   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittwoch .....   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Donnerstag ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Freitag .....    | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Samstag .....    | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonntag .....    | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ...     | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

auf

|                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Montag .....     | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dienstag .....   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittwoch .....   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Donnerstag ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Freitag .....    | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Samstag .....    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonntag .....    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ...     | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Außerhalb von

|                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Montag .....     | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dienstag .....   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittwoch .....   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Donnerstag ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Freitag .....    | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Samstag .....    | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonntag .....    | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ...     | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Innerhalb und außerhalb

|                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Montag .....     | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dienstag .....   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittwoch .....   | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Donnerstag ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Freitag .....    | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Samstag .....    | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonntag .....    | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ...    | 1 | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen

bis unter 18 Jahren

| 13 Uhr<br>13.59                      | 14 Uhr<br>14.59 | 15 Uhr<br>15.59 | 16 Uhr<br>16.59 | 17 Uhr<br>17.59 | 18 Uhr<br>18.59 | 19 Uhr<br>19.59 | 20 Uhr<br>20.59 | 21 Uhr<br>21.59 | 22 Uhr<br>22.59 | 23 Uhr<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insgesamt | Wochentag     |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -              | 1         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | 1               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 3         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Sonntag     |
| -                                    | -               | 1               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -              | 5         | ... Zusammen  |
| Ortschaften, ohne Autobahn           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | 2               | -              | 4         | . Mittwoch    |
| 1                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -              | 2         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Sonntag     |
| 1                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | 1               | 1               | -               | -               | 2               | -              | 9         | ... Zusammen  |
| Autobahnen                           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Sonntag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | ... Zusammen  |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | 2               | -              | 4         | . Mittwoch    |
| 1                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -              | 3         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Sonntag     |
| 1                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | 1               | 1               | -               | -               | 2               | -              | 10        | ... Zusammen  |
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -              | 1         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | 1               | 1               | 1               | -               | 1               | -               | -               | -               | 2               | -              | 7         | . Mittwoch    |
| 1                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -              | 3         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 2         | . Sonntag     |
| 1                                    | -               | 1               | 1               | 1               | -               | 1               | 1               | -               | -               | 3               | -              | 15        | ... Insgesamt |

2. Straßenverkehrsunfälle und  
 Noch: 2.5 Nach Uhrzeit  
 Noch: 2.5.3 Getötete  
 2.5.3.3 Im Alter von 18

| Wochentag               | 0 Uhr<br>0.59 | 1 Uhr<br>1.59 | 2 Uhr<br>2.59 | 3 Uhr<br>3.59 | 4 Uhr<br>4.59 | 5 Uhr<br>5.59 | 6 Uhr<br>6.59 | 7 Uhr<br>7.59 | 8 Uhr<br>8.59 | 9 Uhr<br>9.59 | 10 Uhr<br>10.59 | 11 Uhr<br>11.59 | 12 Uhr<br>12.59 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Innerhalb               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | 1               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Freitag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Samstag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | 1               | -               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Zusammen ...            | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -               | 1               | 1               |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Mittwoch .....          | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Freitag .....           | 1             | -             | -             | 1             | -             | -             | 2             | -             | -             | -             | -               | -               | 1               |
| Samstag .....           | 1             | 1             | -             | -             | 1             | 2             | -             | -             | -             | 1             | 1               | 1               | 2               |
| Sonntag .....           | 1             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | 1             | -             | -             | 1               | -               | -               |
| Zusammen ...            | 4             | 1             | 1             | 1             | 2             | 2             | 3             | 4             | -             | 1             | 2               | 1               | 3               |
| auf                     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -               | -               | -               |
| Freitag .....           | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Samstag .....           | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Zusammen ...            | 1             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -               | -               | -               |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Mittwoch .....          | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | -             | -               | -               | -               |
| Freitag .....           | 2             | -             | -             | 1             | -             | -             | 2             | -             | -             | -             | -               | -               | 1               |
| Samstag .....           | 1             | 2             | -             | -             | 1             | 2             | -             | -             | -             | 1             | 1               | 1               | 2               |
| Sonntag .....           | 1             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | 1             | -             | -             | 1               | -               | -               |
| Zusammen ...            | 5             | 2             | 1             | 1             | 2             | 2             | 3             | 4             | 1             | 1             | 2               | 1               | 3               |
| Innerhalb und außerhalb |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | 1               |
| Mittwoch .....          | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | -             | -               | -               | -               |
| Freitag .....           | 2             | -             | -             | 1             | -             | -             | 2             | -             | -             | -             | -               | -               | 1               |
| Samstag .....           | 1             | 2             | -             | -             | 1             | 2             | -             | -             | -             | 1             | 1               | 2               | 2               |
| Sonntag .....           | 1             | -             | -             | 1             | 1             | 1             | -             | 1             | -             | -             | 1               | -               | -               |
| Insgesamt ...           | 5             | 2             | 1             | 2             | 2             | 3             | 3             | 4             | 1             | 1             | 2               | 2               | 4               |

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen

bis unter 25 Jahren

| 13_Uhr<br>13.59                      | 14_Uhr<br>14.59 | 15_Uhr<br>15.59 | 16_Uhr<br>16.59 | 17_Uhr<br>17.59 | 18_Uhr<br>18.59 | 19_Uhr<br>19.59 | 20_Uhr<br>20.59 | 21_Uhr<br>21.59 | 22_Uhr<br>22.59 | 23_Uhr<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insgesamt | Wochentag     |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -              | 3         | . Dienstag    |
| -                                    | 1               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 2         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -              | 1         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -              | 2         | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 2         | . Sonntag     |
| -                                    | 1               | -               | -               | 1               | -               | 1               | -               | 2               | 1               | -               | -              | 10        | ... Zusammen  |
| Ortschaften, ohne Autobahn           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 1                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 4         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | 1               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -              | 3         | . Dienstag    |
| -                                    | 1               | 1               | 1               | -               | -               | 1               | -               | 1               | 1               | -               | -              | 9         | . Mittwoch    |
| 1                                    | -               | -               | 1               | 1               | -               | -               | -               | -               | 2               | 1               | -              | 8         | . Donnerstag  |
| 1                                    | -               | 1               | -               | -               | 1               | -               | 1               | -               | -               | -               | -              | 9         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | 1               | -               | 2               | -               | -              | 14        | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | 2               | -              | 7         | . Sonntag     |
| 3                                    | 1               | 2               | 4               | 3               | 2               | 2               | 2               | 1               | 5               | 4               | -              | 54        | ... Zusammen  |
| Autobahnen                           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Sonntag     |
| -                                    | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 4         | ... Zusammen  |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 1                                    | -               | -               | 1               | 1               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 5         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | 1               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -              | 3         | . Dienstag    |
| -                                    | 1               | 1               | 1               | -               | -               | 1               | -               | 1               | 1               | -               | -              | 9         | . Mittwoch    |
| 1                                    | -               | -               | 1               | 1               | -               | -               | -               | -               | 2               | 1               | -              | 9         | . Donnerstag  |
| 1                                    | -               | 1               | -               | -               | 1               | -               | 1               | -               | -               | -               | -              | 10        | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | 1               | -               | 2               | -               | -              | 15        | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | 2               | -              | 7         | . Sonntag     |
| 3                                    | 1               | 2               | 4               | 4               | 2               | 2               | 2               | 1               | 5               | 4               | -              | 58        | ... Zusammen  |
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| 1                                    | -               | -               | 1               | 1               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 5         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | 1               | 2               | -               | -               | -               | -               | 1               | 1               | -              | 6         | . Dienstag    |
| -                                    | 2               | 1               | 1               | -               | -               | 2               | -               | 1               | 1               | -               | -              | 11        | . Mittwoch    |
| 1                                    | -               | -               | 1               | 1               | -               | -               | -               | -               | 2               | 1               | -              | 9         | . Donnerstag  |
| 1                                    | -               | 1               | -               | -               | 1               | -               | 1               | 1               | -               | -               | -              | 11        | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | 1               | 1               | 2               | -               | -              | 17        | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | 2               | -              | 9         | . Sonntag     |
| 3                                    | 2               | 2               | 4               | 5               | 2               | 3               | 2               | 3               | 6               | 4               | -              | 68        | ... Insgesamt |

2. Straßenverkehrsunfälle und  
Noch: 2.5 Nach Uhrzeit  
Noch: 2.5.3 Getötete  
2.5.3.4 Im Alter von 25

| Wochentag               | 0_Uhr<br>0.59 | 1_Uhr<br>1.59 | 2_Uhr<br>2.59 | 3_Uhr<br>3.59 | 4_Uhr<br>4.59 | 5_Uhr<br>5.59 | 6_Uhr<br>6.59 | 7_Uhr<br>7.59 | 8_Uhr<br>8.59 | 9_Uhr<br>9.59 | 10_Uhr<br>10.59 | 11_Uhr<br>11.59 | 12_Uhr<br>12.59 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Innerhalb               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Donnerstag ...          | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Freitag .....           | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | 1               |
| Samstag .....           | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Sonntag .....           | -             | 1             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Zusammen ...            | 1             | 3             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | 1               |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -               | -               | 1               |
| Freitag .....           | 1             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1               | -               | -               |
| Samstag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | 1             | -             | 2               | -               | -               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | -             | -               | -               | -               |
| Zusammen ...            | 1             | -             | 2             | -             | -             | 1             | 1             | 1             | 2             | -             | 3               | -               | 1               |
| auf                     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Freitag .....           | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Samstag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Zusammen ...            | -             | -             | 2             | 1             | 1             | -             | 1             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | 1             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | 2             | -             | -             | -             | -               | -               | 1               |
| Freitag .....           | 1             | -             | 1             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1               | -               | -               |
| Samstag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | 1             | -             | 2               | -               | -               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | -             | -               | -               | -               |
| Zusammen ...            | 1             | -             | 4             | 1             | 1             | 1             | 2             | 1             | 2             | -             | 3               | -               | 1               |
| Innerhalb und außerhalb |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | 1             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Donnerstag ...          | 1             | -             | 1             | -             | -             | -             | 2             | -             | -             | -             | -               | -               | 1               |
| Freitag .....           | 1             | 1             | 1             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1               | -               | 1               |
| Samstag .....           | -             | 1             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | 1             | -             | 2               | -               | -               |
| Sonntag .....           | -             | 1             | 1             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | -             | -               | -               | -               |
| Insgesamt ...           | 2             | 3             | 5             | 1             | 1             | 1             | 2             | 1             | 2             | -             | 3               | -               | 2               |

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen

bis unter 35 Jahren

| 13 Uhr<br>13.59                      | 14 Uhr<br>14.59 | 15 Uhr<br>15.59 | 16 Uhr<br>16.59 | 17 Uhr<br>17.59 | 18 Uhr<br>18.59 | 19 Uhr<br>19.59 | 20 Uhr<br>20.59 | 21 Uhr<br>21.59 | 22 Uhr<br>22.59 | 23 Uhr<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insgesamt | Wochentag     |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 2         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 3         | . Sonntag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 7         | ... Zusammen  |
| Ortschaften, ohne Autobahn           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 2         | . Montag      |
| -                                    | -               | 1               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 2         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | 1               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 4         | . Donnerstag  |
| -                                    | 1               | -               | 1               | 1               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -              | 7         | . Freitag     |
| -                                    | -               | 1               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -              | 7         | . Samstag     |
| -                                    | -               | 1               | -               | -               | 2               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 5         | . Sonntag     |
| -                                    | 2               | 3               | 1               | 3               | 3               | 2               | 1               | -               | -               | 1               | -              | 28        | ... Zusammen  |
| Autobahnen                           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -              | 3         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Sonntag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -              | 6         | ... Zusammen  |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 3         | . Montag      |
| -                                    | -               | 1               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 3         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | 1               | 1               | -               | -               | 1               | -               | -               | -              | 7         | . Donnerstag  |
| -                                    | 1               | -               | 1               | 1               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -              | 8         | . Freitag     |
| -                                    | -               | 1               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -              | 7         | . Samstag     |
| -                                    | -               | 1               | -               | -               | 2               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 5         | . Sonntag     |
| -                                    | 2               | 3               | 1               | 3               | 3               | 2               | 1               | 1               | -               | 1               | -              | 34        | ... Zusammen  |
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 3         | . Montag      |
| -                                    | -               | 1               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 3         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | 1               | 1               | -               | -               | 1               | -               | -               | -              | 8         | . Donnerstag  |
| -                                    | 1               | -               | 1               | 1               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -              | 10        | . Freitag     |
| -                                    | -               | 1               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -              | 8         | . Samstag     |
| -                                    | -               | 1               | -               | -               | 2               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 8         | . Sonntag     |
| -                                    | 2               | 3               | 1               | 3               | 3               | 3               | 1               | 1               | -               | 1               | -              | 41        | ... Insgesamt |

2. Straßenverkehrsunfälle und  
Noch: 2.5 Nach Uhrzeit  
Noch: 2.5.3 Getötete  
2.5.3.5 Im Alter von 35

| Wochentag               | 0 Uhr<br>0.59 | 1 Uhr<br>1.59 | 2 Uhr<br>2.59 | 3 Uhr<br>3.59 | 4 Uhr<br>4.59 | 5 Uhr<br>5.59 | 6 Uhr<br>6.59 | 7 Uhr<br>7.59 | 8 Uhr<br>8.59 | 9 Uhr<br>9.59 | 10 Uhr<br>10.59 | 11 Uhr<br>11.59 | 12 Uhr<br>12.59 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Innerhalb               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | 1               | 2               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -               | -               | -               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | 1               | -               |
| Freitag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | 1               | -               | -               |
| Samstag .....           | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -               | -               | -               |
| Sonntag .....           | 1             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Zusammen ...            | 2             | -             | 1             | -             | 1             | -             | -             | 1             | 1             | 1             | 1               | 2               | 2               |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 1             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | -             | -             | 1               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | 1             | -             | 1               | -               | 1               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | 2               | -               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | 2             | -             | 1             | -               | -               | 1               |
| Freitag .....           | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | 1             | 1             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Samstag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1               | -               | 2               |
| Sonntag .....           | -             | 1             | -             | 1             | -             | -             | 2             | -             | -             | -             | -               | -               | 2               |
| Zusammen ...            | 1             | 1             | 1             | 1             | -             | 3             | 4             | 4             | 1             | 1             | 3               | 2               | 6               |
| auf                     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | -             | -               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Mittwoch .....          | -             | 2             | -             | -             | 1             | 1             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Freitag .....           | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Samstag .....           | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | 2               | -               |
| Zusammen ...            | 1             | 2             | 1             | -             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | -             | -               | 2               | -               |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 1             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | 1             | 1             | -             | 1               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | 1             | -             | 1               | -               | 1               |
| Mittwoch .....          | -             | 2             | -             | -             | 1             | 1             | -             | -             | -             | -             | -               | 2               | -               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | 2             | -             | 1             | -               | -               | 1               |
| Freitag .....           | 1             | -             | 1             | -             | -             | -             | 1             | 1             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Samstag .....           | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1               | -               | 2               |
| Sonntag .....           | -             | 1             | -             | 1             | -             | -             | 2             | -             | -             | -             | -               | 2               | 2               |
| Zusammen ...            | 2             | 3             | 2             | 1             | 1             | 4             | 5             | 5             | 2             | 1             | 3               | 4               | 6               |
| Innerhalb und außerhalb |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | 1             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | 1             | 1             | -             | 1               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | 1             | -             | 1               | 1               | 3               |
| Mittwoch .....          | -             | 2             | -             | -             | 1             | 1             | -             | -             | 1             | -             | -               | 2               | -               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | 1             | 2             | -             | 1             | -               | 1               | 1               |
| Freitag .....           | 1             | -             | 1             | -             | -             | -             | 1             | 2             | -             | -             | 1               | -               | -               |
| Samstag .....           | 1             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1               | -               | 2               |
| Sonntag .....           | 1             | 1             | 1             | 1             | -             | -             | 2             | -             | -             | -             | -               | 2               | 2               |
| Insgesamt ...           | 4             | 3             | 3             | 1             | 2             | 4             | 5             | 6             | 3             | 2             | 4               | 6               | 8               |

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen

bis unter 65 Jahren

| 13 Uhr<br>13.59                      | 14 Uhr<br>14.59 | 15 Uhr<br>15.59 | 16 Uhr<br>16.59 | 17 Uhr<br>17.59 | 18 Uhr<br>18.59 | 19 Uhr<br>19.59 | 20 Uhr<br>20.59 | 21 Uhr<br>21.59 | 22 Uhr<br>22.59 | 23 Uhr<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insgesamt | Wochentag     |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Montag      |
| -                                    | 1               | 1               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 6         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -              | 2         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 2         | . Donnerstag  |
| 1                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 3         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 3         | . Samstag     |
| 1                                    | -               | -               | -               | -               | 1               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 5         | . Sonntag     |
| 2                                    | 1               | 1               | 1               | -               | 2               | 2               | 1               | -               | -               | -               | -              | 22        | ... Zusammen  |
| Ortschaften, ohne Autobahn           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | 1               | 1               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 7         | . Montag      |
| -                                    | 1               | -               | 2               | -               | -               | 1               | 1               | -               | 1               | -               | -              | 10        | . Dienstag    |
| 1                                    | 1               | 1               | -               | -               | -               | 2               | 1               | -               | -               | 1               | -              | 9         | . Mittwoch    |
| -                                    | 1               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 8         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | 1               | 1               | 1               | -               | 2               | -               | -               | -              | 8         | . Freitag     |
| -                                    | -               | 1               | -               | 1               | -               | -               | 2               | 1               | 2               | -               | -              | 10        | . Samstag     |
| -                                    | 4               | 1               | -               | 2               | 1               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 15        | . Sonntag     |
| 1                                    | 8               | 4               | 2               | 5               | 2               | 6               | 4               | 3               | 3               | 1               | -              | 67        | ... Zusammen  |
| Autobahnen                           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -              | 3         | . Montag      |
| -                                    | -               | 1               | -               | -               | 3               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 5         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 5         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | 2               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 4         | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 3         | . Sonntag     |
| -                                    | -               | 1               | 1               | 1               | 6               | 1               | -               | -               | -               | 1               | -              | 22        | ... Zusammen  |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | 1               | 1               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | 1               | -              | 10        | . Montag      |
| -                                    | 1               | 1               | 2               | -               | 3               | 1               | 1               | -               | 1               | -               | -              | 15        | . Dienstag    |
| 1                                    | 1               | 1               | -               | 1               | -               | 2               | 1               | -               | -               | 1               | -              | 14        | . Mittwoch    |
| -                                    | 1               | -               | 1               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 9         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | 1               | 1               | 1               | -               | 2               | -               | -               | -              | 9         | . Freitag     |
| -                                    | -               | 1               | -               | 1               | 2               | 1               | 2               | 1               | 2               | -               | -              | 14        | . Samstag     |
| -                                    | 4               | 1               | -               | 2               | 2               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 18        | . Sonntag     |
| 1                                    | 8               | 5               | 3               | 6               | 8               | 7               | 4               | 3               | 3               | 2               | -              | 89        | ... Zusammen  |
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | 1               | 1               | -               | -               | -               | 2               | -               | -               | -               | 1               | -              | 11        | . Montag      |
| -                                    | 2               | 2               | 2               | -               | 4               | 1               | 1               | -               | 1               | -               | -              | 21        | . Dienstag    |
| 1                                    | 1               | 1               | -               | 1               | -               | 2               | 2               | -               | -               | 1               | -              | 16        | . Mittwoch    |
| -                                    | 1               | -               | 1               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 11        | . Donnerstag  |
| 1                                    | -               | -               | -               | 1               | 1               | 1               | -               | 2               | -               | -               | -              | 12        | . Freitag     |
| -                                    | -               | 1               | 1               | 1               | 2               | 1               | 2               | 1               | 2               | -               | -              | 17        | . Samstag     |
| 1                                    | 4               | 1               | -               | 2               | 3               | 2               | -               | -               | -               | -               | -              | 23        | . Sonntag     |
| 3                                    | 9               | 6               | 4               | 6               | 10              | 9               | 5               | 3               | 3               | 2               | -              | 111       | ... Insgesamt |

2. Straßenverkehrsunfälle und  
 Noch: 2.5 Nach Uhrzeit  
 Noch: 2.5.3 Getötete  
 2.5.3.6 Im Alter von

| Wochentag               | 0 Uhr<br>0.59 | 1 Uhr<br>1.59 | 2 Uhr<br>2.59 | 3 Uhr<br>3.59 | 4 Uhr<br>4.59 | 5 Uhr<br>5.59 | 6 Uhr<br>6.59 | 7 Uhr<br>7.59 | 8 Uhr<br>8.59 | 9 Uhr<br>9.59 | 10 Uhr<br>10.59 | 11 Uhr<br>11.59 | 12 Uhr<br>12.59 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Innerhalb               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1               | -               | -               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1               | -               | -               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -               | -               | -               |
| Freitag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 3               | 1               | -               |
| Samstag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | 2               | -               | 1               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Zusammen ...            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 4             | 7               | 1               | 1               |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 2             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1               | -               | -               |
| Freitag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | 1               | -               |
| Samstag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | 1               | -               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Zusammen ...            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 2             | -             | -             | 2               | 2               | -               |
| auf                     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | 1               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1               | -               | -               |
| Freitag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Samstag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Zusammen ...            | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | 1               | -               | 1               |
| Außerhalb von           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | 2             | -             | -             | -               | -               | 1               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 2               | -               | -               |
| Freitag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | 1               | -               |
| Samstag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | 1               | -               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Zusammen ...            | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | 2             | -             | -             | 3               | 2               | 1               |
| Innerhalb und außerhalb |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Montag .....            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1               | -               | -               |
| Dienstag .....          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1               | -               | -               |
| Mittwoch .....          | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | 2             | -             | -             | 1               | -               | 1               |
| Donnerstag ...          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 2               | -               | -               |
| Freitag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 3               | 2               | -               |
| Samstag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | 1             | 2               | 1               | 1               |
| Sonntag .....           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -               | -               | -               |
| Insgesamt ...           | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             | 3             | -             | 4             | 10              | 3               | 2               |

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen

65 Jahren und mehr

| 13 Uhr<br>13.59                      | 14 Uhr<br>14.59 | 15 Uhr<br>15.59 | 16 Uhr<br>16.59 | 17 Uhr<br>17.59 | 18 Uhr<br>18.59 | 19 Uhr<br>19.59 | 20 Uhr<br>20.59 | 21 Uhr<br>21.59 | 22 Uhr<br>22.59 | 23 Uhr<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insgesamt | Wochentag     |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Montag      |
| -                                    | 3               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 5         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | 3               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 4         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 6         | . Freitag     |
| -                                    | 1               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 7         | . Samstag     |
| 1                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Sonntag     |
| 1                                    | 4               | -               | 1               | -               | 4               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 25        | ... Zusammen  |
| Ortschaften, ohne Autobahn           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | 2               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 3         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Dienstag    |
| 1                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 4         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Samstag     |
| 1                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Sonntag     |
| 2                                    | 2               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 12        | ... Zusammen  |
| Autobahnen                           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Dienstag    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 2         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Samstag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -         | . Sonntag     |
| -                                    | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 4         | ... Zusammen  |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | 3               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 4         | . Montag      |
| -                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Dienstag    |
| 1                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 6         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 2         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Freitag     |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Samstag     |
| 1                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 1         | . Sonntag     |
| 2                                    | 3               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 16        | ... Zusammen  |
| von Ortschaften                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |           |               |
| -                                    | 3               | -               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 5         | . Montag      |
| -                                    | 3               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 6         | . Dienstag    |
| 1                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 7         | . Mittwoch    |
| -                                    | -               | -               | -               | -               | 3               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 6         | . Donnerstag  |
| -                                    | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 7         | . Freitag     |
| -                                    | 1               | -               | -               | -               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 8         | . Samstag     |
| 2                                    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -              | 2         | . Sonntag     |
| 3                                    | 7               | -               | 2               | -               | 4               | 1               | -               | -               | -               | -               | -              | 41        | ... Insgesamt |

2. Straßenverkehrsunfälle und  
2.6 Nach Uhrzeit  
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden und /

| Monat                   | 0 Uhr<br>0.59 | 1 Uhr<br>1.59 | 2 Uhr<br>2.59 | 3 Uhr<br>3.59 | 4 Uhr<br>4.59 | 5 Uhr<br>5.59 | 6 Uhr<br>6.59 | 7 Uhr<br>7.59 | 8 Uhr<br>8.59 | 9 Uhr<br>9.59 | 10 Uhr<br>10.59 | 11 Uhr<br>11.59 | 12 Uhr<br>12.59 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Innerhalb               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Januar .....            | 6             | 3             | 11            | 9             | 6             | 12            | 34            | 35            | 29            | 35            | 32              | 25              | 27              |
| Februar .....           | 8             | 8             | 5             | 6             | 5             | 9             | 21            | 28            | 15            | 24            | 30              | 20              | 21              |
| März .....              | 5             | 3             | 2             | 1             | 3             | 7             | 23            | 41            | 20            | 35            | 33              | 41              | 36              |
| April .....             | 9             | 8             | 6             | 5             | 6             | 6             | 24            | 37            | 27            | 37            | 39              | 38              | 38              |
| Mai .....               | 8             | 12            | 4             | 6             | 5             | 7             | 21            | 42            | 30            | 35            | 33              | 41              | 34              |
| Juni .....              | 15            | 3             | 7             | 8             | 4             | 11            | 20            | 38            | 31            | 36            | 47              | 50              | 53              |
| Juli .....              | 9             | 7             | 7             | 11            | 3             | 12            | 18            | 18            | 22            | 33            | 47              | 57              | 53              |
| August .....            | 3             | 6             | 3             | 3             | 4             | 13            | 25            | 64            | 31            | 41            | 39              | 54              | 59              |
| September .....         | 5             | 6             | 5             | 5             | 6             | 14            | 27            | 47            | 32            | 47            | 31              | 51              | 41              |
| Oktober .....           | 8             | 6             | 4             | 2             | 8             | 8             | 29            | 27            | 29            | 35            | 52              | 49              | 36              |
| November .....          | 6             | 3             | 4             | 3             | 4             | 8             | 34            | 52            | 29            | 29            | 38              | 31              | 35              |
| Dezember .....          | 8             | 10            | 7             | 8             | 10            | 12            | 18            | 36            | 26            | 31            | 28              | 35              | 34              |
| Zusammen ...            | 90            | 75            | 65            | 67            | 64            | 119           | 294           | 465           | 321           | 418           | 449             | 492             | 467             |
| Außerhalb               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Januar .....            | 11            | 8             | 13            | 9             | 15            | 26            | 34            | 42            | 35            | 39            | 40              | 23              | 24              |
| Februar .....           | 5             | 8             | 10            | 7             | 14            | 13            | 25            | 21            | 13            | 11            | 12              | 10              | 20              |
| März .....              | 7             | 4             | 7             | 5             | 11            | 14            | 15            | 12            | 8             | 15            | 6               | 10              | 18              |
| April .....             | 6             | 6             | 7             | 8             | 7             | 15            | 10            | 15            | 13            | 15            | 11              | 19              | 22              |
| Mai .....               | 8             | 6             | 8             | 3             | 5             | 11            | 16            | 21            | 16            | 14            | 28              | 27              | 18              |
| Juni .....              | 11            | 10            | 9             | 7             | 11            | 11            | 23            | 20            | 11            | 20            | 20              | 27              | 22              |
| Juli .....              | 12            | 8             | 11            | 5             | 5             | 17            | 16            | 20            | 9             | 21            | 26              | 26              | 22              |
| August .....            | 7             | 9             | 5             | 8             | 9             | 14            | 14            | 27            | 16            | 14            | 15              | 35              | 29              |
| September .....         | 9             | 6             | 7             | 7             | 7             | 14            | 22            | 20            | 19            | 20            | 27              | 34              | 20              |
| Oktober .....           | 14            | 8             | 10            | 5             | 4             | 21            | 23            | 16            | 14            | 24            | 19              | 18              | 21              |
| November .....          | 11            | 3             | 3             | 11            | 9             | 22            | 37            | 33            | 17            | 20            | 21              | 20              | 16              |
| Dezember .....          | 11            | 9             | 6             | 3             | 11            | 22            | 25            | 27            | 24            | 16            | 20              | 21              | 17              |
| Zusammen ...            | 112           | 85            | 96            | 78            | 108           | 200           | 260           | 274           | 195           | 229           | 245             | 270             | 249             |
| Innerhalb und außerhalb |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                 |                 |                 |
| Januar .....            | 17            | 11            | 24            | 18            | 21            | 38            | 68            | 77            | 64            | 74            | 72              | 48              | 51              |
| Februar .....           | 13            | 16            | 15            | 13            | 19            | 22            | 46            | 49            | 28            | 35            | 42              | 30              | 41              |
| März .....              | 12            | 7             | 9             | 6             | 14            | 21            | 38            | 53            | 28            | 50            | 39              | 51              | 54              |
| April .....             | 15            | 14            | 13            | 13            | 13            | 21            | 34            | 52            | 40            | 52            | 50              | 57              | 60              |
| Mai .....               | 16            | 18            | 12            | 9             | 10            | 18            | 37            | 63            | 46            | 49            | 61              | 68              | 52              |
| Juni .....              | 26            | 13            | 16            | 15            | 15            | 22            | 43            | 58            | 42            | 56            | 67              | 77              | 75              |
| Juli .....              | 21            | 15            | 18            | 16            | 8             | 29            | 34            | 38            | 31            | 54            | 73              | 83              | 75              |
| August .....            | 10            | 15            | 8             | 11            | 13            | 27            | 39            | 91            | 47            | 55            | 54              | 89              | 88              |
| September .....         | 14            | 12            | 12            | 12            | 13            | 28            | 49            | 67            | 51            | 67            | 58              | 85              | 61              |
| Oktober .....           | 22            | 14            | 14            | 7             | 12            | 29            | 52            | 43            | 43            | 59            | 71              | 67              | 57              |
| November .....          | 17            | 6             | 7             | 14            | 13            | 30            | 71            | 85            | 46            | 49            | 59              | 51              | 51              |
| Dezember .....          | 19            | 19            | 13            | 11            | 21            | 34            | 43            | 63            | 50            | 47            | 48              | 56              | 51              |
| Insgesamt ...           | 202           | 160           | 161           | 145           | 172           | 319           | 554           | 739           | 516           | 647           | 694             | 762             | 716             |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Monaten  
oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)

| 13 Uhr<br>13.59 | 14 Uhr<br>14.59 | 15 Uhr<br>15.59 | 16 Uhr<br>16.59 | 17 Uhr<br>17.59 | 18 Uhr<br>18.59 | 19 Uhr<br>19.59 | 20 Uhr<br>20.59 | 21 Uhr<br>21.59 | 22 Uhr<br>22.59 | 23 Uhr<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Ins-<br>gesamt | Monat         |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|
| von Ortschaften |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |                |               |
| 31              | 32              | 46              | 38              | 34              | 28              | 18              | 15              | 9               | 10              | 9               | -              | 534            | . Januar      |
| 21              | 26              | 31              | 33              | 41              | 34              | 19              | 11              | 5               | 10              | 8               | -              | 439            | . Februar     |
| 51              | 43              | 56              | 54              | 39              | 31              | 22              | 11              | 8               | 12              | 5               | -              | 582            | . März        |
| 43              | 57              | 75              | 70              | 59              | 54              | 15              | 18              | 17              | 16              | 16              | -              | 720            | . April       |
| 69              | 78              | 64              | 56              | 38              | 41              | 24              | 21              | 23              | 16              | 13              | -              | 721            | . Mai         |
| 57              | 70              | 82              | 69              | 61              | 43              | 30              | 22              | 12              | 11              | 15              | -              | 795            | . Juni        |
| 29              | 56              | 50              | 68              | 59              | 40              | 34              | 25              | 20              | 19              | 13              | -              | 710            | . Juli        |
| 56              | 57              | 88              | 67              | 66              | 45              | 28              | 30              | 19              | 15              | 14              | -              | 830            | . August      |
| 59              | 68              | 82              | 85              | 71              | 57              | 32              | 24              | 22              | 8               | 12              | -              | 837            | . September   |
| 66              | 54              | 70              | 79              | 56              | 37              | 30              | 21              | 15              | 18              | 8               | -              | 747            | . Oktober     |
| 45              | 49              | 50              | 54              | 63              | 41              | 27              | 13              | 8               | 15              | 12              | -              | 653            | . November    |
| 37              | 34              | 39              | 55              | 48              | 31              | 27              | 10              | 28              | 16              | 7               | -              | 595            | . Dezember    |
| 564             | 624             | 733             | 728             | 635             | 482             | 306             | 221             | 186             | 166             | 132             | -              | 8 163          | ... Zusammen  |
| von Ortschaften |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |                |               |
| 28              | 27              | 20              | 27              | 16              | 16              | 21              | 15              | 18              | 11              | 6               | -              | 524            | . Januar      |
| 9               | 18              | 13              | 28              | 23              | 22              | 24              | 18              | 17              | 13              | 10              | -              | 364            | . Februar     |
| 26              | 27              | 25              | 25              | 23              | 14              | 14              | 12              | 6               | 7               | 5               | -              | 316            | . März        |
| 23              | 21              | 30              | 24              | 22              | 17              | 8               | 14              | 14              | 14              | 13              | -              | 354            | . April       |
| 27              | 36              | 31              | 27              | 29              | 27              | 21              | 15              | 13              | 25              | 15              | -              | 447            | . Mai         |
| 29              | 37              | 33              | 34              | 25              | 27              | 15              | 21              | 10              | 12              | 15              | -              | 460            | . Juni        |
| 33              | 35              | 40              | 40              | 40              | 34              | 16              | 14              | 10              | 14              | 12              | -              | 486            | . Juli        |
| 35              | 43              | 29              | 34              | 43              | 28              | 17              | 13              | 15              | 23              | 23              | -              | 505            | . August      |
| 21              | 32              | 26              | 45              | 29              | 17              | 13              | 13              | 21              | 9               | 9               | -              | 447            | . September   |
| 28              | 37              | 27              | 37              | 23              | 18              | 18              | 19              | 16              | 12              | 16              | -              | 448            | . Oktober     |
| 23              | 17              | 24              | 25              | 22              | 21              | 12              | 17              | 15              | 10              | 9               | -              | 418            | . November    |
| 23              | 29              | 20              | 24              | 22              | 27              | 20              | 12              | 21              | 10              | 13              | -              | 433            | . Dezember    |
| 305             | 359             | 318             | 370             | 317             | 268             | 199             | 183             | 176             | 160             | 146             | -              | 5 202          | ... Zusammen  |
| von Ortschaften |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |                |               |
| 59              | 59              | 66              | 65              | 50              | 44              | 39              | 30              | 27              | 21              | 15              | -              | 1 058          | . Januar      |
| 30              | 44              | 44              | 61              | 64              | 56              | 43              | 29              | 22              | 23              | 18              | -              | 803            | . Februar     |
| 77              | 70              | 81              | 79              | 62              | 45              | 36              | 23              | 14              | 19              | 10              | -              | 898            | . März        |
| 66              | 78              | 105             | 94              | 81              | 71              | 23              | 32              | 31              | 30              | 29              | -              | 1 074          | . April       |
| 96              | 114             | 95              | 83              | 67              | 68              | 45              | 36              | 36              | 41              | 28              | -              | 1 168          | . Mai         |
| 86              | 107             | 115             | 103             | 86              | 70              | 45              | 43              | 22              | 23              | 30              | -              | 1 255          | . Juni        |
| 62              | 91              | 90              | 108             | 99              | 74              | 50              | 39              | 30              | 33              | 25              | -              | 1 196          | . Juli        |
| 91              | 100             | 117             | 101             | 109             | 73              | 45              | 43              | 34              | 38              | 37              | -              | 1 335          | . August      |
| 80              | 100             | 108             | 130             | 100             | 74              | 45              | 37              | 43              | 17              | 21              | -              | 1 284          | . September   |
| 94              | 91              | 97              | 116             | 79              | 55              | 48              | 40              | 31              | 30              | 24              | -              | 1 195          | . Oktober     |
| 68              | 66              | 74              | 79              | 85              | 62              | 39              | 30              | 23              | 25              | 21              | -              | 1 071          | . November    |
| 60              | 63              | 59              | 79              | 70              | 58              | 47              | 22              | 49              | 26              | 20              | -              | 1 028          | . Dezember    |
| 869             | 983             | 1 051           | 1 098           | 952             | 750             | 505             | 404             | 362             | 326             | 278             | -              | 13 365         | ... Insgesamt |

2. Straßenverkehrsunfälle und  
 Noch: 2.6 Nach Uhrzeit  
 2.6.2 Unfälle mit

| Monat                   | 0 Uhr<br>-<br>0.59 | 1 Uhr<br>-<br>1.59 | 2 Uhr<br>-<br>2.59 | 3 Uhr<br>-<br>3.59 | 4 Uhr<br>-<br>4.59 | 5 Uhr<br>-<br>5.59 | 6 Uhr<br>-<br>6.59 | 7 Uhr<br>-<br>7.59 | 8 Uhr<br>-<br>8.59 | 9 Uhr<br>-<br>9.59 | 10 Uhr<br>-<br>10.59 | 11 Uhr<br>-<br>11.59 | 12 Uhr<br>-<br>12.59 |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Innerhalb               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Januar .....            | 4                  | 2                  | 5                  | 5                  | 2                  | 8                  | 21                 | 26                 | 15                 | 22                 | 22                   | 15                   | 18                   |
| Februar .....           | 6                  | 4                  | 2                  | 4                  | 3                  | 5                  | 16                 | 19                 | 12                 | 17                 | 23                   | 17                   | 17                   |
| März .....              | 2                  | -                  | 2                  | -                  | 1                  | 5                  | 18                 | 36                 | 14                 | 24                 | 27                   | 36                   | 30                   |
| April .....             | 5                  | 5                  | 2                  | 4                  | 3                  | 3                  | 14                 | 31                 | 17                 | 33                 | 31                   | 34                   | 31                   |
| Mai .....               | 5                  | 8                  | 3                  | 4                  | 4                  | 5                  | 17                 | 38                 | 23                 | 33                 | 31                   | 33                   | 28                   |
| Juni .....              | 10                 | 2                  | 4                  | 4                  | 2                  | 6                  | 16                 | 32                 | 29                 | 30                 | 43                   | 41                   | 49                   |
| Juli .....              | 6                  | 4                  | 3                  | 7                  | 2                  | 8                  | 14                 | 14                 | 16                 | 30                 | 41                   | 46                   | 45                   |
| August .....            | 2                  | 4                  | 1                  | 3                  | 2                  | 10                 | 18                 | 58                 | 28                 | 35                 | 30                   | 46                   | 56                   |
| September ....          | 3                  | 2                  | 4                  | 1                  | 3                  | 9                  | 23                 | 44                 | 29                 | 40                 | 23                   | 44                   | 36                   |
| Oktober .....           | 7                  | 3                  | 2                  | 1                  | 6                  | 6                  | 26                 | 22                 | 23                 | 30                 | 44                   | 42                   | 31                   |
| November .....          | 5                  | 1                  | -                  | 1                  | 3                  | 6                  | 26                 | 45                 | 16                 | 24                 | 27                   | 24                   | 25                   |
| Dezember .....          | 5                  | 3                  | 2                  | 4                  | 5                  | 8                  | 15                 | 31                 | 20                 | 20                 | 25                   | 27                   | 25                   |
| Zusammen ...            | 60                 | 38                 | 30                 | 38                 | 36                 | 79                 | 224                | 396                | 242                | 338                | 367                  | 405                  | 391                  |
| Außerhalb               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Januar .....            | 7                  | 4                  | 5                  | 3                  | 6                  | 9                  | 17                 | 23                 | 17                 | 22                 | 24                   | 18                   | 16                   |
| Februar .....           | 2                  | 5                  | 4                  | 5                  | 9                  | 7                  | 12                 | 14                 | 6                  | 8                  | 8                    | 7                    | 16                   |
| März .....              | 3                  | 2                  | 5                  | 3                  | 8                  | 13                 | 13                 | 8                  | 5                  | 12                 | 3                    | 6                    | 14                   |
| April .....             | 2                  | 2                  | 5                  | 4                  | 5                  | 13                 | 9                  | 10                 | 13                 | 10                 | 8                    | 13                   | 20                   |
| Mai .....               | 8                  | 5                  | 7                  | 2                  | 2                  | 10                 | 12                 | 15                 | 10                 | 12                 | 21                   | 19                   | 15                   |
| Juni .....              | 8                  | 10                 | 8                  | 5                  | 8                  | 5                  | 22                 | 16                 | 9                  | 14                 | 14                   | 23                   | 20                   |
| Juli .....              | 10                 | 5                  | 5                  | 3                  | 4                  | 9                  | 11                 | 14                 | 6                  | 13                 | 24                   | 18                   | 17                   |
| August .....            | 5                  | 4                  | 5                  | 7                  | 6                  | 11                 | 13                 | 22                 | 14                 | 12                 | 14                   | 30                   | 27                   |
| September ....          | 5                  | 3                  | 4                  | 4                  | 6                  | 6                  | 19                 | 19                 | 14                 | 14                 | 19                   | 27                   | 18                   |
| Oktober .....           | 11                 | 6                  | 5                  | 3                  | -                  | 16                 | 22                 | 13                 | 11                 | 18                 | 12                   | 11                   | 14                   |
| November .....          | 5                  | 1                  | 2                  | 5                  | 7                  | 15                 | 27                 | 18                 | 8                  | 12                 | 14                   | 15                   | 12                   |
| Dezember .....          | 7                  | 5                  | 5                  | 1                  | 8                  | 17                 | 18                 | 21                 | 11                 | 13                 | 16                   | 15                   | 15                   |
| Zusammen ...            | 73                 | 52                 | 60                 | 45                 | 69                 | 131                | 195                | 193                | 124                | 160                | 177                  | 202                  | 204                  |
| Innerhalb und außerhalb |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Januar .....            | 11                 | 6                  | 10                 | 8                  | 8                  | 17                 | 38                 | 49                 | 32                 | 44                 | 46                   | 33                   | 34                   |
| Februar .....           | 8                  | 9                  | 6                  | 9                  | 12                 | 12                 | 28                 | 33                 | 18                 | 25                 | 31                   | 24                   | 33                   |
| März .....              | 5                  | 2                  | 7                  | 3                  | 9                  | 18                 | 31                 | 44                 | 19                 | 36                 | 30                   | 42                   | 44                   |
| April .....             | 7                  | 7                  | 7                  | 8                  | 8                  | 16                 | 23                 | 41                 | 30                 | 43                 | 39                   | 47                   | 51                   |
| Mai .....               | 13                 | 13                 | 10                 | 6                  | 6                  | 15                 | 29                 | 53                 | 33                 | 45                 | 52                   | 52                   | 43                   |
| Juni .....              | 18                 | 12                 | 12                 | 9                  | 10                 | 11                 | 38                 | 48                 | 38                 | 44                 | 57                   | 64                   | 69                   |
| Juli .....              | 16                 | 9                  | 8                  | 10                 | 6                  | 17                 | 25                 | 28                 | 22                 | 43                 | 65                   | 64                   | 62                   |
| August .....            | 7                  | 8                  | 6                  | 10                 | 8                  | 21                 | 31                 | 80                 | 42                 | 47                 | 44                   | 76                   | 83                   |
| September ....          | 8                  | 5                  | 8                  | 5                  | 9                  | 15                 | 42                 | 63                 | 43                 | 54                 | 42                   | 71                   | 54                   |
| Oktober .....           | 18                 | 9                  | 7                  | 4                  | 6                  | 22                 | 48                 | 35                 | 34                 | 48                 | 56                   | 53                   | 45                   |
| November .....          | 10                 | 2                  | 2                  | 6                  | 10                 | 21                 | 53                 | 63                 | 24                 | 36                 | 41                   | 39                   | 37                   |
| Dezember .....          | 12                 | 8                  | 7                  | 5                  | 13                 | 25                 | 33                 | 52                 | 31                 | 33                 | 41                   | 42                   | 40                   |
| Insgesamt ...           | 133                | 90                 | 90                 | 83                 | 105                | 210                | 419                | 589                | 366                | 498                | 544                  | 607                  | 595                  |

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Monaten  
Personenschaden

| 13 Uhr<br>13.59 | 14 Uhr<br>14.59 | 15 Uhr<br>15.59 | 16 Uhr<br>16.59 | 17 Uhr<br>17.59 | 18 Uhr<br>18.59 | 19 Uhr<br>19.59 | 20 Uhr<br>20.59 | 21 Uhr<br>21.59 | 22 Uhr<br>22.59 | 23 Uhr<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Ins-<br>gesamt | Monat         |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|
| von Ortschaften |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |                |               |
| 25              | 22              | 32              | 27              | 28              | 17              | 9               | 9               | 6               | 5               | 3               | -              | 348            | . Januar      |
| 17              | 19              | 27              | 28              | 39              | 30              | 15              | 9               | 2               | 6               | 4               | -              | 341            | . Februar     |
| 40              | 36              | 43              | 50              | 28              | 29              | 19              | 8               | 7               | 9               | 4               | -              | 468            | . März        |
| 36              | 48              | 61              | 60              | 49              | 44              | 10              | 13              | 15              | 12              | 11              | -              | 572            | . April       |
| 56              | 71              | 61              | 49              | 35              | 36              | 21              | 17              | 16              | 9               | 10              | -              | 613            | . Mai         |
| 49              | 63              | 67              | 64              | 53              | 38              | 20              | 17              | 9               | 6               | 10              | -              | 664            | . Juni        |
| 18              | 49              | 42              | 57              | 49              | 34              | 32              | 20              | 13              | 14              | 10              | -              | 574            | . Juli        |
| 48              | 51              | 74              | 58              | 58              | 38              | 25              | 22              | 15              | 12              | 13              | -              | 707            | . August      |
| 51              | 57              | 71              | 78              | 62              | 50              | 29              | 21              | 17              | 7               | 8               | -              | 712            | . September   |
| 55              | 49              | 60              | 65              | 45              | 30              | 25              | 18              | 11              | 9               | 2               | -              | 612            | . Oktober     |
| 34              | 40              | 36              | 43              | 48              | 32              | 20              | 7               | 4               | 11              | 6               | -              | 484            | . November    |
| 26              | 29              | 29              | 37              | 35              | 21              | 24              | 6               | 16              | 9               | 1               | -              | 423            | . Dezember    |
| 455             | 534             | 603             | 616             | 529             | 399             | 249             | 167             | 131             | 109             | 82              | -              | 6 518          | ... Zusammen  |
| von Ortschaften |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |                |               |
| 18              | 13              | 14              | 18              | 10              | 9               | 17              | 9               | 14              | 2               | 3               | -              | 298            | . Januar      |
| 8               | 13              | 9               | 20              | 17              | 16              | 16              | 12              | 8               | 6               | 4               | -              | 232            | . Februar     |
| 20              | 23              | 22              | 22              | 17              | 12              | 10              | 10              | 6               | 6               | 3               | -              | 246            | . März        |
| 17              | 19              | 28              | 20              | 19              | 12              | 6               | 11              | 12              | 11              | 11              | -              | 280            | . April       |
| 24              | 32              | 27              | 20              | 24              | 22              | 17              | 10              | 9               | 17              | 12              | -              | 352            | . Mai         |
| 21              | 25              | 29              | 30              | 23              | 25              | 12              | 17              | 9               | 10              | 10              | -              | 373            | . Juni        |
| 29              | 33              | 28              | 29              | 33              | 27              | 12              | 11              | 8               | 12              | 9               | -              | 370            | . Juli        |
| 30              | 36              | 27              | 30              | 32              | 23              | 17              | 13              | 12              | 18              | 19              | -              | 427            | . August      |
| 18              | 25              | 18              | 33              | 23              | 14              | 10              | 10              | 16              | 7               | 6               | -              | 338            | . September   |
| 24              | 27              | 20              | 28              | 20              | 16              | 15              | 13              | 15              | 9               | 9               | -              | 338            | . Oktober     |
| 16              | 13              | 18              | 20              | 13              | 12              | 10              | 15              | 12              | 3               | 6               | -              | 279            | . November    |
| 17              | 22              | 15              | 18              | 16              | 20              | 10              | 8               | 12              | 6               | 8               | -              | 304            | . Dezember    |
| 242             | 281             | 255             | 288             | 247             | 208             | 152             | 139             | 133             | 107             | 100             | -              | 3 837          | ... Zusammen  |
| von Ortschaften |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |                |               |
| 43              | 35              | 46              | 45              | 38              | 26              | 26              | 18              | 20              | 7               | 6               | -              | 646            | . Januar      |
| 25              | 32              | 36              | 48              | 56              | 46              | 31              | 21              | 10              | 12              | 8               | -              | 573            | . Februar     |
| 60              | 59              | 65              | 72              | 45              | 41              | 29              | 18              | 13              | 15              | 7               | -              | 714            | . März        |
| 53              | 67              | 89              | 80              | 68              | 56              | 16              | 24              | 27              | 23              | 22              | -              | 852            | . April       |
| 80              | 103             | 88              | 69              | 59              | 58              | 38              | 27              | 25              | 26              | 22              | -              | 965            | . Mai         |
| 70              | 88              | 96              | 94              | 76              | 63              | 32              | 34              | 18              | 16              | 20              | -              | 1 037          | . Juni        |
| 47              | 82              | 70              | 86              | 82              | 61              | 44              | 31              | 21              | 26              | 19              | -              | 944            | . Juli        |
| 78              | 87              | 101             | 88              | 90              | 61              | 42              | 35              | 27              | 30              | 32              | -              | 1 134          | . August      |
| 69              | 82              | 89              | 111             | 85              | 64              | 39              | 31              | 33              | 14              | 14              | -              | 1 050          | . September   |
| 79              | 76              | 80              | 93              | 65              | 46              | 40              | 31              | 26              | 18              | 11              | -              | 950            | . Oktober     |
| 50              | 53              | 54              | 63              | 61              | 44              | 30              | 22              | 16              | 14              | 12              | -              | 763            | . November    |
| 43              | 51              | 44              | 55              | 51              | 41              | 34              | 14              | 28              | 15              | 9               | -              | 727            | . Dezember    |
| 697             | 815             | 858             | 904             | 776             | 607             | 401             | 306             | 264             | 216             | 182             | -              | 10 355         | ... Insgesamt |

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
 2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

| Lichtverhältnisse<br><br>Straßenzustand<br><br>Hindernis neben der Fahrbahn | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>m. Sach-<br>schaden1) |
|---|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|   | insgesamt                   | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
|   |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Innerhalb von Ortschaften   |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Lichtverhältnisse   |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Tageslicht .....  | 5 032                       | 44               | 1 035                        | 3 953                        | 5 810        | 44       | 1 105                | 4 661                | 1 036   |
| Dämmerung .....   | 344                         | 1                | 74                           | 269                          | 427          | 1        | 85                   | 341                  | 95  |
| Dunkelheit .....  | 1 142                       | 22               | 335                          | 785                          | 1 398        | 24       | 394                  | 980                  | 514   |
| Zusammen ...  | 6 518                       | 67               | 1 444                        | 5 007                        | 7 635        | 69       | 1 584                | 5 982                | 1 645   |
| Straßenzustand  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Trocken .....   | 4 746                       | 51               | 1 048                        | 3 647                        | 5 464        | 53       | 1 134                | 4 277                | 974   |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..                                   | 1 580                       | 14               | 363                          | 1 203                        | 1 945        | 14       | 412                  | 1 519                | 523   |
| Winterglatt .....   | 192                         | 2                | 33                           | 157                          | 226          | 2        | 38                   | 186                  | 148   |
| Zusammen ...  | 6 518                       | 67               | 1 444                        | 5 007                        | 7 635        | 69       | 1 584                | 5 982                | 1 645   |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn                                   |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Baum .....  | 307                         | 16               | 110                          | 181                          | 396          | 17       | 139                  | 240                  | 104   |
| Mast .....  | 100                         | 3                | 27                           | 70                           | 132          | 3        | 31                   | 98                   | 107   |
| Widerlager .....  | 1                           | -                | -                            | 1                            | 1            | -        | -                    | 1                    | 3   |
| Schutzplanke .....  | 49                          | 2                | 15                           | 32                           | 61           | 2        | 22                   | 37                   | 54  |
| sonstiges Hindernis .....   | 268                         | 3                | 90                           | 175                          | 354          | 3        | 113                  | 238                  | 238   |
| kein Aufprall .....   | 5 793                       | 43               | 1 202                        | 4 548                        | 6 691        | 44       | 1 279                | 5 368                | 1 139   |
| Zusammen ...  | 6 518                       | 67               | 1 444                        | 5 007                        | 7 635        | 69       | 1 584                | 5 982                | 1 645   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn                                    |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Lichtverhältnisse   |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Tageslicht .....  | 1 992                       | 88               | 706                          | 1 198                        | 2 798        | 95       | 904                  | 1 799                | 491   |
| Dämmerung .....   | 169                         | 13               | 68                           | 88                           | 248          | 16       | 90                   | 142                  | 64  |
| Dunkelheit .....  | 859                         | 57               | 311                          | 491                          | 1 163        | 61       | 409                  | 693                  | 354   |
| Zusammen ...  | 3 020                       | 158              | 1 085                        | 1 777                        | 4 209        | 172      | 1 403                | 2 634                | 909   |
| Straßenzustand  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Trocken .....   | 1 846                       | 100              | 690                          | 1 056                        | 2 566        | 110      | 906                  | 1 550                | 417   |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..                                   | 892                         | 52               | 299                          | 541                          | 1 266        | 56       | 378                  | 832                  | 276   |
| Winterglatt .....   | 282                         | 6                | 96                           | 180                          | 377          | 6        | 119                  | 252                  | 216   |
| Zusammen ...  | 3 020                       | 158              | 1 085                        | 1 777                        | 4 209        | 172      | 1 403                | 2 634                | 909   |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn                                   |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Baum .....  | 901                         | 93               | 412                          | 396                          | 1 256        | 100      | 552                  | 604                  | 209   |
| Mast .....  | 45                          | 2                | 17                           | 26                           | 66           | 2        | 26                   | 38                   | 27  |
| Widerlager .....  | 6                           | -                | 6                            | -                            | 8            | -        | 6                    | 2                    | 4   |
| Schutzplanke .....  | 116                         | 7                | 47                           | 62                           | 187          | 9        | 69                   | 109                  | 72  |
| sonstiges Hindernis .....   | 238                         | 8                | 90                           | 140                          | 311          | 10       | 113                  | 188                  | 125   |
| kein Aufprall .....   | 1 714                       | 48               | 513                          | 1 153                        | 2 381        | 51       | 637                  | 1 693                | 472   |
| Zusammen ...  | 3 020                       | 158              | 1 085                        | 1 777                        | 4 209        | 172      | 1 403                | 2 634                | 909   |
| auf Autobahnen  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Lichtverhältnisse   |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Tageslicht .....  | 527                         | 16               | 179                          | 332                          | 816          | 18       | 254                  | 544                  | 265   |
| Dämmerung .....   | 42                          | 3                | 16                           | 23                           | 73           | 3        | 29                   | 41                   | 23  |
| Dunkelheit .....  | 248                         | 15               | 84                           | 149                          | 402          | 18       | 126                  | 258                  | 168   |
| Zusammen ...  | 817                         | 34               | 279                          | 504                          | 1 291        | 39       | 409                  | 843                  | 456   |
| Straßenzustand  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Trocken .....   | 556                         | 25               | 187                          | 344                          | 883          | 29       | 279                  | 575                  | 188   |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..                                   | 207                         | 7                | 78                           | 122                          | 327          | 8        | 110                  | 209                  | 154   |
| Winterglatt .....   | 54                          | 2                | 14                           | 38                           | 81           | 2        | 20                   | 59                   | 114   |
| Zusammen ...  | 817                         | 34               | 279                          | 504                          | 1 291        | 39       | 409                  | 843                  | 456   |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn                                   |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Baum .....  | 18                          | 2                | 6                            | 10                           | 31           | 2        | 8                    | 21                   | 4   |
| Mast .....  | 4                           | 2                | 1                            | 1                            | 5            | 3        | 1                    | 1                    | 3   |
| Widerlager .....  | 3                           | -                | 2                            | 1                            | 6            | -        | 2                    | 4                    | 2   |
| Schutzplanke .....  | 409                         | 18               | 153                          | 238                          | 659          | 22       | 241                  | 396                  | 309   |
| sonstiges Hindernis .....   | 72                          | 2                | 24                           | 46                           | 91           | 2        | 29                   | 60                   | 31  |
| kein Aufprall .....   | 311                         | 10               | 93                           | 208                          | 499          | 10       | 128                  | 361                  | 107   |
| Zusammen ...  | 817                         | 34               | 279                          | 504                          | 1 291        | 39       | 409                  | 843                  | 456   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften                                     |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Lichtverhältnisse   |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Tageslicht .....  | 7 551                       | 148              | 1 920                        | 5 483                        | 9 424        | 157      | 2 263                | 7 004                | 1 792   |
| Dämmerung .....   | 555                         | 17               | 158                          | 380                          | 748          | 20       | 204                  | 524                  | 182   |
| Dunkelheit .....  | 2 249                       | 94               | 730                          | 1 425                        | 2 963        | 103      | 929                  | 1 931                | 1 036   |
| Insgesamt ...   | 10 355                      | 259              | 2 808                        | 7 288                        | 13 135       | 280      | 3 396                | 9 459                | 3 010   |
| Straßenzustand  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Trocken .....   | 7 148                       | 176              | 1 925                        | 5 047                        | 8 913        | 192      | 2 319                | 6 402                | 1 579   |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..                                   | 2 679                       | 73               | 740                          | 1 866                        | 3 538        | 78       | 900                  | 2 560                | 953   |
| Winterglatt .....   | 528                         | 10               | 143                          | 375                          | 684          | 10       | 177                  | 497                  | 478   |
| Insgesamt ...   | 10 355                      | 259              | 2 808                        | 7 288                        | 13 135       | 280      | 3 396                | 9 459                | 3 010   |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn                                   |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Baum .....  | 1 226                       | 111              | 528                          | 587                          | 1 683        | 119      | 699                  | 865                  | 317   |
| Mast .....  | 149                         | 7                | 45                           | 97                           | 203          | 8        | 58                   | 137                  | 137   |
| Widerlager .....  | 10                          | -                | 8                            | 2                            | 15           | -        | 8                    | 7                    | 9   |
| Schutzplanke .....  | 574                         | 27               | 215                          | 332                          | 907          | 33       | 332                  | 542                  | 435   |
| sonstiges Hindernis .....   | 578                         | 13               | 204                          | 361                          | 756          | 15       | 255                  | 486                  | 394   |
| kein Aufprall .....   | 7 818                       | 101              | 1 808                        | 5 909                        | 9 571        | 105      | 2 044                | 7 422                | 1 718   |
| Insgesamt ...   | 10 355                      | 259              | 2 808                        | 7 288                        | 13 135       | 280      | 3 396                | 9 459                | 3 010   |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
 2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung \*)

| Art der Verkehrsbeteiligung                        | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Innerhalb von Ortschaften                          |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Unfälle insgesamt .....                            | 6 518                       | 67            | 1 444                     | 5 007                     | 7 635        | 69       | 1 584                | 5 982                | 1 645                                     |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:  |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Motorzweirädern .....                              | 900                         | 15            | 288                       | 597                       | 1 012        | 15       | 305                  | 692                  | 42  |
| Personenkraftwagen .....                           | 5 321                       | 37            | 1 077                     | 4 207                     | 6 303        | 39       | 1 205                | 5 059                | 1 604                                     |
| Kraftomnibussen .....                              | 77                          | 2             | 16                        | 59                        | 106          | 2        | 17                   | 87                   | 15  |
| Güterkraftfahrzeugen .....                         | 594                         | 14            | 131                       | 449                       | 700          | 14       | 139                  | 547                  | 199                                       |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...              | 12                          | -             | 6                         | 6                         | 16           | -        | 8                    | 8                    | 5   |
| Fahrrädern .....                                   | 2 667                       | 20            | 573                       | 2 074                     | 2 789        | 20       | 579                  | 2 190                | 3   |
| Fußgängern .....                                   | 715                         | 15            | 207                       | 493                       | 774          | 16       | 218                  | 540                  | 3   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn           |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Unfälle insgesamt .....                            | 3 020                       | 158           | 1 085                     | 1 777                     | 4 209        | 172      | 1 403                | 2 634                | 909                                       |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:  |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Motorzweirädern .....                              | 398                         | 31            | 177                       | 190                       | 496          | 33       | 205                  | 258                  | 10  |
| Personenkraftwagen .....                           | 2 556                       | 130           | 880                       | 1 546                     | 3 665        | 143      | 1 182                | 2 340                | 849                                       |
| Kraftomnibussen .....                              | 15                          | 2             | 1                         | 12                        | 38           | 2        | 4                    | 32                   | 6   |
| Güterkraftfahrzeugen .....                         | 404                         | 22            | 125                       | 257                       | 570          | 23       | 159                  | 388                  | 153                                       |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...              | 25                          | 2             | 10                        | 13                        | 38           | 2        | 17                   | 19                   | 10  |
| Fahrrädern .....                                   | 275                         | 6             | 109                       | 160                       | 316          | 6        | 115                  | 195                  | 2   |
| Fußgängern .....                                   | 73                          | 7             | 34                        | 32                        | 90           | 7        | 36                   | 47                   | 3   |
| auf Autobahnen                                     |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Unfälle insgesamt .....                            | 817                         | 34            | 279                       | 504                       | 1 291        | 39       | 409                  | 843                  | 456                                       |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:  |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Motorzweirädern .....                              | 32                          | 3             | 11                        | 18                        | 36           | 3        | 12                   | 21                   | 6   |
| Personenkraftwagen .....                           | 724                         | 27            | 249                       | 448                       | 1 166        | 31       | 373                  | 762                  | 396                                       |
| Kraftomnibussen .....                              | 5                           | -             | 2                         | 3                         | 7            | -        | 2                    | 5                    | 3   |
| Güterkraftfahrzeugen .....                         | 255                         | 18            | 82                        | 155                       | 395          | 22       | 128                  | 245                  | 149                                       |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...              | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Fahrrädern .....                                   | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Fußgängern .....                                   | 9                           | 4             | 2                         | 3                         | 10           | 4        | 2                    | 4                    | -   |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Unfälle insgesamt .....                            | 3 837                       | 192           | 1 364                     | 2 281                     | 5 500        | 211      | 1 812                | 3 477                | 1 365                                     |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:  |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Motorzweirädern .....                              | 430                         | 34            | 188                       | 208                       | 532          | 36       | 217                  | 279                  | 16  |
| Personenkraftwagen .....                           | 3 280                       | 157           | 1 129                     | 1 994                     | 4 831        | 174      | 1 555                | 3 102                | 1 245                                     |
| Kraftomnibussen .....                              | 20                          | 2             | 3                         | 15                        | 45           | 2        | 6                    | 37                   | 9   |
| Güterkraftfahrzeugen .....                         | 659                         | 40            | 207                       | 412                       | 965          | 45       | 287                  | 633                  | 302                                       |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...              | 25                          | 2             | 10                        | 13                        | 38           | 2        | 17                   | 19                   | 10  |
| Fahrrädern .....                                   | 275                         | 6             | 109                       | 160                       | 316          | 6        | 115                  | 195                  | 2   |
| Fußgängern .....                                   | 82                          | 11            | 36                        | 35                        | 100          | 11       | 38                   | 51                   | 3   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Unfälle insgesamt .....                            | 10 355                      | 259           | 2 808                     | 7 288                     | 13 135       | 280      | 3 396                | 9 459                | 3 010                                     |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:  |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Motorzweirädern .....                              | 1 330                       | 49            | 476                       | 805                       | 1 544        | 51       | 522                  | 971                  | 58  |
| Personenkraftwagen .....                           | 8 601                       | 194           | 2 206                     | 6 201                     | 11 134       | 213      | 2 760                | 8 161                | 2 849                                     |
| Kraftomnibussen .....                              | 97                          | 4             | 19                        | 74                        | 151          | 4        | 23                   | 124                  | 24  |
| Güterkraftfahrzeugen .....                         | 1 253                       | 54            | 338                       | 861                       | 1 665        | 59       | 426                  | 1 180                | 501                                       |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...              | 37                          | 2             | 16                        | 19                        | 54           | 2        | 25                   | 27                   | 15  |
| Fahrrädern .....                                   | 2 942                       | 26            | 682                       | 2 234                     | 3 105        | 26       | 694                  | 2 385                | 5   |
| Fußgängern .....                                   | 797                         | 26            | 243                       | 528                       | 874          | 27       | 256                  | 591                  | 6   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
2.9 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung           | Unfälle mit Personenschaden |          |                      |                      |           |                        |                      |                      |
|--|-----------------------------|----------|----------------------|----------------------|-----------|------------------------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt                   | dabei    |                      |                      | insgesamt | darunter: Nebelunfälle |                      |                      |
|  |                             | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           | Getötete               | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Innerhalb von Ortschaften                  |                             |          |                      |                      |           |                        |                      |                      |
| Alleinunfälle .....                        | 812                         | 25       | 342                  | 574                  | -         | -                      | -                    | -                    |
| Unfälle mit 2 Beteiligten ..               | 5 215                       | 38       | 1 136                | 4 786                | -         | -                      | -                    | -                    |
| Unfälle mit 3 Beteiligten ..               | 429                         | 5        | 92                   | 528                  | -         | -                      | -                    | -                    |
| Unfälle mit 4 Beteiligten ..               | 54                          | -        | 12                   | 82                   | -         | -                      | -                    | -                    |
| Unfälle mit 5 o.m. Beteil.                 | 8                           | 1        | 2                    | 12                   | -         | -                      | -                    | -                    |
| Unfälle insgesamt .....                    | 6 518                       | 69       | 1 584                | 5 982                | -         | -                      | -                    | -                    |
| darunter Unfälle 1) mit<br>Beteiligung von |                             |          |                      |                      |           |                        |                      |                      |
| Führern von:                               |                             |          |                      |                      |           |                        |                      |                      |
| Motorzweirädern .....                      | 900                         | 15       | 305                  | 692                  | -         | -                      | -                    | -                    |
| Personenkraftwagen .....                   | 5 321                       | 39       | 1 205                | 5 059                | -         | -                      | -                    | -                    |
| Kraftomnibussen .....                      | 77                          | 2        | 17                   | 87                   | -         | -                      | -                    | -                    |
| Güterkraftfahrzeugen ...                   | 594                         | 14       | 139                  | 547                  | -         | -                      | -                    | -                    |
| Fahrrädern .....                           | 2 667                       | 20       | 579                  | 2 190                | -         | -                      | -                    | -                    |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn   |                             |          |                      |                      |           |                        |                      |                      |
| Alleinunfälle .....                        | 1 367                       | 99       | 696                  | 920                  | 2         | -                      | -                    | 2                    |
| Unfälle mit 2 Beteiligten ..               | 1 436                       | 65       | 599                  | 1 416                | 2         | -                      | -                    | 2                    |
| Unfälle mit 3 Beteiligten ..               | 182                         | 8        | 85                   | 245                  | -         | -                      | -                    | -                    |
| Unfälle mit 4 Beteiligten ..               | 28                          | -        | 16                   | 40                   | -         | -                      | -                    | -                    |
| Unfälle mit 5 o.m. Beteil.                 | 7                           | -        | 7                    | 13                   | -         | -                      | -                    | -                    |
| Unfälle insgesamt .....                    | 3 020                       | 172      | 1 403                | 2 634                | 4         | -                      | -                    | 4                    |
| darunter Unfälle 1) mit<br>Beteiligung von |                             |          |                      |                      |           |                        |                      |                      |
| Führern von:                               |                             |          |                      |                      |           |                        |                      |                      |
| Motorzweirädern .....                      | 398                         | 33       | 205                  | 258                  | 1         | -                      | -                    | 1                    |
| Personenkraftwagen .....                   | 2 556                       | 143      | 1 182                | 2 340                | 3         | -                      | -                    | 3                    |
| Kraftomnibussen .....                      | 15                          | 2        | 4                    | 32                   | -         | -                      | -                    | -                    |
| Güterkraftfahrzeugen ...                   | 404                         | 23       | 159                  | 388                  | -         | -                      | -                    | -                    |
| Fahrrädern .....                           | 275                         | 6        | 115                  | 195                  | 1         | -                      | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen                             |                             |          |                      |                      |           |                        |                      |                      |
| Alleinunfälle .....                        | 294                         | 15       | 140                  | 256                  | 2         | -                      | -                    | 3                    |
| Unfälle mit 2 Beteiligten ..               | 370                         | 11       | 171                  | 381                  | -         | -                      | -                    | -                    |
| Unfälle mit 3 Beteiligten ..               | 103                         | 6        | 57                   | 129                  | -         | -                      | -                    | -                    |
| Unfälle mit 4 Beteiligten ..               | 36                          | 5        | 29                   | 49                   | 1         | -                      | -                    | 2                    |
| Unfälle mit 5 o.m. Beteil.                 | 14                          | 2        | 12                   | 28                   | -         | -                      | -                    | -                    |
| Unfälle insgesamt .....                    | 817                         | 39       | 409                  | 843                  | 3         | -                      | -                    | 5                    |
| darunter Unfälle 1) mit<br>Beteiligung von |                             |          |                      |                      |           |                        |                      |                      |
| Führern von:                               |                             |          |                      |                      |           |                        |                      |                      |
| Motorzweirädern .....                      | 32                          | 3        | 12                   | 21                   | -         | -                      | -                    | -                    |
| Personenkraftwagen .....                   | 724                         | 31       | 373                  | 762                  | 3         | -                      | -                    | 5                    |
| Kraftomnibussen .....                      | 5                           | -        | 2                    | 5                    | -         | -                      | -                    | -                    |
| Güterkraftfahrzeugen ...                   | 255                         | 22       | 128                  | 245                  | 1         | -                      | -                    | 2                    |
| Fahrrädern .....                           | -                           | -        | -                    | -                    | -         | -                      | -                    | -                    |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften    |                             |          |                      |                      |           |                        |                      |                      |
| Alleinunfälle .....                        | 2 473                       | 139      | 1 178                | 1 750                | 4         | -                      | -                    | 5                    |
| Unfälle mit 2 Beteiligten ..               | 7 021                       | 114      | 1 906                | 6 583                | 2         | -                      | -                    | 2                    |
| Unfälle mit 3 Beteiligten ..               | 714                         | 19       | 234                  | 902                  | -         | -                      | -                    | -                    |
| Unfälle mit 4 Beteiligten ..               | 118                         | 5        | 57                   | 171                  | 1         | -                      | -                    | 2                    |
| Unfälle mit 5 o.m. Beteil.                 | 29                          | 3        | 21                   | 53                   | -         | -                      | -                    | -                    |
| Unfälle insgesamt .....                    | 10 355                      | 280      | 3 396                | 9 459                | 7         | -                      | -                    | 9                    |
| darunter Unfälle 1) mit<br>Beteiligung von |                             |          |                      |                      |           |                        |                      |                      |
| Führern von:                               |                             |          |                      |                      |           |                        |                      |                      |
| Motorzweirädern .....                      | 1 330                       | 51       | 522                  | 971                  | 1         | -                      | -                    | 1                    |
| Personenkraftwagen .....                   | 8 601                       | 213      | 2 760                | 8 161                | 6         | -                      | -                    | 8                    |
| Kraftomnibussen .....                      | 97                          | 4        | 23                   | 124                  | -         | -                      | -                    | -                    |
| Güterkraftfahrzeugen ...                   | 1 253                       | 59       | 426                  | 1 180                | 1         | -                      | -                    | 2                    |
| Fahrrädern .....                           | 2 942                       | 26       | 694                  | 2 385                | 1         | -                      | -                    | 1                    |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
2.10 Nach zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

| Gegenstand der Nachweisung                              | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden<br>1) |
|---|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|   | insgesamt                   | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Innerhalb von Ortschaften                               |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Insgesamt .....   | 6 518                       | 67               | 1 444                        | 5 007                        | 7 635        | 69       | 1 584                | 5 982                | 1 645   |
| Davon mit Geschwindigkeits-<br>begrenzung am Unfallort: |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| bis 5 km/h .....  | 1                           | -                | -                            | 1                            | 1            | -        | -                    | 1                    | -   |
| bis 10 km/h .....                                       | 19                          | -                | 2                            | 17                           | 19           | -        | 2                    | 17                   | 8   |
| bis 15 km/h .....                                       | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| bis 20 km/h .....                                       | 9                           | -                | 1                            | 8                            | 13           | -        | 1                    | 12                   | 1   |
| bis 25 km/h .....                                       | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| bis 30 km/h .....                                       | 541                         | 3                | 129                          | 409                          | 603          | 3        | 134                  | 466                  | 149   |
| bis 40 km/h .....                                       | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | 2   |
| bis 50 km/h .....                                       | 462                         | 2                | 120                          | 340                          | 587          | 2        | 143                  | 442                  | 152   |
| bis 60 km/h .....                                       | 49                          | -                | 10                           | 39                           | 62           | -        | 12                   | 50                   | 21  |
| bis 70 km/h .....                                       | 43                          | 3                | 13                           | 27                           | 64           | 3        | 19                   | 42                   | 9   |
| bis 80 km/h .....                                       | 12                          | -                | 5                            | 7                            | 16           | -        | 5                    | 11                   | 8   |
| bis 90 km/h .....                                       | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| bis 100 km/h .....                                      | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Fußgänger-/Verkehrsberuhigter<br>Bereich .....          | 24                          | -                | 5                            | 19                           | 25           | -        | 5                    | 20                   | 3   |
| Zone 20 km/h .....                                      | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Zone 30 km/h .....                                      | 87                          | -                | 16                           | 71                           | 93           | -        | 17                   | 76                   | 17  |
| Ohne Angabe.....  | 5 271                       | 59               | 1 143                        | 4 069                        | 6 152        | 61       | 1 246                | 4 845                | 1 275   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn                |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Insgesamt .....   | 3 020                       | 158              | 1 085                        | 1 777                        | 4 209        | 172      | 1 403                | 2 634                | 909   |
| Davon mit Geschwindigkeits-<br>begrenzung am Unfallort: |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| bis 5 km/h .....  | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| bis 10 km/h .....                                       | 1                           | -                | -                            | 1                            | 1            | -        | -                    | 1                    | 1   |
| bis 15 km/h .....                                       | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| bis 20 km/h .....                                       | 2                           | -                | -                            | 2                            | 2            | -        | -                    | 2                    | 1   |
| bis 25 km/h .....                                       | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| bis 30 km/h .....                                       | 41                          | 3                | 15                           | 23                           | 55           | 3        | 18                   | 34                   | 9   |
| bis 40 km/h .....                                       | 9                           | -                | 5                            | 4                            | 10           | -        | 6                    | 4                    | 1   |
| bis 50 km/h .....                                       | 157                         | 4                | 36                           | 117                          | 218          | 4        | 52                   | 162                  | 49  |
| bis 60 km/h .....                                       | 154                         | 4                | 58                           | 92                           | 199          | 4        | 66                   | 129                  | 53  |
| bis 70 km/h .....                                       | 490                         | 20               | 164                          | 306                          | 761          | 22       | 219                  | 520                  | 152   |
| bis 80 km/h .....                                       | 540                         | 48               | 223                          | 269                          | 782          | 49       | 304                  | 429                  | 149   |
| bis 90 km/h .....                                       | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| bis 100 km/h .....                                      | 59                          | 6                | 23                           | 30                           | 71           | 6        | 26                   | 39                   | 19  |
| bis 110 km/h .....                                      | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| bis 120 km/h .....                                      | 13                          | 1                | 2                            | 10                           | 14           | 1        | 2                    | 11                   | 8   |
| bis 130 km/h .....                                      | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Ohne Angabe.....  | 1 554                       | 72               | 559                          | 923                          | 2 096        | 83       | 710                  | 1 303                | 467   |
| auf Autobahnen  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Insgesamt .....   | 817                         | 34               | 279                          | 504                          | 1 291        | 39       | 409                  | 843                  | 456   |
| Davon mit Geschwindigkeits-<br>begrenzung am Unfallort: |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| bis 30 km/h .....                                       | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | 1   |
| bis 40 km/h .....                                       | 1                           | -                | -                            | 1                            | 1            | -        | -                    | 1                    | 2   |
| bis 50 km/h .....                                       | 1                           | -                | 1                            | -                            | 1            | -        | 1                    | -                    | -   |
| bis 60 km/h .....                                       | 22                          | 4                | 10                           | 8                            | 32           | 5        | 14                   | 13                   | 11  |
| bis 70 km/h .....                                       | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | 1   |
| bis 80 km/h .....                                       | 41                          | -                | 9                            | 32                           | 59           | -        | 10                   | 49                   | 25  |
| bis 90 km/h .....                                       | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| bis 100 km/h .....                                      | 44                          | 1                | 13                           | 30                           | 71           | 2        | 18                   | 51                   | 32  |
| bis 110 km/h .....                                      | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| bis 120 km/h .....                                      | 148                         | 6                | 51                           | 91                           | 232          | 6        | 78                   | 148                  | 84  |
| bis 130 km/h .....                                      | 81                          | 2                | 20                           | 59                           | 129          | 2        | 26                   | 101                  | 39  |
| Ohne Angabe.....  | 479                         | 21               | 175                          | 283                          | 766          | 24       | 262                  | 480                  | 261   |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

| Gegenstand der Nachweisung                            | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden<br>1) |
|---|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|   | insgesamt                   | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Geschwindigkeitsunfälle 2)                            |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| im Baustellenbereich                                  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Insgesamt .....                                       | 16                          | 2                | 5                            | 9                            | 23           | 3        | 9                    | 11                   | 5   |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung<br>am Unfallort ..... | 1                           | -                | -                            | 1                            | 1            | -        | -                    | 1                    | 2   |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung<br>am Unfallort .....  | 15                          | 2                | 5                            | 8                            | 22           | 3        | 9                    | 10                   | 3   |
| bis 60 km/h .....                                     | 8                           | 2                | 2                            | 4                            | 14           | 3        | 5                    | 6                    | -   |
| bis 80 km/h .....                                     | 7                           | -                | 3                            | 4                            | 8            | -        | 4                    | 4                    | 3   |
| bis 100 km/h .....                                    | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| bis 120 km/h .....                                    | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| bis 130 km/h .....                                    | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| auf anderen Strecken                                  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Insgesamt .....                                       | 272                         | 12               | 103                          | 157                          | 459          | 13       | 153                  | 293                  | 245   |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung<br>am Unfallort ..... | 163                         | 5                | 70                           | 88                           | 279          | 5        | 101                  | 173                  | 144   |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung<br>am Unfallort .....  | 109                         | 7                | 33                           | 69                           | 180          | 8        | 52                   | 120                  | 101   |
| bis 60 km/h .....                                     | 7                           | 1                | 3                            | 3                            | 10           | 1        | 4                    | 5                    | 9   |
| bis 80 km/h .....                                     | 8                           | -                | 2                            | 6                            | 14           | -        | 2                    | 12                   | 8   |
| bis 100 km/h .....                                    | 16                          | 1                | 4                            | 11                           | 31           | 2        | 6                    | 23                   | 17  |
| bis 120 km/h .....                                    | 57                          | 4                | 17                           | 36                           | 86           | 4        | 29                   | 53                   | 43  |
| bis 130 km/h .....                                    | 21                          | 1                | 7                            | 13                           | 39           | 1        | 11                   | 27                   | 24  |
| Zusammen  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Insgesamt .....                                       | 288                         | 14               | 108                          | 166                          | 482          | 16       | 162                  | 304                  | 250   |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung<br>am Unfallort ..... | 164                         | 5                | 70                           | 89                           | 280          | 5        | 101                  | 174                  | 146   |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung<br>am Unfallort .....  | 124                         | 9                | 38                           | 77                           | 202          | 11       | 61                   | 130                  | 104   |
| bis 60 km/h .....                                     | 15                          | 3                | 5                            | 7                            | 24           | 4        | 9                    | 11                   | 9   |
| bis 80 km/h .....                                     | 15                          | -                | 5                            | 10                           | 22           | -        | 6                    | 16                   | 11  |
| bis 100 km/h .....                                    | 16                          | 1                | 4                            | 11                           | 31           | 2        | 6                    | 23                   | 17  |
| bis 120 km/h .....                                    | 57                          | 4                | 17                           | 36                           | 86           | 4        | 29                   | 53                   | 43  |
| bis 130 km/h .....                                    | 21                          | 1                | 7                            | 13                           | 39           | 1        | 11                   | 27                   | 24  |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepaßte Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde.

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004  
 Noch: 2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

| Gegenstand der Nachweisung                            | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden<br>1) |
|---|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|   | insgesamt                   | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Insgesamt   |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| im Baustellenbereich                                  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Insgesamt .....                                       | 43                          | 3                | 12                           | 28                           | 66           | 4        | 22                   | 40                   | 14  |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung<br>am Unfallort ..... | 6                           | 1                | 3                            | 2                            | 12           | 1        | 9                    | 2                    | 3   |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung<br>am Unfallort .....  | 37                          | 2                | 9                            | 26                           | 54           | 3        | 13                   | 38                   | 11  |
| bis 60 km/h .....                                     | 13                          | 2                | 6                            | 5                            | 20           | 3        | 9                    | 8                    | 3   |
| bis 80 km/h .....                                     | 20                          | -                | 3                            | 17                           | 26           | -        | 4                    | 22                   | 8   |
| bis 100 km/h .....                                    | 2                           | -                | -                            | 2                            | 3            | -        | -                    | 3                    | -   |
| bis 120 km/h .....                                    | 2                           | -                | -                            | 2                            | 5            | -        | -                    | 5                    | -   |
| bis 130 km/h .....                                    | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| auf anderen Strecken                                  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Insgesamt .....                                       | 774                         | 31               | 267                          | 476                          | 1 225        | 35       | 387                  | 803                  | 442   |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung<br>am Unfallort ..... | 473                         | 20               | 172                          | 281                          | 754          | 23       | 253                  | 478                  | 258   |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung<br>am Unfallort .....  | 301                         | 11               | 95                           | 195                          | 471          | 12       | 134                  | 325                  | 184   |
| bis 60 km/h .....                                     | 11                          | 2                | 5                            | 4                            | 14           | 2        | 6                    | 6                    | 11  |
| bis 80 km/h .....                                     | 21                          | -                | 6                            | 15                           | 33           | -        | 6                    | 27                   | 18  |
| bis 100 km/h .....                                    | 42                          | 1                | 13                           | 28                           | 68           | 2        | 18                   | 48                   | 32  |
| bis 120 km/h .....                                    | 146                         | 6                | 51                           | 89                           | 227          | 6        | 78                   | 143                  | 84  |
| bis 130 km/h .....                                    | 81                          | 2                | 20                           | 59                           | 129          | 2        | 26                   | 101                  | 39  |
| Zusammen  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Insgesamt .....                                       | 817                         | 34               | 279                          | 504                          | 1 291        | 39       | 409                  | 843                  | 456   |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung<br>am Unfallort ..... | 479                         | 21               | 175                          | 283                          | 766          | 24       | 262                  | 480                  | 261   |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung<br>am Unfallort .....  | 338                         | 13               | 104                          | 221                          | 525          | 15       | 147                  | 363                  | 195   |
| bis 60 km/h .....                                     | 24                          | 4                | 11                           | 9                            | 34           | 5        | 15                   | 14                   | 14  |
| bis 80 km/h .....                                     | 41                          | -                | 9                            | 32                           | 59           | -        | 10                   | 49                   | 26  |
| bis 100 km/h .....                                    | 44                          | 1                | 13                           | 30                           | 71           | 2        | 18                   | 51                   | 32  |
| bis 120 km/h .....                                    | 148                         | 6                | 51                           | 91                           | 232          | 6        | 78                   | 148                  | 84  |
| bis 130 km/h .....                                    | 81                          | 2                | 20                           | 59                           | 129          | 2        | 26                   | 101                  | 39  |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004  
 Noch: 2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

| Gegenstand der Nachweisung                            | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden<br>1) |
|---|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|   | insgesamt                   | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Andere Unfälle 2)                                     |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| im Baustellenbereich                                  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Insgesamt .....                                       | 27                          | 1                | 7                            | 19                           | 43           | 1        | 13                   | 29                   | 9   |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung<br>am Unfallort ..... | 5                           | 1                | 3                            | 1                            | 11           | 1        | 9                    | 1                    | 1   |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung<br>am Unfallort .....  | 22                          | -                | 4                            | 18                           | 32           | -        | 4                    | 28                   | 8   |
| bis 60 km/h .....                                     | 5                           | -                | 4                            | 1                            | 6            | -        | 4                    | 2                    | 3   |
| bis 80 km/h .....                                     | 13                          | -                | -                            | 13                           | 18           | -        | -                    | 18                   | 5   |
| bis 100 km/h .....                                    | 2                           | -                | -                            | 2                            | 3            | -        | -                    | 3                    | -   |
| bis 120 km/h .....                                    | 2                           | -                | -                            | 2                            | 5            | -        | -                    | 5                    | -   |
| bis 130 km/h .....                                    | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| auf anderen Strecken                                  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Insgesamt .....                                       | 502                         | 19               | 164                          | 319                          | 766          | 22       | 234                  | 510                  | 197   |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung<br>am Unfallort ..... | 310                         | 15               | 102                          | 193                          | 475          | 18       | 152                  | 305                  | 114   |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung<br>am Unfallort .....  | 192                         | 4                | 62                           | 126                          | 291          | 4        | 82                   | 205                  | 83  |
| bis 60 km/h .....                                     | 4                           | 1                | 2                            | 1                            | 4            | 1        | 2                    | 1                    | 2   |
| bis 80 km/h .....                                     | 13                          | -                | 4                            | 9                            | 19           | -        | 4                    | 15                   | 10  |
| bis 100 km/h .....                                    | 26                          | -                | 9                            | 17                           | 37           | -        | 12                   | 25                   | 15  |
| bis 120 km/h .....                                    | 89                          | 2                | 34                           | 53                           | 141          | 2        | 49                   | 90                   | 41  |
| bis 130 km/h .....                                    | 60                          | 1                | 13                           | 46                           | 90           | 1        | 15                   | 74                   | 15  |
| Zusammen  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Insgesamt .....                                       | 529                         | 20               | 171                          | 338                          | 809          | 23       | 247                  | 539                  | 206   |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung<br>am Unfallort ..... | 315                         | 16               | 105                          | 194                          | 486          | 19       | 161                  | 306                  | 115   |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung<br>am Unfallort .....  | 214                         | 4                | 66                           | 144                          | 323          | 4        | 86                   | 233                  | 91  |
| bis 60 km/h .....                                     | 9                           | 1                | 6                            | 2                            | 10           | 1        | 6                    | 3                    | 5   |
| bis 80 km/h .....                                     | 26                          | -                | 4                            | 22                           | 37           | -        | 4                    | 33                   | 15  |
| bis 100 km/h .....                                    | 28                          | -                | 9                            | 19                           | 40           | -        | 12                   | 28                   | 15  |
| bis 120 km/h .....                                    | 91                          | 2                | 34                           | 55                           | 146          | 2        | 49                   | 95                   | 41  |
| bis 130 km/h .....                                    | 60                          | 1                | 13                           | 46                           | 90           | 1        | 15                   | 74                   | 15  |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen "nicht angepaßte Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e)        | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |          |                    |              |                         |                 |                    |                    |                       |         |                  |           |                 | Unfälle insgesamt |
|---|--|----------|--------------------|--------------|-------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------|------------------|-----------|-----------------|-------------------|
|   | Mofa, Moped  | Motorrad | Personenkraftwagen | Kraftomnibus | Liefer- und Lastkraftw. | Sattelschlepper | Landw. Zugmaschine | andere Zugmaschine | Lkw mit Spezialaufbau | Fahrrad | anderes Fahrzeug | Fußgänger | sonstige Person |                   |
| Unfälle mit Personenschaden             |  |          |                    |              |                         |                 |                    |                    |                       |         |                  |           |                 |                   |
| Innerhalb von Ortschaften               |  |          |                    |              |                         |                 |                    |                    |                       |         |                  |           |                 |                   |
| Alleinunfälle .....                     | 45   | 124      | 371                | 6            | 15                      | 3               | 1                  | -                  | -                     | 243     | 4                | -         | -               | 812               |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.    | 88   | 180      | 572                | 28           | 294                     | 26              | 7                  | 1                  | -                     | 804     | 35               | 179       | 1               | 215               |
| Mofa, Moped .....                       | 1  | 2        | 90                 | -            | 7                       | 1               | 1                  | -                  | -                     | 5       | 1                | -         | -               | 108               |
| Motorrad .....                          | -  | 8        | 252                | 2            | 22                      | 1               | -                  | -                  | -                     | 20      | 4                | 4         | -               | 313               |
| Personenkraftwagen                      | 57   | 130      | 350                | 9            | 108                     | 16              | 4                  | -                  | -                     | 448     | 11               | 127       | -               | 260               |
| Kraftomnibus, Obus                      | -  | -        | 22                 | 1            | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | 8       | -                | 8         | -               | 39                |
| Liefer-,Lastkraftw                      | 6  | 12       | 82                 | 1            | 9                       | 1               | -                  | -                  | -                     | 35      | 1                | 9         | -               | 156               |
| Sattelschlepper ..                      | -  | 1        | 9                  | -            | 2                       | -               | -                  | -                  | -                     | 3       | -                | -         | 1               | 16                |
| Landw. Zugmaschine                      | -  | 1        | 3                  | -            | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 4                 |
| andere Zugmaschine                      | -  | -        | 1                  | -            | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 1                 |
| Lkw m.Spezialaufb.                      | -  | -        | 1                  | -            | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 1                 |
| Fahrrad .....                           | 12   | 20       | 361                | 9            | 116                     | 6               | 2                  | -                  | -                     | 201     | 10               | 23        | -               | 760               |
| anderes Fahrzeug .                      | 1  | -        | 32                 | -            | 2                       | -               | -                  | -                  | -                     | 10      | 1                | 8         | -               | 54                |
| Fußgänger .....                         | 11   | 6        | 365                | 6            | 27                      | 1               | -                  | -                  | -                     | 74      | 6                | -         | -               | 496               |
| sonstige Person ..                      | -  | -        | 4                  | -            | 1                       | -               | -                  | 1                  | -                     | -       | 1                | -         | -               | 7                 |
| Außerhalb von Ortschaften               |  |          |                    |              |                         |                 |                    |                    |                       |         |                  |           |                 |                   |
| Alleinunfälle .....                     | 12   | 170      | 289                | 4            | 109                     | 18              | 2                  | 1                  | 1                     | 49      | 6                | -         | -               | 661               |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.    | 15   | 97       | 330                | 4            | 173                     | 40              | 13                 | -                  | 2                     | 91      | 20               | 21        | -               | 806               |
| Mofa, Moped .....                       | -  | -        | 11                 | -            | 5                       | -               | -                  | -                  | -                     | 1       | -                | -         | -               | 17                |
| Motorrad .....                          | 1  | 13       | 87                 | -            | 6                       | 3               | 2                  | -                  | -                     | -       | 2                | -         | -               | 114               |
| Personenkraftwagen                      | 9  | 63       | 915                | 3            | 114                     | 23              | 7                  | -                  | 1                     | 53      | 12               | 16        | -               | 216               |
| Kraftomnibus, Obus                      | -  | -        | 4                  | -            | -                       | 1               | 1                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 6                 |
| Liefer-,Lastkraftw                      | 1  | 11       | 119                | 1            | 23                      | 7               | -                  | -                  | -                     | 4       | 1                | 3         | -               | 170               |
| Sattelschlepper ..                      | -  | 1        | 44                 | -            | 7                       | 2               | -                  | -                  | -                     | 1       | -                | -         | -               | 55                |
| Landw. Zugmaschine                      | -  | 3        | 4                  | -            | 1                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 8                 |
| andere Zugmaschine                      | -  | -        | 3                  | -            | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 3                 |
| Lkw m.Spezialaufb.                      | -  | -        | -                  | -            | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | -                 |
| Fahrrad .....                           | 1  | 3        | 99                 | -            | 10                      | 2               | 1                  | -                  | -                     | 30      | 3                | 2         | -               | 151               |
| anderes Fahrzeug .                      | 1  | -        | 14                 | -            | 2                       | 1               | 1                  | -                  | 1                     | -       | -                | -         | -               | 20                |
| Fußgänger .....                         | 2  | 2        | 30                 | -            | 5                       | 1               | 1                  | -                  | -                     | 2       | 2                | -         | -               | 45                |
| sonstige Person ..                      | -  | 1        | -                  | -            | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 1                 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften |  |          |                    |              |                         |                 |                    |                    |                       |         |                  |           |                 |                   |
| Alleinunfälle .....                     | 57   | 294      | 660                | 10           | 124                     | 21              | 3                  | 1                  | 1                     | 292     | 10               | -         | -               | 473               |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.    | 103  | 277      | 902                | 32           | 467                     | 66              | 20                 | 1                  | 2                     | 895     | 55               | 200       | 1               | 2021              |
| Mofa, Moped .....                       | 1  | 2        | 101                | -            | 12                      | 1               | 1                  | -                  | -                     | 6       | 1                | -         | -               | 125               |
| Motorrad .....                          | 1  | 21       | 339                | 2            | 28                      | 4               | 2                  | -                  | -                     | 20      | 6                | 4         | -               | 427               |
| Personenkraftwagen                      | 66   | 193      | 265                | 12           | 222                     | 39              | 11                 | -                  | 1                     | 501     | 23               | 143       | -               | 476               |
| Kraftomnibus, Obus                      | -  | -        | 26                 | 1            | -                       | 1               | 1                  | -                  | -                     | 8       | -                | 8         | -               | 45                |
| Liefer-,Lastkraftw                      | 7  | 23       | 201                | 2            | 32                      | 8               | -                  | -                  | -                     | 39      | 2                | 12        | -               | 326               |
| Sattelschlepper ..                      | -  | 2        | 53                 | -            | 9                       | 2               | -                  | -                  | -                     | 4       | -                | -         | 1               | 71                |
| Landw. Zugmaschine                      | -  | 4        | 7                  | -            | 1                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 12                |
| andere Zugmaschine                      | -  | -        | 4                  | -            | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 4                 |
| Lkw m.Spezialaufb.                      | -  | -        | 1                  | -            | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 1                 |
| Fahrrad .....                           | 13   | 23       | 460                | 9            | 126                     | 8               | 3                  | -                  | -                     | 231     | 13               | 25        | -               | 911               |
| anderes Fahrzeug .                      | 2  | -        | 46                 | -            | 4                       | 1               | 1                  | -                  | 1                     | 10      | 1                | 8         | -               | 74                |
| Fußgänger .....                         | 13   | 8        | 395                | 6            | 32                      | 2               | 1                  | -                  | -                     | 76      | 8                | -         | -               | 541               |
| sonstige Person ..                      | -  | 1        | 4                  | -            | 1                       | -               | -                  | 1                  | -                     | -       | 1                | -         | -               | 8                 |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 Noch: 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e)                  | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |          |                    |                   |                         |                 |                    |                    |                       |         |                  |           |                 | Unfälle insgesamt |
|---|--|----------|--------------------|-------------------|-------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------|------------------|-----------|-----------------|-------------------|
|   | Mofa, Moped  | Motorrad | Personenkraftwagen | Kraftomnibus Obus | Liefer- und Lastkraftw. | Sattelschlepper | Landw. Zugmaschine | andere Zugmaschine | Lkw mit Spezialaufbau | Fahrrad | anderes Fahrzeug | Fußgänger | sonstige Person |                   |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |  |          |                    |                   |                         |                 |                    |                    |                       |         |                  |           |                 |                   |
| Innerhalb von Ortschaften                         |  |          |                    |                   |                         |                 |                    |                    |                       |         |                  |           |                 |                   |
| Alleinunfälle .....                               | 2  | 5        | 385                | -                 | 15                      | -               | 1                  | -                  | 1                     | -       | 2                | -         | -               | 411               |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.              | 2  | 8        | 1 017              | 5                 | 64                      | 6               | 3                  | -                  | 1                     | 1       | 8                | -         | 1               | 1 116             |
| Mofa, Moped .....                                 | -  | -        | 4                  | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 4                 |
| Motorrad .....                                    | -  | 1        | 14                 | 1                 | 2                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 18                |
| Personenkraftwagen                                | 2  | 7        | 883                | 4                 | 55                      | 4               | 1                  | -                  | 1                     | 1       | 8                | -         | 1               | 967               |
| Kraftomnibus, Obus                                | -  | -        | 5                  | -                 | 1                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 6                 |
| Liefer-,Lastkraftw                                | -  | -        | 78                 | -                 | 5                       | 1               | 1                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 85                |
| Sattelschlepper ..                                | -  | -        | 4                  | -                 | -                       | -               | 1                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 5                 |
| Landw. Zugmaschine                                | -  | -        | -                  | -                 | 1                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 1                 |
| andere Zugmaschine                                | -  | -        | -                  | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | -                 |
| Lkw m.Spezialaufb.                                | -  | -        | -                  | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | -                 |
| Fahrrad .....                                     | -  | -        | 2                  | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 2                 |
| anderes Fahrzeug .                                | -  | -        | 27                 | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 27                |
| Fußgänger .....                                   | -  | -        | -                  | -                 | -                       | 1               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 1                 |
| sonstige Person ..                                | -  | -        | -                  | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | -                 |
| Außerhalb von Ortschaften                         |  |          |                    |                   |                         |                 |                    |                    |                       |         |                  |           |                 |                   |
| Alleinunfälle .....                               | -  | 3        | 580                | 1                 | 72                      | 16              | 1                  | -                  | -                     | -       | 3                | -         | -               | 676               |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.              | 1  | 4        | 474                | 2                 | 71                      | 18              | 3                  | 2                  | -                     | 2       | 7                | 2         | -               | 586               |
| Mofa, Moped .....                                 | -  | -        | -                  | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | -                 |
| Motorrad .....                                    | -  | -        | 2                  | -                 | 1                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 3                 |
| Personenkraftwagen                                | 1  | 3        | 390                | 1                 | 58                      | 14              | 2                  | 1                  | -                     | 2       | 6                | 2         | -               | 480               |
| Kraftomnibus, Obus                                | -  | -        | 4                  | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 4                 |
| Liefer-,Lastkraftw                                | -  | 1        | 47                 | 1                 | 7                       | 2               | 1                  | 1                  | -                     | -       | 1                | -         | -               | 61                |
| Sattelschlepper ..                                | -  | -        | 20                 | -                 | 4                       | 2               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 26                |
| Landw. Zugmaschine                                | -  | -        | 5                  | -                 | 1                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 6                 |
| andere Zugmaschine                                | -  | -        | -                  | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | -                 |
| Lkw m.Spezialaufb.                                | -  | -        | 1                  | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 1                 |
| Fahrrad .....                                     | -  | -        | -                  | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | -                 |
| anderes Fahrzeug .                                | -  | -        | 5                  | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 5                 |
| Fußgänger .....                                   | -  | -        | -                  | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | -                 |
| sonstige Person ..                                | -  | -        | -                  | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | -                 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften           |  |          |                    |                   |                         |                 |                    |                    |                       |         |                  |           |                 |                   |
| Alleinunfälle .....                               | 2  | 8        | 965                | 1                 | 87                      | 16              | 2                  | -                  | 1                     | -       | 5                | -         | -               | 1 087             |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.              | 3  | 12       | 1 491              | 7                 | 135                     | 24              | 6                  | 2                  | 1                     | 3       | 15               | 2         | 1               | 1 702             |
| Mofa, Moped .....                                 | -  | -        | 4                  | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 4                 |
| Motorrad .....                                    | -  | 1        | 16                 | 1                 | 3                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 21                |
| Personenkraftwagen                                | 3  | 10       | 1 273              | 5                 | 113                     | 18              | 3                  | 1                  | 1                     | 3       | 14               | 2         | 1               | 1 447             |
| Kraftomnibus, Obus                                | -  | -        | 9                  | -                 | 1                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 10                |
| Liefer-,Lastkraftw                                | -  | 1        | 125                | 1                 | 12                      | 3               | 2                  | 1                  | -                     | -       | 1                | -         | -               | 146               |
| Sattelschlepper ..                                | -  | -        | 24                 | -                 | 4                       | 2               | 1                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 31                |
| Landw. Zugmaschine                                | -  | -        | 5                  | -                 | 2                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 7                 |
| andere Zugmaschine                                | -  | -        | -                  | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | -                 |
| Lkw m.Spezialaufb.                                | -  | -        | 1                  | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 1                 |
| Fahrrad .....                                     | -  | -        | 2                  | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 2                 |
| anderes Fahrzeug .                                | -  | -        | 32                 | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 32                |
| Fußgänger .....                                   | -  | -        | -                  | -                 | -                       | 1               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | 1                 |
| sonstige Person ..                                | -  | -        | -                  | -                 | -                       | -               | -                  | -                  | -                     | -       | -                | -         | -               | -                 |

## 3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

Noch: 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung   | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |           |                       |                    |                         |                   |                         |                     |                         |          |               |            |                              | Ins-gesamt |
|--|--|-----------|-----------------------|--------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------|---------------|------------|------------------------------|------------|
|  | Mofa, Moped  | Motor-rad | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-omnibus Obus | Liefer-und Last-kraftw. | Sattel-schlep-per | Land-wirt. Zugma-schine | andere Zugma-schine | Lkw mit Spe-zial-aufbau | Fahr-rad | Stras-senbahn | Fuß-gänger | anderer Ver- 1) kehrs-teiln. |            |
| Innerhalb von Ortschaften  |  |           |                       |                    |                         |                   |                         |                     |                         |          |               |            |                              |            |
| Alleinunfälle .....  | 45   | 124       | 371                   | 6                  | 15                      | 3                 | 1                       | -                   | -                       | 243      | -             | -          | 4                            | 812        |
| Verunglückte zus. ....   | 49   | 136       | 476                   | 6                  | 18                      | 3                 | 1                       | -                   | -                       | 245      | -             | -          | 7                            | 941        |
| davon:   |  |           |                       |                    |                         |                   |                         |                     |                         |          |               |            |                              |            |
| Getötete .....   | 2  | 3         | 14                    | -                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | 6        | -             | -          | -                            | 25         |
| Schwerverletzte .....  | 19   | 53        | 167                   | 2                  | 6                       | -                 | 1                       | -                   | -                       | 92       | -             | -          | 2                            | 342        |
| Leichtverletzte .....  | 28   | 80        | 295                   | 4                  | 12                      | 3                 | -                       | -                   | -                       | 147      | -             | -          | 5                            | 574        |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. ....                            | 88   | 180       | 3 572                 | 28                 | 294                     | 26                | 7                       | 1                   | -                       | 804      | 2             | 179        | 34                           | 5 215      |
| dabei verunglück-ten Fahrzeugbe-nutzer und Fuß-gänger insgesamt .... | 97   | 207       | 4 142                 | 42                 | 323                     | 28                | 9                       | 1                   | -                       | 881      | 3             | 189        | 38                           | 5 960      |
| davon:   |  |           |                       |                    |                         |                   |                         |                     |                         |          |               |            |                              |            |
| Getötete .....   | 3  | 2         | 9                     | 1                  | 5                       | -                 | -                       | -                   | -                       | 4        | -             | 12         | 2                            | 38         |
| Schwerverletzte .....  | 20   | 63        | 682                   | 8                  | 53                      | 9                 | 3                       | 1                   | -                       | 217      | 1             | 69         | 10                           | 1 136      |
| Leichtverletzte .....  | 74   | 142       | 3 451                 | 33                 | 265                     | 19                | 6                       | -                   | -                       | 660      | 2             | 108        | 26                           | 4 786      |
| Der zweite Betei-ligte war ein:                                      |  |           |                       |                    |                         |                   |                         |                     |                         |          |               |            |                              |            |
| Mofa, Moped  |  |           |                       |                    |                         |                   |                         |                     |                         |          |               |            |                              |            |
| Unfälle .....  | 1  | 2         | 90                    | -                  | 7                       | 1                 | 1                       | -                   | -                       | 5        | -             | -          | 1                            | 108        |
| Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....                | -  | 1         | 1                     | -                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | 4        | -             | -          | -                            | 6          |
| davon:   |  |           |                       |                    |                         |                   |                         |                     |                         |          |               |            |                              |            |
| Getötete .....   | -  | -         | -                     | -                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | -        | -             | -          | -                            | -          |
| Schwerverletzte .....  | -  | -         | -                     | -                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | -        | -             | -          | -                            | -          |
| Leichtverletzte .....  | -  | 1         | 1                     | -                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | 4        | -             | -          | -                            | 6          |
| Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....               | 1  | 2         | 93                    | -                  | 8                       | 2                 | 2                       | -                   | -                       | 2        | -             | -          | 1                            | 111        |
| davon:   |  |           |                       |                    |                         |                   |                         |                     |                         |          |               |            |                              |            |
| Getötete .....   | -  | -         | -                     | -                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | -        | -             | -          | -                            | -          |
| Schwerverletzte .....  | -  | -         | 25                    | -                  | 4                       | -                 | 2                       | -                   | -                       | 1        | -             | -          | -                            | 32         |
| Leichtverletzte .....  | 1  | 2         | 68                    | -                  | 4                       | 2                 | -                       | -                   | -                       | 1        | -             | -          | 1                            | 79         |
| Motorrad   |  |           |                       |                    |                         |                   |                         |                     |                         |          |               |            |                              |            |
| Unfälle .....  | -  | 8         | 252                   | 2                  | 22                      | 1                 | -                       | -                   | -                       | 20       | -             | 4          | 4                            | 313        |
| Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....                | -  | 4         | 12                    | 1                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | 13       | -             | 4          | -                            | 34         |
| davon:   |  |           |                       |                    |                         |                   |                         |                     |                         |          |               |            |                              |            |
| Getötete .....   | -  | -         | -                     | -                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | -        | -             | 1          | -                            | 1          |
| Schwerverletzte .....  | -  | 1         | 2                     | -                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | 3        | -             | 2          | -                            | 8          |
| Leichtverletzte .....  | -  | 3         | 10                    | 1                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | 10       | -             | 1          | -                            | 25         |
| Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....               | -  | 6         | 264                   | 2                  | 25                      | 1                 | -                       | -                   | -                       | 14       | -             | 2          | 4                            | 318        |
| davon:   |  |           |                       |                    |                         |                   |                         |                     |                         |          |               |            |                              |            |
| Getötete .....   | -  | -         | 3                     | 1                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | -        | -             | -          | -                            | 4          |
| Schwerverletzte .....  | -  | 1         | 75                    | 1                  | 6                       | 1                 | -                       | -                   | -                       | 3        | -             | -          | 1                            | 88         |
| Leichtverletzte .....  | -  | 5         | 186                   | -                  | 19                      | -                 | -                       | -                   | -                       | 11       | -             | 2          | 3                            | 226        |
| Personenkraftwagen   |  |           |                       |                    |                         |                   |                         |                     |                         |          |               |            |                              |            |
| Unfälle .....  | 57   | 130       | 1 350                 | 9                  | 108                     | 16                | 4                       | -                   | -                       | 448      | 1             | 127        | 10                           | 2 260      |
| Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....                | 60   | 138       | 536                   | 11                 | 11                      | -                 | -                       | -                   | -                       | 451      | 1             | 127        | 8                            | 1 343      |
| davon:   |  |           |                       |                    |                         |                   |                         |                     |                         |          |               |            |                              |            |
| Getötete .....   | -  | -         | -                     | -                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | 2        | -             | 7          | 1                            | 10         |
| Schwerverletzte .....  | 15   | 49        | 107                   | -                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | 123      | -             | 54         | 2                            | 350        |
| Leichtverletzte .....  | 45   | 89        | 429                   | 11                 | 11                      | -                 | -                       | -                   | -                       | 326      | 1             | 66         | 5                            | 983        |
| Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....               | 2  | 8         | 1 298                 | 10                 | 119                     | 17                | 5                       | -                   | -                       | 8        | 1             | 6          | 6                            | 1 480      |
| davon:   |  |           |                       |                    |                         |                   |                         |                     |                         |          |               |            |                              |            |
| Getötete .....   | -  | -         | -                     | -                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | -        | -             | -          | -                            | -          |
| Schwerverletzte .....  | -  | -         | 133                   | -                  | 7                       | 5                 | 1                       | -                   | -                       | -        | -             | 3          | 1                            | 150        |
| Leichtverletzte .....  | 2  | 8         | 1 165                 | 10                 | 112                     | 12                | 4                       | -                   | -                       | 8        | 1             | 3          | 5                            | 1 330      |
| Kraftomnibus, Obus   |  |           |                       |                    |                         |                   |                         |                     |                         |          |               |            |                              |            |
| Unfälle .....  | -  | -         | 22                    | 1                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | 8        | -             | 8          | -                            | 39         |
| Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....                | -  | -         | 15                    | -                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | 5        | -             | 6          | -                            | 26         |
| davon:   |  |           |                       |                    |                         |                   |                         |                     |                         |          |               |            |                              |            |
| Getötete .....   | -  | -         | -                     | -                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | -        | -             | 1          | -                            | 1          |
| Schwerverletzte .....  | -  | -         | 4                     | -                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | 2        | -             | -          | -                            | 6          |
| Leichtverletzte .....  | -  | -         | 11                    | -                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | 3        | -             | 5          | -                            | 19         |
| Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....               | -  | -         | 14                    | 2                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | 7        | -             | 2          | -                            | 25         |
| davon:   |  |           |                       |                    |                         |                   |                         |                     |                         |          |               |            |                              |            |
| Getötete .....   | -  | -         | -                     | -                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | -        | -             | -          | -                            | -          |
| Schwerverletzte .....  | -  | -         | 1                     | -                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | -        | -             | -          | -                            | 1          |
| Leichtverletzte .....  | -  | -         | 13                    | 2                  | -                       | -                 | -                       | -                   | -                       | 7        | -             | 2          | -                            | 24         |

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 Noch: 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung                               | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  | Ins-<br>gesamt |
|--|--|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------|-------------------|----------------|--|----------------|
|  | Mofa,<br>Moped                                     | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spe-<br>zial-<br>aufbau | Fahr-<br>rad | Stras-<br>senbahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver- 1)<br>kehrs-<br>teiln. |                |
| Innerhalb von Ortschaften                                      |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Liefer- und Last-<br>kraftwagen                                |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Unfälle .....  | 6  | 12            | 82                                | 1                         | 9                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | 35           | -                 | 9              | 1                                      | 156            |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | 6  | 13            | 75                                | -                         | 4                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 35           | -                 | 9              | -                                      | 142            |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....   | 3  | 2             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | 1              | -                                      | 8              |
| Schwerverletzte ..   | 1  | 5             | 16                                | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 9            | -                 | 3              | -                                      | 34             |
| Leichtverletzte ..   | 2  | 6             | 58                                | -                         | 4                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 25           | -                 | 5              | -                                      | 100            |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | 1             | 23                                | 1                         | 5                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | 1                                      | 32             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | 1                                 | 1                         | 2                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | 1                                      | 6              |
| Leichtverletzte ..   | -  | 1             | 22                                | -                         | 3                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | 26             |
| Sattelschlepper  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Unfälle .....  | -  | 1             | 9                                 | -                         | 2                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 3            | -                 | -              | 1                                      | 16             |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | -  | 1             | 9                                 | -                         | 3                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 3            | -                 | -              | 1                                      | 17             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | 3                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 2            | -                 | -              | -                                      | 5              |
| Leichtverletzte ..   | -  | 1             | 6                                 | -                         | 3                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | 1                                      | 12             |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Landwirtschaftliche<br>Zugmaschine                             |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Unfälle .....  | -  | 1             | 3                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | 4              |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | -  | 1             | 5                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | 6              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Schwerverletzte ..   | -  | 1             | 3                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | 4              |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | 2                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | 2              |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Andere Zugmaschine   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Unfälle .....  | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | 1              |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | 1              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | 1              |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Lkw m. Spezialaufbau   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Unfälle .....  | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | 1              |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | 1              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | 1              |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

Noch: 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Noch: 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung                               | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   | Ins-<br>gesamt |
|--|--|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------|-------------------|----------------|---|----------------|
|  | Mofa,<br>Moped                                     | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spe-<br>zial-<br>aufbau | Fahr-<br>rad | Stras-<br>senbahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver- 1)<br>kehrst-<br>teiln. |                |
| Innerhalb von Ortschaften                                      |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Fahrrad  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Unfälle .....  | 12   | 20            | 1 361                             | 9                         | 116                                | 6                         | 2                                  | -                          | -                                  | 201          | -                 | 23             | 10                                      | 1 760          |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | 1  | 4             | 10                                | 1                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 71           | -                 | 4              | -                                       | 92             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | -              |
| Schwerverletzte .  | -  | -             | -                                 | 1                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 17           | -                 | 2              | -                                       | 20             |
| Leichtverletzte .  | 1  | 4             | 10                                | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 54           | -                 | 2              | -                                       | 72             |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | 12   | 20            | 1 366                             | 8                         | 117                                | 6                         | 2                                  | -                          | -                                  | 169          | -                 | 21             | 10                                      | 1 731          |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Getötete .....   | -  | -             | 4                                 | -                         | 4                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | 1                                       | 10             |
| Schwerverletzte .  | 1  | 4             | 215                               | 2                         | 26                                 | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | 33           | -                 | 2              | 3                                       | 287            |
| Leichtverletzte .  | 11   | 16            | 1 147                             | 6                         | 87                                 | 5                         | 2                                  | -                          | -                                  | 135          | -                 | 19             | 6                                       | 1 434          |
| Straßenbahn  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Unfälle .....  | -  | -             | 11                                | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 5            | -                 | 5              | 1                                       | 23             |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | -  | -             | 10                                | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 5            | -                 | 5              | -                                       | 20             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | -              |
| Schwerverletzte .  | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | 2              | -                                       | 4              |
| Leichtverletzte .  | -  | -             | 9                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 4            | -                 | 3              | -                                       | 16             |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | -             | 6                                 | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | 1                                       | 9              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | -              |
| Schwerverletzte .  | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | -              |
| Leichtverletzte .  | -  | -             | 6                                 | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | 1                                       | 9              |
| Fußgänger  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Unfälle .....  | 11   | 6             | 365                               | 6                         | 27                                 | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | 74           | 1                 | -              | 5                                       | 496            |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | 3  | 3             | 8                                 | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 18           | -                 | -              | -                                       | 33             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | -              |
| Schwerverletzte .  | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 2            | -                 | -              | -                                       | 2              |
| Leichtverletzte .  | 3  | 3             | 8                                 | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 16           | -                 | -              | -                                       | 31             |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | 11   | 5             | 365                               | 6                         | 26                                 | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | 70           | 1                 | -              | 5                                       | 490            |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Getötete .....   | -  | -             | 1                                 | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | 2              |
| Schwerverletzte .  | 3  | 2             | 91                                | 3                         | 8                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | 20           | 1                 | -              | 1                                       | 130            |
| Leichtverletzte .  | 8  | 3             | 273                               | 3                         | 17                                 | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 50           | -                 | -              | 4                                       | 358            |
| Anderer Verkehrs-<br>teilnehmer                                |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Unfälle .....  | 1  | -             | 25                                | -                         | 2                                  | -                         | -                                  | 1                          | -                                  | 5            | -                 | 3              | 1                                       | 38             |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | 1  | -             | 18                                | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 5            | -                 | 3              | -                                       | 27             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | 2              | -                                       | 2              |
| Schwerverletzte .  | -  | -             | 4                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | 1              | -                                       | 6              |
| Leichtverletzte .  | 1  | -             | 14                                | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 4            | -                 | -              | -                                       | 19             |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | -             | 12                                | -                         | 2                                  | -                         | -                                  | 1                          | -                                  | -            | -                 | -              | 1                                       | 16             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | -              |
| Schwerverletzte .  | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | 1                          | -                                  | -            | -                 | -              | 1                                       | 3              |
| Leichtverletzte .  | -  | -             | 11                                | -                         | 2                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | 13             |

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

Noch: 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Noch: 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung  | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       | Ins-<br>gesamt |
|---|--|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------|-------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|
|   | Mofa,<br>Moped                                     | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spe-<br>zial-<br>aufbau | Fahr-<br>rad | Stras-<br>senbahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver- 1)<br>kehr-<br>teiln. |                |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn                          |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Alleinunfälle .....   | 12   | 170           | 1 289                             | 4                         | 109                                | 18                        | 2                                  | 1                          | 1                                  | 49           | -                 | -              | 6                                     | 1 661          |
| Verunglückte zus.<br>davon:   | 16   | 183           | 1 706                             | 4                         | 134                                | 19                        | 2                                  | 1                          | 1                                  | 51           | -                 | -              | 9                                     | 2 126          |
| Getötete .....  | -  | 18            | 85                                | -                         | 8                                  | 2                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | -                                     | 114            |
| Schwerverletzte .   | 8  | 87            | 665                               | -                         | 40                                 | 7                         | 1                                  | -                          | -                                  | 25           | -                 | -              | 3                                     | 836            |
| Leichtverletzte .   | 8  | 78            | 956                               | 4                         | 86                                 | 10                        | 1                                  | 1                          | 1                                  | 25           | -                 | -              | 6                                     | 1 176          |
| Unf. zwischen zwei<br>Beteiligten insg.                                     | 15   | 97            | 1 330                             | 4                         | 173                                | 40                        | 13                                 | -                          | 2                                  | 91           | -                 | 21             | 20                                    | 1 806          |
| dabei verunglück-<br>ten Fahrzeugbe-<br>nutzer und Fuß-<br>gänger insgesamt | 19   | 135           | 2 023                             | 9                         | 224                                | 51                        | 20                                 | -                          | 2                                  | 107          | -                 | 27             | 26                                    | 2 643          |
| davon:  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....  | 1  | 7             | 52                                | 1                         | 5                                  | 3                         | 1                                  | -                          | -                                  | 2            | -                 | 4              | -                                     | 76             |
| Schwerverletzte .   | 10   | 52            | 583                               | -                         | 41                                 | 11                        | 8                                  | -                          | 1                                  | 42           | -                 | 11             | 11                                    | 770            |
| Leichtverletzte .   | 8  | 76            | 1 388                             | 8                         | 178                                | 37                        | 11                                 | -                          | 1                                  | 63           | -                 | 12             | 15                                    | 1 797          |
| Der zweite Betei-<br>ligte war ein:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Mofa, Moped   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Unfälle .....   | -  | -             | 11                                | -                         | 5                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | -                                     | 17             |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....               | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | -                                     | 1              |
| davon:  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Schwerverletzte .   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | -                                     | 1              |
| Leichtverletzte .   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....              | -  | -             | 13                                | -                         | 5                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | -                                     | 19             |
| davon:  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Schwerverletzte .   | -  | -             | 6                                 | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 7              |
| Leichtverletzte .   | -  | -             | 7                                 | -                         | 4                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | -                                     | 12             |
| Motorrad  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Unfälle .....   | 1  | 13            | 87                                | -                         | 6                                  | 3                         | 2                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | 2                                     | 114            |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....               | 1  | 12            | 18                                | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 31             |
| davon:  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....  | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 1              |
| Schwerverletzte .   | -  | 4             | 4                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 8              |
| Leichtverletzte .   | 1  | 8             | 13                                | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 22             |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....              | 1  | 5             | 93                                | -                         | 6                                  | 3                         | 2                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | 2                                     | 112            |
| davon:  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....  | -  | -             | 5                                 | -                         | 1                                  | -                         | 1                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 7              |
| Schwerverletzte .   | -  | -             | 34                                | -                         | 1                                  | 1                         | 1                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | 1                                     | 38             |
| Leichtverletzte .   | 1  | 5             | 54                                | -                         | 4                                  | 2                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | 1                                     | 67             |
| Personenkraftwagen  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Unfälle .....   | 9  | 63            | 915                               | 3                         | 114                                | 23                        | 7                                  | -                          | 1                                  | 53           | -                 | 16             | 12                                    | 1 216          |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....               | 9  | 68            | 539                               | 3                         | 28                                 | 1                         | 1                                  | -                          | 1                                  | 51           | -                 | 16             | 4                                     | 721            |
| davon:  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....  | 1  | 6             | 17                                | -                         | -                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | 2            | -                 | 3              | -                                     | 30             |
| Schwerverletzte .   | 6  | 26            | 184                               | -                         | 6                                  | -                         | 1                                  | -                          | -                                  | 24           | -                 | 9              | 3                                     | 259            |
| Leichtverletzte .   | 2  | 36            | 338                               | 3                         | 22                                 | -                         | -                                  | -                          | 1                                  | 25           | -                 | 4              | 1                                     | 432            |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....              | 3  | 21            | 922                               | 3                         | 123                                | 28                        | 12                                 | -                          | -                                  | 5            | -                 | 5              | 13                                    | 1 135          |
| davon:  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....  | -  | -             | 9                                 | -                         | 2                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 12             |
| Schwerverletzte .   | 1  | 5             | 201                               | -                         | 15                                 | 5                         | 4                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | 4                                     | 236            |
| Leichtverletzte .   | 2  | 16            | 712                               | 3                         | 106                                | 22                        | 8                                  | -                          | -                                  | 4            | -                 | 5              | 9                                     | 887            |
| Kraftomnibus, Obus  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Unfälle .....   | -  | -             | 4                                 | -                         | -                                  | 1                         | 1                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 6              |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....               | -  | -             | 6                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 6              |
| davon:  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....  | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 1              |
| Schwerverletzte .   | -  | -             | 2                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 2              |
| Leichtverletzte .   | -  | -             | 3                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 3              |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....              | -  | -             | 13                                | -                         | -                                  | 1                         | 2                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 16             |
| davon:  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Schwerverletzte .   | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 1              |
| Leichtverletzte .   | -  | -             | 12                                | -                         | -                                  | 1                         | 2                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 15             |

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

Noch: 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Noch: 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung                               | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       | Ins-<br>gesamt |
|--|--|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------|-------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|
|  | Mofa,<br>Moped                                     | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spe-<br>zial-<br>aufbau | Fahr-<br>rad | Stras-<br>senbahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver- 1)<br>kehr-<br>teiln. |                |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn             |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Liefer- und Last-<br>kraftwagen                                |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Unfälle .....  | 1  | 11            | 119                               | 1                         | 23                                 | 7                         | -                                  | -                          | -                                  | 4            | -                 | 3              | 1                                     | 170            |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | 1  | 11            | 130                               | 1                         | 21                                 | 4                         | -                                  | -                          | -                                  | 4            | -                 | 3              | 2                                     | 177            |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | -  | 1             | 6                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | 1              | -                                     | 8              |
| Schwerverletzte ..   | 1  | 8             | 56                                | -                         | 3                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | 3            | -                 | 1              | -                                     | 73             |
| Leichtverletzte ..   | -  | 2             | 68                                | 1                         | 18                                 | 3                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | 1              | 2                                     | 96             |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | 2             | 54                                | 2                         | 14                                 | 6                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 78             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | -  | -             | 1                                 | 1                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 2              |
| Schwerverletzte ..   | -  | 1             | 14                                | -                         | 6                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 22             |
| Leichtverletzte ..   | -  | 1             | 39                                | 1                         | 8                                  | 5                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 54             |
| Sattelschlepper  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Unfälle .....  | -  | 1             | 44                                | -                         | 7                                  | 2                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | -                                     | 55             |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | -  | 1             | 64                                | -                         | 6                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | -                                     | 73             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | -  | -             | 3                                 | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 4              |
| Schwerverletzte ..   | -  | 1             | 24                                | -                         | 2                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | -                                     | 28             |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | 37                                | -                         | 3                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 41             |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | -             | 2                                 | -                         | 2                                  | 2                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 6              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 2              |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | 1                                 | -                         | 2                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 4              |
| Landwirtschaftliche<br>Zugmaschine                             |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Unfälle .....  | -  | 3             | 4                                 | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 8              |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | -  | 3             | 7                                 | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 11             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 1              |
| Schwerverletzte ..   | -  | 2             | 4                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 6              |
| Leichtverletzte ..   | -  | 1             | 2                                 | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 4              |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | -             | 2                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 2              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 1              |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 1              |
| Andere Zugmaschine   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Unfälle .....  | -  | -             | 3                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 3              |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | -  | -             | 3                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 3              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 1              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | 2                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 2              |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Lkw m. Spezialaufbau   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Unfälle .....  | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

Noch: 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Noch: 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung                               | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   | Ins-<br>gesamt |
|--|--|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------|-------------------|----------------|---|----------------|
|  | Mofa,<br>Moped                                     | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spe-<br>zial-<br>aufbau | Fahr-<br>rad | Stras-<br>senbahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver- 1)<br>kehrst-<br>teiln. |                |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn             |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Fahrrad  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Unfälle .....  | 1  | 3             | 99                                | -                         | 10                                 | 2                         | 1                                  | -                          | -                                  | 30           | -                 | 2              | 3                                       | 151            |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | -  | 4             | 2                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 16           | -                 | 2              | -                                       | 24             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | -              |
| Schwerverletzte .  | -  | 3             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 5            | -                 | 1              | -                                       | 10             |
| Leichtverletzte .  | -  | 1             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 11           | -                 | 1              | -                                       | 14             |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | 1  | 4             | 100                               | -                         | 10                                 | 2                         | 1                                  | -                          | -                                  | 25           | -                 | 1              | 3                                       | 147            |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Getötete .....   | -  | -             | 2                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | 2              |
| Schwerverletzte .  | -  | 1             | 30                                | -                         | 4                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | 5            | -                 | -              | 1                                       | 42             |
| Leichtverletzte .  | 1  | 3             | 68                                | -                         | 6                                  | 1                         | 1                                  | -                          | -                                  | 20           | -                 | 1              | 2                                       | 103            |
| Straßenbahn  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Unfälle .....  | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | 1              |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | -              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | -              |
| Schwerverletzte .  | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | -              |
| Leichtverletzte .  | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | -              |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | 1              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | -              |
| Schwerverletzte .  | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | -              |
| Leichtverletzte .  | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | 1              |
| Fußgänger  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Unfälle .....  | 2  | 2             | 30                                | -                         | 5                                  | 1                         | 1                                  | -                          | -                                  | 2            | -                 | -              | 2                                       | 45             |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | -  | 1             | 1                                 | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | -                                       | 4              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | -              |
| Schwerverletzte .  | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | -                                       | 1              |
| Leichtverletzte .  | -  | 1             | 1                                 | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | 3              |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | 2  | 2             | 30                                | -                         | 5                                  | 1                         | 1                                  | -                          | -                                  | 2            | -                 | -              | 2                                       | 45             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Getötete .....   | -  | -             | 2                                 | -                         | 1                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | 4              |
| Schwerverletzte .  | 1  | -             | 9                                 | -                         | 3                                  | -                         | 1                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | 2                                       | 17             |
| Leichtverletzte .  | 1  | 2             | 19                                | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | -                                       | 24             |
| Anderer Verkehrs-<br>teilnehmer                                |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Unfälle .....  | 1  | 1             | 13                                | -                         | 2                                  | 1                         | 1                                  | -                          | 1                                  | -            | -                 | -              | -                                       | 20             |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | 1  | -             | 16                                | -                         | 1                                  | 1                         | 1                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | 20             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Getötete .....   | -  | -             | 2                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | 2              |
| Schwerverletzte .  | 1  | -             | 8                                 | -                         | -                                  | 1                         | 1                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | 11             |
| Leichtverletzte .  | -  | -             | 6                                 | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | 7              |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | 1             | 7                                 | -                         | 1                                  | 1                         | -                                  | -                          | 1                                  | -            | -                 | -              | -                                       | 11             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |   |                |
| Getötete .....   | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | 1              |
| Schwerverletzte .  | -  | 1             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | 1                                  | -            | -                 | -              | -                                       | 3              |
| Leichtverletzte .  | -  | -             | 5                                 | -                         | 1                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                       | 7              |

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

Noch: 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Noch: 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung  | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  | Ins-<br>gesamt |
|---|--|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------|-------------------|----------------|--|----------------|
|   | Mofa,<br>Moped                                     | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spe-<br>zial-<br>aufbau | Fahr-<br>rad | Stras-<br>senbahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver- 1)<br>kehrs-<br>teiln. |                |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Alleinunfälle .....   | 57   | 294           | 1 660                             | 10                        | 124                                | 21                        | 3                                  | 1                          | 1                                  | 292          | -                 | -              | 10                                     | 2 473          |
| Verunglückte zus.<br>davon:   | 65   | 319           | 2 182                             | 10                        | 152                                | 22                        | 3                                  | 1                          | 1                                  | 296          | -                 | -              | 16                                     | 3 067          |
| Getötete .....  | 2  | 21            | 99                                | -                         | 8                                  | 2                         | -                                  | -                          | -                                  | 7            | -                 | -              | -                                      | 139            |
| Schwerverletzte ..  | 27   | 140           | 832                               | 2                         | 46                                 | 7                         | 2                                  | -                          | -                                  | 117          | -                 | -              | 5                                      | 1 178          |
| Leichtverletzte ..  | 36   | 158           | 1 251                             | 8                         | 98                                 | 13                        | 1                                  | 1                          | 1                                  | 172          | -                 | -              | 11                                     | 1 750          |
| Unf. zwischen zwei<br>Beteiligten insg.   | 103  | 277           | 4 902                             | 32                        | 467                                | 66                        | 20                                 | 1                          | 2                                  | 895          | 2                 | 200            | 54                                     | 7 021          |
| dabei verunglück-<br>ten Fahrzeugbe-<br>nutzer und Fuß-<br>gänger insgesamt<br>davon: | 116  | 342           | 6 165                             | 51                        | 547                                | 79                        | 29                                 | 1                          | 2                                  | 988          | 3                 | 216            | 64                                     | 8 603          |
| Getötete .....  | 4  | 9             | 61                                | 2                         | 10                                 | 3                         | 1                                  | -                          | -                                  | 6            | -                 | 16             | 2                                      | 114            |
| Schwerverletzte ..  | 30   | 115           | 1 265                             | 8                         | 94                                 | 20                        | 11                                 | 1                          | 1                                  | 259          | 1                 | 80             | 21                                     | 1 906          |
| Leichtverletzte ..  | 82   | 218           | 4 839                             | 41                        | 443                                | 56                        | 17                                 | -                          | 1                                  | 723          | 2                 | 120            | 41                                     | 6 583          |
| Der zweite Betei-<br>ligte war ein:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Mofa, Moped   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Unfälle .....   | 1  | 2             | 101                               | -                         | 12                                 | 1                         | 1                                  | -                          | -                                  | 6            | -                 | -              | 1                                      | 125            |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....                         | -  | 1             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 5            | -                 | -              | -                                      | 7              |
| davon:  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Schwerverletzte ..  | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | -                                      | 1              |
| Leichtverletzte ..  | -  | 1             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 4            | -                 | -              | -                                      | 6              |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....                        | 1  | 2             | 106                               | -                         | 13                                 | 2                         | 2                                  | -                          | -                                  | 3            | -                 | -              | 1                                      | 130            |
| davon:  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Schwerverletzte ..  | -  | -             | 31                                | -                         | 5                                  | -                         | 2                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | -                                      | 39             |
| Leichtverletzte ..  | 1  | 2             | 75                                | -                         | 8                                  | 2                         | -                                  | -                          | -                                  | 2            | -                 | -              | 1                                      | 91             |
| Motorrad  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Unfälle .....   | 1  | 21            | 339                               | 2                         | 28                                 | 4                         | 2                                  | -                          | -                                  | 20           | -                 | 4              | 6                                      | 427            |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....                         | 1  | 16            | 30                                | 1                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 13           | -                 | 4              | -                                      | 65             |
| davon:  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....  | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | 1              | -                                      | 2              |
| Schwerverletzte ..  | -  | 5             | 6                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 3            | -                 | 2              | -                                      | 16             |
| Leichtverletzte ..  | 1  | 11            | 23                                | 1                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 10           | -                 | 1              | -                                      | 47             |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....                        | 1  | 11            | 357                               | 2                         | 31                                 | 4                         | 2                                  | -                          | -                                  | 14           | -                 | 2              | 6                                      | 430            |
| davon:  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....  | -  | -             | 8                                 | 1                         | 1                                  | -                         | 1                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | 11             |
| Schwerverletzte ..  | -  | 1             | 109                               | 1                         | 7                                  | 2                         | 1                                  | -                          | -                                  | 3            | -                 | -              | 2                                      | 126            |
| Leichtverletzte ..  | 1  | 10            | 240                               | -                         | 23                                 | 2                         | -                                  | -                          | -                                  | 11           | -                 | 2              | 4                                      | 293            |
| Personenkraftwagen  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Unfälle .....   | 66   | 193           | 2 265                             | 12                        | 222                                | 39                        | 11                                 | -                          | 1                                  | 501          | 1                 | 143            | 22                                     | 3 476          |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....                         | 69   | 206           | 1 075                             | 14                        | 39                                 | 1                         | 1                                  | -                          | 1                                  | 502          | 1                 | 143            | 12                                     | 2 064          |
| davon:  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....  | 1  | 6             | 17                                | -                         | -                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | 4            | -                 | 10             | 1                                      | 40             |
| Schwerverletzte ..  | 21   | 75            | 291                               | -                         | 6                                  | -                         | 1                                  | -                          | -                                  | 147          | -                 | 63             | 5                                      | 609            |
| Leichtverletzte ..  | 47   | 125           | 767                               | 14                        | 33                                 | -                         | -                                  | -                          | 1                                  | 351          | 1                 | 70             | 6                                      | 1 415          |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....                        | 5  | 29            | 2 220                             | 13                        | 242                                | 45                        | 17                                 | -                          | -                                  | 13           | 1                 | 11             | 19                                     | 2 615          |
| davon:  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....  | -  | -             | 9                                 | -                         | 2                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | 12             |
| Schwerverletzte ..  | 1  | 5             | 334                               | -                         | 22                                 | 10                        | 5                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | 3              | 5                                      | 386            |
| Leichtverletzte ..  | 4  | 24            | 1 877                             | 13                        | 218                                | 34                        | 12                                 | -                          | -                                  | 12           | 1                 | 8              | 14                                     | 2 217          |
| Kraftomnibus, Obus  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Unfälle .....   | -  | -             | 26                                | 1                         | -                                  | 1                         | 1                                  | -                          | -                                  | 8            | -                 | 8              | -                                      | 45             |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....                         | -  | -             | 21                                | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 5            | -                 | 6              | -                                      | 32             |
| davon:  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....  | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | 1              | -                                      | 2              |
| Schwerverletzte ..  | -  | -             | 6                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 2            | -                 | -              | -                                      | 8              |
| Leichtverletzte ..  | -  | -             | 14                                | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 3            | -                 | 5              | -                                      | 22             |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....                        | -  | -             | 27                                | 2                         | -                                  | 1                         | 2                                  | -                          | -                                  | 7            | -                 | 2              | -                                      | 41             |
| davon:  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Schwerverletzte ..  | -  | -             | 2                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | 2              |
| Leichtverletzte ..  | -  | -             | 25                                | 2                         | -                                  | 1                         | 2                                  | -                          | -                                  | 7            | -                 | 2              | -                                      | 39             |

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

Noch: 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Noch: 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung                               | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       | Ins-<br>gesamt |
|--|--|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------|-------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|
|  | Mofa,<br>Moped                                     | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spe-<br>zial-<br>aufbau | Fahr-<br>rad | Stras-<br>senbahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver- 1)<br>kehr-<br>teiln. |                |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften                        |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Liefer- und Last-<br>kraftwagen                                |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Unfälle .....  | 7  | 23            | 201                               | 2                         | 32                                 | 8                         | -                                  | -                          | -                                  | 39           | -                 | 12             | 2                                     | 326            |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | 7  | 24            | 205                               | 1                         | 25                                 | 4                         | -                                  | -                          | -                                  | 39           | -                 | 12             | 2                                     | 319            |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | 3  | 3             | 7                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | 2              | -                                     | 16             |
| Schwerverletzte ..   | 2  | 13            | 72                                | -                         | 3                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | 12           | -                 | 4              | -                                     | 107            |
| Leichtverletzte ..   | 2  | 8             | 126                               | 1                         | 22                                 | 3                         | -                                  | -                          | -                                  | 26           | -                 | 6              | 2                                     | 196            |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | 3             | 77                                | 3                         | 19                                 | 7                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | 1                                     | 110            |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | -  | -             | 1                                 | 1                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 2              |
| Schwerverletzte ..   | -  | 1             | 15                                | 1                         | 8                                  | 2                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | 1                                     | 28             |
| Leichtverletzte ..   | -  | 2             | 61                                | 1                         | 11                                 | 5                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 80             |
| Sattelschlepper  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Unfälle .....  | -  | 2             | 53                                | -                         | 9                                  | 2                         | -                                  | -                          | -                                  | 4            | -                 | -              | 1                                     | 71             |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | -  | 2             | 73                                | -                         | 9                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | 4            | -                 | -              | 1                                     | 90             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | -  | -             | 3                                 | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 4              |
| Schwerverletzte ..   | -  | 1             | 27                                | -                         | 2                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 3            | -                 | -              | -                                     | 33             |
| Leichtverletzte ..   | -  | 1             | 43                                | -                         | 6                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | 1                                     | 53             |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | -             | 2                                 | -                         | 2                                  | 2                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 6              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 2              |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | 1                                 | -                         | 2                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 4              |
| Landwirtschaftliche<br>Zugmaschine                             |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Unfälle .....  | -  | 4             | 7                                 | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 12             |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | -  | 4             | 12                                | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 17             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 1              |
| Schwerverletzte ..   | -  | 3             | 7                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 10             |
| Leichtverletzte ..   | -  | 1             | 4                                 | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 6              |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | -             | 2                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 2              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 1              |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 1              |
| Andere Zugmaschine   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Unfälle .....  | -  | -             | 4                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 4              |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | -  | -             | 4                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 4              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 1              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | 2                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 2              |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 1              |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Lkw m. Spezialaufbau   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Unfälle .....  | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 1              |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 1              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | 1              |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |                                       |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Schwerverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |
| Leichtverletzte ..   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                     | -              |

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

Noch: 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Noch: 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung                               | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  | Ins-<br>gesamt |
|--|--|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------|-------------------|----------------|--|----------------|
|  | Mofa,<br>Moped                                     | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spe-<br>zial-<br>aufbau | Fahr-<br>rad | Stras-<br>senbahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver- 1)<br>kehrs-<br>teiln. |                |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften                        |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Fahrrad  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Unfälle .....  | 13   | 23            | 1 460                             | 9                         | 126                                | 8                         | 3                                  | -                          | -                                  | 231          | -                 | 25             | 13                                     | 1 911          |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | 1  | 8             | 12                                | 1                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 87           | -                 | 6              | -                                      | 116            |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Schwerverletzte .  | -  | 3             | 1                                 | 1                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 22           | -                 | 3              | -                                      | 30             |
| Leichtverletzte .  | 1  | 5             | 11                                | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 65           | -                 | 3              | -                                      | 86             |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | 13   | 24            | 1 466                             | 8                         | 127                                | 8                         | 3                                  | -                          | -                                  | 194          | -                 | 22             | 13                                     | 1 878          |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....   | -  | -             | 6                                 | -                         | 4                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | 1                                      | 12             |
| Schwerverletzte .  | 1  | 5             | 245                               | 2                         | 30                                 | 2                         | -                                  | -                          | -                                  | 38           | -                 | 2              | 4                                      | 329            |
| Leichtverletzte .  | 12   | 19            | 1 215                             | 6                         | 93                                 | 6                         | 3                                  | -                          | -                                  | 155          | -                 | 20             | 8                                      | 1 537          |
| Straßenbahn  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Unfälle .....  | -  | -             | 12                                | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 5            | -                 | 5              | 1                                      | 24             |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | -  | -             | 10                                | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 5            | -                 | 5              | -                                      | 20             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Schwerverletzte .  | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | 2              | -                                      | 4              |
| Leichtverletzte .  | -  | -             | 9                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 4            | -                 | 3              | -                                      | 16             |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | -             | 7                                 | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | 1                                      | 10             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Schwerverletzte .  | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Leichtverletzte .  | -  | -             | 7                                 | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | -              | 1                                      | 10             |
| Fußgänger  |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Unfälle .....  | 13   | 8             | 395                               | 6                         | 32                                 | 2                         | 1                                  | -                          | -                                  | 76           | 1                 | -              | 7                                      | 541            |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | 3  | 4             | 9                                 | -                         | 2                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 19           | -                 | -              | -                                      | 37             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....   | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | -              |
| Schwerverletzte .  | -  | -             | -                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 3            | -                 | -              | -                                      | 3              |
| Leichtverletzte .  | 3  | 4             | 9                                 | -                         | 2                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 16           | -                 | -              | -                                      | 34             |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | 13   | 7             | 395                               | 6                         | 31                                 | 2                         | 1                                  | -                          | -                                  | 72           | 1                 | -              | 7                                      | 535            |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....   | -  | -             | 3                                 | -                         | 2                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | 6              |
| Schwerverletzte .  | 4  | 2             | 100                               | 3                         | 11                                 | 1                         | 1                                  | -                          | -                                  | 21           | 1                 | -              | 3                                      | 147            |
| Leichtverletzte .  | 9  | 5             | 292                               | 3                         | 18                                 | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 51           | -                 | -              | 4                                      | 382            |
| Anderer Verkehrs-<br>teilnehmer                                |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Unfälle .....  | 2  | 1             | 38                                | -                         | 4                                  | 1                         | 1                                  | 1                          | 1                                  | 5            | -                 | 3              | 1                                      | 58             |
| Vom ersten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt ....  | 2  | -             | 34                                | -                         | 1                                  | 1                         | 1                                  | -                          | -                                  | 5            | -                 | 3              | -                                      | 47             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....   | -  | -             | 2                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | 2              | -                                      | 4              |
| Schwerverletzte .  | 1  | -             | 12                                | -                         | -                                  | 1                         | 1                                  | -                          | -                                  | 1            | -                 | 1              | -                                      | 17             |
| Leichtverletzte .  | 1  | -             | 20                                | -                         | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 4            | -                 | -              | -                                      | 26             |
| Vom zweiten Betei-<br>ligten verunglück-<br>ten insgesamt .... | -  | 1             | 19                                | -                         | 3                                  | 1                         | -                                  | 1                          | 1                                  | -            | -                 | -              | 1                                      | 27             |
| davon:   |  |               |                                   |                           |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                   |                |  |                |
| Getötete .....   | -  | -             | 1                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | 1              |
| Schwerverletzte .  | -  | 1             | 2                                 | -                         | -                                  | -                         | -                                  | 1                          | 1                                  | -            | -                 | -              | 1                                      | 6              |
| Leichtverletzte .  | -  | -             | 16                                | -                         | 3                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                 | -              | -                                      | 20             |

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung                                   | Beteiligte an Unfällen mit |                                  |           |                                  |            |         |                                  |                                  |   |                                  |
|---|----------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------|---------|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
|   | Personenschaden            |                                  | Getöteten |                                  | Schwer-    | Leicht- | Sachschaden<br>(schwerw. i.e.S.) |                                  | Personen- und Sach-<br>schaden (i.e.S.) |                                  |
|   | zusammen                   | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen  | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | verletzten |         | zusammen                         | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen                                | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig |
| Innerhalb von Ortschaften                                     |                            |                                  |           |                                  |            |         |                                  |                                  |   |                                  |
| Führer von  |                            |                                  |           |                                  |            |         |                                  |                                  |   |                                  |
| Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)                                 | 228                        | 13                               | 4         | -                                | 61         | 163     | 9                                | 2                                | 237                                     | 15                               |
| Mofas 25 .....  | 21                         | 1                                | 1         | -                                | 9          | 11      | -                                | -                                | 21                                      | 1                                |
| Leichtkrafträdern .....                                       | 278                        | 6                                | 1         | -                                | 88         | 189     | 11                               | 1                                | 289                                     | 7                                |
| Krafträdern .....   | 383                        | 15                               | 9         | -                                | 135        | 239     | 21                               | 5                                | 404                                     | 20                               |
| Kraftrollern .....  | 10                         | -                                | -         | -                                | 3          | 7       | 2                                | -                                | 12                                      | -                                |
| Motorzweirädern zusammen ....                                 | 920                        | 35                               | 15        | -                                | 296        | 609     | 43                               | 8                                | 963                                     | 43                               |
| Personenkraftwagen .....                                      | 7 400                      | 590                              | 42        | 1                                | 1 354      | 6 004   | 2 701                            | 187                              | 10 101                                  | 777                              |
| Kraftomnibussen .....   | 74                         | 7                                | 2         | -                                | 15         | 57      | 15                               | 1                                | 89                                      | 8                                |
| Oberleitungsomnibussen .....                                  | 4                          | -                                | -         | -                                | 1          | 3       | -                                | -                                | 4                                       | -                                |
| Liefer- und Lastkraftwagen<br>ohne Anhänger .....             | 511                        | 43                               | 12        | -                                | 105        | 394     | 169                              | 12                               | 680                                     | 55                               |
| davon:<br>mit zulässigem<br>Gesamtgewicht                     |                            |                                  |           |                                  |            |         |                                  |                                  |   |                                  |
| bis 2 000 kg .....  | 91                         | 7                                | 1         | -                                | 17         | 73      | 28                               | 1                                | 119                                     | 8                                |
| 2 001 - 3 500 kg .....  | 251                        | 13                               | 5         | -                                | 51         | 195     | 84                               | 5                                | 335                                     | 18                               |
| 3 501 - 7 500 kg .....  | 52                         | 3                                | 2         | -                                | 11         | 39      | 16                               | 1                                | 68                                      | 4                                |
| 7 501 - 9 000 kg .....  | 3                          | -                                | -         | -                                | -          | 3       | -                                | -                                | 3                                       | -                                |
| 9 001 - 12 000 kg .....                                       | 22                         | -                                | -         | -                                | 4          | 18      | 6                                | -                                | 28                                      | -                                |
| 12 001 - 16 000 kg .....                                      | 4                          | -                                | -         | -                                | 1          | 3       | -                                | -                                | 4                                       | -                                |
| 16 001 und mehr kg .....                                      | 48                         | 3                                | 4         | -                                | 13         | 31      | 21                               | -                                | 69                                      | 3                                |
| Ohne Angabe .....   | 40                         | 17                               | -         | -                                | 8          | 32      | 14                               | 5                                | 54                                      | 22                               |
| Liefer- und Lastkraftwagen<br>mit Anhänger .....              | 51                         | 3                                | 2         | 1                                | 14         | 35      | 26                               | 1                                | 77                                      | 4                                |
| davon:<br>mit zulässigem Gesamt-<br>gewicht des Zugfahrzeuges |                            |                                  |           |                                  |            |         |                                  |                                  |   |                                  |
| bis 2 000 kg .....  | 3                          | -                                | -         | -                                | 1          | 2       | 2                                | -                                | 5                                       | -                                |
| 2 001 - 3 500 kg .....  | 12                         | -                                | -         | -                                | 4          | 8       | 6                                | -                                | 18                                      | -                                |
| 3 501 - 7 500 kg .....  | 6                          | 1                                | -         | -                                | 1          | 5       | 2                                | -                                | 8                                       | 1                                |
| 7 501 - 9 000 kg .....  | 1                          | -                                | -         | -                                | -          | 1       | -                                | -                                | 1                                       | -                                |
| 9 001 - 12 000 kg .....                                       | 1                          | -                                | -         | -                                | -          | 1       | 1                                | -                                | 2                                       | -                                |
| 12 001 - 16 000 kg .....                                      | -                          | -                                | -         | -                                | -          | -       | 2                                | -                                | 2                                       | -                                |
| 16 001 und mehr kg .....                                      | 22                         | 1                                | 1         | 1                                | 7          | 14      | 8                                | -                                | 30                                      | 1                                |
| Ohne Angabe .....   | 6                          | 1                                | 1         | -                                | 1          | 4       | 5                                | 1                                | 11                                      | 2                                |
| Liefer-u. Lastkraftwagen zus.<br>dar. mit Tankauflagen .....  | 562                        | 46                               | 14        | 1                                | 119        | 429     | 195                              | 13                               | 757                                     | 59                               |
|   | 1                          | -                                | -         | -                                | 1          | -       | -                                | -                                | 1                                       | -                                |
| Sattelschleppern .....  | 53                         | 3                                | -         | -                                | 19         | 34      | 12                               | 1                                | 65                                      | 4                                |
| dar. mit Tankauflagen .....                                   | 2                          | 1                                | -         | -                                | -          | 2       | -                                | -                                | 2                                       | 1                                |
| Landwirtschaftlichen Zug-<br>maschinen .....                  | 12                         | 2                                | -         | -                                | 6          | 6       | 5                                | 2                                | 17                                      | 4                                |
| anderen Zugmaschinen .....                                    | 2                          | -                                | -         | -                                | 1          | 1       | -                                | -                                | 2                                       | -                                |
| dar. mit Tankwagen .....                                      | -                          | -                                | -         | -                                | -          | -       | -                                | -                                | -                                       | -                                |
| Tankkraftwagen .....  | -                          | -                                | -         | -                                | -          | -       | -                                | -                                | -                                       | -                                |
| Lastkraftwagen mit Spezial-<br>aufbau .....                   | 2                          | -                                | -         | -                                | -          | 2       | 2                                | -                                | 4                                       | -                                |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne<br>landwirt.Zugmasch. zusammen     | 619                        | 49                               | 14        | 1                                | 139        | 466     | 209                              | 14                               | 828                                     | 63                               |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....                                 | 44                         | 2                                | 3         | -                                | 11         | 30      | 13                               | -                                | 57                                      | 2                                |
| Kraftfahrzeugen zusammen ....                                 | 9 073                      | 685                              | 76        | 2                                | 1 822      | 7 175   | 2 986                            | 212                              | 12 059                                  | 897                              |
| Straßenbahnen .....   | 26                         | -                                | -         | -                                | 5          | 21      | 17                               | -                                | 43                                      | -                                |
| Eisenbahnen .....   | 5                          | -                                | 2         | -                                | 2          | 1       | 3                                | -                                | 8                                       | -                                |
| Fahrrädern .....  | 2 910                      | 125                              | 22        | -                                | 631        | 2 257   | 3                                | 1                                | 2 913                                   | 126                              |
| Fußgänger .....   | 739                        | 12                               | 16        | -                                | 213        | 510     | 3                                | -                                | 742                                     | 12                               |
| Handwagen, Handkarren .....                                   | 1                          | -                                | 1         | -                                | -          | -       | -                                | -                                | 1                                       | -                                |
| Tierführer, Treiber .....                                     | 1                          | -                                | -         | -                                | -          | 1       | -                                | -                                | 1                                       | -                                |
| Bespannte Fuhrwerke .....                                     | 5                          | 1                                | -         | -                                | 2          | 3       | -                                | -                                | 5                                       | 1                                |
| Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge                               | 18                         | 13                               | -         | -                                | 4          | 14      | 4                                | 3                                | 22                                      | 16                               |
| Andere Personen .....   | 8                          | -                                | -         | -                                | 2          | 6       | 1                                | 1                                | 9                                       | 1                                |
| Unfallbeteiligte insgesamt ....                               | 12 786                     | 836                              | 117       | 2                                | 2 681      | 9 988   | 3 017                            | 217                              | 15 803                                  | 1 053                            |
| dar. Fahrzeugführer .....                                     | 12 037                     | 824                              | 100       | 2                                | 2 466      | 9 471   | 3 013                            | 216                              | 15 050                                  | 1 040                            |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung                                  | Beteiligte an Unfällen mit |                                  |           |                                  |                       |         |                                  |                                  |   |                                  |
|--|----------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------------------|---------|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
|  | Personenschaden            |                                  | Getöteten |                                  | Schwer-<br>verletzten | Leicht- | Sachschaden<br>(schwerw. i.e.S.) |                                  | Personen- und Sach-<br>schaden (i.e.S.) |                                  |
|  | zusammen                   | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen  | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig |                       |         | zusammen                         | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen                                | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn           |                            |                                  |           |                                  |                       |         |                                  |                                  |   |                                  |
| Führer von   |                            |                                  |           |                                  |                       |         |                                  |                                  |   |                                  |
| Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)                                | 46                         | 1                                | 1         | -                                | 23                    | 22      | 2                                | -                                | 48                                      | 1                                |
| Mofas 25 .....   | 2                          | -                                | -         | -                                | 1                     | 1       | -                                | -                                | 2                                       | -                                |
| Leichtkrafträdern .....                                      | 122                        | -                                | 6         | -                                | 50                    | 66      | 1                                | -                                | 123                                     | -                                |
| Krafträdern .....  | 278                        | 6                                | 27        | -                                | 119                   | 132     | 13                               | 4                                | 291                                     | 10                               |
| Kraftrollern .....   | -                          | -                                | -         | -                                | -                     | -       | -                                | -                                | -                                       | -                                |
| Motorzweirädern zusammen ....                                | 448                        | 7                                | 34        | -                                | 193                   | 221     | 16                               | 4                                | 464                                     | 11                               |
| Personenkraftwagen .....                                     | 4 805                      | 213                              | 195       | -                                | 1 592                 | 3 018   | 1 791                            | 193                              | 6 596                                   | 406                              |
| Kraftomnibussen .....  | 20                         | -                                | 2         | -                                | 3                     | 15      | 9                                | 2                                | 29                                      | 2                                |
| Oberleitungsomnibussen .....                                 | -                          | -                                | -         | -                                | -                     | -       | -                                | -                                | -                                       | -                                |
| Liefer- und Lastkraftwagen<br>ohne Anhänger .....            | 431                        | 28                               | 22        | -                                | 126                   | 283     | 193                              | 39                               | 624                                     | 67                               |
| davon:   |                            |                                  |           |                                  |                       |         |                                  |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem<br>Gesamtgewicht                              |                            |                                  |           |                                  |                       |         |                                  |                                  |   |                                  |
| bis 2 000 kg .....   | 51                         | 1                                | 1         | -                                | 11                    | 39      | 16                               | 2                                | 67                                      | 3                                |
| 2 001 - 3 500 kg .....                                       | 211                        | 4                                | 12        | -                                | 58                    | 141     | 105                              | 10                               | 316                                     | 14                               |
| 3 501 - 7 500 kg .....                                       | 35                         | 1                                | 2         | -                                | 11                    | 22      | 15                               | -                                | 50                                      | 1                                |
| 7 501 - 9 000 kg .....                                       | 1                          | -                                | -         | -                                | -                     | 1       | -                                | -                                | 1                                       | -                                |
| 9 001 - 12 000 kg .....                                      | 20                         | -                                | 1         | -                                | 6                     | 13      | 7                                | 1                                | 27                                      | 1                                |
| 12 001 - 16 000 kg .....                                     | 4                          | -                                | -         | -                                | 2                     | 2       | 1                                | -                                | 5                                       | -                                |
| 16 001 und mehr kg .....                                     | 39                         | -                                | 1         | -                                | 14                    | 24      | 12                               | -                                | 51                                      | -                                |
| Ohne Angabe .....  | 70                         | 22                               | 5         | -                                | 24                    | 41      | 37                               | 26                               | 107                                     | 48                               |
| Liefer- und Lastkraftwagen<br>mit Anhänger .....             | 150                        | 7                                | 8         | -                                | 57                    | 85      | 59                               | 10                               | 209                                     | 17                               |
| davon:   |                            |                                  |           |                                  |                       |         |                                  |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamt-<br>gewicht des Zugfahrzeuges          |                            |                                  |           |                                  |                       |         |                                  |                                  |   |                                  |
| bis 2 000 kg .....   | -                          | -                                | -         | -                                | -                     | -       | 1                                | -                                | 1                                       | -                                |
| 2 001 - 3 500 kg .....                                       | 19                         | -                                | -         | -                                | 6                     | 13      | 7                                | -                                | 26                                      | -                                |
| 3 501 - 7 500 kg .....                                       | 3                          | -                                | -         | -                                | 1                     | 2       | 4                                | -                                | 7                                       | -                                |
| 7 501 - 9 000 kg .....                                       | -                          | -                                | -         | -                                | -                     | -       | -                                | -                                | -                                       | -                                |
| 9 001 - 12 000 kg .....                                      | 5                          | -                                | -         | -                                | 3                     | 2       | -                                | -                                | 5                                       | -                                |
| 12 001 - 16 000 kg .....                                     | 4                          | -                                | -         | -                                | 3                     | 1       | 1                                | -                                | 5                                       | -                                |
| 16 001 und mehr kg .....                                     | 54                         | -                                | 2         | -                                | 22                    | 30      | 17                               | 1                                | 71                                      | 1                                |
| Ohne Angabe .....  | 65                         | 7                                | 6         | -                                | 22                    | 37      | 29                               | 9                                | 94                                      | 16                               |
| Liefer-u. Lastkraftwagen zus.<br>dar. mit Tankauflagen ..... | 581                        | 35                               | 30        | -                                | 183                   | 368     | 252                              | 49                               | 833                                     | 84                               |
|  | 1                          | -                                | -         | -                                | 1                     | -       | -                                | -                                | 1                                       | -                                |
| Sattelschleppern .....                                       | 152                        | 6                                | 15        | -                                | 50                    | 87      | 78                               | 4                                | 230                                     | 10                               |
| dar. mit Tankauflagen .....                                  | 4                          | -                                | 1         | -                                | -                     | 3       | 2                                | 1                                | 6                                       | 1                                |
| Landwirtschaftlichen Zug-<br>maschinen .....                 | 25                         | 2                                | 2         | -                                | 10                    | 13      | 10                               | -                                | 35                                      | 2                                |
| anderen Zugmaschinen .....                                   | 4                          | -                                | 1         | -                                | 2                     | 1       | 2                                | -                                | 6                                       | -                                |
| dar. mit Tankwagen .....                                     | -                          | -                                | -         | -                                | -                     | -       | -                                | -                                | -                                       | -                                |
| Tankkraftwagen .....   | -                          | -                                | -         | -                                | -                     | -       | -                                | -                                | -                                       | -                                |
| Lastkraftwagen mit Spezial-<br>aufbau .....                  | 3                          | -                                | -         | -                                | 1                     | 2       | 1                                | -                                | 4                                       | -                                |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne<br>landwirt.Zugmasch. zusammen    | 740                        | 41                               | 46        | -                                | 236                   | 458     | 333                              | 53                               | 1 073                                   | 94                               |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....                                | 40                         | 2                                | 2         | -                                | 15                    | 23      | 11                               | 1                                | 51                                      | 3                                |
| Kraftfahrzeugen zusammen ....                                | 6 078                      | 265                              | 281       | -                                | 2 049                 | 3 748   | 2 170                            | 253                              | 8 248                                   | 518                              |
| Straßenbahnen .....  | 1                          | -                                | -         | -                                | -                     | 1       | -                                | -                                | 1                                       | -                                |
| Eisenbahnen .....  | 8                          | -                                | 2         | -                                | 4                     | 2       | 3                                | -                                | 11                                      | -                                |
| Fahrrädern .....   | 314                        | 8                                | 7         | -                                | 120                   | 187     | 2                                | 1                                | 316                                     | 9                                |
| Fußgänger .....  | 89                         | -                                | 12        | -                                | 40                    | 37      | 3                                | 1                                | 92                                      | 1                                |
| Handwagen, Handkarren .....                                  | -                          | -                                | -         | -                                | -                     | -       | -                                | -                                | -                                       | -                                |
| Tierführer, Treiber .....                                    | -                          | -                                | -         | -                                | -                     | -       | -                                | -                                | -                                       | -                                |
| Bespannte Fuhrwerke .....                                    | 1                          | -                                | 1         | -                                | -                     | -       | -                                | -                                | 1                                       | -                                |
| Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge                              | 7                          | 7                                | -         | -                                | 3                     | 4       | 12                               | 11                               | 19                                      | 18                               |
| Andere Personen .....  | 2                          | -                                | -         | -                                | 1                     | 1       | -                                | -                                | 2                                       | -                                |
| Unfallbeteiligte insgesamt ....                              | 6 500                      | 280                              | 303       | -                                | 2 217                 | 3 980   | 2 190                            | 266                              | 8 690                                   | 546                              |
| dar. Fahrzeugführer .....                                    | 6 409                      | 280                              | 291       | -                                | 2 176                 | 3 942   | 2 187                            | 265                              | 8 596                                   | 545                              |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung                                  | Beteiligte an Unfällen mit              |                                  |           |                                  |            |         |                                  |                                  |  |
|--|---|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------|---------|----------------------------------|----------------------------------|--|
|  | Personenschaden                         |                                  | Getöteten |                                  | Schwer-    | Leicht- | Sachschaden<br>(schwerw. i.e.S.) |                                  | Personen- und Sach-<br>schaden (i.e.S.)      |
|  | zusammen                                | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen  | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | verletzten |         | zusammen                         | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen<br>darunter:<br>unfall-<br>flüchtig |
|  | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften |                                  |           |                                  |            |         |                                  |                                  |  |
| Führer von   |   |                                  |           |                                  |            |         |                                  |                                  |  |
| Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)                                | 274                                     | 14                               | 5         | -                                | 84         | 185     | 11                               | 2                                | 285 16                                       |
| Mofas 25 .....   | 23                                      | 1                                | 1         | -                                | 10         | 12      | -                                | -                                | 23 1   |
| Leichtkrafträdern .....                                      | 400                                     | 6                                | 7         | -                                | 138        | 255     | 12                               | 1                                | 412 7  |
| Krafträdern .....  | 661                                     | 21                               | 36        | -                                | 254        | 371     | 34                               | 9                                | 695 30                                       |
| Kraftrollern .....   | 10                                      | -                                | -         | -                                | 3          | 7       | 2                                | -                                | 12 -   |
| Motorzweirädern zusammen ....                                | 1 368                                   | 42                               | 49        | -                                | 489        | 830     | 59                               | 12                               | 1 427 54                                     |
| Personenkraftwagen .....                                     | 12 205                                  | 803                              | 237       | 1                                | 2 946      | 9 022   | 4 492                            | 380                              | 16 697 1 183                                 |
| Kraftomnibussen .....  | 94                                      | 7                                | 4         | -                                | 18         | 72      | 24                               | 3                                | 118 10                                       |
| Oberleitungsomnibussen .....                                 | 4                                       | -                                | -         | -                                | 1          | 3       | -                                | -                                | 4 -  |
| Liefer- und Lastkraftwagen<br>ohne Anhänger .....            | 942                                     | 71                               | 34        | -                                | 231        | 677     | 362                              | 51                               | 1 304 122                                    |
| davon:   |   |                                  |           |                                  |            |         |                                  |                                  |  |
| mit zulässigem<br>Gesamtgewicht                              |   |                                  |           |                                  |            |         |                                  |                                  |  |
| bis 2 000 kg .....   | 142                                     | 8                                | 2         | -                                | 28         | 112     | 44                               | 3                                | 186 11                                       |
| 2 001 - 3 500 kg .....                                       | 462                                     | 17                               | 17        | -                                | 109        | 336     | 189                              | 15                               | 651 32                                       |
| 3 501 - 7 500 kg .....                                       | 87                                      | 4                                | 4         | -                                | 22         | 61      | 31                               | 1                                | 118 5  |
| 7 501 - 9 000 kg .....                                       | 4                                       | -                                | -         | -                                | -          | 4       | -                                | -                                | 4 -  |
| 9 001 - 12 000 kg .....                                      | 42                                      | -                                | 1         | -                                | 10         | 31      | 13                               | 1                                | 55 1   |
| 12 001 - 16 000 kg .....                                     | 8                                       | -                                | -         | -                                | 3          | 5       | 1                                | -                                | 9 -  |
| 16 001 und mehr kg .....                                     | 87                                      | 3                                | 5         | -                                | 27         | 55      | 33                               | -                                | 120 3  |
| Ohne Angabe .....  | 110                                     | 39                               | 5         | -                                | 32         | 73      | 51                               | 31                               | 161 70                                       |
| Liefer- und Lastkraftwagen<br>mit Anhänger .....             | 201                                     | 10                               | 10        | 1                                | 71         | 120     | 85                               | 11                               | 286 21                                       |
| davon:   |   |                                  |           |                                  |            |         |                                  |                                  |  |
| mit zulässigem Gesamt-<br>gewicht des Zugfahrzeuges          |   |                                  |           |                                  |            |         |                                  |                                  |  |
| bis 2 000 kg .....   | 3                                       | -                                | -         | -                                | 1          | 2       | 3                                | -                                | 6 -  |
| 2 001 - 3 500 kg .....                                       | 31                                      | -                                | -         | -                                | 10         | 21      | 13                               | -                                | 44 -   |
| 3 501 - 7 500 kg .....                                       | 9                                       | 1                                | -         | -                                | 2          | 7       | 6                                | -                                | 15 1   |
| 7 501 - 9 000 kg .....                                       | 1                                       | -                                | -         | -                                | -          | 1       | -                                | -                                | 1 -  |
| 9 001 - 12 000 kg .....                                      | 6                                       | -                                | -         | -                                | 3          | 3       | 1                                | -                                | 7 -  |
| 12 001 - 16 000 kg .....                                     | 4                                       | -                                | -         | -                                | 3          | 1       | 3                                | -                                | 7 -  |
| 16 001 und mehr kg .....                                     | 76                                      | 1                                | 3         | 1                                | 29         | 44      | 25                               | 1                                | 101 2  |
| Ohne Angabe .....  | 71                                      | 8                                | 7         | -                                | 23         | 41      | 34                               | 10                               | 105 18                                       |
| Liefer-u. Lastkraftwagen zus.<br>dar. mit Tankauflagen ..... | 1 143 2                                 | 81 -                             | 44 -      | 1 -                              | 302 2      | 797 -   | 447 -                            | 62 -                             | 1 590 2 143 -                                |
| Sattelschleppern .....                                       | 205                                     | 9                                | 15        | -                                | 69         | 121     | 90                               | 5                                | 295 14                                       |
| dar. mit Tankauflagen .....                                  | 6                                       | 1                                | 1         | -                                | -          | 5       | 2                                | 1                                | 8 2  |
| Landwirtschaftlichen Zug-<br>maschinen .....                 | 37                                      | 4                                | 2         | -                                | 16         | 19      | 15                               | 2                                | 52 6   |
| anderen Zugmaschinen .....                                   | 6                                       | -                                | 1         | -                                | 3          | 2       | 2                                | -                                | 8 -  |
| dar. mit Tankwagen .....                                     | -                                       | -                                | -         | -                                | -          | -       | -                                | -                                | - -  |
| Tankkraftwagen .....   | -                                       | -                                | -         | -                                | -          | -       | -                                | -                                | - -  |
| Lastkraftwagen mit Spezial-<br>aufbau .....                  | 5                                       | -                                | -         | -                                | 1          | 4       | 3                                | -                                | 8 -  |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne<br>landwirt.Zugmasch. zusammen    | 1 359                                   | 90                               | 60        | 1                                | 375        | 924     | 542                              | 67                               | 1 901 157                                    |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....                                | 84                                      | 4                                | 5         | -                                | 26         | 53      | 24                               | 1                                | 108 5  |
| Kraftfahrzeugen zusammen ....                                | 15 151                                  | 950                              | 357       | 2                                | 3 871      | 10 923  | 5 156                            | 465                              | 20 307 1 415                                 |
| Straßenbahnen .....  | 27                                      | -                                | -         | -                                | 5          | 22      | 17                               | -                                | 44 -   |
| Eisenbahnen .....  | 13                                      | -                                | 4         | -                                | 6          | 3       | 6                                | -                                | 19 -   |
| Fahrrädern .....   | 3 224                                   | 133                              | 29        | -                                | 751        | 2 444   | 5                                | 2                                | 3 229 135                                    |
| Fußgänger .....  | 828                                     | 12                               | 28        | -                                | 253        | 547     | 6                                | 1                                | 834 13                                       |
| Handwagen, Handkarren .....                                  | 1                                       | -                                | 1         | -                                | -          | -       | -                                | -                                | 1 -  |
| Tierführer, Treiber .....                                    | 1                                       | -                                | -         | -                                | -          | 1       | -                                | -                                | 1 -  |
| Bespannte Fuhrwerke .....                                    | 6                                       | 1                                | 1         | -                                | 2          | 3       | -                                | -                                | 6 1  |
| Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge                              | 25                                      | 20                               | -         | -                                | 7          | 18      | 16                               | 14                               | 41 34  |
| Andere Personen .....  | 10                                      | -                                | -         | -                                | 3          | 7       | 1                                | 1                                | 11 1   |
| Unfallbeteiligte insgesamt ....                              | 19 286                                  | 1 116                            | 420       | 2                                | 4 898      | 13 968  | 5 207                            | 483                              | 24 493 1 599                                 |
| dar. Fahrzeugführer .....                                    | 18 446                                  | 1 104                            | 391       | 2                                | 4 642      | 13 413  | 5 200                            | 481                              | 23 646 1 585                                 |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
3.3 Nach Monaten

| Art der Verkehrsbeteiligung   | Ins-gesamt | Januar | Februar | März  | April | Mai   | Juni  | Juli  | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|------------|--------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| bei Unfällen mit Personenschaden  |            |        |         |       |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| Führer von  |            |        |         |       |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....                                | 274        | 17     | 12      | 11    | 25    | 22    | 31    | 23    | 36     | 30        | 34      | 18       | 15       |
| Mofas 25 .....  | 23         | 1      | 2       | 1     | 2     | 1     | 3     | 3     | 2      | 1         | 3       | 2        | 2        |
| Leichtkrafträdern .....   | 400        | 5      | 14      | 28    | 43    | 47    | 54    | 34    | 57     | 38        | 41      | 18       | 21       |
| Krafträdern .....   | 661        | 2      | -       | 36    | 71    | 86    | 74    | 102   | 115    | 106       | 49      | 10       | 10       |
| Kraftrollern .....  | 10         | -      | -       | 1     | 1     | 2     | 1     | 1     | 1      | 2         | 1       | -        | -        |
| Motorzweirädern zusammen  | 1 368      | 25     | 28      | 77    | 142   | 158   | 163   | 163   | 211    | 177       | 128     | 48       | 48       |
| Personenkraftwagen .....  | 12 205     | 792    | 742     | 861   | 1 003 | 1 106 | 1 177 | 1 029 | 1 268  | 1 227     | 1 135   | 975      | 890      |
| Kraftomnibussen .....   | 94         | 6      | 7       | 8     | 8     | 6     | 10    | 10    | 9      | 9         | 9       | 5        | 7        |
| Oberleitungsomnibussen ..   | 4          | 1      | -       | 1     | 1     | -     | -     | -     | -      | -         | 1       | -        | -        |
| Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....                           | 942        | 77     | 59      | 68    | 71    | 62    | 99    | 86    | 97     | 85        | 98      | 73       | 67       |
| davon:  |            |        |         |       |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| mit zulässigem Gesamtgewicht  |            |        |         |       |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| bis 2 000 kg ..   | 142        | 10     | 9       | 12    | 11    | 12    | 15    | 15    | 17     | 16        | 11      | 10       | 4        |
| 2 001 - 3 500 kg ..   | 462        | 43     | 28      | 29    | 29    | 29    | 51    | 41    | 49     | 44        | 49      | 38       | 32       |
| 3 501 - 7 500 kg ..   | 87         | 5      | 4       | 8     | 9     | 5     | 11    | 9     | 7      | 8         | 11      | 4        | 6        |
| 7 501 - 9 000 kg ..   | 4          | -      | -       | -     | 1     | -     | 1     | -     | 1      | -         | -       | -        | 1        |
| 9 001 - 12 000 kg ..  | 42         | 2      | 2       | 2     | 5     | 2     | 4     | 4     | 3      | 4         | 4       | 5        | 5        |
| 12 001 - 16 000 kg ..   | 8          | -      | 2       | 2     | 2     | -     | -     | -     | 1      | -         | -       | -        | 1        |
| 16 001 und mehr kg ..   | 87         | 9      | 6       | 10    | 9     | 3     | 9     | 8     | 8      | 7         | 8       | 5        | 5        |
| Ohne Angabe .....   | 110        | 8      | 8       | 5     | 5     | 11    | 8     | 9     | 12     | 5         | 15      | 11       | 13       |
| Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....                            | 201        | 11     | 9       | 13    | 14    | 24    | 21    | 19    | 25     | 20        | 18      | 9        | 18       |
| davon:  |            |        |         |       |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges                          |            |        |         |       |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| bis 2 000 kg ..   | 3          | -      | -       | 1     | -     | -     | -     | 1     | -      | 1         | -       | -        | -        |
| 2 001 - 3 500 kg ..   | 31         | 2      | 1       | 2     | 2     | 4     | 3     | 5     | 1      | 3         | 4       | -        | 4        |
| 3 501 - 7 500 kg ..   | 9          | -      | -       | -     | 1     | 1     | 1     | 2     | 1      | -         | 1       | 1        | 1        |
| 7 501 - 9 000 kg ..   | 1          | -      | -       | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -         | -       | 1        | -        |
| 9 001 - 12 000 kg ..  | 6          | -      | -       | -     | -     | 2     | -     | 1     | -      | 2         | -       | -        | 1        |
| 12 001 - 16 000 kg ..   | 4          | -      | -       | -     | -     | -     | -     | -     | 1      | -         | 2       | 1        | -        |
| 16 001 und mehr kg ..   | 76         | 2      | 4       | 4     | 6     | 9     | 9     | 3     | 13     | 6         | 7       | 5        | 8        |
| Ohne Angabe .....   | 71         | 7      | 4       | 6     | 5     | 8     | 8     | 7     | 9      | 8         | 4       | 1        | 4        |
| Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....                                | 1 143      | 88     | 68      | 81    | 85    | 86    | 120   | 105   | 122    | 105       | 116     | 82       | 85       |
| dar. mit Tankauflagen ..  | 2          | -      | -       | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -         | -       | 1        | 1        |
| Sattelschleppern .....  | 205        | 17     | 9       | 13    | 21    | 11    | 21    | 16    | 22     | 25        | 14      | 18       | 18       |
| dar. mit Tankauflagen ..  | 6          | -      | 2       | 1     | -     | 1     | -     | -     | 1      | -         | -       | -        | 1        |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....                                 | 37         | -      | -       | 2     | 1     | 3     | 3     | 7     | 12     | 3         | 5       | 1        | -        |
| anderen Zugmaschinen .....  | 6          | 2      | -       | -     | -     | -     | -     | 1     | -      | 1         | -       | -        | 1        |
| dar. mit Tankwagen ....   | -          | -      | -       | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -         | -       | -        | -        |
| Tankkraftwagen .....  | -          | -      | -       | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -         | -       | -        | -        |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....                                  | 5          | 1      | -       | -     | 1     | 1     | -     | -     | -      | -         | 1       | -        | 1        |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen zusammen .. | 1 359      | 108    | 77      | 94    | 107   | 98    | 141   | 122   | 144    | 131       | 132     | 100      | 105      |
| übrigen Kraftfahrzeugen ..  | 84         | 4      | 3       | 3     | 7     | 8     | 11    | 4     | 12     | 10        | 7       | 9        | 6        |
| Kraftfahrzeugen zusammen  | 15 151     | 936    | 857     | 1 046 | 1 269 | 1 379 | 1 505 | 1 335 | 1 656  | 1 557     | 1 417   | 1 138    | 1 056    |
| Straßenbahnen .....   | 27         | 2      | 2       | 3     | 3     | 2     | -     | 2     | 3      | 1         | 3       | 3        | 3        |
| Eisenbahnen .....   | 13         | 2      | 2       | -     | -     | 1     | 1     | 3     | -      | -         | 2       | 1        | 1        |
| Fahrrädern .....  | 3 224      | 103    | 122     | 205   | 258   | 341   | 376   | 323   | 420    | 395       | 295     | 222      | 164      |
| Fußgänger .....   | 828        | 76     | 60      | 66    | 75    | 69    | 61    | 67    | 68     | 57        | 51      | 93       | 85       |
| Handwagen, Handkarren .....   | 1          | -      | -       | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -         | -       | -        | 1        |
| Tierführer, Treiber .....   | 1          | -      | -       | -     | -     | -     | 1     | -     | -      | -         | -       | -        | -        |
| Bespannte Fuhrwerke .....   | 6          | -      | -       | -     | 2     | -     | -     | 1     | 1      | -         | 1       | -        | 1        |
| Sonstige u. unbekannte Fzg.   | 25         | 1      | -       | 1     | -     | 1     | 3     | 3     | 7      | 2         | 2       | 2        | 3        |
| Andere Personen .....   | 10         | -      | -       | -     | -     | 3     | -     | 1     | 2      | 2         | 1       | 1        | -        |
| Unfallbeteiligte insgesamt  | 19 286     | 1 120  | 1 043   | 1 321 | 1 607 | 1 796 | 1 947 | 1 735 | 2 157  | 2 014     | 1 772   | 1 460    | 1 314    |
| Dar. Fahrzeugführer .....   | 18 446     | 1 044  | 983     | 1 255 | 1 532 | 1 724 | 1 885 | 1 667 | 2 087  | 1 955     | 1 720   | 1 366    | 1 228    |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.3 Nach Monaten

| Art der Verkehrsbeteiligung   | Ins-gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | Septem-ber | Oktober | Novem-ber | Dezem-ber |
|---|------------|--------|---------|------|-------|-----|------|------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)                   |            |        |         |      |       |     |      |      |        |            |         |           |           |
| Führer von  |            |        |         |      |       |     |      |      |        |            |         |           |           |
| Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....                                | 11         | 1      | -       | -    | 1     | 1   | 1    | 1    | 1      | 2          | 1       | 2         | -         |
| Mofas 25 .....  | -          | -      | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -          | -       | -         | -         |
| Leichtkrafträdern .....   | 12         | -      | -       | 1    | -     | 1   | 2    | 2    | 1      | 3          | 1       | 1         | -         |
| Krafträdern .....   | 34         | 1      | -       | 2    | 3     | 3   | 2    | 10   | 1      | 4          | 6       | 2         | -         |
| Kraftrollern .....  | 2          | -      | -       | 2    | -     | -   | -    | -    | -      | -          | -       | -         | -         |
| Motorzweirädern zusammen  | 59         | 2      | -       | 5    | 4     | 5   | 5    | 13   | 3      | 9          | 8       | 5         | -         |
| Personenkraftwagen .....  | 4 492      | 540    | 301     | 286  | 349   | 312 | 336  | 391  | 323    | 342        | 384     | 457       | 471       |
| Kraftomnibussen .....   | 24         | 1      | 3       | 2    | 3     | -   | 3    | 2    | -      | 2          | 5       | -         | 3         |
| Oberleitungsomnibussen ..   | -          | -      | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -          | -       | -         | -         |
| Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....                           | 362        | 69     | 22      | 20   | 20    | 21  | 21   | 29   | 25     | 33         | 29      | 46        | 27        |
| davon:  |            |        |         |      |       |     |      |      |        |            |         |           |           |
| mit zulässigem Gesamtgewicht  |            |        |         |      |       |     |      |      |        |            |         |           |           |
| bis 2 000 kg ..   | 44         | 5      | -       | 2    | 4     | 4   | 2    | 6    | 3      | 5          | 4       | 5         | 4         |
| 2 001 - 3 500 kg ..   | 189        | 40     | 17      | 12   | 10    | 8   | 10   | 16   | 12     | 16         | 14      | 21        | 13        |
| 3 501 - 7 500 kg ..   | 31         | 7      | 2       | 4    | 2     | 1   | 1    | 3    | 2      | 4          | 1       | 2         | 2         |
| 7 501 - 9 000 kg ..   | -          | -      | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -          | -       | -         | -         |
| 9 001 - 12 000 kg ..  | 13         | 6      | -       | -    | 1     | 2   | -    | 1    | -      | 1          | -       | 1         | 1         |
| 12 001 - 16 000 kg ..   | 1          | -      | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -          | -       | -         | 1         |
| 16 001 und mehr kg ..   | 33         | 5      | -       | 1    | 1     | 3   | 3    | -    | 4      | 4          | 4       | 7         | 1         |
| Ohne Angabe .....   | 51         | 6      | 3       | 1    | 2     | 3   | 5    | 3    | 4      | 3          | 6       | 10        | 5         |
| Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....                            | 85         | 8      | 11      | 2    | 9     | 7   | 7    | 11   | 6      | 9          | 7       | 8         | -         |
| davon:  |            |        |         |      |       |     |      |      |        |            |         |           |           |
| mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges                          |            |        |         |      |       |     |      |      |        |            |         |           |           |
| bis 2 000 kg ..   | 3          | -      | -       | -    | 1     | -   | 1    | -    | -      | -          | 1       | -         | -         |
| 2 001 - 3 500 kg ..   | 13         | -      | 1       | 1    | 2     | 1   | 1    | 1    | 3      | -          | 1       | 2         | -         |
| 3 501 - 7 500 kg ..   | 6          | 2      | -       | -    | 1     | -   | -    | -    | -      | 1          | 2       | -         | -         |
| 7 501 - 9 000 kg ..   | -          | -      | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -          | -       | -         | -         |
| 9 001 - 12 000 kg ..  | 1          | -      | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -          | 1       | -         | -         |
| 12 001 - 16 000 kg ..   | 3          | 1      | -       | -    | 1     | -   | -    | 1    | -      | -          | -       | -         | -         |
| 16 001 und mehr kg ..   | 25         | 2      | 4       | 1    | 1     | 4   | 4    | 2    | 1      | 2          | -       | 4         | -         |
| Ohne Angabe .....   | 34         | 3      | 6       | -    | 3     | 2   | 1    | 7    | 2      | 6          | 2       | 2         | -         |
| Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....                                | 447        | 77     | 33      | 22   | 29    | 28  | 28   | 40   | 31     | 42         | 36      | 54        | 27        |
| dar. mit Tankauflagen ..  | -          | -      | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -          | -       | -         | -         |
| Sattelschleppern .....  | 90         | 14     | 9       | 8    | 2     | 3   | 3    | 7    | 7      | 14         | 7       | 12        | 4         |
| dar. mit Tankauflagen ..  | 2          | -      | 1       | -    | -     | 1   | -    | -    | -      | -          | -       | -         | -         |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....                                 | 15         | 2      | -       | 1    | 3     | 1   | 1    | 3    | 1      | 2          | 1       | -         | -         |
| anderen Zugmaschinen ....   | 2          | 1      | -       | -    | -     | -   | -    | 1    | -      | -          | -       | -         | -         |
| dar. mit Tankwagen ....   | -          | -      | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -          | -       | -         | -         |
| Tankkraftwagen .....  | -          | -      | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -          | -       | -         | -         |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....                                  | 3          | -      | -       | 1    | -     | -   | 1    | -    | 1      | -          | -       | -         | -         |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen zusammen .. | 542        | 92     | 42      | 31   | 31    | 31  | 32   | 48   | 39     | 56         | 43      | 66        | 31        |
| übrigen Kraftfahrzeugen ..  | 24         | -      | 3       | 2    | 1     | 1   | 2    | 4    | 2      | 4          | 1       | 3         | 1         |
| Kraftfahrzeugen zusammen  | 5 156      | 637    | 349     | 327  | 391   | 350 | 379  | 461  | 368    | 415        | 442     | 531       | 506       |
| Straßenbahnen .....   | 17         | 1      | 3       | 1    | 2     | 1   | 2    | -    | 2      | 2          | 1       | 1         | 1         |
| Eisenbahnen .....   | 6          | -      | 1       | -    | -     | 1   | -    | -    | -      | 2          | -       | 2         | -         |
| Fahrrädern .....  | 5          | -      | 1       | -    | 1     | 1   | 1    | -    | -      | -          | 1       | -         | -         |
| Fußgänger .....   | 6          | -      | 1       | 1    | -     | 1   | 2    | -    | -      | 1          | -       | -         | -         |
| Handwagen, Handkarren .....   | -          | -      | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -          | -       | -         | -         |
| Tierführer, Treiber .....   | -          | -      | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -          | -       | -         | -         |
| Bespannte Fuhrwerke .....   | -          | -      | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -          | -       | -         | -         |
| Sonstige u. unbekannte Fzg.   | 16         | -      | 1       | -    | -     | -   | 1    | 3    | 3      | 2          | 2       | 3         | 1         |
| Andere Personen .....   | 1          | -      | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -          | -       | -         | 1         |
| Unfallbeteiligte insgesamt  | 5 207      | 638    | 356     | 329  | 394   | 354 | 385  | 464  | 373    | 422        | 446     | 537       | 509       |
| Dar. Fahrzeugführer .....   | 5 200      | 638    | 355     | 328  | 394   | 353 | 383  | 464  | 373    | 421        | 446     | 537       | 508       |

## 3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren | Beteiligte<br>insgesamt | Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |                                     |                                      |                                  |                 | Fuß-<br>gänger | Sonstige |
|---|-------------------------|--------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------|----------------|----------|
|   |                         | Mofas,<br>Mopeds   | Motor-<br>rädern | Perso-<br>nen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schinen | Übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Kraftfahr-<br>zeugen<br>zusammen | Fahr-<br>rädern |                |          |
| unter 15 .....                              | 704                     | 4                  | 2                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 7                                | 511             | 185            | 1        |
| männlich .....                              | 417                     | 4                  | 2                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 7                                | 305             | 105            | -        |
| weiblich .....                              | 287                     | -                  | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | -                                | 206             | 80             | 1        |
| 15 - 18 .....                               | 887                     | 108                | 285              | 17                                | -                                     | -                                   | 2                                   | -                                    | 412                              | 401             | 74             | -        |
| männlich .....                              | 614                     | 100                | 250              | 15                                | -                                     | -                                   | 2                                   | -                                    | 367                              | 213             | 34             | -        |
| weiblich .....                              | 273                     | 8                  | 35               | 2                                 | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 45                               | 188             | 40             | -        |
| 18 - 21 .....                               | 1 924                   | 58                 | 131              | 1 426                             | -                                     | 30                                  | 1                                   | 1                                    | 1 647                            | 217             | 60             | -        |
| männlich .....                              | 1 274                   | 48                 | 116              | 915                               | -                                     | 26                                  | 1                                   | -                                    | 1 106                            | 135             | 33             | -        |
| weiblich .....                              | 650                     | 10                 | 15               | 511                               | -                                     | 4                                   | -                                   | 1                                    | 541                              | 82              | 27             | -        |
| 21 - 25 .....                               | 1 816                   | 18                 | 118              | 1 403                             | 1                                     | 79                                  | 1                                   | 3                                    | 1 623                            | 147             | 45             | 1        |
| männlich .....                              | 1 279                   | 13                 | 104              | 957                               | 1                                     | 76                                  | 1                                   | 2                                    | 1 154                            | 95              | 29             | 1        |
| weiblich .....                              | 536                     | 5                  | 14               | 446                               | -                                     | 3                                   | -                                   | 1                                    | 469                              | 52              | 15             | -        |
| 25 - 30 .....                               | 1 569                   | 13                 | 118              | 1 093                             | 3                                     | 156                                 | 1                                   | 9                                    | 1 393                            | 140             | 33             | 3        |
| männlich .....                              | 1 084                   | 9                  | 110              | 682                               | 3                                     | 145                                 | 1                                   | 7                                    | 957                              | 104             | 20             | 3        |
| weiblich .....                              | 485                     | 4                  | 8                | 411                               | -                                     | 11                                  | -                                   | 2                                    | 436                              | 36              | 13             | -        |
| 30 - 35 .....                               | 1 328                   | 10                 | 71               | 934                               | 5                                     | 161                                 | 3                                   | 6                                    | 1 190                            | 114             | 21             | 3        |
| männlich .....                              | 871                     | 7                  | 65               | 536                               | 5                                     | 153                                 | 3                                   | 6                                    | 775                              | 81              | 13             | 2        |
| weiblich .....                              | 457                     | 3                  | 6                | 398                               | -                                     | 8                                   | -                                   | -                                    | 415                              | 33              | 8              | 1        |
| 35 - 40 .....                               | 1 773                   | 17                 | 91               | 1 192                             | 18                                    | 196                                 | 7                                   | 17                                   | 1 538                            | 190             | 39             | 6        |
| männlich .....                              | 1 133                   | 13                 | 81               | 674                               | 17                                    | 186                                 | 7                                   | 15                                   | 993                              | 111             | 23             | 6        |
| weiblich .....                              | 640                     | 4                  | 10               | 518                               | 1                                     | 10                                  | -                                   | 2                                    | 545                              | 79              | 16             | -        |
| 40 - 45 .....                               | 1 944                   | 17                 | 97               | 1 281                             | 18                                    | 207                                 | 5                                   | 13                                   | 1 638                            | 239             | 51             | 16       |
| männlich .....                              | 1 278                   | 15                 | 84               | 742                               | 17                                    | 201                                 | 5                                   | 13                                   | 1 077                            | 150             | 36             | 15       |
| weiblich .....                              | 665                     | 2                  | 13               | 538                               | 1                                     | 6                                   | -                                   | -                                    | 560                              | 89              | 15             | 1        |
| 45 - 50 .....                               | 1 593                   | 9                  | 60               | 1 051                             | 18                                    | 187                                 | 4                                   | 2                                    | 1 331                            | 212             | 42             | 8        |
| männlich .....                              | 1 048                   | 7                  | 54               | 630                               | 18                                    | 174                                 | 4                                   | 2                                    | 889                              | 123             | 30             | 6        |
| weiblich .....                              | 545                     | 2                  | 6                | 421                               | -                                     | 13                                  | -                                   | -                                    | 442                              | 89              | 12             | 2        |
| 50 - 55 .....                               | 1 351                   | 8                  | 43               | 907                               | 11                                    | 140                                 | 6                                   | 14                                   | 1 129                            | 180             | 34             | 8        |
| männlich .....                              | 906                     | 6                  | 41               | 584                               | 11                                    | 134                                 | 6                                   | 14                                   | 796                              | 84              | 18             | 8        |
| weiblich .....                              | 444                     | 2                  | 2                | 322                               | -                                     | 6                                   | -                                   | -                                    | 332                              | 96              | 16             | -        |
| 55 - 60 .....                               | 799                     | 5                  | 13               | 564                               | 10                                    | 59                                  | 1                                   | 5                                    | 657                              | 114             | 21             | 7        |
| männlich .....                              | 552                     | 4                  | 13               | 394                               | 10                                    | 57                                  | 1                                   | 5                                    | 484                              | 50              | 11             | 7        |
| weiblich .....                              | 247                     | 1                  | -                | 170                               | -                                     | 2                                   | -                                   | -                                    | 173                              | 64              | 10             | -        |
| 60 - 65 .....                               | 963                     | 7                  | 11               | 621                               | 8                                     | 41                                  | 2                                   | 2                                    | 692                              | 222             | 46             | 3        |
| männlich .....                              | 684                     | 6                  | 11               | 474                               | 8                                     | 39                                  | 2                                   | 2                                    | 542                              | 121             | 19             | 2        |
| weiblich .....                              | 279                     | 1                  | -                | 147                               | -                                     | 2                                   | -                                   | -                                    | 150                              | 101             | 27             | 1        |
| 65 - 70 .....                               | 718                     | 4                  | 5                | 452                               | -                                     | 10                                  | -                                   | 2                                    | 473                              | 184             | 59             | 2        |
| männlich .....                              | 508                     | 3                  | 5                | 359                               | -                                     | 10                                  | -                                   | 2                                    | 379                              | 100             | 27             | 2        |
| weiblich .....                              | 210                     | 1                  | -                | 93                                | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 94                               | 84              | 32             | -        |
| 70 - 75 .....                               | 472                     | 6                  | 5                | 289                               | -                                     | 2                                   | -                                   | 2                                    | 304                              | 125             | 42             | 1        |
| männlich .....                              | 343                     | 5                  | 5                | 249                               | -                                     | 2                                   | -                                   | 2                                    | 263                              | 61              | 18             | 1        |
| weiblich .....                              | 129                     | 1                  | -                | 40                                | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 41                               | 64              | 24             | -        |
| 75 und mehr .....                           | 438                     | 4                  | -                | 238                               | -                                     | 1                                   | -                                   | 1                                    | 244                              | 128             | 66             | -        |
| männlich .....                              | 274                     | 4                  | -                | 208                               | -                                     | 1                                   | -                                   | -                                    | 213                              | 46              | 15             | -        |
| weiblich .....                              | 164                     | -                  | -                | 30                                | -                                     | -                                   | -                                   | 1                                    | 31                               | 82              | 51             | -        |
| Zusammen .....                              | 18 279                  | 288                | 1 050            | 11 469                            | 92                                    | 1 269                               | 33                                  | 77                                   | 14 278                           | 3 124           | 818            | 59       |
| männlich .....                              | 12 265                  | 244                | 941              | 7 420                             | 90                                    | 1 204                               | 33                                  | 70                                   | 10 002                           | 1 779           | 431            | 53       |
| weiblich .....                              | 6 011                   | 44                 | 109              | 4 047                             | 2                                     | 65                                  | -                                   | 7                                    | 4 274                            | 1 345           | 386            | 6        |
| Ohne Angabe .....                           | 1 007                   | 9                  | 21               | 736                               | 6                                     | 90                                  | 4                                   | 7                                    | 873                              | 100             | 10             | 24       |
| Insgesamt .....                             | 19 286                  | 297                | 1 071            | 12 205                            | 98                                    | 1 359                               | 37                                  | 84                                   | 15 151                           | 3 224           | 828            | 83       |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren | Beteiligte<br>insgesamt | Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |                                     |                                      |                                  |                 | Fuß-<br>gänger | Sonstige |
|---|-------------------------|--------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------|----------------|----------|
|   |                         | Mofas,<br>Mopeds   | Motor-<br>rädern | Perso-<br>nen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Kraftfahr-<br>zeugen<br>zusammen | Fahr-<br>rädern |                |          |
| unter 15 .....                              | 219                     | 4                  | 1                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 6                                | 179             | 34             | -        |
| männlich .....                              | 142                     | 4                  | 1                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 6                                | 116             | 20             | -        |
| weiblich .....                              | 77                      | -                  | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | -                                | 63              | 14             | -        |
| 15 - 18 .....                               | 425                     | 50                 | 165              | 17                                | -                                     | -                                   | 1                                   | -                                    | 233                              | 171             | 21             | -        |
| männlich .....                              | 319                     | 46                 | 143              | 15                                | -                                     | -                                   | 1                                   | -                                    | 205                              | 101             | 13             | -        |
| weiblich .....                              | 106                     | 4                  | 22               | 2                                 | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 28                               | 70              | 8              | -        |
| 18 - 21 .....                               | 1 254                   | 40                 | 79               | 999                               | -                                     | 23                                  | 1                                   | 1                                    | 1 143                            | 90              | 21             | -        |
| männlich .....                              | 867                     | 33                 | 70               | 661                               | -                                     | 20                                  | 1                                   | -                                    | 785                              | 71              | 11             | -        |
| weiblich .....                              | 387                     | 7                  | 9                | 338                               | -                                     | 3                                   | -                                   | 1                                    | 358                              | 19              | 10             | -        |
| 21 - 25 .....                               | 1 108                   | 11                 | 70               | 889                               | -                                     | 60                                  | 1                                   | 1                                    | 1 032                            | 65              | 11             | -        |
| männlich .....                              | 824                     | 8                  | 62               | 641                               | -                                     | 57                                  | 1                                   | 1                                    | 770                              | 46              | 8              | -        |
| weiblich .....                              | 284                     | 3                  | 8                | 248                               | -                                     | 3                                   | -                                   | -                                    | 262                              | 19              | 3              | -        |
| 25 - 30 .....                               | 865                     | 9                  | 81               | 601                               | 1                                     | 102                                 | -                                   | 6                                    | 800                              | 53              | 11             | 1        |
| männlich .....                              | 630                     | 5                  | 74               | 398                               | 1                                     | 94                                  | -                                   | 4                                    | 576                              | 46              | 7              | 1        |
| weiblich .....                              | 235                     | 4                  | 7                | 203                               | -                                     | 8                                   | -                                   | 2                                    | 224                              | 7               | 4              | -        |
| 30 - 35 .....                               | 662                     | 1                  | 34               | 472                               | 3                                     | 90                                  | 3                                   | 2                                    | 605                              | 53              | 4              | -        |
| männlich .....                              | 440                     | -                  | 29               | 273                               | 3                                     | 87                                  | 3                                   | 2                                    | 397                              | 39              | 4              | -        |
| weiblich .....                              | 222                     | 1                  | 5                | 199                               | -                                     | 3                                   | -                                   | -                                    | 208                              | 14              | -              | -        |
| 35 - 40 .....                               | 864                     | 8                  | 49               | 606                               | 9                                     | 110                                 | 4                                   | 6                                    | 792                              | 64              | 7              | 1        |
| männlich .....                              | 567                     | 5                  | 43               | 347                               | 9                                     | 104                                 | 4                                   | 6                                    | 518                              | 44              | 4              | 1        |
| weiblich .....                              | 297                     | 3                  | 6                | 259                               | -                                     | 6                                   | -                                   | -                                    | 274                              | 20              | 3              | -        |
| 40 - 45 .....                               | 947                     | 10                 | 44               | 676                               | 7                                     | 104                                 | 3                                   | 6                                    | 850                              | 75              | 19             | 3        |
| männlich .....                              | 618                     | 9                  | 35               | 389                               | 6                                     | 100                                 | 3                                   | 6                                    | 548                              | 54              | 13             | 3        |
| weiblich .....                              | 329                     | 1                  | 9                | 287                               | 1                                     | 4                                   | -                                   | -                                    | 302                              | 21              | 6              | -        |
| 45 - 50 .....                               | 779                     | 3                  | 24               | 567                               | 4                                     | 92                                  | 2                                   | 1                                    | 693                              | 76              | 9              | 1        |
| männlich .....                              | 514                     | 3                  | 21               | 331                               | 4                                     | 86                                  | 2                                   | 1                                    | 448                              | 57              | 8              | 1        |
| weiblich .....                              | 265                     | -                  | 3                | 236                               | -                                     | 6                                   | -                                   | -                                    | 245                              | 19              | 1              | -        |
| 50 - 55 .....                               | 683                     | 5                  | 19               | 497                               | 5                                     | 79                                  | 3                                   | 6                                    | 614                              | 61              | 8              | -        |
| männlich .....                              | 473                     | 4                  | 18               | 322                               | 5                                     | 75                                  | 3                                   | 6                                    | 433                              | 33              | 7              | -        |
| weiblich .....                              | 209                     | 1                  | 1                | 174                               | -                                     | 4                                   | -                                   | -                                    | 180                              | 28              | 1              | -        |
| 55 - 60 .....                               | 393                     | 2                  | 5                | 309                               | 4                                     | 35                                  | 1                                   | 3                                    | 359                              | 29              | 5              | -        |
| männlich .....                              | 275                     | 2                  | 5                | 205                               | 4                                     | 35                                  | 1                                   | 3                                    | 255                              | 18              | 2              | -        |
| weiblich .....                              | 118                     | -                  | -                | 104                               | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 104                              | 11              | 3              | -        |
| 60 - 65 .....                               | 463                     | 3                  | 1                | 354                               | 4                                     | 18                                  | 1                                   | 1                                    | 382                              | 65              | 15             | 1        |
| männlich .....                              | 343                     | 2                  | 1                | 268                               | 4                                     | 18                                  | 1                                   | 1                                    | 295                              | 42              | 6              | -        |
| weiblich .....                              | 120                     | 1                  | -                | 86                                | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 87                               | 23              | 9              | 1        |
| 65 - 70 .....                               | 374                     | 2                  | 3                | 296                               | -                                     | 8                                   | -                                   | 2                                    | 311                              | 50              | 13             | -        |
| männlich .....                              | 285                     | 2                  | 3                | 226                               | -                                     | 8                                   | -                                   | 2                                    | 241                              | 36              | 8              | -        |
| weiblich .....                              | 89                      | -                  | -                | 70                                | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 70                               | 14              | 5              | -        |
| 70 - 75 .....                               | 260                     | 3                  | 3                | 201                               | -                                     | 1                                   | -                                   | 2                                    | 210                              | 41              | 9              | -        |
| männlich .....                              | 207                     | 2                  | 3                | 173                               | -                                     | 1                                   | -                                   | 2                                    | 181                              | 20              | 6              | -        |
| weiblich .....                              | 53                      | 1                  | -                | 28                                | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 29                               | 21              | 3              | -        |
| 75 und mehr .....                           | 236                     | 3                  | -                | 167                               | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 170                              | 51              | 15             | -        |
| männlich .....                              | 172                     | 3                  | -                | 146                               | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 149                              | 20              | 3              | -        |
| weiblich .....                              | 64                      | -                  | -                | 21                                | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 21                               | 31              | 12             | -        |
| Zusammen .....                              | 9 532                   | 154                | 578              | 6 652                             | 37                                    | 722                                 | 20                                  | 37                                   | 8 200                            | 1 123           | 202            | 7        |
| männlich .....                              | 6 676                   | 128                | 508              | 4 396                             | 36                                    | 685                                 | 20                                  | 34                                   | 5 807                            | 743             | 120            | 6        |
| weiblich .....                              | 2 855                   | 26                 | 70               | 2 255                             | 1                                     | 37                                  | -                                   | 3                                    | 2 392                            | 380             | 82             | 1        |
| Ohne Angabe .....                           | 823                     | 9                  | 19               | 601                               | 6                                     | 62                                  | 3                                   | 4                                    | 704                              | 91              | 7              | 21       |
| Insgesamt .....                             | 10 355                  | 163                | 597              | 7 253                             | 43                                    | 784                                 | 23                                  | 41                                   | 8 904                            | 1 214           | 209            | 28       |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.5 Hauptverursacher  
 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden<br>(i.e.S.) |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|  | insgesamt                   | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Alle Hauptverursacher                                      |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| unter 15 .....   | 219                         | -                | 62                           | 157                          | 232          | -        | 64                   | 168                  | 1   |
| männlich .....   | 142                         | -                | 45                           | 97                           | 149          | -        | 47                   | 102                  | 1   |
| weiblich .....   | 77                          | -                | 17                           | 60                           | 83           | -        | 17                   | 66                   | -   |
| 15 - 18 .....  | 425                         | 7                | 129                          | 289                          | 500          | 7        | 143                  | 350                  | 34  |
| männlich .....   | 319                         | 5                | 102                          | 212                          | 383          | 5        | 114                  | 264                  | 30  |
| weiblich .....   | 106                         | 2                | 27                           | 77                           | 117          | 2        | 29                   | 86                   | 3   |
| 18 - 21 .....  | 1 254                       | 31               | 410                          | 813                          | 1 718        | 36       | 535                  | 1 147                | 392   |
| männlich .....   | 867                         | 25               | 290                          | 552                          | 1 206        | 30       | 385                  | 791                  | 305   |
| weiblich .....   | 387                         | 6                | 120                          | 261                          | 512          | 6        | 150                  | 356                  | 87  |
| 21 - 25 .....  | 1 108                       | 32               | 321                          | 755                          | 1 465        | 35       | 383                  | 1 047                | 358   |
| männlich .....   | 824                         | 29               | 235                          | 560                          | 1 082        | 32       | 281                  | 769                  | 286   |
| weiblich .....   | 284                         | 3                | 86                           | 195                          | 383          | 3        | 102                  | 278                  | 71  |
| 25 - 30 .....  | 865                         | 34               | 241                          | 590                          | 1 152        | 39       | 309                  | 804                  | 243   |
| männlich .....   | 630                         | 28               | 178                          | 424                          | 850          | 33       | 234                  | 583                  | 183   |
| weiblich .....   | 235                         | 6                | 63                           | 166                          | 302          | 6        | 75                   | 221                  | 60  |
| 30 - 35 .....  | 662                         | 20               | 179                          | 463                          | 858          | 23       | 221                  | 614                  | 223   |
| männlich .....   | 440                         | 17               | 131                          | 292                          | 574          | 20       | 164                  | 390                  | 148   |
| weiblich .....   | 222                         | 3                | 48                           | 171                          | 284          | 3        | 57                   | 224                  | 74  |
| 35 - 40 .....  | 864                         | 20               | 218                          | 626                          | 1 084        | 21       | 258                  | 805                  | 271   |
| männlich .....   | 567                         | 19               | 152                          | 396                          | 721          | 20       | 182                  | 519                  | 176   |
| weiblich .....   | 297                         | 1                | 66                           | 230                          | 363          | 1        | 76                   | 286                  | 95  |
| 40 - 45 .....  | 947                         | 22               | 242                          | 683                          | 1 207        | 22       | 293                  | 892                  | 330   |
| männlich .....   | 618                         | 16               | 165                          | 437                          | 785          | 16       | 197                  | 572                  | 232   |
| weiblich .....   | 329                         | 6                | 77                           | 246                          | 422          | 6        | 96                   | 320                  | 98  |
| 45 - 50 .....  | 779                         | 24               | 211                          | 544                          | 978          | 26       | 251                  | 701                  | 237   |
| männlich .....   | 514                         | 18               | 151                          | 345                          | 648          | 20       | 176                  | 452                  | 172   |
| weiblich .....   | 265                         | 6                | 60                           | 199                          | 330          | 6        | 75                   | 249                  | 65  |
| 50 - 55 .....  | 683                         | 17               | 179                          | 487                          | 855          | 18       | 212                  | 625                  | 187   |
| männlich .....   | 473                         | 17               | 131                          | 325                          | 605          | 18       | 158                  | 429                  | 129   |
| weiblich .....   | 209                         | -                | 48                           | 161                          | 249          | -        | 54                   | 195                  | 58  |
| 55 - 60 .....  | 393                         | 8                | 105                          | 280                          | 498          | 8        | 128                  | 362                  | 113   |
| männlich .....   | 275                         | 7                | 70                           | 198                          | 354          | 7        | 90                   | 257                  | 77  |
| weiblich .....   | 118                         | 1                | 35                           | 82                           | 144          | 1        | 38                   | 105                  | 36  |
| 60 - 65 .....  | 463                         | 13               | 108                          | 342                          | 565          | 13       | 123                  | 429                  | 105   |
| männlich .....   | 343                         | 10               | 75                           | 258                          | 421          | 10       | 88                   | 323                  | 78  |
| weiblich .....   | 120                         | 3                | 33                           | 84                           | 144          | 3        | 35                   | 106                  | 27  |
| 65 - 70 .....  | 374                         | 10               | 120                          | 244                          | 491          | 11       | 146                  | 334                  | 97  |
| männlich .....   | 285                         | 8                | 95                           | 182                          | 374          | 9        | 116                  | 249                  | 80  |
| weiblich .....   | 89                          | 2                | 25                           | 62                           | 117          | 2        | 30                   | 85                   | 17  |
| 70 - 75 .....  | 260                         | 10               | 68                           | 182                          | 346          | 10       | 88                   | 248                  | 41  |
| männlich .....   | 207                         | 7                | 54                           | 146                          | 277          | 7        | 73                   | 197                  | 36  |
| weiblich .....   | 53                          | 3                | 14                           | 36                           | 69           | 3        | 15                   | 51                   | 5   |
| 75 und mehr .....  | 236                         | 10               | 93                           | 133                          | 299          | 10       | 114                  | 175                  | 55  |
| männlich .....   | 172                         | 5                | 63                           | 104                          | 227          | 5        | 82                   | 140                  | 52  |
| weiblich .....   | 64                          | 5                | 30                           | 29                           | 72           | 5        | 32                   | 35                   | 3   |
| Zusammen .....   | 9 532                       | 258              | 2 686                        | 6 588                        | 12 248       | 279      | 3 268                | 8 701                | 2 687   |
| männlich .....   | 6 676                       | 211              | 1 937                        | 4 528                        | 8 656        | 232      | 2 387                | 6 037                | 1 985   |
| weiblich .....   | 2 855                       | 47               | 749                          | 2 059                        | 3 591        | 47       | 881                  | 2 663                | 699   |
| Ohne Angabe .....  | 823                         | 1                | 122                          | 700                          | 887          | 1        | 128                  | 758                  | 323   |
| Insgesamt ...  | 10 355                      | 259              | 2 808                        | 7 288                        | 13 135       | 280      | 3 396                | 9 459                | 3 010   |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.5 Hauptverursacher  
 3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden<br>(i.e.S.) |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|  | insgesamt                   | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Personenkraftwagen - Hauptverursacher                      |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| unter 15 .....   | 1                           | -                | 1                            | -                            | 2            | -        | 2                    | -                    | 1   |
| männlich .....   | 1                           | -                | 1                            | -                            | 2            | -        | 2                    | -                    | 1   |
| weiblich .....   | -                           | -                | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| 15 - 18 .....  | 17                          | 1                | 5                            | 11                           | 30           | 1        | 7                    | 22                   | 29  |
| männlich .....   | 15                          | 1                | 4                            | 10                           | 25           | 1        | 5                    | 19                   | 25  |
| weiblich .....   | 2                           | -                | 1                            | 1                            | 5            | -        | 2                    | 3                    | 3   |
| 18 - 21 .....  | 999                         | 25               | 321                          | 653                          | 1 419        | 30       | 443                  | 946                  | 381   |
| männlich .....   | 661                         | 19               | 222                          | 420                          | 960          | 24       | 315                  | 621                  | 294   |
| weiblich .....   | 338                         | 6                | 99                           | 233                          | 459          | 6        | 128                  | 325                  | 87  |
| 21 - 25 .....  | 889                         | 23               | 245                          | 621                          | 1 210        | 26       | 305                  | 879                  | 331   |
| männlich .....   | 641                         | 20               | 171                          | 450                          | 867          | 23       | 215                  | 629                  | 260   |
| weiblich .....   | 248                         | 3                | 74                           | 171                          | 343          | 3        | 90                   | 250                  | 70  |
| 25 - 30 .....  | 601                         | 24               | 164                          | 413                          | 838          | 29       | 225                  | 584                  | 204   |
| männlich .....   | 398                         | 18               | 110                          | 270                          | 574          | 23       | 159                  | 392                  | 146   |
| weiblich .....   | 203                         | 6                | 54                           | 143                          | 264          | 6        | 66                   | 192                  | 58  |
| 30 - 35 .....  | 472                         | 15               | 117                          | 340                          | 627          | 17       | 154                  | 456                  | 192   |
| männlich .....   | 273                         | 12               | 76                           | 185                          | 369          | 14       | 104                  | 251                  | 119   |
| weiblich .....   | 199                         | 3                | 41                           | 155                          | 258          | 3        | 50                   | 205                  | 72  |
| 35 - 40 .....  | 606                         | 11               | 138                          | 457                          | 764          | 11       | 168                  | 585                  | 239   |
| männlich .....   | 347                         | 11               | 80                           | 256                          | 446          | 11       | 101                  | 334                  | 145   |
| weiblich .....   | 259                         | -                | 58                           | 201                          | 318          | -        | 67                   | 251                  | 94  |
| 40 - 45 .....  | 676                         | 11               | 166                          | 499                          | 881          | 11       | 209                  | 661                  | 280   |
| männlich .....   | 389                         | 9                | 100                          | 280                          | 514          | 9        | 127                  | 378                  | 184   |
| weiblich .....   | 287                         | 2                | 66                           | 219                          | 367          | 2        | 82                   | 283                  | 96  |
| 45 - 50 .....  | 567                         | 14               | 137                          | 416                          | 713          | 14       | 164                  | 535                  | 202   |
| männlich .....   | 331                         | 9                | 88                           | 234                          | 416          | 9        | 100                  | 307                  | 137   |
| weiblich .....   | 236                         | 5                | 49                           | 182                          | 297          | 5        | 64                   | 228                  | 65  |
| 50 - 55 .....  | 497                         | 10               | 110                          | 377                          | 628          | 10       | 138                  | 480                  | 167   |
| männlich .....   | 322                         | 10               | 72                           | 240                          | 416          | 10       | 94                   | 312                  | 109   |
| weiblich .....   | 174                         | -                | 38                           | 136                          | 211          | -        | 44                   | 167                  | 58  |
| 55 - 60 .....  | 309                         | 7                | 81                           | 221                          | 394          | 7        | 103                  | 284                  | 92  |
| männlich .....   | 205                         | 6                | 51                           | 148                          | 264          | 6        | 70                   | 188                  | 56  |
| weiblich .....   | 104                         | 1                | 30                           | 73                           | 130          | 1        | 33                   | 96                   | 36  |
| 60 - 65 .....  | 354                         | 6                | 70                           | 278                          | 446          | 6        | 85                   | 355                  | 94  |
| männlich .....   | 268                         | 6                | 48                           | 214                          | 339          | 6        | 61                   | 272                  | 67  |
| weiblich .....   | 86                          | -                | 22                           | 64                           | 107          | -        | 24                   | 83                   | 27  |
| 65 - 70 .....  | 296                         | 8                | 84                           | 204                          | 395          | 8        | 106                  | 281                  | 94  |
| männlich .....   | 226                         | 6                | 67                           | 153                          | 300          | 6        | 84                   | 210                  | 78  |
| weiblich .....   | 70                          | 2                | 17                           | 51                           | 95           | 2        | 22                   | 71                   | 16  |
| 70 - 75 .....  | 201                         | 4                | 47                           | 150                          | 283          | 4        | 66                   | 213                  | 41  |
| männlich .....   | 173                         | 4                | 40                           | 129                          | 241          | 4        | 58                   | 179                  | 36  |
| weiblich .....   | 28                          | -                | 7                            | 21                           | 42           | -        | 8                    | 34                   | 5   |
| 75 und mehr .....  | 167                         | 3                | 57                           | 107                          | 226          | 3        | 78                   | 145                  | 53  |
| männlich .....   | 146                         | 3                | 50                           | 93                           | 201          | 3        | 69                   | 129                  | 50  |
| weiblich .....   | 21                          | -                | 7                            | 14                           | 25           | -        | 9                    | 16                   | 3   |
| Zusammen .....   | 6 652                       | 162              | 1 743                        | 4 747                        | 8 856        | 177      | 2 253                | 6 426                | 2 400   |
| männlich .....   | 4 396                       | 134              | 1 180                        | 3 082                        | 5 934        | 149      | 1 564                | 4 221                | 1 707   |
| weiblich .....   | 2 255                       | 28               | 563                          | 1 664                        | 2 921        | 28       | 689                  | 2 204                | 690   |
| Ohne Angabe .....  | 601                         | 1                | 80                           | 520                          | 654          | 1        | 86                   | 567                  | 235   |
| Insgesamt ...  | 7 253                       | 163              | 1 823                        | 5 267                        | 9 510        | 178      | 2 339                | 6 993                | 2 635   |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.5 Hauptverursacher  
 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung   | Unfälle mit Personenschaden |                       |                              |                              | Verunglückte |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden<br>(i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|   | insgesamt                   | mit<br>Getöte-<br>ten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Innerhalb von Ortschaften   |                             |                       |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Führer von  |                             |                       |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..                                       | 124                         | 4                     | 34                           | 86                           | 136          | 4        | 35                   | 97                   | 4   |
| Mofas 25 .....  | 11                          | 1                     | 4                            | 6                            | 12           | 1        | 4                    | 7                    | -   |
| Leichtkrafträdern .....   | 143                         | 1                     | 48                           | 94                           | 164          | 1        | 51                   | 112                  | 5   |
| Krafträdern .....   | 176                         | 4                     | 71                           | 101                          | 198          | 4        | 74                   | 120                  | 9   |
| Kraftrollern .....  | 4                           | -                     | 1                            | 3                            | 4            | -        | 1                    | 3                    | -   |
| Motorzweirädern zusammen .....  | 458                         | 10                    | 158                          | 290                          | 514          | 10       | 165                  | 339                  | 18  |
| Personenkraftwagen .....  | 4 334                       | 26                    | 804                          | 3 504                        | 5 199        | 28       | 924                  | 4 247                | 1 505   |
| Kraftomnibussen .....   | 33                          | 1                     | 9                            | 23                           | 46           | 1        | 9                    | 36                   | 6   |
| Oberleitungsomnibussen .....  | 2                           | -                     | 1                            | 1                            | 4            | -        | 1                    | 3                    | -   |
| Liefer- u. Lastkraftwagen<br>ohne Anhänger .....                            | 322                         | 4                     | 58                           | 260                          | 387          | 4        | 60                   | 323                  | 82  |
| davon:<br>mit zulässigem<br>Gesamtgewicht                                   |                             |                       |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| bis 2 000 kg .....  | 55                          | -                     | 9                            | 46                           | 67           | -        | 9                    | 58                   | 14  |
| 2 001 - 3 500 kg .....  | 165                         | 3                     | 31                           | 131                          | 200          | 3        | 33                   | 164                  | 44  |
| 3 501 - 7 500 kg .....  | 32                          | 1                     | 4                            | 27                           | 39           | 1        | 4                    | 34                   | 6   |
| 7 501 - 9 000 kg .....  | 3                           | -                     | -                            | 3                            | 3            | -        | -                    | 3                    | -   |
| 9 001 - 12 000 kg .....   | 9                           | -                     | -                            | 9                            | 13           | -        | -                    | 13                   | 2   |
| 12 001 - 16 000 kg .....  | 2                           | -                     | 1                            | 1                            | 2            | -        | 1                    | 1                    | -   |
| 16 001 und mehr kg .....  | 28                          | -                     | 7                            | 21                           | 31           | -        | 7                    | 24                   | 5   |
| Ohne Angabe .....   | 28                          | -                     | 6                            | 22                           | 32           | -        | 6                    | 26                   | 11  |
| Liefer- u. Lastkraftwagen<br>mit Anhänger .....                             | 30                          | 1                     | 8                            | 21                           | 35           | 1        | 9                    | 25                   | 8   |
| davon:<br>mit zulässigem Gesamtgewicht<br>des Zugfahrzeuges                 |                             |                       |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| bis 2 000 kg .....  | 2                           | -                     | 1                            | 1                            | 4            | -        | 1                    | 3                    | 1   |
| 2 001 - 3 500 kg .....  | 7                           | -                     | 1                            | 6                            | 8            | -        | 1                    | 7                    | 2   |
| 3 501 - 7 500 kg .....  | 4                           | -                     | 1                            | 3                            | 4            | -        | 1                    | 3                    | 1   |
| 7 501 - 9 000 kg .....  | 1                           | -                     | -                            | 1                            | 1            | -        | -                    | 1                    | -   |
| 9 001 - 12 000 kg .....   | -                           | -                     | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| 12 001 - 16 000 kg .....  | -                           | -                     | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | 1   |
| 16 001 und mehr kg .....  | 12                          | 1                     | 4                            | 7                            | 14           | 1        | 5                    | 8                    | 2   |
| Ohne Angabe .....   | 4                           | -                     | 1                            | 3                            | 4            | -        | 1                    | 3                    | 1   |
| Liefer- und Lastkraftwagen zusammen .                                       | 352                         | 5                     | 66                           | 281                          | 422          | 5        | 69                   | 348                  | 90  |
| dar. mit Tankauflagen .....   | 1                           | -                     | 1                            | -                            | 1            | -        | 1                    | -                    | -   |
| Sattelschleppern .....  | 32                          | -                     | 11                           | 21                           | 34           | -        | 11                   | 23                   | 6   |
| dar. mit Tankauflagen .....   | 2                           | -                     | -                            | 2                            | 2            | -        | -                    | 2                    | -   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...                                       | 8                           | -                     | 3                            | 5                            | 10           | -        | 4                    | 6                    | 4   |
| anderen Zugmaschinen .....  | 1                           | -                     | 1                            | -                            | 1            | -        | 1                    | -                    | -   |
| dar. mit Tankwagen .....  | -                           | -                     | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Tankkraftwagen .....  | -                           | -                     | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....                                       | -                           | -                     | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | 2   |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt-<br>schaftl. Zugmaschinen zusammen .... | 385                         | 5                     | 78                           | 302                          | 457          | 5        | 81                   | 371                  | 98  |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....   | 20                          | 2                     | 6                            | 12                           | 27           | 2        | 6                    | 19                   | 7   |
| Kraftfahrzeugen zusammen .....  | 5 240                       | 44                    | 1 059                        | 4 137                        | 6 257        | 46       | 1 190                | 5 021                | 1 638   |
| Straßenbahnen .....   | 2                           | -                     | 1                            | 1                            | 3            | -        | 1                    | 2                    | -   |
| Eisenbahnen .....   | -                           | -                     | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Fahrrädern .....  | 1 072                       | 11                    | 311                          | 750                          | 1 156        | 11       | 315                  | 830                  | 1   |
| Fußgänger .....   | 185                         | 12                    | 68                           | 105                          | 198          | 12       | 72                   | 114                  | 2   |
| Handwagen, Handkarren .....   | -                           | -                     | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Tierführer, Treiber .....   | -                           | -                     | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Bespannte Fuhrwerke .....   | 4                           | -                     | 2                            | 2                            | 6            | -        | 3                    | 3                    | -   |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ....                                      | 14                          | -                     | 3                            | 11                           | 14           | -        | 3                    | 11                   | 3   |
| Andere Personen .....   | 1                           | -                     | -                            | 1                            | 1            | -        | -                    | 1                    | 1   |
| Unfallbeteiligte insgesamt ...  | 6 518                       | 67                    | 1 444                        | 5 007                        | 7 635        | 69       | 1 584                | 5 982                | 1 645   |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.5 Hauptverursacher  
 Noch: 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden |                       |                              |                              | Verunglückte |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden<br>(i.e.S.) |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|                             | insgesamt                   | mit<br>Getöte-<br>ten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |

|   |          |         |         |          |          |         |          |          |          |
|---|----------|---------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn                          |          |         |         |          |          |         |          |          |          |
| Führer von  |          |         |         |          |          |         |          |          |          |
| Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..                                       | 27       | 1       | 17      | 9        | 37       | 1       | 19       | 17       | 1        |
| Mofas 25 .....  | 1        | -       | 1       | -        | 1        | -       | 1        | -        | -        |
| Leichtkrafträdern .....   | 85       | 4       | 37      | 44       | 102      | 4       | 42       | 56       | 1        |
| Krafträdern .....   | 189      | 22      | 87      | 80       | 229      | 23      | 99       | 107      | 7        |
| Kraftrollern .....  | -        | -       | -       | -        | -        | -       | -        | -        | -        |
| Motorzweirädern zusammen .....  | 302      | 27      | 142     | 133      | 369      | 28      | 161      | 180      | 9        |
| Personenkraftwagen .....  | 2 919    | 137     | 1 019   | 1 763    | 4 311    | 150     | 1 415    | 2 746    | 1 130    |
| Kraftomnibussen .....   | 8        | 1       | -       | 7        | 13       | 1       | -        | 12       | 5        |
| Oberleitungsomnibussen .....  | -        | -       | -       | -        | -        | -       | -        | -        | -        |
| Liefer- u. Lastkraftwagen<br>ohne Anhänger .....                            | 265      | 10      | 71      | 184      | 372      | 12      | 88       | 272      | 126      |
| davon:<br>mit zulässigem<br>Gesamtgewicht                                   |          |         |         |          |          |         |          |          |          |
| bis 2 000 kg .....  | 33       | 1       | 8       | 24       | 41       | 1       | 9        | 31       | 10       |
| 2 001 - 3 500 kg .....  | 137      | 5       | 31      | 101      | 207      | 6       | 44       | 157      | 66       |
| 3 501 - 7 500 kg .....  | 20       | 2       | 5       | 13       | 30       | 3       | 6        | 21       | 10       |
| 7 501 - 9 000 kg .....  | -        | -       | -       | -        | -        | -       | -        | -        | -        |
| 9 001 - 12 000 kg .....   | 7        | -       | 2       | 5        | 10       | -       | 2        | 8        | 4        |
| 12 001 - 16 000 kg .....  | 2        | -       | -       | 2        | 2        | -       | -        | 2        | -        |
| 16 001 und mehr kg .....  | 21       | 1       | 9       | 11       | 24       | 1       | 9        | 14       | 5        |
| Ohne Angabe .....   | 45       | 1       | 16      | 28       | 58       | 1       | 18       | 39       | 31       |
| Liefer- u. Lastkraftwagen<br>mit Anhänger .....                             | 59       | 2       | 15      | 42       | 79       | 3       | 16       | 60       | 30       |
| davon:<br>mit zulässigem Gesamtgewicht<br>des Zugfahrzeuges                 |          |         |         |          |          |         |          |          |          |
| bis 2 000 kg .....  | -        | -       | -       | -        | -        | -       | -        | -        | -        |
| 2 001 - 3 500 kg .....  | 9        | -       | 1       | 8        | 16       | -       | 1        | 15       | 3        |
| 3 501 - 7 500 kg .....  | 2        | -       | 1       | 1        | 2        | -       | 1        | 1        | 1        |
| 7 501 - 9 000 kg .....  | -        | -       | -       | -        | -        | -       | -        | -        | -        |
| 9 001 - 12 000 kg .....   | 3        | -       | 1       | 2        | 4        | -       | 1        | 3        | -        |
| 12 001 - 16 000 kg .....  | -        | -       | -       | -        | -        | -       | -        | -        | 1        |
| 16 001 und mehr kg .....  | 15       | -       | 5       | 10       | 20       | -       | 6        | 14       | 10       |
| Ohne Angabe .....   | 30       | 2       | 7       | 21       | 37       | 3       | 7        | 27       | 15       |
| Liefer- und Lastkraftwagen zusammen<br>dar. mit Tankauflagen .....          | 324<br>1 | 12<br>- | 86<br>1 | 226<br>- | 451<br>1 | 15<br>- | 104<br>1 | 332<br>- | 156<br>- |
| Sattelschleppern .....  | 71       | 6       | 20      | 45       | 100      | 8       | 28       | 64       | 38       |
| dar. mit Tankauflagen .....   | 1        | -       | -       | 1        | 1        | -       | -        | 1        | 1        |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...                                       | 15       | 1       | 6       | 8        | 22       | 1       | 9        | 12       | 4        |
| Noch: 3.5 Hauptverursacher<br>dar. mit Tankwagen .....                      | -        | -       | -       | -        | -        | -       | -        | -        | -        |
| Tankkraftwagen .....  | -        | -       | -       | -        | -        | -       | -        | -        | -        |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....                                       | 3        | -       | 1       | 2        | 3        | -       | 1        | 2        | -        |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt-<br>schaftl. Zugmaschinen zusammen .... | 399      | 18      | 107     | 274      | 555      | 23      | 133      | 399      | 196      |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....   | 21       | -       | 9       | 12       | 30       | -       | 11       | 19       | 6        |
| Kraftfahrzeugen zusammen .....  | 3 664    | 184     | 1 283   | 2 197    | 5 300    | 203     | 1 729    | 3 368    | 1 350    |
| Straßenbahnen .....   | -        | -       | -       | -        | -        | -       | -        | -        | -        |
| Eisenbahnen .....   | -        | -       | -       | -        | -        | -       | -        | -        | -        |
| Fahrrädern .....  | 142      | 3       | 65      | 74       | 161      | 3       | 67       | 91       | 2        |
| Fußgänger .....   | 24       | 5       | 13      | 6        | 32       | 5       | 13       | 14       | 2        |
| Handwagen, Handkarren .....   | -        | -       | -       | -        | -        | -       | -        | -        | -        |
| Tierführer, Treiber .....   | -        | -       | -       | -        | -        | -       | -        | -        | -        |
| Bespannte Fuhrwerke .....   | -        | -       | -       | -        | -        | -       | -        | -        | -        |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ....                                      | 7        | -       | 3       | 4        | 7        | -       | 3        | 4        | 11       |
| Andere Personen .....   | -        | -       | -       | -        | -        | -       | -        | -        | -        |
| Unfallbeteiligte insgesamt ...  | 3 837    | 192     | 1 364   | 2 281    | 5 500    | 211     | 1 812    | 3 477    | 1 365    |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.5 Hauptverursacher  
 Noch: 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung   | Unfälle mit Personenschaden |                       |                              |                              | Verunglückte |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden<br>(i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|   | insgesamt                   | mit<br>Getöte-<br>ten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften                                     |                             |                       |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Führer von  |                             |                       |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ..                                      | 151                         | 5                     | 51                           | 95                           | 173          | 5        | 54                   | 114                  | 5   |
| Mofas 25 .....  | 12                          | 1                     | 5                            | 6                            | 13           | 1        | 5                    | 7                    | -   |
| Leichtkraftträdern .....  | 228                         | 5                     | 85                           | 138                          | 266          | 5        | 93                   | 168                  | 6   |
| Kraftträdern .....  | 365                         | 26                    | 158                          | 181                          | 427          | 27       | 173                  | 227                  | 16  |
| Kraftrollern .....  | 4                           | -                     | 1                            | 3                            | 4            | -        | 1                    | 3                    | -   |
| Motorzweirädern zusammen .....  | 760                         | 37                    | 300                          | 423                          | 883          | 38       | 326                  | 519                  | 27  |
| Personenkraftwagen .....  | 7 253                       | 163                   | 1 823                        | 5 267                        | 9 510        | 178      | 2 339                | 6 993                | 2 635   |
| Kraftomnibussen .....   | 41                          | 2                     | 9                            | 30                           | 59           | 2        | 9                    | 48                   | 11  |
| Oberleitungsomnibussen .....  | 2                           | -                     | 1                            | 1                            | 4            | -        | 1                    | 3                    | -   |
| Liefer- u. Lastkraftwagen<br>ohne Anhänger .....                            | 587                         | 14                    | 129                          | 444                          | 759          | 16       | 148                  | 595                  | 208   |
| davon:<br>mit zulässigem<br>Gesamtgewicht                                   |                             |                       |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| bis 2 000 kg .....  | 88                          | 1                     | 17                           | 70                           | 108          | 1        | 18                   | 89                   | 24  |
| 2 001 - 3 500 kg .....  | 302                         | 8                     | 62                           | 232                          | 407          | 9        | 77                   | 321                  | 110   |
| 3 501 - 7 500 kg .....  | 52                          | 3                     | 9                            | 40                           | 69           | 4        | 10                   | 55                   | 16  |
| 7 501 - 9 000 kg .....  | 3                           | -                     | -                            | 3                            | 3            | -        | -                    | 3                    | -   |
| 9 001 - 12 000 kg .....   | 16                          | -                     | 2                            | 14                           | 23           | -        | 2                    | 21                   | 6   |
| 12 001 - 16 000 kg .....  | 4                           | -                     | 1                            | 3                            | 4            | -        | 1                    | 3                    | -   |
| 16 001 und mehr kg .....  | 49                          | 1                     | 16                           | 32                           | 55           | 1        | 16                   | 38                   | 10  |
| Ohne Angabe .....   | 73                          | 1                     | 22                           | 50                           | 90           | 1        | 24                   | 65                   | 42  |
| Liefer- u. Lastkraftwagen<br>mit Anhänger .....                             | 89                          | 3                     | 23                           | 63                           | 114          | 4        | 25                   | 85                   | 38  |
| davon:<br>mit zulässigem Gesamtgewicht<br>des Zugfahrzeuges                 |                             |                       |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| bis 2 000 kg .....  | 2                           | -                     | 1                            | 1                            | 4            | -        | 1                    | 3                    | 1   |
| 2 001 - 3 500 kg .....  | 16                          | -                     | 2                            | 14                           | 24           | -        | 2                    | 22                   | 5   |
| 3 501 - 7 500 kg .....  | 6                           | -                     | 2                            | 4                            | 6            | -        | 2                    | 4                    | 2   |
| 7 501 - 9 000 kg .....  | 1                           | -                     | -                            | 1                            | 1            | -        | -                    | 1                    | -   |
| 9 001 - 12 000 kg .....   | 3                           | -                     | 1                            | 2                            | 4            | -        | 1                    | 3                    | -   |
| 12 001 - 16 000 kg .....  | -                           | -                     | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | 2   |
| 16 001 und mehr kg .....  | 27                          | 1                     | 9                            | 17                           | 34           | 1        | 11                   | 22                   | 12  |
| Ohne Angabe .....   | 34                          | 2                     | 8                            | 24                           | 41           | 3        | 8                    | 30                   | 16  |
| Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ..                                      | 676                         | 17                    | 152                          | 507                          | 873          | 20       | 173                  | 680                  | 246   |
| dar. mit Tankauflagen .....   | 2                           | -                     | 2                            | -                            | 2            | -        | 2                    | -                    | -   |
| Sattelschleppern .....  | 103                         | 6                     | 31                           | 66                           | 134          | 8        | 39                   | 87                   | 44  |
| dar. mit Tankauflagen .....   | 3                           | -                     | -                            | 3                            | 3            | -        | -                    | 3                    | 1   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...                                       | 23                          | 1                     | 9                            | 13                           | 32           | 1        | 13                   | 18                   | 8   |
| anderen Zugmaschinen .....  | 2                           | -                     | 1                            | 1                            | 2            | -        | 1                    | 1                    | 2   |
| dar. mit Tankwagen .....  | -                           | -                     | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Tankkraftwagen .....  | -                           | -                     | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....                                       | 3                           | -                     | 1                            | 2                            | 3            | -        | 1                    | 2                    | 2   |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt-<br>schaftl. Zugmaschinen zusammen .... | 784                         | 23                    | 185                          | 576                          | 1 012        | 28       | 214                  | 770                  | 294   |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....   | 41                          | 2                     | 15                           | 24                           | 57           | 2        | 17                   | 38                   | 13  |
| Kraftfahrzeugen zusammen .....  | 8 904                       | 228                   | 2 342                        | 6 334                        | 11 557       | 249      | 2 919                | 8 389                | 2 988   |
| Straßenbahnen .....   | 2                           | -                     | 1                            | 1                            | 3            | -        | 1                    | 2                    | -   |
| Eisenbahnen .....   | -                           | -                     | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Fahrrädern .....  | 1 214                       | 14                    | 376                          | 824                          | 1 317        | 14       | 382                  | 921                  | 3   |
| Fußgänger .....   | 209                         | 17                    | 81                           | 111                          | 230          | 17       | 85                   | 128                  | 4   |
| Handwagen, Handkarren .....   | -                           | -                     | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Tierführer, Treiber .....   | -                           | -                     | -                            | -                            | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Bespannte Fuhrwerke .....   | 4                           | -                     | 2                            | 2                            | 6            | -        | 3                    | 3                    | -   |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ....                                      | 21                          | -                     | 6                            | 15                           | 21           | -        | 6                    | 15                   | 14  |
| Andere Personen .....   | 1                           | -                     | -                            | 1                            | 1            | -        | -                    | 1                    | 1   |
| Unfallbeteiligte insgesamt ...  | 10 355                      | 259                   | 2 808                        | 7 288                        | 13 135       | 280      | 3 396                | 9 459                | 3 010   |

## 3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

Noch: 3.5 Hauptverursacher

3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen m. Personenschaden n. Altersgruppen u. Geschlecht \*)

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren | Beteiligte<br>insgesamt | Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |                                     |                                      |                                  |                 | Fuß-<br>gänger | Sonstige |
|---|-------------------------|--------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------|----------------|----------|
|   |                         | Mofas,<br>Mopeds   | Motor-<br>rädern | Perso-<br>nen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirt.<br>Zugwa-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Kraftfahr-<br>zeugen<br>zusammen | Fahr-<br>rädern |                |          |
| unter 15 .....                              | 31,1                    | 100,0              | 50,0             | 100,0                             | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 85,7                             | 35,0            | 18,4           | X        |
| männlich .....                              | 34,1                    | 100,0              | 50,0             | 100,0                             | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 85,7                             | 38,0            | 19,0           | -        |
| weiblich .....                              | 26,8                    | -                  | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | -                                | 30,6            | 17,5           | X        |
| 15 - 18 .....                               | 47,9                    | 46,3               | 57,9             | 100,0                             | -                                     | -                                   | 50,0                                | -                                    | 56,6                             | 42,6            | 28,4           | -        |
| männlich .....                              | 52,0                    | 46,0               | 57,2             | 100,0                             | -                                     | -                                   | 50,0                                | -                                    | 55,9                             | 47,4            | 38,2           | -        |
| weiblich .....                              | 38,8                    | 50,0               | 62,9             | 100,0                             | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 62,2                             | 37,2            | 20,0           | -        |
| 18 - 21 .....                               | 65,2                    | 69,0               | 60,3             | 70,1                              | -                                     | 76,7                                | 100,0                               | 100,0                                | 69,4                             | 41,5            | 35,0           | -        |
| männlich .....                              | 68,1                    | 68,8               | 60,3             | 72,2                              | -                                     | 76,9                                | 100,0                               | -                                    | 71,0                             | 52,6            | 33,3           | -        |
| weiblich .....                              | 59,5                    | 70,0               | 60,0             | 66,1                              | -                                     | 75,0                                | -                                   | 100,0                                | 66,2                             | 23,2            | 37,0           | -        |
| 21 - 25 .....                               | 61,0                    | 61,1               | 59,3             | 63,4                              | X                                     | 75,9                                | 100,0                               | 33,3                                 | 63,6                             | 44,2            | 24,4           | X        |
| männlich .....                              | 64,4                    | 61,5               | 59,6             | 67,0                              | X                                     | 75,0                                | 100,0                               | 50,0                                 | 66,7                             | 48,4            | 27,6           | X        |
| weiblich .....                              | 53,0                    | 60,0               | 57,1             | 55,6                              | -                                     | 100,0                               | -                                   | X                                    | 55,9                             | 36,5            | 20,0           | -        |
| 25 - 30 .....                               | 55,1                    | 69,2               | 68,6             | 55,0                              | 33,3                                  | 65,4                                | X                                   | 66,7                                 | 57,4                             | 37,9            | 33,3           | 33,3     |
| männlich .....                              | 58,1                    | 55,6               | 67,3             | 58,4                              | 33,3                                  | 64,8                                | X                                   | 57,1                                 | 60,2                             | 44,2            | 35,0           | 33,3     |
| weiblich .....                              | 48,5                    | 100,0              | 87,5             | 49,4                              | -                                     | 72,7                                | -                                   | 100,0                                | 51,4                             | 19,4            | 30,8           | -        |
| 30 - 35 .....                               | 49,8                    | 10,0               | 47,9             | 50,5                              | 60,0                                  | 55,9                                | 100,0                               | 33,3                                 | 50,8                             | 46,5            | 19,0           | X        |
| männlich .....                              | 50,5                    | X                  | 44,6             | 50,9                              | 60,0                                  | 56,9                                | 100,0                               | 33,3                                 | 51,2                             | 48,1            | 30,8           | X        |
| weiblich .....                              | 48,6                    | 33,3               | 83,3             | 50,0                              | -                                     | 37,5                                | -                                   | -                                    | 50,1                             | 42,4            | X              | X        |
| 35 - 40 .....                               | 48,7                    | 47,1               | 53,8             | 50,8                              | 50,0                                  | 56,1                                | 57,1                                | 35,3                                 | 51,5                             | 33,7            | 17,9           | 16,7     |
| männlich .....                              | 50,0                    | 38,5               | 53,1             | 51,5                              | 52,9                                  | 55,9                                | 57,1                                | 40,0                                 | 52,2                             | 39,6            | 17,4           | 16,7     |
| weiblich .....                              | 46,4                    | 75,0               | 60,0             | 50,0                              | X                                     | 60,0                                | -                                   | X                                    | 50,3                             | 25,3            | 18,8           | -        |
| 40 - 45 .....                               | 48,7                    | 58,8               | 45,4             | 52,8                              | 38,9                                  | 50,2                                | 60,0                                | 46,2                                 | 51,9                             | 31,4            | 37,3           | 18,8     |
| männlich .....                              | 48,4                    | 60,0               | 41,7             | 52,4                              | 35,3                                  | 49,8                                | 60,0                                | 46,2                                 | 50,9                             | 36,0            | 36,1           | 20,0     |
| weiblich .....                              | 49,5                    | 50,0               | 69,2             | 53,3                              | 100,0                                 | 66,7                                | -                                   | -                                    | 53,9                             | 23,6            | 40,0           | X        |
| 45 - 50 .....                               | 48,9                    | 33,3               | 40,0             | 53,9                              | 22,2                                  | 49,2                                | 50,0                                | 50,0                                 | 52,1                             | 35,8            | 21,4           | 12,5     |
| männlich .....                              | 49,0                    | 42,9               | 38,9             | 52,5                              | 22,2                                  | 49,4                                | 50,0                                | 50,0                                 | 50,4                             | 46,3            | 26,7           | 16,7     |
| weiblich .....                              | 48,6                    | X                  | 50,0             | 56,1                              | -                                     | 46,2                                | -                                   | -                                    | 55,4                             | 21,3            | 8,3            | X        |
| 50 - 55 .....                               | 50,6                    | 62,5               | 44,2             | 54,8                              | 45,5                                  | 56,4                                | 50,0                                | 42,9                                 | 54,4                             | 33,9            | 23,5           | X        |
| männlich .....                              | 52,2                    | 66,7               | 43,9             | 55,1                              | 45,5                                  | 56,0                                | 50,0                                | 42,9                                 | 54,4                             | 39,3            | 38,9           | X        |
| weiblich .....                              | 47,1                    | 50,0               | 50,0             | 54,0                              | -                                     | 66,7                                | -                                   | -                                    | 54,2                             | 29,2            | 6,3            | -        |
| 55 - 60 .....                               | 49,2                    | 40,0               | 38,5             | 54,8                              | 40,0                                  | 59,3                                | 100,0                               | 60,0                                 | 54,6                             | 25,4            | 23,8           | X        |
| männlich .....                              | 49,8                    | 50,0               | 38,5             | 52,0                              | 40,0                                  | 61,4                                | 100,0                               | 60,0                                 | 52,7                             | 36,0            | 18,2           | X        |
| weiblich .....                              | 47,8                    | X                  | -                | 61,2                              | -                                     | X                                   | -                                   | -                                    | 60,1                             | 17,2            | 30,0           | -        |
| 60 - 65 .....                               | 48,1                    | 42,9               | 9,1              | 57,0                              | 50,0                                  | 43,9                                | 50,0                                | 50,0                                 | 55,2                             | 29,3            | 32,6           | 33,3     |
| männlich .....                              | 50,1                    | 33,3               | 9,1              | 56,5                              | 50,0                                  | 46,2                                | 50,0                                | 50,0                                 | 54,4                             | 34,7            | 31,6           | X        |
| weiblich .....                              | 43,0                    | 100,0              | -                | 58,5                              | -                                     | X                                   | -                                   | -                                    | 58,0                             | 22,8            | 33,3           | 100,0    |
| 65 - 70 .....                               | 52,1                    | 50,0               | 60,0             | 65,5                              | -                                     | 80,0                                | -                                   | 100,0                                | 65,8                             | 27,2            | 22,0           | X        |
| männlich .....                              | 56,1                    | 66,7               | 60,0             | 63,0                              | -                                     | 80,0                                | -                                   | 100,0                                | 63,6                             | 36,0            | 29,6           | X        |
| weiblich .....                              | 42,4                    | X                  | -                | 75,3                              | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 74,5                             | 16,7            | 15,6           | -        |
| 70 - 75 .....                               | 55,1                    | 50,0               | 60,0             | 69,6                              | -                                     | 50,0                                | -                                   | 100,0                                | 69,1                             | 32,8            | 21,4           | X        |
| männlich .....                              | 60,3                    | 40,0               | 60,0             | 69,5                              | -                                     | 50,0                                | -                                   | 100,0                                | 68,8                             | 32,8            | 33,3           | X        |
| weiblich .....                              | 41,1                    | 100,0              | -                | 70,0                              | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 70,7                             | 32,8            | 12,5           | -        |
| 75 und mehr .....                           | 53,9                    | 75,0               | -                | 70,2                              | -                                     | X                                   | -                                   | X                                    | 69,7                             | 39,8            | 22,7           | -        |
| männlich .....                              | 62,8                    | 75,0               | -                | 70,2                              | -                                     | X                                   | -                                   | -                                    | 70,0                             | 43,5            | 20,0           | -        |
| weiblich .....                              | 39,0                    | -                  | -                | 70,0                              | -                                     | -                                   | -                                   | X                                    | 67,7                             | 37,8            | 23,5           | -        |
| Zusammen .....                              | 52,1                    | 53,5               | 55,0             | 58,0                              | 40,2                                  | 56,9                                | 60,6                                | 48,1                                 | 57,4                             | 35,9            | 24,7           | 11,9     |
| männlich .....                              | 54,4                    | 52,5               | 54,0             | 59,2                              | 40,0                                  | 56,9                                | 60,6                                | 48,6                                 | 58,1                             | 41,8            | 27,8           | 11,3     |
| weiblich .....                              | 47,5                    | 59,1               | 64,2             | 55,7                              | 50,0                                  | 56,9                                | -                                   | 42,9                                 | 56,0                             | 28,3            | 21,2           | 16,7     |
| Ohne Angabe .....                           | 81,7                    | 100,0              | 90,5             | 81,7                              | 100,0                                 | 68,9                                | 75,0                                | 57,1                                 | 80,6                             | 91,0            | 70,0           | 87,5     |
| Insgesamt .....                             | 53,7                    | 54,9               | 55,7             | 59,4                              | 43,9                                  | 57,7                                | 62,2                                | 48,8                                 | 58,8                             | 37,7            | 25,2           | 33,7     |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

| Nationalität                            | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                | Verunglückte Beteiligte 1) |               |                      |                      |
|---|--|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|   | insgesamt                                  | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer | darunter von              |                           |                           |                            | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt             | davon         |                      |                      |
|   |  |                                    | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraftw. | Kraft-<br>omni-<br>bussen | Güter-<br>kraft-<br>fahrz. |                |                |                            | Ge-<br>tötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Innerhalb von Ortschaften               |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen .....               | 12 786                                     | 9 073                              | 920                       | 7 400                     | 78                        | 619                        | 2 910          | 739            | 6 368                      | 66            | 1 360                | 4 942                |
| darunter:                               |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....  | 81   | 50                                 | 2                         | 44                        | -                         | 4                          | 24             | 7              | 41                         | 1             | 5                    | 35                   |
| davon mit Staatsangehörigkeit:          |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Baltische Staaten .....                 | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Frankreich .....                        | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Griechenland .....                      | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| GUS 3) .....                            | 15   | 5                                  | -                         | 5                         | -                         | -                          | 10             | -              | 11                         | -             | 2                    | 9                    |
| Iran .....                              | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Italien .....                           | 3  | 3                                  | 1                         | 2                         | -                         | -                          | -              | -              | 2                          | -             | -                    | 2                    |
| Jugoslawien 2) .....                    | 4  | 3                                  | 1                         | 2                         | -                         | -                          | 1              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Kroatien/Slowenien .....                | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Marokko .....                           | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Niederlande .....                       | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Österreich .....                        | 2  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | 1              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Polen .....                             | 6  | 4                                  | -                         | 4                         | -                         | -                          | 2              | -              | 3                          | -             | 1                    | 2                    |
| Rumänien/Bulgarien .....                | 3  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | 2              | -              | 2                          | -             | -                    | 2                    |
| Slowakische/Tschechische Rep. ....      | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Spanien/Portugal .....                  | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Ungarn .....                            | 4  | 4                                  | -                         | 4                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Vereinigtes Königreich .....            | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Vereinigte Staaten .....                | 3  | 2                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | 1              | -              | 1                          | -             | 1                    | -                    |
| Türkei .....                            | 8  | 5                                  | -                         | 2                         | -                         | 3                          | 1              | 2              | 5                          | -             | -                    | 5                    |
| andere .....                            | 30   | 19                                 | -                         | 18                        | -                         | 1                          | 7              | 4              | 12                         | 1             | 1                    | 10                   |
| Außerhalb von Ortschaften               |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen .....               | 6 500                                      | 6 078                              | 448                       | 4 805                     | 20                        | 740                        | 314            | 89             | 3 804                      | 170           | 1 307                | 2 327                |
| darunter:                               |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....  | 50   | 49                                 | 1                         | 41                        | -                         | 6                          | 1              | -              | 27                         | -             | 13                   | 14                   |
| davon mit Staatsangehörigkeit:          |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Baltische Staaten .....                 | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Frankreich .....                        | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Griechenland .....                      | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| GUS 3) .....                            | 7  | 6                                  | -                         | 3                         | -                         | 3                          | 1              | -              | 3                          | -             | -                    | 3                    |
| Iran .....                              | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Italien .....                           | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Jugoslawien 2) .....                    | 3  | 3                                  | -                         | 3                         | -                         | -                          | -              | -              | 2                          | -             | 1                    | 1                    |
| Kroatien/Slowenien .....                | 2  | 2                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | 1                    | -                    |
| Marokko .....                           | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Niederlande .....                       | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Österreich .....                        | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Polen .....                             | 11   | 11                                 | -                         | 10                        | -                         | -                          | 1              | -              | 4                          | -             | 2                    | 2                    |
| Rumänien/Bulgarien .....                | 3  | 3                                  | -                         | 3                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | 1                    | -                    |
| Slowakische/Tschechische Rep. ....      | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Spanien/Portugal .....                  | 2  | 2                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Ungarn .....                            | 2  | 2                                  | 1                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | 1                    | -                    |
| Vereinigtes Königreich .....            | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Vereinigte Staaten .....                | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Türkei .....                            | 8  | 8                                  | -                         | 7                         | -                         | 1                          | -              | -              | 6                          | -             | 5                    | 1                    |
| andere .....                            | 9  | 9                                  | -                         | 7                         | -                         | 2                          | -              | -              | 6                          | -             | 2                    | 4                    |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen .....               | 19 286                                     | 15 151                             | 1 368                     | 12 205                    | 98                        | 1 359                      | 3 224          | 828            | 10 172                     | 236           | 2 667                | 7 269                |
| darunter:                               |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....  | 131  | 99                                 | 3                         | 85                        | -                         | 10                         | 25             | 7              | 68                         | 1             | 18                   | 49                   |
| davon mit Staatsangehörigkeit:          |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Baltische Staaten .....                 | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Frankreich .....                        | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Griechenland .....                      | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| GUS 3) .....                            | 22   | 11                                 | -                         | 8                         | -                         | 3                          | 11             | -              | 14                         | -             | 2                    | 12                   |
| Iran .....                              | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Italien .....                           | 3  | 3                                  | 1                         | 2                         | -                         | -                          | -              | -              | 2                          | -             | -                    | 2                    |
| Jugoslawien 2) .....                    | 7  | 6                                  | 1                         | 5                         | -                         | -                          | 1              | -              | 3                          | -             | 1                    | 2                    |
| Kroatien/Slowenien .....                | 3  | 3                                  | -                         | 3                         | -                         | -                          | -              | -              | 2                          | -             | 1                    | 1                    |
| Marokko .....                           | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Niederlande .....                       | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Österreich .....                        | 2  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | 1              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Polen .....                             | 17   | 15                                 | -                         | 14                        | -                         | -                          | 2              | -              | 7                          | -             | 3                    | 4                    |
| Rumänien/Bulgarien .....                | 6  | 4                                  | -                         | 4                         | -                         | -                          | 2              | -              | 3                          | -             | 1                    | 2                    |
| Slowakische/Tschechische Rep. ....      | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Spanien/Portugal .....                  | 3  | 3                                  | -                         | 3                         | -                         | -                          | -              | -              | 2                          | -             | -                    | 2                    |
| Ungarn .....                            | 6  | 6                                  | 1                         | 5                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | 1                    | -                    |
| Vereinigtes Königreich .....            | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Vereinigte Staaten .....                | 4  | 3                                  | -                         | 3                         | -                         | -                          | 1              | -              | 2                          | -             | 1                    | 1                    |
| Türkei .....                            | 16   | 13                                 | -                         | 9                         | -                         | 4                          | 1              | 2              | 11                         | -             | 5                    | 6                    |
| andere .....                            | 39   | 28                                 | -                         | 25                        | -                         | 3                          | 7              | 4              | 18                         | 1             | 3                    | 14                   |

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

| Nationalität                                     | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                | Verunglückte Beteiligte 1) |               |                      |                      |
|--|--|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt                                  | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer | darunter von              |                           |                           |                            | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt             | davon         |                      |                      |
|  |  |                                    | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraftw. | Kraft-<br>omni-<br>bussen | Güter-<br>kraft-<br>fahrz. |                |                |                            | Ge-<br>tötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Innerhalb von Ortschaften                        |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen .....                        | 12 786                                     | 9 073                              | 920                       | 7 400                     | 78                        | 619                        | 2 910          | 739            | 6 368                      | 66            | 1 360                | 4 942                |
| darunter:  |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsitz im<br>Ausland .....       | 58   | 53                                 | 1                         | 42                        | 1                         | 9                          | 3              | 2              | 21                         | 1             | 6                    | 14                   |
| davon aus:                                       |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Baltischen Staaten .....                         | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Belgien/Luxemburg .....                          | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Frankreich .....                                 | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| GUS 3) .....                                     | 2  | 2                                  | -                         | 1                         | 1                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Italien .....                                    | 1  | 1                                  | -                         | -                         | -                         | 1                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Jugoslawien 2) .....                             | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Kroatien/Slowenien .....                         | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Niederlande .....                                | 6  | 6                                  | -                         | 5                         | -                         | 1                          | -              | -              | 2                          | -             | 1                    | 1                    |
| Norwegen, Schweden, Dänemark<br>österreich ..... | 4  | 4                                  | 1                         | 3                         | -                         | -                          | -              | -              | 3                          | -             | 1                    | 2                    |
| Polen .....                                      | 38   | 34                                 | -                         | 29                        | -                         | 5                          | 3              | 1              | 13                         | 1             | 4                    | 8                    |
| Rumänien/Bulgarien .....                         | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Schweiz .....                                    | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Slowakische Republik .....                       | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Spanien .....                                    | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Tschechische Republik .....                      | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Ungarn .....                                     | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Vereinigtes Königreich .....                     | 2  | 1                                  | -                         | -                         | -                         | 1                          | -              | 1              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Vereinigte Staaten .....                         | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| anderen Ländern .....                            | 2  | 2                                  | -                         | 1                         | -                         | 1                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Außerhalb von Ortschaften                        |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen .....                        | 6 500                                      | 6 078                              | 448                       | 4 805                     | 20                        | 740                        | 314            | 89             | 3 804                      | 170           | 1 307                | 2 327                |
| darunter:  |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsitz im<br>Ausland .....       | 275  | 263                                | 1                         | 154                       | 3                         | 103                        | -              | 12             | 104                        | 15            | 29                   | 60                   |
| davon aus:                                       |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Baltischen Staaten .....                         | 18   | 18                                 | -                         | 4                         | -                         | 14                         | -              | -              | 3                          | -             | 1                    | 2                    |
| Belgien/Luxemburg .....                          | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Frankreich .....                                 | 7  | 6                                  | -                         | 6                         | -                         | -                          | -              | 1              | 3                          | 1             | 1                    | 1                    |
| GUS 3) .....                                     | 18   | 17                                 | -                         | 3                         | -                         | 14                         | -              | 1              | 4                          | 1             | 1                    | 2                    |
| Italien .....                                    | 3  | 3                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Jugoslawien 2) .....                             | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Kroatien/Slowenien .....                         | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Niederlande .....                                | 14   | 13                                 | -                         | 9                         | -                         | 4                          | -              | 1              | 6                          | 1             | 1                    | 4                    |
| Norwegen, Schweden, Dänemark<br>österreich ..... | 8  | 7                                  | -                         | 6                         | -                         | 1                          | -              | 1              | 2                          | -             | -                    | 2                    |
| Polen .....                                      | 3  | 3                                  | -                         | 2                         | -                         | 1                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Polen .....                                      | 174  | 167                                | 1                         | 110                       | 2                         | 54                         | -              | 7              | 76                         | 9             | 25                   | 42                   |
| Rumänien/Bulgarien .....                         | 2  | 2                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Schweiz .....                                    | 2  | 2                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | -              | -              | 2                          | -             | -                    | 2                    |
| Slowakische Republik .....                       | 5  | 4                                  | -                         | 1                         | -                         | 3                          | -              | 1              | 2                          | 1             | -                    | 1                    |
| Spanien .....                                    | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Tschechische Republik .....                      | 16   | 16                                 | -                         | 5                         | -                         | 11                         | -              | -              | 3                          | 1             | -                    | 2                    |
| Ungarn .....                                     | 1  | 1                                  | -                         | -                         | -                         | 1                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Vereinigtes Königreich .....                     | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Vereinigte Staaten .....                         | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| anderen Ländern .....                            | 3  | 3                                  | -                         | 1                         | 1                         | -                          | -              | -              | 1                          | 1             | -                    | -                    |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften          |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen .....                        | 19 286                                     | 15 151                             | 1 368                     | 12 205                    | 98                        | 1 359                      | 3 224          | 828            | 10 172                     | 236           | 2 667                | 7 269                |
| darunter:  |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsitz im<br>Ausland .....       | 333  | 316                                | 2                         | 196                       | 4                         | 112                        | 3              | 14             | 125                        | 16            | 35                   | 74                   |
| davon aus:                                       |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Baltischen Staaten .....                         | 18   | 18                                 | -                         | 4                         | -                         | 14                         | -              | -              | 3                          | -             | 1                    | 2                    |
| Belgien/Luxemburg .....                          | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Frankreich .....                                 | 7  | 6                                  | -                         | 6                         | -                         | -                          | -              | 1              | 3                          | 1             | 1                    | 1                    |
| GUS 3) .....                                     | 20   | 19                                 | -                         | 4                         | 1                         | 14                         | -              | 1              | 4                          | 1             | 1                    | 2                    |
| Italien .....                                    | 4  | 4                                  | -                         | 2                         | -                         | 1                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Jugoslawien 2) .....                             | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Kroatien/Slowenien .....                         | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Niederlande .....                                | 20   | 19                                 | -                         | 14                        | -                         | 5                          | -              | 1              | 8                          | 1             | 2                    | 5                    |
| Norwegen, Schweden, Dänemark<br>österreich ..... | 8  | 7                                  | -                         | 6                         | -                         | 1                          | -              | 1              | 2                          | -             | -                    | 2                    |
| Polen .....                                      | 7  | 7                                  | 1                         | 5                         | -                         | 1                          | -              | -              | 3                          | -             | 1                    | 2                    |
| Polen .....                                      | 212  | 201                                | 1                         | 139                       | 2                         | 59                         | 3              | 8              | 89                         | 10            | 29                   | 50                   |
| Rumänien/Bulgarien .....                         | 2  | 2                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Schweiz .....                                    | 2  | 2                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | -              | -              | 2                          | -             | -                    | 2                    |
| Slowakische Republik .....                       | 5  | 4                                  | -                         | 1                         | -                         | 3                          | -              | 1              | 2                          | 1             | -                    | 1                    |
| Spanien .....                                    | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Tschechische Republik .....                      | 17   | 17                                 | -                         | 6                         | -                         | 11                         | -              | -              | 3                          | 1             | -                    | 2                    |
| Ungarn .....                                     | 2  | 2                                  | -                         | 1                         | -                         | 1                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Vereinigtes Königreich .....                     | 3  | 2                                  | -                         | 1                         | -                         | 1                          | -              | 1              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Vereinigte Staaten .....                         | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| anderen Ländern .....                            | 5  | 5                                  | -                         | 2                         | 1                         | 1                          | -              | -              | 2                          | 1             | -                    | 1                    |

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität  
 3.6.1 Hauptverursacher

| Nationalität                            | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte |                                    |                           |                           |                           |                            |                | Verunglückte Beteiligte 1) |                |               |                      |                      |
|---|--|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------|----------------------|----------------------|
|   | insgesamt                                  | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer | darunter von              |                           |                           |                            | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger             | ins-<br>gesamt | davon         |                      |                      |
|   |  |                                    | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraftw. | Kraft-<br>omni-<br>bussen | Güter-<br>kraft-<br>fahrz. |                |                            |                | Ge-<br>tötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Innerhalb von Ortschaften               |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                            |                |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen .....               | 6 518                                      | 5 240                              | 458                       | 4 334                     | 35                        | 385                        | 1 072          | 185                        | 2 318          | 47            | 676                  | 1 595                |
| darunter:                               |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                            |                |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....  | 43   | 32                                 | 1                         | 27                        | -                         | 4                          | 8              | 3                          | 15             | -             | 2                    | 13                   |
| davon mit Staatsangehörigkeit:          |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                            |                |               |                      |                      |
| Baltische Staaten .....                 | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Frankreich .....                        | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Griechenland .....                      | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| GUS 3) .....                            | 5  | 2                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | 3              | -                          | 2              | -             | -                    | 2                    |
| Iran .....                              | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Italien .....                           | 2  | 2                                  | 1                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -                          | 2              | -             | -                    | 2                    |
| Jugoslawien 2) .....                    | 2  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | 1              | -                          | 1              | -             | -                    | 1                    |
| Kroatien/Slowenien .....                | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -                          | 1              | -             | -                    | 1                    |
| Marokko .....                           | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Niederlande .....                       | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Österreich .....                        | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Polen .....                             | 3  | 2                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | 1              | -                          | 1              | -             | -                    | 1                    |
| Rumänien/Bulgarien .....                | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Slowakische/Tschechische Rep. ....      | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Spanien/Portugal .....                  | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Ungarn .....                            | 2  | 2                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Vereinigtes Königreich .....            | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -                          | 1              | -             | -                    | 1                    |
| Vereinigte Staaten .....                | 3  | 2                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | 1              | -                          | 1              | -             | 1                    | -                    |
| Türkei .....                            | 4  | 4                                  | -                         | 1                         | -                         | 3                          | -              | -                          | 1              | -             | -                    | 1                    |
| andere .....                            | 18   | 13                                 | -                         | 12                        | -                         | 1                          | 2              | 3                          | 5              | -             | 1                    | 4                    |
| Außerhalb von Ortschaften               |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                            |                |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen .....               | 3 837                                      | 3 664                              | 302                       | 2 919                     | 8                         | 399                        | 142            | 24                         | 2 409          | 141           | 959                  | 1 309                |
| darunter:                               |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                            |                |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....  | 32   | 31                                 | -                         | 26                        | -                         | 4                          | 1              | -                          | 18             | -             | 9                    | 9                    |
| davon mit Staatsangehörigkeit:          |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                            |                |               |                      |                      |
| Baltische Staaten .....                 | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Frankreich .....                        | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Griechenland .....                      | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| GUS 3) .....                            | 4  | 3                                  | -                         | 2                         | -                         | 1                          | 1              | -                          | 2              | -             | -                    | 2                    |
| Iran .....                              | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Italien .....                           | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Jugoslawien 2) .....                    | 2  | 2                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | -              | -                          | 2              | -             | 1                    | 1                    |
| Kroatien/Slowenien .....                | 2  | 2                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | -              | -                          | 1              | -             | 1                    | -                    |
| Marokko .....                           | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Niederlande .....                       | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Österreich .....                        | 5  | 5                                  | -                         | 4                         | -                         | -                          | -              | -                          | 3              | -             | 2                    | 1                    |
| Polen .....                             | 2  | 2                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Rumänien/Bulgarien .....                | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Slowakische/Tschechische Rep. ....      | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Spanien/Portugal .....                  | 2  | 2                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | -              | -                          | 1              | -             | -                    | 1                    |
| Ungarn .....                            | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Vereinigtes Königreich .....            | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Vereinigte Staaten .....                | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Türkei .....                            | 6  | 6                                  | -                         | 5                         | -                         | 1                          | -              | -                          | 4              | -             | 4                    | -                    |
| andere .....                            | 7  | 7                                  | -                         | 5                         | -                         | 2                          | -              | -                          | 5              | -             | 1                    | 4                    |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                            |                |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen .....               | 10 355                                     | 8 904                              | 760                       | 7 253                     | 43                        | 784                        | 1 214          | 209                        | 4 727          | 188           | 1 635                | 2 904                |
| darunter:                               |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                            |                |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....  | 75   | 63                                 | 1                         | 53                        | -                         | 8                          | 9              | 3                          | 33             | -             | 11                   | 22                   |
| davon mit Staatsangehörigkeit:          |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                            |                |               |                      |                      |
| Baltische Staaten .....                 | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Frankreich .....                        | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Griechenland .....                      | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| GUS 3) .....                            | 9  | 5                                  | -                         | 4                         | -                         | 1                          | 4              | -                          | 4              | -             | -                    | 4                    |
| Iran .....                              | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Italien .....                           | 2  | 2                                  | 1                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -                          | 2              | -             | -                    | 2                    |
| Jugoslawien 2) .....                    | 4  | 3                                  | -                         | 3                         | -                         | -                          | 1              | -                          | 3              | -             | 1                    | 2                    |
| Kroatien/Slowenien .....                | 3  | 3                                  | -                         | 3                         | -                         | -                          | -              | -                          | 2              | -             | 1                    | 1                    |
| Marokko .....                           | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Niederlande .....                       | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Österreich .....                        | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Polen .....                             | 8  | 7                                  | -                         | 6                         | -                         | -                          | 1              | -                          | 4              | -             | 2                    | 2                    |
| Rumänien/Bulgarien .....                | 3  | 3                                  | -                         | 3                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Slowakische/Tschachische Rep. ....      | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Spanien/Portugal .....                  | 2  | 2                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | -              | -                          | 1              | -             | -                    | 1                    |
| Ungarn .....                            | 3  | 3                                  | -                         | 3                         | -                         | -                          | -              | -                          | -              | -             | -                    | -                    |
| Vereinigtes Königreich .....            | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -                          | 1              | -             | -                    | 1                    |
| Vereinigte Staaten .....                | 3  | 2                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | 1              | -                          | 1              | -             | 1                    | -                    |
| Türkei .....                            | 10   | 10                                 | -                         | 6                         | -                         | 4                          | -              | -                          | 5              | -             | 4                    | 1                    |
| andere .....                            | 25   | 20                                 | -                         | 17                        | -                         | 3                          | 2              | 3                          | 10             | -             | 2                    | 8                    |

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität  
 Noch: 3.6.1 Hauptverursacher

| Nationalität                               | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                | Verunglückte Beteiligte 1) |               |                      |                      |
|--|--|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt                                  | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer | darunter von              |                           |                           |                            | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt             | davon         |                      |                      |
|  |  |                                    | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraftw. | Kraft-<br>omni-<br>bussen | Güter-<br>kraft-<br>fahrz. |                |                |                            | Ge-<br>tötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Innerhalb von Ortschaften                  |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen .....                  | 6 518                                      | 5 240                              | 458                       | 4 334                     | 35                        | 385                        | 1 072          | 185            | 2 318                      | 47            | 676                  | 1 595                |
| darunter:                                  |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsitz im<br>Ausland ..... | 42   | 40                                 | 1                         | 32                        | 1                         | 6                          | -              | 2              | 15                         | 1             | 6                    | 8                    |
| davon aus:                                 |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Baltischen Staaten .....                   | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Belgien/Luxemburg .....                    | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Frankreich .....                           | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| GUS 3) .....                               | 2  | 2                                  | -                         | 1                         | 1                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Italien .....                              | 1  | 1                                  | -                         | -                         | -                         | 1                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Jugoslawien 2) .....                       | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Kroatien/Slowenien .....                   | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Niederlande .....                          | 6  | 6                                  | -                         | 5                         | -                         | 1                          | -              | -              | 2                          | -             | 1                    | 1                    |
| Norwegen, Schweden, Dänemark .....         | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Österreich .....                           | 4  | 4                                  | 1                         | 3                         | -                         | -                          | -              | -              | 3                          | -             | 1                    | 2                    |
| Polen .....                                | 24   | 23                                 | -                         | 21                        | -                         | 2                          | -              | 1              | 9                          | 1             | 4                    | 4                    |
| Rumänien/Bulgarien .....                   | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Schweiz .....                              | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Slowakische Republik .....                 | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Spanien .....                              | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Tschechische Republik .....                | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Ungarn .....                               | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Vereinigtes Königreich .....               | 2  | 1                                  | -                         | -                         | -                         | 1                          | -              | 1              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Vereinigte Staaten .....                   | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| anderen Ländern .....                      | 1  | 1                                  | -                         | -                         | -                         | 1                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Außerhalb von Ortschaften                  |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen .....                  | 3 837                                      | 3 664                              | 302                       | 2 919                     | 8                         | 399                        | 142            | 24             | 2 409                      | 141           | 959                  | 1 309                |
| darunter:                                  |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsitz im<br>Ausland ..... | 133  | 127                                | 1                         | 84                        | -                         | 41                         | -              | 6              | 64                         | 11            | 17                   | 36                   |
| davon aus:                                 |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Baltischen Staaten .....                   | 8  | 8                                  | -                         | 4                         | -                         | 4                          | -              | -              | 2                          | -             | 1                    | 1                    |
| Belgien/Luxemburg .....                    | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Frankreich .....                           | 2  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | 1              | 2                          | 1             | 1                    | -                    |
| GUS 3) .....                               | 4  | 3                                  | -                         | 2                         | -                         | 1                          | -              | 1              | 1                          | 1             | -                    | -                    |
| Italien .....                              | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Jugoslawien 2) .....                       | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Kroatien/Slowenien .....                   | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Niederlande .....                          | 7  | 7                                  | -                         | 5                         | -                         | 2                          | -              | -              | 4                          | -             | 1                    | 3                    |
| Norwegen, Schweden, Dänemark .....         | 4  | 3                                  | -                         | 3                         | -                         | -                          | -              | 1              | 2                          | -             | -                    | 2                    |
| Österreich .....                           | 2  | 2                                  | -                         | 1                         | -                         | 1                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Polen .....                                | 90   | 87                                 | 1                         | 59                        | -                         | 27                         | -              | 3              | 46                         | 7             | 14                   | 25                   |
| Rumänien/Bulgarien .....                   | 2  | 2                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Schweiz .....                              | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Slowakische Republik .....                 | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Spanien .....                              | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Tschechische Republik .....                | 9  | 9                                  | -                         | 3                         | -                         | 6                          | -              | -              | 3                          | 1             | -                    | 2                    |
| Ungarn .....                               | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Vereinigtes Königreich .....               | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Vereinigte Staaten .....                   | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| anderen Ländern .....                      | 2  | 2                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | 1             | -                    | -                    |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften    |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen .....                  | 10 355                                     | 8 904                              | 760                       | 7 253                     | 43                        | 784                        | 1 214          | 209            | 4 727                      | 188           | 1 635                | 2 904                |
| darunter:                                  |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsitz im<br>Ausland ..... | 175  | 167                                | 2                         | 116                       | 1                         | 47                         | -              | 8              | 79                         | 12            | 23                   | 44                   |
| davon aus:                                 |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Baltischen Staaten .....                   | 8  | 8                                  | -                         | 4                         | -                         | 4                          | -              | -              | 2                          | -             | 1                    | 1                    |
| Belgien/Luxemburg .....                    | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Frankreich .....                           | 2  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | 1              | 2                          | 1             | 1                    | -                    |
| GUS 3) .....                               | 6  | 5                                  | -                         | 3                         | 1                         | 1                          | -              | 1              | 1                          | 1             | -                    | -                    |
| Italien .....                              | 2  | 2                                  | -                         | 1                         | -                         | 1                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Jugoslawien 2) .....                       | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Kroatien/Slowenien .....                   | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Niederlande .....                          | 13   | 13                                 | -                         | 10                        | -                         | 3                          | -              | -              | 6                          | -             | 2                    | 4                    |
| Norwegen, Schweden, Dänemark .....         | 4  | 3                                  | -                         | 3                         | -                         | -                          | -              | 1              | 2                          | -             | -                    | 2                    |
| Österreich .....                           | 6  | 6                                  | 1                         | 4                         | -                         | 1                          | -              | -              | 3                          | -             | 1                    | 2                    |
| Polen .....                                | 114  | 110                                | 1                         | 80                        | -                         | 29                         | -              | 4              | 55                         | 8             | 18                   | 29                   |
| Rumänien/Bulgarien .....                   | 2  | 2                                  | -                         | 2                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Schweiz .....                              | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Slowakische Republik .....                 | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Spanien .....                              | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Tschechische Republik .....                | 10   | 10                                 | -                         | 4                         | -                         | 6                          | -              | -              | 3                          | 1             | -                    | 2                    |
| Ungarn .....                               | 1  | 1                                  | -                         | 1                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Vereinigtes Königreich .....               | 2  | 1                                  | -                         | -                         | -                         | 1                          | -              | 1              | 1                          | -             | -                    | 1                    |
| Vereinigte Staaten .....                   | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| anderen Ländern .....                      | 3  | 3                                  | -                         | 1                         | -                         | 1                          | -              | -              | 1                          | 1             | -                    | -                    |

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität  
 3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

| Nationalität                            | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                | Verunglückte Beteiligte 1) |               |                      |                      |
|---|--|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|   | insgesamt                                  | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer | darunter von              |                           |                           |                            | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt             | davon         |                      |                      |
|   |  |                                    | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraftw. | Kraft-<br>omni-<br>bussen | Güter-<br>kraft-<br>fahrz. |                |                |                            | Ge-<br>tötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Innerhalb von Ortschaften               |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen .....               | 51,0                                       | 57,8                               | 49,8                      | 58,6                      | 44,9                      | 62,2                       | 36,8           | 25,0           | 36,4                       | 71,2          | 49,7                 | 32,3                 |
| darunter:                               |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....  | 53,1                                       | 64,0                               | 50,0                      | 61,4                      | -                         | 100,0                      | 33,3           | 42,9           | 36,6                       | X             | 40,0                 | 37,1                 |
| davon mit Staatsangehörigkeit:          |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Baltische Staaten .....                 | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Frankreich .....                        | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Griechenland .....                      | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| GUS 3) .....                            | 33,3                                       | 40,0                               | -                         | 40,0                      | -                         | -                          | 30,0           | -              | 18,2                       | -             | X                    | 22,2                 |
| Iran .....                              | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Italien .....                           | 66,7                                       | 66,7                               | 100,0                     | 50,0                      | -                         | -                          | -              | -              | 100,0                      | -             | -                    | 100,0                |
| Jugoslawien 2) .....                    | 50,0                                       | 33,3                               | X                         | 50,0                      | -                         | -                          | 100,0          | -              | 100,0                      | -             | -                    | 100,0                |
| Kroatien/Slowenien .....                | 100,0                                      | 100,0                              | -                         | 100,0                     | -                         | -                          | -              | -              | 100,0                      | -             | -                    | 100,0                |
| Marokko .....                           | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Niederlande .....                       | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Österreich .....                        | 50,0                                       | 100,0                              | -                         | 100,0                     | -                         | -                          | -              | X              | X                          | -             | -                    | X                    |
| Polen .....                             | 50,0                                       | 50,0                               | -                         | 50,0                      | -                         | -                          | 50,0           | -              | 33,3                       | -             | X                    | 50,0                 |
| Rumänien/Bulgarien .....                | 33,3                                       | 100,0                              | -                         | 100,0                     | -                         | -                          | X              | -              | X                          | -             | -                    | X                    |
| Slowakische/Tschechische Rep. ....      | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Spanien/Portugal .....                  | X  | X                                  | -                         | X                         | -                         | -                          | -              | -              | X                          | -             | -                    | X                    |
| Ungarn .....                            | 50,0                                       | 50,0                               | -                         | 50,0                      | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Vereinigtes Königreich .....            | 100,0                                      | 100,0                              | -                         | 100,0                     | -                         | -                          | -              | -              | 100,0                      | -             | -                    | 100,0                |
| Vereinigte Staaten .....                | 100,0                                      | 100,0                              | -                         | 100,0                     | -                         | -                          | 100,0          | -              | 100,0                      | -             | 100,0                | -                    |
| Türkei .....                            | 50,0                                       | 80,0                               | -                         | 50,0                      | -                         | 100,0                      | X              | X              | 20,0                       | -             | -                    | 20,0                 |
| andere .....                            | 60,0                                       | 68,4                               | -                         | 66,7                      | -                         | 100,0                      | 28,6           | 75,0           | 41,7                       | X             | 100,0                | 40,0                 |
| Außerhalb von Ortschaften               |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen .....               | 59,0                                       | 60,3                               | 67,4                      | 60,7                      | 40,0                      | 53,9                       | 45,2           | 27,0           | 63,3                       | 82,9          | 73,4                 | 56,3                 |
| darunter:                               |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....  | 64,0                                       | 63,3                               | X                         | 63,4                      | -                         | 66,7                       | 100,0          | -              | 66,7                       | -             | 69,2                 | 64,3                 |
| davon mit Staatsangehörigkeit:          |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Baltische Staaten .....                 | X  | X                                  | -                         | X                         | -                         | -                          | -              | -              | X                          | -             | -                    | X                    |
| Frankreich .....                        | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Griechenland .....                      | 100,0                                      | 100,0                              | -                         | 100,0                     | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| GUS 3) .....                            | 57,1                                       | 50,0                               | -                         | 66,7                      | -                         | 33,3                       | 100,0          | -              | 66,7                       | -             | -                    | 66,7                 |
| Iran .....                              | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Italien .....                           | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Jugoslawien 2) .....                    | 66,7                                       | 66,7                               | -                         | 66,7                      | -                         | -                          | -              | -              | 100,0                      | -             | 100,0                | 100,0                |
| Kroatien/Slowenien .....                | 100,0                                      | 100,0                              | -                         | 100,0                     | -                         | -                          | -              | -              | 100,0                      | -             | 100,0                | -                    |
| Marokko .....                           | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Niederlande .....                       | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Österreich .....                        | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Polen .....                             | 45,5                                       | 45,5                               | -                         | 40,0                      | -                         | -                          | -              | -              | 75,0                       | -             | 100,0                | 50,0                 |
| Rumänien/Bulgarien .....                | 66,7                                       | 66,7                               | -                         | 66,7                      | -                         | -                          | -              | -              | X                          | -             | X                    | -                    |
| Slowakische/Tschechische Rep. ....      | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Spanien/Portugal .....                  | 100,0                                      | 100,0                              | -                         | 100,0                     | -                         | -                          | -              | -              | 100,0                      | -             | -                    | 100,0                |
| Ungarn .....                            | 50,0                                       | 50,0                               | X                         | 100,0                     | -                         | -                          | -              | -              | X                          | -             | X                    | -                    |
| Vereinigtes Königreich .....            | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Vereinigte Staaten .....                | X  | X                                  | -                         | X                         | -                         | -                          | -              | -              | X                          | -             | -                    | X                    |
| Türkei .....                            | 75,0                                       | 75,0                               | -                         | 71,4                      | -                         | 100,0                      | -              | -              | 66,7                       | -             | 80,0                 | X                    |
| andere .....                            | 77,8                                       | 77,8                               | -                         | 71,4                      | -                         | 100,0                      | -              | -              | 83,3                       | -             | 50,0                 | 100,0                |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen .....               | 53,7                                       | 58,8                               | 55,6                      | 59,4                      | 43,9                      | 57,7                       | 37,7           | 25,2           | 46,5                       | 79,7          | 61,3                 | 40,0                 |
| darunter:                               |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....  | 57,3                                       | 63,6                               | 33,3                      | 62,4                      | -                         | 80,0                       | 36,0           | 42,9           | 48,5                       | X             | 61,1                 | 44,9                 |
| davon mit Staatsangehörigkeit:          |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Baltische Staaten .....                 | X  | X                                  | -                         | X                         | -                         | -                          | -              | -              | X                          | -             | -                    | X                    |
| Frankreich .....                        | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Griechenland .....                      | 100,0                                      | 100,0                              | -                         | 100,0                     | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| GUS 3) .....                            | 40,9                                       | 45,5                               | -                         | 50,0                      | -                         | 33,3                       | 36,4           | -              | 28,6                       | -             | X                    | 33,3                 |
| Iran .....                              | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Italien .....                           | 66,7                                       | 66,7                               | 100,0                     | 50,0                      | -                         | -                          | -              | -              | 100,0                      | -             | -                    | 100,0                |
| Jugoslawien 2) .....                    | 57,1                                       | 50,0                               | X                         | 60,0                      | -                         | -                          | 100,0          | -              | 100,0                      | -             | 100,0                | 100,0                |
| Kroatien/Slowenien .....                | 100,0                                      | 100,0                              | -                         | 100,0                     | -                         | -                          | -              | -              | 100,0                      | -             | 100,0                | 100,0                |
| Marokko .....                           | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Niederlande .....                       | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Österreich .....                        | 50,0                                       | 100,0                              | -                         | 100,0                     | -                         | -                          | -              | X              | X                          | -             | -                    | X                    |
| Polen .....                             | 47,1                                       | 46,7                               | -                         | 42,9                      | -                         | -                          | 50,0           | -              | 57,1                       | -             | 66,7                 | 50,0                 |
| Rumänien/Bulgarien .....                | 50,0                                       | 75,0                               | -                         | 75,0                      | -                         | -                          | X              | -              | X                          | -             | X                    | X                    |
| Slowakische/Tschechische Rep. ....      | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Spanien/Portugal .....                  | 66,7                                       | 66,7                               | -                         | 66,7                      | -                         | -                          | -              | -              | 50,0                       | -             | -                    | 50,0                 |
| Ungarn .....                            | 50,0                                       | 50,0                               | X                         | 60,0                      | -                         | -                          | -              | -              | X                          | -             | X                    | -                    |
| Vereinigtes Königreich .....            | 100,0                                      | 100,0                              | -                         | 100,0                     | -                         | -                          | -              | -              | 100,0                      | -             | -                    | 100,0                |
| Vereinigte Staaten .....                | 75,0                                       | 66,7                               | -                         | 66,7                      | -                         | -                          | 100,0          | -              | 50,0                       | -             | 100,0                | X                    |
| Türkei .....                            | 62,5                                       | 76,9                               | -                         | 66,7                      | -                         | 100,0                      | X              | X              | 45,5                       | -             | 80,0                 | 16,7                 |
| andere .....                            | 64,1                                       | 71,4                               | -                         | 68,0                      | -                         | 100,0                      | 28,6           | 75,0           | 55,6                       | X             | 66,7                 | 57,1                 |

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität  
 Noch: 3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

| Nationalität                               | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                | Verunglückte Beteiligte 1) |               |                      |                      |
|--|--|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt                                  | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer | darunter von              |                           |                           |                            | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt             | davon         |                      |                      |
|  |  |                                    | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraftw. | Kraft-<br>omni-<br>bussen | Güter-<br>kraft-<br>fahrz. |                |                |                            | Ge-<br>tötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Innerhalb von Ortschaften                  |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen .....                  | 51,0                                       | 57,8                               | 49,8                      | 58,6                      | 44,9                      | 62,2                       | 36,8           | 25,0           | 36,4                       | 71,2          | 49,7                 | 32,3                 |
| darunter:                                  |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsitz im<br>Ausland ..... | 72,4                                       | 75,5                               | 100,0                     | 76,2                      | 100,0                     | 66,7                       | X              | 100,0          | 71,4                       | 100,0         | 100,0                | 57,1                 |
| davon aus:                                 |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Baltischen Staaten .....                   | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Belgien/Luxemburg .....                    | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Frankreich .....                           | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| GUS 3) .....                               | 100,0                                      | 100,0                              | -                         | 100,0                     | 100,0                     | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Italien .....                              | 100,0                                      | 100,0                              | -                         | -                         | -                         | 100,0                      | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Jugoslawien 2) .....                       | X  | X                                  | -                         | X                         | -                         | -                          | -              | -              | X                          | -             | -                    | X                    |
| Kroatien/Slowenien .....                   | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Niederlande .....                          | 100,0                                      | 100,0                              | -                         | 100,0                     | -                         | 100,0                      | -              | -              | 100,0                      | -             | 100,0                | 100,0                |
| Norwegen, Schweden, Dänemark .....         | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Österreich .....                           | 100,0                                      | 100,0                              | 100,0                     | 100,0                     | -                         | -                          | -              | -              | 100,0                      | -             | 100,0                | 100,0                |
| Polen .....                                | 63,2                                       | 67,6                               | -                         | 72,4                      | -                         | 40,0                       | X              | 100,0          | 69,2                       | 100,0         | 100,0                | 50,0                 |
| Rumänien/Bulgarien .....                   | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Schweiz .....                              | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Slowakische Republik .....                 | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Spanien .....                              | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Tschechische Republik .....                | 100,0                                      | 100,0                              | -                         | 100,0                     | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Ungarn .....                               | 100,0                                      | 100,0                              | -                         | 100,0                     | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Vereinigtes Königreich .....               | 100,0                                      | 100,0                              | -                         | -                         | -                         | 100,0                      | -              | 100,0          | 100,0                      | -             | -                    | 100,0                |
| Vereinigte Staaten .....                   | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| anderen Ländern .....                      | 50,0                                       | 50,0                               | -                         | X                         | -                         | 100,0                      | -              | -              | X                          | -             | -                    | X                    |
| Außerhalb von Ortschaften                  |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen .....                  | 59,0                                       | 60,3                               | 67,4                      | 60,7                      | 40,0                      | 53,9                       | 45,2           | 27,0           | 63,3                       | 82,9          | 73,4                 | 56,3                 |
| darunter:                                  |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsitz im<br>Ausland ..... | 48,4                                       | 48,3                               | 100,0                     | 54,5                      | X                         | 39,8                       | -              | 50,0           | 61,5                       | 73,3          | 58,6                 | 60,0                 |
| davon aus:                                 |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Baltischen Staaten .....                   | 44,4                                       | 44,4                               | -                         | 100,0                     | -                         | 28,6                       | -              | -              | 66,7                       | -             | 100,0                | 50,0                 |
| Belgien/Luxemburg .....                    | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Frankreich .....                           | 28,6                                       | 16,7                               | -                         | 16,7                      | -                         | -                          | -              | 100,0          | 66,7                       | 100,0         | 100,0                | X                    |
| GUS 3) .....                               | 22,2                                       | 17,6                               | -                         | 66,7                      | -                         | 7,1                        | -              | 100,0          | 25,0                       | 100,0         | X                    | X                    |
| Italien .....                              | 33,3                                       | 33,3                               | -                         | 50,0                      | -                         | -                          | -              | -              | 100,0                      | -             | -                    | 100,0                |
| Jugoslawien 2) .....                       | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Kroatien/Slowenien .....                   | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Niederlande .....                          | 50,0                                       | 53,8                               | -                         | 55,6                      | -                         | 50,0                       | -              | X              | 66,7                       | X             | 100,0                | 75,0                 |
| Norwegen, Schweden, Dänemark .....         | 50,0                                       | 42,9                               | -                         | 50,0                      | -                         | X                          | -              | 100,0          | 100,0                      | -             | -                    | 100,0                |
| Österreich .....                           | 66,7                                       | 66,7                               | -                         | 50,0                      | -                         | 100,0                      | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Polen .....                                | 51,7                                       | 52,1                               | 100,0                     | 53,6                      | X                         | 50,0                       | -              | 42,9           | 60,5                       | 77,8          | 56,0                 | 59,5                 |
| Rumänien/Bulgarien .....                   | 100,0                                      | 100,0                              | -                         | 100,0                     | -                         | -                          | -              | -              | 100,0                      | -             | -                    | 100,0                |
| Schweiz .....                              | 50,0                                       | 50,0                               | -                         | 50,0                      | -                         | -                          | -              | -              | 50,0                       | -             | -                    | 50,0                 |
| Slowakische Republik .....                 | 20,0                                       | 25,0                               | -                         | 100,0                     | -                         | X                          | -              | X              | X                          | X             | -                    | X                    |
| Spanien .....                              | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Tschechische Republik .....                | 56,3                                       | 56,3                               | -                         | 60,0                      | -                         | 54,5                       | -              | -              | 100,0                      | 100,0         | -                    | 100,0                |
| Ungarn .....                               | X  | X                                  | -                         | -                         | -                         | X                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Vereinigtes Königreich .....               | X  | X                                  | -                         | X                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Vereinigte Staaten .....                   | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| anderen Ländern .....                      | 66,7                                       | 66,7                               | -                         | 100,0                     | X                         | -                          | -              | -              | 100,0                      | 100,0         | -                    | -                    |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften    |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen .....                  | 53,7                                       | 58,8                               | 55,6                      | 59,4                      | 43,9                      | 57,7                       | 37,7           | 25,2           | 46,5                       | 79,7          | 61,3                 | 40,0                 |
| darunter:                                  |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsitz im<br>Ausland ..... | 52,6                                       | 52,8                               | 100,0                     | 59,2                      | 25,0                      | 42,0                       | X              | 57,1           | 63,2                       | 75,0          | 65,7                 | 59,5                 |
| davon aus:                                 |  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                            |               |                      |                      |
| Baltischen Staaten .....                   | 44,4                                       | 44,4                               | -                         | 100,0                     | -                         | 28,6                       | -              | -              | 66,7                       | -             | 100,0                | 50,0                 |
| Belgien/Luxemburg .....                    | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Frankreich .....                           | 28,6                                       | 16,7                               | -                         | 16,7                      | -                         | -                          | -              | 100,0          | 66,7                       | 100,0         | 100,0                | X                    |
| GUS 3) .....                               | 30,0                                       | 26,3                               | -                         | 75,0                      | 100,0                     | 7,1                        | -              | 100,0          | 25,0                       | 100,0         | X                    | X                    |
| Italien .....                              | 50,0                                       | 50,0                               | -                         | 50,0                      | -                         | 100,0                      | -              | -              | 100,0                      | -             | -                    | 100,0                |
| Jugoslawien 2) .....                       | X  | X                                  | -                         | X                         | -                         | -                          | -              | -              | X                          | -             | -                    | X                    |
| Kroatien/Slowenien .....                   | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Niederlande .....                          | 65,0                                       | 68,4                               | -                         | 71,4                      | -                         | 60,0                       | -              | X              | 75,0                       | X             | 100,0                | 80,0                 |
| Norwegen, Schweden, Dänemark .....         | 50,0                                       | 42,9                               | -                         | 50,0                      | -                         | X                          | -              | 100,0          | 100,0                      | -             | -                    | 100,0                |
| Österreich .....                           | 85,7                                       | 85,7                               | 100,0                     | 80,0                      | -                         | 100,0                      | -              | -              | 100,0                      | -             | 100,0                | 100,0                |
| Polen .....                                | 53,8                                       | 54,7                               | 100,0                     | 57,6                      | X                         | 49,2                       | X              | 50,0           | 61,8                       | 80,0          | 62,1                 | 58,0                 |
| Rumänien/Bulgarien .....                   | 100,0                                      | 100,0                              | -                         | 100,0                     | -                         | -                          | -              | -              | 100,0                      | -             | -                    | 100,0                |
| Schweiz .....                              | 50,0                                       | 50,0                               | -                         | 50,0                      | -                         | -                          | -              | -              | 50,0                       | -             | -                    | 50,0                 |
| Slowakische Republik .....                 | 20,0                                       | 25,0                               | -                         | 100,0                     | -                         | X                          | -              | X              | X                          | X             | -                    | X                    |
| Spanien .....                              | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Tschechische Republik .....                | 58,8                                       | 58,8                               | -                         | 66,7                      | -                         | 54,5                       | -              | -              | 100,0                      | 100,0         | -                    | 100,0                |
| Ungarn .....                               | 50,0                                       | 50,0                               | -                         | 100,0                     | -                         | X                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| Vereinigtes Königreich .....               | 66,7                                       | 50,0                               | -                         | X                         | -                         | 100,0                      | -              | 100,0          | 100,0                      | -             | -                    | 100,0                |
| Vereinigte Staaten .....                   | -  | -                                  | -                         | -                         | -                         | -                          | -              | -              | -                          | -             | -                    | -                    |
| anderen Ländern .....                      | 60,0                                       | 60,0                               | -                         | 50,0                      | X                         | 100,0                      | -              | -              | 50,0                       | 100,0         | -                    | X                    |

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.







3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.8 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins-<br>gesamt 1) | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |
|-----------------------------|-------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|                             |                   | 15 - 18   | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte insgesamt

|                               |        |     |       |       |       |       |       |       |       |     |
|-------------------------------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Führer von:                   |        |     |       |       |       |       |       |       |       |     |
| Mofas, Mopeds .....           | 297    | 108 | 58    | 18    | 23    | 34    | 17    | 12    | 10    | 4   |
| Leichtkrafträder .....        | 400    | 252 | 74    | 30    | 16    | 7     | 10    | 4     | 3     | -   |
| Krafträder, Kraftroller ..... | 671    | 33  | 57    | 88    | 173   | 181   | 93    | 20    | 7     | -   |
| Personenkraftwagen .....      | 12 205 | 17  | 1 426 | 1 403 | 2 027 | 2 473 | 1 958 | 1 185 | 741   | 238 |
| Güterkraftfahrzeugen .....    | 1 359  | -   | 30    | 79    | 317   | 403   | 327   | 100   | 12    | 1   |
| Übrigen Kraftfahrzeugen ..... | 84     | -   | 1     | 3     | 15    | 30    | 16    | 7     | 4     | 1   |
| Fahrräder .....               | 3 224  | 401 | 217   | 147   | 254   | 429   | 392   | 336   | 309   | 128 |
| Fußgänger .....               | 828    | 74  | 60    | 45    | 54    | 90    | 76    | 67    | 101   | 66  |
| Insgesamt 2) ...              | 19 286 | 887 | 1 924 | 1 816 | 2 897 | 3 717 | 2 944 | 1 762 | 1 190 | 438 |
| dar. weiblich .....           | 6 066  | 273 | 650   | 536   | 942   | 1 305 | 989   | 526   | 339   | 164 |

alkoholisierete Beteiligte

|                               |     |    |     |     |     |     |     |    |    |   |
|-------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|---|
| Führer von:                   |     |    |     |     |     |     |     |    |    |   |
| Mofas, Mopeds .....           | 16  | 2  | 7   | 1   | -   | 3   | 2   | 1  | -  | - |
| Leichtkrafträder .....        | 8   | 2  | 5   | 1   | -   | -   | -   | -  | -  | - |
| Krafträder, Kraftroller ..... | 17  | 1  | -   | 4   | 7   | 3   | 2   | -  | -  | - |
| Personenkraftwagen .....      | 438 | 7  | 63  | 71  | 117 | 100 | 55  | 17 | 5  | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen .....    | 22  | -  | 3   | 1   | 6   | 4   | 6   | -  | -  | - |
| Übrigen Kraftfahrzeugen ..... | 1   | -  | -   | -   | -   | -   | -   | 1  | -  | - |
| Fahrräder .....               | 267 | 13 | 22  | 24  | 38  | 69  | 60  | 26 | 15 | - |
| Fußgänger .....               | 70  | 6  | 9   | 6   | 5   | 23  | 13  | 4  | 4  | - |
| Insgesamt 2) ...              | 839 | 31 | 109 | 108 | 173 | 202 | 138 | 49 | 24 | 1 |
| dar. weiblich .....           | 68  | 4  | 8   | 4   | 10  | 27  | 12  | 3  | -  | - |

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

|                               |    |     |     |     |     |     |     |     |    |   |
|-------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|
| Führer von:                   |    |     |     |     |     |     |     |     |    |   |
| Mofas, Mopeds .....           | 54 | 19  | 121 | 56  | -   | 88  | 118 | 83  | -  | - |
| Leichtkrafträder .....        | 20 | 8   | 68  | 33  | -   | -   | -   | -   | -  | - |
| Krafträder, Kraftroller ..... | 25 | 30  | -   | 45  | 40  | 17  | 22  | -   | -  | - |
| Personenkraftwagen .....      | 36 | 412 | 44  | 51  | 58  | 40  | 28  | 14  | 7  | 4 |
| Güterkraftfahrzeugen .....    | 16 | -   | 100 | 13  | 19  | 10  | 18  | -   | -  | - |
| Übrigen Kraftfahrzeugen ..... | 12 | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 143 | -  | - |
| Fahrräder .....               | 83 | 32  | 101 | 163 | 150 | 161 | 153 | 77  | 49 | - |
| Fußgänger .....               | 85 | 81  | 150 | 133 | 93  | 256 | 171 | 60  | 40 | - |
| Insgesamt 2) ...              | 44 | 35  | 57  | 59  | 60  | 54  | 47  | 28  | 20 | 2 |
| dar. weiblich .....           | 11 | 15  | 12  | 7   | 11  | 21  | 12  | 6   | -  | - |

darunter: Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte insgesamt

|                               |        |     |       |       |       |       |       |       |     |     |
|-------------------------------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| Führer von:                   |        |     |       |       |       |       |       |       |     |     |
| Mofas, Mopeds .....           | 249    | 91  | 48    | 16    | 18    | 29    | 14    | 11    | 7   | 4   |
| Leichtkrafträder .....        | 278    | 179 | 51    | 22    | 8     | 3     | 6     | 4     | 2   | -   |
| Krafträder, Kraftroller ..... | 393    | 25  | 36    | 50    | 100   | 87    | 61    | 14    | 6   | -   |
| Personenkraftwagen .....      | 7 400  | 12  | 796   | 793   | 1 178 | 1 532 | 1 199 | 725   | 455 | 137 |
| Güterkraftfahrzeugen .....    | 619    | -   | 12    | 46    | 137   | 186   | 131   | 45    | 5   | 1   |
| Übrigen Kraftfahrzeugen ..... | 44     | -   | -     | 2     | 12    | 14    | 7     | 3     | 1   | 1   |
| Fahrräder .....               | 2 910  | 369 | 198   | 129   | 219   | 378   | 349   | 302   | 269 | 122 |
| Fußgänger .....               | 739    | 66  | 51    | 35    | 40    | 75    | 66    | 61    | 98  | 62  |
| Insgesamt 2) ...              | 12 786 | 742 | 1 192 | 1 096 | 1 722 | 2 351 | 1 877 | 1 187 | 845 | 327 |
| dar. weiblich .....           | 4 374  | 247 | 404   | 345   | 614   | 921   | 694   | 401   | 283 | 144 |

alkoholisierete Beteiligte

|                               |     |    |    |    |     |     |    |    |    |   |
|-------------------------------|-----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|---|
| Führer von:                   |     |    |    |    |     |     |    |    |    |   |
| Mofas, Mopeds .....           | 14  | 2  | 5  | 1  | -   | 3   | 2  | 1  | -  | - |
| Leichtkrafträder .....        | 6   | 2  | 3  | 1  | -   | -   | -  | -  | -  | - |
| Krafträder, Kraftroller ..... | 9   | 1  | -  | 3  | 3   | 1   | 1  | -  | -  | - |
| Personenkraftwagen .....      | 215 | 4  | 35 | 38 | 55  | 55  | 20 | 7  | 1  | - |
| Güterkraftfahrzeugen .....    | 13  | -  | 2  | 1  | 4   | 3   | 2  | -  | -  | - |
| Übrigen Kraftfahrzeugen ..... | 1   | -  | -  | -  | -   | -   | -  | 1  | -  | - |
| Fahrräder .....               | 234 | 8  | 20 | 20 | 36  | 65  | 49 | 23 | 13 | - |
| Fußgänger .....               | 51  | 3  | 6  | 3  | 2   | 19  | 12 | 2  | 4  | - |
| Insgesamt 2) ...              | 543 | 20 | 71 | 67 | 100 | 146 | 86 | 34 | 18 | - |
| dar. weiblich .....           | 39  | 1  | 5  | 2  | 5   | 19  | 6  | 1  | -  | - |

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

|                               |    |     |     |     |     |     |     |     |    |   |
|-------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|
| Führer von:                   |    |     |     |     |     |     |     |     |    |   |
| Mofas, Mopeds .....           | 56 | 22  | 104 | 63  | -   | 103 | 143 | 91  | -  | - |
| Leichtkrafträder .....        | 22 | 11  | 59  | 45  | -   | -   | -   | -   | -  | - |
| Krafträder, Kraftroller ..... | 23 | 40  | -   | 60  | 30  | 11  | 16  | -   | -  | - |
| Personenkraftwagen .....      | 29 | 333 | 44  | 48  | 47  | 36  | 17  | 10  | 2  | - |
| Güterkraftfahrzeugen .....    | 21 | -   | 167 | 22  | 29  | 16  | 15  | -   | -  | - |
| Übrigen Kraftfahrzeugen ..... | 23 | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 333 | -  | - |
| Fahrräder .....               | 80 | 22  | 101 | 155 | 164 | 172 | 140 | 76  | 48 | - |
| Fußgänger .....               | 69 | 45  | 118 | 86  | 50  | 253 | 182 | 33  | 41 | - |
| Insgesamt 2) ...              | 42 | 27  | 60  | 61  | 58  | 62  | 46  | 29  | 21 | - |
| dar. weiblich .....           | 9  | 4   | 12  | 6   | 8   | 21  | 9   | 2   | -  | - |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert<br>von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1) |   |   |   |   |   |   |   |  | Ohne<br>Angabe |
|--|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|----------------|
|  |           | BAK:<br>unter 0,5<br>bzw. AAK:<br>unt. 0,25   | BAK:<br>0,5 - 0,8<br>bzw. AAK:<br>0,25-0,40 | BAK:<br>0,8 - 1,1<br>bzw. AAK:<br>0,40-0,55 | BAK:<br>1,1 - 1,4<br>bzw. AAK:<br>0,55-0,70 | BAK:<br>1,4 - 1,7<br>bzw. AAK:<br>0,70-0,85 | BAK:<br>1,7 - 2,0<br>bzw. AAK:<br>0,85-1,00 | BAK:<br>2,0 - 2,5<br>bzw. AAK:<br>1,00-1,25 | BAK:<br>2,5 - 3,0<br>bzw. AAK:<br>1,25-1,50 | BAK:<br>3,0 u.m.<br>bzw. AAK:<br>1,50 u.m. |                |
| Alle Beteiligte  |           |   |   |   |   |   |   |   |   |  |                |
| unter 15 .....   | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| männlich .....   | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| weiblich .....   | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| 15 - 18 .....  | 31        | 3   | 3   | 6   | 8   | 3   | 2   | 5   | 1   | -  | -              |
| männlich .....   | 27        | 3   | 3   | 5   | 7   | 3   | 1   | 4   | 1   | -  | -              |
| weiblich .....   | 4         | -   | -   | 1   | 1   | -   | 1   | 1   | -   | -  | -              |
| 18 - 21 .....  | 109       | 3   | 11  | 17  | 21  | 17  | 15  | 18  | 4   | 1  | 2              |
| männlich .....   | 101       | 3   | 9   | 14  | 20  | 17  | 15  | 17  | 3   | 1  | 2              |
| weiblich .....   | 8         | -   | 2   | 3   | 1   | -   | -   | 1   | 1   | -  | -              |
| 21 - 25 .....  | 108       | 6   | 15  | 11  | 14  | 20  | 17  | 18  | 7   | -  | -              |
| männlich .....   | 104       | 6   | 15  | 11  | 13  | 18  | 17  | 17  | 7   | -  | -              |
| weiblich .....   | 4         | -   | -   | -   | 1   | 2   | -   | 1   | -   | -  | -              |
| 25 - 30 .....  | 101       | 8   | 13  | 9   | 17  | 14  | 16  | 14  | 6   | 4  | -              |
| männlich .....   | 94        | 6   | 12  | 9   | 14  | 13  | 16  | 14  | 6   | 4  | -              |
| weiblich .....   | 7         | 2   | 1   | -   | 3   | 1   | -   | -   | -   | -  | -              |
| 30 - 35 .....  | 72        | 3   | 3   | 9   | 10  | 15  | 12  | 10  | 9   | 1  | -              |
| männlich .....   | 69        | 3   | 3   | 7   | 10  | 15  | 11  | 10  | 9   | 1  | -              |
| weiblich .....   | 3         | -   | -   | 2   | -   | -   | 1   | -   | -   | -  | -              |
| 35 - 40 .....  | 96        | 5   | 6   | 7   | 8   | 13  | 15  | 17  | 15  | 10   | -              |
| männlich .....   | 82        | 5   | 5   | 5   | 8   | 8   | 15  | 14  | 13  | 9  | -              |
| weiblich .....   | 14        | -   | 1   | 2   | -   | 5   | -   | 3   | 2   | 1  | -              |
| 40 - 45 .....  | 106       | 5   | 9   | 7   | 7   | 4   | 17  | 20  | 19  | 18   | -              |
| männlich .....   | 93        | 3   | 8   | 6   | 5   | 2   | 15  | 19  | 17  | 18   | -              |
| weiblich .....   | 13        | 2   | 1   | 1   | 2   | 2   | 2   | 1   | 2   | -  | -              |
| 45 - 50 .....  | 82        | 2   | 6   | 4   | 6   | 3   | 18  | 17  | 16  | 10   | -              |
| männlich .....   | 75        | 2   | 5   | 3   | 6   | 3   | 16  | 16  | 15  | 9  | -              |
| weiblich .....   | 7         | -   | 1   | 1   | -   | -   | 2   | 1   | 1   | 1  | -              |
| 50 - 55 .....  | 56        | 2   | 1   | 4   | 8   | 6   | 7   | 11  | 12  | 5  | -              |
| männlich .....   | 51        | 2   | 1   | 4   | 6   | 5   | 7   | 11  | 10  | 5  | -              |
| weiblich .....   | 5         | -   | -   | -   | 2   | 1   | -   | -   | 2   | -  | -              |
| 55 - 60 .....  | 21        | 1   | 2   | 2   | 3   | 3   | -   | 8   | 2   | -  | -              |
| männlich .....   | 19        | 1   | 1   | 2   | 2   | 3   | -   | 8   | 2   | -  | -              |
| weiblich .....   | 2         | -   | 1   | -   | 1   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| 60 - 65 .....  | 28        | -   | 5   | 1   | 2   | 3   | 7   | 7   | 3   | -  | -              |
| männlich .....   | 27        | -   | 5   | 1   | 2   | 3   | 7   | 6   | 3   | -  | -              |
| weiblich .....   | 1         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 1   | -   | -  | -              |
| 65 - 70 .....  | 20        | 1   | 4   | 2   | 1   | 2   | 2   | 7   | 1   | -  | -              |
| männlich .....   | 20        | 1   | 4   | 2   | 1   | 2   | 2   | 7   | 1   | -  | -              |
| weiblich .....   | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| 70 - 75 .....  | 4         | -   | -   | -   | 3   | -   | -   | -   | 1   | -  | -              |
| männlich .....   | 4         | -   | -   | -   | 3   | -   | -   | -   | 1   | -  | -              |
| weiblich .....   | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| 75 und mehr .....                                      | 1         | -   | 1   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| männlich .....   | 1         | -   | 1   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| weiblich .....   | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| Zusammen .....   | 835       | 39  | 79  | 79  | 108   | 103   | 128   | 152   | 96  | 49   | 2              |
| männlich .....   | 767       | 35  | 72  | 69  | 97  | 92  | 122   | 143   | 88  | 47   | 2              |
| weiblich .....   | 68        | 4   | 7   | 10  | 11  | 11  | 6   | 9   | 8   | 2  | -              |
| Ohne Angabe .....                                      | 4         | 1   | 2   | -   | 1   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| Insgesamt ...  | 839       | 40  | 81  | 79  | 109   | 103   | 128   | 152   | 96  | 49   | 2              |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.9.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert<br>von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1) |   |   |   |   |   |   |   |  | Ohne<br>Angabe |
|--|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|----------------|
|  |           | BAK:<br>unter 0,5<br>bzw. AAK:<br>unt. 0,25   | BAK:<br>0,5 - 0,8<br>bzw. AAK:<br>0,25-0,40 | BAK:<br>0,8 - 1,1<br>bzw. AAK:<br>0,40-0,55 | BAK:<br>1,1 - 1,4<br>bzw. AAK:<br>0,55-0,70 | BAK:<br>1,4 - 1,7<br>bzw. AAK:<br>0,70-0,85 | BAK:<br>1,7 - 2,0<br>bzw. AAK:<br>0,85-1,00 | BAK:<br>2,0 - 2,5<br>bzw. AAK:<br>1,00-1,25 | BAK:<br>2,5 - 3,0<br>bzw. AAK:<br>1,25-1,50 | BAK:<br>3,0 u.m.<br>bzw. AAK:<br>1,50 u.m. |                |
| Alle Beteiligte  |           |   |   |   |   |   |   |   |   |  |                |
| unter 15 .....   | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| männlich .....   | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| weiblich .....   | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| 15 - 18 .....  | 13        | 4   | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   | 1   | -   | 1  | -              |
| männlich .....   | 12        | 4   | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   | 1   | -   | -  | -              |
| weiblich .....   | 1         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 1  | -              |
| 18 - 21 .....  | 63        | 6   | 9   | 9   | 12  | 10  | 14  | 3   | -   | -  | -              |
| männlich .....   | 62        | 6   | 9   | 9   | 12  | 10  | 14  | 2   | -   | -  | -              |
| weiblich .....   | 1         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 1   | -   | -  | -              |
| 21 - 25 .....  | 78        | 6   | 11  | 14  | 18  | 16  | 7   | 6   | -   | -  | -              |
| männlich .....   | 73        | 6   | 11  | 13  | 17  | 13  | 7   | 6   | -   | -  | -              |
| weiblich .....   | 4         | -   | -   | 1   | 1   | 2   | -   | -   | -   | -  | -              |
| 25 - 30 .....  | 42        | 1   | 4   | 4   | 9   | 7   | 7   | 7   | 3   | -  | -              |
| männlich .....   | 38        | 1   | 3   | 4   | 8   | 7   | 6   | 6   | 3   | -  | -              |
| weiblich .....   | 4         | -   | 1   | -   | 1   | -   | 1   | 1   | -   | -  | -              |
| 30 - 35 .....  | 41        | -   | 4   | 4   | 6   | 5   | 9   | 8   | 2   | 3  | -              |
| männlich .....   | 34        | -   | 4   | 4   | 5   | 4   | 7   | 6   | 2   | 2  | -              |
| weiblich .....   | 6         | -   | -   | -   | 1   | 1   | 1   | 2   | -   | 1  | -              |
| 35 - 40 .....  | 49        | -   | 6   | 5   | 8   | 6   | 6   | 11  | 5   | 2  | -              |
| männlich .....   | 39        | -   | 5   | 4   | 7   | 6   | 4   | 9   | 3   | 1  | -              |
| weiblich .....   | 10        | -   | 1   | 1   | 1   | -   | 2   | 2   | 2   | 1  | -              |
| 40 - 45 .....  | 63        | 2   | 11  | 6   | 7   | 7   | 5   | 13  | 9   | 3  | -              |
| männlich .....   | 50        | 1   | 9   | 5   | 6   | 5   | 4   | 12  | 6   | 2  | -              |
| weiblich .....   | 13        | 1   | 2   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 3   | 1  | -              |
| 45 - 50 .....  | 48        | 2   | 5   | 6   | 4   | 6   | 5   | 10  | 3   | 7  | -              |
| männlich .....   | 39        | 2   | 5   | 5   | 4   | 4   | 4   | 8   | 2   | 5  | -              |
| weiblich .....   | 9         | -   | -   | 1   | -   | 2   | 1   | 2   | 1   | 2  | -              |
| 50 - 55 .....  | 28        | -   | 2   | 3   | 3   | -   | 10  | 7   | 1   | 2  | -              |
| männlich .....   | 21        | -   | 2   | 2   | 2   | -   | 9   | 4   | -   | 2  | -              |
| weiblich .....   | 7         | -   | -   | 1   | 1   | -   | 1   | 3   | 1   | -  | -              |
| 55 - 60 .....  | 10        | -   | 1   | -   | -   | -   | 4   | 3   | -   | 2  | -              |
| männlich .....   | 7         | -   | 1   | -   | -   | -   | 2   | 2   | -   | 2  | -              |
| weiblich .....   | 3         | -   | -   | -   | -   | -   | 2   | 1   | -   | -  | -              |
| 60 - 65 .....  | 9         | -   | 2   | 2   | 1   | -   | -   | 2   | 1   | 1  | -              |
| männlich .....   | 8         | -   | 2   | 2   | 1   | -   | -   | 2   | 1   | -  | -              |
| weiblich .....   | 1         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 1  | -              |
| 65 - 70 .....  | 7         | 1   | 2   | -   | -   | -   | -   | 3   | 1   | -  | -              |
| männlich .....   | 7         | 1   | 2   | -   | -   | -   | -   | 3   | 1   | -  | -              |
| weiblich .....   | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| 70 - 75 .....  | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| männlich .....   | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| weiblich .....   | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| 75 und mehr .....                                      | 1         | -   | 1   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| männlich .....   | 1         | -   | 1   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| weiblich .....   | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -              |
| Zusammen .....   | 452       | 22  | 59  | 55  | 70  | 58  | 68  | 74  | 25  | 21   | -              |
| männlich .....   | 391       | 21  | 55  | 50  | 64  | 50  | 58  | 61  | 18  | 14   | -              |
| weiblich .....   | 59        | 1   | 4   | 5   | 6   | 7   | 9   | 13  | 7   | 7  | -              |
| Ohne Angabe .....                                      | 2         | -   | -   | -   | -   | 1   | 1   | -   | -   | -  | -              |
| Insgesamt ...  | 454       | 22  | 59  | 55  | 70  | 59  | 69  | 74  | 25  | 21   | -              |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## 3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                | Ohne<br>erfor-<br>der-<br>liche<br>Fahrer-<br>laubnis |     |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|----------------|---|-----|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        | Jahren |       |       |        |         |                | ohne<br>Angabe |   |     |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und<br>mehr |                |   |     |
| bei Unfällen mit Personenschaden                           |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                |   |     |
| unter 16 .....   | 17        | 1   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 1   | 16  |
| männlich .....   | 16        | 1   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 1   | 15  |
| weiblich .....   | 1         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 1   |
| 16 - 17 .....  | 171       | 154   | 34      | 43    | 69     | 8      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 17  |
| männlich .....   | 153       | 136   | 30      | 37    | 62     | 7      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 17  |
| weiblich .....   | 18        | 18  | 4       | 6     | 7      | 1      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | -   |
| 17 - 18 .....  | 231       | 221   | 8       | 14    | 51     | 140    | 6     | 1     | -      | -       | -              | -              | 1   | 10  |
| männlich .....   | 205       | 197   | 8       | 13    | 46     | 122    | 6     | 1     | -      | -       | -              | -              | 1   | 8   |
| weiblich .....   | 26        | 24  | -       | 1     | 5      | 18     | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 2   |
| 18 - 19 .....  | 578       | 555   | 115     | 155   | 223    | 23     | 38    | 1     | -      | -       | -              | -              | -   | 23  |
| männlich .....   | 393       | 377   | 83      | 101   | 141    | 20     | 31    | 1     | -      | -       | -              | -              | -   | 16  |
| weiblich .....   | 185       | 178   | 32      | 54    | 82     | 3      | 7     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 7   |
| 19 - 20 .....  | 535       | 521   | 17      | 24    | 98     | 373    | 2     | 5     | -      | -       | -              | -              | 2   | 14  |
| männlich .....   | 355       | 345   | 14      | 18    | 67     | 238    | 2     | 5     | -      | -       | -              | -              | 1   | 10  |
| weiblich .....   | 180       | 176   | 3       | 6     | 31     | 135    | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 1   | 4   |
| 20 - 21 .....  | 534       | 522   | 11      | 15    | 30     | 133    | 317   | 15    | -      | -       | -              | -              | 1   | 12  |
| männlich .....   | 358       | 347   | 9       | 10    | 18     | 85     | 211   | 14    | -      | -       | -              | -              | -   | 11  |
| weiblich .....   | 176       | 175   | 2       | 5     | 12     | 48     | 106   | 1     | -      | -       | -              | -              | 1   | 1   |
| 21 - 25 .....  | 1 623     | 1 581   | 7       | 37    | 80     | 164    | 196   | 712   | 378    | -       | -              | -              | 7   | 42  |
| männlich .....   | 1 154     | 1 117   | 5       | 33    | 65     | 116    | 139   | 493   | 262    | -       | -              | -              | 4   | 37  |
| weiblich .....   | 469       | 464   | 2       | 4     | 15     | 48     | 57    | 219   | 116    | -       | -              | -              | 3   | 5   |
| 25 - 30 .....  | 1 393     | 1 363   | 13      | 19    | 45     | 90     | 83    | 220   | 741    | 145     | -              | -              | 7   | 30  |
| männlich .....   | 957       | 930   | 12      | 16    | 36     | 75     | 61    | 170   | 468    | 86      | -              | -              | 6   | 27  |
| weiblich .....   | 436       | 433   | 1       | 3     | 9      | 15     | 22    | 50    | 273    | 59      | -              | -              | 1   | 3   |
| 30 - 35 .....  | 1 190     | 1 173   | 10      | 12    | 27     | 59     | 54    | 122   | 270    | 610     | -              | -              | 9   | 17  |
| männlich .....   | 775       | 760   | 8       | 9     | 20     | 38     | 41    | 83    | 177    | 376     | -              | -              | 8   | 15  |
| weiblich .....   | 415       | 413   | 2       | 3     | 7      | 21     | 13    | 39    | 93     | 234     | -              | -              | 1   | 2   |
| 35 - 45 .....  | 3 176     | 3 150   | 15      | 30    | 52     | 114    | 159   | 314   | 511    | 1 558   | 386            | -              | 11  | 26  |
| männlich .....   | 2 070     | 2 047   | 11      | 21    | 37     | 76     | 120   | 233   | 345    | 924     | 273            | -              | 7   | 23  |
| weiblich .....   | 1 105     | 1 102   | 4       | 9     | 15     | 38     | 39    | 81    | 166    | 634     | 113            | -              | 3   | 3   |
| 45 - 55 .....  | 2 460     | 2 440   | 16      | 31    | 47     | 94     | 113   | 276   | 247    | 865     | 732            | -              | 19  | 20  |
| männlich .....   | 1 685     | 1 669   | 11      | 23    | 37     | 72     | 88    | 221   | 163    | 517     | 524            | -              | 13  | 16  |
| weiblich .....   | 774       | 770   | 5       | 8     | 10     | 22     | 25    | 55    | 83     | 348     | 208            | -              | 6   | 4   |
| 55 - 65 .....  | 1 349     | 1 338   | 5       | 11    | 18     | 41     | 71    | 219   | 119    | 355     | 494            | -              | 5   | 11  |
| männlich .....   | 1 026     | 1 016   | 3       | 8     | 15     | 31     | 60    | 194   | 86     | 242     | 373            | -              | 4   | 10  |
| weiblich .....   | 323       | 322   | 2       | 3     | 3      | 10     | 11    | 25    | 33     | 113     | 121            | -              | 1   | 1   |
| 65 - 70 .....  | 473       | 472   | 2       | 7     | 4      | 13     | 18    | 66    | 50     | 150     | 157            | -              | 5   | 1   |
| männlich .....   | 379       | 378   | -       | 6     | 4      | 11     | 15    | 59    | 39     | 116     | 124            | -              | 4   | 1   |
| weiblich .....   | 94        | 94  | 2       | 1     | -      | 2      | 3     | 7     | 11     | 34      | 33             | -              | 1   | -   |
| 70 - 75 .....  | 304       | 304   | 2       | 2     | 5      | 7      | 18    | 31    | 28     | 91      | 120            | -              | -   | -   |
| männlich .....   | 263       | 263   | 2       | 1     | 5      | 6      | 16    | 26    | 24     | 79      | 104            | -              | -   | -   |
| weiblich .....   | 41        | 41  | -       | 1     | -      | 1      | 2     | 5     | 4      | 12      | 16             | -              | -   | -   |
| 75 und mehr .....  | 244       | 244   | -       | -     | 2      | 2      | 2     | 18    | 18     | 75      | 126            | -              | 1   | -   |
| männlich .....   | 213       | 213   | -       | -     | 2      | 2      | 2     | 14    | 15     | 66      | 112            | -              | -   | -   |
| weiblich .....   | 31        | 31  | -       | -     | -      | -      | -     | 4     | 3      | 9       | 14             | -              | 1   | -   |
| Zusammen .....   | 14 278    | 14 039  | 255     | 400   | 751    | 1 261  | 1 077 | 2 000 | 2 362  | 3 849   | 2 015          | -              | 69  | 239 |
| männlich .....   | 10 002    | 9 796   | 196     | 296   | 555    | 899    | 792   | 1 514 | 1 579  | 2 406   | 1 510          | -              | 49  | 206 |
| weiblich .....   | 4 274     | 4 241   | 59      | 104   | 196    | 362    | 285   | 486   | 782    | 1 443   | 505            | -              | 19  | 33  |
| Ohne Angabe .....  | 873       | 873   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | 4       | 1              | -              | 868   | -   |
| Insgesamt ...  | 15 151    | 14 912  | 255     | 400   | 751    | 1 261  | 1 077 | 2 000 | 2 362  | 3 853   | 2 016          | -              | 937   | 239 |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

Noch: 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Noch: 3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |       |       |        |         |                | ohne<br>Angabe | Ohne<br>erfor-<br>der-<br>liche<br>Fahrer-<br>laubnis |  |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|----------------|---|--|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        | Jahren |       |       |        |         |                |                |   |  |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und<br>mehr |                |   |  |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)  |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                |   |  |
| unter 16 .....   | 5         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 5   |  |
| männlich .....   | 5         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 5   |  |
| weiblich .....   | -         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   |  |
| 16 - 17 .....  | 20        | 6   | -       | 2     | 4      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 14  |  |
| männlich .....   | 19        | 6   | -       | 2     | 4      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 13  |  |
| weiblich .....   | 1         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 1   |  |
| 17 - 18 .....  | 15        | 4   | -       | -     | -      | 4      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 11  |  |
| männlich .....   | 12        | 4   | -       | -     | -      | 4      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 8   |  |
| weiblich .....   | 2         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 2   |  |
| 18 - 19 .....  | 184       | 172   | 54      | 51    | 63     | -      | 4     | -     | -      | -       | -              | -              | 12  |  |
| männlich .....   | 143       | 132   | 46      | 37    | 45     | -      | 4     | -     | -      | -       | -              | -              | 11  |  |
| weiblich .....   | 41        | 40  | 8       | 14    | 18     | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 1   |  |
| 19 - 20 .....  | 212       | 201   | 3       | 15    | 42     | 139    | -     | -     | -      | -       | -              | 2              | 11  |  |
| männlich .....   | 152       | 143   | 3       | 13    | 34     | 91     | -     | -     | -      | -       | -              | 2              | 9   |  |
| weiblich .....   | 60        | 58  | -       | 2     | 8      | 48     | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 2   |  |
| 20 - 21 .....  | 172       | 166   | 2       | 11    | 11     | 39     | 99    | 1     | -      | -       | -              | 3              | 6   |  |
| männlich .....   | 136       | 131   | 2       | 10    | 8      | 32     | 76    | 1     | -      | -       | -              | 2              | 5   |  |
| weiblich .....   | 36        | 35  | -       | 1     | 3      | 7      | 23    | -     | -      | -       | -              | 1              | 1   |  |
| 21 - 25 .....  | 578       | 556   | 9       | 12    | 31     | 60     | 67    | 256   | 116    | -       | -              | 5              | 22  |  |
| männlich .....   | 439       | 418   | 9       | 11    | 26     | 52     | 47    | 194   | 76     | -       | -              | 3              | 21  |  |
| weiblich .....   | 138       | 137   | -       | 1     | 5      | 8      | 20    | 61    | 40     | -       | -              | 2              | 1   |  |
| 25 - 30 .....  | 458       | 446   | 6       | 10    | 14     | 16     | 33    | 69    | 246    | 49      | -              | 3              | 12  |  |
| männlich .....   | 338       | 326   | 6       | 8     | 11     | 13     | 26    | 60    | 168    | 32      | -              | 2              | 12  |  |
| weiblich .....   | 120       | 120   | -       | 2     | 3      | 3      | 7     | 9     | 78     | 17      | -              | 1              | -   |  |
| 30 - 35 .....  | 393       | 384   | 1       | 1     | 6      | 23     | 22    | 43    | 94     | 191     | -              | 3              | 9   |  |
| männlich .....   | 265       | 257   | 1       | 1     | 4      | 17     | 15    | 34    | 67     | 116     | -              | 2              | 8   |  |
| weiblich .....   | 127       | 126   | -       | -     | 2      | 6      | 7     | 9     | 27     | 74      | -              | 1              | 1   |  |
| 35 - 45 .....  | 1 156     | 1 139   | 3       | 12    | 18     | 50     | 56    | 113   | 190    | 566     | 121            | 10             | 17  |  |
| männlich .....   | 789       | 774   | 3       | 11    | 14     | 36     | 43    | 78    | 129    | 367     | 88             | 5              | 15  |  |
| weiblich .....   | 367       | 365   | -       | 1     | 4      | 14     | 13    | 35    | 61     | 199     | 33             | 5              | 2   |  |
| 45 - 55 .....  | 820       | 808   | 7       | 8     | 24     | 31     | 54    | 94    | 97     | 289     | 203            | 1              | 12  |  |
| männlich .....   | 608       | 599   | 6       | 6     | 17     | 25     | 40    | 73    | 70     | 206     | 156            | -              | 9   |  |
| weiblich .....   | 212       | 209   | 1       | 2     | 7      | 6      | 14    | 21    | 27     | 83      | 47             | 1              | 3   |  |
| 55 - 65 .....  | 412       | 408   | 4       | 5     | 5      | 14     | 21    | 65    | 42     | 116     | 134            | 2              | 4   |  |
| männlich .....   | 316       | 312   | 3       | 3     | 4      | 12     | 19    | 54    | 26     | 83      | 106            | 2              | 4   |  |
| weiblich .....   | 96        | 96  | 1       | 2     | 1      | 2      | 2     | 11    | 16     | 33      | 28             | -              | -   |  |
| 65 - 70 .....  | 171       | 171   | 1       | 1     | 2      | 10     | 5     | 24    | 13     | 61      | 54             | -              | -   |  |
| männlich .....   | 149       | 149   | 1       | 1     | 2      | 8      | 4     | 23    | 12     | 47      | 51             | -              | -   |  |
| weiblich .....   | 22        | 22  | -       | -     | -      | 2      | 1     | 1     | 1      | 14      | 3              | -              | -   |  |
| 70 - 75 .....  | 76        | 76  | -       | 1     | 1      | 1      | 7     | 9     | 8      | 21      | 28             | -              | -   |  |
| männlich .....   | 68        | 68  | -       | 1     | 1      | 1      | 7     | 8     | 7      | 18      | 25             | -              | -   |  |
| weiblich .....   | 8         | 8   | -       | -     | -      | -      | -     | 1     | 1      | 3       | 3              | -              | -   |  |
| 75 und mehr .....                                      | 71        | 71  | -       | -     | -      | 1      | 2     | 1     | 8      | 17      | 42             | -              | -   |  |
| männlich .....   | 67        | 67  | -       | -     | -      | 1      | 2     | 1     | 8      | 17      | 38             | -              | -   |  |
| weiblich .....   | 4         | 4   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | 4              | -              | -   |  |
| Zusammen .....   | 4 743     | 4 608   | 90      | 129   | 221    | 388    | 370   | 675   | 814    | 1 310   | 582            | 29             | 135   |  |
| männlich .....   | 3 506     | 3 386   | 80      | 104   | 170    | 292    | 283   | 526   | 563    | 886     | 464            | 18             | 120   |  |
| weiblich .....   | 1 234     | 1 220   | 10      | 25    | 51     | 96     | 87    | 148   | 251    | 423     | 118            | 11             | 14  |  |
| Ohne Angabe .....                                      | 413       | 413   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | 413            | -   |  |
| Insgesamt ...  | 5 156     | 5 021   | 90      | 129   | 221    | 388    | 370   | 675   | 814    | 1 310   | 582            | 442            | 135   |  |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                | Ohne<br>erfor-<br>der-<br>liche<br>Fahrer-<br>laubnis |     |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|----------------|---|-----|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        | Jahren |       |       |        |         |                | ohne<br>Angabe |   |     |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und<br>mehr |                |   |     |
| bei Unfällen mit Personenschaden                       |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                |   |     |
| unter 16 .....   | 4         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 4   |
| männlich .....   | 3         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 3   |
| weiblich .....   | 1         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 1   |
| 16 - 17 .....  | 7         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 7   |
| männlich .....   | 7         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 7   |
| weiblich .....   | -         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | -   |
| 17 - 18 .....  | 7         | 1   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 1   | 6   |
| männlich .....   | 6         | 1   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 1   | 5   |
| weiblich .....   | 1         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 1   |
| 18 - 19 .....  | 466       | 453   | 104     | 145   | 204    | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 13  |
| männlich .....   | 300       | 292   | 74      | 93    | 125    | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 8   |
| weiblich .....   | 166       | 161   | 30      | 52    | 79     | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 5   |
| 19 - 20 .....  | 482       | 472   | 14      | 24    | 82     | 350    | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 2   | 10  |
| männlich .....   | 307       | 300   | 11      | 18    | 54     | 216    | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 1   | 7   |
| weiblich .....   | 175       | 172   | 3       | 6     | 28     | 134    | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 1   | 3   |
| 20 - 21 .....  | 478       | 469   | 8       | 14    | 27     | 122    | 296   | 1     | -      | -       | -              | -              | 1   | 9   |
| männlich .....   | 308       | 300   | 6       | 9     | 15     | 76     | 193   | 1     | -      | -       | -              | -              | -   | 8   |
| weiblich .....   | 170       | 169   | 2       | 5     | 12     | 46     | 103   | -     | -      | -       | -              | -              | 1   | 1   |
| 21 - 25 .....  | 1 403     | 1 376   | 7       | 25    | 59     | 137    | 173   | 629   | 339    | -       | -              | -              | 7   | 27  |
| männlich .....   | 957       | 932   | 5       | 22    | 45     | 92     | 121   | 417   | 226    | -       | -              | -              | 4   | 25  |
| weiblich .....   | 446       | 444   | 2       | 3     | 14     | 45     | 52    | 212   | 113    | -       | -              | -              | 3   | 2   |
| 25 - 30 .....  | 1 093     | 1 071   | 5       | 15    | 37     | 64     | 61    | 149   | 607    | 128     | -              | -              | 5   | 22  |
| männlich .....   | 682       | 663   | 4       | 13    | 29     | 51     | 39    | 105   | 349    | 69      | -              | -              | 4   | 19  |
| weiblich .....   | 411       | 408   | 1       | 2     | 8      | 13     | 22    | 44    | 258    | 59      | -              | -              | 1   | 3   |
| 30 - 35 .....  | 934       | 920   | 4       | 8     | 25     | 43     | 40    | 82    | 211    | 500     | -              | -              | 7   | 14  |
| männlich .....   | 536       | 524   | 3       | 5     | 18     | 22     | 28    | 46    | 121    | 275     | -              | -              | 6   | 12  |
| weiblich .....   | 398       | 396   | 1       | 3     | 7      | 21     | 12    | 36    | 90     | 225     | -              | -              | 1   | 2   |
| 35 - 45 .....  | 2 473     | 2 456   | 11      | 22    | 39     | 86     | 115   | 228   | 387    | 1 258   | 304            | -              | 6   | 17  |
| männlich .....   | 1 416     | 1 401   | 7       | 13    | 24     | 51     | 80    | 152   | 230    | 646     | 196            | -              | 2   | 15  |
| weiblich .....   | 1 056     | 1 054   | 4       | 9     | 15     | 35     | 35    | 76    | 157    | 612     | 108            | -              | 3   | 2   |
| 45 - 55 .....  | 1 958     | 1 947   | 11      | 23    | 31     | 68     | 74    | 209   | 191    | 740     | 587            | -              | 13  | 11  |
| männlich .....   | 1 214     | 1 206   | 6       | 15    | 23     | 46     | 49    | 158   | 109    | 406     | 386            | -              | 8   | 8   |
| weiblich .....   | 743       | 740   | 5       | 8     | 8      | 22     | 25    | 51    | 81     | 334     | 201            | -              | 5   | 3   |
| 55 - 65 .....  | 1 185     | 1 178   | 4       | 7     | 14     | 37     | 59    | 172   | 102    | 337     | 443            | -              | 3   | 7   |
| männlich .....   | 868       | 861   | 2       | 4     | 11     | 27     | 49    | 148   | 70     | 224     | 324            | -              | 2   | 7   |
| weiblich .....   | 317       | 317   | 2       | 3     | 3      | 10     | 10    | 24    | 32     | 113     | 119            | -              | 1   | -   |
| 65 - 70 .....  | 452       | 451   | 2       | 6     | 4      | 12     | 18    | 60    | 49     | 148     | 150            | -              | 2   | 1   |
| männlich .....   | 359       | 358   | -       | 5     | 4      | 10     | 15    | 53    | 38     | 114     | 117            | -              | 2   | 1   |
| weiblich .....   | 93        | 93  | 2       | 1     | -      | 2      | 3     | 7     | 11     | 34      | 33             | -              | -   | -   |
| 70 - 75 .....  | 289       | 289   | 2       | 2     | 5      | 7      | 17    | 29    | 27     | 88      | 112            | -              | -   | -   |
| männlich .....   | 249       | 249   | 2       | 1     | 5      | 6      | 15    | 24    | 23     | 76      | 97             | -              | -   | -   |
| weiblich .....   | 40        | 40  | -       | 1     | -      | 1      | 2     | 5     | 4      | 12      | 15             | -              | -   | -   |
| 75 und mehr .....                                      | 238       | 238   | -       | -     | 2      | 2      | 2     | 18    | 18     | 75      | 121            | -              | -   | -   |
| männlich .....   | 208       | 208   | -       | -     | 2      | 2      | 2     | 14    | 15     | 66      | 107            | -              | -   | -   |
| weiblich .....   | 30        | 30  | -       | -     | -      | -      | -     | 4     | 3      | 9       | 14             | -              | -   | -   |
| Zusammen .....   | 11 469    | 11 321  | 172     | 291   | 529    | 928    | 855   | 1 577 | 1 931  | 3 274   | 1 717          | -              | 47  | 148 |
| männlich .....   | 7 420     | 7 295   | 120     | 198   | 355    | 599    | 591   | 1 118 | 1 181  | 1 876   | 1 227          | -              | 30  | 125 |
| weiblich .....   | 4 047     | 4 024   | 52      | 93    | 174    | 329    | 264   | 459   | 749    | 1 398   | 490            | -              | 16  | 23  |
| Ohne Angabe .....                                      | 736       | 736   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | 3       | 1              | -              | 732   | -   |
| Insgesamt ...  | 12 205    | 12 057  | 172     | 291   | 529    | 928    | 855   | 1 577 | 1 931  | 3 277   | 1 718          | -              | 779   | 148 |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 Noch: 3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |       |       |        |         |                | Ohne<br>erfor-<br>der-<br>liche<br>Fahrer-<br>laubnis |                |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|---|----------------|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        | Jahren |       |       |        |         | ohne<br>Angabe |   |                |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 |                |   | 20 und<br>mehr |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)  |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |   |                |
| unter 16 .....   | 5         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 5              |
| männlich .....   | 5         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 5              |
| weiblich .....   | -         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | -              |
| 16 - 17 .....  | 14        | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 14             |
| männlich .....   | 13        | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 13             |
| weiblich .....   | 1         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 1              |
| 17 - 18 .....  | 11        | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 11             |
| männlich .....   | 8         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 8              |
| weiblich .....   | 2         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 2              |
| 18 - 19 .....  | 176       | 165   | 53      | 51    | 61     | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 11             |
| männlich .....   | 135       | 125   | 45      | 37    | 43     | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 10             |
| weiblich .....   | 41        | 40  | 8       | 14    | 18     | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 1              |
| 19 - 20 .....  | 210       | 199   | 3       | 15    | 42     | 138    | -     | -     | -      | -       | -              | 1   | 11             |
| männlich .....   | 150       | 141   | 3       | 13    | 34     | 90     | -     | -     | -      | -       | -              | 1   | 9              |
| weiblich .....   | 60        | 58  | -       | 2     | 8      | 48     | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 2              |
| 20 - 21 .....  | 162       | 158   | 2       | 9     | 11     | 37     | 96    | -     | -      | -       | -              | 3   | 4              |
| männlich .....   | 127       | 124   | 2       | 8     | 8      | 30     | 74    | -     | -      | -       | -              | 2   | 3              |
| weiblich .....   | 35        | 34  | -       | 1     | 3      | 7      | 22    | -     | -      | -       | -              | 1   | 1              |
| 21 - 25 .....  | 534       | 512   | 7       | 10    | 28     | 54     | 61    | 243   | 105    | -       | -              | 4   | 22             |
| männlich .....   | 396       | 375   | 7       | 9     | 23     | 46     | 41    | 181   | 66     | -       | -              | 2   | 21             |
| weiblich .....   | 137       | 136   | -       | 1     | 5      | 8      | 20    | 61    | 39     | -       | -              | 2   | 1              |
| 25 - 30 .....  | 388       | 377   | 5       | 8     | 11     | 12     | 23    | 49    | 222    | 45      | -              | 2   | 11             |
| männlich .....   | 270       | 259   | 5       | 6     | 8      | 9      | 16    | 41    | 145    | 28      | -              | 1   | 11             |
| weiblich .....   | 118       | 118   | -       | 2     | 3      | 3      | 7     | 8     | 77     | 17      | -              | 1   | -              |
| 30 - 35 .....  | 330       | 321   | -       | 1     | 5      | 19     | 19    | 37    | 71     | 166     | -              | 3   | 9              |
| männlich .....   | 205       | 197   | -       | 1     | 3      | 13     | 12    | 28    | 44     | 94      | -              | 2   | 8              |
| weiblich .....   | 124       | 123   | -       | -     | 2      | 6      | 7     | 9     | 27     | 71      | -              | 1   | 1              |
| 35 - 45 .....  | 959       | 944   | 3       | 9     | 12     | 41     | 40    | 93    | 151    | 486     | 100            | 9   | 15             |
| männlich .....   | 598       | 585   | 3       | 8     | 9      | 27     | 29    | 58    | 91     | 288     | 68             | 4   | 13             |
| weiblich .....   | 361       | 359   | -       | 1     | 3      | 14     | 11    | 35    | 60     | 198     | 32             | 5   | 2              |
| 45 - 55 .....  | 695       | 683   | 4       | 6     | 21     | 21     | 47    | 75    | 84     | 254     | 170            | 1   | 12             |
| männlich .....   | 483       | 474   | 3       | 4     | 14     | 15     | 33    | 54    | 57     | 171     | 123            | -   | 9              |
| weiblich .....   | 212       | 209   | 1       | 2     | 7      | 6      | 14    | 21    | 27     | 83      | 47             | 1   | 3              |
| 55 - 65 .....  | 362       | 359   | 3       | 3     | 3      | 11     | 18    | 50    | 39     | 109     | 121            | 2   | 3              |
| männlich .....   | 266       | 263   | 2       | 1     | 2      | 9      | 16    | 39    | 23     | 76      | 93             | 2   | 3              |
| weiblich .....   | 96        | 96  | 1       | 2     | 1      | 2      | 2     | 11    | 16     | 33      | 28             | -   | -              |
| 65 - 70 .....  | 165       | 165   | 1       | 1     | 2      | 9      | 5     | 23    | 12     | 60      | 52             | -   | -              |
| männlich .....   | 144       | 144   | 1       | 1     | 2      | 7      | 4     | 22    | 11     | 46      | 50             | -   | -              |
| weiblich .....   | 21        | 21  | -       | -     | -      | 2      | 1     | 1     | 1      | 14      | 2              | -   | -              |
| 70 - 75 .....  | 76        | 76  | -       | 1     | 1      | 1      | 7     | 9     | 8      | 21      | 28             | -   | -              |
| männlich .....   | 68        | 68  | -       | 1     | 1      | 1      | 7     | 8     | 7      | 18      | 25             | -   | -              |
| weiblich .....   | 8         | 8   | -       | -     | -      | -      | -     | 1     | 1      | 3       | 3              | -   | -              |
| 75 und mehr .....                                      | 69        | 69  | -       | -     | -      | 1      | 2     | 1     | 8      | 17      | 40             | -   | -              |
| männlich .....   | 65        | 65  | -       | -     | -      | 1      | 2     | 1     | 8      | 17      | 36             | -   | -              |
| weiblich .....   | 4         | 4   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | 4              | -   | -              |
| Zusammen .....   | 4 156     | 4 028   | 81      | 114   | 197    | 344    | 318   | 580   | 700    | 1 158   | 511            | 25  | 128            |
| männlich .....   | 2 933     | 2 820   | 71      | 89    | 147    | 248    | 234   | 432   | 452    | 738     | 395            | 14  | 113            |
| weiblich .....   | 1 220     | 1 206   | 10      | 25    | 50     | 96     | 84    | 147   | 248    | 419     | 116            | 11  | 14             |
| Ohne Angabe .....                                      | 336       | 336   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | 336   | -              |
| Insgesamt ...  | 4 492     | 4 364   | 81      | 114   | 197    | 344    | 318   | 580   | 700    | 1 158   | 511            | 361   | 128            |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |       |       |        |         |                | ohne<br>Angabe | Ohne<br>erfor-<br>der-<br>liche<br>Fahrer-<br>laubnis |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|----------------|---|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        | Jahren |       |       |        |         |                |                |   |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und<br>mehr |                |   |
| bei Unfällen mit Personenschaden                       |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                |   |
| unter 16 .....   | 13        | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 13  |
| männlich .....   | 12        | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 12  |
| weiblich .....   | 1         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 1   |
| 16 - 17 .....  | 106       | 90  | 17      | 29    | 38     | 6      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 16  |
| männlich .....   | 95        | 79  | 14      | 25    | 34     | 6      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 16  |
| weiblich .....   | 11        | 11  | 3       | 4     | 4      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   |
| 17 - 18 .....  | 120       | 111   | 4       | 6     | 27     | 69     | 3     | 1     | -      | -       | -              | 1              | 9   |
| männlich .....   | 104       | 97  | 4       | 5     | 24     | 59     | 3     | 1     | -      | -       | -              | 1              | 7   |
| weiblich .....   | 16        | 14  | -       | 1     | 3      | 10     | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 2   |
| 18 - 19 .....  | 426       | 405   | 92      | 112   | 161    | 16     | 24    | -     | -      | -       | -              | -              | 21  |
| männlich .....   | 292       | 278   | 67      | 75    | 101    | 16     | 19    | -     | -      | -       | -              | -              | 14  |
| weiblich .....   | 134       | 127   | 25      | 37    | 60     | -      | 5     | -     | -      | -       | -              | -              | 7   |
| 19 - 20 .....  | 356       | 343   | 13      | 17    | 68     | 240    | 1     | 3     | -      | -       | -              | 1              | 13  |
| männlich .....   | 246       | 236   | 11      | 13    | 47     | 161    | 1     | 3     | -      | -       | -              | -              | 10  |
| weiblich .....   | 110       | 107   | 2       | 4     | 21     | 79     | -     | -     | -      | -       | -              | 1              | 3   |
| 20 - 21 .....  | 361       | 349   | 11      | 11    | 18     | 91     | 213   | 5     | -      | -       | -              | -              | 12  |
| männlich .....   | 247       | 236   | 9       | 8     | 10     | 63     | 141   | 5     | -      | -       | -              | -              | 11  |
| weiblich .....   | 114       | 113   | 2       | 3     | 8      | 28     | 72    | -     | -      | -       | -              | -              | 1   |
| 21 - 25 .....  | 1 032     | 995   | 5       | 27    | 58     | 111    | 125   | 443   | 223    | -       | -              | 3              | 37  |
| männlich .....   | 770       | 736   | 3       | 25    | 47     | 79     | 94    | 323   | 163    | -       | -              | 2              | 34  |
| weiblich .....   | 262       | 259   | 2       | 2     | 11     | 32     | 31    | 120   | 60     | -       | -              | 1              | 3   |
| 25 - 30 .....  | 800       | 776   | 10      | 13    | 27     | 63     | 43    | 121   | 405    | 92      | -              | 2              | 24  |
| männlich .....   | 576       | 555   | 9       | 11    | 22     | 52     | 34    | 101   | 267    | 57      | -              | 2              | 21  |
| weiblich .....   | 224       | 221   | 1       | 2     | 5      | 11     | 9     | 20    | 138    | 35      | -              | -              | 3   |
| 30 - 35 .....  | 605       | 589   | 4       | 7     | 10     | 34     | 31    | 65    | 139    | 299     | -              | -              | 16  |
| männlich .....   | 397       | 383   | 3       | 6     | 7      | 23     | 24    | 42    | 86     | 192     | -              | -              | 14  |
| weiblich .....   | 208       | 206   | 1       | 1     | 3      | 11     | 7     | 23    | 53     | 107     | -              | -              | 2   |
| 35 - 45 .....  | 1 642     | 1 620   | 8       | 13    | 26     | 55     | 84    | 165   | 299    | 760     | 206            | 4              | 22  |
| männlich .....   | 1 066     | 1 045   | 6       | 9     | 20     | 38     | 61    | 120   | 196    | 441     | 150            | 4              | 21  |
| weiblich .....   | 576       | 575   | 2       | 4     | 6      | 17     | 23    | 45    | 103    | 319     | 56             | -              | 1   |
| 45 - 55 .....  | 1 307     | 1 291   | 6       | 13    | 26     | 54     | 55    | 151   | 154    | 436     | 392            | 4              | 16  |
| männlich .....   | 881       | 868   | 5       | 10    | 21     | 43     | 43    | 124   | 100    | 249     | 271            | 2              | 13  |
| weiblich .....   | 425       | 422   | 1       | 3     | 5      | 11     | 12    | 27    | 53     | 187     | 121            | 2              | 3   |
| 55 - 65 .....  | 741       | 731   | 2       | 5     | 10     | 23     | 40    | 125   | 60     | 211     | 253            | 2              | 10  |
| männlich .....   | 550       | 541   | 2       | 5     | 9      | 15     | 34    | 112   | 46     | 134     | 183            | 1              | 9   |
| weiblich .....   | 191       | 190   | -       | -     | 1      | 8      | 6     | 13    | 14     | 77      | 70             | 1              | 1   |
| 65 - 70 .....  | 311       | 310   | 2       | 6     | 2      | 7      | 12    | 48    | 34     | 100     | 98             | 1              | 1   |
| männlich .....   | 241       | 240   | -       | 5     | 2      | 6      | 10    | 41    | 24     | 74      | 77             | 1              | 1   |
| weiblich .....   | 70        | 70  | 2       | 1     | -      | 1      | 2     | 7     | 10     | 26      | 21             | -              | -   |
| 70 - 75 .....  | 210       | 210   | 1       | 2     | 3      | 6      | 15    | 20    | 19     | 62      | 82             | -              | -   |
| männlich .....   | 181       | 181   | 1       | 1     | 3      | 5      | 13    | 15    | 15     | 56      | 72             | -              | -   |
| weiblich .....   | 29        | 29  | -       | 1     | -      | 1      | 2     | 5     | 4      | 6       | 10             | -              | -   |
| 75 und mehr .....                                      | 170       | 170   | -       | -     | 1      | 2      | 2     | 12    | 15     | 47      | 91             | -              | -   |
| männlich .....   | 149       | 149   | -       | -     | 1      | 2      | 2     | 8     | 13     | 41      | 82             | -              | -   |
| weiblich .....   | 21        | 21  | -       | -     | -      | -      | -     | 4     | 2      | 6       | 9              | -              | -   |
| Zusammen .....   | 8 200     | 7 990   | 175     | 261   | 475    | 777    | 648   | 1 159 | 1 348  | 2 007   | 1 122          | 18             | 210   |
| männlich .....   | 5 807     | 5 624   | 134     | 198   | 348    | 568    | 479   | 895   | 910    | 1 244   | 835            | 13             | 183   |
| weiblich .....   | 2 392     | 2 365   | 41      | 63    | 127    | 209    | 169   | 264   | 437    | 763     | 287            | 5              | 27  |
| Ohne Angabe .....                                      | 704       | 704   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | 2       | -              | 702            | -   |
| Insgesamt ...  | 8 904     | 8 694   | 175     | 261   | 475    | 777    | 648   | 1 159 | 1 348  | 2 009   | 1 122          | 720            | 210   |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 Noch: 3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |       |       |        |         |                | Ohne<br>erfor-<br>der-<br>liche<br>Fahrer-<br>laubnis |                |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|---|----------------|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        | Jahren |       |       |        |         | ohne<br>Angabe |   |                |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 |                |   | 20 und<br>mehr |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)  |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |   |                |
| unter 16 .....   | 5         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 5              |
| männlich .....   | 5         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 5              |
| weiblich .....   | -         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | -              |
| 16 - 17 .....  | 17        | 3   | -       | 1     | 2      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 14             |
| männlich .....   | 16        | 3   | -       | 1     | 2      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 13             |
| weiblich .....   | 1         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 1              |
| 17 - 18 .....  | 13        | 2   | -       | -     | -      | 2      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 11             |
| männlich .....   | 10        | 2   | -       | -     | -      | 2      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 8              |
| weiblich .....   | 2         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 2              |
| 18 - 19 .....  | 140       | 128   | 41      | 38    | 47     | -      | 2     | -     | -      | -       | -              | -   | 12             |
| männlich .....   | 111       | 100   | 35      | 29    | 34     | -      | 2     | -     | -      | -       | -              | -   | 11             |
| weiblich .....   | 29        | 28  | 6       | 9     | 13     | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 1              |
| 19 - 20 .....  | 146       | 135   | 1       | 12    | 26     | 96     | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 11             |
| männlich .....   | 105       | 96  | 1       | 10    | 20     | 65     | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 9              |
| weiblich .....   | 41        | 39  | -       | 2     | 6      | 31     | -     | -     | -      | -       | -              | -   | 2              |
| 20 - 21 .....  | 106       | 101   | 1       | 9     | 9      | 21     | 61    | -     | -      | -       | -              | -   | 5              |
| männlich .....   | 89        | 84  | 1       | 9     | 8      | 17     | 49    | -     | -      | -       | -              | -   | 5              |
| weiblich .....   | 17        | 17  | -       | -     | 1      | 4      | 12    | -     | -      | -       | -              | -   | -              |
| 21 - 25 .....  | 357       | 335   | 5       | 8     | 22     | 37     | 38    | 158   | 66     | -       | -              | 1   | 22             |
| männlich .....   | 286       | 265   | 5       | 7     | 18     | 34     | 26    | 125   | 49     | -       | -              | 1   | 21             |
| weiblich .....   | 70        | 69  | -       | 1     | 4      | 3      | 12    | 32    | 17     | -       | -              | -   | 1              |
| 25 - 30 .....  | 242       | 232   | 3       | 5     | 6      | 15     | 15    | 37    | 131    | 19      | -              | 1   | 10             |
| männlich .....   | 182       | 172   | 3       | 4     | 5      | 13     | 11    | 31    | 90     | 14      | -              | 1   | 10             |
| weiblich .....   | 60        | 60  | -       | 1     | 1      | 2      | 4     | 6     | 41     | 5       | -              | -   | -              |
| 30 - 35 .....  | 223       | 214   | 1       | 1     | 4      | 9      | 14    | 23    | 54     | 108     | -              | -   | 9              |
| männlich .....   | 148       | 140   | 1       | 1     | 3      | 7      | 9     | 20    | 37     | 62      | -              | -   | 8              |
| weiblich .....   | 74        | 73  | -       | -     | 1      | 2      | 5     | 3     | 17     | 45      | -              | -   | 1              |
| 35 - 45 .....  | 600       | 585   | 2       | 8     | 9      | 25     | 27    | 62    | 111    | 286     | 54             | 1   | 15             |
| männlich .....   | 407       | 394   | 2       | 7     | 7      | 19     | 21    | 41    | 73     | 180     | 43             | 1   | 13             |
| weiblich .....   | 193       | 191   | -       | 1     | 2      | 6      | 6     | 21    | 38     | 106     | 11             | -   | 2              |
| 45 - 55 .....  | 423       | 412   | 4       | 2     | 15     | 15     | 28    | 47    | 48     | 149     | 104            | -   | 11             |
| männlich .....   | 300       | 291   | 3       | 1     | 11     | 13     | 18    | 37    | 34     | 98      | 76             | -   | 9              |
| weiblich .....   | 123       | 121   | 1       | 1     | 4      | 2      | 10    | 10    | 14     | 51      | 28             | -   | 2              |
| 55 - 65 .....  | 218       | 215   | 2       | 3     | 4      | 8      | 13    | 20    | 27     | 64      | 74             | -   | 3              |
| männlich .....   | 155       | 152   | 2       | 1     | 3      | 6      | 11    | 16    | 15     | 43      | 55             | -   | 3              |
| weiblich .....   | 63        | 63  | -       | 2     | 1      | 2      | 2     | 4     | 12     | 21      | 19             | -   | -              |
| 65 - 70 .....  | 97        | 97  | 1       | -     | 1      | 5      | 3     | 14    | 8      | 35      | 30             | -   | -              |
| männlich .....   | 80        | 80  | 1       | -     | 1      | 3      | 2     | 14    | 7      | 24      | 28             | -   | -              |
| weiblich .....   | 17        | 17  | -       | -     | -      | 2      | 1     | -     | 1      | 11      | 2              | -   | -              |
| 70 - 75 .....  | 41        | 41  | -       | -     | -      | -      | 1     | 4     | 1      | 16      | 19             | -   | -              |
| männlich .....   | 36        | 36  | -       | -     | -      | -      | 1     | 4     | 1      | 13      | 17             | -   | -              |
| weiblich .....   | 5         | 5   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | 3       | 2              | -   | -              |
| 75 und mehr .....                                      | 55        | 55  | -       | -     | -      | -      | 1     | 1     | 6      | 15      | 32             | -   | -              |
| männlich .....   | 52        | 52  | -       | -     | -      | -      | 1     | 1     | 6      | 15      | 29             | -   | -              |
| weiblich .....   | 3         | 3   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | 3              | -   | -              |
| Zusammen .....   | 2 683     | 2 555   | 61      | 87    | 145    | 233    | 203   | 366   | 452    | 692     | 313            | 3   | 128            |
| männlich .....   | 1 982     | 1 867   | 54      | 70    | 112    | 179    | 151   | 289   | 312    | 449     | 248            | 3   | 115            |
| weiblich .....   | 698       | 686   | 7       | 17    | 33     | 54     | 52    | 76    | 140    | 242     | 65             | -   | 12             |
| Ohne Angabe .....                                      | 305       | 305   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | 305   | -              |
| Insgesamt ...  | 2 988     | 2 860   | 61      | 87    | 145    | 233    | 203   | 366   | 452    | 692     | 313            | 308   | 128            |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                | Ohne<br>erfor-<br>der-<br>liche<br>Fahrer-<br>laubnis |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|----------------|---|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        | Jahren |       |       |        |         |                | ohne<br>Angabe |   |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und<br>mehr |                |   |
| bei Unfällen mit Personenschaden                           |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                |   |
| unter 16 .....   | 4         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 4   |
| männlich .....   | 3         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 3   |
| weiblich .....   | 1         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 1   |
| 16 - 17 .....  | 7         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 7   |
| männlich .....   | 7         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 7   |
| weiblich .....   | -         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   |
| 17 - 18 .....  | 7         | 1   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | 1              | 6   |
| männlich .....   | 6         | 1   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | 1              | 5   |
| weiblich .....   | 1         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 1   |
| 18 - 19 .....  | 347       | 334   | 81      | 105   | 148    | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 13  |
| männlich .....   | 227       | 219   | 58      | 70    | 91     | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 8   |
| weiblich .....   | 120       | 115   | 23      | 35    | 57     | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 5   |
| 19 - 20 .....  | 324       | 315   | 11      | 17    | 63     | 223    | -     | -     | -      | -       | -              | 1              | 9   |
| männlich .....   | 216       | 209   | 9       | 13    | 42     | 145    | -     | -     | -      | -       | -              | -              | 7   |
| weiblich .....   | 108       | 106   | 2       | 4     | 21     | 78     | -     | -     | -      | -       | -              | 1              | 2   |
| 20 - 21 .....  | 328       | 319   | 8       | 10    | 17     | 85     | 198   | 1     | -      | -       | -              | -              | 9   |
| männlich .....   | 218       | 210   | 6       | 7     | 9      | 59     | 128   | 1     | -      | -       | -              | -              | 8   |
| weiblich .....   | 110       | 109   | 2       | 3     | 8      | 26     | 70    | -     | -      | -       | -              | -              | 1   |
| 21 - 25 .....  | 889       | 865   | 5       | 20    | 46     | 96     | 111   | 389   | 195    | -       | -              | 3              | 24  |
| männlich .....   | 641       | 618   | 3       | 18    | 36     | 66     | 83    | 273   | 137    | -       | -              | 2              | 23  |
| weiblich .....   | 248       | 247   | 2       | 2     | 10     | 30     | 28    | 116   | 58     | -       | -              | 1              | 1   |
| 25 - 30 .....  | 601       | 583   | 4       | 10    | 23     | 44     | 30    | 74    | 317    | 80      | -              | 1              | 18  |
| männlich .....   | 398       | 383   | 3       | 9     | 19     | 35     | 21    | 59    | 191    | 45      | -              | 1              | 15  |
| weiblich .....   | 203       | 200   | 1       | 1     | 4      | 9      | 9     | 15    | 126    | 35      | -              | -              | 3   |
| 30 - 35 .....  | 472       | 459   | 2       | 5     | 9      | 23     | 24    | 44    | 108    | 244     | -              | -              | 13  |
| männlich .....   | 273       | 262   | 2       | 4     | 6      | 12     | 17    | 23    | 57     | 141     | -              | -              | 11  |
| weiblich .....   | 199       | 197   | -       | 1     | 3      | 11     | 7     | 21    | 51     | 103     | -              | -              | 2   |
| 35 - 45 .....  | 1 282     | 1 268   | 5       | 10    | 21     | 37     | 67    | 118   | 228    | 619     | 163            | -              | 14  |
| männlich .....   | 736       | 722   | 3       | 6     | 15     | 23     | 46    | 77    | 132    | 310     | 110            | -              | 14  |
| weiblich .....   | 546       | 546   | 2       | 4     | 6      | 14     | 21    | 41    | 96     | 309     | 53             | -              | -   |
| 45 - 55 .....  | 1 064     | 1 055   | 4       | 10    | 18     | 42     | 38    | 110   | 126    | 383     | 321            | 3              | 9   |
| männlich .....   | 653       | 647   | 3       | 7     | 15     | 31     | 26    | 85    | 73     | 203     | 203            | 1              | 6   |
| weiblich .....   | 410       | 407   | 1       | 3     | 3      | 11     | 12    | 25    | 52     | 180     | 118            | 2              | 3   |
| 55 - 65 .....  | 663       | 656   | 2       | 2     | 8      | 21     | 37    | 98    | 55     | 201     | 231            | 1              | 7   |
| männlich .....   | 473       | 466   | 2       | 2     | 7      | 13     | 31    | 85    | 41     | 124     | 161            | -              | 7   |
| weiblich .....   | 190       | 190   | -       | -     | 1      | 8      | 6     | 13    | 14     | 77      | 70             | 1              | -   |
| 65 - 70 .....  | 296       | 295   | 2       | 5     | 2      | 6      | 12    | 43    | 34     | 99      | 92             | -              | 1   |
| männlich .....   | 226       | 225   | -       | 4     | 2      | 5      | 10    | 36    | 24     | 73      | 71             | -              | 1   |
| weiblich .....   | 70        | 70  | 2       | 1     | -      | 1      | 2     | 7     | 10     | 26      | 21             | -              | -   |
| 70 - 75 .....  | 201       | 201   | 1       | 2     | 3      | 6      | 14    | 20    | 18     | 60      | 77             | -              | -   |
| männlich .....   | 173       | 173   | 1       | 1     | 3      | 5      | 12    | 15    | 14     | 54      | 68             | -              | -   |
| weiblich .....   | 28        | 28  | -       | 1     | -      | 1      | 2     | 5     | 4      | 6       | 9              | -              | -   |
| 75 und mehr .....  | 167       | 167   | -       | -     | 1      | 2      | 2     | 12    | 15     | 47      | 88             | -              | -   |
| männlich .....   | 146       | 146   | -       | -     | 1      | 2      | 2     | 8     | 13     | 41      | 79             | -              | -   |
| weiblich .....   | 21        | 21  | -       | -     | -      | -      | -     | 4     | 2      | 6       | 9              | -              | -   |
| Zusammen .....   | 6 652     | 6 518   | 125     | 196   | 359    | 585    | 533   | 909   | 1 096  | 1 733   | 972            | 10             | 134   |
| männlich .....   | 4 396     | 4 281   | 90      | 141   | 246    | 396    | 376   | 662   | 682    | 991     | 692            | 5              | 115   |
| weiblich .....   | 2 255     | 2 236   | 35      | 55    | 113    | 189    | 157   | 247   | 413    | 742     | 280            | 5              | 19  |
| Ohne Angabe .....  | 601       | 601   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | 1       | -              | 600            | -   |
| Insgesamt ...  | 7 253     | 7 119   | 125     | 196   | 359    | 585    | 533   | 909   | 1 096  | 1 734   | 972            | 610            | 134   |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 Noch: 3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                | Ohne<br>erfor-<br>der-<br>liche<br>Fahrer-<br>laubnis |     |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|----------------|---|-----|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        | Jahren |       |       |        |         |                | ohne<br>Angabe |   |     |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und<br>mehr |                |   |     |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)  |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                |   |     |
| unter 16 .....   | 5         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 5   |
| männlich .....   | 5         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 5   |
| weiblich .....   | -         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | -   |
| 16 - 17 .....  | 14        | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 14  |
| männlich .....   | 13        | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 13  |
| weiblich .....   | 1         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 1   |
| 17 - 18 .....  | 11        | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 11  |
| männlich .....   | 8         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 8   |
| weiblich .....   | 2         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 2   |
| 18 - 19 .....  | 135       | 124   | 40      | 38    | 46     | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 11  |
| männlich .....   | 106       | 96  | 34      | 29    | 33     | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 10  |
| weiblich .....   | 29        | 28  | 6       | 9     | 13     | -      | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 1   |
| 19 - 20 .....  | 145       | 134   | 1       | 12    | 26     | 95     | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 11  |
| männlich .....   | 104       | 95  | 1       | 10    | 20     | 64     | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 9   |
| weiblich .....   | 41        | 39  | -       | 2     | 6      | 31     | -     | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 2   |
| 20 - 21 .....  | 101       | 98  | 1       | 7     | 9      | 21     | 60    | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 3   |
| männlich .....   | 84        | 81  | 1       | 7     | 8      | 17     | 48    | -     | -      | -       | -              | -              | -   | 3   |
| weiblich .....   | 17        | 17  | -       | -     | 1      | 4      | 12    | -     | -      | -       | -              | -              | -   | -   |
| 21 - 25 .....  | 331       | 309   | 5       | 6     | 20     | 33     | 35    | 149   | 60     | -       | -              | 1              | -   | 22  |
| männlich .....   | 260       | 239   | 5       | 5     | 16     | 30     | 23    | 116   | 43     | -       | -              | 1              | -   | 21  |
| weiblich .....   | 70        | 69  | -       | 1     | 4      | 3      | 12    | 32    | 17     | -       | -              | -              | -   | 1   |
| 25 - 30 .....  | 204       | 195   | 3       | 3     | 5      | 11     | 10    | 28    | 117    | 18      | -              | -              | -   | 9   |
| männlich .....   | 146       | 137   | 3       | 2     | 4      | 9      | 6     | 23    | 77     | 13      | -              | -              | -   | 9   |
| weiblich .....   | 58        | 58  | -       | 1     | 1      | 2      | 4     | 5     | 40     | 5       | -              | -              | -   | -   |
| 30 - 35 .....  | 192       | 183   | -       | 1     | 3      | 9      | 13    | 21    | 40     | 96      | -              | -              | -   | 9   |
| männlich .....   | 119       | 111   | -       | 1     | 2      | 7      | 8     | 18    | 23     | 52      | -              | -              | -   | 8   |
| weiblich .....   | 72        | 71  | -       | -     | 1      | 2      | 5     | 3     | 17     | 43      | -              | -              | -   | 1   |
| 35 - 45 .....  | 519       | 506   | 2       | 7     | 5      | 21     | 21    | 57    | 94     | 253     | 45             | 1              | -   | 13  |
| männlich .....   | 329       | 318   | 2       | 6     | 3      | 15     | 17    | 36    | 56     | 147     | 35             | 1              | -   | 11  |
| weiblich .....   | 190       | 188   | -       | 1     | 2      | 6      | 4     | 21    | 38     | 106     | 10             | -              | -   | 2   |
| 45 - 55 .....  | 369       | 358   | 2       | 2     | 14     | 9      | 25    | 40    | 43     | 132     | 91             | -              | -   | 11  |
| männlich .....   | 246       | 237   | 1       | 1     | 10     | 7      | 15    | 30    | 29     | 81      | 63             | -              | -   | 9   |
| weiblich .....   | 123       | 121   | 1       | 1     | 4      | 2      | 10    | 10    | 14     | 51      | 28             | -              | -   | 2   |
| 55 - 65 .....  | 186       | 184   | 1       | 2     | 2      | 6      | 10    | 12    | 25     | 60      | 66             | -              | -   | 2   |
| männlich .....   | 123       | 121   | 1       | -     | 1      | 4      | 8     | 8     | 13     | 39      | 47             | -              | -   | 2   |
| weiblich .....   | 63        | 63  | -       | 2     | 1      | 2      | 2     | 4     | 12     | 21      | 19             | -              | -   | -   |
| 65 - 70 .....  | 94        | 94  | 1       | -     | 1      | 5      | 3     | 14    | 7      | 35      | 28             | -              | -   | -   |
| männlich .....   | 78        | 78  | 1       | -     | 1      | 3      | 2     | 14    | 6      | 24      | 27             | -              | -   | -   |
| weiblich .....   | 16        | 16  | -       | -     | -      | 2      | 1     | -     | 1      | 11      | 1              | -              | -   | -   |
| 70 - 75 .....  | 41        | 41  | -       | -     | -      | -      | 1     | 4     | 1      | 16      | 19             | -              | -   | -   |
| männlich .....   | 36        | 36  | -       | -     | -      | -      | 1     | 4     | 1      | 13      | 17             | -              | -   | -   |
| weiblich .....   | 5         | 5   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | 3       | 2              | -              | -   | -   |
| 75 und mehr .....                                      | 53        | 53  | -       | -     | -      | -      | 1     | 1     | 6      | 15      | 30             | -              | -   | -   |
| männlich .....   | 50        | 50  | -       | -     | -      | -      | 1     | 1     | 6      | 15      | 27             | -              | -   | -   |
| weiblich .....   | 3         | 3   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | 3              | -              | -   | -   |
| Zusammen .....   | 2 400     | 2 279   | 56      | 78    | 131    | 210    | 179   | 326   | 393    | 625     | 279            | 2              | -   | 121 |
| männlich .....   | 1 707     | 1 599   | 49      | 61    | 98     | 156    | 129   | 250   | 254    | 384     | 216            | 2              | -   | 108 |
| weiblich .....   | 690       | 678   | 7       | 17    | 33     | 54     | 50    | 75    | 139    | 240     | 63             | -              | -   | 12  |
| Ohne Angabe .....                                      | 235       | 235   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -              | 235            | -   | -   |
| Insgesamt ...  | 2 635     | 2 514   | 56      | 78    | 131    | 210    | 179   | 326   | 393    | 625     | 279            | 237            | -   | 121 |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs  
 3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|----------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|                            | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>Verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |

|                                       |       |     |       |       |       |     |       |       |       |
|---------------------------------------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| Hubraum                               |       |     |       |       |       |     |       |       |       |
| von ... bis unter ... cm <sup>3</sup> |       |     |       |       |       |     |       |       |       |
| unter 1 200 .....                     | 954   | 19  | 266   | 669   | 1 262 | 21  | 322   | 919   | 310   |
| 1 200 - 1 400 .....                   | 1 349 | 25  | 345   | 979   | 1 749 | 28  | 433   | 1 288 | 469   |
| 1 400 - 1 700 .....                   | 1 577 | 37  | 402   | 1 138 | 2 088 | 38  | 524   | 1 526 | 567   |
| 1 700 - 2 000 .....                   | 1 971 | 47  | 496   | 1 428 | 2 597 | 51  | 641   | 1 905 | 762   |
| 2 000 - 2 500 .....                   | 397   | 13  | 99    | 285   | 544   | 15  | 136   | 393   | 162   |
| 2 500 - 3 000 .....                   | 161   | 3   | 47    | 111   | 214   | 4   | 65    | 145   | 75    |
| 3 000 und mehr .....                  | 67    | 2   | 20    | 45    | 86    | 2   | 22    | 62    | 30    |
| Zusammen .....                        | 6 476 | 146 | 1 675 | 4 655 | 8 540 | 159 | 2 143 | 6 238 | 2 375 |
| Ohne Angabe .....                     | 777   | 17  | 148   | 612   | 970   | 19  | 196   | 755   | 260   |
| Insgesamt ...                         | 7 253 | 163 | 1 823 | 5 267 | 9 510 | 178 | 2 339 | 6 993 | 2 635 |

|                          |       |     |       |       |       |     |       |       |       |
|--------------------------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| Leistung                 |       |     |       |       |       |     |       |       |       |
| von ... bis unter ... kW |       |     |       |       |       |     |       |       |       |
| unter 26 .....           | 25    | -   | 12    | 13    | 29    | -   | 13    | 16    | 13    |
| 26 - 30 .....            | 18    | -   | 7     | 11    | 23    | -   | 8     | 15    | 13    |
| 30 - 35 .....            | 254   | 2   | 75    | 177   | 327   | 2   | 84    | 241   | 82    |
| 35 - 38 .....            | 170   | 4   | 50    | 116   | 229   | 6   | 65    | 158   | 56    |
| 38 - 40 .....            | 36    | -   | 8     | 28    | 46    | -   | 10    | 36    | 12    |
| 40 - 45 .....            | 962   | 20  | 256   | 686   | 1 283 | 23  | 327   | 933   | 322   |
| 45 - 55 .....            | 447   | 12  | 105   | 330   | 595   | 12  | 132   | 451   | 174   |
| 55 - 60 .....            | 1 016 | 20  | 257   | 739   | 1 317 | 20  | 318   | 979   | 338   |
| 60 - 75 .....            | 1 475 | 32  | 376   | 1 067 | 1 974 | 34  | 495   | 1 445 | 554   |
| 75 - 85 .....            | 571   | 10  | 142   | 419   | 732   | 11  | 179   | 542   | 215   |
| 85 - 90 .....            | 427   | 17  | 114   | 296   | 560   | 18  | 151   | 391   | 164   |
| 90 - 110 .....           | 605   | 15  | 145   | 445   | 801   | 18  | 195   | 588   | 234   |
| 110 - 120 .....          | 173   | 7   | 46    | 120   | 228   | 7   | 62    | 159   | 73    |
| 120 und mehr .....       | 298   | 7   | 82    | 209   | 397   | 8   | 104   | 285   | 125   |
| Zusammen .....           | 6 477 | 146 | 1 675 | 4 656 | 8 541 | 159 | 2 143 | 6 239 | 2 375 |
| Ohne Angabe .....        | 776   | 17  | 148   | 611   | 969   | 19  | 196   | 754   | 260   |
| Insgesamt ...            | 7 253 | 163 | 1 823 | 5 267 | 9 510 | 178 | 2 339 | 6 993 | 2 635 |

|                                 |       |     |       |       |       |     |       |       |       |
|---------------------------------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| zulässige Höchstgeschwindigkeit |       |     |       |       |       |     |       |       |       |
| von ... bis unter ... km/h      |       |     |       |       |       |     |       |       |       |
| unter 120 .....                 | 29    | -   | 16    | 13    | 33    | -   | 18    | 15    | 12    |
| 120 - 140 .....                 | 130   | 2   | 31    | 97    | 175   | 2   | 41    | 132   | 45    |
| 140 - 160 .....                 | 1 363 | 23  | 366   | 974   | 1 814 | 28  | 456   | 1 330 | 491   |
| 160 - 180 .....                 | 2 394 | 57  | 604   | 1 733 | 3 161 | 59  | 774   | 2 328 | 828   |
| 180 - 200 .....                 | 1 638 | 35  | 422   | 1 181 | 2 143 | 37  | 546   | 1 560 | 620   |
| 200 - 220 .....                 | 672   | 21  | 170   | 481   | 863   | 24  | 221   | 618   | 280   |
| 220 - 240 .....                 | 197   | 5   | 46    | 146   | 273   | 6   | 62    | 205   | 80    |
| 240 und mehr .....              | 54    | 3   | 20    | 31    | 79    | 3   | 25    | 51    | 19    |
| Zusammen .....                  | 6 477 | 146 | 1 675 | 4 656 | 8 541 | 159 | 2 143 | 6 239 | 2 375 |
| Ohne Angabe .....               | 776   | 17  | 148   | 611   | 969   | 19  | 196   | 754   | 260   |
| Insgesamt ...                   | 7 253 | 163 | 1 823 | 5 267 | 9 510 | 178 | 2 339 | 6 993 | 2 635 |

|                              |       |     |       |       |       |     |       |       |       |
|------------------------------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| Alter des Fahrzeugs          |       |     |       |       |       |     |       |       |       |
| von ... bis unter ... Jahren |       |     |       |       |       |     |       |       |       |
| unter 1 .....                | 174   | 5   | 44    | 125   | 232   | 5   | 66    | 161   | 45    |
| 1 - 2 .....                  | 405   | 8   | 100   | 297   | 533   | 8   | 133   | 392   | 128   |
| 2 - 3 .....                  | 369   | 8   | 71    | 290   | 456   | 8   | 85    | 363   | 137   |
| 3 - 4 .....                  | 371   | 6   | 95    | 270   | 466   | 7   | 112   | 347   | 155   |
| 4 - 5 .....                  | 351   | 7   | 96    | 248   | 469   | 7   | 130   | 332   | 147   |
| 5 - 6 .....                  | 499   | 14  | 133   | 352   | 654   | 14  | 172   | 468   | 167   |
| 6 - 8 .....                  | 990   | 25  | 234   | 731   | 1 313 | 29  | 304   | 980   | 342   |
| 8 - 10 .....                 | 1 017 | 17  | 263   | 737   | 1 340 | 17  | 330   | 993   | 356   |
| 10 - 12 .....                | 904   | 17  | 253   | 634   | 1 225 | 19  | 321   | 885   | 327   |
| 12 und mehr .....            | 1 375 | 39  | 384   | 952   | 1 825 | 45  | 488   | 1 292 | 556   |
| Zusammen .....               | 6 455 | 146 | 1 673 | 4 636 | 8 513 | 159 | 2 141 | 6 213 | 2 360 |
| Ohne Angabe .....            | 798   | 17  | 150   | 631   | 997   | 19  | 198   | 780   | 275   |
| Insgesamt ...                | 7 253 | 163 | 1 823 | 5 267 | 9 510 | 178 | 2 339 | 6 993 | 2 635 |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs  
 3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |             | Ohne Angabe |
|----------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
|                            |           | unter 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr |             |

## bei Unfällen mit Personenschaden

## Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

|                      |        |    |       |       |       |       |       |       |     |     |
|----------------------|--------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| unter 1 200 .....    | 1 618  | 3  | 326   | 266   | 235   | 266   | 226   | 119   | 145 | 32  |
| 1 200 - 1 400 .....  | 2 276  | 2  | 398   | 307   | 363   | 411   | 344   | 198   | 208 | 45  |
| 1 400 - 1 700 .....  | 2 674  | 2  | 365   | 335   | 424   | 512   | 455   | 255   | 265 | 61  |
| 1 700 - 2 000 .....  | 3 543  | 6  | 267   | 369   | 659   | 854   | 616   | 422   | 270 | 80  |
| 2 000 - 2 500 .....  | 716    | 1  | 23    | 42    | 137   | 209   | 156   | 83    | 40  | 25  |
| 2 500 - 3 000 .....  | 252    | -  | 6     | 23    | 46    | 67    | 54    | 34    | 14  | 8   |
| 3 000 und mehr ..... | 123    | -  | 2     | 3     | 21    | 38    | 25    | 19    | 11  | 4   |
| Zusammen .....       | 11 202 | 14 | 1 387 | 1 345 | 1 885 | 2 357 | 1 876 | 1 130 | 953 | 255 |
| Ohne Angabe .....    | 1 003  | 4  | 39    | 58    | 142   | 116   | 82    | 55    | 26  | 481 |
| Insgesamt ...        | 12 205 | 18 | 1 426 | 1 403 | 2 027 | 2 473 | 1 958 | 1 185 | 979 | 736 |

## Leistung

von ... bis unter ... kW

|                    |        |    |       |       |       |       |       |       |     |     |
|--------------------|--------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| unter 26 .....     | 49     | 1  | 5     | 6     | 8     | 6     | 6     | 5     | 12  | -   |
| 26 - 30 .....      | 29     | -  | 7     | 3     | 5     | 5     | 5     | -     | 2   | 2   |
| 30 - 35 .....      | 442    | 1  | 117   | 74    | 73    | 71    | 49    | 28    | 24  | 5   |
| 35 - 38 .....      | 293    | 1  | 72    | 49    | 41    | 44    | 49    | 15    | 16  | 6   |
| 38 - 40 .....      | 64     | -  | 11    | 7     | 8     | 12    | 13    | 6     | 5   | 2   |
| 40 - 45 .....      | 1 570  | 2  | 299   | 242   | 272   | 275   | 196   | 115   | 132 | 37  |
| 45 - 55 .....      | 776    | 1  | 102   | 104   | 106   | 167   | 123   | 76    | 73  | 24  |
| 55 - 60 .....      | 1 697  | 1  | 280   | 226   | 269   | 301   | 271   | 152   | 163 | 34  |
| 60 - 75 .....      | 2 585  | 1  | 304   | 280   | 432   | 574   | 476   | 259   | 209 | 50  |
| 75 - 85 .....      | 994    | 3  | 65    | 110   | 186   | 213   | 175   | 110   | 107 | 25  |
| 85 - 90 .....      | 763    | 1  | 49    | 82    | 142   | 185   | 132   | 98    | 56  | 18  |
| 90 - 110 .....     | 1 086  | 2  | 52    | 93    | 191   | 269   | 207   | 158   | 85  | 29  |
| 110 - 120 .....    | 320    | -  | 16    | 33    | 67    | 79    | 50    | 36    | 30  | 9   |
| 120 und mehr ..... | 535    | -  | 8     | 36    | 86    | 156   | 124   | 72    | 39  | 14  |
| Zusammen .....     | 11 203 | 14 | 1 387 | 1 345 | 1 886 | 2 357 | 1 876 | 1 130 | 953 | 255 |
| Ohne Angabe .....  | 1 002  | 4  | 39    | 58    | 141   | 116   | 82    | 55    | 26  | 481 |
| Insgesamt ...      | 12 205 | 18 | 1 426 | 1 403 | 2 027 | 2 473 | 1 958 | 1 185 | 979 | 736 |

## zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

|                    |        |    |       |       |       |       |       |       |     |     |
|--------------------|--------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| unter 120 .....    | 47     | 1  | 3     | 5     | 7     | 6     | 6     | 6     | 12  | 1   |
| 120 - 140 .....    | 208    | 1  | 23    | 13    | 33    | 51    | 37    | 27    | 17  | 6   |
| 140 - 160 .....    | 2 283  | 5  | 437   | 333   | 364   | 433   | 328   | 167   | 164 | 52  |
| 160 - 180 .....    | 4 071  | 1  | 594   | 518   | 674   | 817   | 643   | 372   | 368 | 84  |
| 180 - 200 .....    | 2 922  | 5  | 250   | 314   | 498   | 641   | 529   | 345   | 266 | 74  |
| 200 - 220 .....    | 1 232  | 1  | 74    | 128   | 223   | 293   | 237   | 159   | 94  | 23  |
| 220 - 240 .....    | 347    | -  | 5     | 29    | 71    | 91    | 74    | 37    | 28  | 12  |
| 240 und mehr ..... | 93     | -  | 1     | 5     | 16    | 25    | 22    | 17    | 4   | 3   |
| Zusammen .....     | 11 203 | 14 | 1 387 | 1 345 | 1 886 | 2 357 | 1 876 | 1 130 | 953 | 255 |
| Ohne Angabe .....  | 1 002  | 4  | 39    | 58    | 141   | 116   | 82    | 55    | 26  | 481 |
| Insgesamt ...      | 12 205 | 18 | 1 426 | 1 403 | 2 027 | 2 473 | 1 958 | 1 185 | 979 | 736 |

## Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

|                   |        |    |       |       |       |       |       |       |     |     |
|-------------------|--------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| unter 1 .....     | 329    | -  | 12    | 26    | 57    | 82    | 70    | 38    | 36  | 8   |
| 1 - 2 .....       | 731    | -  | 42    | 47    | 111   | 179   | 162   | 108   | 70  | 12  |
| 2 - 3 .....       | 675    | -  | 41    | 40    | 78    | 182   | 159   | 94    | 67  | 14  |
| 3 - 4 .....       | 674    | 1  | 30    | 55    | 99    | 162   | 131   | 99    | 76  | 21  |
| 4 - 5 .....       | 627    | 1  | 56    | 44    | 92    | 149   | 126   | 84    | 62  | 13  |
| 5 - 6 .....       | 837    | -  | 77    | 69    | 147   | 187   | 165   | 88    | 83  | 21  |
| 6 - 8 .....       | 1 717  | 2  | 171   | 190   | 289   | 389   | 305   | 181   | 167 | 23  |
| 8 - 10 .....      | 1 753  | 3  | 281   | 248   | 298   | 318   | 284   | 153   | 126 | 42  |
| 10 - 12 .....     | 1 519  | 1  | 287   | 252   | 273   | 253   | 202   | 113   | 96  | 42  |
| 12 und mehr ..... | 2 287  | 6  | 388   | 367   | 429   | 440   | 262   | 168   | 168 | 59  |
| Zusammen .....    | 11 149 | 14 | 1 385 | 1 338 | 1 873 | 2 341 | 1 866 | 1 126 | 951 | 255 |
| Ohne Angabe ..... | 1 056  | 4  | 41    | 65    | 154   | 132   | 92    | 59    | 28  | 481 |
| Insgesamt ...     | 12 205 | 18 | 1 426 | 1 403 | 2 027 | 2 473 | 1 958 | 1 185 | 979 | 736 |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs  
 Noch: 3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |             | Ohne Angabe |
|----------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
|                            |           | unter 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr |             |

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

|                      |       |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| unter 1 200 .....    | 533   | 4  | 95  | 92  | 81  | 86  | 78  | 41  | 35  | 21  |
| 1 200 - 1 400 .....  | 756   | 10 | 142 | 109 | 95  | 146 | 100 | 63  | 65  | 26  |
| 1 400 - 1 700 .....  | 985   | 7  | 147 | 128 | 163 | 194 | 142 | 73  | 89  | 42  |
| 1 700 - 2 000 .....  | 1 385 | 6  | 121 | 148 | 241 | 342 | 237 | 127 | 80  | 83  |
| 2 000 - 2 500 .....  | 292   | -  | 16  | 17  | 57  | 81  | 67  | 29  | 16  | 9   |
| 2 500 - 3 000 .....  | 137   | -  | 4   | 9   | 20  | 44  | 35  | 11  | 11  | 3   |
| 3 000 und mehr ..... | 53    | -  | 2   | 1   | 12  | 19  | 10  | 5   | 3   | 1   |
| Zusammen .....       | 4 141 | 27 | 527 | 504 | 669 | 912 | 669 | 349 | 299 | 185 |
| Ohne Angabe .....    | 351   | 3  | 21  | 30  | 49  | 47  | 26  | 13  | 11  | 151 |
| Insgesamt ...        | 4 492 | 30 | 548 | 534 | 718 | 959 | 695 | 362 | 310 | 336 |

Leistung

von ... bis unter ... kW

|                    |       |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| unter 26 .....     | 15    | -  | 2   | 2   | 3   | 2   | 1   | 1   | 3   | 1   |
| 26 - 30 .....      | 16    | -  | 1   | 1   | 2   | 5   | 5   | 1   | 1   | -   |
| 30 - 35 .....      | 134   | 2  | 33  | 25  | 24  | 14  | 14  | 11  | 4   | 7   |
| 35 - 38 .....      | 87    | 1  | 10  | 20  | 15  | 10  | 16  | 5   | 5   | 5   |
| 38 - 40 .....      | 26    | -  | 3   | -   | 3   | 6   | 6   | 2   | 3   | 3   |
| 40 - 45 .....      | 541   | 3  | 119 | 92  | 66  | 98  | 74  | 32  | 41  | 16  |
| 45 - 55 .....      | 304   | 2  | 42  | 50  | 44  | 69  | 40  | 25  | 13  | 19  |
| 55 - 60 .....      | 578   | 9  | 93  | 81  | 84  | 111 | 74  | 55  | 47  | 24  |
| 60 - 75 .....      | 983   | 7  | 132 | 106 | 165 | 221 | 148 | 73  | 84  | 47  |
| 75 - 85 .....      | 371   | 3  | 34  | 41  | 64  | 82  | 74  | 36  | 29  | 8   |
| 85 - 90 .....      | 297   | -  | 22  | 29  | 55  | 77  | 55  | 31  | 11  | 17  |
| 90 - 110 .....     | 427   | -  | 22  | 33  | 78  | 111 | 81  | 43  | 32  | 27  |
| 110 - 120 .....    | 134   | -  | 3   | 10  | 27  | 39  | 29  | 12  | 10  | 4   |
| 120 und mehr ..... | 228   | -  | 11  | 14  | 39  | 67  | 52  | 22  | 16  | 7   |
| Zusammen .....     | 4 141 | 27 | 527 | 504 | 669 | 912 | 669 | 349 | 299 | 185 |
| Ohne Angabe .....  | 351   | 3  | 21  | 30  | 49  | 47  | 26  | 13  | 11  | 151 |
| Insgesamt ...      | 4 492 | 30 | 548 | 534 | 718 | 959 | 695 | 362 | 310 | 336 |

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

|                    |       |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| unter 120 .....    | 15    | -  | 3   | 1   | 3   | 2   | 1   | 2   | 3   | -   |
| 120 - 140 .....    | 74    | -  | 7   | 8   | 15  | 15  | 16  | 5   | 3   | 5   |
| 140 - 160 .....    | 809   | 7  | 155 | 132 | 117 | 150 | 110 | 54  | 52  | 32  |
| 160 - 180 .....    | 1 438 | 13 | 205 | 187 | 227 | 307 | 211 | 117 | 109 | 62  |
| 180 - 200 .....    | 1 124 | 7  | 121 | 113 | 189 | 251 | 195 | 106 | 93  | 49  |
| 200 - 220 .....    | 493   | -  | 28  | 50  | 86  | 135 | 92  | 48  | 24  | 30  |
| 220 - 240 .....    | 146   | -  | 6   | 10  | 23  | 37  | 38  | 14  | 12  | 6   |
| 240 und mehr ..... | 42    | -  | 2   | 3   | 9   | 15  | 6   | 3   | 3   | 1   |
| Zusammen .....     | 4 141 | 27 | 527 | 504 | 669 | 912 | 669 | 349 | 299 | 185 |
| Ohne Angabe .....  | 351   | 3  | 21  | 30  | 49  | 47  | 26  | 13  | 11  | 151 |
| Insgesamt ...      | 4 492 | 30 | 548 | 534 | 718 | 959 | 695 | 362 | 310 | 336 |

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

|                   |       |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| unter 1 .....     | 124   | -  | 3   | 4   | 23  | 33  | 21  | 18  | 14  | 8   |
| 1 - 2 .....       | 243   | 1  | 14  | 15  | 37  | 62  | 47  | 30  | 29  | 8   |
| 2 - 3 .....       | 241   | 1  | 11  | 17  | 36  | 62  | 58  | 26  | 20  | 10  |
| 3 - 4 .....       | 276   | 1  | 21  | 25  | 50  | 62  | 50  | 30  | 23  | 14  |
| 4 - 5 .....       | 248   | 1  | 17  | 17  | 48  | 64  | 51  | 26  | 17  | 7   |
| 5 - 6 .....       | 291   | 1  | 33  | 26  | 50  | 72  | 52  | 18  | 30  | 9   |
| 6 - 8 .....       | 627   | 2  | 82  | 59  | 109 | 144 | 114 | 57  | 48  | 12  |
| 8 - 10 .....      | 604   | 3  | 93  | 101 | 84  | 123 | 86  | 48  | 39  | 27  |
| 10 - 12 .....     | 565   | 2  | 96  | 100 | 85  | 107 | 76  | 44  | 29  | 26  |
| 12 und mehr ..... | 894   | 15 | 156 | 137 | 144 | 174 | 109 | 49  | 48  | 62  |
| Zusammen .....    | 4 113 | 27 | 526 | 501 | 666 | 903 | 664 | 346 | 297 | 183 |
| Ohne Angabe ..... | 379   | 3  | 22  | 33  | 52  | 56  | 31  | 16  | 13  | 153 |
| Insgesamt ...     | 4 492 | 30 | 548 | 534 | 718 | 959 | 695 | 362 | 310 | 336 |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs  
 3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

| Gegenstand der Nachweisung       | Insgesamt | Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |             | Ohne Angabe |
|----------------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
|                                  |           | unter 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr |             |
| bei Unfällen mit Personenschaden |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Hubraum                          |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| von ... bis unter ... cm 3       |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 1 200 .....                | 954       | 3   | 218     | 171     | 126     | 138     | 118     | 66      | 101         | 13          |
| 1 200 - 1 400 .....              | 1 349     | 2   | 278     | 190     | 187     | 214     | 196     | 121     | 139         | 22          |
| 1 400 - 1 700 .....              | 1 577     | 2   | 263     | 218     | 219     | 258     | 261     | 139     | 182         | 35          |
| 1 700 - 2 000 .....              | 1 971     | 6   | 184     | 229     | 347     | 453     | 305     | 223     | 181         | 43          |
| 2 000 - 2 500 .....              | 397       | 1   | 17      | 23      | 79      | 103     | 87      | 50      | 25          | 12          |
| 2 500 - 3 000 .....              | 161       | -   | 6       | 17      | 27      | 37      | 31      | 26      | 12          | 5           |
| 3 000 und mehr .....             | 67        | -   | 2       | 2       | 11      | 18      | 14      | 11      | 5           | 4           |
| Zusammen .....                   | 6 476     | 14  | 968     | 850     | 996     | 1 221   | 1 012   | 636     | 645         | 134         |
| Ohne Angabe .....                | 777       | 4   | 31      | 39      | 77      | 61      | 52      | 27      | 19          | 467         |
| Insgesamt ...                    | 7 253     | 18  | 999     | 889     | 1 073   | 1 282   | 1 064   | 663     | 664         | 601         |
| Leistung                         |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| von ... bis unter ... kW         |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 26 .....                   | 25        | 1   | 2       | 3       | 4       | 2       | 5       | -       | 8           | -           |
| 26 - 30 .....                    | 18        | -   | 5       | 1       | 3       | 3       | 4       | -       | 2           | -           |
| 30 - 35 .....                    | 254       | 1   | 81      | 44      | 38      | 41      | 21      | 13      | 14          | 1           |
| 35 - 38 .....                    | 170       | 1   | 47      | 27      | 26      | 20      | 22      | 10      | 13          | 4           |
| 38 - 40 .....                    | 36        | -   | 8       | 3       | 1       | 7       | 9       | 3       | 5           | -           |
| 40 - 45 .....                    | 962       | 2   | 208     | 162     | 146     | 144     | 111     | 70      | 98          | 21          |
| 45 - 55 .....                    | 447       | 1   | 58      | 74      | 50      | 83      | 67      | 56      | 42          | 16          |
| 55 - 60 .....                    | 1 016     | 1   | 206     | 142     | 141     | 159     | 158     | 84      | 110         | 15          |
| 60 - 75 .....                    | 1 475     | 1   | 209     | 171     | 230     | 307     | 241     | 145     | 145         | 26          |
| 75 - 85 .....                    | 571       | 3   | 46      | 74      | 94      | 102     | 107     | 56      | 73          | 16          |
| 85 - 90 .....                    | 427       | 1   | 42      | 44      | 77      | 104     | 69      | 43      | 38          | 9           |
| 90 - 110 .....                   | 605       | 2   | 36      | 59      | 103     | 136     | 109     | 92      | 53          | 15          |
| 110 - 120 .....                  | 173       | -   | 13      | 23      | 34      | 37      | 25      | 20      | 17          | 4           |
| 120 und mehr .....               | 298       | -   | 7       | 23      | 50      | 76      | 64      | 44      | 27          | 7           |
| Zusammen .....                   | 6 477     | 14  | 968     | 850     | 997     | 1 221   | 1 012   | 636     | 645         | 134         |
| Ohne Angabe .....                | 776       | 4   | 31      | 39      | 76      | 61      | 52      | 27      | 19          | 467         |
| Insgesamt ...                    | 7 253     | 18  | 999     | 889     | 1 073   | 1 282   | 1 064   | 663     | 664         | 601         |
| zulässige Höchstgeschwindigkeit  |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| von ... bis unter ... km/h       |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 120 .....                  | 29        | 1   | 2       | 2       | 5       | 3       | 5       | 2       | 8           | 1           |
| 120 - 140 .....                  | 130       | 1   | 14      | 11      | 17      | 32      | 24      | 14      | 13          | 4           |
| 140 - 160 .....                  | 1 363     | 5   | 304     | 205     | 195     | 228     | 179     | 101     | 119         | 27          |
| 160 - 180 .....                  | 2 394     | 1   | 410     | 334     | 353     | 425     | 361     | 223     | 246         | 41          |
| 180 - 200 .....                  | 1 638     | 5   | 180     | 197     | 265     | 321     | 271     | 180     | 177         | 42          |
| 200 - 220 .....                  | 672       | 1   | 52      | 77      | 111     | 152     | 124     | 82      | 61          | 12          |
| 220 - 240 .....                  | 197       | -   | 5       | 22      | 43      | 45      | 33      | 24      | 20          | 5           |
| 240 und mehr .....               | 54        | -   | 1       | 2       | 8       | 15      | 15      | 10      | 1           | 2           |
| Zusammen .....                   | 6 477     | 14  | 968     | 850     | 997     | 1 221   | 1 012   | 636     | 645         | 134         |
| Ohne Angabe .....                | 776       | 4   | 31      | 39      | 76      | 61      | 52      | 27      | 19          | 467         |
| Insgesamt ...                    | 7 253     | 18  | 999     | 889     | 1 073   | 1 282   | 1 064   | 663     | 664         | 601         |
| Alter des Fahrzeugs              |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| von ... bis unter ... Jahren     |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 1 .....                    | 174       | -   | 9       | 14      | 26      | 39      | 40      | 18      | 26          | 2           |
| 1 - 2 .....                      | 405       | -   | 27      | 32      | 55      | 94      | 78      | 62      | 51          | 6           |
| 2 - 3 .....                      | 369       | -   | 31      | 24      | 41      | 92      | 88      | 47      | 38          | 8           |
| 3 - 4 .....                      | 371       | 1   | 22      | 26      | 54      | 84      | 76      | 49      | 46          | 13          |
| 4 - 5 .....                      | 351       | 1   | 38      | 29      | 46      | 75      | 69      | 47      | 40          | 6           |
| 5 - 6 .....                      | 499       | -   | 58      | 51      | 71      | 106     | 93      | 51      | 61          | 8           |
| 6 - 8 .....                      | 990       | 2   | 118     | 114     | 135     | 209     | 186     | 100     | 116         | 10          |
| 8 - 10 .....                     | 1 017     | 3   | 207     | 149     | 173     | 148     | 145     | 87      | 86          | 19          |
| 10 - 12 .....                    | 904       | 1   | 200     | 167     | 152     | 135     | 94      | 68      | 65          | 22          |
| 12 und mehr .....                | 1 375     | 6   | 256     | 239     | 238     | 235     | 140     | 105     | 116         | 40          |
| Zusammen .....                   | 6 455     | 14  | 966     | 845     | 991     | 1 217   | 1 009   | 634     | 645         | 134         |
| Ohne Angabe .....                | 798       | 4   | 33      | 44      | 82      | 65      | 55      | 29      | 19          | 467         |
| Insgesamt ...                    | 7 253     | 18  | 999     | 889     | 1 073   | 1 282   | 1 064   | 663     | 664         | 601         |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs  
 Noch: 3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |             | Ohne Angabe |
|----------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
|                            |           | unter 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr |             |

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

|                      |       |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| unter 1 200 .....    | 310   | 4  | 60  | 53  | 46  | 42  | 49  | 23  | 23  | 10  |
| 1 200 - 1 400 .....  | 469   | 10 | 96  | 68  | 58  | 84  | 58  | 43  | 42  | 10  |
| 1 400 - 1 700 .....  | 567   | 7  | 109 | 82  | 80  | 115 | 74  | 24  | 54  | 22  |
| 1 700 - 2 000 .....  | 762   | 6  | 83  | 95  | 129 | 173 | 121 | 66  | 44  | 45  |
| 2 000 - 2 500 .....  | 162   | -  | 13  | 12  | 33  | 42  | 33  | 15  | 10  | 4   |
| 2 500 - 3 000 .....  | 75    | -  | 4   | 5   | 10  | 28  | 16  | 4   | 6   | 2   |
| 3 000 und mehr ..... | 30    | -  | -   | 1   | 7   | 11  | 7   | 1   | 2   | 1   |
| Zusammen .....       | 2 375 | 27 | 365 | 316 | 363 | 495 | 358 | 176 | 181 | 94  |
| Ohne Angabe .....    | 260   | 3  | 16  | 15  | 33  | 24  | 11  | 10  | 7   | 141 |
| Insgesamt ...        | 2 635 | 30 | 381 | 331 | 396 | 519 | 369 | 186 | 188 | 235 |

Leistung

von ... bis unter ... kW

|                    |       |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| unter 26 .....     | 13    | -  | 2   | 1   | 3   | 1   | 1   | 1   | 3   | 1   |
| 26 - 30 .....      | 13    | -  | 1   | 1   | 2   | 2   | 5   | 1   | 1   | -   |
| 30 - 35 .....      | 82    | 2  | 23  | 12  | 13  | 8   | 9   | 8   | 3   | 4   |
| 35 - 38 .....      | 56    | 1  | 4   | 14  | 10  | 5   | 13  | 3   | 4   | 2   |
| 38 - 40 .....      | 12    | -  | 2   | -   | 2   | 4   | 2   | -   | 2   | -   |
| 40 - 45 .....      | 322   | 3  | 74  | 54  | 39  | 55  | 42  | 20  | 27  | 8   |
| 45 - 55 .....      | 174   | 2  | 32  | 33  | 23  | 36  | 18  | 13  | 5   | 12  |
| 55 - 60 .....      | 338   | 9  | 68  | 48  | 43  | 53  | 36  | 32  | 33  | 16  |
| 60 - 75 .....      | 554   | 7  | 89  | 70  | 82  | 123 | 85  | 32  | 47  | 19  |
| 75 - 85 .....      | 215   | 3  | 29  | 27  | 30  | 56  | 34  | 14  | 17  | 5   |
| 85 - 90 .....      | 164   | -  | 17  | 16  | 32  | 39  | 32  | 16  | 7   | 5   |
| 90 - 110 .....     | 234   | -  | 16  | 21  | 47  | 54  | 43  | 20  | 17  | 16  |
| 110 - 120 .....    | 73    | -  | 1   | 9   | 15  | 21  | 12  | 6   | 6   | 3   |
| 120 und mehr ..... | 125   | -  | 7   | 10  | 22  | 38  | 26  | 10  | 9   | 3   |
| Zusammen .....     | 2 375 | 27 | 365 | 316 | 363 | 495 | 358 | 176 | 181 | 94  |
| Ohne Angabe .....  | 260   | 3  | 16  | 15  | 33  | 24  | 11  | 10  | 7   | 141 |
| Insgesamt ...      | 2 635 | 30 | 381 | 331 | 396 | 519 | 369 | 186 | 188 | 235 |

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

|                    |       |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| unter 120 .....    | 12    | -  | 3   | -   | 3   | -   | 1   | 2   | 3   | -   |
| 120 - 140 .....    | 45    | -  | 5   | 6   | 8   | 8   | 11  | 2   | 2   | 3   |
| 140 - 160 .....    | 491   | 7  | 104 | 78  | 71  | 81  | 64  | 34  | 38  | 14  |
| 160 - 180 .....    | 828   | 13 | 142 | 118 | 113 | 165 | 117 | 59  | 66  | 35  |
| 180 - 200 .....    | 620   | 7  | 89  | 69  | 97  | 144 | 97  | 47  | 49  | 21  |
| 200 - 220 .....    | 280   | -  | 17  | 36  | 53  | 68  | 49  | 25  | 15  | 17  |
| 220 - 240 .....    | 80    | -  | 5   | 8   | 15  | 19  | 17  | 7   | 6   | 3   |
| 240 und mehr ..... | 19    | -  | -   | 1   | 3   | 10  | 2   | -   | 2   | 1   |
| Zusammen .....     | 2 375 | 27 | 365 | 316 | 363 | 495 | 358 | 176 | 181 | 94  |
| Ohne Angabe .....  | 260   | 3  | 16  | 15  | 33  | 24  | 11  | 10  | 7   | 141 |
| Insgesamt ...      | 2 635 | 30 | 381 | 331 | 396 | 519 | 369 | 186 | 188 | 235 |

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

|                   |       |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| unter 1 .....     | 45    | -  | 2   | 3   | 6   | 10  | 6   | 8   | 7   | 3   |
| 1 - 2 .....       | 128   | 1  | 10  | 11  | 20  | 33  | 20  | 13  | 16  | 4   |
| 2 - 3 .....       | 137   | 1  | 6   | 11  | 21  | 41  | 30  | 13  | 11  | 3   |
| 3 - 4 .....       | 155   | 1  | 17  | 16  | 30  | 35  | 26  | 12  | 15  | 3   |
| 4 - 5 .....       | 147   | 1  | 15  | 10  | 25  | 35  | 29  | 17  | 10  | 5   |
| 5 - 6 .....       | 167   | 1  | 22  | 21  | 24  | 37  | 31  | 8   | 20  | 3   |
| 6 - 8 .....       | 342   | 2  | 55  | 30  | 52  | 75  | 61  | 33  | 31  | 3   |
| 8 - 10 .....      | 356   | 3  | 68  | 66  | 48  | 65  | 44  | 26  | 25  | 11  |
| 10 - 12 .....     | 327   | 2  | 67  | 61  | 47  | 55  | 44  | 20  | 16  | 15  |
| 12 und mehr ..... | 556   | 15 | 102 | 85  | 88  | 103 | 65  | 25  | 30  | 43  |
| Zusammen .....    | 2 360 | 27 | 364 | 314 | 361 | 489 | 356 | 175 | 181 | 93  |
| Ohne Angabe ..... | 275   | 3  | 17  | 17  | 35  | 30  | 13  | 11  | 7   | 142 |
| Insgesamt ...     | 2 635 | 30 | 381 | 331 | 396 | 519 | 369 | 186 | 188 | 235 |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs  
 3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

| Leistung<br>Alter des Fahrzeugs | Insgesamt | Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |                | Ohne<br>Angabe |
|---------------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------|
|                                 |           | unter 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und<br>mehr |                |

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

von ... bis unter ... kW

|                    |       |    |     |     |       |       |       |     |     |    |
|--------------------|-------|----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|----|
| unter 26 .....     | 39    | 1  | 4   | 4   | 5     | 2     | 6     | 5   | 12  | -  |
| 26 - 30 .....      | 11    | -  | 3   | 1   | 3     | 1     | 2     | -   | 1   | -  |
| 30 - 35 .....      | 197   | 1  | 52  | 32  | 34    | 28    | 23    | 11  | 16  | -  |
| 35 - 38 .....      | 141   | 1  | 37  | 33  | 16    | 15    | 18    | 8   | 11  | 2  |
| 38 - 40 .....      | 19    | -  | 2   | 3   | 3     | 3     | 4     | 1   | 3   | -  |
| 40 - 45 .....      | 752   | 2  | 167 | 124 | 116   | 97    | 88    | 60  | 92  | 6  |
| 45 - 55 .....      | 456   | 1  | 59  | 73  | 61    | 89    | 60    | 51  | 59  | 3  |
| 55 - 60 .....      | 1 024 | 1  | 196 | 152 | 138   | 137   | 150   | 104 | 142 | 4  |
| 60 - 75 .....      | 1 705 | 1  | 217 | 197 | 277   | 342   | 299   | 188 | 180 | 4  |
| 75 - 85 .....      | 694   | 3  | 46  | 90  | 121   | 129   | 120   | 90  | 92  | 3  |
| 85 - 90 .....      | 557   | -  | 39  | 62  | 102   | 125   | 94    | 83  | 50  | 2  |
| 90 - 110 .....     | 782   | 2  | 42  | 82  | 120   | 180   | 151   | 132 | 71  | 2  |
| 110 - 120 .....    | 246   | -  | 14  | 29  | 51    | 55    | 37    | 31  | 29  | -  |
| 120 und mehr ..... | 428   | -  | 7   | 30  | 72    | 121   | 100   | 61  | 35  | 2  |
| Zusammen .....     | 7 051 | 13 | 885 | 912 | 1 119 | 1 324 | 1 152 | 825 | 793 | 28 |
| Ohne Angabe .....  | 463   | 3  | 30  | 45  | 99    | 92    | 62    | 43  | 23  | 66 |
| Insgesamt ...      | 7 514 | 16 | 915 | 957 | 1 218 | 1 416 | 1 214 | 868 | 816 | 94 |

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

|                   |       |    |     |     |       |       |       |     |     |    |
|-------------------|-------|----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|----|
| unter 1 .....     | 226   | -  | 8   | 21  | 41    | 53    | 43    | 28  | 31  | 1  |
| 1 - 2 .....       | 465   | -  | 21  | 36  | 63    | 110   | 98    | 83  | 54  | -  |
| 2 - 3 .....       | 427   | -  | 26  | 21  | 42    | 106   | 93    | 75  | 63  | 1  |
| 3 - 4 .....       | 425   | 1  | 16  | 32  | 57    | 91    | 88    | 76  | 60  | 4  |
| 4 - 5 .....       | 374   | 1  | 27  | 30  | 54    | 83    | 70    | 60  | 47  | 2  |
| 5 - 6 .....       | 512   | -  | 44  | 48  | 80    | 89    | 110   | 63  | 77  | 1  |
| 6 - 8 .....       | 1 047 | 2  | 107 | 116 | 152   | 210   | 190   | 129 | 140 | 1  |
| 8 - 10 .....      | 1 080 | 2  | 176 | 159 | 169   | 177   | 175   | 115 | 101 | 6  |
| 10 - 12 .....     | 935   | 1  | 186 | 174 | 167   | 129   | 116   | 75  | 83  | 4  |
| 12 und mehr ..... | 1 522 | 6  | 273 | 269 | 287   | 268   | 159   | 117 | 135 | 8  |
| Zusammen .....    | 7 013 | 13 | 884 | 906 | 1 112 | 1 316 | 1 142 | 821 | 791 | 28 |
| Ohne Angabe ..... | 501   | 3  | 31  | 51  | 106   | 100   | 72    | 47  | 25  | 66 |
| Insgesamt ...     | 7 514 | 16 | 915 | 957 | 1 218 | 1 416 | 1 214 | 868 | 816 | 94 |

W e i b l i c h

von ... bis unter ... kW

|                    |       |   |     |     |     |       |     |     |     |    |
|--------------------|-------|---|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|----|
| unter 26 .....     | 10    | - | 1   | 2   | 3   | 4     | -   | -   | -   | -  |
| 26 - 30 .....      | 16    | - | 4   | 2   | 2   | 4     | 3   | -   | 1   | -  |
| 30 - 35 .....      | 241   | - | 65  | 42  | 39  | 43    | 26  | 17  | 8   | 1  |
| 35 - 38 .....      | 148   | - | 35  | 16  | 25  | 29    | 31  | 7   | 5   | -  |
| 38 - 40 .....      | 43    | - | 9   | 4   | 5   | 9     | 9   | 5   | 2   | -  |
| 40 - 45 .....      | 791   | - | 132 | 118 | 156 | 178   | 108 | 55  | 40  | 4  |
| 45 - 55 .....      | 300   | - | 43  | 31  | 45  | 78    | 63  | 25  | 14  | 1  |
| 55 - 60 .....      | 644   | - | 84  | 74  | 131 | 164   | 121 | 48  | 21  | 1  |
| 60 - 75 .....      | 835   | - | 87  | 83  | 155 | 232   | 176 | 71  | 29  | 2  |
| 75 - 85 .....      | 280   | - | 19  | 20  | 65  | 84    | 55  | 20  | 15  | 2  |
| 85 - 90 .....      | 190   | 1 | 10  | 20  | 40  | 60    | 38  | 15  | 6   | -  |
| 90 - 110 .....     | 278   | - | 10  | 11  | 71  | 88    | 56  | 26  | 14  | 2  |
| 110 - 120 .....    | 65    | - | 2   | 4   | 16  | 24    | 13  | 5   | 1   | -  |
| 120 und mehr ..... | 96    | - | 1   | 6   | 14  | 35    | 24  | 11  | 4   | 1  |
| Zusammen .....     | 3 937 | 1 | 502 | 433 | 767 | 1 032 | 723 | 305 | 160 | 14 |
| Ohne Angabe .....  | 144   | 1 | 9   | 13  | 42  | 24    | 20  | 12  | 3   | 20 |
| Insgesamt ...      | 4 081 | 2 | 511 | 446 | 809 | 1 056 | 743 | 317 | 163 | 34 |

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

|                   |       |   |     |     |     |       |     |     |     |    |
|-------------------|-------|---|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|----|
| unter 1 .....     | 96    | - | 4   | 5   | 16  | 29    | 27  | 10  | 5   | -  |
| 1 - 2 .....       | 255   | - | 21  | 11  | 48  | 69    | 64  | 25  | 16  | 1  |
| 2 - 3 .....       | 236   | - | 15  | 19  | 36  | 76    | 66  | 19  | 4   | 1  |
| 3 - 4 .....       | 232   | - | 14  | 23  | 42  | 71    | 42  | 23  | 16  | 1  |
| 4 - 5 .....       | 243   | - | 29  | 14  | 38  | 66    | 56  | 24  | 15  | 1  |
| 5 - 6 .....       | 305   | - | 33  | 21  | 67  | 98    | 55  | 25  | 6   | -  |
| 6 - 8 .....       | 648   | - | 64  | 74  | 137 | 178   | 115 | 52  | 27  | 1  |
| 8 - 10 .....      | 639   | 1 | 105 | 89  | 129 | 141   | 109 | 38  | 25  | 2  |
| 10 - 12 .....     | 548   | - | 101 | 78  | 106 | 124   | 86  | 38  | 13  | 2  |
| 12 und mehr ..... | 719   | - | 115 | 98  | 142 | 172   | 103 | 51  | 33  | 5  |
| Zusammen .....    | 3 921 | 1 | 501 | 432 | 761 | 1 024 | 723 | 305 | 160 | 14 |
| Ohne Angabe ..... | 160   | 1 | 10  | 14  | 48  | 32    | 20  | 12  | 3   | 20 |
| Insgesamt ...     | 4 081 | 2 | 511 | 446 | 809 | 1 056 | 743 | 317 | 163 | 34 |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs  
 Noch: 3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

| Leistung<br>Alter des Fahrzeugs | Insgesamt | Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |                | Ohne<br>Angabe |
|---------------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------|
|                                 |           | unter 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und<br>mehr |                |

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

M ä n n l i c h

| von ... bis unter ... kW |       | Leistung |     |     |     |     |     |     |     |    |
|--------------------------|-------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| unter 26                 | 11    | -        | 2   | 2   | 1   | 2   | 1   | -   | 3   | -  |
| 26 - 30                  | 10    | -        | -   | 1   | 2   | 1   | 4   | 1   | 1   | -  |
| 30 - 35                  | 78    | 2        | 25  | 10  | 12  | 7   | 10  | 8   | 4   | -  |
| 35 - 38                  | 39    | 1        | 6   | 12  | 6   | 3   | 5   | 1   | 5   | -  |
| 38 - 40                  | 13    | -        | 2   | -   | 1   | 2   | 4   | 2   | 2   | -  |
| 40 - 45                  | 310   | 3        | 85  | 65  | 37  | 45  | 31  | 14  | 30  | -  |
| 45 - 55                  | 192   | 2        | 34  | 36  | 29  | 37  | 26  | 16  | 11  | 1  |
| 55 - 60                  | 369   | 8        | 67  | 60  | 49  | 56  | 50  | 36  | 42  | 1  |
| 60 - 75                  | 660   | 5        | 98  | 80  | 109 | 133 | 99  | 57  | 79  | -  |
| 75 - 85                  | 270   | 2        | 27  | 34  | 47  | 51  | 56  | 27  | 25  | 1  |
| 85 - 90                  | 213   | -        | 18  | 21  | 41  | 55  | 41  | 26  | 11  | -  |
| 90 - 110                 | 323   | -        | 20  | 30  | 55  | 85  | 67  | 35  | 30  | 1  |
| 110 - 120                | 100   | -        | 3   | 7   | 17  | 27  | 25  | 11  | 10  | -  |
| 120 und mehr             | 185   | -        | 9   | 13  | 30  | 55  | 42  | 20  | 15  | 1  |
| Zusammen                 | 2 773 | 23       | 396 | 371 | 436 | 559 | 461 | 254 | 268 | 5  |
| Ohne Angabe              | 174   | 3        | 16  | 25  | 39  | 39  | 22  | 12  | 9   | 9  |
| Insgesamt                | 2 947 | 26       | 412 | 396 | 475 | 598 | 483 | 266 | 277 | 14 |

Alter des Fahrzeugs

| von ... bis unter ... Jahren |       | Alter des Fahrzeugs |     |     |     |     |     |     |     |    |
|------------------------------|-------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| unter 1                      | 91    | -                   | 1   | 1   | 20  | 23  | 16  | 17  | 13  | -  |
| 1 - 2                        | 168   | 1                   | 11  | 12  | 24  | 36  | 35  | 23  | 26  | -  |
| 2 - 3                        | 157   | 1                   | 9   | 11  | 24  | 40  | 38  | 16  | 18  | -  |
| 3 - 4                        | 168   | 1                   | 12  | 21  | 27  | 36  | 32  | 19  | 20  | -  |
| 4 - 5                        | 153   | 1                   | 11  | 8   | 29  | 38  | 34  | 17  | 15  | -  |
| 5 - 6                        | 195   | 1                   | 24  | 23  | 27  | 41  | 37  | 14  | 28  | -  |
| 6 - 8                        | 424   | 1                   | 67  | 42  | 68  | 82  | 80  | 43  | 41  | -  |
| 8 - 10                       | 408   | 2                   | 72  | 71  | 57  | 76  | 56  | 39  | 34  | 1  |
| 10 - 12                      | 383   | 2                   | 73  | 76  | 53  | 62  | 55  | 35  | 27  | -  |
| 12 und mehr                  | 609   | 13                  | 115 | 103 | 105 | 121 | 76  | 29  | 44  | 3  |
| Zusammen                     | 2 756 | 23                  | 395 | 368 | 434 | 555 | 459 | 252 | 266 | 4  |
| Ohne Angabe                  | 191   | 3                   | 17  | 28  | 41  | 43  | 24  | 14  | 11  | 10 |
| Insgesamt                    | 2 947 | 26                  | 412 | 396 | 475 | 598 | 483 | 266 | 277 | 14 |

W e i b l i c h

| von ... bis unter ... kW |       | Leistung |     |     |     |     |     |    |    |   |
|--------------------------|-------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|---|
| unter 26                 | 3     | -        | -   | -   | 2   | -   | -   | 1  | -  | - |
| 26 - 30                  | 6     | -        | 1   | -   | -   | 4   | 1   | -  | -  | - |
| 30 - 35                  | 49    | -        | 8   | 15  | 12  | 7   | 4   | 3  | -  | - |
| 35 - 38                  | 43    | -        | 4   | 8   | 9   | 7   | 11  | 4  | -  | - |
| 38 - 40                  | 10    | -        | 1   | -   | 2   | 4   | 2   | -  | 1  | - |
| 40 - 45                  | 216   | -        | 34  | 27  | 29  | 53  | 43  | 18 | 11 | 1 |
| 45 - 55                  | 94    | -        | 8   | 14  | 15  | 32  | 14  | 9  | 2  | - |
| 55 - 60                  | 186   | 1        | 26  | 21  | 35  | 55  | 24  | 19 | 5  | - |
| 60 - 75                  | 275   | 1        | 34  | 26  | 56  | 88  | 49  | 16 | 5  | - |
| 75 - 85                  | 93    | 1        | 7   | 6   | 17  | 31  | 18  | 9  | 4  | - |
| 85 - 90                  | 66    | -        | 4   | 8   | 13  | 22  | 14  | 5  | -  | - |
| 90 - 110                 | 78    | -        | 2   | 3   | 23  | 26  | 14  | 8  | 2  | - |
| 110 - 120                | 30    | -        | -   | 3   | 10  | 12  | 4   | 1  | -  | - |
| 120 und mehr             | 37    | -        | 2   | 1   | 9   | 12  | 10  | 2  | 1  | - |
| Zusammen                 | 1 186 | 3        | 131 | 132 | 232 | 353 | 208 | 95 | 31 | 1 |
| Ohne Angabe              | 39    | -        | 5   | 5   | 10  | 8   | 4   | 1  | 2  | 4 |
| Insgesamt                | 1 225 | 3        | 136 | 137 | 242 | 361 | 212 | 96 | 33 | 5 |

Alter des Fahrzeugs

| von ... bis unter ... Jahren |       | Alter des Fahrzeugs |     |     |     |     |     |    |    |   |
|------------------------------|-------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|---|
| unter 1                      | 25    | -                   | 2   | 3   | 3   | 10  | 5   | 1  | 1  | - |
| 1 - 2                        | 67    | -                   | 3   | 3   | 13  | 26  | 12  | 7  | 3  | - |
| 2 - 3                        | 74    | -                   | 2   | 6   | 12  | 22  | 20  | 10 | 2  | - |
| 3 - 4                        | 93    | -                   | 9   | 4   | 22  | 26  | 18  | 11 | 3  | - |
| 4 - 5                        | 88    | -                   | 6   | 9   | 19  | 26  | 17  | 9  | 2  | - |
| 5 - 6                        | 87    | -                   | 9   | 3   | 23  | 31  | 15  | 4  | 2  | - |
| 6 - 8                        | 190   | -                   | 15  | 17  | 41  | 62  | 34  | 14 | 7  | - |
| 8 - 10                       | 170   | 1                   | 21  | 30  | 27  | 47  | 30  | 9  | 5  | - |
| 10 - 12                      | 155   | -                   | 23  | 23  | 32  | 45  | 21  | 9  | 2  | - |
| 12 und mehr                  | 227   | 2                   | 41  | 34  | 39  | 53  | 33  | 20 | 4  | 1 |
| Zusammen                     | 1 176 | 3                   | 131 | 132 | 231 | 348 | 205 | 94 | 31 | 1 |
| Ohne Angabe                  | 49    | -                   | 5   | 5   | 11  | 13  | 7   | 2  | 2  | 4 |
| Insgesamt                    | 1 225 | 3                   | 136 | 137 | 242 | 361 | 212 | 96 | 33 | 5 |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs  
 3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

| Leistung<br>Alter des Fahrzeugs | Insgesamt | Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |                | Ohne<br>Angabe |
|---------------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------|
|                                 |           | unter 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und<br>mehr |                |

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

von ... bis unter ... kW

|                    |       |    |     |     |     |     |     |     |     |    |
|--------------------|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| unter 26 .....     | 19    | 1  | 1   | 1   | 3   | -   | 5   | -   | 8   | -  |
| 26 - 30 .....      | 9     | -  | 3   | 1   | 2   | -   | 2   | -   | 1   | -  |
| 30 - 35 .....      | 106   | 1  | 34  | 20  | 17  | 12  | 10  | 4   | 8   | -  |
| 35 - 38 .....      | 87    | 1  | 25  | 17  | 9   | 8   | 10  | 6   | 9   | 2  |
| 38 - 40 .....      | 13    | -  | 2   | 3   | 1   | 2   | -   | -   | 3   | -  |
| 40 - 45 .....      | 505   | 2  | 124 | 91  | 67  | 58  | 55  | 37  | 65  | 6  |
| 45 - 55 .....      | 273   | 1  | 29  | 59  | 33  | 41  | 34  | 37  | 36  | 3  |
| 55 - 60 .....      | 649   | 1  | 150 | 105 | 76  | 66  | 89  | 61  | 98  | 3  |
| 60 - 75 .....      | 986   | 1  | 154 | 124 | 152 | 186 | 143 | 99  | 123 | 4  |
| 75 - 85 .....      | 405   | 3  | 34  | 63  | 61  | 61  | 72  | 45  | 63  | 3  |
| 85 - 90 .....      | 318   | -  | 34  | 33  | 59  | 72  | 50  | 34  | 34  | 2  |
| 90 - 110 .....     | 438   | 2  | 28  | 53  | 69  | 92  | 78  | 74  | 42  | -  |
| 110 - 120 .....    | 138   | -  | 12  | 20  | 24  | 31  | 18  | 17  | 16  | -  |
| 120 und mehr ..... | 237   | -  | 6   | 19  | 43  | 58  | 47  | 40  | 23  | 1  |
| Zusammen .....     | 4 183 | 13 | 636 | 609 | 616 | 687 | 615 | 454 | 529 | 24 |
| Ohne Angabe .....  | 299   | 3  | 25  | 32  | 55  | 49  | 38  | 19  | 16  | 62 |
| Insgesamt ...      | 4 482 | 16 | 661 | 641 | 671 | 736 | 653 | 473 | 545 | 86 |

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

|                   |       |    |     |     |     |     |     |     |     |    |
|-------------------|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| unter 1 .....     | 121   | -  | 5   | 12  | 16  | 27  | 23  | 14  | 23  | 1  |
| 1 - 2 .....       | 262   | -  | 16  | 25  | 34  | 57  | 42  | 48  | 40  | -  |
| 2 - 3 .....       | 222   | -  | 21  | 15  | 19  | 47  | 48  | 36  | 35  | 1  |
| 3 - 4 .....       | 230   | 1  | 15  | 15  | 29  | 43  | 51  | 38  | 35  | 3  |
| 4 - 5 .....       | 202   | 1  | 21  | 19  | 25  | 39  | 39  | 31  | 27  | -  |
| 5 - 6 .....       | 322   | -  | 36  | 36  | 40  | 53  | 63  | 37  | 56  | 1  |
| 6 - 8 .....       | 621   | 2  | 74  | 80  | 77  | 115 | 116 | 63  | 93  | 1  |
| 8 - 10 .....      | 658   | 2  | 132 | 98  | 109 | 86  | 90  | 68  | 68  | 5  |
| 10 - 12 .....     | 586   | 1  | 135 | 123 | 92  | 75  | 53  | 46  | 57  | 4  |
| 12 und mehr ..... | 944   | 6  | 180 | 181 | 171 | 145 | 87  | 71  | 95  | 8  |
| Zusammen .....    | 4 168 | 13 | 635 | 604 | 612 | 687 | 612 | 452 | 529 | 24 |
| Ohne Angabe ..... | 314   | 3  | 26  | 37  | 59  | 49  | 41  | 21  | 16  | 62 |
| Insgesamt ...     | 4 482 | 16 | 661 | 641 | 671 | 736 | 653 | 473 | 545 | 86 |

W e i b l i c h

von ... bis unter ... kW

|                    |       |   |     |     |     |     |     |     |     |    |
|--------------------|-------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| unter 26 .....     | 6     | - | 1   | 2   | 1   | 2   | -   | -   | -   | -  |
| 26 - 30 .....      | 9     | - | 2   | -   | 1   | 3   | 2   | -   | 1   | -  |
| 30 - 35 .....      | 148   | - | 47  | 24  | 21  | 29  | 11  | 9   | 6   | 1  |
| 35 - 38 .....      | 81    | - | 22  | 10  | 17  | 12  | 12  | 4   | 4   | -  |
| 38 - 40 .....      | 23    | - | 6   | -   | -   | 5   | 7   | 3   | 2   | -  |
| 40 - 45 .....      | 445   | - | 84  | 71  | 79  | 86  | 56  | 33  | 33  | 3  |
| 45 - 55 .....      | 162   | - | 29  | 15  | 17  | 42  | 33  | 19  | 6   | 1  |
| 55 - 60 .....      | 356   | - | 56  | 37  | 65  | 93  | 69  | 23  | 12  | 1  |
| 60 - 75 .....      | 468   | - | 55  | 47  | 78  | 121 | 97  | 46  | 22  | 2  |
| 75 - 85 .....      | 155   | - | 12  | 11  | 33  | 41  | 35  | 11  | 10  | 2  |
| 85 - 90 .....      | 102   | 1 | 8   | 11  | 18  | 32  | 19  | 9   | 4   | -  |
| 90 - 110 .....     | 154   | - | 8   | 6   | 34  | 44  | 31  | 18  | 11  | 2  |
| 110 - 120 .....    | 31    | - | 1   | 3   | 10  | 6   | 7   | 3   | 1   | -  |
| 120 und mehr ..... | 56    | - | 1   | 4   | 7   | 18  | 17  | 4   | 4   | 1  |
| Zusammen .....     | 2 196 | 1 | 332 | 241 | 381 | 534 | 396 | 182 | 116 | 13 |
| Ohne Angabe .....  | 91    | 1 | 6   | 7   | 21  | 12  | 14  | 8   | 3   | 19 |
| Insgesamt ...      | 2 287 | 2 | 338 | 248 | 402 | 546 | 410 | 190 | 119 | 32 |

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

|                   |       |   |     |     |     |     |     |     |     |    |
|-------------------|-------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| unter 1 .....     | 52    | - | 4   | 2   | 10  | 12  | 17  | 4   | 3   | -  |
| 1 - 2 .....       | 138   | - | 11  | 7   | 21  | 37  | 36  | 14  | 11  | 1  |
| 2 - 3 .....       | 141   | - | 10  | 9   | 22  | 45  | 40  | 11  | 3   | 1  |
| 3 - 4 .....       | 131   | - | 7   | 11  | 25  | 41  | 24  | 11  | 11  | 1  |
| 4 - 5 .....       | 144   | - | 17  | 10  | 21  | 36  | 30  | 16  | 13  | 1  |
| 5 - 6 .....       | 170   | - | 22  | 15  | 31  | 53  | 30  | 14  | 5   | -  |
| 6 - 8 .....       | 361   | - | 44  | 34  | 58  | 94  | 70  | 37  | 23  | 1  |
| 8 - 10 .....      | 347   | 1 | 75  | 51  | 64  | 62  | 55  | 19  | 18  | 2  |
| 10 - 12 .....     | 301   | - | 65  | 44  | 60  | 60  | 41  | 22  | 8   | 1  |
| 12 und mehr ..... | 404   | - | 76  | 58  | 67  | 90  | 53  | 34  | 21  | 5  |
| Zusammen .....    | 2 189 | 1 | 331 | 241 | 379 | 530 | 396 | 182 | 116 | 13 |
| Ohne Angabe ..... | 98    | 1 | 7   | 7   | 23  | 16  | 14  | 8   | 3   | 19 |
| Insgesamt ...     | 2 287 | 2 | 338 | 248 | 402 | 546 | 410 | 190 | 119 | 32 |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs  
 Noch: 3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

| Leistung<br>Alter des Fahrzeugs | Insgesamt | Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |                | Ohne<br>Angabe |
|---------------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------|
|                                 |           | unter 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und<br>mehr |                |

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

M ä n n l i c h

| Leistung                 |       |    |     |     |     |     |     |     |     |    |
|--------------------------|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| von ... bis unter ... kW |       |    |     |     |     |     |     |     |     |    |
| unter 26 .....           | 9     | -  | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | -   | 3   | -  |
| 26 - 30 .....            | 10    | -  | -   | 1   | 2   | 1   | 4   | 1   | 1   | -  |
| 30 - 35 .....            | 55    | 2  | 17  | 6   | 9   | 5   | 7   | 6   | 3   | -  |
| 35 - 38 .....            | 26    | 1  | 2   | 10  | 4   | 2   | 3   | -   | 4   | -  |
| 38 - 40 .....            | 5     | -  | 1   | -   | 1   | 1   | 1   | -   | 1   | -  |
| 40 - 45 .....            | 194   | 3  | 56  | 41  | 20  | 30  | 18  | 7   | 19  | -  |
| 45 - 55 .....            | 111   | 2  | 25  | 24  | 17  | 21  | 12  | 6   | 4   | -  |
| 55 - 60 .....            | 224   | 8  | 51  | 38  | 26  | 31  | 22  | 19  | 28  | 1  |
| 60 - 75 .....            | 382   | 5  | 69  | 57  | 57  | 70  | 55  | 24  | 45  | -  |
| 75 - 85 .....            | 149   | 2  | 22  | 23  | 24  | 31  | 24  | 8   | 14  | 1  |
| 85 - 90 .....            | 119   | -  | 14  | 11  | 24  | 28  | 23  | 12  | 7   | -  |
| 90 - 110 .....           | 176   | -  | 14  | 20  | 30  | 40  | 38  | 17  | 16  | 1  |
| 110 - 120 .....          | 57    | -  | 1   | 7   | 9   | 17  | 11  | 6   | 6   | -  |
| 120 und mehr .....       | 98    | -  | 6   | 9   | 15  | 31  | 20  | 8   | 8   | 1  |
| Zusammen .....           | 1 615 | 23 | 280 | 248 | 239 | 309 | 239 | 114 | 159 | 4  |
| Ohne Angabe .....        | 104   | 3  | 14  | 12  | 26  | 20  | 7   | 9   | 5   | 8  |
| Insgesamt ...            | 1 719 | 26 | 294 | 260 | 265 | 329 | 246 | 123 | 164 | 12 |

Alter des Fahrzeugs

| von ... bis unter ... Jahren |       |    |     |     |     |     |     |     |     |    |
|------------------------------|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| unter 1 .....                | 29    | -  | 1   | 1   | 6   | 4   | 4   | 7   | 6   | -  |
| 1 - 2 .....                  | 90    | 1  | 8   | 8   | 15  | 18  | 17  | 10  | 13  | -  |
| 2 - 3 .....                  | 90    | 1  | 5   | 9   | 13  | 26  | 18  | 7   | 11  | -  |
| 3 - 4 .....                  | 96    | 1  | 8   | 13  | 17  | 22  | 16  | 7   | 12  | -  |
| 4 - 5 .....                  | 95    | 1  | 11  | 6   | 16  | 23  | 19  | 10  | 9   | -  |
| 5 - 6 .....                  | 116   | 1  | 16  | 19  | 12  | 22  | 21  | 6   | 19  | -  |
| 6 - 8 .....                  | 228   | 1  | 47  | 21  | 32  | 42  | 38  | 21  | 26  | -  |
| 8 - 10 .....                 | 247   | 2  | 55  | 51  | 31  | 40  | 28  | 18  | 21  | 1  |
| 10 - 12 .....                | 221   | 2  | 49  | 47  | 31  | 32  | 32  | 13  | 15  | -  |
| 12 und mehr .....            | 396   | 13 | 79  | 71  | 65  | 78  | 46  | 15  | 27  | 2  |
| Zusammen .....               | 1 608 | 23 | 279 | 246 | 238 | 307 | 239 | 114 | 159 | 3  |
| Ohne Angabe .....            | 111   | 3  | 15  | 14  | 27  | 22  | 7   | 9   | 5   | 9  |
| Insgesamt ...                | 1 719 | 26 | 294 | 260 | 265 | 329 | 246 | 123 | 164 | 12 |

W e i b l i c h

| Leistung                 |     |   |    |    |     |     |     |    |    |   |
|--------------------------|-----|---|----|----|-----|-----|-----|----|----|---|
| von ... bis unter ... kW |     |   |    |    |     |     |     |    |    |   |
| unter 26 .....           | 3   | - | -  | -  | 2   | -   | -   | 1  | -  | - |
| 26 - 30 .....            | 3   | - | 1  | -  | -   | 1   | 1   | -  | -  | - |
| 30 - 35 .....            | 23  | - | 6  | 6  | 4   | 3   | 2   | 2  | -  | - |
| 35 - 38 .....            | 28  | - | 2  | 4  | 6   | 3   | 10  | 3  | -  | - |
| 38 - 40 .....            | 7   | - | 1  | -  | 1   | 3   | 1   | -  | 1  | - |
| 40 - 45 .....            | 121 | - | 18 | 13 | 19  | 25  | 24  | 13 | 8  | 1 |
| 45 - 55 .....            | 51  | - | 7  | 9  | 6   | 15  | 6   | 7  | 1  | - |
| 55 - 60 .....            | 99  | 1 | 17 | 10 | 17  | 22  | 14  | 13 | 5  | - |
| 60 - 75 .....            | 152 | 1 | 20 | 13 | 25  | 53  | 30  | 8  | 2  | - |
| 75 - 85 .....            | 61  | 1 | 7  | 3  | 6   | 25  | 10  | 6  | 3  | - |
| 85 - 90 .....            | 39  | - | 3  | 5  | 7   | 11  | 9   | 4  | -  | - |
| 90 - 110 .....           | 43  | - | 2  | 1  | 17  | 14  | 5   | 3  | 1  | - |
| 110 - 120 .....          | 13  | - | -  | 2  | 6   | 4   | 1   | -  | -  | - |
| 120 und mehr .....       | 25  | - | 1  | 1  | 7   | 7   | 6   | 2  | 1  | - |
| Zusammen .....           | 668 | 3 | 85 | 67 | 123 | 186 | 119 | 62 | 22 | 1 |
| Ohne Angabe .....        | 27  | - | 2  | 3  | 7   | 4   | 4   | 1  | 2  | 4 |
| Insgesamt ...            | 695 | 3 | 87 | 70 | 130 | 190 | 123 | 63 | 24 | 5 |

Alter des Fahrzeugs

| von ... bis unter ... Jahren |     |   |    |    |     |     |     |    |    |   |
|------------------------------|-----|---|----|----|-----|-----|-----|----|----|---|
| unter 1 .....                | 13  | - | 1  | 2  | -   | 6   | 2   | 1  | 1  | - |
| 1 - 2 .....                  | 34  | - | 2  | 3  | 5   | 15  | 3   | 3  | 3  | - |
| 2 - 3 .....                  | 44  | - | 1  | 2  | 8   | 15  | 12  | 6  | -  | - |
| 3 - 4 .....                  | 55  | - | 9  | 3  | 12  | 13  | 10  | 5  | 3  | - |
| 4 - 5 .....                  | 47  | - | 4  | 4  | 9   | 12  | 10  | 7  | 1  | - |
| 5 - 6 .....                  | 48  | - | 6  | 2  | 12  | 15  | 10  | 2  | 1  | - |
| 6 - 8 .....                  | 110 | - | 8  | 9  | 20  | 33  | 23  | 12 | 5  | - |
| 8 - 10 .....                 | 99  | 1 | 13 | 15 | 17  | 25  | 16  | 8  | 4  | - |
| 10 - 12 .....                | 90  | - | 18 | 13 | 16  | 23  | 12  | 7  | 1  | - |
| 12 und mehr .....            | 120 | 2 | 23 | 14 | 23  | 25  | 19  | 10 | 3  | 1 |
| Zusammen .....               | 660 | 3 | 85 | 67 | 122 | 182 | 117 | 61 | 22 | 1 |
| Ohne Angabe .....            | 35  | - | 2  | 3  | 8   | 8   | 6   | 2  | 2  | 4 |
| Insgesamt ...                | 695 | 3 | 87 | 70 | 130 | 190 | 123 | 63 | 24 | 5 |

## 3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

| Leistung<br>Alter des Fahrzeugs | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |       |       |        |         |                | Ohne<br>erfor-<br>der-<br>liche<br>Fahrer-<br>laubnis |                |
|---------------------------------|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|---|----------------|
|                                 |           | zusammen                                      | Monaten |       |        | Jahren |       |       |        |         |                |   | ohne<br>Angabe |
|                                 |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und<br>mehr |   |                |

## Beteiligte Fahrzeugführer

## bei Unfällen mit Personenschaden

von ... bis unter ... kW

## Leistung

|              |        |        |     |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |
|--------------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| unter 26     | 49     | 48     | 1   | -   | 4   | 2   | 5   | 8     | 8     | 11    | 8     | 1   | 1   |
| 26 - 30      | 29     | 29     | 1   | 2   | 3   | 4   | -   | 2     | 3     | 10    | 2     | 2   | -   |
| 30 - 35      | 442    | 439    | 4   | 14  | 42  | 52  | 47  | 59    | 82    | 101   | 33    | 5   | 3   |
| 35 - 38      | 293    | 287    | 7   | 12  | 17  | 38  | 32  | 29    | 50    | 60    | 34    | 8   | 6   |
| 38 - 40      | 64     | 62     | 1   | 3   | 3   | 5   | 6   | 2     | 17    | 13    | 10    | 2   | 2   |
| 40 - 45      | 1 570  | 1 544  | 33  | 47  | 92  | 175 | 128 | 219   | 238   | 378   | 192   | 42  | 26  |
| 45 - 55      | 776    | 771    | 7   | 23  | 28  | 70  | 47  | 110   | 114   | 236   | 109   | 27  | 5   |
| 55 - 60      | 1 697  | 1 675  | 46  | 47  | 86  | 139 | 126 | 227   | 278   | 479   | 208   | 39  | 22  |
| 60 - 75      | 2 585  | 2 562  | 36  | 77  | 107 | 202 | 186 | 330   | 422   | 733   | 413   | 56  | 23  |
| 75 - 85      | 994    | 981    | 8   | 15  | 42  | 57  | 68  | 152   | 155   | 301   | 156   | 27  | 13  |
| 85 - 90      | 763    | 757    | 9   | 10  | 20  | 46  | 59  | 98    | 122   | 246   | 124   | 23  | 6   |
| 90 - 110     | 1 086  | 1 072  | 13  | 12  | 38  | 58  | 59  | 160   | 173   | 343   | 181   | 35  | 14  |
| 110 - 120    | 320    | 318    | 2   | 6   | 10  | 27  | 21  | 43    | 65    | 79    | 55    | 10  | 2   |
| 120 und mehr | 535    | 531    | 2   | 7   | 13  | 23  | 26  | 74    | 97    | 150   | 120   | 19  | 4   |
| Zusammen     | 11 203 | 11 076 | 170 | 275 | 505 | 898 | 810 | 1 513 | 1 824 | 3 140 | 1 645 | 296 | 127 |
| Ohne Angabe  | 1 002  | 981    | 2   | 16  | 24  | 30  | 45  | 64    | 107   | 137   | 73    | 483 | 21  |
| Insgesamt    | 12 205 | 12 057 | 172 | 291 | 529 | 928 | 855 | 1 577 | 1 931 | 3 277 | 1 718 | 779 | 148 |

## Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

|             |        |        |     |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |
|-------------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| Jahren      |        |        |     |     |     |     |     |       |       |       |       |     |     |
| unter 1     | 329    | 327    | 1   | 7   | 14  | 16  | 22  | 48    | 55    | 84    | 72    | 8   | 2   |
| 1 - 2       | 731    | 727    | 5   | 5   | 29  | 39  | 42  | 86    | 116   | 247   | 143   | 15  | 4   |
| 2 - 3       | 675    | 673    | -   | 8   | 18  | 48  | 47  | 80    | 98    | 230   | 125   | 19  | 2   |
| 3 - 4       | 674    | 668    | 9   | 10  | 7   | 35  | 32  | 111   | 102   | 213   | 124   | 25  | 6   |
| 4 - 5       | 627    | 621    | 7   | 11  | 21  | 40  | 47  | 83    | 80    | 197   | 121   | 14  | 6   |
| 5 - 6       | 837    | 831    | 10  | 20  | 34  | 61  | 59  | 94    | 126   | 255   | 148   | 24  | 6   |
| 6 - 8       | 1 717  | 1 706  | 26  | 41  | 77  | 104 | 106 | 227   | 286   | 554   | 257   | 28  | 11  |
| 8 - 10      | 1 753  | 1 738  | 34  | 55  | 86  | 179 | 134 | 227   | 295   | 455   | 226   | 47  | 15  |
| 10 - 12     | 1 519  | 1 499  | 36  | 44  | 82  | 163 | 137 | 219   | 262   | 346   | 162   | 48  | 20  |
| 12 und mehr | 2 287  | 2 233  | 40  | 74  | 137 | 210 | 183 | 328   | 392   | 543   | 258   | 68  | 54  |
| Zusammen    | 11 149 | 11 023 | 168 | 275 | 505 | 895 | 809 | 1 503 | 1 812 | 3 124 | 1 636 | 296 | 126 |
| Ohne Angabe | 1 056  | 1 034  | 4   | 16  | 24  | 33  | 46  | 74    | 119   | 153   | 82    | 483 | 22  |
| Insgesamt   | 12 205 | 12 057 | 172 | 291 | 529 | 928 | 855 | 1 577 | 1 931 | 3 277 | 1 718 | 779 | 148 |

## dar. Hauptverursacher

von ... bis unter ... kW

## Leistung

|              |       |       |     |     |     |     |     |     |       |       |     |     |     |
|--------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|
| unter 26     | 25    | 24    | 1   | -   | 2   | -   | 2   | 4   | 5     | 6     | 3   | 1   | 1   |
| 26 - 30      | 18    | 18    | 1   | 2   | 2   | 3   | -   | -   | 2     | 7     | 1   | -   | -   |
| 30 - 35      | 254   | 252   | 3   | 10  | 27  | 33  | 26  | 32  | 47    | 56    | 17  | 1   | 2   |
| 35 - 38      | 170   | 164   | 6   | 8   | 13  | 22  | 16  | 18  | 24    | 31    | 21  | 5   | 6   |
| 38 - 40      | 36    | 34    | 1   | 1   | 2   | 1   | 3   | 1   | 8     | 10    | 7   | -   | 2   |
| 40 - 45      | 962   | 938   | 28  | 32  | 63  | 109 | 89  | 128 | 140   | 208   | 118 | 23  | 24  |
| 45 - 55      | 447   | 442   | 5   | 15  | 21  | 42  | 20  | 67  | 68    | 120   | 68  | 16  | 5   |
| 55 - 60      | 1 016 | 994   | 34  | 32  | 65  | 86  | 86  | 127 | 171   | 258   | 120 | 15  | 22  |
| 60 - 75      | 1 475 | 1 456 | 20  | 51  | 71  | 127 | 109 | 189 | 235   | 396   | 230 | 28  | 19  |
| 75 - 85      | 571   | 561   | 5   | 9   | 27  | 39  | 41  | 95  | 81    | 155   | 93  | 16  | 10  |
| 85 - 90      | 427   | 421   | 6   | 8   | 14  | 33  | 40  | 56  | 61    | 128   | 66  | 9   | 6   |
| 90 - 110     | 605   | 592   | 11  | 10  | 23  | 36  | 35  | 90  | 107   | 170   | 95  | 15  | 13  |
| 110 - 120    | 173   | 171   | 2   | 3   | 4   | 19  | 17  | 18  | 39    | 36    | 29  | 4   | 2   |
| 120 und mehr | 298   | 295   | -   | 3   | 9   | 14  | 17  | 43  | 58    | 77    | 64  | 10  | 3   |
| Zusammen     | 6 477 | 6 362 | 123 | 184 | 343 | 564 | 501 | 868 | 1 046 | 1 658 | 932 | 143 | 115 |
| Ohne Angabe  | 776   | 757   | 2   | 12  | 16  | 21  | 32  | 41  | 50    | 76    | 40  | 467 | 19  |
| Insgesamt    | 7 253 | 7 119 | 125 | 196 | 359 | 585 | 533 | 909 | 1 096 | 1 734 | 972 | 610 | 134 |

## Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

|             |       |       |     |     |     |     |     |     |       |       |     |     |     |
|-------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|
| Jahren      |       |       |     |     |     |     |     |     |       |       |     |     |     |
| unter 1     | 174   | 172   | 1   | 3   | 7   | 10  | 13  | 24  | 27    | 48    | 37  | 2   | 2   |
| 1 - 2       | 405   | 401   | 3   | 1   | 20  | 27  | 25  | 49  | 65    | 131   | 73  | 7   | 4   |
| 2 - 3       | 369   | 367   | -   | 5   | 12  | 29  | 29  | 41  | 63    | 115   | 64  | 9   | 2   |
| 3 - 4       | 371   | 366   | 7   | 8   | 3   | 22  | 18  | 51  | 56    | 120   | 68  | 13  | 5   |
| 4 - 5       | 351   | 345   | 4   | 7   | 10  | 25  | 30  | 48  | 46    | 108   | 61  | 6   | 6   |
| 5 - 6       | 499   | 495   | 8   | 13  | 20  | 39  | 41  | 57  | 74    | 143   | 92  | 8   | 4   |
| 6 - 8       | 990   | 981   | 17  | 26  | 49  | 59  | 63  | 134 | 167   | 298   | 156 | 12  | 9   |
| 8 - 10      | 1 017 | 1 002 | 22  | 43  | 62  | 119 | 84  | 131 | 163   | 238   | 119 | 21  | 15  |
| 10 - 12     | 904   | 888   | 30  | 28  | 59  | 107 | 91  | 131 | 154   | 160   | 104 | 24  | 16  |
| 12 und mehr | 1 375 | 1 323 | 30  | 50  | 101 | 126 | 106 | 198 | 223   | 291   | 157 | 41  | 52  |
| Zusammen    | 6 455 | 6 340 | 122 | 184 | 343 | 563 | 500 | 864 | 1 038 | 1 652 | 931 | 143 | 115 |
| Ohne Angabe | 798   | 779   | 3   | 12  | 16  | 22  | 33  | 45  | 58    | 82    | 41  | 467 | 19  |
| Insgesamt   | 7 253 | 7 119 | 125 | 196 | 359 | 585 | 533 | 909 | 1 096 | 1 734 | 972 | 610 | 134 |

## 3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

Noch: 3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

| Leistung<br>Alter des Fahrzeugs | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |       |       |        |         |                | Ohne erfor-<br>derliche<br>Fahrer-<br>laubnis |                |
|---------------------------------|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|---|----------------|
|                                 |           | zusammen                                      | Monaten |       |        | Jahren |       |       |        |         |                |   | ohne<br>Angabe |
|                                 |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und<br>mehr |   |                |

## Beteiligte Fahrzeugführer

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Leistung                 |       |       |    |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |
|--------------------------|-------|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| von ... bis unter ... kW |       |       |    |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |
| unter 26                 | 15    | 14    | 1  | -   | 1   | -   | -   | 2   | 3   | 3     | 3   | 1   | 1   |
| 26 - 30                  | 16    | 16    | -  | -   | 1   | 1   | -   | 3   | 2   | 9     | -   | -   | -   |
| 30 - 35                  | 134   | 126   | 9  | 5   | 7   | 15  | 7   | 23  | 19  | 26    | 7   | 8   | 8   |
| 35 - 38                  | 87    | 85    | 3  | 1   | 3   | 6   | 6   | 15  | 17  | 19    | 10  | 5   | 2   |
| 38 - 40                  | 26    | 26    | 1  | -   | 2   | 2   | 1   | 1   | 5   | 9     | 2   | 3   | -   |
| 40 - 45                  | 541   | 531   | 11 | 21  | 38  | 69  | 41  | 74  | 79  | 129   | 49  | 20  | 10  |
| 45 - 55                  | 304   | 297   | 6  | 10  | 15  | 18  | 24  | 47  | 48  | 75    | 32  | 22  | 7   |
| 55 - 60                  | 578   | 556   | 9  | 18  | 26  | 59  | 44  | 72  | 94  | 159   | 46  | 29  | 22  |
| 60 - 75                  | 983   | 958   | 20 | 25  | 52  | 81  | 78  | 121 | 146 | 255   | 124 | 56  | 25  |
| 75 - 85                  | 371   | 360   | 4  | 8   | 12  | 23  | 25  | 61  | 66  | 106   | 46  | 9   | 11  |
| 85 - 90                  | 297   | 283   | 4  | 3   | 7   | 17  | 18  | 45  | 46  | 86    | 40  | 17  | 14  |
| 90 - 110                 | 427   | 418   | 4  | 6   | 19  | 19  | 40  | 40  | 82  | 107   | 74  | 27  | 9   |
| 110 - 120                | 134   | 133   | 1  | 1   | 2   | 9   | 9   | 18  | 22  | 47    | 19  | 5   | 1   |
| 120 und mehr             | 228   | 226   | 2  | 7   | 8   | 12  | 12  | 26  | 38  | 73    | 41  | 7   | 2   |
| Zusammen                 | 4 141 | 4 029 | 75 | 105 | 193 | 331 | 305 | 548 | 667 | 1 103 | 493 | 209 | 112 |
| Ohne Angabe              | 351   | 335   | 6  | 9   | 4   | 13  | 13  | 32  | 33  | 55    | 18  | 152 | 16  |
| Insgesamt                | 4 492 | 4 364 | 81 | 114 | 197 | 344 | 318 | 580 | 700 | 1 158 | 511 | 361 | 128 |

| Alter des Fahrzeugs          |       |       |    |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |
|------------------------------|-------|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| von ... bis unter ... Jahren |       |       |    |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |
| unter 1                      | 124   | 123   | -  | 1   | 2   | 5   | 7   | 18  | 18  | 43    | 21  | 8   | 1   |
| 1 - 2                        | 243   | 239   | 3  | 4   | 9   | 13  | 15  | 34  | 35  | 65    | 53  | 8   | 4   |
| 2 - 3                        | 241   | 239   | 3  | 5   | 11  | 18  | 19  | 29  | 36  | 68    | 39  | 11  | 2   |
| 3 - 4                        | 276   | 270   | 4  | 5   | 8   | 20  | 12  | 29  | 51  | 90    | 35  | 16  | 6   |
| 4 - 5                        | 248   | 245   | 1  | 6   | 14  | 7   | 15  | 39  | 56  | 67    | 32  | 8   | 3   |
| 5 - 6                        | 291   | 284   | 5  | 5   | 12  | 22  | 22  | 39  | 39  | 92    | 38  | 10  | 7   |
| 6 - 8                        | 627   | 614   | 9  | 17  | 29  | 43  | 44  | 69  | 118 | 199   | 70  | 16  | 13  |
| 8 - 10                       | 604   | 590   | 10 | 17  | 26  | 66  | 49  | 88  | 101 | 145   | 59  | 29  | 14  |
| 10 - 12                      | 565   | 549   | 12 | 12  | 38  | 55  | 45  | 79  | 85  | 137   | 56  | 30  | 16  |
| 12 und mehr                  | 894   | 849   | 28 | 33  | 44  | 81  | 76  | 120 | 125 | 184   | 87  | 71  | 45  |
| Zusammen                     | 4 113 | 4 002 | 75 | 105 | 193 | 330 | 304 | 544 | 664 | 1 090 | 490 | 207 | 111 |
| Ohne Angabe                  | 379   | 362   | 6  | 9   | 4   | 14  | 14  | 36  | 36  | 68    | 21  | 154 | 17  |
| Insgesamt                    | 4 492 | 4 364 | 81 | 114 | 197 | 344 | 318 | 580 | 700 | 1 158 | 511 | 361 | 128 |

## dar. Hauptverursacher

| Leistung                 |       |       |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------|-------|-------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| von ... bis unter ... kW |       |       |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| unter 26                 | 13    | 12    | 1  | -  | 1   | -   | -   | 2   | 2   | 2   | 3   | 1   | 1   |
| 26 - 30                  | 13    | 13    | -  | -  | 1   | 1   | -   | 3   | 2   | 6   | -   | -   | -   |
| 30 - 35                  | 82    | 75    | 7  | 3  | 3   | 10  | 5   | 13  | 9   | 16  | 4   | 5   | 7   |
| 35 - 38                  | 56    | 54    | -  | 1  | 3   | 4   | 4   | 11  | 9   | 14  | 6   | 2   | 2   |
| 38 - 40                  | 12    | 12    | 1  | -  | 2   | 1   | -   | -   | 4   | 4   | -   | -   | -   |
| 40 - 45                  | 322   | 312   | 7  | 12 | 27  | 46  | 18  | 42  | 45  | 77  | 30  | 8   | 10  |
| 45 - 55                  | 174   | 168   | 4  | 9  | 12  | 12  | 13  | 28  | 26  | 35  | 16  | 13  | 6   |
| 55 - 60                  | 338   | 317   | 7  | 17 | 20  | 37  | 26  | 37  | 49  | 87  | 21  | 16  | 21  |
| 60 - 75                  | 554   | 530   | 13 | 17 | 31  | 49  | 52  | 68  | 83  | 133 | 65  | 19  | 24  |
| 75 - 85                  | 215   | 205   | 4  | 7  | 9   | 14  | 15  | 32  | 37  | 61  | 23  | 5   | 10  |
| 85 - 90                  | 164   | 151   | 3  | -  | 5   | 9   | 11  | 23  | 28  | 44  | 23  | 5   | 13  |
| 90 - 110                 | 234   | 225   | 3  | 2  | 8   | 10  | 23  | 18  | 46  | 53  | 46  | 16  | 9   |
| 110 - 120                | 73    | 72    | -  | 1  | 2   | 3   | 6   | 13  | 10  | 24  | 10  | 3   | 1   |
| 120 und mehr             | 125   | 124   | 1  | 4  | 5   | 5   | 2   | 16  | 24  | 38  | 26  | 3   | 1   |
| Zusammen                 | 2 375 | 2 270 | 51 | 73 | 129 | 201 | 173 | 306 | 374 | 594 | 273 | 96  | 105 |
| Ohne Angabe              | 260   | 244   | 5  | 5  | 2   | 9   | 6   | 20  | 19  | 31  | 6   | 141 | 16  |
| Insgesamt                | 2 635 | 2 514 | 56 | 78 | 131 | 210 | 179 | 326 | 393 | 625 | 279 | 237 | 121 |

| Alter des Fahrzeugs          |       |       |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------|-------|-------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| von ... bis unter ... Jahren |       |       |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| unter 1                      | 45    | 44    | -  | -  | 2   | -   | 2   | 6   | 5   | 18  | 8   | 3   | 1   |
| 1 - 2                        | 128   | 124   | 2  | 3  | 6   | 7   | 7   | 16  | 18  | 32  | 29  | 4   | 4   |
| 2 - 3                        | 137   | 135   | 2  | 3  | 8   | 10  | 10  | 15  | 20  | 41  | 23  | 3   | 2   |
| 3 - 4                        | 155   | 149   | 3  | 5  | 5   | 11  | 6   | 12  | 33  | 48  | 22  | 4   | 6   |
| 4 - 5                        | 147   | 145   | -  | 5  | 12  | 4   | 9   | 20  | 34  | 39  | 17  | 5   | 2   |
| 5 - 6                        | 167   | 160   | 3  | 2  | 9   | 12  | 14  | 26  | 17  | 47  | 27  | 3   | 7   |
| 6 - 8                        | 342   | 332   | 7  | 11 | 18  | 22  | 24  | 34  | 62  | 111 | 40  | 3   | 10  |
| 8 - 10                       | 356   | 342   | 6  | 11 | 15  | 40  | 36  | 58  | 56  | 80  | 29  | 11  | 14  |
| 10 - 12                      | 327   | 313   | 8  | 10 | 25  | 38  | 28  | 38  | 54  | 70  | 27  | 15  | 14  |
| 12 und mehr                  | 556   | 512   | 20 | 23 | 29  | 57  | 36  | 78  | 73  | 101 | 51  | 44  | 44  |
| Zusammen                     | 2 360 | 2 256 | 51 | 73 | 129 | 201 | 172 | 303 | 372 | 587 | 273 | 95  | 104 |
| Ohne Angabe                  | 275   | 258   | 5  | 5  | 2   | 9   | 7   | 23  | 21  | 38  | 6   | 142 | 17  |
| Insgesamt                    | 2 635 | 2 514 | 56 | 78 | 131 | 210 | 179 | 326 | 393 | 625 | 279 | 237 | 121 |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs  
 3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

| Hubraum<br>Leistung<br>Alter des Fahrzeugs | Insgesamt | Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |                | Ohne<br>Angabe |
|--|-----------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------|
|  |           | unter 18   | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und<br>mehr |                |

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

| Hubraum                               |       |     |     |     |     |     |     |    |    |    |
|---------------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| von ... bis unter ... cm <sup>3</sup> |       |     |     |     |     |     |     |    |    |    |
| unter 81                              | 18    | 12  | 2   | -   | -   | 1   | 2   | -  | -  | 1  |
| 81 - 126                              | 407   | 256 | 80  | 20  | 7   | 13  | 20  | 5  | 5  | 1  |
| 126 - 250                             | 25    | 2   | 2   | 2   | 8   | 5   | 4   | -  | 2  | -  |
| 250 - 350                             | 9     | -   | -   | -   | 3   | 2   | 2   | 1  | -  | 1  |
| 350 - 500                             | 66    | -   | 18  | 11  | 12  | 11  | 11  | 2  | -  | 1  |
| 500 - 750                             | 249   | 3   | 21  | 53  | 79  | 55  | 29  | 7  | 2  | -  |
| 750 und mehr                          | 228   | -   | 2   | 23  | 70  | 90  | 32  | 9  | 1  | 1  |
| Zusammen                              | 1 002 | 273 | 125 | 109 | 179 | 177 | 100 | 24 | 10 | 5  |
| Ohne Angabe                           | 69    | 14  | 6   | 9   | 10  | 11  | 3   | -  | -  | 16 |
| Insgesamt ...                         | 1 071 | 287 | 131 | 118 | 189 | 188 | 103 | 24 | 10 | 21 |

| Leistung                 |       |     |     |     |     |     |     |    |    |    |
|--------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| von ... bis unter ... kW |       |     |     |     |     |     |     |    |    |    |
| unter 8                  | 161   | 126 | 21  | 2   | 1   | 1   | 5   | 2  | 2  | 1  |
| 8 - 14                   | 276   | 143 | 60  | 18  | 9   | 17  | 20  | 3  | 4  | 2  |
| 14 - 21                  | 34    | 1   | 7   | 2   | 10  | 7   | 3   | 2  | 1  | 1  |
| 21 - 38                  | 180   | 1   | 31  | 45  | 42  | 36  | 19  | 5  | 1  | -  |
| 38 - 50                  | 44    | 1   | -   | -   | 11  | 15  | 14  | 3  | -  | -  |
| 50 - 60                  | 62    | -   | 1   | 4   | 25  | 21  | 8   | 1  | 2  | -  |
| 60 - 70                  | 29    | -   | 2   | 2   | 2   | 19  | 2   | 2  | -  | -  |
| 70 - 75                  | 97    | -   | 2   | 17  | 32  | 28  | 14  | 3  | -  | 1  |
| 75 und mehr              | 118   | 1   | 1   | 19  | 47  | 33  | 14  | 3  | -  | -  |
| Zusammen                 | 1 001 | 273 | 125 | 109 | 179 | 177 | 99  | 24 | 10 | 5  |
| Ohne Angabe              | 70    | 14  | 6   | 9   | 10  | 11  | 4   | -  | -  | 16 |
| Insgesamt ...            | 1 071 | 287 | 131 | 118 | 189 | 188 | 103 | 24 | 10 | 21 |

| Alter des Fahrzeugs          |       |     |     |     |     |     |     |    |    |    |
|------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| von ... bis unter ... Jahren |       |     |     |     |     |     |     |    |    |    |
| unter 1                      | 103   | 43  | 4   | 9   | 17  | 14  | 12  | 3  | 1  | -  |
| 1 - 2                        | 124   | 57  | 12  | 8   | 20  | 15  | 9   | -  | 2  | 1  |
| 2 - 3                        | 98    | 18  | 19  | 10  | 19  | 20  | 9   | 3  | -  | -  |
| 3 - 4                        | 83    | 19  | 10  | 4   | 18  | 18  | 11  | 2  | 1  | -  |
| 4 - 5                        | 97    | 19  | 13  | 15  | 18  | 17  | 14  | 1  | -  | -  |
| 5 - 6                        | 105   | 29  | 15  | 15  | 17  | 20  | 7   | 2  | -  | -  |
| 6 - 8                        | 155   | 51  | 26  | 21  | 22  | 19  | 10  | 3  | 2  | 1  |
| 8 - 10                       | 76    | 17  | 12  | 15  | 11  | 11  | 7   | 2  | -  | 1  |
| 10 - 12                      | 56    | 6   | 4   | 6   | 12  | 13  | 12  | 2  | 1  | -  |
| 12 und mehr                  | 105   | 14  | 10  | 6   | 25  | 30  | 9   | 6  | 3  | 2  |
| Zusammen                     | 1 002 | 273 | 125 | 109 | 179 | 177 | 100 | 24 | 10 | 5  |
| Ohne Angabe                  | 69    | 14  | 6   | 9   | 10  | 11  | 3   | -  | -  | 16 |
| Insgesamt ...                | 1 071 | 287 | 131 | 118 | 189 | 188 | 103 | 24 | 10 | 21 |

dar. Hauptverursacher

| Hubraum                               |     |     |    |    |     |    |    |   |   |    |
|---------------------------------------|-----|-----|----|----|-----|----|----|---|---|----|
| von ... bis unter ... cm <sup>3</sup> |     |     |    |    |     |    |    |   |   |    |
| unter 81                              | 9   | 5   | 1  | -  | -   | 2  | -  | - | - | 1  |
| 81 - 126                              | 230 | 148 | 49 | 12 | 1   | 6  | 9  | - | 5 | -  |
| 126 - 250                             | 11  | 1   | 1  | 1  | 5   | 2  | 1  | - | - | -  |
| 250 - 350                             | 5   | -   | -  | -  | 2   | 1  | 1  | - | - | 1  |
| 350 - 500                             | 32  | -   | 9  | 4  | 8   | 5  | 4  | 1 | - | 1  |
| 500 - 750                             | 136 | 2   | 14 | 31 | 47  | 26 | 13 | 3 | - | -  |
| 750 und mehr                          | 119 | -   | 1  | 13 | 44  | 46 | 11 | 2 | 1 | 1  |
| Zusammen                              | 542 | 156 | 75 | 61 | 107 | 86 | 41 | 6 | 6 | 4  |
| Ohne Angabe                           | 55  | 10  | 4  | 9  | 8   | 7  | 2  | - | - | 15 |
| Insgesamt ...                         | 597 | 166 | 79 | 70 | 115 | 93 | 43 | 6 | 6 | 19 |

| Leistung                 |     |     |    |    |     |    |    |   |   |    |
|--------------------------|-----|-----|----|----|-----|----|----|---|---|----|
| von ... bis unter ... kW |     |     |    |    |     |    |    |   |   |    |
| unter 8                  | 84  | 70  | 8  | 1  | -   | -  | 2  | - | 2 | 1  |
| 8 - 14                   | 160 | 83  | 40 | 12 | 4   | 7  | 10 | - | 3 | 1  |
| 14 - 21                  | 16  | 1   | 4  | 2  | 4   | 2  | 1  | 1 | - | 1  |
| 21 - 38                  | 96  | 1   | 17 | 19 | 26  | 22 | 9  | 2 | - | -  |
| 38 - 50                  | 22  | -   | -  | -  | 10  | 6  | 4  | 2 | - | -  |
| 50 - 60                  | 29  | -   | 1  | 2  | 12  | 9  | 4  | - | 1 | -  |
| 60 - 70                  | 11  | -   | 2  | 1  | 1   | 7  | -  | - | - | -  |
| 70 - 75                  | 53  | -   | 2  | 11 | 20  | 13 | 6  | - | - | 1  |
| 75 und mehr              | 70  | 1   | 1  | 13 | 30  | 20 | 4  | 1 | - | -  |
| Zusammen                 | 541 | 156 | 75 | 61 | 107 | 86 | 40 | 6 | 6 | 4  |
| Ohne Angabe              | 56  | 10  | 4  | 9  | 8   | 7  | 3  | - | - | 15 |
| Insgesamt ...            | 597 | 166 | 79 | 70 | 115 | 93 | 43 | 6 | 6 | 19 |

| Alter des Fahrzeugs          |     |     |    |    |     |    |    |   |   |    |
|------------------------------|-----|-----|----|----|-----|----|----|---|---|----|
| von ... bis unter ... Jahren |     |     |    |    |     |    |    |   |   |    |
| unter 1                      | 59  | 28  | 2  | 4  | 11  | 8  | 4  | 1 | 1 | -  |
| 1 - 2                        | 67  | 33  | 9  | 3  | 12  | 6  | 2  | - | 2 | -  |
| 2 - 3                        | 44  | 8   | 9  | 4  | 13  | 8  | 2  | - | - | -  |
| 3 - 4                        | 44  | 13  | 6  | 2  | 10  | 10 | 2  | - | 1 | -  |
| 4 - 5                        | 54  | 10  | 7  | 11 | 9   | 9  | 8  | - | - | -  |
| 5 - 6                        | 60  | 16  | 12 | 6  | 10  | 10 | 5  | 1 | - | -  |
| 6 - 8                        | 86  | 31  | 13 | 14 | 14  | 8  | 3  | 1 | 1 | 1  |
| 8 - 10                       | 40  | 5   | 9  | 8  | 7   | 7  | 2  | 1 | - | 1  |
| 10 - 12                      | 30  | 4   | 3  | 5  | 6   | 5  | 7  | - | - | -  |
| 12 und mehr                  | 58  | 8   | 5  | 4  | 15  | 15 | 6  | 2 | 1 | 2  |
| Zusammen                     | 542 | 156 | 75 | 61 | 107 | 86 | 41 | 6 | 6 | 4  |
| Ohne Angabe                  | 55  | 10  | 4  | 9  | 8   | 7  | 2  | - | - | 15 |
| Insgesamt ...                | 597 | 166 | 79 | 70 | 115 | 93 | 43 | 6 | 6 | 19 |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs  
 Noch: 3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

| Hubraum<br>Leistung<br>Alter des Fahrzeugs | Insgesamt | Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |                | Ohne<br>Angabe |
|--|-----------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------|
|  |           | unter 18   | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und<br>mehr |                |

Beteiligte Fahrzeugführer  
 bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Hubraum                               |    |   |   |   |    |    |   |   |   |   |
|---------------------------------------|----|---|---|---|----|----|---|---|---|---|
| von ... bis unter ... cm <sup>3</sup> |    |   |   |   |    |    |   |   |   |   |
| unter 81                              | -  | - | - | - | -  | -  | - | - | - | - |
| 81 - 126                              | 12 | 5 | 3 | 1 | 2  | 1  | - | - | - | - |
| 126 - 250                             | 2  | - | - | 1 | -  | 1  | - | - | - | - |
| 250 - 350                             | -  | - | - | - | -  | -  | - | - | - | - |
| 350 - 500                             | 6  | - | - | - | 2  | 2  | - | - | - | 2 |
| 500 - 750                             | 7  | - | 1 | 3 | 1  | 2  | - | - | - | - |
| 750 und mehr                          | 13 | - | - | 2 | 5  | 3  | 1 | - | - | 2 |
| Zusammen                              | 40 | 5 | 4 | 7 | 10 | 9  | 1 | - | - | 4 |
| Ohne Angabe                           | 8  | - | 1 | - | -  | 1  | - | 2 | - | 4 |
| Insgesamt ...                         | 48 | 5 | 5 | 7 | 10 | 10 | 1 | 2 | - | 8 |

| Leistung                 |    |   |   |   |    |    |   |   |   |   |
|--------------------------|----|---|---|---|----|----|---|---|---|---|
| von ... bis unter ... kW |    |   |   |   |    |    |   |   |   |   |
| unter 8                  | 4  | 2 | - | 1 | 1  | -  | - | - | - | - |
| 8 - 14                   | 9  | 3 | 3 | - | 1  | 2  | - | - | - | - |
| 14 - 21                  | -  | - | - | - | -  | -  | - | - | - | - |
| 21 - 38                  | 10 | - | - | 2 | 3  | 3  | - | - | - | 2 |
| 38 - 50                  | 1  | - | - | 1 | -  | -  | - | - | - | - |
| 50 - 60                  | 2  | - | - | - | 1  | 1  | - | - | - | - |
| 60 - 70                  | 1  | - | - | - | -  | 1  | - | - | - | - |
| 70 - 75                  | 6  | - | - | 2 | 2  | 1  | - | - | - | 1 |
| 75 und mehr              | 7  | - | 1 | 1 | 2  | 1  | 1 | - | - | 1 |
| Zusammen                 | 40 | 5 | 4 | 7 | 10 | 9  | 1 | - | - | 4 |
| Ohne Angabe              | 8  | - | 1 | - | -  | 1  | - | 2 | - | 4 |
| Insgesamt ...            | 48 | 5 | 5 | 7 | 10 | 10 | 1 | 2 | - | 8 |

| Alter des Fahrzeugs          |    |   |   |   |    |    |   |   |   |   |
|------------------------------|----|---|---|---|----|----|---|---|---|---|
| von ... bis unter ... Jahren |    |   |   |   |    |    |   |   |   |   |
| unter 1                      | 7  | 2 | 1 | 2 | 1  | -  | 1 | - | - | - |
| 1 - 2                        | 4  | 1 | 1 | - | -  | 2  | - | - | - | - |
| 2 - 3                        | 5  | 1 | 1 | 1 | 1  | -  | - | - | - | 1 |
| 3 - 4                        | 3  | 1 | - | 1 | -  | 1  | - | - | - | - |
| 4 - 5                        | 5  | - | - | - | 2  | 3  | - | - | - | - |
| 5 - 6                        | 3  | - | 1 | 1 | 1  | -  | - | - | - | - |
| 6 - 8                        | 2  | - | - | - | 1  | -  | - | - | - | 1 |
| 8 - 10                       | 4  | - | - | 1 | 3  | -  | - | - | - | - |
| 10 - 12                      | 2  | - | - | - | 1  | 1  | - | - | - | 1 |
| 12 und mehr                  | 5  | - | - | 1 | 1  | 2  | - | - | - | 1 |
| Zusammen                     | 40 | 5 | 4 | 7 | 10 | 9  | 1 | - | - | 4 |
| Ohne Angabe                  | 8  | - | 1 | - | -  | 1  | - | 2 | - | 4 |
| Insgesamt ...                | 48 | 5 | 5 | 7 | 10 | 10 | 1 | 2 | - | 8 |

dar. Hauptverursacher

| Hubraum                               |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| von ... bis unter ... cm <sup>3</sup> |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| unter 81                              | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 81 - 126                              | 5  | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 126 - 250                             | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 250 - 350                             | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 350 - 500                             | 3  | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 |
| 500 - 750                             | 4  | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| 750 und mehr                          | 4  | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 |
| Zusammen                              | 16 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | - | - | - | 4 |
| Ohne Angabe                           | 6  | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 4 |
| Insgesamt ...                         | 22 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | - | 8 |

| Leistung                 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| von ... bis unter ... kW |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| unter 8                  | 2  | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 - 14                   | 3  | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 14 - 21                  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 38                  | 4  | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 |
| 38 - 50                  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 60                  | 1  | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 60 - 70                  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75                  | 4  | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | 1 |
| 75 und mehr              | 2  | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Zusammen                 | 16 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | - | - | - | 4 |
| Ohne Angabe              | 6  | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 4 |
| Insgesamt ...            | 22 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | - | 8 |

| Alter des Fahrzeugs          |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| von ... bis unter ... Jahren |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| unter 1                      | 3  | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 - 2                        | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 - 3                        | 2  | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| 3 - 4                        | 1  | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 - 5                        | 2  | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 5 - 6                        | 2  | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 8                        | 1  | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 8 - 10                       | 2  | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 10 - 12                      | 1  | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 12 und mehr                  | 2  | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Zusammen                     | 16 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | - | - | - | 4 |
| Ohne Angabe                  | 6  | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 4 |
| Insgesamt ...                | 22 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | - | 8 |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs  
 3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

| <u>Hubraum</u><br><u>Leistung</u><br>Alter des Fahrzeugs | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |       |       |        |         |         | Ohne<br>erfor-<br>derl.<br>Fahrer-<br>laubnis |                |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|---------|---|----------------|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        | Jahren |       |       |        |         |         |   | ohne<br>Angabe |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 u.m. |   |                |

## Beteiligte Fahrzeugführer

## bei Unfällen mit Personenschaden

| Hubraum                              |       |       |    |    |     |     |    |     |     |     |    |    |    |
|--------------------------------------|-------|-------|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| von ... bis unter ...cm <sup>3</sup> |       |       |    |    |     |     |    |     |     |     |    |    |    |
| unter 81 .....                       | 18    | 17    | -  | 2  | 5   | 5   | 3  | -   | -   | -   | 1  | 1  | 1  |
| 81 - 126 .....                       | 407   | 395   | 33 | 40 | 93  | 129 | 31 | 27  | 13  | 12  | 16 | 1  | 12 |
| 126 - 250 .....                      | 25    | 25    | -  | 2  | 2   | -   | -  | 5   | 7   | 3   | 6  | -  | -  |
| 250 - 350 .....                      | 9     | 9     | 1  | -  | -   | -   | -  | 3   | -   | 2   | 2  | 1  | -  |
| 350 - 500 .....                      | 66    | 61    | 1  | 5  | 8   | 7   | 10 | 8   | 9   | 7   | 5  | 1  | 5  |
| 500 - 750 .....                      | 249   | 242   | 5  | 7  | 21  | 34  | 23 | 52  | 42  | 41  | 17 | -  | 7  |
| 750 und mehr .....                   | 228   | 227   | 3  | -  | 8   | 14  | 24 | 58  | 44  | 49  | 26 | 1  | 1  |
| Zusammen .....                       | 1 002 | 976   | 43 | 56 | 137 | 189 | 91 | 153 | 115 | 114 | 73 | 5  | 26 |
| Ohne Angabe .....                    | 69    | 53    | 2  | 1  | 3   | 9   | 7  | 7   | 1   | 2   | 5  | 16 | 16 |
| Insgesamt ...                        | 1 071 | 1 029 | 45 | 57 | 140 | 198 | 98 | 160 | 116 | 116 | 78 | 21 | 42 |

| Leistung                 |       |       |    |    |     |     |    |     |     |     |    |    |    |
|--------------------------|-------|-------|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| von ... bis unter ... kW |       |       |    |    |     |     |    |     |     |     |    |    |    |
| unter 8 .....            | 161   | 158   | 11 | 23 | 42  | 54  | 12 | 7   | 1   | 3   | 4  | 1  | 3  |
| 8 - 14 .....             | 276   | 266   | 22 | 18 | 58  | 78  | 22 | 23  | 15  | 11  | 17 | 2  | 10 |
| 14 - 21 .....            | 34    | 33    | 1  | 2  | -   | 7   | 1  | 6   | 6   | 4   | 5  | 1  | 1  |
| 21 - 38 .....            | 180   | 173   | 3  | 9  | 25  | 21  | 19 | 34  | 24  | 25  | 13 | -  | 7  |
| 38 - 50 .....            | 44    | 43    | 1  | 2  | 2   | 3   | 4  | 5   | 7   | 10  | 9  | -  | 1  |
| 50 - 60 .....            | 62    | 61    | 2  | 2  | 2   | 8   | 5  | 12  | 9   | 15  | 6  | -  | 1  |
| 60 - 70 .....            | 29    | 29    | 1  | -  | -   | 1   | 6  | 7   | 4   | 9   | 1  | -  | -  |
| 70 - 75 .....            | 97    | 96    | -  | -  | 5   | 7   | 6  | 29  | 22  | 16  | 10 | 1  | 1  |
| 75 und mehr .....        | 118   | 116   | 2  | -  | 3   | 10  | 16 | 29  | 27  | 21  | 8  | -  | 2  |
| Zusammen .....           | 1 001 | 975   | 43 | 56 | 137 | 189 | 91 | 152 | 115 | 114 | 73 | 5  | 26 |
| Ohne Angabe .....        | 70    | 54    | 2  | 1  | 3   | 9   | 7  | 8   | 1   | 2   | 5  | 16 | 16 |
| Insgesamt ...            | 1 071 | 1 029 | 45 | 57 | 140 | 198 | 98 | 160 | 116 | 116 | 78 | 21 | 42 |

| Alter des Fahrzeugs   |       |       |    |    |     |     |    |     |     |     |    |    |    |
|-----------------------|-------|-------|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| von ... bis unter ... |       |       |    |    |     |     |    |     |     |     |    |    |    |
| Jahren                |       |       |    |    |     |     |    |     |     |     |    |    |    |
| unter 1 .....         | 103   | 100   | 13 | 8  | 20  | 16  | 4  | 14  | 7   | 8   | 10 | -  | 3  |
| 1 - 2 .....           | 124   | 120   | 4  | 2  | 24  | 41  | 11 | 11  | 10  | 10  | 6  | 1  | 4  |
| 2 - 3 .....           | 98    | 96    | 4  | 5  | 10  | 15  | 17 | 18  | 8   | 14  | 5  | -  | 2  |
| 3 - 4 .....           | 83    | 82    | 2  | 5  | 8   | 16  | 5  | 20  | 8   | 13  | 5  | -  | 1  |
| 4 - 5 .....           | 97    | 95    | 4  | 6  | 11  | 11  | 8  | 23  | 9   | 15  | 8  | -  | 2  |
| 5 - 6 .....           | 105   | 103   | 5  | 9  | 13  | 22  | 9  | 12  | 16  | 11  | 6  | -  | 2  |
| 6 - 8 .....           | 155   | 150   | 6  | 10 | 26  | 36  | 14 | 19  | 19  | 11  | 8  | 1  | 5  |
| 8 - 10 .....          | 76    | 75    | 1  | 6  | 11  | 12  | 11 | 11  | 10  | 8   | 4  | 1  | 1  |
| 10 - 12 .....         | 56    | 54    | 1  | 1  | 6   | 9   | 2  | 9   | 12  | 7   | 7  | -  | 2  |
| 12 und mehr .....     | 105   | 101   | 3  | 4  | 8   | 11  | 10 | 16  | 16  | 17  | 14 | 2  | 4  |
| Zusammen .....        | 1 002 | 976   | 43 | 56 | 137 | 189 | 91 | 153 | 115 | 114 | 73 | 5  | 26 |
| Ohne Angabe .....     | 69    | 53    | 2  | 1  | 3   | 9   | 7  | 7   | 1   | 2   | 5  | 16 | 16 |
| Insgesamt ...         | 1 071 | 1 029 | 45 | 57 | 140 | 198 | 98 | 160 | 116 | 116 | 78 | 21 | 42 |

## dar. Hauptverursacher

| Hubraum                              |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
|--------------------------------------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| von ... bis unter ...cm <sup>3</sup> |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| unter 81 .....                       | 9   | 8   | -  | 1  | 1  | 3   | 2  | -  | -  | -  | -  | 1  | 1  |
| 81 - 126 .....                       | 230 | 219 | 17 | 26 | 50 | 78  | 20 | 12 | 7  | 4  | 5  | -  | 11 |
| 126 - 250 .....                      | 11  | 11  | -  | 1  | 1  | -   | -  | 3  | 4  | 1  | 1  | -  | -  |
| 250 - 350 .....                      | 5   | 5   | 1  | -  | -  | -   | -  | 2  | -  | 1  | -  | 1  | -  |
| 350 - 500 .....                      | 32  | 30  | 1  | 3  | 4  | 3   | 3  | 4  | 5  | 3  | 3  | 1  | 2  |
| 500 - 750 .....                      | 136 | 132 | 4  | 2  | 11 | 19  | 14 | 34 | 24 | 18 | 6  | -  | 4  |
| 750 und mehr .....                   | 119 | 118 | 1  | -  | 4  | 8   | 13 | 33 | 23 | 21 | 14 | 1  | 1  |
| Zusammen .....                       | 542 | 523 | 24 | 33 | 71 | 111 | 52 | 88 | 63 | 48 | 29 | 4  | 19 |
| Ohne Angabe .....                    | 55  | 40  | 2  | 1  | 1  | 7   | 3  | 7  | -  | 1  | 3  | 15 | 15 |
| Insgesamt ...                        | 597 | 563 | 26 | 34 | 72 | 118 | 55 | 95 | 63 | 49 | 32 | 19 | 34 |

| Leistung                 |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
|--------------------------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| von ... bis unter ... kW |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| unter 8 .....            | 84  | 81  | 6  | 15 | 18 | 30  | 7  | 2  | -  | 2  | 1  | 3  |    |
| 8 - 14 .....             | 160 | 151 | 11 | 11 | 34 | 49  | 15 | 13 | 9  | 4  | 4  | 1  | 9  |
| 14 - 21 .....            | 16  | 15  | 1  | 2  | -  | 3   | -  | 5  | 1  | 2  | -  | 1  | 1  |
| 21 - 38 .....            | 96  | 94  | 3  | 3  | 11 | 12  | 8  | 18 | 18 | 13 | 8  | -  | 2  |
| 38 - 50 .....            | 22  | 22  | -  | 1  | 1  | 2   | 2  | 4  | 5  | 6  | 1  | -  | -  |
| 50 - 60 .....            | 29  | 28  | 2  | 1  | 2  | 4   | 4  | 7  | 2  | 4  | 2  | -  | 1  |
| 60 - 70 .....            | 11  | 11  | -  | -  | -  | -   | 3  | 2  | 2  | 3  | 1  | -  | -  |
| 70 - 75 .....            | 53  | 52  | -  | -  | 4  | 4   | 3  | 17 | 11 | 7  | 5  | 1  | 1  |
| 75 und mehr .....        | 70  | 68  | 1  | -  | 1  | 7   | 10 | 19 | 15 | 9  | 6  | -  | 2  |
| Zusammen .....           | 541 | 522 | 24 | 33 | 71 | 111 | 52 | 87 | 63 | 48 | 29 | 4  | 19 |
| Ohne Angabe .....        | 56  | 41  | 2  | 1  | 1  | 7   | 3  | 8  | -  | 1  | 3  | 15 | 15 |
| Insgesamt ...            | 597 | 563 | 26 | 34 | 72 | 118 | 55 | 95 | 63 | 49 | 32 | 19 | 34 |

| Alter des Fahrzeugs   |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| von ... bis unter ... |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| Jahren                |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| unter 1 .....         | 59  | 57  | 8  | 6  | 12 | 11  | 3  | 9  | 1  | 4  | 3  | -  | 2  |
| 1 - 2 .....           | 67  | 64  | 2  | 1  | 16 | 23  | 9  | 4  | 6  | -  | 3  | -  | 3  |
| 2 - 3 .....           | 44  | 43  | 1  | 3  | 3  | 8   | 7  | 9  | 4  | 7  | 1  | -  | 1  |
| 3 - 4 .....           | 44  | 43  | 2  | 2  | 2  | 11  | 4  | 9  | 4  | 8  | 1  | -  | 1  |
| 4 - 5 .....           | 54  | 53  | -  | 6  | 6  | 6   | 5  | 13 | 5  | 7  | 5  | -  | 1  |
| 5 - 6 .....           | 60  | 58  | 3  | 5  | 8  | 12  | 3  | 8  | 11 | 3  | 5  | -  | 2  |
| 6 - 8 .....           | 86  | 82  | 4  | 6  | 12 | 24  | 7  | 13 | 11 | 2  | 2  | 1  | 4  |
| 8 - 10 .....          | 40  | 40  | 1  | 1  | 5  | 7   | 5  | 6  | 7  | 5  | 2  | 1  | -  |
| 10 - 12 .....         | 30  | 29  | 1  | 1  | 3  | 5   | 1  | 8  | 6  | 2  | 2  | -  | 1  |
| 12 und mehr .....     | 58  | 54  | 2  | 2  | 4  | 4   | 8  | 9  | 8  | 10 | 5  | 2  | 4  |
| Zusammen .....        | 542 | 523 | 24 | 33 | 71 | 111 | 52 | 88 | 63 | 48 | 29 | 4  | 19 |
| Ohne Angabe .....     | 55  | 40  | 2  | 1  | 1  | 7   | 3  | 7  | -  | 1  | 3  | 15 | 15 |
| Insgesamt ...         | 597 | 563 | 26 | 34 | 72 | 118 | 55 | 95 | 63 | 49 | 32 | 19 | 34 |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs  
 Noch: 3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

| Hubraum<br>Leistung<br>Alter des Fahrzeugs | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |       |       |        |         |         | Ohne<br>erfor-<br>derl.<br>Fahrer-<br>laubnis |                |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|---------|---|----------------|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        | Jahren |       |       |        |         |         |   | ohne<br>Angabe |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 u.m. |   |                |

Beteiligte Fahrzeugführer

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Hubraum                               |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| von ... bis unter ... cm <sup>3</sup> |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| unter 81 .....                        | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 81 - 126 .....                        | 12 | 12 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | - | - | - | 1 | - | - |
| 126 - 250 .....                       | 2  | 2  | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 250 - 350 .....                       | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 350 - 500 .....                       | 6  | 6  | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | - |
| 500 - 750 .....                       | 7  | 6  | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| 750 und mehr .....                    | 13 | 13 | 1 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - |
| Zusammen .....                        | 40 | 39 | 2 | 2 | 5 | 6 | 6 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 |
| Ohne Angabe .....                     | 8  | 7  | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 4 | 1 |
| Insgesamt ...                         | 48 | 46 | 2 | 2 | 5 | 6 | 7 | 3 | 4 | 5 | 4 | 8 | 2 |

| Leistung                 |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| von ... bis unter ... kW |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| unter 8 .....            | 4  | 4  | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 8 - 14 .....             | 9  | 9  | 1 | - | 2 | 2 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 14 - 21 .....            | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 38 .....            | 10 | 10 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | - |
| 38 - 50 .....            | 1  | 1  | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 60 .....            | 2  | 2  | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 60 - 70 .....            | 1  | 1  | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 .....            | 6  | 6  | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| 75 und mehr .....        | 7  | 6  | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Zusammen .....           | 40 | 39 | 2 | 2 | 5 | 6 | 6 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 |
| Ohne Angabe .....        | 8  | 7  | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 4 | 1 |
| Insgesamt ...            | 48 | 46 | 2 | 2 | 5 | 6 | 7 | 3 | 4 | 5 | 4 | 8 | 2 |

| Alter des Fahrzeugs   |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| von ... bis unter ... |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Jahren                |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| unter 1 .....         | 7  | 6  | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| 1 - 2 .....           | 4  | 4  | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 2 - 3 .....           | 5  | 5  | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| 3 - 4 .....           | 3  | 3  | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 - 5 .....           | 5  | 5  | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 5 - 6 .....           | 3  | 3  | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - |
| 6 - 8 .....           | 2  | 2  | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| 8 - 10 .....          | 4  | 4  | - | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 12 .....         | 2  | 2  | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 12 und mehr .....     | 5  | 5  | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Zusammen .....        | 40 | 39 | 2 | 2 | 5 | 6 | 6 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 |
| Ohne Angabe .....     | 8  | 7  | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 4 | 1 |
| Insgesamt ...         | 48 | 46 | 2 | 2 | 5 | 6 | 7 | 3 | 4 | 5 | 4 | 8 | 2 |

dar. Hauptverursacher

| Hubraum                               |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| von ... bis unter ... cm <sup>3</sup> |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| unter 81 .....                        | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 81 - 126 .....                        | 5  | 5  | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 126 - 250 .....                       | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 250 - 350 .....                       | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 350 - 500 .....                       | 3  | 3  | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - |
| 500 - 750 .....                       | 4  | 3  | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| 750 und mehr .....                    | 4  | 4  | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Zusammen .....                        | 16 | 15 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | 2 | 4 | 1 |
| Ohne Angabe .....                     | 6  | 5  | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 4 | 1 |
| Insgesamt ...                         | 22 | 20 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | 2 | 8 | 2 |

| Leistung                 |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| von ... bis unter ... kW |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| unter 8 .....            | 2  | 2  | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 - 14 .....             | 3  | 3  | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 14 - 21 .....            | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 38 .....            | 4  | 4  | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - |
| 38 - 50 .....            | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 60 .....            | 1  | 1  | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 70 .....            | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 .....            | 4  | 4  | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - |
| 75 und mehr .....        | 2  | 1  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Zusammen .....           | 16 | 15 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | 2 | 4 | 1 |
| Ohne Angabe .....        | 6  | 5  | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 4 | 1 |
| Insgesamt ...            | 22 | 20 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | 2 | 8 | 2 |

| Alter des Fahrzeugs   |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| von ... bis unter ... |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Jahren                |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| unter 1 .....         | 3  | 2  | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 1 - 2 .....           | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 - 3 .....           | 2  | 2  | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 3 - 4 .....           | 1  | 1  | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 - 5 .....           | 2  | 2  | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| 5 - 6 .....           | 2  | 2  | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 6 - 8 .....           | 1  | 1  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 8 - 10 .....          | 2  | 2  | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 12 .....         | 1  | 1  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 12 und mehr .....     | 2  | 2  | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Zusammen .....        | 16 | 15 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | 2 | 4 | 1 |
| Ohne Angabe .....     | 6  | 5  | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 4 | 1 |
| Insgesamt ...         | 22 | 20 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | 2 | 8 | 2 |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs  
 3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|----------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|                            | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>Verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |

|                                       |     |    |     |     |     |    |     |     |    |
|---------------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|
| Hauptverursacher                      |     |    |     |     |     |    |     |     |    |
| Hubraum                               |     |    |     |     |     |    |     |     |    |
| von ... bis unter ... cm <sup>3</sup> |     |    |     |     |     |    |     |     |    |
| unter 81                              | 9   | -  | 3   | 6   | 9   | -  | 3   | 6   | -  |
| 81 - 126                              | 230 | 2  | 90  | 138 | 271 | 2  | 99  | 170 | 5  |
| 126 - 250                             | 11  | -  | 4   | 7   | 12  | -  | 4   | 8   | -  |
| 250 - 350                             | 5   | -  | 2   | 3   | 5   | -  | 2   | 3   | -  |
| 350 - 500                             | 32  | 4  | 13  | 15  | 36  | 4  | 15  | 17  | 3  |
| 500 - 750                             | 136 | 9  | 64  | 63  | 158 | 10 | 68  | 80  | 4  |
| 750 und mehr                          | 119 | 13 | 48  | 58  | 143 | 13 | 55  | 75  | 4  |
| Zusammen                              | 542 | 28 | 224 | 290 | 634 | 29 | 246 | 359 | 16 |
| Ohne Angabe                           | 55  | 3  | 20  | 32  | 63  | 3  | 21  | 39  | 6  |
| Insgesamt ...                         | 597 | 31 | 244 | 322 | 697 | 32 | 267 | 398 | 22 |
| Leistung                              |     |    |     |     |     |    |     |     |    |
| von ... bis unter ... kW              |     |    |     |     |     |    |     |     |    |
| unter 8                               | 84  | -  | 28  | 56  | 96  | -  | 30  | 66  | 2  |
| 8 - 14                                | 160 | 2  | 66  | 92  | 190 | 2  | 73  | 115 | 3  |
| 14 - 21                               | 16  | -  | 7   | 9   | 16  | -  | 7   | 9   | -  |
| 21 - 38                               | 96  | 7  | 42  | 47  | 114 | 7  | 46  | 61  | 4  |
| 38 - 50                               | 22  | 3  | 11  | 8   | 26  | 4  | 12  | 10  | -  |
| 50 - 60                               | 29  | 2  | 12  | 15  | 34  | 2  | 13  | 19  | 1  |
| 60 - 70                               | 11  | 1  | 4   | 6   | 11  | 1  | 4   | 6   | -  |
| 70 - 75                               | 53  | 3  | 21  | 29  | 61  | 3  | 23  | 35  | 4  |
| 75 und mehr                           | 70  | 10 | 33  | 27  | 85  | 10 | 38  | 37  | 2  |
| Zusammen                              | 541 | 28 | 224 | 289 | 633 | 29 | 246 | 358 | 16 |
| Ohne Angabe                           | 56  | 3  | 20  | 33  | 64  | 3  | 21  | 40  | 6  |
| Insgesamt ...                         | 597 | 31 | 244 | 322 | 697 | 32 | 267 | 398 | 22 |
| Alter des Fahrzeugs                   |     |    |     |     |     |    |     |     |    |
| von ... bis unter ... Jahren          |     |    |     |     |     |    |     |     |    |
| unter 1                               | 59  | 3  | 25  | 31  | 73  | 3  | 29  | 41  | 3  |
| 1 - 2                                 | 67  | 3  | 24  | 40  | 75  | 3  | 26  | 46  | -  |
| 2 - 3                                 | 44  | 2  | 19  | 23  | 50  | 2  | 20  | 28  | 2  |
| 3 - 4                                 | 44  | 1  | 27  | 16  | 53  | 1  | 30  | 22  | 1  |
| 4 - 5                                 | 54  | 5  | 19  | 30  | 61  | 5  | 20  | 36  | 2  |
| 5 - 6                                 | 60  | 5  | 27  | 28  | 69  | 5  | 28  | 36  | 2  |
| 6 - 8                                 | 86  | 3  | 31  | 52  | 104 | 3  | 36  | 65  | 1  |
| 8 - 10                                | 40  | 1  | 17  | 22  | 48  | 1  | 19  | 28  | 2  |
| 10 - 12                               | 30  | -  | 17  | 13  | 34  | -  | 18  | 16  | 1  |
| 12 und mehr                           | 58  | 5  | 18  | 35  | 67  | 6  | 20  | 41  | 2  |
| Zusammen                              | 542 | 28 | 224 | 290 | 634 | 29 | 246 | 359 | 16 |
| Ohne Angabe                           | 55  | 3  | 20  | 32  | 63  | 3  | 21  | 39  | 6  |
| Insgesamt ...                         | 597 | 31 | 244 | 322 | 697 | 32 | 267 | 398 | 22 |
| dar. M ä n n l i c h                  |     |    |     |     |     |    |     |     |    |
| Hubraum                               |     |    |     |     |     |    |     |     |    |
| von ... bis unter ... cm <sup>3</sup> |     |    |     |     |     |    |     |     |    |
| unter 81                              | 7   | -  | 3   | 4   | 7   | -  | 3   | 4   | -  |
| 81 - 126                              | 202 | 2  | 80  | 120 | 242 | 2  | 89  | 151 | 5  |
| 126 - 250                             | 10  | -  | 4   | 6   | 11  | -  | 4   | 7   | -  |
| 250 - 350                             | 5   | -  | 2   | 3   | 5   | -  | 2   | 3   | -  |
| 350 - 500                             | 21  | 3  | 8   | 10  | 23  | 3  | 9   | 11  | 1  |
| 500 - 750                             | 116 | 8  | 58  | 50  | 133 | 9  | 62  | 62  | 4  |
| 750 und mehr                          | 113 | 13 | 45  | 55  | 137 | 13 | 52  | 72  | 2  |
| Zusammen                              | 474 | 26 | 200 | 248 | 558 | 27 | 221 | 310 | 12 |
| Ohne Angabe                           | 41  | 3  | 16  | 22  | 48  | 3  | 17  | 28  | 3  |
| Insgesamt ...                         | 515 | 29 | 216 | 270 | 606 | 30 | 238 | 338 | 15 |
| Leistung                              |     |    |     |     |     |    |     |     |    |
| von ... bis unter ... kW              |     |    |     |     |     |    |     |     |    |
| unter 8                               | 72  | -  | 25  | 47  | 83  | -  | 27  | 56  | 2  |
| 8 - 14                                | 142 | 2  | 59  | 81  | 172 | 2  | 66  | 104 | 3  |
| 14 - 21                               | 14  | -  | 6   | 8   | 14  | -  | 6   | 8   | -  |
| 21 - 38                               | 75  | 5  | 36  | 34  | 89  | 5  | 39  | 45  | 2  |
| 38 - 50                               | 21  | 3  | 11  | 7   | 25  | 4  | 12  | 9   | -  |
| 50 - 60                               | 23  | 2  | 10  | 11  | 26  | 2  | 11  | 13  | 1  |
| 60 - 70                               | 11  | 1  | 4   | 6   | 11  | 1  | 4   | 6   | -  |
| 70 - 75                               | 45  | 3  | 16  | 26  | 52  | 3  | 18  | 31  | 3  |
| 75 und mehr                           | 70  | 10 | 33  | 27  | 85  | 10 | 38  | 37  | 1  |
| Zusammen                              | 473 | 26 | 200 | 247 | 557 | 27 | 221 | 309 | 12 |
| Ohne Angabe                           | 42  | 3  | 16  | 23  | 49  | 3  | 17  | 29  | 3  |
| Insgesamt ...                         | 515 | 29 | 216 | 270 | 606 | 30 | 238 | 338 | 15 |
| Alter des Fahrzeugs                   |     |    |     |     |     |    |     |     |    |
| von ... bis unter ... Jahren          |     |    |     |     |     |    |     |     |    |
| unter 1                               | 53  | 3  | 24  | 26  | 66  | 3  | 28  | 35  | 3  |
| 1 - 2                                 | 59  | 3  | 19  | 37  | 67  | 3  | 21  | 43  | -  |
| 2 - 3                                 | 41  | 1  | 18  | 22  | 46  | 1  | 18  | 27  | 1  |
| 3 - 4                                 | 41  | 1  | 24  | 16  | 50  | 1  | 27  | 22  | 1  |
| 4 - 5                                 | 47  | 4  | 17  | 26  | 54  | 4  | 18  | 32  | 2  |
| 5 - 6                                 | 49  | 5  | 23  | 21  | 57  | 5  | 24  | 28  | 2  |
| 6 - 8                                 | 72  | 3  | 29  | 40  | 88  | 3  | 34  | 51  | -  |
| 8 - 10                                | 33  | 1  | 14  | 18  | 40  | 1  | 16  | 23  | 2  |
| 10 - 12                               | 25  | -  | 15  | 10  | 27  | -  | 16  | 11  | -  |
| 12 und mehr                           | 54  | 5  | 17  | 32  | 63  | 6  | 19  | 38  | 1  |
| Zusammen                              | 474 | 26 | 200 | 248 | 558 | 27 | 221 | 310 | 12 |
| Ohne Angabe                           | 41  | 3  | 16  | 22  | 48  | 3  | 17  | 28  | 3  |
| Insgesamt ...                         | 515 | 29 | 216 | 270 | 606 | 30 | 238 | 338 | 15 |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage  
 3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Verkehrsbeteiligung                        | Insgesamt | Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1) |               |               |                |                 |                 |                 |                 | Ohne Angabe |
|--|-----------|--|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|
|  |           | unter 4 000  | 4 000 - 6 000 | 6 000 - 8 000 | 8 000 - 10 000 | 10 000 - 20 000 | 20 000 - 30 000 | 30 000 - 50 000 | 50 000 und mehr |             |
|  |           |  |               |               |                |                 |                 |                 |                 |             |
| Innerhalb von Ortschaften                          |           |  |               |               |                |                 |                 |                 |                 |             |
| Beteiligte Fahrzeuge:                              |           |  |               |               |                |                 |                 |                 |                 |             |
| Mofas, Mopeds .....                                | 249       | 212  | 2             | -             | -              | -               | -               | -               | -               | 35          |
| Motorräder .....                                   | 671       | 526  | 60            | 19            | 10             | 9               | -               | -               | -               | 47          |
| Personenkraftwagen .....                           | 7 400     | 4 756  | 897           | 250           | 121            | 225             | 33              | 10              | 1               | 1 107       |
| Kraftomnibusse .....                               | 78        | 27   | 6             | -             | -              | 4               | -               | 2               | 1               | 38          |
| Liefer- und Lastkraftwagen ...                     | 562       | 319  | 61            | 10            | 2              | 13              | 3               | 3               | 2               | 149         |
| andere Güterkraftfahrzeuge ...                     | 57        | 33   | 7             | 1             | -              | 1               | -               | 1               | 1               | 13          |
| Landwirt. Zugmaschinen .....                       | 12        | 4  | -             | -             | 1              | -               | -               | 1               | -               | 6           |
| Übrige Kraftfahrzeuge .....                        | 44        | 14   | 7             | 3             | -              | 1               | -               | 1               | -               | 18          |
| Fahrräder .....                                    | 2 910     | 1 874  | 1             | -             | -              | -               | -               | -               | -               | 1 035       |
| andere Fahrzeuge .....                             | 54        | 24   | 2             | 2             | -              | 1               | -               | -               | -               | 25          |
| Zusammen ...                                       | 12 037    | 7 789  | 1 043         | 285           | 134            | 254             | 36              | 18              | 5               | 2 473       |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn           |           |  |               |               |                |                 |                 |                 |                 |             |
| Beteiligte Fahrzeuge:                              |           |  |               |               |                |                 |                 |                 |                 |             |
| Mofas, Mopeds .....                                | 48        | 41   | -             | -             | -              | -               | -               | -               | -               | 7           |
| Motorräder .....                                   | 366       | 249  | 47            | 20            | 10             | 15              | 3               | -               | -               | 22          |
| Personenkraftwagen .....                           | 3 612     | 1 702  | 798           | 294           | 167            | 362             | 41              | 23              | 5               | 220         |
| Kraftomnibusse .....                               | 15        | 5  | 1             | 1             | -              | 4               | -               | 1               | 1               | 2           |
| Liefer- und Lastkraftwagen ...                     | 364       | 146  | 63            | 19            | 22             | 52              | 11              | 5               | 7               | 39          |
| andere Güterkraftfahrzeuge ...                     | 62        | 31   | 7             | 1             | 1              | 4               | 6               | 1               | 3               | 8           |
| Landwirt. Zugmaschinen .....                       | 25        | 11   | -             | -             | -              | 1               | 1               | -               | 2               | 10          |
| Übrige Kraftfahrzeuge .....                        | 30        | 13   | 4             | 1             | -              | 2               | -               | 1               | 1               | 8           |
| Fahrräder .....                                    | 314       | 228  | -             | -             | -              | -               | -               | -               | -               | 86          |
| andere Fahrzeuge .....                             | 16        | 3  | 2             | 1             | -              | 1               | -               | -               | 1               | 8           |
| Zusammen ...                                       | 4 852     | 2 429  | 922           | 337           | 200            | 441             | 62              | 31              | 20              | 410         |
| auf Autobahnen                                     |           |  |               |               |                |                 |                 |                 |                 |             |
| Beteiligte Fahrzeuge:                              |           |  |               |               |                |                 |                 |                 |                 |             |
| Mofas, Mopeds .....                                | -         | -  | -             | -             | -              | -               | -               | -               | -               | -           |
| Motorräder .....                                   | 34        | 17   | 5             | 3             | -              | 5               | -               | -               | -               | 4           |
| Personenkraftwagen .....                           | 1 193     | 430  | 269           | 105           | 72             | 203             | 31              | 15              | 7               | 61          |
| Kraftomnibusse .....                               | 5         | 2  | -             | -             | 1              | 2               | -               | -               | -               | -           |
| Liefer- und Lastkraftwagen ...                     | 217       | 74   | 32            | 6             | 6              | 46              | 8               | 7               | 15              | 23          |
| andere Güterkraftfahrzeuge ...                     | 97        | 30   | 20            | 4             | 3              | 9               | 5               | 5               | 15              | 6           |
| Landwirt. Zugmaschinen .....                       | -         | -  | -             | -             | -              | -               | -               | -               | -               | -           |
| Übrige Kraftfahrzeuge .....                        | 10        | 4  | 3             | -             | -              | 1               | -               | -               | 2               | -           |
| Fahrräder .....                                    | -         | -  | -             | -             | -              | -               | -               | -               | -               | -           |
| andere Fahrzeuge .....                             | 1         | -  | -             | -             | -              | -               | -               | -               | -               | 1           |
| Zusammen ...                                       | 1 557     | 557  | 329           | 118           | 82             | 266             | 44              | 27              | 39              | 95          |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |           |  |               |               |                |                 |                 |                 |                 |             |
| Beteiligte Fahrzeuge:                              |           |  |               |               |                |                 |                 |                 |                 |             |
| Mofas, Mopeds .....                                | 48        | 41   | -             | -             | -              | -               | -               | -               | -               | 7           |
| Motorräder .....                                   | 400       | 266  | 52            | 23            | 10             | 20              | 3               | -               | -               | 26          |
| Personenkraftwagen .....                           | 4 805     | 2 132  | 1 067         | 399           | 239            | 565             | 72              | 38              | 12              | 281         |
| Kraftomnibusse .....                               | 20        | 7  | 1             | 1             | 1              | 6               | -               | 1               | 1               | 2           |
| Liefer- und Lastkraftwagen ...                     | 581       | 220  | 95            | 25            | 28             | 98              | 19              | 12              | 22              | 62          |
| andere Güterkraftfahrzeuge ...                     | 159       | 61   | 27            | 5             | 4              | 13              | 11              | 6               | 18              | 14          |
| Landwirt. Zugmaschinen .....                       | 25        | 11   | -             | -             | -              | 1               | 1               | -               | 2               | 10          |
| Übrige Kraftfahrzeuge .....                        | 40        | 17   | 7             | 1             | -              | 3               | -               | 1               | 3               | 8           |
| Fahrräder .....                                    | 314       | 228  | -             | -             | -              | -               | -               | -               | -               | 86          |
| andere Fahrzeuge .....                             | 17        | 3  | 2             | 1             | -              | 1               | -               | -               | 1               | 9           |
| Zusammen ...                                       | 6 409     | 2 986  | 1 251         | 455           | 282            | 707             | 106             | 58              | 59              | 505         |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |           |  |               |               |                |                 |                 |                 |                 |             |
| Beteiligte Fahrzeuge:                              |           |  |               |               |                |                 |                 |                 |                 |             |
| Mofas, Mopeds .....                                | 297       | 253  | 2             | -             | -              | -               | -               | -               | -               | 42          |
| Motorräder .....                                   | 1 071     | 792  | 112           | 42            | 20             | 29              | 3               | -               | -               | 73          |
| Personenkraftwagen .....                           | 12 205    | 6 888  | 1 964         | 649           | 360            | 790             | 105             | 48              | 13              | 1 388       |
| Kraftomnibusse .....                               | 98        | 34   | 7             | 1             | 1              | 10              | -               | 3               | 2               | 40          |
| Liefer- und Lastkraftwagen ...                     | 1 143     | 539  | 156           | 35            | 30             | 111             | 22              | 15              | 24              | 211         |
| andere Güterkraftfahrzeuge ...                     | 216       | 94   | 34            | 6             | 4              | 14              | 11              | 7               | 19              | 27          |
| Landwirt. Zugmaschinen .....                       | 37        | 15   | -             | -             | 1              | 1               | 1               | 1               | 2               | 16          |
| Übrige Kraftfahrzeuge .....                        | 84        | 31   | 14            | 4             | -              | 4               | -               | 2               | 3               | 26          |
| Fahrräder .....                                    | 3 224     | 2 102  | 1             | -             | -              | -               | -               | -               | -               | 1 121       |
| andere Fahrzeuge .....                             | 71        | 27   | 4             | 3             | -              | 2               | -               | -               | 1               | 34          |
| Insgesamt ...                                      | 18 446    | 10 775   | 2 294         | 740           | 416            | 961             | 142             | 76              | 64              | 2 978       |

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage  
 3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt | Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1) |               |               |                |                 |                 |                 |                 | Ohne Angabe |
|-----------------------------|-----------|--|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|
|                             |           | unter 4 000  | 4 000 - 6 000 | 6 000 - 8 000 | 8 000 - 10 000 | 10 000 - 20 000 | 20 000 - 30 000 | 30 000 - 50 000 | 50 000 und mehr |             |

## Innerhalb von Ortschaften

## Beteiligte Fahrzeuge:

|                                |              |              |            |            |           |            |           |          |          |           |
|--------------------------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|----------|----------|-----------|
| Mofas, Mopeds .....            | 9            | 9            | -          | -          | -         | -          | -         | -        | -        | -         |
| Motorräder .....               | 34           | 27           | 3          | 1          | 1         | -          | 1         | -        | -        | 1         |
| Personenkraftwagen .....       | 2 701        | 1 730        | 582        | 145        | 56        | 100        | 14        | 1        | 3        | 70        |
| Kraftomnibusse .....           | 15           | 11           | 1          | -          | -         | 1          | -         | -        | -        | 2         |
| Liefer- und Lastkraftwagen ... | 195          | 129          | 37         | 5          | 3         | 3          | 1         | 2        | -        | 15        |
| andere Güterkraftfahrzeuge ... | 14           | 9            | 1          | -          | -         | 2          | -         | -        | -        | 2         |
| Landwirt. Zugmaschinen .....   | 5            | 2            | -          | -          | -         | -          | -         | -        | 1        | 2         |
| übrige Kraftfahrzeuge .....    | 13           | 4            | 5          | -          | -         | 2          | -         | 1        | -        | 1         |
| Fahrräder .....                | 3            | 3            | -          | -          | -         | -          | -         | -        | -        | -         |
| andere Fahrzeuge .....         | 24           | 16           | 3          | -          | 1         | -          | -         | -        | -        | 4         |
| <b>Zusammen ...</b>            | <b>3 013</b> | <b>1 940</b> | <b>632</b> | <b>151</b> | <b>61</b> | <b>108</b> | <b>16</b> | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>97</b> |

## Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

## Beteiligte Fahrzeuge:

|                                |              |            |            |           |           |           |           |          |          |            |
|--------------------------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|------------|
| Mofas, Mopeds .....            | 2            | 1          | -          | -         | -         | -         | -         | -        | -        | 1          |
| Motorräder .....               | 8            | 6          | 1          | -         | -         | -         | -         | -        | -        | 1          |
| Personenkraftwagen .....       | 1 210        | 626        | 311        | 68        | 55        | 65        | 9         | 2        | -        | 74         |
| Kraftomnibusse .....           | 6            | 3          | -          | -         | -         | 2         | -         | -        | -        | 1          |
| Liefer- und Lastkraftwagen ... | 136          | 81         | 20         | 3         | 3         | 11        | 5         | -        | 2        | 11         |
| andere Güterkraftfahrzeuge ... | 23           | 14         | 2          | -         | -         | 2         | 1         | 2        | 1        | 1          |
| Landwirt. Zugmaschinen .....   | 10           | 3          | -          | -         | -         | 1         | -         | -        | -        | 5          |
| übrige Kraftfahrzeuge .....    | 9            | 5          | 2          | -         | -         | -         | -         | -        | -        | 2          |
| Fahrräder .....                | 2            | 1          | -          | -         | -         | -         | -         | -        | -        | 1          |
| andere Fahrzeuge .....         | 5            | -          | -          | -         | -         | 2         | -         | -        | -        | 3          |
| <b>Zusammen ...</b>            | <b>1 411</b> | <b>740</b> | <b>336</b> | <b>71</b> | <b>58</b> | <b>83</b> | <b>15</b> | <b>5</b> | <b>3</b> | <b>100</b> |

## auf Autobahnen

## Beteiligte Fahrzeuge:

|                                |            |            |            |           |           |           |           |          |           |            |
|--------------------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|
| Mofas, Mopeds .....            | -          | -          | -          | -         | -         | -         | -         | -        | -         | -          |
| Motorräder .....               | 6          | 2          | -          | 2         | -         | 1         | -         | -        | -         | 1          |
| Personenkraftwagen .....       | 581        | 207        | 143        | 52        | 31        | 67        | 7         | 1        | -         | 73         |
| Kraftomnibusse .....           | 3          | 1          | -          | -         | -         | -         | -         | -        | 1         | 1          |
| Liefer- und Lastkraftwagen ... | 116        | 37         | 21         | 3         | 4         | 9         | 5         | 1        | 6         | 30         |
| andere Güterkraftfahrzeuge ... | 58         | 25         | 7          | 3         | -         | 4         | -         | 5        | 5         | 9          |
| Landwirt. Zugmaschinen .....   | -          | -          | -          | -         | -         | -         | -         | -        | -         | -          |
| übrige Kraftfahrzeuge .....    | 2          | -          | -          | -         | -         | 1         | -         | -        | -         | 1          |
| Fahrräder .....                | -          | -          | -          | -         | -         | -         | -         | -        | -         | -          |
| andere Fahrzeuge .....         | 10         | -          | 1          | -         | -         | -         | -         | -        | -         | 9          |
| <b>Zusammen ...</b>            | <b>776</b> | <b>272</b> | <b>172</b> | <b>60</b> | <b>35</b> | <b>82</b> | <b>12</b> | <b>7</b> | <b>12</b> | <b>124</b> |

## Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

## Beteiligte Fahrzeuge:

|                                |              |              |            |            |           |            |           |           |           |            |
|--------------------------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Mofas, Mopeds .....            | 2            | 1            | -          | -          | -         | -          | -         | -         | -         | 1          |
| Motorräder .....               | 14           | 8            | 1          | 2          | -         | 1          | -         | -         | -         | 2          |
| Personenkraftwagen .....       | 1 791        | 833          | 454        | 120        | 86        | 132        | 16        | 3         | -         | 147        |
| Kraftomnibusse .....           | 9            | 4            | -          | -          | -         | 2          | -         | -         | 1         | 2          |
| Liefer- und Lastkraftwagen ... | 252          | 118          | 41         | 6          | 7         | 20         | 10        | 1         | 8         | 41         |
| andere Güterkraftfahrzeuge ... | 81           | 39           | 9          | 3          | -         | 6          | 1         | 7         | 6         | 10         |
| Landwirt. Zugmaschinen .....   | 10           | 3            | -          | -          | -         | 1          | -         | 1         | -         | 5          |
| übrige Kraftfahrzeuge .....    | 11           | 5            | 2          | -          | -         | 1          | -         | -         | -         | 3          |
| Fahrräder .....                | 2            | 1            | -          | -          | -         | -          | -         | -         | -         | 1          |
| andere Fahrzeuge .....         | 15           | -            | 1          | -          | -         | 2          | -         | -         | -         | 12         |
| <b>Zusammen ...</b>            | <b>2 187</b> | <b>1 012</b> | <b>508</b> | <b>131</b> | <b>93</b> | <b>165</b> | <b>27</b> | <b>12</b> | <b>15</b> | <b>224</b> |

## Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

## Beteiligte Fahrzeuge:

|                                |              |              |              |            |            |            |           |           |           |            |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Mofas, Mopeds .....            | 11           | 10           | -            | -          | -          | -          | -         | -         | -         | 1          |
| Motorräder .....               | 48           | 35           | 4            | 3          | 1          | 1          | 1         | -         | -         | 3          |
| Personenkraftwagen .....       | 4 492        | 2 563        | 1 036        | 265        | 142        | 232        | 30        | 4         | 3         | 217        |
| Kraftomnibusse .....           | 24           | 15           | 1            | -          | -          | 3          | -         | -         | 1         | 4          |
| Liefer- und Lastkraftwagen ... | 447          | 247          | 78           | 11         | 10         | 23         | 11        | 3         | 8         | 56         |
| andere Güterkraftfahrzeuge ... | 95           | 48           | 10           | 3          | -          | 8          | 1         | 7         | 6         | 12         |
| Landwirt. Zugmaschinen .....   | 15           | 5            | -            | -          | -          | 1          | -         | 1         | 1         | 7          |
| übrige Kraftfahrzeuge .....    | 24           | 9            | 7            | -          | -          | 3          | -         | 1         | -         | 4          |
| Fahrräder .....                | 5            | 4            | -            | -          | -          | -          | -         | -         | -         | 1          |
| andere Fahrzeuge .....         | 39           | 16           | 4            | -          | 1          | 2          | -         | -         | -         | 16         |
| <b>Insgesamt ...</b>           | <b>5 200</b> | <b>2 952</b> | <b>1 140</b> | <b>282</b> | <b>154</b> | <b>273</b> | <b>43</b> | <b>16</b> | <b>19</b> | <b>321</b> |

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.17 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern  
 3.17.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung              | Ins-gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai   | Juni  | Juli  | August | Septem-ber | Oktober | Novem-ber | Dezem-ber |
|--|------------|--------|---------|------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Innerhalb von Ortschaften                |            |        |         |      |       |       |       |       |        |            |         |           |           |
| Führer von                               |            |        |         |      |       |       |       |       |        |            |         |           |           |
| Kraftomnibussen .....                    | 78         | 5      | 6       | 9    | 9     | 5     | 7     | 7     | 7      | 6          | 7       | 4         | 6         |
| davon: Reisebusse .....                  | 3          | -      | -       | -    | -     | -     | -     | -     | -      | 1          | 2       | -         | -         |
| Linienbusse .....                        | 65         | 4      | 5       | 7    | 8     | 5     | 7     | 7     | 6      | 4          | 3       | 4         | 5         |
| Schulbusse .....                         | 3          | -      | -       | 1    | -     | -     | -     | -     | -      | 1          | -       | -         | 1         |
| Obusse .....                             | 4          | 1      | -       | 1    | 1     | -     | -     | -     | -      | -          | 1       | -         | -         |
| sonstige o. unbek.                       | 3          | -      | 1       | -    | -     | -     | -     | -     | 1      | -          | 1       | -         | -         |
| Personenkraftwagen .....                 | 7 400      | 437    | 432     | 554  | 648   | 665   | 729   | 605   | 746    | 784        | 709     | 595       | 496       |
| dav.: mit Wohnanhänger ..                | 4          | -      | -       | -    | -     | -     | 1     | 1     | 1      | 1          | -       | -         | -         |
| mit sonst. Anhänger ..                   | 40         | 5      | 1       | 3    | -     | 2     | 4     | 2     | 6      | 5          | 3       | 7         | 2         |
| ohne Anhänger .....                      | 7 356      | 432    | 431     | 551  | 648   | 663   | 724   | 602   | 739    | 778        | 706     | 588       | 494       |
| Leichtkrafträder .....                   | 278        | 4      | 13      | 19   | 34    | 27    | 33    | 20    | 39     | 32         | 30      | 15        | 12        |
| davon: bis 50 cm 3 .....                 | -          | -      | -       | -    | -     | -     | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         |
| bis 125 cm 3 .....                       | 240        | 3      | 12      | 15   | 28    | 21    | 30    | 18    | 30     | 29         | 27      | 15        | 12        |
| ohne Angabe .....                        | 38         | 1      | 1       | 4    | 6     | 6     | 3     | 2     | 9      | 3          | 3       | -         | -         |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |            |        |         |      |       |       |       |       |        |            |         |           |           |
| Führer von                               |            |        |         |      |       |       |       |       |        |            |         |           |           |
| Kraftomnibussen .....                    | 15         | 2      | 1       | -    | -     | -     | 2     | 2     | 2      | 3          | 2       | -         | 1         |
| davon: Reisebusse .....                  | 2          | -      | -       | -    | -     | -     | -     | -     | -      | 1          | 1       | -         | -         |
| Linienbusse .....                        | 13         | 2      | 1       | -    | -     | -     | 2     | 2     | 2      | 2          | 1       | -         | 1         |
| Schulbusse .....                         | -          | -      | -       | -    | -     | -     | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         |
| Obusse .....                             | -          | -      | -       | -    | -     | -     | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         |
| sonstige o. unbek.                       | -          | -      | -       | -    | -     | -     | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         |
| Personenkraftwagen .....                 | 3 612      | 305    | 228     | 253  | 285   | 338   | 339   | 310   | 334    | 312        | 313     | 308       | 287       |
| dav.: mit Wohnanhänger ..                | -          | -      | -       | -    | -     | -     | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         |
| mit sonst. Anhänger ..                   | 29         | 1      | 1       | 2    | 5     | -     | 2     | 2     | 4      | 5          | 2       | 3         | 2         |
| ohne Anhänger .....                      | 3 583      | 304    | 227     | 251  | 280   | 338   | 337   | 308   | 330    | 307        | 311     | 305       | 285       |
| Leichtkrafträder .....                   | 118        | 1      | 1       | 9    | 9     | 18    | 20    | 14    | 18     | 5          | 11      | 3         | 9         |
| davon: bis 50 cm 3 .....                 | -          | -      | -       | -    | -     | -     | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         |
| bis 125 cm 3 .....                       | 93         | 1      | 1       | 8    | 4     | 12    | 17    | 11    | 13     | 5          | 9       | 3         | 9         |
| ohne Angabe .....                        | 25         | -      | -       | 1    | 5     | 6     | 3     | 3     | 5      | -          | 2       | -         | -         |
| auf Autobahnen                           |            |        |         |      |       |       |       |       |        |            |         |           |           |
| Führer von                               |            |        |         |      |       |       |       |       |        |            |         |           |           |
| Kraftomnibussen .....                    | 5          | -      | -       | -    | -     | 1     | 1     | 1     | -      | -          | 1       | 1         | -         |
| davon: Reisebusse .....                  | 3          | -      | -       | -    | -     | 1     | -     | 1     | -      | -          | 1       | -         | -         |
| Linienbusse .....                        | 2          | -      | -       | -    | -     | -     | 1     | -     | -      | -          | -       | 1         | -         |
| Schulbusse .....                         | -          | -      | -       | -    | -     | -     | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         |
| Obusse .....                             | -          | -      | -       | -    | -     | -     | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         |
| sonstige o. unbek.                       | -          | -      | -       | -    | -     | -     | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         |
| Personenkraftwagen .....                 | 1 193      | 50     | 82      | 54   | 70    | 103   | 109   | 114   | 188    | 131        | 113     | 72        | 107       |
| dav.: mit Wohnanhänger ..                | 3          | -      | -       | 1    | -     | -     | -     | 1     | 1      | -          | -       | -         | -         |
| mit sonst. Anhänger ..                   | 20         | 3      | -       | -    | 1     | -     | 3     | 4     | 2      | 2          | 2       | -         | 3         |
| ohne Anhänger .....                      | 1 170      | 47     | 82      | 53   | 69    | 103   | 106   | 109   | 185    | 129        | 111     | 72        | 104       |
| Leichtkrafträder .....                   | 4          | -      | -       | -    | -     | 2     | 1     | -     | -      | 1          | -       | -         | -         |
| davon: bis 50 cm 3 .....                 | -          | -      | -       | -    | -     | -     | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         |
| bis 125 cm 3 .....                       | 2          | -      | -       | -    | -     | 1     | -     | -     | -      | 1          | -       | -         | -         |
| ohne Angabe .....                        | 2          | -      | -       | -    | -     | 1     | 1     | -     | -      | -          | -       | -         | -         |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |            |        |         |      |       |       |       |       |        |            |         |           |           |
| Führer von                               |            |        |         |      |       |       |       |       |        |            |         |           |           |
| Kraftomnibussen .....                    | 98         | 7      | 7       | 9    | 9     | 6     | 10    | 10    | 9      | 9          | 10      | 5         | 7         |
| davon: Reisebusse .....                  | 8          | -      | -       | -    | -     | 1     | -     | 1     | -      | 2          | 4       | -         | -         |
| Linienbusse .....                        | 80         | 6      | 6       | 7    | 8     | 5     | 10    | 9     | 8      | 6          | 4       | 5         | 6         |
| Schulbusse .....                         | 3          | -      | -       | 1    | -     | -     | -     | -     | -      | 1          | -       | -         | 1         |
| Obusse .....                             | 4          | 1      | -       | 1    | 1     | -     | -     | -     | -      | -          | 1       | -         | -         |
| sonstige o. unbek.                       | 3          | -      | 1       | -    | -     | -     | -     | -     | 1      | -          | 1       | -         | -         |
| Personenkraftwagen .....                 | 12 205     | 792    | 742     | 861  | 1 003 | 1 106 | 1 177 | 1 029 | 1 268  | 1 227      | 1 135   | 975       | 890       |
| dav.: mit Wohnanhänger ..                | 7          | -      | -       | 1    | -     | -     | 1     | 2     | 2      | 1          | -       | -         | -         |
| mit sonst. Anhänger ..                   | 89         | 9      | 2       | 5    | 6     | 2     | 9     | 8     | 12     | 12         | 7       | 10        | 7         |
| ohne Anhänger .....                      | 12 109     | 783    | 740     | 855  | 997   | 1 104 | 1 167 | 1 019 | 1 254  | 1 214      | 1 128   | 965       | 883       |
| Leichtkrafträder .....                   | 400        | 5      | 14      | 28   | 43    | 47    | 54    | 34    | 57     | 38         | 41      | 18        | 21        |
| davon: bis 50 cm 3 .....                 | -          | -      | -       | -    | -     | -     | -     | -     | -      | -          | -       | -         | -         |
| bis 125 cm 3 .....                       | 335        | 4      | 13      | 23   | 32    | 34    | 47    | 29    | 43     | 35         | 36      | 18        | 21        |
| ohne Angabe .....                        | 65         | 1      | 1       | 5    | 11    | 13    | 7     | 5     | 14     | 3          | 5       | -         | -         |

3. Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 3.17 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern  
 3.17.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und / oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung              | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Innerhalb von Ortschaften                |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Führer von                               |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Kraftomnibussen .....                    | 35                          | 1             | 10                        | 24                        | 50           | 1        | 10                   | 39                   | 6   |
| davon: Reisebusse .....                  | 3                           | -             | 1                         | 2                         | 4            | -        | 1                    | 3                    | 2   |
| Linienbusse .....                        | 27                          | -             | 8                         | 19                        | 30           | -        | 8                    | 22                   | 4   |
| Schulbusse .....                         | 3                           | 1             | -                         | 2                         | 12           | 1        | -                    | 11                   | -   |
| Obusse .....                             | 2                           | -             | 1                         | 1                         | 4            | -        | 1                    | 3                    | -   |
| sonstige oder unbekannt                  | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Personenkraftwagen .....                 | 4 334                       | 26            | 804                       | 3 504                     | 5 199        | 28       | 924                  | 4 247                | 1 505                                     |
| dav.: mit Wohnanhänger .....             | 3                           | -             | -                         | 3                         | 3            | -        | -                    | 3                    | -   |
| mit sonst. Anhänger .....                | 30                          | -             | 8                         | 22                        | 31           | -        | 8                    | 23                   | 4   |
| ohne Anhänger .....                      | 4 301                       | 26            | 796                       | 3 479                     | 5 165        | 28       | 916                  | 4 221                | 1 501                                     |
| Leichtkrafträder .....                   | 143                         | 1             | 48                        | 94                        | 164          | 1        | 51                   | 112                  | 5   |
| davon: bis 50 cm 3 .....                 | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| bis 125 cm 3 .....                       | 120                         | -             | 37                        | 83                        | 139          | -        | 40                   | 99                   | 4   |
| ohne Angabe .....                        | 23                          | 1             | 11                        | 11                        | 25           | 1        | 11                   | 13                   | 1   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Führer von                               |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Kraftomnibussen .....                    | 8                           | 1             | -                         | 7                         | 13           | 1        | -                    | 12                   | 3   |
| davon: Reisebusse .....                  | 1                           | -             | -                         | 1                         | 4            | -        | -                    | 4                    | 2   |
| Linienbusse .....                        | 7                           | 1             | -                         | 6                         | 9            | 1        | -                    | 8                    | 1   |
| Schulbusse .....                         | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Obusse .....                             | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| sonstige oder unbekannt                  | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Personenkraftwagen .....                 | 2 281                       | 115           | 792                       | 1 374                     | 3 277        | 127      | 1 077                | 2 073                | 789                                       |
| dav.: mit Wohnanhänger .....             | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| mit sonst. Anhänger .....                | 21                          | 2             | 5                         | 14                        | 27           | 2        | 9                    | 16                   | 5   |
| ohne Anhänger .....                      | 2 260                       | 113           | 787                       | 1 360                     | 3 250        | 125      | 1 068                | 2 057                | 784                                       |
| Leichtkrafträder .....                   | 83                          | 4             | 36                        | 43                        | 100          | 4        | 41                   | 55                   | 1   |
| davon: bis 50 cm 3 .....                 | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| bis 125 cm 3 .....                       | 67                          | 2             | 27                        | 38                        | 80           | 2        | 30                   | 48                   | -   |
| ohne Angabe .....                        | 16                          | 2             | 9                         | 5                         | 20           | 2        | 11                   | 7                    | 1   |
| auf Autobahnen                           |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Führer von                               |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Kraftomnibussen .....                    | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | 2   |
| davon: Reisebusse .....                  | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | 1   |
| Linienbusse .....                        | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Schulbusse .....                         | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Obusse .....                             | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| sonstige oder unbekannt                  | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | 1   |
| Personenkraftwagen .....                 | 638                         | 22            | 227                       | 389                       | 1 034        | 23       | 338                  | 673                  | 341                                       |
| dav.: mit Wohnanhänger .....             | 2                           | -             | -                         | 2                         | 3            | -        | -                    | 3                    | -   |
| mit sonst. Anhänger .....                | 7                           | 1             | 5                         | 1                         | 20           | 1        | 10                   | 9                    | 4   |
| ohne Anhänger .....                      | 629                         | 21            | 222                       | 386                       | 1 011        | 22       | 328                  | 661                  | 337                                       |
| Leichtkrafträder .....                   | 2                           | -             | 1                         | 1                         | 2            | -        | 1                    | 1                    | -   |
| davon: bis 50 cm 3 .....                 | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| bis 125 cm 3 .....                       | 1                           | -             | 1                         | -                         | 1            | -        | 1                    | -                    | -   |
| ohne Angabe .....                        | 1                           | -             | -                         | 1                         | 1            | -        | -                    | 1                    | -   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Führer von                               |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Kraftomnibussen .....                    | 43                          | 2             | 10                        | 31                        | 63           | 2        | 10                   | 51                   | 11  |
| davon: Reisebusse .....                  | 4                           | -             | 1                         | 3                         | 8            | -        | 1                    | 7                    | 5   |
| Linienbusse .....                        | 34                          | 1             | 8                         | 25                        | 39           | 1        | 8                    | 30                   | 5   |
| Schulbusse .....                         | 3                           | 1             | -                         | 2                         | 12           | 1        | -                    | 11                   | -   |
| Obusse .....                             | 2                           | -             | 1                         | 1                         | 4            | -        | 1                    | 3                    | -   |
| sonstige oder unbekannt                  | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | 1   |
| Personenkraftwagen .....                 | 7 253                       | 163           | 1 823                     | 5 267                     | 9 510        | 178      | 2 339                | 6 993                | 2 635                                     |
| dav.: mit Wohnanhänger .....             | 5                           | -             | -                         | 5                         | 6            | -        | -                    | 6                    | -   |
| mit sonst. Anhänger .....                | 58                          | 3             | 18                        | 37                        | 78           | 3        | 27                   | 48                   | 13  |
| ohne Anhänger .....                      | 7 190                       | 160           | 1 805                     | 5 225                     | 9 426        | 175      | 2 312                | 6 939                | 2 622                                     |
| Leichtkrafträder .....                   | 228                         | 5             | 85                        | 138                       | 266          | 5        | 93                   | 168                  | 6   |
| davon: bis 50 cm 3 .....                 | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| bis 125 cm 3 .....                       | 188                         | 2             | 65                        | 121                       | 220          | 2        | 71                   | 147                  | 4   |
| ohne Angabe .....                        | 40                          | 3             | 20                        | 17                        | 46           | 3        | 22                   | 21                   | 2   |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2004  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

| Art der Verkehrsbeteiligung                        | Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.) |                                   |                  | Darunter Unfälle mit Personenschaden |                                   |                  | Dabei Verunglückte |          |                   |                   |
|--|---|-----------------------------------|------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------|----------|-------------------|-------------------|
|  | Beteiligte  |                                   | Fahrzeugbenutzer | Beteiligte                           |                                   | Fahrzeugbenutzer | insgesamt          | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
|  | insgesamt   | Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt |                  | insgesamt                            | Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt |                  |                    |          |                   |                   |
| Innerhalb von Ortschaften                          |   |                                   |                  |                                      |                                   |                  |                    |          |                   |                   |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....                      | 12 059  | 11 412                            | 17 103           | 9 073                                | 8 639                             | 13 124           | 4 253              | 32       | 823               | 3 398             |
| Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)                     | 237   | 233                               | 262              | 228                                  | 225                               | 253              | 217                | 4        | 59                | 154               |
| Mofa 25 .....                                      | 21  | 21                                | 22               | 21                                   | 21                                | 22               | 21                 | 1        | 9                 | 11                |
| Leichtkrafttrad .....                              | 289   | 288                               | 347              | 278                                  | 277                               | 332              | 290                | 1        | 88                | 201               |
| Krafttrad, Kraftroller .....                       | 416   | 411                               | 454              | 393                                  | 391                               | 434              | 382                | 8        | 131               | 243               |
| Personenkraftwagen .....                           | 10 101  | 9 535                             | 13 906           | 7 400                                | 7 029                             | 10 380           | 3 190              | 17       | 515               | 2 658             |
| Kraftomnibus, Obus .....                           | 93  | 88                                | 1 072            | 78                                   | 74                                | 927              | 44                 | -        | 4                 | 40                |
| Liefer- und Lastkraftwagen ..                      | 757   | 706                               | 870              | 562                                  | 522                               | 642              | 85                 | -        | 13                | 72                |
| anderes Güterkraftfahrzeuge ..                     | 71  | 61                                | 65               | 57                                   | 48                                | 50               | 3                  | -        | -                 | 3                 |
| Landwirt. Zugmaschine .....                        | 17  | 15                                | 15               | 12                                   | 10                                | 10               | 1                  | -        | 1                 | -                 |
| Übriges Kraftfahrzeug .....                        | 57  | 54                                | 90               | 44                                   | 42                                | 74               | 20                 | 1        | 3                 | 16                |
| Fahrrad .....                                      | 2 913   | 2 896                             | 2 933            | 2 910                                | 2 894                             | 2 931            | 2 657              | 20       | 550               | 2 087             |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn           |   |                                   |                  |                                      |                                   |                  |                    |          |                   |                   |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....                      | 5 926   | 5 746                             | 8 645            | 4 522                                | 4 410                             | 6 781            | 3 837              | 158      | 1 262             | 2 417             |
| Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)                     | 48  | 48                                | 62               | 46                                   | 46                                | 59               | 50                 | 1        | 23                | 26                |
| Mofa 25 .....                                      | 2   | 2                                 | 3                | 2                                    | 2                                 | 3                | 2                  | -        | 1                 | 1                 |
| Leichtkrafttrad .....                              | 119   | 119                               | 136              | 118                                  | 118                               | 135              | 124                | 5        | 50                | 69                |
| Krafttrad, Kraftroller .....                       | 255   | 252                               | 281              | 248                                  | 247                               | 275              | 253                | 26       | 110               | 117               |
| Personenkraftwagen .....                           | 4 822   | 4 675                             | 7 136            | 3 612                                | 3 520                             | 5 530            | 3 152              | 117      | 1 014             | 2 021             |
| Kraftomnibus, Obus .....                           | 21  | 20                                | 205              | 15                                   | 15                                | 162              | 22                 | -        | 1                 | 21                |
| Liefer- und Lastkraftwagen ..                      | 500   | 477                               | 642              | 364                                  | 350                               | 489              | 199                | 8        | 49                | 142               |
| anderes Güterkraftfahrzeuge ..                     | 85  | 83                                | 86               | 62                                   | 60                                | 61               | 12                 | 1        | 3                 | 8                 |
| Landwirt. Zugmaschine .....                        | 35  | 35                                | 35               | 25                                   | 25                                | 25               | 6                  | -        | 4                 | 2                 |
| Übriges Kraftfahrzeug .....                        | 39  | 35                                | 59               | 30                                   | 27                                | 42               | 17                 | -        | 7                 | 10                |
| Fahrrad .....                                      | 316   | 315                               | 320              | 314                                  | 313                               | 318              | 293                | 6        | 106               | 181               |
| auf Autobahnen                                     |   |                                   |                  |                                      |                                   |                  |                    |          |                   |                   |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....                      | 2 322   | 2 186                             | 3 832            | 1 556                                | 1 513                             | 2 810            | 1 281              | 35       | 407               | 839               |
| Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)                     | -   | -                                 | -                | -                                    | -                                 | -                | -                  | -        | -                 | -                 |
| Mofa 25 .....                                      | -   | -                                 | -                | -                                    | -                                 | -                | -                  | -        | -                 | -                 |
| Leichtkrafttrad .....                              | 4   | 4                                 | 5                | 4                                    | 4                                 | 5                | 5                  | 1        | 2                 | 2                 |
| Krafttrad, Kraftroller .....                       | 36  | 35                                | 42               | 30                                   | 30                                | 35               | 27                 | 2        | 10                | 15                |
| Personenkraftwagen .....                           | 1 774   | 1 687                             | 3 089            | 1 193                                | 1 165                             | 2 253            | 1 089              | 25       | 344               | 720               |
| Kraftomnibus, Obus .....                           | 8   | 7                                 | 110              | 5                                    | 5                                 | 108              | 3                  | -        | -                 | 3                 |
| Liefer- und Lastkraftwagen ..                      | 333   | 293                               | 402              | 217                                  | 204                               | 284              | 114                | 5        | 37                | 72                |
| anderes Güterkraftfahrzeuge ..                     | 155   | 149                               | 161              | 97                                   | 95                                | 103              | 31                 | 2        | 13                | 16                |
| Landwirt. Zugmaschine .....                        | -   | -                                 | -                | -                                    | -                                 | -                | -                  | -        | -                 | -                 |
| Übriges Kraftfahrzeug .....                        | 12  | 11                                | 23               | 10                                   | 10                                | 22               | 12                 | -        | 1                 | 11                |
| Fahrrad .....                                      | -   | -                                 | -                | -                                    | -                                 | -                | -                  | -        | -                 | -                 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |   |                                   |                  |                                      |                                   |                  |                    |          |                   |                   |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....                      | 8 248   | 7 932                             | 12 477           | 6 078                                | 5 923                             | 9 591            | 5 118              | 193      | 1 669             | 3 256             |
| Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)                     | 48  | 48                                | 62               | 46                                   | 46                                | 59               | 50                 | 1        | 23                | 26                |
| Mofa 25 .....                                      | 2   | 2                                 | 3                | 2                                    | 2                                 | 3                | 2                  | -        | 1                 | 1                 |
| Leichtkrafttrad .....                              | 123   | 123                               | 141              | 122                                  | 122                               | 140              | 129                | 6        | 52                | 71                |
| Krafttrad, Kraftroller .....                       | 291   | 287                               | 323              | 278                                  | 277                               | 310              | 280                | 28       | 120               | 132               |
| Personenkraftwagen .....                           | 6 596   | 6 362                             | 10 225           | 4 805                                | 4 685                             | 7 783            | 4 241              | 142      | 1 358             | 2 741             |
| Kraftomnibus, Obus .....                           | 29  | 27                                | 315              | 20                                   | 20                                | 270              | 25                 | -        | 1                 | 24                |
| Liefer- und Lastkraftwagen ..                      | 833   | 770                               | 1 044            | 581                                  | 554                               | 773              | 313                | 13       | 86                | 214               |
| anderes Güterkraftfahrzeuge ..                     | 240   | 232                               | 247              | 159                                  | 155                               | 164              | 43                 | 3        | 16                | 24                |
| Landwirt. Zugmaschine .....                        | 35  | 35                                | 35               | 25                                   | 25                                | 25               | 6                  | -        | 4                 | 2                 |
| Übriges Kraftfahrzeug .....                        | 51  | 46                                | 82               | 40                                   | 37                                | 64               | 29                 | -        | 8                 | 21                |
| Fahrrad .....                                      | 316   | 315                               | 320              | 314                                  | 313                               | 318              | 293                | 6        | 106               | 181               |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |   |                                   |                  |                                      |                                   |                  |                    |          |                   |                   |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....                      | 20 307  | 19 344                            | 29 580           | 15 151                               | 14 562                            | 22 715           | 9 371              | 225      | 2 492             | 6 654             |
| Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)                     | 285   | 281                               | 324              | 274                                  | 271                               | 312              | 267                | 5        | 82                | 180               |
| Mofa 25 .....                                      | 23  | 23                                | 25               | 23                                   | 23                                | 25               | 23                 | 1        | 10                | 12                |
| Leichtkrafttrad .....                              | 412   | 411                               | 488              | 400                                  | 399                               | 472              | 419                | 7        | 140               | 272               |
| Krafttrad, Kraftroller .....                       | 707   | 698                               | 777              | 671                                  | 668                               | 744              | 662                | 36       | 251               | 375               |
| Personenkraftwagen .....                           | 16 697  | 15 897                            | 24 131           | 12 205                               | 11 714                            | 18 163           | 7 431              | 159      | 1 873             | 5 399             |
| Kraftomnibus, Obus .....                           | 122   | 115                               | 1 387            | 98                                   | 94                                | 1 197            | 69                 | -        | 5                 | 64                |
| Liefer- und Lastkraftwagen ..                      | 1 590   | 1 476                             | 1 914            | 1 143                                | 1 076                             | 1 415            | 398                | 13       | 99                | 286               |
| anderes Güterkraftfahrzeuge ..                     | 311   | 293                               | 312              | 216                                  | 203                               | 214              | 46                 | 3        | 16                | 27                |
| Landwirt. Zugmaschine .....                        | 52  | 50                                | 50               | 37                                   | 35                                | 35               | 7                  | -        | 5                 | 2                 |
| Übriges Kraftfahrzeug .....                        | 108   | 100                               | 172              | 84                                   | 79                                | 138              | 49                 | 1        | 11                | 37                |
| Fahrrad .....                                      | 3 229   | 3 211                             | 3 253            | 3 224                                | 3 207                             | 3 249            | 2 950              | 26       | 656               | 2 268             |

\*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war.  
Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.1 Fahrzeugführer

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrzeugführer von |        |                  |                                   |                                       |                             |                              |  |                              |                                      |
|--|-----------|------------------------------|--------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|  |           | Mofas                        | Mopeds | Motor-<br>rädern | Perso-<br>nen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen 1) | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |

Innerhalb von Ortschaften

|   |       |    |     |     |       |   |    |   |   |   |    |
|---|-------|----|-----|-----|-------|---|----|---|---|---|----|
| Getötete .....                            | 29    | 1  | 4   | 9   | 14    | - | -  | - | - | - | 1  |
| unter 6 .....                             | -     | -  | -   | -   | -     | - | -  | - | - | - | -  |
| 6 - 10 .....                              | -     | -  | -   | -   | -     | - | -  | - | - | - | -  |
| 10 - 15 .....                             | -     | -  | -   | -   | -     | - | -  | - | - | - | -  |
| 15 - 18 .....                             | 2     | -  | 1   | -   | 1     | - | -  | - | - | - | -  |
| 18 - 21 .....                             | 3     | -  | 1   | 1   | 1     | - | -  | - | - | - | -  |
| 21 - 25 .....                             | 6     | -  | 1   | 2   | 3     | - | -  | - | - | - | -  |
| 25 - 30 .....                             | 5     | -  | -   | 3   | 2     | - | -  | - | - | - | -  |
| 30 - 35 .....                             | 1     | -  | -   | -   | 1     | - | -  | - | - | - | -  |
| 35 - 40 .....                             | 1     | -  | -   | -   | 1     | - | -  | - | - | - | -  |
| 40 - 45 .....                             | 3     | 1  | -   | 2   | -     | - | -  | - | - | - | -  |
| 45 - 50 .....                             | 1     | -  | -   | 1   | -     | - | -  | - | - | - | -  |
| 50 - 55 .....                             | 2     | -  | -   | -   | 1     | - | -  | - | - | - | 1  |
| 55 - 60 .....                             | -     | -  | -   | -   | -     | - | -  | - | - | - | -  |
| 60 - 65 .....                             | 1     | -  | -   | -   | 1     | - | -  | - | - | - | -  |
| 65 - 70 .....                             | 2     | -  | -   | -   | 2     | - | -  | - | - | - | -  |
| 70 - 75 .....                             | 2     | -  | 1   | -   | 1     | - | -  | - | - | - | -  |
| 75 und mehr .....                         | -     | -  | -   | -   | -     | - | -  | - | - | - | -  |
| Ohne Angabe .....                         | -     | -  | -   | -   | -     | - | -  | - | - | - | -  |
| Schwerverletzte .....                     | 608   | 9  | 54  | 202 | 327   | 2 | 11 | - | 1 | - | 2  |
| unter 6 .....                             | -     | -  | -   | -   | -     | - | -  | - | - | - | -  |
| 6 - 10 .....                              | -     | -  | -   | -   | -     | - | -  | - | - | - | -  |
| 10 - 15 .....                             | 2     | -  | 2   | -   | -     | - | -  | - | - | - | -  |
| 15 - 18 .....                             | 75    | 1  | 15  | 56  | 3     | - | -  | - | - | - | -  |
| 18 - 21 .....                             | 98    | -  | 14  | 31  | 53    | - | -  | - | - | - | -  |
| 21 - 25 .....                             | 75    | -  | 2   | 22  | 49    | - | 2  | - | - | - | -  |
| 25 - 30 .....                             | 56    | -  | 1   | 22  | 33    | - | -  | - | - | - | -  |
| 30 - 35 .....                             | 43    | -  | 3   | 16  | 23    | - | 1  | - | - | - | -  |
| 35 - 40 .....                             | 50    | 1  | 6   | 12  | 28    | - | 2  | - | - | - | 1  |
| 40 - 45 .....                             | 53    | 2  | 4   | 12  | 34    | - | 1  | - | - | - | -  |
| 45 - 50 .....                             | 45    | 1  | -   | 13  | 29    | 1 | 1  | - | - | - | -  |
| 50 - 55 .....                             | 36    | 1  | -   | 12  | 19    | 1 | 3  | - | - | - | -  |
| 55 - 60 .....                             | 16    | -  | 2   | -   | 13    | - | 1  | - | - | - | -  |
| 60 - 65 .....                             | 19    | -  | 2   | 2   | 14    | - | -  | - | 1 | - | -  |
| 65 - 70 .....                             | 12    | 2  | -   | 1   | 9     | - | -  | - | - | - | -  |
| 70 - 75 .....                             | 15    | 1  | 2   | 2   | 10    | - | -  | - | - | - | -  |
| 75 und mehr .....                         | 12    | -  | 1   | -   | 10    | - | -  | - | - | - | 1  |
| Ohne Angabe .....                         | 1     | -  | -   | 1   | -     | - | -  | - | - | - | -  |
| Leichtverletzte .....                     | 2 386 | 10 | 143 | 386 | 1 775 | 3 | 56 | 3 | - | - | 10 |
| unter 6 .....                             | -     | -  | -   | -   | -     | - | -  | - | - | - | -  |
| 6 - 10 .....                              | -     | -  | -   | -   | -     | - | -  | - | - | - | -  |
| 10 - 15 .....                             | 1     | -  | -   | 1   | -     | - | -  | - | - | - | -  |
| 15 - 18 .....                             | 196   | 2  | 62  | 128 | 4     | - | -  | - | - | - | -  |
| 18 - 21 .....                             | 325   | -  | 28  | 48  | 245   | - | 4  | - | - | - | -  |
| 21 - 25 .....                             | 298   | -  | 12  | 43  | 239   | - | 4  | - | - | - | -  |
| 25 - 30 .....                             | 239   | 1  | 6   | 31  | 192   | - | 6  | - | - | - | 3  |
| 30 - 35 .....                             | 206   | 1  | 6   | 28  | 163   | - | 6  | 1 | - | - | 1  |
| 35 - 40 .....                             | 239   | 2  | 4   | 21  | 203   | 1 | 5  | 1 | - | - | 2  |
| 40 - 45 .....                             | 272   | -  | 8   | 36  | 213   | 1 | 13 | - | - | - | 1  |
| 45 - 50 .....                             | 176   | 1  | 7   | 14  | 147   | - | 6  | 1 | - | - | -  |
| 50 - 55 .....                             | 157   | 1  | 2   | 17  | 128   | 1 | 6  | - | - | - | 2  |
| 55 - 60 .....                             | 83    | 1  | 2   | 6   | 71    | - | 2  | - | - | - | 1  |
| 60 - 65 .....                             | 84    | 1  | 2   | 7   | 72    | - | 2  | - | - | - | -  |
| 65 - 70 .....                             | 50    | -  | -   | 4   | 45    | - | 1  | - | - | - | -  |
| 70 - 75 .....                             | 25    | -  | 1   | 1   | 23    | - | -  | - | - | - | -  |
| 75 und mehr .....                         | 31    | -  | 3   | -   | 27    | - | 1  | - | - | - | -  |
| Ohne Angabe .....                         | 4     | -  | -   | 1   | 3     | - | -  | - | - | - | -  |
| Getötete und Verletzte<br>insgesamt ..... | 3 023 | 20 | 201 | 597 | 2 116 | 5 | 67 | 3 | 1 | - | 13 |
| unter 6 .....                             | -     | -  | -   | -   | -     | - | -  | - | - | - | -  |
| 6 - 10 .....                              | -     | -  | -   | -   | -     | - | -  | - | - | - | -  |
| 10 - 15 .....                             | 3     | -  | 2   | 1   | -     | - | -  | - | - | - | -  |
| 15 - 18 .....                             | 273   | 3  | 78  | 184 | 8     | - | -  | - | - | - | -  |
| 18 - 21 .....                             | 426   | -  | 43  | 80  | 299   | - | 4  | - | - | - | -  |
| 21 - 25 .....                             | 379   | -  | 15  | 67  | 291   | - | 6  | - | - | - | -  |
| 25 - 30 .....                             | 300   | 1  | 7   | 56  | 227   | - | 6  | - | - | - | 3  |
| 30 - 35 .....                             | 250   | 1  | 9   | 44  | 187   | - | 7  | 1 | - | - | 1  |
| 35 - 40 .....                             | 290   | 3  | 10  | 33  | 232   | 1 | 7  | 1 | - | - | 3  |
| 40 - 45 .....                             | 328   | 3  | 12  | 50  | 247   | 1 | 14 | - | - | - | 1  |
| 45 - 50 .....                             | 222   | 2  | 7   | 28  | 176   | 1 | 7  | 1 | - | - | -  |
| 50 - 55 .....                             | 195   | 2  | 2   | 29  | 148   | 2 | 9  | - | - | - | 3  |
| 55 - 60 .....                             | 99    | 1  | 4   | 6   | 84    | - | 3  | - | - | - | 1  |
| 60 - 65 .....                             | 104   | 1  | 4   | 9   | 87    | - | 2  | - | 1 | - | -  |
| 65 - 70 .....                             | 64    | 2  | -   | 5   | 56    | - | 1  | - | - | - | -  |
| 70 - 75 .....                             | 42    | 1  | 4   | 3   | 34    | - | -  | - | - | - | -  |
| 75 und mehr .....                         | 43    | -  | 4   | -   | 37    | - | 1  | - | - | - | 1  |
| Ohne Angabe .....                         | 5     | -  | -   | 2   | 3     | - | -  | - | - | - | -  |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 Noch: 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
 Noch: 5.1.1 Fahrzeugführer

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrzeugführer von |        |                  |                                   |                           |                             |                              |  |                              |                                      |
|--|-----------|------------------------------|--------|------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|  |           | Mofas                        | Mopeds | Motor-<br>rädern | Perso-<br>nen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen | Last-<br>kraft-<br>wagen 1) | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

|   |       |   |    |     |       |   |     |    |   |   |    |
|---|-------|---|----|-----|-------|---|-----|----|---|---|----|
| Getötete .....                            | 152   | - | 1  | 31  | 106   | - | 11  | 3  | - | - | -  |
| unter 6 .....                             | -     | - | -  | -   | -     | - | -   | -  | - | - | -  |
| 6 - 10 .....                              | -     | - | -  | -   | -     | - | -   | -  | - | - | -  |
| 10 - 15 .....                             | -     | - | -  | -   | -     | - | -   | -  | - | - | -  |
| 15 - 18 .....                             | 2     | - | -  | 2   | -     | - | -   | -  | - | - | -  |
| 18 - 21 .....                             | 24    | - | -  | 4   | 20    | - | -   | -  | - | - | -  |
| 21 - 25 .....                             | 23    | - | -  | 6   | 17    | - | -   | -  | - | - | -  |
| 25 - 30 .....                             | 16    | - | -  | 5   | 9     | - | 2   | -  | - | - | -  |
| 30 - 35 .....                             | 9     | - | -  | 1   | 7     | - | 1   | -  | - | - | -  |
| 35 - 40 .....                             | 13    | - | -  | 5   | 8     | - | -   | -  | - | - | -  |
| 40 - 45 .....                             | 12    | - | -  | 3   | 6     | - | 3   | -  | - | - | -  |
| 45 - 50 .....                             | 14    | - | -  | 1   | 10    | - | 1   | 2  | - | - | -  |
| 50 - 55 .....                             | 14    | - | -  | 4   | 9     | - | 1   | -  | - | - | -  |
| 55 - 60 .....                             | 8     | - | -  | -   | 8     | - | -   | -  | - | - | -  |
| 60 - 65 .....                             | 7     | - | -  | -   | 4     | - | 2   | 1  | - | - | -  |
| 65 - 70 .....                             | 7     | - | 1  | -   | 5     | - | 1   | -  | - | - | -  |
| 70 - 75 .....                             | 1     | - | -  | -   | 1     | - | -   | -  | - | - | -  |
| 75 und mehr .....                         | 2     | - | -  | -   | 2     | - | -   | -  | - | - | -  |
| Ohne Angabe .....                         | -     | - | -  | -   | -     | - | -   | -  | - | - | -  |
| Schwerverletzte .....                     | 1 166 | 1 | 19 | 155 | 901   | - | 64  | 15 | 4 | - | 7  |
| unter 6 .....                             | -     | - | -  | -   | -     | - | -   | -  | - | - | -  |
| 6 - 10 .....                              | -     | - | -  | -   | -     | - | -   | -  | - | - | -  |
| 10 - 15 .....                             | 3     | - | 1  | 1   | 1     | - | -   | -  | - | - | -  |
| 15 - 18 .....                             | 38    | - | 7  | 31  | 1     | - | -   | -  | - | - | -  |
| 18 - 21 .....                             | 202   | - | 5  | 13  | 181   | - | 2   | -  | - | - | 1  |
| 21 - 25 .....                             | 160   | - | 1  | 22  | 130   | - | 5   | 1  | - | - | 1  |
| 25 - 30 .....                             | 141   | - | 2  | 31  | 99    | - | 8   | 1  | - | - | -  |
| 30 - 35 .....                             | 92    | - | -  | 7   | 73    | - | 8   | 2  | 2 | - | -  |
| 35 - 40 .....                             | 96    | 1 | -  | 21  | 62    | - | 7   | 4  | - | - | 1  |
| 40 - 45 .....                             | 96    | - | 1  | 10  | 77    | - | 5   | 1  | 1 | - | 1  |
| 45 - 50 .....                             | 97    | - | -  | 11  | 72    | - | 11  | 3  | - | - | -  |
| 50 - 55 .....                             | 78    | - | 1  | 3   | 60    | - | 10  | 2  | 1 | - | 1  |
| 55 - 60 .....                             | 50    | - | -  | 1   | 45    | - | 3   | 1  | - | - | -  |
| 60 - 65 .....                             | 35    | - | -  | 2   | 29    | - | 3   | -  | - | - | 1  |
| 65 - 70 .....                             | 33    | - | -  | -   | 30    | - | 2   | -  | - | - | 1  |
| 70 - 75 .....                             | 20    | - | 1  | 2   | 17    | - | -   | -  | - | - | -  |
| 75 und mehr .....                         | 24    | - | -  | -   | 24    | - | -   | -  | - | - | -  |
| Ohne Angabe .....                         | 1     | - | -  | -   | 1     | - | -   | -  | - | - | -  |
| Leichtverletzte .....                     | 2 110 | 1 | 21 | 178 | 1 729 | 4 | 147 | 18 | 2 | 1 | 9  |
| unter 6 .....                             | -     | - | -  | -   | -     | - | -   | -  | - | - | -  |
| 6 - 10 .....                              | -     | - | -  | -   | -     | - | -   | -  | - | - | -  |
| 10 - 15 .....                             | -     | - | -  | -   | -     | - | -   | -  | - | - | -  |
| 15 - 18 .....                             | 56    | - | 9  | 43  | 4     | - | -   | -  | - | - | -  |
| 18 - 21 .....                             | 311   | - | 4  | 24  | 274   | - | 9   | -  | - | - | -  |
| 21 - 25 .....                             | 281   | - | 1  | 16  | 249   | - | 14  | 1  | - | - | -  |
| 25 - 30 .....                             | 238   | - | 3  | 18  | 188   | - | 25  | 2  | - | - | 2  |
| 30 - 35 .....                             | 177   | - | -  | 13  | 142   | - | 20  | 2  | - | - | -  |
| 35 - 40 .....                             | 213   | - | 1  | 25  | 167   | 1 | 16  | 1  | 1 | - | 1  |
| 40 - 45 .....                             | 230   | - | -  | 24  | 175   | 1 | 24  | 4  | - | 1 | 1  |
| 45 - 50 .....                             | 174   | - | -  | 7   | 144   | 1 | 18  | 4  | - | - | -  |
| 50 - 55 .....                             | 155   | - | 2  | 6   | 128   | - | 13  | 2  | 1 | - | 3  |
| 55 - 60 .....                             | 76    | - | -  | 2   | 66    | - | 5   | 2  | - | - | 1  |
| 60 - 65 .....                             | 86    | - | 1  | -   | 81    | 1 | 3   | -  | - | - | -  |
| 65 - 70 .....                             | 53    | 1 | -  | -   | 51    | - | -   | -  | - | - | 1  |
| 70 - 75 .....                             | 33    | - | -  | -   | 33    | - | -   | -  | - | - | -  |
| 75 und mehr .....                         | 24    | - | -  | -   | 24    | - | -   | -  | - | - | -  |
| Ohne Angabe .....                         | 3     | - | -  | -   | 3     | - | -   | -  | - | - | -  |
| Getötete und Verletzte<br>insgesamt ..... | 3 428 | 2 | 41 | 364 | 2 736 | 4 | 222 | 36 | 6 | 1 | 16 |
| unter 6 .....                             | -     | - | -  | -   | -     | - | -   | -  | - | - | -  |
| 6 - 10 .....                              | -     | - | -  | -   | -     | - | -   | -  | - | - | -  |
| 10 - 15 .....                             | 3     | - | 1  | 1   | 1     | - | -   | -  | - | - | -  |
| 15 - 18 .....                             | 96    | - | 16 | 76  | 4     | - | -   | -  | - | - | -  |
| 18 - 21 .....                             | 537   | - | 9  | 41  | 475   | - | 11  | -  | - | - | 1  |
| 21 - 25 .....                             | 464   | - | 2  | 44  | 396   | - | 19  | 2  | - | - | 1  |
| 25 - 30 .....                             | 395   | - | 5  | 54  | 296   | - | 35  | 3  | - | - | 2  |
| 30 - 35 .....                             | 278   | - | -  | 21  | 222   | - | 29  | 4  | 2 | - | -  |
| 35 - 40 .....                             | 322   | 1 | 1  | 51  | 237   | 1 | 23  | 5  | 1 | - | 2  |
| 40 - 45 .....                             | 338   | - | 1  | 37  | 258   | 1 | 32  | 5  | 1 | 1 | 2  |
| 45 - 50 .....                             | 285   | - | -  | 19  | 226   | 1 | 30  | 9  | - | - | -  |
| 50 - 55 .....                             | 247   | - | 3  | 13  | 197   | - | 24  | 4  | 2 | - | 4  |
| 55 - 60 .....                             | 134   | - | -  | 3   | 119   | - | 8   | 3  | - | - | 1  |
| 60 - 65 .....                             | 128   | - | 1  | 2   | 114   | 1 | 8   | 1  | - | - | 1  |
| 65 - 70 .....                             | 93    | 1 | 1  | -   | 86    | - | 3   | -  | - | - | 2  |
| 70 - 75 .....                             | 54    | - | 1  | 2   | 51    | - | -   | -  | - | - | -  |
| 75 und mehr .....                         | 50    | - | -  | -   | 50    | - | -   | -  | - | - | -  |
| Ohne Angabe .....                         | 4     | - | -  | -   | 4     | - | -   | -  | - | - | -  |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 Noch: 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
 Noch: 5.1.1 Fahrzeugführer

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren  | Insgesamt | Davon als Fahrzeugführer von |        |                  |                                   |                                       |                             |                              |  |                              |                                      |
|---|-----------|------------------------------|--------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|   |           | Mofas                        | Mopeds | Motor-<br>rädern | Perso-<br>nen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen 1) | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften   |           |                              |        |                  |                                   |                                       |                             |                              |  |                              |                                      |
| Getötete .....                            | 181       | 1                            | 5      | 40               | 120                               | -                                     | 11                          | 3                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| unter 6 .....                             | -         | -                            | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 - 10 .....                              | -         | -                            | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 - 15 .....                             | -         | -                            | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 - 18 .....                             | 4         | -                            | 1      | 2                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 - 21 .....                             | 27        | -                            | 1      | 5                | 21                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 - 25 .....                             | 29        | -                            | 1      | 8                | 20                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 - 30 .....                             | 21        | -                            | -      | 8                | 11                                | -                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 - 35 .....                             | 10        | -                            | -      | 1                | 8                                 | -                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 - 40 .....                             | 14        | -                            | -      | 5                | 9                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 - 45 .....                             | 15        | 1                            | -      | 5                | 6                                 | -                                     | 3                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 - 50 .....                             | 15        | -                            | -      | 2                | 10                                | -                                     | 1                           | 2                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 - 55 .....                             | 16        | -                            | -      | 4                | 10                                | -                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 55 - 60 .....                             | 8         | -                            | -      | -                | 8                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 - 65 .....                             | 8         | -                            | -      | -                | 5                                 | -                                     | 2                           | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 - 70 .....                             | 9         | -                            | 1      | -                | 7                                 | -                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 - 75 .....                             | 3         | -                            | 1      | -                | 2                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 und mehr .....                         | 2         | -                            | -      | -                | 2                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Ohne Angabe .....                         | -         | -                            | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Schwerverletzte .....                     | 1 774     | 10                           | 73     | 357              | 1 228                             | 2                                     | 75                          | 15                           | 5                                      | -                            | 9                                    |
| unter 6 .....                             | -         | -                            | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 - 10 .....                              | -         | -                            | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 - 15 .....                             | 5         | -                            | 3      | 1                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 - 18 .....                             | 113       | 1                            | 22     | 87               | 3                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 - 21 .....                             | 300       | -                            | 19     | 44               | 234                               | -                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 21 - 25 .....                             | 235       | -                            | 3      | 44               | 179                               | -                                     | 7                           | 1                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 25 - 30 .....                             | 197       | -                            | 3      | 53               | 132                               | -                                     | 8                           | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 - 35 .....                             | 135       | -                            | 3      | 23               | 96                                | -                                     | 9                           | 2                            | 2                                      | -                            | -                                    |
| 35 - 40 .....                             | 146       | 2                            | 6      | 33               | 90                                | -                                     | 9                           | 4                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| 40 - 45 .....                             | 149       | 2                            | 5      | 22               | 111                               | -                                     | 6                           | 1                            | 1                                      | -                            | 1                                    |
| 45 - 50 .....                             | 142       | 1                            | -      | 24               | 101                               | 1                                     | 12                          | 3                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 - 55 .....                             | 114       | 1                            | 1      | 15               | 79                                | 1                                     | 13                          | 2                            | 1                                      | -                            | 1                                    |
| 55 - 60 .....                             | 66        | -                            | 2      | 1                | 58                                | -                                     | 4                           | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 - 65 .....                             | 54        | -                            | 2      | 4                | 43                                | -                                     | 3                           | -                            | 1                                      | -                            | 1                                    |
| 65 - 70 .....                             | 45        | 2                            | -      | 1                | 39                                | -                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 70 - 75 .....                             | 35        | 1                            | 3      | 4                | 27                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 und mehr .....                         | 36        | -                            | 1      | -                | 34                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| Ohne Angabe .....                         | 2         | -                            | -      | 1                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Leichtverletzte .....                     | 4 496     | 11                           | 164    | 564              | 3 504                             | 7                                     | 203                         | 21                           | 2                                      | 1                            | 19                                   |
| unter 6 .....                             | -         | -                            | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 - 10 .....                              | -         | -                            | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 - 15 .....                             | 1         | -                            | -      | 1                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 - 18 .....                             | 252       | 2                            | 71     | 171              | 8                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 - 21 .....                             | 636       | -                            | 32     | 72               | 519                               | -                                     | 13                          | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 - 25 .....                             | 579       | -                            | 13     | 59               | 488                               | -                                     | 18                          | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 - 30 .....                             | 477       | 1                            | 9      | 49               | 380                               | -                                     | 31                          | 2                            | -                                      | -                            | 5                                    |
| 30 - 35 .....                             | 383       | 1                            | 6      | 41               | 305                               | -                                     | 26                          | 3                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 35 - 40 .....                             | 452       | 2                            | 5      | 46               | 370                               | 2                                     | 21                          | 2                            | 1                                      | -                            | 3                                    |
| 40 - 45 .....                             | 502       | -                            | 8      | 60               | 388                               | 2                                     | 37                          | 4                            | -                                      | 1                            | 2                                    |
| 45 - 50 .....                             | 350       | 1                            | 7      | 21               | 291                               | 1                                     | 24                          | 5                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 - 55 .....                             | 312       | 1                            | 4      | 23               | 256                               | 1                                     | 19                          | 2                            | 1                                      | -                            | 5                                    |
| 55 - 60 .....                             | 159       | 1                            | 2      | 8                | 137                               | -                                     | 7                           | 2                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| 60 - 65 .....                             | 170       | 1                            | 3      | 7                | 153                               | 1                                     | 5                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 - 70 .....                             | 103       | 1                            | -      | 4                | 96                                | -                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 70 - 75 .....                             | 58        | -                            | 1      | 1                | 56                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 und mehr .....                         | 55        | -                            | 3      | -                | 51                                | -                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Ohne Angabe .....                         | 7         | -                            | -      | 1                | 6                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Getötete und Verletzte<br>insgesamt ..... | 6 451     | 22                           | 242    | 961              | 4 852                             | 9                                     | 289                         | 39                           | 7                                      | 1                            | 29                                   |
| unter 6 .....                             | -         | -                            | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 - 10 .....                              | -         | -                            | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 - 15 .....                             | 6         | -                            | 3      | 2                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 - 18 .....                             | 369       | 3                            | 94     | 260              | 12                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 - 21 .....                             | 963       | -                            | 52     | 121              | 774                               | -                                     | 15                          | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 21 - 25 .....                             | 843       | -                            | 17     | 111              | 687                               | -                                     | 25                          | 2                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 25 - 30 .....                             | 695       | 1                            | 12     | 110              | 523                               | -                                     | 41                          | 3                            | -                                      | -                            | 5                                    |
| 30 - 35 .....                             | 528       | 1                            | 9      | 65               | 409                               | -                                     | 36                          | 5                            | 2                                      | -                            | 1                                    |
| 35 - 40 .....                             | 612       | 4                            | 11     | 84               | 469                               | 2                                     | 30                          | 6                            | 1                                      | -                            | 5                                    |
| 40 - 45 .....                             | 666       | 3                            | 13     | 87               | 505                               | 2                                     | 46                          | 5                            | 1                                      | 1                            | 3                                    |
| 45 - 50 .....                             | 507       | 2                            | 7      | 47               | 402                               | 2                                     | 37                          | 10                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 - 55 .....                             | 442       | 2                            | 5      | 42               | 345                               | 2                                     | 33                          | 4                            | 2                                      | -                            | 7                                    |
| 55 - 60 .....                             | 233       | 1                            | 4      | 9                | 203                               | -                                     | 11                          | 3                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| 60 - 65 .....                             | 232       | 1                            | 5      | 11               | 201                               | 1                                     | 10                          | 1                            | 1                                      | -                            | 1                                    |
| 65 - 70 .....                             | 157       | 3                            | 1      | 5                | 142                               | -                                     | 4                           | -                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| 70 - 75 .....                             | 96        | 1                            | 5      | 5                | 85                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 und mehr .....                         | 93        | -                            | 4      | -                | 87                                | -                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| Ohne Angabe .....                         | 9         | -                            | -      | 2                | 7                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 Noch: 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.2 Mitfahrer

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren  | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von |        |                  |                                   |                                       |                             |                              |  |                              |                                      |
|---|-----------|-------------------------|--------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|   |           | Mofas                   | Mopeds | Motor-<br>rädern | Perso-<br>nen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen 1) | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |
| Innerhalb von Ortschaften                 |           |                         |        |                  |                                   |                                       |                             |                              |  |                              |                                      |
| Getötete .....                            | 3         | -                       | -      | -                | 3                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| unter 6 .....                             | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 - 10 .....                              | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 - 15 .....                             | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 - 18 .....                             | 1         | -                       | -      | -                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 - 21 .....                             | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 - 25 .....                             | 1         | -                       | -      | -                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 - 30 .....                             | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 - 35 .....                             | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 - 40 .....                             | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 - 45 .....                             | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 - 50 .....                             | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 - 55 .....                             | 1         | -                       | -      | -                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 - 60 .....                             | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 - 65 .....                             | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 - 70 .....                             | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 - 75 .....                             | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 und mehr .....                         | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Ohne Angabe .....                         | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Schwerverletzte .....                     | 215       | -                       | 5      | 17               | 188                               | 2                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| unter 6 .....                             | 12        | -                       | -      | -                | 12                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 - 10 .....                              | 4         | -                       | -      | -                | 4                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 - 15 .....                             | 6         | -                       | -      | 1                | 5                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 - 18 .....                             | 32        | -                       | 2      | 8                | 22                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 - 21 .....                             | 42        | -                       | -      | 3                | 37                                | 1                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 - 25 .....                             | 24        | -                       | 2      | -                | 22                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 - 30 .....                             | 12        | -                       | -      | -                | 12                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 - 35 .....                             | 7         | -                       | -      | 1                | 6                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 - 40 .....                             | 5         | -                       | -      | -                | 4                                 | -                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 - 45 .....                             | 14        | -                       | 1      | 2                | 10                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 45 - 50 .....                             | 7         | -                       | -      | 1                | 6                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 - 55 .....                             | 12        | -                       | -      | 1                | 11                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 - 60 .....                             | 7         | -                       | -      | -                | 7                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 - 65 .....                             | 9         | -                       | -      | -                | 8                                 | 1                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 - 70 .....                             | 6         | -                       | -      | -                | 6                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 - 75 .....                             | 8         | -                       | -      | -                | 8                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 und mehr .....                         | 8         | -                       | -      | -                | 8                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Ohne Angabe .....                         | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Leichtverletzte .....                     | 1 012     | 1                       | 11     | 58               | 883                               | 37                                    | 16                          | -                            | -                                      | -                            | 6                                    |
| unter 6 .....                             | 67        | -                       | -      | -                | 65                                | 1                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 - 10 .....                              | 28        | -                       | -      | -                | 27                                | 1                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 - 15 .....                             | 39        | 1                       | 1      | 4                | 30                                | 3                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 - 18 .....                             | 126       | -                       | 4      | 20               | 93                                | 9                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 - 21 .....                             | 144       | -                       | 3      | 17               | 122                               | 2                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 - 25 .....                             | 115       | -                       | -      | -                | 111                               | 1                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 25 - 30 .....                             | 61        | -                       | -      | 4                | 54                                | 1                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 30 - 35 .....                             | 54        | -                       | -      | 3                | 49                                | -                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 - 40 .....                             | 47        | -                       | 1      | 3                | 34                                | 2                                     | 7                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 - 45 .....                             | 67        | -                       | 1      | 4                | 57                                | 1                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| 45 - 50 .....                             | 48        | -                       | -      | 1                | 45                                | 1                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 - 55 .....                             | 38        | -                       | -      | 1                | 36                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 55 - 60 .....                             | 28        | -                       | -      | -                | 28                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 - 65 .....                             | 46        | -                       | 1      | -                | 41                                | 4                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 - 70 .....                             | 49        | -                       | -      | 1                | 44                                | 4                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 - 75 .....                             | 27        | -                       | -      | -                | 21                                | 6                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 und mehr .....                         | 28        | -                       | -      | -                | 26                                | 1                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| Ohne Angabe .....                         | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Getötete und Verletzte<br>insgesamt ..... | 1 230     | 1                       | 16     | 75               | 1 074                             | 39                                    | 18                          | -                            | -                                      | -                            | 7                                    |
| unter 6 .....                             | 79        | -                       | -      | -                | 77                                | 1                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 - 10 .....                              | 32        | -                       | -      | -                | 31                                | 1                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 - 15 .....                             | 45        | 1                       | 1      | 5                | 35                                | 3                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 - 18 .....                             | 159       | -                       | 6      | 28               | 116                               | 9                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 - 21 .....                             | 186       | -                       | 3      | 20               | 159                               | 3                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 - 25 .....                             | 140       | -                       | 2      | -                | 134                               | 1                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 25 - 30 .....                             | 73        | -                       | -      | 4                | 66                                | 1                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 30 - 35 .....                             | 61        | -                       | -      | 4                | 55                                | -                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 - 40 .....                             | 52        | -                       | 1      | 3                | 38                                | 2                                     | 8                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 - 45 .....                             | 81        | -                       | 2      | 6                | 67                                | 1                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | 3                                    |
| 45 - 50 .....                             | 55        | -                       | -      | 2                | 51                                | 1                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 - 55 .....                             | 51        | -                       | -      | 2                | 48                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 55 - 60 .....                             | 35        | -                       | -      | -                | 35                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 - 65 .....                             | 55        | -                       | 1      | -                | 49                                | 5                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 - 70 .....                             | 55        | -                       | -      | 1                | 50                                | 4                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 - 75 .....                             | 35        | -                       | -      | -                | 29                                | 6                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 75 und mehr .....                         | 36        | -                       | -      | -                | 34                                | 1                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| Ohne Angabe .....                         | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 Noch: 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
 Noch: 5.1.2 Mitfahrer

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren           | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von |        |                  |                                   |                                       |                             |                              |  |                              |                                      |
|--|-----------|-------------------------|--------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|  |           | Mofas                   | Mopeds | Motor-<br>rädern | Perso-<br>nen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen 1) | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |           |                         |        |                  |                                   |                                       |                             |                              |  |                              |                                      |
| Getötete .....                                     | 41        | -                       | -      | 3                | 36                                | -                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| unter 6 .....                                      | 1         | -                       | -      | -                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 - 10 .....                                       | 1         | -                       | -      | -                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 - 15 .....                                      | 1         | -                       | -      | -                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 - 18 .....                                      | 6         | -                       | -      | 1                | 5                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 - 21 .....                                      | 4         | -                       | -      | -                | 4                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 - 25 .....                                      | 5         | -                       | -      | -                | 4                                 | -                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 - 30 .....                                      | 4         | -                       | -      | -                | 3                                 | -                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 - 35 .....                                      | 1         | -                       | -      | -                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 - 40 .....                                      | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 - 45 .....                                      | 4         | -                       | -      | -                | 4                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 - 50 .....                                      | 5         | -                       | -      | 2                | 3                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 - 55 .....                                      | 3         | -                       | -      | -                | 3                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 - 60 .....                                      | 1         | -                       | -      | -                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 - 65 .....                                      | 1         | -                       | -      | -                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 - 70 .....                                      | 1         | -                       | -      | -                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 - 75 .....                                      | 1         | -                       | -      | -                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 und mehr .....                                  | 2         | -                       | -      | -                | 2                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Ohne Angabe .....                                  | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Schwerverletzte .....                              | 503       | -                       | 4      | 17               | 457                               | 1                                     | 22                          | 1                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| unter 6 .....                                      | 18        | -                       | -      | -                | 18                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 - 10 .....                                       | 12        | -                       | -      | -                | 12                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 - 15 .....                                      | 31        | -                       | -      | -                | 30                                | -                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 - 18 .....                                      | 52        | -                       | 3      | 5                | 43                                | -                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 - 21 .....                                      | 69        | -                       | 1      | 1                | 65                                | -                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 - 25 .....                                      | 59        | -                       | -      | 3                | 54                                | -                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 - 30 .....                                      | 33        | -                       | -      | 1                | 29                                | -                                     | 3                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 - 35 .....                                      | 28        | -                       | -      | 1                | 26                                | -                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 - 40 .....                                      | 24        | -                       | -      | 2                | 19                                | -                                     | 3                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 - 45 .....                                      | 29        | -                       | -      | 4                | 23                                | -                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 - 50 .....                                      | 23        | -                       | -      | -                | 19                                | -                                     | 4                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 - 55 .....                                      | 21        | -                       | -      | -                | 19                                | -                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 - 60 .....                                      | 25        | -                       | -      | -                | 23                                | -                                     | 1                           | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 - 65 .....                                      | 16        | -                       | -      | -                | 16                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 - 70 .....                                      | 23        | -                       | -      | -                | 22                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 70 - 75 .....                                      | 18        | -                       | -      | -                | 18                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 und mehr .....                                  | 22        | -                       | -      | -                | 21                                | 1                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Ohne Angabe .....                                  | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Leichtverletzte .....                              | 1 146     | -                       | 5      | 25               | 1 012                             | 20                                    | 69                          | 3                            | -                                      | -                            | 12                                   |
| unter 6 .....                                      | 58        | -                       | -      | -                | 55                                | -                                     | 3                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 - 10 .....                                       | 46        | -                       | -      | -                | 44                                | 1                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 10 - 15 .....                                      | 64        | -                       | 1      | 1                | 51                                | 9                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 15 - 18 .....                                      | 110       | -                       | 4      | 9                | 94                                | 2                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 - 21 .....                                      | 132       | -                       | -      | 2                | 123                               | 1                                     | 6                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 - 25 .....                                      | 121       | -                       | -      | 3                | 104                               | -                                     | 13                          | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 - 30 .....                                      | 78        | -                       | -      | 2                | 69                                | -                                     | 7                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 - 35 .....                                      | 68        | -                       | -      | 1                | 58                                | -                                     | 8                           | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 - 40 .....                                      | 67        | -                       | -      | -                | 60                                | 1                                     | 3                           | 1                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| 40 - 45 .....                                      | 77        | -                       | -      | 3                | 61                                | 1                                     | 10                          | -                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| 45 - 50 .....                                      | 74        | -                       | -      | 4                | 62                                | -                                     | 6                           | -                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| 50 - 55 .....                                      | 46        | -                       | -      | -                | 35                                | 1                                     | 7                           | -                            | -                                      | -                            | 3                                    |
| 55 - 60 .....                                      | 43        | -                       | -      | -                | 38                                | 2                                     | 3                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 - 65 .....                                      | 51        | -                       | -      | -                | 48                                | 1                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 65 - 70 .....                                      | 49        | -                       | -      | -                | 48                                | 1                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 - 75 .....                                      | 31        | -                       | -      | -                | 31                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 und mehr .....                                  | 31        | -                       | -      | -                | 31                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Ohne Angabe .....                                  | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Getötete und Verletzte<br>insgesamt .....          | 1 690     | -                       | 9      | 45               | 1 505                             | 21                                    | 93                          | 4                            | -                                      | -                            | 13                                   |
| unter 6 .....                                      | 77        | -                       | -      | -                | 74                                | -                                     | 3                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 - 10 .....                                       | 59        | -                       | -      | -                | 57                                | 1                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 10 - 15 .....                                      | 96        | -                       | 1      | 1                | 82                                | 9                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 15 - 18 .....                                      | 168       | -                       | 7      | 15               | 142                               | 2                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 - 21 .....                                      | 205       | -                       | 1      | 3                | 192                               | 1                                     | 8                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 - 25 .....                                      | 185       | -                       | -      | 6                | 162                               | -                                     | 16                          | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 - 30 .....                                      | 115       | -                       | -      | 3                | 101                               | -                                     | 11                          | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 - 35 .....                                      | 97        | -                       | -      | 2                | 85                                | -                                     | 9                           | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 - 40 .....                                      | 91        | -                       | -      | 2                | 79                                | 1                                     | 6                           | 1                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| 40 - 45 .....                                      | 110       | -                       | -      | 7                | 88                                | 1                                     | 12                          | -                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| 45 - 50 .....                                      | 102       | -                       | -      | 6                | 84                                | -                                     | 10                          | -                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| 50 - 55 .....                                      | 70        | -                       | -      | -                | 57                                | 1                                     | 9                           | -                            | -                                      | -                            | 3                                    |
| 55 - 60 .....                                      | 69        | -                       | -      | -                | 62                                | 2                                     | 4                           | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 - 65 .....                                      | 68        | -                       | -      | -                | 65                                | 1                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 65 - 70 .....                                      | 73        | -                       | -      | -                | 71                                | 1                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 70 - 75 .....                                      | 50        | -                       | -      | -                | 50                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 und mehr .....                                  | 55        | -                       | -      | -                | 54                                | 1                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Ohne Angabe .....                                  | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 Noch: 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
 Noch: 5.1.2 Mitfahrer

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren  | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von |        |                  |                                   |                                       |                             |                              |  |                              |                                      |
|---|-----------|-------------------------|--------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|   |           | Mofas                   | Mopeds | Motor-<br>rädern | Perso-<br>nen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen 1) | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften   |           |                         |        |                  |                                   |                                       |                             |                              |  |                              |                                      |
| Getötete .....                            | 44        | -                       | -      | 3                | 39                                | -                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| unter 6 .....                             | 1         | -                       | -      | -                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 - 10 .....                              | 1         | -                       | -      | -                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 - 15 .....                             | 1         | -                       | -      | -                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 - 18 .....                             | 7         | -                       | -      | 1                | 6                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 - 21 .....                             | 4         | -                       | -      | -                | 4                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 - 25 .....                             | 6         | -                       | -      | -                | 5                                 | -                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 - 30 .....                             | 4         | -                       | -      | -                | 3                                 | -                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 - 35 .....                             | 1         | -                       | -      | -                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 - 40 .....                             | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 - 45 .....                             | 4         | -                       | -      | -                | 4                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 - 50 .....                             | 5         | -                       | -      | 2                | 3                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 - 55 .....                             | 4         | -                       | -      | -                | 4                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 - 60 .....                             | 1         | -                       | -      | -                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 - 65 .....                             | 1         | -                       | -      | -                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 - 70 .....                             | 1         | -                       | -      | -                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 - 75 .....                             | 1         | -                       | -      | -                | 1                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 und mehr .....                         | 2         | -                       | -      | -                | 2                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Ohne Angabe .....                         | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Schwerverletzte .....                     | 718       | -                       | 9      | 34               | 645                               | 3                                     | 24                          | 1                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| unter 6 .....                             | 30        | -                       | -      | -                | 30                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 - 10 .....                              | 16        | -                       | -      | -                | 16                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 - 15 .....                             | 37        | -                       | -      | 1                | 35                                | -                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 - 18 .....                             | 84        | -                       | 5      | 13               | 65                                | -                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 - 21 .....                             | 111       | -                       | 1      | 4                | 102                               | 1                                     | 3                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 - 25 .....                             | 83        | -                       | 2      | 3                | 76                                | -                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 - 30 .....                             | 45        | -                       | -      | 1                | 41                                | -                                     | 3                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 - 35 .....                             | 35        | -                       | -      | 2                | 32                                | -                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 - 40 .....                             | 29        | -                       | -      | 2                | 23                                | -                                     | 4                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 - 45 .....                             | 43        | -                       | 1      | 6                | 33                                | -                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 45 - 50 .....                             | 30        | -                       | -      | 1                | 25                                | -                                     | 4                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 - 55 .....                             | 33        | -                       | -      | 1                | 30                                | -                                     | 2                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 - 60 .....                             | 32        | -                       | -      | -                | 30                                | -                                     | 1                           | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 - 65 .....                             | 25        | -                       | -      | -                | 24                                | 1                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 - 70 .....                             | 29        | -                       | -      | -                | 28                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 70 - 75 .....                             | 26        | -                       | -      | -                | 26                                | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 und mehr .....                         | 30        | -                       | -      | -                | 29                                | 1                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Ohne Angabe .....                         | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Leichtverletzte .....                     | 2 158     | 1                       | 16     | 83               | 1 895                             | 57                                    | 85                          | 3                            | -                                      | -                            | 18                                   |
| unter 6 .....                             | 125       | -                       | -      | -                | 120                               | 1                                     | 4                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 - 10 .....                              | 74        | -                       | -      | -                | 71                                | 2                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 10 - 15 .....                             | 103       | 1                       | 2      | 5                | 81                                | 12                                    | 1                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 15 - 18 .....                             | 236       | -                       | 8      | 29               | 187                               | 11                                    | 1                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 - 21 .....                             | 276       | -                       | 3      | 19               | 245                               | 3                                     | 6                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 - 25 .....                             | 236       | -                       | -      | 3                | 215                               | 1                                     | 15                          | 1                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 25 - 30 .....                             | 139       | -                       | -      | 6                | 123                               | 1                                     | 8                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 30 - 35 .....                             | 122       | -                       | -      | 4                | 107                               | -                                     | 10                          | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 - 40 .....                             | 114       | -                       | 1      | 3                | 94                                | 3                                     | 10                          | 1                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| 40 - 45 .....                             | 144       | -                       | 1      | 7                | 118                               | 2                                     | 12                          | -                            | -                                      | -                            | 4                                    |
| 45 - 50 .....                             | 122       | -                       | -      | 5                | 107                               | 1                                     | 7                           | -                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| 50 - 55 .....                             | 84        | -                       | -      | 1                | 71                                | 1                                     | 7                           | -                            | -                                      | -                            | 4                                    |
| 55 - 60 .....                             | 71        | -                       | -      | -                | 66                                | 2                                     | 3                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 - 65 .....                             | 97        | -                       | 1      | -                | 89                                | 5                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 65 - 70 .....                             | 98        | -                       | -      | 1                | 92                                | 5                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 - 75 .....                             | 58        | -                       | -      | -                | 52                                | 6                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 und mehr .....                         | 59        | -                       | -      | -                | 57                                | 1                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| Ohne Angabe .....                         | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| Getötete und Verletzte<br>insgesamt ..... | 2 920     | 1                       | 25     | 120              | 2 579                             | 60                                    | 111                         | 4                            | -                                      | -                            | 20                                   |
| unter 6 .....                             | 156       | -                       | -      | -                | 151                               | 1                                     | 4                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 - 10 .....                              | 91        | -                       | -      | -                | 88                                | 2                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 10 - 15 .....                             | 141       | 1                       | 2      | 6                | 117                               | 12                                    | 2                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 15 - 18 .....                             | 327       | -                       | 13     | 43               | 258                               | 11                                    | 2                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 - 21 .....                             | 391       | -                       | 4      | 23               | 351                               | 4                                     | 9                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 - 25 .....                             | 325       | -                       | 2      | 6                | 296                               | 1                                     | 18                          | 1                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 25 - 30 .....                             | 188       | -                       | -      | 7                | 167                               | 1                                     | 12                          | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 30 - 35 .....                             | 158       | -                       | -      | 6                | 140                               | -                                     | 11                          | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 - 40 .....                             | 143       | -                       | 1      | 5                | 117                               | 3                                     | 14                          | 1                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| 40 - 45 .....                             | 191       | -                       | 2      | 13               | 155                               | 2                                     | 14                          | -                            | -                                      | -                            | 5                                    |
| 45 - 50 .....                             | 157       | -                       | -      | 8                | 135                               | 1                                     | 11                          | -                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| 50 - 55 .....                             | 121       | -                       | -      | 2                | 105                               | 1                                     | 9                           | -                            | -                                      | -                            | 4                                    |
| 55 - 60 .....                             | 104       | -                       | -      | -                | 97                                | 2                                     | 4                           | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 - 65 .....                             | 123       | -                       | 1      | -                | 114                               | 6                                     | 1                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 65 - 70 .....                             | 128       | -                       | -      | 1                | 121                               | 5                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 70 - 75 .....                             | 85        | -                       | -      | -                | 79                                | 6                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 und mehr .....                         | 91        | -                       | -      | -                | 88                                | 2                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| Ohne Angabe .....                         | -         | -                       | -      | -                | -                                 | -                                     | -                           | -                            | -                                      | -                            | -                                    |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren  | Fahrzeugführer von |                    |                               |                                 | Mitfahrer von   |                    |                               |                                 | Fuß-<br>gänger | Sonstige<br>Personen<br>2) | Verun-<br>glückte<br>insgesamt |
|---|--------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|
|   | Fahr-<br>rädern    | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahrzeu-<br>gen 1) | Fahr-<br>zeugen<br>aller<br>Art | Fahr-<br>rädern | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahrzeu-<br>gen 1) | Fahr-<br>zeugen<br>aller<br>Art |                |                            |                                |
| Innerhalb von Ortschaften                 |                    |                    |                               |                                 |                 |                    |                               |                                 |                |                            |                                |
| Getötete .....                            | 20                 | -                  | -                             | 49                              | -               | -                  | -                             | 3                               | 16             | 1                          | 69                             |
| unter 6 .....                             | -                  | -                  | -                             | -                               | -               | -                  | -                             | -                               | -              | -                          | -                              |
| 6 - 10 .....                              | -                  | -                  | -                             | -                               | -               | -                  | -                             | -                               | -              | -                          | -                              |
| 10 - 15 .....                             | -                  | -                  | -                             | -                               | -               | -                  | -                             | -                               | -              | -                          | -                              |
| 15 - 18 .....                             | 1                  | -                  | -                             | 3                               | -               | -                  | -                             | 1                               | 1              | -                          | 5                              |
| 18 - 21 .....                             | -                  | -                  | -                             | 3                               | -               | -                  | -                             | -                               | -              | -                          | 3                              |
| 21 - 25 .....                             | -                  | -                  | -                             | 6                               | -               | -                  | -                             | 1                               | -              | -                          | 7                              |
| 25 - 30 .....                             | -                  | -                  | -                             | 5                               | -               | -                  | -                             | -                               | -              | -                          | 5                              |
| 30 - 35 .....                             | -                  | -                  | -                             | 1                               | -               | -                  | -                             | -                               | 1              | -                          | 2                              |
| 35 - 40 .....                             | 2                  | -                  | -                             | 3                               | -               | -                  | -                             | -                               | -              | -                          | 3                              |
| 40 - 45 .....                             | 2                  | -                  | -                             | 5                               | -               | -                  | -                             | -                               | 2              | -                          | 7                              |
| 45 - 50 .....                             | 1                  | -                  | -                             | 2                               | -               | -                  | -                             | -                               | -              | -                          | 2                              |
| 50 - 55 .....                             | 1                  | -                  | -                             | 3                               | -               | -                  | -                             | 1                               | 1              | -                          | 5                              |
| 55 - 60 .....                             | 1                  | -                  | -                             | 1                               | -               | -                  | -                             | -                               | -              | -                          | 1                              |
| 60 - 65 .....                             | 2                  | -                  | -                             | 3                               | -               | -                  | -                             | -                               | 1              | -                          | 4                              |
| 65 - 70 .....                             | 3                  | -                  | -                             | 5                               | -               | -                  | -                             | -                               | 1              | 1                          | 7                              |
| 70 - 75 .....                             | 4                  | -                  | -                             | 6                               | -               | -                  | -                             | -                               | 5              | -                          | 11                             |
| 75 und mehr .....                         | 3                  | -                  | -                             | 3                               | -               | -                  | -                             | -                               | 4              | -                          | 7                              |
| Ohne Angabe .....                         | -                  | -                  | -                             | -                               | -               | -                  | -                             | -                               | -              | -                          | -                              |
| Schwerverletzte .....                     | 542                | -                  | 1                             | 1 151                           | 8               | -                  | 1                             | 224                             | 207            | 2                          | 1 584                          |
| unter 6 .....                             | 2                  | -                  | -                             | 2                               | 4               | -                  | -                             | 16                              | 16             | -                          | 34                             |
| 6 - 10 .....                              | 15                 | -                  | -                             | 15                              | 3               | -                  | -                             | 7                               | 17             | -                          | 39                             |
| 10 - 15 .....                             | 55                 | -                  | -                             | 57                              | -               | -                  | -                             | 6                               | 20             | -                          | 83                             |
| 15 - 18 .....                             | 45                 | -                  | -                             | 120                             | -               | -                  | -                             | 32                              | 11             | -                          | 163                            |
| 18 - 21 .....                             | 25                 | -                  | -                             | 123                             | -               | -                  | -                             | 42                              | 10             | -                          | 175                            |
| 21 - 25 .....                             | 23                 | -                  | -                             | 98                              | 1               | -                  | -                             | 25                              | 7              | -                          | 130                            |
| 25 - 30 .....                             | 18                 | -                  | -                             | 74                              | -               | -                  | -                             | 12                              | 5              | 1                          | 92                             |
| 30 - 35 .....                             | 24                 | -                  | -                             | 67                              | -               | -                  | -                             | 7                               | 2              | -                          | 76                             |
| 35 - 40 .....                             | 27                 | -                  | -                             | 77                              | -               | -                  | -                             | 5                               | 6              | -                          | 88                             |
| 40 - 45 .....                             | 34                 | -                  | 1                             | 88                              | -               | -                  | -                             | 14                              | 16             | 1                          | 119                            |
| 45 - 50 .....                             | 46                 | -                  | -                             | 91                              | -               | -                  | -                             | 7                               | 8              | -                          | 106                            |
| 50 - 55 .....                             | 37                 | -                  | -                             | 73                              | -               | -                  | -                             | 12                              | 7              | -                          | 92                             |
| 55 - 60 .....                             | 22                 | -                  | -                             | 38                              | -               | -                  | -                             | 7                               | 10             | -                          | 55                             |
| 60 - 65 .....                             | 47                 | -                  | -                             | 66                              | -               | -                  | -                             | 9                               | 11             | -                          | 86                             |
| 65 - 70 .....                             | 44                 | -                  | -                             | 56                              | -               | -                  | 1                             | 7                               | 23             | -                          | 86                             |
| 70 - 75 .....                             | 29                 | -                  | -                             | 44                              | -               | -                  | -                             | 8                               | 11             | -                          | 63                             |
| 75 und mehr .....                         | 49                 | -                  | -                             | 61                              | -               | -                  | -                             | 8                               | 27             | -                          | 96                             |
| Ohne Angabe .....                         | -                  | -                  | -                             | 1                               | -               | -                  | -                             | -                               | -              | -                          | 1                              |
| Leichtverletzte .....                     | 2 067              | 4                  | 2                             | 4 459                           | 20              | 6                  | 2                             | 1 040                           | 477            | 6                          | 5 982                          |
| unter 6 .....                             | 14                 | -                  | -                             | 14                              | 11              | -                  | 1                             | 79                              | 22             | -                          | 115                            |
| 6 - 10 .....                              | 69                 | -                  | -                             | 69                              | 1               | -                  | 1                             | 30                              | 43             | -                          | 142                            |
| 10 - 15 .....                             | 288                | -                  | -                             | 289                             | 4               | -                  | -                             | 43                              | 51             | 1                          | 384                            |
| 15 - 18 .....                             | 285                | -                  | -                             | 481                             | 2               | -                  | -                             | 128                             | 52             | -                          | 661                            |
| 18 - 21 .....                             | 152                | -                  | -                             | 477                             | 1               | 1                  | -                             | 146                             | 37             | -                          | 660                            |
| 21 - 25 .....                             | 90                 | -                  | -                             | 388                             | 1               | -                  | -                             | 116                             | 26             | -                          | 530                            |
| 25 - 30 .....                             | 93                 | -                  | -                             | 332                             | -               | -                  | -                             | 61                              | 19             | -                          | 412                            |
| 30 - 35 .....                             | 63                 | -                  | -                             | 269                             | -               | 2                  | -                             | 56                              | 11             | -                          | 336                            |
| 35 - 40 .....                             | 128                | 1                  | 1                             | 369                             | -               | -                  | -                             | 47                              | 24             | -                          | 440                            |
| 40 - 45 .....                             | 162                | 2                  | -                             | 436                             | -               | -                  | -                             | 67                              | 24             | 1                          | 528                            |
| 45 - 50 .....                             | 135                | -                  | -                             | 311                             | -               | 1                  | -                             | 49                              | 25             | 1                          | 386                            |
| 50 - 55 .....                             | 113                | -                  | -                             | 270                             | -               | -                  | -                             | 38                              | 20             | 3                          | 331                            |
| 55 - 60 .....                             | 75                 | 1                  | -                             | 159                             | -               | -                  | -                             | 28                              | 10             | -                          | 197                            |
| 60 - 65 .....                             | 140                | -                  | -                             | 224                             | -               | -                  | -                             | 46                              | 26             | -                          | 296                            |
| 65 - 70 .....                             | 109                | -                  | 1                             | 160                             | -               | -                  | -                             | 49                              | 31             | -                          | 240                            |
| 70 - 75 .....                             | 74                 | -                  | -                             | 99                              | -               | 2                  | -                             | 29                              | 23             | -                          | 151                            |
| 75 und mehr .....                         | 69                 | -                  | -                             | 100                             | -               | -                  | -                             | 28                              | 31             | -                          | 159                            |
| Ohne Angabe .....                         | 8                  | -                  | -                             | 12                              | -               | -                  | -                             | -                               | 2              | -                          | 14                             |
| Getötete und Verletzte<br>insgesamt ..... | 2 629              | 4                  | 3                             | 5 659                           | 28              | 6                  | 3                             | 1 267                           | 700            | 9                          | 7 635                          |
| unter 6 .....                             | 16                 | -                  | -                             | 16                              | 15              | -                  | 1                             | 95                              | 38             | -                          | 149                            |
| 6 - 10 .....                              | 84                 | -                  | -                             | 84                              | 4               | -                  | 1                             | 37                              | 60             | -                          | 181                            |
| 10 - 15 .....                             | 343                | -                  | -                             | 346                             | 4               | -                  | -                             | 49                              | 71             | 1                          | 467                            |
| 15 - 18 .....                             | 331                | -                  | -                             | 604                             | 2               | -                  | -                             | 161                             | 64             | -                          | 829                            |
| 18 - 21 .....                             | 177                | -                  | -                             | 603                             | 1               | 1                  | -                             | 188                             | 47             | -                          | 838                            |
| 21 - 25 .....                             | 113                | -                  | -                             | 492                             | 2               | -                  | -                             | 142                             | 33             | -                          | 667                            |
| 25 - 30 .....                             | 111                | -                  | -                             | 411                             | -               | -                  | -                             | 73                              | 24             | 1                          | 509                            |
| 30 - 35 .....                             | 87                 | -                  | -                             | 337                             | -               | 2                  | -                             | 63                              | 14             | -                          | 414                            |
| 35 - 40 .....                             | 157                | 1                  | 1                             | 449                             | -               | -                  | -                             | 52                              | 30             | -                          | 531                            |
| 40 - 45 .....                             | 198                | 2                  | 1                             | 529                             | -               | -                  | -                             | 81                              | 42             | 2                          | 654                            |
| 45 - 50 .....                             | 182                | -                  | -                             | 404                             | -               | 1                  | -                             | 56                              | 33             | 1                          | 494                            |
| 50 - 55 .....                             | 151                | -                  | -                             | 346                             | -               | -                  | -                             | 51                              | 28             | 3                          | 428                            |
| 55 - 60 .....                             | 98                 | 1                  | -                             | 198                             | -               | -                  | -                             | 35                              | 20             | -                          | 253                            |
| 60 - 65 .....                             | 189                | -                  | -                             | 293                             | -               | -                  | -                             | 55                              | 38             | -                          | 386                            |
| 65 - 70 .....                             | 156                | -                  | 1                             | 221                             | -               | -                  | 1                             | 56                              | 55             | 1                          | 333                            |
| 70 - 75 .....                             | 107                | -                  | -                             | 149                             | -               | 2                  | -                             | 37                              | 39             | -                          | 225                            |
| 75 und mehr .....                         | 121                | -                  | -                             | 164                             | -               | -                  | -                             | 36                              | 62             | -                          | 262                            |
| Ohne Angabe .....                         | 8                  | -                  | -                             | 13                              | -               | -                  | -                             | -                               | 2              | -                          | 15                             |

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 Noch: 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren  | Fahrzeugführer von |                    |                               |                                 | Mitfahrer von   |                    |                               |                                 | Fuß-<br>gänger | Sonstige<br>Personen<br>2) | Verun-<br>glückte<br>insgesamt |
|---|--------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|
|   | Fahr-<br>rädern    | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahrzeu-<br>gen 1) | Fahr-<br>zeugen<br>aller<br>Art | Fahr-<br>rädern | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahrzeu-<br>gen 1) | Fahr-<br>zeugen<br>aller<br>Art |                |                            |                                |
| Außerhalb von Ortschaften                 |                    |                    |                               |                                 |                 |                    |                               |                                 |                |                            |                                |
| Getötete .....                            | 6                  | -                  | 1                             | 159                             | -               | -                  | -                             | 41                              | 11             | -                          | 211                            |
| unter 6 .....                             | -                  | -                  | -                             | -                               | -               | -                  | -                             | 1                               | -              | -                          | 1                              |
| 6 - 10 .....                              | -                  | -                  | -                             | -                               | -               | -                  | -                             | 1                               | -              | -                          | 1                              |
| 10 - 15 .....                             | 1                  | -                  | -                             | 1                               | -               | -                  | -                             | 1                               | -              | -                          | 2                              |
| 15 - 18 .....                             | 1                  | -                  | -                             | 3                               | -               | -                  | -                             | 6                               | 1              | -                          | 10                             |
| 18 - 21 .....                             | -                  | -                  | -                             | 24                              | -               | -                  | -                             | 4                               | 1              | -                          | 29                             |
| 21 - 25 .....                             | -                  | -                  | -                             | 23                              | -               | -                  | -                             | 5                               | 1              | -                          | 29                             |
| 25 - 30 .....                             | -                  | -                  | -                             | 16                              | -               | -                  | -                             | 4                               | 2              | -                          | 22                             |
| 30 - 35 .....                             | -                  | -                  | -                             | 9                               | -               | -                  | -                             | 1                               | 2              | -                          | 12                             |
| 35 - 40 .....                             | -                  | -                  | -                             | 13                              | -               | -                  | -                             | -                               | 1              | -                          | 14                             |
| 40 - 45 .....                             | 1                  | -                  | -                             | 13                              | -               | -                  | -                             | 4                               | -              | -                          | 17                             |
| 45 - 50 .....                             | -                  | -                  | -                             | 14                              | -               | -                  | -                             | 5                               | 1              | -                          | 20                             |
| 50 - 55 .....                             | -                  | -                  | -                             | 14                              | -               | -                  | -                             | 3                               | 1              | -                          | 18                             |
| 55 - 60 .....                             | 1                  | -                  | -                             | 9                               | -               | -                  | -                             | 1                               | -              | -                          | 10                             |
| 60 - 65 .....                             | 1                  | -                  | -                             | 8                               | -               | -                  | -                             | 1                               | 1              | -                          | 10                             |
| 65 - 70 .....                             | -                  | -                  | -                             | 7                               | -               | -                  | -                             | 1                               | -              | -                          | 8                              |
| 70 - 75 .....                             | -                  | -                  | 1                             | 2                               | -               | -                  | -                             | 1                               | -              | -                          | 3                              |
| 75 und mehr .....                         | 1                  | -                  | -                             | 3                               | -               | -                  | -                             | 2                               | -              | -                          | 5                              |
| Ohne Angabe .....                         | -                  | -                  | -                             | -                               | -               | -                  | -                             | -                               | -              | -                          | -                              |
| Schwerverletzte .....                     | 105                | -                  | -                             | 1 271                           | 1               | -                  | 1                             | 505                             | 35             | 1                          | 1 812                          |
| unter 6 .....                             | -                  | -                  | -                             | -                               | 1               | -                  | -                             | 19                              | 1              | -                          | 20                             |
| 6 - 10 .....                              | 1                  | -                  | -                             | 1                               | -               | -                  | -                             | 12                              | 1              | -                          | 14                             |
| 10 - 15 .....                             | 8                  | -                  | -                             | 11                              | -               | -                  | -                             | 31                              | 2              | -                          | 44                             |
| 15 - 18 .....                             | 14                 | -                  | -                             | 52                              | -               | -                  | 1                             | 53                              | 2              | -                          | 107                            |
| 18 - 21 .....                             | 6                  | -                  | -                             | 208                             | -               | -                  | -                             | 69                              | 5              | -                          | 282                            |
| 21 - 25 .....                             | 6                  | -                  | -                             | 166                             | -               | -                  | -                             | 59                              | 3              | -                          | 228                            |
| 25 - 30 .....                             | 2                  | -                  | -                             | 143                             | -               | -                  | -                             | 33                              | 1              | -                          | 177                            |
| 30 - 35 .....                             | 2                  | -                  | -                             | 94                              | -               | -                  | -                             | 28                              | -              | -                          | 122                            |
| 35 - 40 .....                             | 13                 | -                  | -                             | 109                             | -               | -                  | -                             | 24                              | 3              | -                          | 136                            |
| 40 - 45 .....                             | 7                  | -                  | -                             | 103                             | -               | -                  | -                             | 29                              | 4              | -                          | 136                            |
| 45 - 50 .....                             | 8                  | -                  | -                             | 105                             | -               | -                  | -                             | 23                              | 3              | 1                          | 132                            |
| 50 - 55 .....                             | 7                  | -                  | -                             | 85                              | -               | -                  | -                             | 21                              | 1              | -                          | 107                            |
| 55 - 60 .....                             | 3                  | -                  | -                             | 53                              | -               | -                  | -                             | 25                              | -              | -                          | 78                             |
| 60 - 65 .....                             | 11                 | -                  | -                             | 46                              | -               | -                  | -                             | 16                              | 4              | -                          | 66                             |
| 65 - 70 .....                             | 9                  | -                  | -                             | 42                              | -               | -                  | -                             | 23                              | 1              | -                          | 66                             |
| 70 - 75 .....                             | 6                  | -                  | -                             | 26                              | -               | -                  | -                             | 18                              | -              | -                          | 44                             |
| 75 und mehr .....                         | 2                  | -                  | -                             | 26                              | -               | -                  | -                             | 22                              | 4              | -                          | 52                             |
| Ohne Angabe .....                         | -                  | -                  | -                             | 1                               | -               | -                  | -                             | -                               | -              | -                          | 1                              |
| Leichtverletzte .....                     | 178                | -                  | -                             | 2 288                           | 3               | 1                  | -                             | 1 150                           | 38             | 1                          | 3 477                          |
| unter 6 .....                             | -                  | -                  | -                             | -                               | 2               | -                  | -                             | 60                              | -              | -                          | 60                             |
| 6 - 10 .....                              | 1                  | -                  | -                             | 1                               | -               | -                  | -                             | 46                              | 1              | -                          | 48                             |
| 10 - 15 .....                             | 16                 | -                  | -                             | 16                              | -               | -                  | -                             | 64                              | 4              | -                          | 84                             |
| 15 - 18 .....                             | 15                 | -                  | -                             | 71                              | 1               | 1                  | -                             | 112                             | 3              | -                          | 186                            |
| 18 - 21 .....                             | 13                 | -                  | -                             | 324                             | -               | -                  | -                             | 132                             | 3              | -                          | 459                            |
| 21 - 25 .....                             | 10                 | -                  | -                             | 291                             | -               | -                  | -                             | 121                             | 6              | -                          | 418                            |
| 25 - 30 .....                             | 9                  | -                  | -                             | 247                             | -               | -                  | -                             | 78                              | 6              | -                          | 331                            |
| 30 - 35 .....                             | 16                 | -                  | -                             | 193                             | -               | -                  | -                             | 68                              | 2              | -                          | 263                            |
| 35 - 40 .....                             | 8                  | -                  | -                             | 221                             | -               | -                  | -                             | 67                              | 3              | -                          | 291                            |
| 40 - 45 .....                             | 19                 | -                  | -                             | 249                             | -               | -                  | -                             | 77                              | 3              | -                          | 329                            |
| 45 - 50 .....                             | 14                 | -                  | -                             | 188                             | -               | -                  | -                             | 74                              | 2              | -                          | 264                            |
| 50 - 55 .....                             | 14                 | -                  | -                             | 169                             | -               | -                  | -                             | 46                              | 2              | -                          | 217                            |
| 55 - 60 .....                             | 6                  | -                  | -                             | 82                              | -               | -                  | -                             | 43                              | -              | 1                          | 126                            |
| 60 - 65 .....                             | 10                 | -                  | -                             | 96                              | -               | -                  | -                             | 51                              | -              | -                          | 147                            |
| 65 - 70 .....                             | 15                 | -                  | -                             | 68                              | -               | -                  | -                             | 49                              | 1              | -                          | 118                            |
| 70 - 75 .....                             | 8                  | -                  | -                             | 41                              | -               | -                  | -                             | 31                              | 1              | -                          | 73                             |
| 75 und mehr .....                         | 3                  | -                  | -                             | 27                              | -               | -                  | -                             | 31                              | -              | -                          | 58                             |
| Ohne Angabe .....                         | 1                  | -                  | -                             | 4                               | -               | -                  | -                             | -                               | 1              | -                          | 5                              |
| Getötete und Verletzte<br>insgesamt ..... | 289                | -                  | 1                             | 3 718                           | 4               | 1                  | 1                             | 1 696                           | 84             | 2                          | 5 500                          |
| unter 6 .....                             | -                  | -                  | -                             | -                               | 3               | -                  | -                             | 80                              | 1              | -                          | 81                             |
| 6 - 10 .....                              | 2                  | -                  | -                             | 2                               | -               | -                  | -                             | 59                              | 2              | -                          | 63                             |
| 10 - 15 .....                             | 25                 | -                  | -                             | 28                              | -               | -                  | -                             | 96                              | 6              | -                          | 130                            |
| 15 - 18 .....                             | 30                 | -                  | -                             | 126                             | 1               | 1                  | 1                             | 171                             | 6              | -                          | 303                            |
| 18 - 21 .....                             | 19                 | -                  | -                             | 556                             | -               | -                  | -                             | 205                             | 9              | -                          | 770                            |
| 21 - 25 .....                             | 16                 | -                  | -                             | 480                             | -               | -                  | -                             | 185                             | 10             | -                          | 675                            |
| 25 - 30 .....                             | 11                 | -                  | -                             | 406                             | -               | -                  | -                             | 115                             | 9              | -                          | 530                            |
| 30 - 35 .....                             | 18                 | -                  | -                             | 296                             | -               | -                  | -                             | 97                              | 4              | -                          | 397                            |
| 35 - 40 .....                             | 21                 | -                  | -                             | 343                             | -               | -                  | -                             | 91                              | 7              | -                          | 441                            |
| 40 - 45 .....                             | 27                 | -                  | -                             | 365                             | -               | -                  | -                             | 110                             | 7              | -                          | 482                            |
| 45 - 50 .....                             | 22                 | -                  | -                             | 307                             | -               | -                  | -                             | 102                             | 6              | 1                          | 416                            |
| 50 - 55 .....                             | 21                 | -                  | -                             | 268                             | -               | -                  | -                             | 70                              | 4              | -                          | 342                            |
| 55 - 60 .....                             | 10                 | -                  | -                             | 144                             | -               | -                  | -                             | 69                              | -              | 1                          | 214                            |
| 60 - 65 .....                             | 22                 | -                  | -                             | 150                             | -               | -                  | -                             | 68                              | 5              | -                          | 223                            |
| 65 - 70 .....                             | 24                 | -                  | -                             | 117                             | -               | -                  | -                             | 73                              | 2              | -                          | 192                            |
| 70 - 75 .....                             | 14                 | -                  | 1                             | 69                              | -               | -                  | -                             | 50                              | 1              | -                          | 120                            |
| 75 und mehr .....                         | 6                  | -                  | -                             | 56                              | -               | -                  | -                             | 55                              | 4              | -                          | 115                            |
| Ohne Angabe .....                         | 1                  | -                  | -                             | 5                               | -               | -                  | -                             | -                               | 1              | -                          | 6                              |

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 Noch: 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren  | Fahrzeugführer von |                    |                               |                                 | Mitfahrer von   |                    |                               |                                 | Fuß-<br>gänger | Sonstige<br>Personen 2) | Verun-<br>glückte<br>insgesamt |
|---|--------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------------|----------------|-------------------------|--------------------------------|
|   | Fahr-<br>rädern    | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahrzeu-<br>gen 1) | Fahr-<br>zeugen<br>aller<br>Art | Fahr-<br>rädern | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahrzeu-<br>gen 1) | Fahr-<br>zeugen<br>aller<br>Art |                |                         |                                |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften   |                    |                    |                               |                                 |                 |                    |                               |                                 |                |                         |                                |
| Getötete .....                            | 26                 | -                  | 1                             | 208                             | -               | -                  | -                             | 44                              | 27             | 1                       | 280                            |
| unter 6 .....                             | -                  | -                  | -                             | -                               | -               | -                  | -                             | 1                               | -              | -                       | 1                              |
| 6 - 10 .....                              | -                  | -                  | -                             | -                               | -               | -                  | -                             | 1                               | -              | -                       | 1                              |
| 10 - 15 .....                             | 1                  | -                  | -                             | 1                               | -               | -                  | -                             | 1                               | -              | -                       | 2                              |
| 15 - 18 .....                             | 2                  | -                  | -                             | 6                               | -               | -                  | -                             | 7                               | 2              | -                       | 15                             |
| 18 - 21 .....                             | -                  | -                  | -                             | 27                              | -               | -                  | -                             | 4                               | 1              | -                       | 32                             |
| 21 - 25 .....                             | -                  | -                  | -                             | 29                              | -               | -                  | -                             | 6                               | 1              | -                       | 36                             |
| 25 - 30 .....                             | -                  | -                  | -                             | 21                              | -               | -                  | -                             | 4                               | 2              | -                       | 27                             |
| 30 - 35 .....                             | -                  | -                  | -                             | 10                              | -               | -                  | -                             | 1                               | 3              | -                       | 14                             |
| 35 - 40 .....                             | 2                  | -                  | -                             | 16                              | -               | -                  | -                             | -                               | 1              | -                       | 17                             |
| 40 - 45 .....                             | 3                  | -                  | -                             | 18                              | -               | -                  | -                             | 4                               | 2              | -                       | 24                             |
| 45 - 50 .....                             | 1                  | -                  | -                             | 16                              | -               | -                  | -                             | 5                               | 1              | -                       | 22                             |
| 50 - 55 .....                             | 1                  | -                  | -                             | 17                              | -               | -                  | -                             | 4                               | 2              | -                       | 23                             |
| 55 - 60 .....                             | 2                  | -                  | -                             | 10                              | -               | -                  | -                             | 1                               | -              | -                       | 11                             |
| 60 - 65 .....                             | 3                  | -                  | -                             | 11                              | -               | -                  | -                             | 1                               | 2              | -                       | 14                             |
| 65 - 70 .....                             | 3                  | -                  | -                             | 12                              | -               | -                  | -                             | 1                               | 1              | 1                       | 15                             |
| 70 - 75 .....                             | 4                  | -                  | 1                             | 8                               | -               | -                  | -                             | 1                               | 5              | -                       | 14                             |
| 75 und mehr .....                         | 4                  | -                  | -                             | 6                               | -               | -                  | -                             | 2                               | 4              | -                       | 12                             |
| Ohne Angabe .....                         | -                  | -                  | -                             | -                               | -               | -                  | -                             | -                               | -              | -                       | -                              |
| Schwerverletzte .....                     | 647                | -                  | 1                             | 2 422                           | 9               | -                  | 2                             | 729                             | 242            | 3                       | 3 396                          |
| unter 6 .....                             | 2                  | -                  | -                             | 2                               | 5               | -                  | -                             | 35                              | 17             | -                       | 54                             |
| 6 - 10 .....                              | 16                 | -                  | -                             | 16                              | 3               | -                  | -                             | 19                              | 18             | -                       | 53                             |
| 10 - 15 .....                             | 63                 | -                  | -                             | 68                              | -               | -                  | -                             | 37                              | 22             | -                       | 127                            |
| 15 - 18 .....                             | 59                 | -                  | -                             | 172                             | -               | -                  | 1                             | 85                              | 13             | -                       | 270                            |
| 18 - 21 .....                             | 31                 | -                  | -                             | 331                             | -               | -                  | -                             | 111                             | 15             | -                       | 457                            |
| 21 - 25 .....                             | 29                 | -                  | -                             | 264                             | 1               | -                  | -                             | 84                              | 10             | -                       | 358                            |
| 25 - 30 .....                             | 20                 | -                  | -                             | 217                             | -               | -                  | -                             | 45                              | 6              | 1                       | 269                            |
| 30 - 35 .....                             | 26                 | -                  | -                             | 161                             | -               | -                  | -                             | 35                              | 2              | -                       | 198                            |
| 35 - 40 .....                             | 40                 | -                  | -                             | 186                             | -               | -                  | -                             | 29                              | 9              | -                       | 224                            |
| 40 - 45 .....                             | 41                 | -                  | 1                             | 191                             | -               | -                  | -                             | 43                              | 20             | 1                       | 255                            |
| 45 - 50 .....                             | 54                 | -                  | -                             | 196                             | -               | -                  | -                             | 30                              | 11             | 1                       | 238                            |
| 50 - 55 .....                             | 44                 | -                  | -                             | 158                             | -               | -                  | -                             | 33                              | 8              | -                       | 199                            |
| 55 - 60 .....                             | 25                 | -                  | -                             | 91                              | -               | -                  | -                             | 32                              | 10             | -                       | 133                            |
| 60 - 65 .....                             | 58                 | -                  | -                             | 112                             | -               | -                  | -                             | 25                              | 15             | -                       | 152                            |
| 65 - 70 .....                             | 53                 | -                  | -                             | 98                              | -               | -                  | 1                             | 30                              | 24             | -                       | 152                            |
| 70 - 75 .....                             | 35                 | -                  | -                             | 70                              | -               | -                  | -                             | 26                              | 11             | -                       | 107                            |
| 75 und mehr .....                         | 51                 | -                  | -                             | 87                              | -               | -                  | -                             | 30                              | 31             | -                       | 148                            |
| Ohne Angabe .....                         | -                  | -                  | -                             | 2                               | -               | -                  | -                             | -                               | -              | -                       | 2                              |
| Leichtverletzte .....                     | 2 245              | 4                  | 2                             | 6 747                           | 23              | 7                  | 2                             | 2 190                           | 515            | 7                       | 9 459                          |
| unter 6 .....                             | 14                 | -                  | -                             | 14                              | 13              | -                  | 1                             | 139                             | 22             | -                       | 175                            |
| 6 - 10 .....                              | 70                 | -                  | -                             | 70                              | 1               | -                  | 1                             | 76                              | 44             | -                       | 190                            |
| 10 - 15 .....                             | 304                | -                  | -                             | 305                             | 4               | -                  | -                             | 107                             | 55             | 1                       | 468                            |
| 15 - 18 .....                             | 300                | -                  | -                             | 552                             | 3               | 1                  | -                             | 240                             | 55             | -                       | 847                            |
| 18 - 21 .....                             | 165                | -                  | -                             | 801                             | 1               | 1                  | -                             | 278                             | 40             | -                       | 1 119                          |
| 21 - 25 .....                             | 100                | -                  | -                             | 679                             | 1               | -                  | -                             | 237                             | 32             | -                       | 948                            |
| 25 - 30 .....                             | 102                | -                  | -                             | 579                             | -               | -                  | -                             | 139                             | 25             | -                       | 743                            |
| 30 - 35 .....                             | 79                 | -                  | -                             | 462                             | -               | 2                  | -                             | 124                             | 13             | -                       | 599                            |
| 35 - 40 .....                             | 136                | 1                  | 1                             | 590                             | -               | -                  | -                             | 114                             | 27             | -                       | 731                            |
| 40 - 45 .....                             | 181                | 2                  | -                             | 685                             | -               | -                  | -                             | 144                             | 27             | 1                       | 857                            |
| 45 - 50 .....                             | 149                | -                  | -                             | 499                             | -               | 1                  | -                             | 123                             | 27             | 1                       | 650                            |
| 50 - 55 .....                             | 127                | -                  | -                             | 439                             | -               | -                  | -                             | 84                              | 22             | 3                       | 548                            |
| 55 - 60 .....                             | 81                 | 1                  | -                             | 241                             | -               | -                  | -                             | 71                              | 10             | 1                       | 323                            |
| 60 - 65 .....                             | 150                | -                  | -                             | 320                             | -               | -                  | -                             | 97                              | 26             | -                       | 443                            |
| 65 - 70 .....                             | 124                | -                  | 1                             | 228                             | -               | -                  | -                             | 98                              | 32             | -                       | 358                            |
| 70 - 75 .....                             | 82                 | -                  | -                             | 140                             | -               | 2                  | -                             | 60                              | 24             | -                       | 224                            |
| 75 und mehr .....                         | 72                 | -                  | -                             | 127                             | -               | -                  | -                             | 59                              | 31             | -                       | 217                            |
| Ohne Angabe .....                         | 9                  | -                  | -                             | 16                              | -               | -                  | -                             | -                               | 3              | -                       | 19                             |
| Getötete und Verletzte<br>insgesamt ..... | 2 918              | 4                  | 4                             | 9 377                           | 32              | 7                  | 4                             | 2 963                           | 784            | 11                      | 13 135                         |
| unter 6 .....                             | 16                 | -                  | -                             | 16                              | 18              | -                  | 1                             | 175                             | 39             | -                       | 230                            |
| 6 - 10 .....                              | 86                 | -                  | -                             | 86                              | 4               | -                  | 1                             | 96                              | 62             | -                       | 244                            |
| 10 - 15 .....                             | 368                | -                  | -                             | 374                             | 4               | -                  | -                             | 145                             | 77             | 1                       | 597                            |
| 15 - 18 .....                             | 361                | -                  | -                             | 730                             | 3               | 1                  | 1                             | 332                             | 70             | -                       | 1 132                          |
| 18 - 21 .....                             | 196                | -                  | -                             | 1 159                           | 1               | 1                  | -                             | 393                             | 56             | -                       | 1 608                          |
| 21 - 25 .....                             | 129                | -                  | -                             | 972                             | 2               | -                  | -                             | 327                             | 43             | -                       | 1 342                          |
| 25 - 30 .....                             | 122                | -                  | -                             | 817                             | -               | -                  | -                             | 188                             | 33             | 1                       | 1 039                          |
| 30 - 35 .....                             | 105                | -                  | -                             | 633                             | -               | 2                  | -                             | 160                             | 18             | -                       | 811                            |
| 35 - 40 .....                             | 178                | 1                  | 1                             | 792                             | -               | -                  | -                             | 143                             | 37             | -                       | 972                            |
| 40 - 45 .....                             | 225                | 2                  | 1                             | 894                             | -               | -                  | -                             | 191                             | 49             | 2                       | 1 136                          |
| 45 - 50 .....                             | 204                | -                  | -                             | 711                             | -               | 1                  | -                             | 158                             | 39             | 2                       | 910                            |
| 50 - 55 .....                             | 172                | -                  | -                             | 614                             | -               | -                  | -                             | 121                             | 32             | 3                       | 770                            |
| 55 - 60 .....                             | 108                | 1                  | -                             | 342                             | -               | -                  | -                             | 104                             | 20             | 1                       | 467                            |
| 60 - 65 .....                             | 211                | -                  | -                             | 443                             | -               | -                  | -                             | 123                             | 43             | -                       | 609                            |
| 65 - 70 .....                             | 180                | -                  | 1                             | 338                             | -               | -                  | 1                             | 129                             | 57             | 1                       | 525                            |
| 70 - 75 .....                             | 121                | -                  | 1                             | 218                             | -               | 2                  | -                             | 87                              | 40             | -                       | 345                            |
| 75 und mehr .....                         | 127                | -                  | -                             | 220                             | -               | -                  | -                             | 91                              | 66             | -                       | 377                            |
| Ohne Angabe .....                         | 9                  | -                  | -                             | 18                              | -               | -                  | -                             | -                               | 3              | -                       | 21                             |

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt 1) | Männlich |                          |                  |                 |           | Weiblich |                          |                  |                 |           |
|--|-------------------|----------|--------------------------|------------------|-----------------|-----------|----------|--------------------------|------------------|-----------------|-----------|
|  |                   | zusammen | darunter                 |                  |                 |           | zusammen | darunter                 |                  |                 |           |
|  |                   |          | Fahrer und Mitfahrer von |                  |                 | Fußgänger |          | Fahrer und Mitfahrer von |                  |                 | Fußgänger |
|  |                   |          | Personen-<br>kraftw.     | Motor-<br>zweir. | Fahr-<br>rädern |           |          | Personen-<br>kraftw.     | Motor-<br>zweir. | Fahr-<br>rädern |           |
| Innerhalb von Ortschaften                |                   |          |                          |                  |                 |           |          |                          |                  |                 |           |
| Getötete .....                           | 69                | 48       | 14                       | 13               | 13              | 6         | 21       | 3                        | 1                | 7               | 10        |
| unter 6 .....                            | -                 | -        | -                        | -                | -               | -         | -        | -                        | -                | -               | -         |
| 6 - 10 .....                             | -                 | -        | -                        | -                | -               | -         | -        | -                        | -                | -               | -         |
| 10 - 15 .....                            | -                 | -        | -                        | -                | -               | -         | -        | -                        | -                | -               | -         |
| 15 - 18 .....                            | 5                 | 3        | 1                        | 1                | 1               | -         | -        | -                        | -                | -               | -         |
| 18 - 21 .....                            | 3                 | 3        | 1                        | 2                | -               | -         | 2        | 1                        | -                | -               | 1         |
| 21 - 25 .....                            | 7                 | 7        | 4                        | 3                | -               | -         | -        | -                        | -                | -               | -         |
| 25 - 30 .....                            | 5                 | 5        | 2                        | 3                | -               | -         | -        | -                        | -                | -               | -         |
| 30 - 35 .....                            | 2                 | 2        | 1                        | -                | -               | 1         | -        | -                        | -                | -               | -         |
| 35 - 40 .....                            | 3                 | 3        | 1                        | -                | 2               | -         | -        | -                        | -                | -               | -         |
| 40 - 45 .....                            | 7                 | 4        | -                        | 3                | 1               | -         | 3        | -                        | -                | 1               | 2         |
| 45 - 50 .....                            | 2                 | 2        | -                        | 1                | 1               | -         | -        | -                        | -                | -               | -         |
| 50 - 55 .....                            | 5                 | 4        | 1                        | -                | 1               | 1         | 1        | 1                        | -                | -               | -         |
| 55 - 60 .....                            | 1                 | 1        | -                        | -                | 1               | -         | -        | -                        | -                | -               | -         |
| 60 - 65 .....                            | 4                 | 1        | 1                        | -                | -               | -         | 3        | -                        | -                | 2               | 1         |
| 65 - 70 .....                            | 7                 | 4        | 1                        | -                | 1               | 1         | 3        | 1                        | -                | 2               | -         |
| 70 - 75 .....                            | 11                | 6        | 1                        | -                | 3               | 2         | 5        | -                        | 1                | 1               | 3         |
| 75 und mehr .....                        | 7                 | 3        | -                        | -                | 2               | 1         | 4        | -                        | -                | 1               | 3         |
| Ohne Angabe .....                        | -                 | -        | -                        | -                | -               | -         | -        | -                        | -                | -               | -         |
| Schwerverletzte .....                    | 1 584             | 919      | 265                      | 248              | 298             | 88        | 664      | 250                      | 38               | 252             | 119       |
| unter 6 .....                            | 34                | 15       | 4                        | -                | 3               | 8         | 19       | 8                        | -                | 3               | 8         |
| 6 - 10 .....                             | 39                | 28       | 3                        | -                | 13              | 12        | 11       | 1                        | -                | 5               | 5         |
| 10 - 15 .....                            | 83                | 44       | 1                        | 3                | 32              | 8         | 39       | 4                        | -                | 23              | 12        |
| 15 - 18 .....                            | 163               | 113      | 13                       | 71               | 23              | 6         | 50       | 12                       | 11               | 22              | 5         |
| 18 - 21 .....                            | 175               | 111      | 56                       | 40               | 10              | 3         | 64       | 34                       | 8                | 15              | 7         |
| 21 - 25 .....                            | 130               | 90       | 47                       | 22               | 14              | 5         | 40       | 24                       | 4                | 10              | 2         |
| 25 - 30 .....                            | 92                | 56       | 20                       | 22               | 12              | 1         | 36       | 25                       | 1                | 6               | 4         |
| 30 - 35 .....                            | 76                | 56       | 19                       | 17               | 18              | 1         | 20       | 10                       | 3                | 6               | 1         |
| 35 - 40 .....                            | 88                | 55       | 15                       | 17               | 18              | 1         | 33       | 17                       | 2                | 9               | 5         |
| 40 - 45 .....                            | 119               | 74       | 20                       | 17               | 24              | 10        | 45       | 24                       | 4                | 10              | 6         |
| 45 - 50 .....                            | 106               | 59       | 16                       | 13               | 24              | 5         | 47       | 19                       | 2                | 22              | 3         |
| 50 - 55 .....                            | 92                | 46       | 8                        | 13               | 20              | 2         | 46       | 22                       | 1                | 17              | 5         |
| 55 - 60 .....                            | 55                | 23       | 6                        | 2                | 9               | 5         | 32       | 14                       | -                | 13              | 5         |
| 60 - 65 .....                            | 86                | 43       | 10                       | 3                | 24              | 4         | 43       | 12                       | 1                | 23              | 7         |
| 65 - 70 .....                            | 86                | 40       | 8                        | 2                | 22              | 8         | 46       | 7                        | 1                | 22              | 15        |
| 70 - 75 .....                            | 63                | 33       | 9                        | 5                | 13              | 6         | 30       | 9                        | -                | 16              | 5         |
| 75 und mehr .....                        | 96                | 33       | 10                       | 1                | 19              | 3         | 63       | 8                        | -                | 30              | 24        |
| Ohne Angabe .....                        | 1                 | -        | -                        | -                | -               | -         | -        | -                        | -                | -               | -         |
| Leichtverletzte .....                    | 5 982             | 3 075    | 1 122                    | 496              | 1 115           | 252       | 2 902    | 1 533                    | 113              | 971             | 224       |
| unter 6 .....                            | 115               | 52       | 25                       | -                | 14              | 13        | 63       | 40                       | -                | 11              | 9         |
| 6 - 10 .....                             | 142               | 84       | 14                       | -                | 41              | 29        | 58       | 13                       | -                | 29              | 14        |
| 10 - 15 .....                            | 384               | 205      | 12                       | 3                | 162             | 27        | 179      | 18                       | 4                | 130             | 24        |
| 15 - 18 .....                            | 661               | 379      | 31                       | 181              | 141             | 23        | 282      | 66                       | 35               | 146             | 29        |
| 18 - 21 .....                            | 660               | 367      | 175                      | 74               | 93              | 20        | 293      | 192                      | 22               | 60              | 17        |
| 21 - 25 .....                            | 530               | 283      | 162                      | 45               | 57              | 14        | 246      | 188                      | 10               | 34              | 11        |
| 25 - 30 .....                            | 412               | 225      | 101                      | 36               | 69              | 12        | 187      | 145                      | 6                | 24              | 7         |
| 30 - 35 .....                            | 336               | 173      | 84                       | 30               | 43              | 6         | 163      | 128                      | 8                | 20              | 5         |
| 35 - 40 .....                            | 440               | 219      | 100                      | 22               | 70              | 15        | 221      | 137                      | 9                | 58              | 9         |
| 40 - 45 .....                            | 528               | 273      | 103                      | 38               | 93              | 18        | 255      | 167                      | 11               | 69              | 6         |
| 45 - 50 .....                            | 386               | 188      | 71                       | 20               | 74              | 16        | 198      | 121                      | 3                | 61              | 9         |
| 50 - 55 .....                            | 331               | 163      | 74                       | 19               | 47              | 11        | 168      | 90                       | 2                | 66              | 9         |
| 55 - 60 .....                            | 197               | 95       | 50                       | 8                | 29              | 5         | 102      | 49                       | 1                | 46              | 5         |
| 60 - 65 .....                            | 296               | 134      | 42                       | 10               | 72              | 9         | 162      | 71                       | 1                | 68              | 17        |
| 65 - 70 .....                            | 240               | 109      | 34                       | 4                | 54              | 15        | 131      | 55                       | 1                | 55              | 16        |
| 70 - 75 .....                            | 151               | 58       | 17                       | 2                | 31              | 8         | 93       | 27                       | -                | 43              | 15        |
| 75 und mehr .....                        | 159               | 63       | 27                       | 3                | 23              | 9         | 96       | 26                       | -                | 46              | 22        |
| Ohne Angabe .....                        | 14                | 5        | -                        | 1                | 2               | 2         | 5        | -                        | -                | 5               | -         |
| Getötete u. Verletzte<br>insgesamt ..... | 7 635             | 4 042    | 1 401                    | 757              | 1 426           | 346       | 3 587    | 1 786                    | 152              | 1 230           | 353       |
| unter 6 .....                            | 149               | 67       | 29                       | -                | 17              | 21        | 82       | 48                       | -                | 14              | 17        |
| 6 - 10 .....                             | 181               | 112      | 17                       | -                | 54              | 41        | 69       | 14                       | -                | 34              | 19        |
| 10 - 15 .....                            | 467               | 249      | 13                       | 6                | 194             | 35        | 218      | 22                       | 4                | 153             | 36        |
| 15 - 18 .....                            | 829               | 495      | 45                       | 253              | 165             | 29        | 334      | 79                       | 46               | 168             | 35        |
| 18 - 21 .....                            | 838               | 481      | 232                      | 116              | 103             | 23        | 357      | 226                      | 30               | 75              | 24        |
| 21 - 25 .....                            | 667               | 380      | 213                      | 70               | 71              | 19        | 286      | 212                      | 14               | 44              | 13        |
| 25 - 30 .....                            | 509               | 286      | 123                      | 61               | 81              | 13        | 223      | 170                      | 7                | 30              | 11        |
| 30 - 35 .....                            | 414               | 231      | 104                      | 47               | 61              | 8         | 183      | 138                      | 11               | 26              | 6         |
| 35 - 40 .....                            | 531               | 277      | 116                      | 39               | 90              | 16        | 254      | 154                      | 11               | 67              | 14        |
| 40 - 45 .....                            | 654               | 351      | 123                      | 58               | 118             | 28        | 303      | 191                      | 15               | 80              | 14        |
| 45 - 50 .....                            | 494               | 249      | 87                       | 34               | 99              | 21        | 245      | 140                      | 5                | 83              | 12        |
| 50 - 55 .....                            | 428               | 213      | 83                       | 32               | 68              | 14        | 215      | 113                      | 3                | 83              | 14        |
| 55 - 60 .....                            | 253               | 119      | 56                       | 10               | 39              | 10        | 134      | 63                       | 1                | 59              | 10        |
| 60 - 65 .....                            | 386               | 178      | 53                       | 13               | 96              | 13        | 208      | 83                       | 2                | 93              | 25        |
| 65 - 70 .....                            | 333               | 153      | 43                       | 6                | 77              | 24        | 180      | 63                       | 2                | 79              | 31        |
| 70 - 75 .....                            | 225               | 97       | 27                       | 7                | 47              | 16        | 128      | 36                       | 1                | 60              | 23        |
| 75 und mehr .....                        | 262               | 99       | 37                       | 4                | 44              | 13        | 163      | 34                       | -                | 77              | 49        |
| Ohne Angabe .....                        | 15                | 5        | -                        | 1                | 2               | 2         | 5        | -                        | -                | 5               | -         |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 Noch: 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt 1) | Männlich |                          |                  |                 |           | Weiblich |                          |                  |                 |           |
|--|-------------------|----------|--------------------------|------------------|-----------------|-----------|----------|--------------------------|------------------|-----------------|-----------|
|  |                   | zusammen | darunter                 |                  |                 |           | zusammen | darunter                 |                  |                 |           |
|  |                   |          | Fahrer und Mitfahrer von |                  |                 | Fußgänger |          | Fahrer und Mitfahrer von |                  |                 | Fußgänger |
|  |                   |          | Personen-<br>kraftw.     | Motor-<br>zweir. | Fahr-<br>rädern |           |          | Personen-<br>kraftw.     | Motor-<br>zweir. | Fahr-<br>rädern |           |

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

|                   |     |     |     |    |   |   |    |    |   |   |   |
|-------------------|-----|-----|-----|----|---|---|----|----|---|---|---|
| Getötete .....    | 211 | 166 | 109 | 31 | 3 | 7 | 45 | 33 | 4 | 3 | 4 |
| unter 6 .....     | 1   | 1   | 1   | -  | - | - | -  | -  | - | - | - |
| 6 - 10 .....      | 1   | -   | -   | -  | - | - | 1  | 1  | - | - | - |
| 10 - 15 .....     | 2   | 1   | 1   | -  | - | - | 1  | -  | - | 1 | - |
| 15 - 18 .....     | 10  | 4   | 1   | 3  | - | - | 6  | 4  | - | 1 | 1 |
| 18 - 21 .....     | 29  | 24  | 19  | 4  | - | 1 | 5  | 5  | - | - | - |
| 21 - 25 .....     | 29  | 23  | 16  | 6  | - | 1 | 6  | 5  | - | - | - |
| 25 - 30 .....     | 22  | 20  | 10  | 5  | - | 2 | 2  | 2  | - | - | - |
| 30 - 35 .....     | 12  | 8   | 5   | 1  | - | 1 | 4  | 3  | - | - | 1 |
| 35 - 40 .....     | 14  | 12  | 8   | 4  | - | - | 2  | -  | 1 | - | 1 |
| 40 - 45 .....     | 17  | 15  | 9   | 2  | 1 | - | 2  | 1  | 1 | - | - |
| 45 - 50 .....     | 20  | 13  | 8   | 1  | - | 1 | 7  | 5  | 2 | - | - |
| 50 - 55 .....     | 18  | 17  | 11  | 4  | - | 1 | 1  | 1  | - | - | - |
| 55 - 60 .....     | 10  | 9   | 8   | -  | 1 | - | 1  | 1  | - | - | - |
| 60 - 65 .....     | 10  | 9   | 5   | -  | 1 | - | 1  | -  | - | - | 1 |
| 65 - 70 .....     | 8   | 5   | 3   | 1  | - | - | 3  | 3  | - | - | - |
| 70 - 75 .....     | 3   | 3   | 2   | -  | - | - | -  | -  | - | - | - |
| 75 und mehr ..... | 5   | 2   | 2   | -  | - | - | 3  | 2  | - | 1 | - |
| Ohne Angabe ..... | -   | -   | -   | -  | - | - | -  | -  | - | - | - |

|                       |       |       |     |     |    |    |     |     |    |    |    |
|-----------------------|-------|-------|-----|-----|----|----|-----|-----|----|----|----|
| Schwerverletzte ..... | 1 812 | 1 121 | 746 | 166 | 76 | 25 | 690 | 611 | 30 | 30 | 10 |
| unter 6 .....         | 20    | 9     | 8   | -   | 1  | -  | 11  | 10  | -  | -  | 1  |
| 6 - 10 .....          | 14    | 6     | 5   | -   | 1  | -  | 8   | 7   | -  | -  | 1  |
| 10 - 15 .....         | 44    | 23    | 12  | 2   | 7  | 1  | 21  | 19  | -  | 1  | 1  |
| 15 - 18 .....         | 107   | 67    | 17  | 38  | 10 | 1  | 40  | 26  | 8  | 4  | 1  |
| 18 - 21 .....         | 282   | 182   | 155 | 16  | 4  | 3  | 100 | 91  | 4  | 2  | 2  |
| 21 - 25 .....         | 228   | 151   | 115 | 22  | 3  | 3  | 77  | 69  | 4  | 3  | -  |
| 25 - 30 .....         | 177   | 121   | 76  | 31  | 2  | 1  | 56  | 52  | 3  | -  | -  |
| 30 - 35 .....         | 122   | 78    | 58  | 6   | 2  | -  | 44  | 41  | 2  | -  | -  |
| 35 - 40 .....         | 136   | 91    | 44  | 21  | 9  | 2  | 45  | 37  | 3  | 4  | 1  |
| 40 - 45 .....         | 136   | 78    | 49  | 10  | 5  | 4  | 58  | 51  | 5  | 2  | -  |
| 45 - 50 .....         | 132   | 88    | 50  | 10  | 7  | 3  | 44  | 41  | 1  | 1  | -  |
| 50 - 55 .....         | 107   | 60    | 37  | 4   | 3  | 1  | 47  | 42  | -  | 4  | -  |
| 55 - 60 .....         | 78    | 42    | 33  | 1   | 2  | -  | 36  | 35  | -  | 1  | -  |
| 60 - 65 .....         | 66    | 38    | 21  | 2   | 8  | 3  | 28  | 24  | -  | 3  | 1  |
| 65 - 70 .....         | 66    | 36    | 24  | -   | 8  | 1  | 30  | 28  | -  | 1  | -  |
| 70 - 75 .....         | 44    | 24    | 18  | 3   | 3  | -  | 20  | 17  | -  | 3  | -  |
| 75 und mehr .....     | 52    | 27    | 24  | -   | 1  | 2  | 25  | 21  | -  | 1  | 2  |
| Ohne Angabe .....     | 1     | -     | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -  |

|                       |       |       |       |     |     |    |       |       |    |    |   |
|-----------------------|-------|-------|-------|-----|-----|----|-------|-------|----|----|---|
| Leichtverletzte ..... | 3 477 | 1 974 | 1 386 | 186 | 130 | 30 | 1 501 | 1 353 | 44 | 51 | 8 |
| unter 6 .....         | 60    | 25    | 22    | -   | 1   | -  | 35    | 33    | -  | 1  | - |
| 6 - 10 .....          | 48    | 25    | 24    | -   | 1   | -  | 23    | 20    | -  | -  | 1 |
| 10 - 15 .....         | 84    | 47    | 24    | 2   | 12  | 2  | 37    | 27    | -  | 4  | 2 |
| 15 - 18 .....         | 186   | 105   | 36    | 54  | 10  | 2  | 81    | 62    | 11 | 6  | 1 |
| 18 - 21 .....         | 459   | 261   | 207   | 28  | 10  | 3  | 198   | 190   | 2  | 3  | - |
| 21 - 25 .....         | 418   | 277   | 223   | 16  | 7   | 5  | 141   | 130   | 4  | 3  | 1 |
| 25 - 30 .....         | 331   | 202   | 140   | 18  | 8   | 4  | 129   | 117   | 5  | 1  | 2 |
| 30 - 35 .....         | 263   | 156   | 103   | 13  | 11  | 2  | 107   | 97    | 1  | 5  | - |
| 35 - 40 .....         | 291   | 156   | 103   | 23  | 5   | 3  | 135   | 124   | 3  | 3  | - |
| 40 - 45 .....         | 329   | 192   | 115   | 19  | 15  | 3  | 137   | 121   | 8  | 4  | - |
| 45 - 50 .....         | 264   | 127   | 88    | 4   | 11  | 2  | 137   | 118   | 7  | 3  | - |
| 50 - 55 .....         | 217   | 120   | 77    | 5   | 8   | 1  | 97    | 86    | 3  | 6  | 1 |
| 55 - 60 .....         | 126   | 67    | 49    | 2   | 4   | -  | 59    | 55    | -  | 2  | - |
| 60 - 65 .....         | 147   | 80    | 66    | 1   | 7   | -  | 67    | 63    | -  | 3  | - |
| 65 - 70 .....         | 118   | 62    | 47    | 1   | 12  | 1  | 56    | 52    | -  | 3  | - |
| 70 - 75 .....         | 73    | 42    | 34    | -   | 7   | 1  | 31    | 30    | -  | 1  | - |
| 75 und mehr .....     | 58    | 28    | 27    | -   | 1   | -  | 30    | 28    | -  | 2  | - |
| Ohne Angabe .....     | 5     | 2     | 1     | -   | -   | 1  | 1     | -     | -  | 1  | - |

|  |       |       |       |     |     |    |       |       |    |    |    |
|--|-------|-------|-------|-----|-----|----|-------|-------|----|----|----|
| Getötete u. Verletzte<br>insgesamt ..... | 5 500 | 3 261 | 2 241 | 383 | 209 | 62 | 2 236 | 1 997 | 78 | 84 | 22 |
| unter 6 .....                            | 81    | 35    | 31    | -   | 2   | -  | 46    | 43    | -  | 1  | 1  |
| 6 - 10 .....                             | 63    | 31    | 29    | -   | 2   | -  | 32    | 28    | -  | -  | 2  |
| 10 - 15 .....                            | 130   | 71    | 37    | 4   | 19  | 3  | 59    | 46    | -  | 6  | 3  |
| 15 - 18 .....                            | 303   | 176   | 54    | 95  | 20  | 3  | 127   | 92    | 19 | 11 | 3  |
| 18 - 21 .....                            | 770   | 467   | 381   | 48  | 14  | 7  | 303   | 286   | 6  | 5  | 2  |
| 21 - 25 .....                            | 675   | 451   | 354   | 44  | 10  | 9  | 224   | 204   | 8  | 6  | 1  |
| 25 - 30 .....                            | 530   | 343   | 226   | 54  | 10  | 7  | 187   | 171   | 8  | 1  | 2  |
| 30 - 35 .....                            | 397   | 242   | 166   | 20  | 13  | 3  | 155   | 141   | 3  | 5  | 1  |
| 35 - 40 .....                            | 441   | 259   | 155   | 48  | 14  | 5  | 182   | 161   | 7  | 7  | 2  |
| 40 - 45 .....                            | 482   | 285   | 173   | 31  | 21  | 7  | 197   | 173   | 14 | 6  | -  |
| 45 - 50 .....                            | 416   | 228   | 146   | 15  | 18  | 6  | 188   | 164   | 10 | 4  | -  |
| 50 - 55 .....                            | 342   | 197   | 125   | 13  | 11  | 3  | 145   | 129   | 3  | 10 | 1  |
| 55 - 60 .....                            | 214   | 118   | 90    | 3   | 7   | -  | 96    | 91    | -  | 3  | -  |
| 60 - 65 .....                            | 223   | 127   | 92    | 3   | 16  | 3  | 96    | 87    | -  | 6  | 2  |
| 65 - 70 .....                            | 192   | 103   | 74    | 2   | 20  | 2  | 89    | 83    | -  | 4  | -  |
| 70 - 75 .....                            | 120   | 69    | 54    | 3   | 10  | 1  | 51    | 47    | -  | 4  | -  |
| 75 und mehr .....                        | 115   | 57    | 53    | -   | 2   | 2  | 58    | 51    | -  | 4  | 2  |
| Ohne Angabe .....                        | 6     | 2     | 1     | -   | -   | 1  | 1     | -     | -  | 1  | -  |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 Noch: 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt 1) | Männlich |                          |                  |                 |           | Weiblich |                          |                  |                 |           |
|--|-------------------|----------|--------------------------|------------------|-----------------|-----------|----------|--------------------------|------------------|-----------------|-----------|
|  |                   | zusammen | darunter                 |                  |                 |           | zusammen | darunter                 |                  |                 |           |
|  |                   |          | Fahrer und Mitfahrer von |                  |                 | Fußgänger |          | Fahrer und Mitfahrer von |                  |                 | Fußgänger |
|  |                   |          | Personen-<br>kraftw.     | Motor-<br>zweir. | Fahr-<br>rädern |           |          | Personen-<br>kraftw.     | Motor-<br>zweir. | Fahr-<br>rädern |           |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                   |          |                          |                  |                 |           |          |                          |                  |                 |           |
| Getötete .....                           | 280               | 214      | 123                      | 44               | 16              | 13        | 66       | 36                       | 5                | 10              | 14        |
| unter 6 .....                            | 1                 | 1        | 1                        | -                | -               | -         | -        | -                        | -                | -               | -         |
| 6 - 10 .....                             | 1                 | -        | -                        | -                | -               | -         | 1        | 1                        | -                | -               | -         |
| 10 - 15 .....                            | 2                 | 1        | 1                        | -                | -               | -         | 1        | -                        | -                | 1               | -         |
| 15 - 18 .....                            | 15                | 7        | 2                        | 4                | 1               | -         | 8        | 5                        | -                | 1               | 2         |
| 18 - 21 .....                            | 32                | 27       | 20                       | 6                | -               | 1         | 5        | 5                        | -                | -               | -         |
| 21 - 25 .....                            | 36                | 30       | 20                       | 9                | -               | 1         | 6        | 5                        | -                | -               | -         |
| 25 - 30 .....                            | 27                | 25       | 12                       | 8                | -               | 2         | 2        | 2                        | -                | -               | -         |
| 30 - 35 .....                            | 14                | 10       | 6                        | 1                | -               | 2         | 4        | 3                        | -                | -               | 1         |
| 35 - 40 .....                            | 17                | 15       | 9                        | 4                | 2               | -         | 2        | -                        | 1                | -               | 1         |
| 40 - 45 .....                            | 24                | 19       | 9                        | 5                | 2               | -         | 5        | 1                        | 1                | 1               | 2         |
| 45 - 50 .....                            | 22                | 15       | 8                        | 2                | 1               | 1         | 7        | 5                        | 2                | -               | -         |
| 50 - 55 .....                            | 23                | 21       | 12                       | 4                | 1               | 2         | 2        | 2                        | -                | -               | -         |
| 55 - 60 .....                            | 11                | 10       | 8                        | -                | 2               | -         | 1        | 1                        | -                | -               | -         |
| 60 - 65 .....                            | 14                | 10       | 6                        | -                | 1               | -         | 4        | -                        | -                | 2               | 2         |
| 65 - 70 .....                            | 15                | 9        | 4                        | 1                | 1               | 1         | 6        | 4                        | -                | 2               | -         |
| 70 - 75 .....                            | 14                | 9        | 3                        | -                | 3               | 2         | 5        | -                        | 1                | 1               | 3         |
| 75 und mehr .....                        | 12                | 5        | 2                        | -                | 2               | 1         | 7        | 2                        | -                | 2               | 3         |
| Ohne Angabe .....                        | -                 | -        | -                        | -                | -               | -         | -        | -                        | -                | -               | -         |
| Schwerverletzte .....                    | 3 396             | 2 040    | 1 011                    | 414              | 374             | 113       | 1 354    | 861                      | 68               | 282             | 129       |
| unter 6 .....                            | 54                | 24       | 12                       | -                | 4               | 8         | 30       | 18                       | -                | 3               | 9         |
| 6 - 10 .....                             | 53                | 34       | 8                        | -                | 14              | 12        | 19       | 8                        | -                | 5               | 6         |
| 10 - 15 .....                            | 127               | 67       | 13                       | 5                | 39              | 9         | 60       | 23                       | -                | 24              | 13        |
| 15 - 18 .....                            | 270               | 180      | 30                       | 109              | 33              | 7         | 90       | 38                       | 19               | 26              | 6         |
| 18 - 21 .....                            | 457               | 293      | 211                      | 56               | 14              | 6         | 164      | 125                      | 12               | 17              | 9         |
| 21 - 25 .....                            | 358               | 241      | 162                      | 44               | 17              | 8         | 117      | 93                       | 8                | 13              | 2         |
| 25 - 30 .....                            | 269               | 177      | 96                       | 53               | 14              | 2         | 92       | 77                       | 4                | 6               | 4         |
| 30 - 35 .....                            | 198               | 134      | 77                       | 23               | 20              | 1         | 64       | 51                       | 5                | 6               | 1         |
| 35 - 40 .....                            | 224               | 146      | 59                       | 38               | 27              | 3         | 78       | 54                       | 5                | 13              | 6         |
| 40 - 45 .....                            | 255               | 152      | 69                       | 27               | 29              | 14        | 103      | 75                       | 9                | 12              | 6         |
| 45 - 50 .....                            | 238               | 147      | 66                       | 23               | 31              | 8         | 91       | 60                       | 3                | 23              | 3         |
| 50 - 55 .....                            | 199               | 106      | 45                       | 17               | 23              | 3         | 93       | 64                       | 1                | 21              | 5         |
| 55 - 60 .....                            | 133               | 65       | 39                       | 3                | 11              | 5         | 68       | 49                       | -                | 14              | 5         |
| 60 - 65 .....                            | 152               | 81       | 31                       | 5                | 32              | 7         | 71       | 36                       | 1                | 26              | 8         |
| 65 - 70 .....                            | 152               | 76       | 32                       | 2                | 30              | 9         | 76       | 35                       | 1                | 23              | 15        |
| 70 - 75 .....                            | 107               | 57       | 27                       | 8                | 16              | 6         | 50       | 26                       | -                | 19              | 5         |
| 75 und mehr .....                        | 148               | 60       | 34                       | 1                | 20              | 5         | 88       | 29                       | -                | 31              | 26        |
| Ohne Angabe .....                        | 2                 | -        | -                        | -                | -               | -         | -        | -                        | -                | -               | -         |
| Leichtverletzte .....                    | 9 459             | 5 049    | 2 508                    | 682              | 1 245           | 282       | 4 403    | 2 886                    | 157              | 1 022           | 232       |
| unter 6 .....                            | 175               | 77       | 47                       | -                | 15              | 13        | 98       | 73                       | -                | 12              | 9         |
| 6 - 10 .....                             | 190               | 109      | 38                       | -                | 42              | 29        | 81       | 33                       | -                | 29              | 15        |
| 10 - 15 .....                            | 468               | 252      | 36                       | 5                | 174             | 29        | 216      | 45                       | 4                | 134             | 26        |
| 15 - 18 .....                            | 847               | 484      | 67                       | 235              | 151             | 25        | 363      | 128                      | 46               | 152             | 30        |
| 18 - 21 .....                            | 1 119             | 628      | 382                      | 102              | 103             | 23        | 491      | 382                      | 24               | 63              | 17        |
| 21 - 25 .....                            | 948               | 560      | 385                      | 61               | 64              | 19        | 387      | 318                      | 14               | 37              | 12        |
| 25 - 30 .....                            | 743               | 427      | 241                      | 54               | 77              | 16        | 316      | 262                      | 11               | 25              | 9         |
| 30 - 35 .....                            | 599               | 329      | 187                      | 43               | 54              | 8         | 270      | 225                      | 9                | 25              | 5         |
| 35 - 40 .....                            | 731               | 375      | 203                      | 45               | 75              | 18        | 356      | 261                      | 12               | 61              | 9         |
| 40 - 45 .....                            | 857               | 465      | 218                      | 57               | 108             | 21        | 392      | 288                      | 19               | 73              | 6         |
| 45 - 50 .....                            | 650               | 315      | 159                      | 24               | 85              | 18        | 335      | 239                      | 10               | 64              | 9         |
| 50 - 55 .....                            | 548               | 283      | 151                      | 24               | 55              | 12        | 265      | 176                      | 5                | 72              | 10        |
| 55 - 60 .....                            | 323               | 162      | 99                       | 10               | 33              | 5         | 161      | 104                      | 1                | 48              | 5         |
| 60 - 65 .....                            | 443               | 214      | 108                      | 11               | 79              | 9         | 229      | 134                      | 1                | 71              | 17        |
| 65 - 70 .....                            | 358               | 171      | 81                       | 5                | 66              | 16        | 187      | 107                      | 1                | 58              | 16        |
| 70 - 75 .....                            | 224               | 100      | 51                       | 2                | 38              | 9         | 124      | 57                       | -                | 44              | 15        |
| 75 und mehr .....                        | 217               | 91       | 54                       | 3                | 24              | 9         | 126      | 54                       | -                | 48              | 22        |
| Ohne Angabe .....                        | 19                | 7        | 1                        | 1                | 2               | 3         | 6        | -                        | -                | 6               | -         |
| Getötete u. Verletzte<br>insgesamt ..... | 13 135            | 7 303    | 3 642                    | 1 140            | 1 635           | 408       | 5 823    | 3 783                    | 230              | 1 314           | 375       |
| unter 6 .....                            | 230               | 102      | 60                       | -                | 19              | 21        | 128      | 91                       | -                | 15              | 18        |
| 6 - 10 .....                             | 244               | 143      | 46                       | -                | 56              | 41        | 101      | 42                       | -                | 34              | 21        |
| 10 - 15 .....                            | 597               | 320      | 50                       | 10               | 213             | 38        | 277      | 68                       | 4                | 159             | 39        |
| 15 - 18 .....                            | 1 132             | 671      | 99                       | 348              | 185             | 32        | 461      | 171                      | 65               | 179             | 38        |
| 18 - 21 .....                            | 1 608             | 948      | 613                      | 164              | 117             | 30        | 660      | 512                      | 36               | 80              | 26        |
| 21 - 25 .....                            | 1 342             | 831      | 567                      | 114              | 81              | 28        | 510      | 416                      | 22               | 50              | 14        |
| 25 - 30 .....                            | 1 039             | 629      | 349                      | 115              | 91              | 20        | 410      | 341                      | 15               | 31              | 13        |
| 30 - 35 .....                            | 811               | 473      | 270                      | 67               | 74              | 11        | 338      | 279                      | 14               | 31              | 7         |
| 35 - 40 .....                            | 972               | 536      | 271                      | 87               | 104             | 21        | 436      | 315                      | 18               | 74              | 16        |
| 40 - 45 .....                            | 1 136             | 636      | 296                      | 89               | 139             | 35        | 500      | 364                      | 29               | 86              | 14        |
| 45 - 50 .....                            | 910               | 477      | 233                      | 49               | 117             | 27        | 433      | 304                      | 15               | 87              | 12        |
| 50 - 55 .....                            | 770               | 410      | 208                      | 45               | 79              | 17        | 360      | 242                      | 6                | 93              | 15        |
| 55 - 60 .....                            | 467               | 237      | 146                      | 13               | 46              | 10        | 230      | 154                      | 1                | 62              | 10        |
| 60 - 65 .....                            | 609               | 305      | 145                      | 16               | 112             | 16        | 304      | 170                      | 2                | 99              | 27        |
| 65 - 70 .....                            | 525               | 256      | 117                      | 8                | 97              | 26        | 269      | 146                      | 2                | 83              | 31        |
| 70 - 75 .....                            | 345               | 166      | 81                       | 10               | 57              | 17        | 179      | 83                       | 1                | 64              | 23        |
| 75 und mehr .....                        | 377               | 156      | 90                       | 4                | 46              | 15        | 221      | 85                       | -                | 81              | 51        |
| Ohne Angabe .....                        | 21                | 7        | 1                        | 1                | 2               | 3         | 6        | -                        | -                | 6               | -         |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren  | Männlich         |                  |                                   |                  |                  |                                   | Weiblich         |                  |                                   |                  |                  |                                   |
|---|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|
|   | Fahrer von       |                  |                                   | Mitfahrer von    |                  |                                   | Fahrer von       |                  |                                   | Mitfahrer von    |                  |                                   |
|   | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen |
| Innerhalb von Ortschaften                 |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |
| Getötete .....                            | 4                | 9                | 13                                | -                | -                | 1                                 | 1                | -                | 1                                 | -                | -                | 2                                 |
| unter 6 .....                             | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 6 - 10 .....                              | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 10 - 15 .....                             | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 15 - 18 .....                             | 1                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 18 - 21 .....                             | 1                | 1                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 |
| 21 - 25 .....                             | 1                | 2                | 3                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 25 - 30 .....                             | -                | 3                | 2                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 30 - 35 .....                             | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 35 - 40 .....                             | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 40 - 45 .....                             | 1                | 2                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 45 - 50 .....                             | -                | 1                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 50 - 55 .....                             | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 55 - 60 .....                             | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 |
| 60 - 65 .....                             | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 65 - 70 .....                             | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 |
| 70 - 75 .....                             | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | 1                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 75 und mehr .....                         | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Ohne Angabe .....                         | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Schwerverletzte .....                     | 55               | 182              | 194                               | 3                | 8                | 71                                | 8                | 19               | 133                               | 2                | 9                | 117                               |
| unter 6 .....                             | -                | -                | -                                 | -                | -                | 4                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 8                                 |
| 6 - 10 .....                              | -                | -                | -                                 | -                | -                | 3                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 |
| 10 - 15 .....                             | 2                | -                | -                                 | -                | 1                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 4                                 |
| 15 - 18 .....                             | 15               | 50               | 2                                 | 1                | 5                | 11                                | 1                | 6                | 1                                 | 1                | 3                | 11                                |
| 18 - 21 .....                             | 11               | 27               | 34                                | 2                | 2                | 22                                | 3                | 4                | 19                                | -                | 1                | 15                                |
| 21 - 25 .....                             | 1                | 19               | 34                                | 2                | -                | 13                                | 1                | 3                | 15                                | -                | -                | 9                                 |
| 25 - 30 .....                             | 1                | 21               | 18                                | -                | -                | 2                                 | -                | 1                | 15                                | -                | -                | 10                                |
| 30 - 35 .....                             | 2                | 15               | 15                                | -                | -                | 4                                 | 1                | 1                | 8                                 | -                | 1                | 2                                 |
| 35 - 40 .....                             | 7                | 10               | 13                                | -                | -                | 2                                 | -                | 2                | 15                                | -                | -                | 2                                 |
| 40 - 45 .....                             | 6                | 11               | 17                                | -                | -                | 3                                 | -                | 1                | 17                                | 1                | 2                | 7                                 |
| 45 - 50 .....                             | 1                | 12               | 15                                | -                | -                | 1                                 | -                | 1                | 14                                | -                | 1                | 5                                 |
| 50 - 55 .....                             | 1                | 12               | 7                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | 12                                | -                | 1                | 10                                |
| 55 - 60 .....                             | 2                | -                | 4                                 | -                | -                | 2                                 | -                | -                | 9                                 | -                | -                | 5                                 |
| 60 - 65 .....                             | 1                | 2                | 9                                 | -                | -                | 1                                 | 1                | -                | 5                                 | -                | -                | 7                                 |
| 65 - 70 .....                             | 1                | 1                | 8                                 | -                | -                | -                                 | 1                | -                | 1                                 | -                | -                | 6                                 |
| 70 - 75 .....                             | 3                | 2                | 9                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | 8                                 |
| 75 und mehr .....                         | 1                | -                | 9                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | 7                                 |
| Ohne Angabe .....                         | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Leichtverletzte .....                     | 123              | 344              | 862                               | 8                | 21               | 260                               | 30               | 42               | 910                               | 4                | 37               | 623                               |
| unter 6 .....                             | -                | -                | -                                 | -                | -                | 25                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 40                                |
| 6 - 10 .....                              | -                | -                | -                                 | -                | -                | 14                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 13                                |
| 10 - 15 .....                             | -                | 1                | -                                 | 1                | 1                | 12                                | -                | -                | -                                 | 1                | 3                | 18                                |
| 15 - 18 .....                             | 58               | 110              | 4                                 | 4                | 9                | 27                                | 6                | 18               | -                                 | -                | 11               | 66                                |
| 18 - 21 .....                             | 23               | 40               | 135                               | 3                | 8                | 40                                | 5                | 8                | 110                               | -                | 9                | 82                                |
| 21 - 25 .....                             | 8                | 37               | 119                               | -                | -                | 43                                | 4                | 6                | 120                               | -                | -                | 68                                |
| 25 - 30 .....                             | 3                | 31               | 81                                | -                | 2                | 20                                | 4                | -                | 111                               | -                | 2                | 34                                |
| 30 - 35 .....                             | 5                | 25               | 63                                | -                | -                | 21                                | 2                | 3                | 100                               | -                | 3                | 28                                |
| 35 - 40 .....                             | 2                | 19               | 89                                | -                | 1                | 11                                | 4                | 2                | 114                               | 1                | 2                | 23                                |
| 40 - 45 .....                             | 6                | 32               | 89                                | -                | -                | 14                                | 2                | 4                | 124                               | 1                | 4                | 43                                |
| 45 - 50 .....                             | 6                | 14               | 62                                | -                | -                | 9                                 | 2                | -                | 85                                | -                | 1                | 36                                |
| 50 - 55 .....                             | 3                | 16               | 69                                | -                | -                | 5                                 | -                | 1                | 59                                | -                | 1                | 31                                |
| 55 - 60 .....                             | 2                | 6                | 44                                | -                | -                | 6                                 | 1                | -                | 27                                | -                | -                | 22                                |
| 60 - 65 .....                             | 3                | 7                | 39                                | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 33                                | 1                | -                | 38                                |
| 65 - 70 .....                             | -                | 4                | 31                                | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 14                                | -                | 1                | 41                                |
| 70 - 75 .....                             | 1                | 1                | 16                                | -                | -                | 1                                 | -                | -                | 7                                 | -                | -                | 20                                |
| 75 und mehr .....                         | 3                | -                | 21                                | -                | -                | 6                                 | -                | -                | 6                                 | -                | -                | 20                                |
| Ohne Angabe .....                         | -                | 1                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Getötete und Verletzte<br>insgesamt ..... | 182              | 535              | 1 069                             | 11               | 29               | 332                               | 39               | 61               | 1 044                             | 6                | 46               | 742                               |
| unter 6 .....                             | -                | -                | -                                 | -                | -                | 29                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 48                                |
| 6 - 10 .....                              | -                | -                | -                                 | -                | -                | 17                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 14                                |
| 10 - 15 .....                             | 2                | 1                | -                                 | 1                | 2                | 13                                | -                | -                | -                                 | -                | 3                | 22                                |
| 15 - 18 .....                             | 74               | 160              | 7                                 | 5                | 14               | 38                                | 7                | 24               | 1                                 | 1                | 14               | 78                                |
| 18 - 21 .....                             | 35               | 68               | 170                               | 3                | 10               | 62                                | 8                | 12               | 129                               | -                | 10               | 97                                |
| 21 - 25 .....                             | 10               | 58               | 156                               | 2                | -                | 57                                | 5                | 9                | 135                               | -                | -                | 77                                |
| 25 - 30 .....                             | 4                | 55               | 101                               | -                | 2                | 22                                | 4                | 1                | 126                               | -                | 2                | 44                                |
| 30 - 35 .....                             | 7                | 40               | 79                                | -                | -                | 25                                | 3                | 4                | 108                               | -                | 4                | 30                                |
| 35 - 40 .....                             | 9                | 29               | 103                               | -                | 1                | 13                                | 4                | 4                | 129                               | 1                | 2                | 25                                |
| 40 - 45 .....                             | 13               | 45               | 106                               | -                | -                | 17                                | 2                | 5                | 141                               | 2                | 6                | 50                                |
| 45 - 50 .....                             | 7                | 27               | 77                                | -                | -                | 10                                | 2                | 1                | 99                                | -                | 2                | 41                                |
| 50 - 55 .....                             | 4                | 28               | 77                                | -                | -                | 6                                 | -                | 1                | 71                                | -                | 2                | 42                                |
| 55 - 60 .....                             | 4                | 6                | 48                                | -                | -                | 8                                 | 1                | -                | 36                                | -                | -                | 27                                |
| 60 - 65 .....                             | 4                | 9                | 49                                | -                | -                | 4                                 | 1                | -                | 38                                | 1                | -                | 45                                |
| 65 - 70 .....                             | 1                | 5                | 40                                | -                | -                | 3                                 | 1                | -                | 16                                | -                | 1                | 47                                |
| 70 - 75 .....                             | 4                | 3                | 26                                | -                | -                | 1                                 | 1                | -                | 8                                 | -                | -                | 28                                |
| 75 und mehr .....                         | 4                | -                | 30                                | -                | -                | 7                                 | -                | -                | 7                                 | -                | -                | 27                                |
| Ohne Angabe .....                         | -                | 1                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren           | Männlich         |                  |                                   |                  |                  |                                   | Weiblich         |                  |                                   |                  |                  |                                   |
|--|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|
|  | Fahrer von       |                  |                                   | Mitfahrer von    |                  |                                   | Fahrer von       |                  |                                   | Mitfahrer von    |                  |                                   |
|  | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |
| Getötete .....                                     | 1                | 29               | 89                                | -                | 1                | 20                                | -                | 2                | 17                                | -                | 2                | 16                                |
| unter 6 .....                                      | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 6 - 10 .....                                       | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 |
| 10 - 15 .....                                      | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 15 - 18 .....                                      | -                | 2                | -                                 | -                | 1                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 4                                 |
| 18 - 21 .....                                      | -                | 4                | 15                                | -                | -                | 4                                 | -                | -                | 5                                 | -                | -                | -                                 |
| 21 - 25 .....                                      | -                | 6                | 14                                | -                | -                | 2                                 | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 2                                 |
| 25 - 30 .....                                      | -                | 5                | 7                                 | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 2                                 | -                | -                | -                                 |
| 30 - 35 .....                                      | -                | 1                | 5                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 2                                 | -                | -                | 1                                 |
| 35 - 40 .....                                      | -                | 4                | 8                                 | -                | -                | -                                 | -                | 1                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 40 - 45 .....                                      | -                | 2                | 6                                 | -                | -                | 3                                 | -                | 1                | -                                 | -                | -                | 1                                 |
| 45 - 50 .....                                      | -                | 1                | 7                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | 3                                 | -                | 2                | 2                                 |
| 50 - 55 .....                                      | -                | 4                | 9                                 | -                | -                | 2                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 |
| 55 - 60 .....                                      | -                | -                | 8                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 |
| 60 - 65 .....                                      | -                | -                | 4                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 |
| 65 - 70 .....                                      | 1                | -                | 3                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 2                                 | -                | -                | 1                                 |
| 70 - 75 .....                                      | -                | -                | 1                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 75 und mehr .....                                  | -                | -                | 2                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 2                                 |
| Ohne Angabe .....                                  | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Schwerverletzte .....                              | 18               | 139              | 562                               | 2                | 7                | 184                               | 2                | 16               | 338                               | 2                | 10               | 273                               |
| unter 6 .....                                      | -                | -                | -                                 | -                | -                | 8                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 10                                |
| 6 - 10 .....                                       | -                | -                | -                                 | -                | -                | 5                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 7                                 |
| 10 - 15 .....                                      | 1                | 1                | 1                                 | -                | -                | 11                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 19                                |
| 15 - 18 .....                                      | 7                | 27               | -                                 | 1                | 3                | 17                                | -                | 4                | -                                 | 2                | 2                | 26                                |
| 18 - 21 .....                                      | 3                | 11               | 119                               | 1                | 1                | 36                                | 2                | 2                | 62                                | -                | -                | 29                                |
| 21 - 25 .....                                      | 1                | 19               | 83                                | -                | 2                | 32                                | -                | 3                | 47                                | -                | -                | 22                                |
| 25 - 30 .....                                      | 2                | 28               | 61                                | -                | 1                | 15                                | -                | 3                | 38                                | -                | 1                | 14                                |
| 30 - 35 .....                                      | -                | 6                | 45                                | -                | -                | 13                                | -                | 1                | 28                                | -                | -                | 13                                |
| 35 - 40 .....                                      | 1                | 20               | 37                                | -                | -                | 7                                 | -                | 1                | 25                                | -                | 2                | 12                                |
| 40 - 45 .....                                      | 1                | 9                | 40                                | -                | -                | 9                                 | -                | 1                | 37                                | -                | 4                | 14                                |
| 45 - 50 .....                                      | -                | 10               | 43                                | -                | -                | 7                                 | -                | 1                | 29                                | -                | -                | 12                                |
| 50 - 55 .....                                      | 1                | 3                | 35                                | -                | -                | 2                                 | -                | -                | 25                                | -                | -                | 17                                |
| 55 - 60 .....                                      | -                | 1                | 28                                | -                | -                | 5                                 | -                | -                | 17                                | -                | -                | 18                                |
| 60 - 65 .....                                      | -                | 2                | 17                                | -                | -                | 4                                 | -                | -                | 12                                | -                | -                | 12                                |
| 65 - 70 .....                                      | -                | -                | 21                                | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 9                                 | -                | -                | 19                                |
| 70 - 75 .....                                      | 1                | 2                | 14                                | -                | -                | 4                                 | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 14                                |
| 75 und mehr .....                                  | -                | -                | 18                                | -                | -                | 6                                 | -                | -                | 6                                 | -                | -                | 15                                |
| Ohne Angabe .....                                  | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Leichtverletzte .....                              | 20               | 154              | 994                               | 3                | 9                | 392                               | 2                | 24               | 733                               | 2                | 16               | 620                               |
| unter 6 .....                                      | -                | -                | -                                 | -                | -                | 22                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 33                                |
| 6 - 10 .....                                       | -                | -                | -                                 | -                | -                | 24                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 20                                |
| 10 - 15 .....                                      | -                | -                | -                                 | 1                | 1                | 24                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 27                                |
| 15 - 18 .....                                      | 9                | 38               | 3                                 | 2                | 5                | 33                                | -                | 5                | 1                                 | 2                | 4                | 61                                |
| 18 - 21 .....                                      | 4                | 23               | 146                               | -                | 1                | 61                                | -                | 1                | 128                               | -                | 1                | 62                                |
| 21 - 25 .....                                      | 1                | 14               | 163                               | -                | 1                | 60                                | -                | 2                | 86                                | -                | 2                | 44                                |
| 25 - 30 .....                                      | 3                | 15               | 112                               | -                | -                | 28                                | -                | 3                | 76                                | -                | 2                | 41                                |
| 30 - 35 .....                                      | -                | 12               | 74                                | -                | 1                | 29                                | -                | 1                | 68                                | -                | -                | 29                                |
| 35 - 40 .....                                      | 1                | 22               | 79                                | -                | -                | 24                                | -                | 3                | 88                                | -                | -                | 36                                |
| 40 - 45 .....                                      | -                | 19               | 95                                | -                | -                | 20                                | -                | 5                | 80                                | -                | 3                | 41                                |
| 45 - 50 .....                                      | -                | 4                | 67                                | -                | -                | 21                                | -                | 3                | 77                                | -                | 4                | 41                                |
| 50 - 55 .....                                      | -                | 5                | 70                                | -                | -                | 7                                 | 2                | 1                | 58                                | -                | -                | 28                                |
| 55 - 60 .....                                      | -                | 2                | 36                                | -                | -                | 13                                | -                | -                | 30                                | -                | -                | 25                                |
| 60 - 65 .....                                      | 1                | -                | 60                                | -                | -                | 6                                 | -                | -                | 21                                | -                | -                | 42                                |
| 65 - 70 .....                                      | 1                | -                | 42                                | -                | -                | 5                                 | -                | -                | 9                                 | -                | -                | 43                                |
| 70 - 75 .....                                      | -                | -                | 25                                | -                | -                | 9                                 | -                | -                | 8                                 | -                | -                | 22                                |
| 75 und mehr .....                                  | -                | -                | 21                                | -                | -                | 6                                 | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 25                                |
| Ohne Angabe .....                                  | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Getötete und Verletzte<br>insgesamt .....          | 39               | 322              | 1 645                             | 5                | 17               | 596                               | 4                | 42               | 1 088                             | 4                | 28               | 909                               |
| unter 6 .....                                      | -                | -                | -                                 | -                | -                | 31                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 43                                |
| 6 - 10 .....                                       | -                | -                | -                                 | -                | -                | 29                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 28                                |
| 10 - 15 .....                                      | 1                | 1                | 1                                 | 1                | 1                | 36                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 46                                |
| 15 - 18 .....                                      | 16               | 67               | 3                                 | 3                | 9                | 51                                | -                | 9                | 1                                 | 4                | 6                | 91                                |
| 18 - 21 .....                                      | 7                | 38               | 280                               | 1                | 2                | 101                               | 2                | 3                | 195                               | -                | 1                | 91                                |
| 21 - 25 .....                                      | 2                | 39               | 260                               | -                | 3                | 94                                | -                | 5                | 136                               | -                | 3                | 68                                |
| 25 - 30 .....                                      | 5                | 48               | 180                               | -                | 1                | 46                                | -                | 6                | 116                               | -                | 2                | 55                                |
| 30 - 35 .....                                      | -                | 19               | 124                               | -                | 1                | 42                                | -                | 2                | 98                                | -                | 1                | 43                                |
| 35 - 40 .....                                      | 2                | 46               | 124                               | -                | -                | 31                                | -                | 5                | 113                               | -                | 2                | 48                                |
| 40 - 45 .....                                      | 1                | 30               | 141                               | -                | -                | 32                                | -                | 7                | 117                               | -                | 7                | 56                                |
| 45 - 50 .....                                      | -                | 15               | 117                               | -                | -                | 29                                | -                | 4                | 109                               | -                | 6                | 55                                |
| 50 - 55 .....                                      | 1                | 12               | 114                               | -                | -                | 11                                | 2                | 1                | 83                                | -                | -                | 46                                |
| 55 - 60 .....                                      | -                | 3                | 72                                | -                | -                | 18                                | -                | -                | 47                                | -                | -                | 44                                |
| 60 - 65 .....                                      | 1                | 2                | 81                                | -                | -                | 11                                | -                | -                | 33                                | -                | -                | 54                                |
| 65 - 70 .....                                      | 2                | -                | 66                                | -                | -                | 8                                 | -                | -                | 20                                | -                | -                | 63                                |
| 70 - 75 .....                                      | 1                | 2                | 40                                | -                | -                | 14                                | -                | -                | 11                                | -                | -                | 36                                |
| 75 und mehr .....                                  | -                | -                | 41                                | -                | -                | 12                                | -                | -                | 9                                 | -                | -                | 42                                |
| Ohne Angabe .....                                  | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren  | Männlich         |                  |                                   |                  |                  |                                   | Weiblich         |                  |                                   |                  |                  |                                   |
|---|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|
|   | Fahrer von       |                  |                                   | Mitfahrer von    |                  |                                   | Fahrer von       |                  |                                   | Mitfahrer von    |                  |                                   |
|   | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften   |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |
| Getötete .....                            | 5                | 38               | 102                               | -                | 1                | 21                                | 1                | 2                | 18                                | -                | 2                | 18                                |
| unter 6 .....                             | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 6 - 10 .....                              | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 10 - 15 .....                             | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 |
| 15 - 18 .....                             | 1                | 2                | 1                                 | -                | 1                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 18 - 21 .....                             | 1                | 5                | 16                                | -                | -                | 4                                 | -                | -                | 5                                 | -                | -                | 5                                 |
| 21 - 25 .....                             | 1                | 8                | 17                                | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 2                                 |
| 25 - 30 .....                             | -                | 8                | 9                                 | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 2                                 | -                | -                | -                                 |
| 30 - 35 .....                             | -                | 1                | 6                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 2                                 | -                | -                | 1                                 |
| 35 - 40 .....                             | -                | 4                | 9                                 | -                | -                | -                                 | -                | 1                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 40 - 45 .....                             | 1                | 4                | 6                                 | -                | -                | 3                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 |
| 45 - 50 .....                             | -                | 2                | 7                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | 3                                 | -                | 2                | 2                                 |
| 50 - 55 .....                             | -                | 4                | 10                                | -                | -                | 2                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 2                                 |
| 55 - 60 .....                             | -                | -                | 8                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 |
| 60 - 65 .....                             | -                | -                | 5                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 65 - 70 .....                             | 1                | -                | 4                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 1                                 |
| 70 - 75 .....                             | -                | -                | 2                                 | -                | -                | 1                                 | 1                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 75 und mehr .....                         | -                | -                | 2                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 2                                 |
| Ohne Angabe .....                         | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Schwerverletzte .....                     | 73               | 321              | 756                               | 5                | 15               | 255                               | 10               | 35               | 471                               | 4                | 19               | 390                               |
| unter 6 .....                             | -                | -                | -                                 | -                | -                | 12                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 18                                |
| 6 - 10 .....                              | -                | -                | -                                 | -                | -                | 8                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 8                                 |
| 10 - 15 .....                             | 3                | 1                | 1                                 | -                | 1                | 12                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 23                                |
| 15 - 18 .....                             | 22               | 77               | 2                                 | 2                | 8                | 28                                | 1                | 10               | 1                                 | 3                | 5                | 37                                |
| 18 - 21 .....                             | 14               | 38               | 153                               | 1                | 3                | 58                                | 5                | 6                | 81                                | -                | 1                | 44                                |
| 21 - 25 .....                             | 2                | 38               | 117                               | 2                | 2                | 45                                | 1                | 6                | 62                                | -                | 1                | 31                                |
| 25 - 30 .....                             | 3                | 49               | 79                                | -                | 1                | 17                                | -                | 4                | 53                                | -                | -                | 24                                |
| 30 - 35 .....                             | 2                | 21               | 60                                | -                | -                | 17                                | 1                | 2                | 36                                | -                | 2                | 15                                |
| 35 - 40 .....                             | 8                | 30               | 50                                | -                | -                | 9                                 | -                | 3                | 40                                | -                | 2                | 14                                |
| 40 - 45 .....                             | 7                | 20               | 57                                | -                | -                | 12                                | -                | 2                | 54                                | 1                | 6                | 21                                |
| 45 - 50 .....                             | 1                | 22               | 58                                | -                | -                | 8                                 | -                | 2                | 43                                | -                | 1                | 17                                |
| 50 - 55 .....                             | 2                | 15               | 42                                | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 37                                | -                | 1                | 27                                |
| 55 - 60 .....                             | 2                | 1                | 32                                | -                | -                | 7                                 | -                | -                | 26                                | -                | -                | 23                                |
| 60 - 65 .....                             | 1                | 4                | 26                                | -                | -                | 5                                 | 1                | -                | 17                                | -                | -                | 19                                |
| 65 - 70 .....                             | 1                | 1                | 29                                | -                | -                | 3                                 | 1                | -                | 10                                | -                | -                | 25                                |
| 70 - 75 .....                             | 4                | 4                | 23                                | -                | -                | 4                                 | -                | -                | 4                                 | -                | -                | 22                                |
| 75 und mehr .....                         | 1                | -                | 27                                | -                | -                | 7                                 | -                | -                | 7                                 | -                | -                | 22                                |
| Ohne Angabe .....                         | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Leichtverletzte .....                     | 143              | 498              | 1 856                             | 11               | 30               | 652                               | 32               | 66               | 1 643                             | 6                | 53               | 1 243                             |
| unter 6 .....                             | -                | -                | -                                 | -                | -                | 47                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 73                                |
| 6 - 10 .....                              | -                | -                | -                                 | -                | -                | 38                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 33                                |
| 10 - 15 .....                             | -                | 1                | -                                 | 2                | 2                | 36                                | -                | -                | -                                 | 1                | 3                | 45                                |
| 15 - 18 .....                             | 67               | 148              | 7                                 | 6                | 14               | 60                                | 6                | 23               | 1                                 | 2                | 15               | 127                               |
| 18 - 21 .....                             | 27               | 63               | 281                               | 3                | 9                | 101                               | 5                | 9                | 238                               | -                | 10               | 144                               |
| 21 - 25 .....                             | 9                | 51               | 282                               | -                | 1                | 103                               | 4                | 8                | 206                               | -                | 2                | 112                               |
| 25 - 30 .....                             | 6                | 46               | 193                               | -                | 2                | 48                                | 4                | 3                | 187                               | -                | 4                | 75                                |
| 30 - 35 .....                             | 5                | 37               | 137                               | -                | 1                | 50                                | 2                | 4                | 168                               | -                | 3                | 57                                |
| 35 - 40 .....                             | 3                | 41               | 168                               | -                | 1                | 35                                | 4                | 5                | 202                               | 1                | 2                | 59                                |
| 40 - 45 .....                             | 6                | 51               | 184                               | -                | -                | 34                                | 2                | 9                | 204                               | 1                | 7                | 84                                |
| 45 - 50 .....                             | 6                | 18               | 129                               | -                | -                | 30                                | 2                | 3                | 162                               | -                | 5                | 77                                |
| 50 - 55 .....                             | 3                | 21               | 139                               | -                | -                | 12                                | 2                | 2                | 117                               | -                | 1                | 59                                |
| 55 - 60 .....                             | 2                | 8                | 80                                | -                | -                | 19                                | 1                | -                | 57                                | -                | -                | 47                                |
| 60 - 65 .....                             | 4                | 7                | 99                                | -                | -                | 9                                 | -                | -                | 54                                | 1                | -                | 80                                |
| 65 - 70 .....                             | 1                | 4                | 73                                | -                | -                | 8                                 | -                | -                | 23                                | -                | 1                | 84                                |
| 70 - 75 .....                             | 1                | 1                | 41                                | -                | -                | 10                                | -                | -                | 15                                | -                | -                | 42                                |
| 75 und mehr .....                         | 3                | -                | 42                                | -                | -                | 12                                | -                | -                | 9                                 | -                | -                | 45                                |
| Ohne Angabe .....                         | -                | 1                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Getötete und Verletzte<br>insgesamt ..... | 221              | 857              | 2 714                             | 16               | 46               | 928                               | 43               | 103              | 2 132                             | 10               | 74               | 1 651                             |
| unter 6 .....                             | -                | -                | -                                 | -                | -                | 60                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 91                                |
| 6 - 10 .....                              | -                | -                | -                                 | -                | -                | 46                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 42                                |
| 10 - 15 .....                             | 3                | 2                | 1                                 | 2                | 3                | 49                                | -                | -                | -                                 | 1                | 3                | 68                                |
| 15 - 18 .....                             | 90               | 227              | 10                                | 8                | 23               | 89                                | 7                | 33               | 2                                 | 5                | 20               | 169                               |
| 18 - 21 .....                             | 42               | 106              | 450                               | 4                | 12               | 163                               | 10               | 15               | 324                               | -                | 11               | 188                               |
| 21 - 25 .....                             | 12               | 97               | 416                               | 2                | 3                | 151                               | 5                | 14               | 271                               | -                | 3                | 145                               |
| 25 - 30 .....                             | 9                | 103              | 281                               | -                | 3                | 68                                | 4                | 7                | 242                               | -                | 4                | 99                                |
| 30 - 35 .....                             | 7                | 59               | 203                               | -                | 1                | 67                                | 3                | 6                | 206                               | -                | 5                | 73                                |
| 35 - 40 .....                             | 11               | 75               | 227                               | -                | 1                | 44                                | 4                | 9                | 242                               | 1                | 4                | 73                                |
| 40 - 45 .....                             | 14               | 75               | 247                               | -                | -                | 49                                | 2                | 12               | 258                               | 2                | 13               | 106                               |
| 45 - 50 .....                             | 7                | 42               | 194                               | -                | -                | 39                                | 2                | 5                | 208                               | -                | 8                | 96                                |
| 50 - 55 .....                             | 5                | 40               | 191                               | -                | -                | 17                                | 2                | 2                | 154                               | -                | 2                | 88                                |
| 55 - 60 .....                             | 4                | 9                | 120                               | -                | -                | 26                                | 1                | -                | 83                                | -                | -                | 71                                |
| 60 - 65 .....                             | 5                | 11               | 130                               | -                | -                | 15                                | 1                | -                | 71                                | 1                | -                | 99                                |
| 65 - 70 .....                             | 3                | 5                | 106                               | -                | -                | 11                                | 1                | -                | 36                                | -                | 1                | 110                               |
| 70 - 75 .....                             | 5                | 5                | 66                                | -                | -                | 15                                | 1                | -                | 19                                | -                | -                | 64                                |
| 75 und mehr .....                         | 4                | -                | 71                                | -                | -                | 19                                | -                | -                | 16                                | -                | -                | 69                                |
| Ohne Angabe .....                         | -                | 1                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Verletzungsschwere | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai   | Juni  | Juli  | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|-----------|--------|---------|------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften           |           |        |         |      |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| <b>Insgesamt</b>                                  |           |        |         |      |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....                                | 13 135    | 785    | 734     | 906  | 1 086 | 1 210 | 1 318 | 1 192 | 1 456  | 1 304     | 1 197   | 979      | 968      |
| Getötete .....                                    | 280       | 14     | 19      | 23   | 18    | 30    | 31    | 37    | 23     | 19        | 25      | 17       | 24       |
| Schwerverletzte .....                             | 3 396     | 201    | 179     | 229  | 292   | 286   | 341   | 326   | 384    | 333       | 310     | 258      | 257      |
| Leichtverletzte .....                             | 9 459     | 570    | 536     | 654  | 776   | 894   | 946   | 829   | 1 049  | 952       | 862     | 704      | 687      |
| <b>darunter:</b>                                  |           |        |         |      |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| <b>Mofas, Mopeds</b>                              |           |        |         |      |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....                                | 290       | 17     | 15      | 13   | 23    | 18    | 33    | 27    | 42     | 29        | 37      | 19       | 17       |
| Getötete .....                                    | 6         | -      | 1       | 2    | -     | -     | -     | 2     | 1      | -         | -       | -        | -        |
| Schwerverletzte .....                             | 92        | 9      | 9       | 3    | 10    | 4     | 6     | 8     | 11     | 5         | 17      | 7        | 3        |
| Leichtverletzte .....                             | 192       | 8      | 5       | 8    | 13    | 14    | 27    | 17    | 30     | 24        | 20      | 12       | 14       |
| <b>Motorräder</b>                                 |           |        |         |      |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....                                | 1 081     | 7      | 15      | 66   | 121   | 132   | 128   | 136   | 172    | 148       | 94      | 28       | 34       |
| Getötete .....                                    | 43        | -      | -       | 3    | 2     | 6     | 9     | 8     | 8      | 3         | 4       | -        | -        |
| Schwerverletzte .....                             | 391       | 3      | 3       | 24   | 41    | 51    | 46    | 50    | 74     | 49        | 29      | 9        | 12       |
| Leichtverletzte .....                             | 647       | 4      | 12      | 39   | 78    | 75    | 73    | 78    | 90     | 96        | 61      | 19       | 22       |
| <b>Personenkraftwagen</b>                         |           |        |         |      |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....                                | 7 431     | 535    | 498     | 527  | 598   | 650   | 687   | 617   | 741    | 670       | 690     | 602      | 616      |
| Getötete .....                                    | 159       | 9      | 14      | 13   | 8     | 15    | 18    | 17    | 11     | 13        | 15      | 10       | 16       |
| Schwerverletzte .....                             | 1 873     | 137    | 120     | 127  | 158   | 141   | 181   | 172   | 179    | 165       | 172     | 144      | 177      |
| Leichtverletzte .....                             | 5 399     | 389    | 364     | 387  | 432   | 494   | 488   | 428   | 551    | 492       | 503     | 448      | 423      |
| <b>Fahrräder</b>                                  |           |        |         |      |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....                                | 2 950     | 96     | 113     | 196  | 230   | 310   | 346   | 300   | 376    | 354       | 270     | 209      | 150      |
| Getötete .....                                    | 26        | -      | -       | 3    | 2     | 6     | 2     | 3     | 2      | 1         | 4       | 1        | 2        |
| Schwerverletzte .....                             | 656       | 17     | 27      | 42   | 43    | 65    | 79    | 74    | 84     | 83        | 61      | 58       | 23       |
| Leichtverletzte .....                             | 2 268     | 79     | 86      | 151  | 185   | 239   | 265   | 223   | 290    | 270       | 205     | 150      | 125      |
| <b>Fußgänger</b>                                  |           |        |         |      |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....                                | 784       | 76     | 55      | 65   | 68    | 63    | 57    | 61    | 65     | 56        | 49      | 87       | 82       |
| Getötete .....                                    | 27        | 3      | 4       | 1    | 5     | 1     | 1     | 2     | 1      | 1         | -       | 5        | 3        |
| Schwerverletzte .....                             | 242       | 26     | 13      | 21   | 24    | 15    | 13    | 15    | 20     | 21        | 16      | 30       | 28       |
| Leichtverletzte .....                             | 515       | 47     | 38      | 43   | 39    | 47    | 43    | 44    | 44     | 34        | 33      | 52       | 51       |
| Innerhalb von Ortschaften                         |           |        |         |      |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| <b>Insgesamt</b>                                  |           |        |         |      |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....                                | 7 635     | 402    | 411     | 546  | 663   | 724   | 774   | 670   | 835    | 820       | 708     | 588      | 494      |
| Getötete .....                                    | 69        | 2      | 6       | 5    | 5     | 11    | 7     | 7     | 6      | 7         | 6       | 3        | 4        |
| Schwerverletzte .....                             | 1 584     | 81     | 77      | 113  | 136   | 137   | 161   | 153   | 161    | 175       | 156     | 141      | 93       |
| Leichtverletzte .....                             | 5 982     | 319    | 328     | 428  | 522   | 576   | 606   | 510   | 668    | 638       | 546     | 444      | 397      |
| <b>darunter:</b>                                  |           |        |         |      |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| <b>Mofas, Mopeds</b>                              |           |        |         |      |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....                                | 238       | 14     | 10      | 9    | 19    | 15    | 29    | 22    | 36     | 26        | 32      | 14       | 12       |
| Getötete .....                                    | 5         | -      | 1       | 1    | -     | -     | -     | 2     | 1      | -         | -       | -        | -        |
| Schwerverletzte .....                             | 68        | 7      | 5       | 2    | 8     | 3     | 5     | 5     | 7      | 5         | 15      | 4        | 2        |
| Leichtverletzte .....                             | 165       | 7      | 4       | 6    | 11    | 12    | 24    | 15    | 28     | 21        | 17      | 10       | 10       |
| <b>Motorräder</b>                                 |           |        |         |      |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....                                | 672       | 5      | 14      | 42   | 91    | 73    | 75    | 74    | 88     | 105       | 63      | 20       | 22       |
| Getötete .....                                    | 9         | -      | -       | -    | -     | 2     | 1     | 1     | 2      | 2         | 1       | -        | -        |
| Schwerverletzte .....                             | 219       | 1      | 3       | 15   | 28    | 25    | 29    | 28    | 35     | 28        | 17      | 5        | 5        |
| Leichtverletzte .....                             | 444       | 4      | 11      | 27   | 63    | 46    | 45    | 45    | 51     | 75        | 45      | 15       | 17       |
| <b>Personenkraftwagen</b>                         |           |        |         |      |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....                                | 3 190     | 215    | 213     | 238  | 268   | 279   | 296   | 260   | 310    | 298       | 307     | 282      | 224      |
| Getötete .....                                    | 17        | 1      | 2       | -    | -     | 3     | 3     | 1     | 1      | 4         | 1       | -        | 1        |
| Schwerverletzte .....                             | 515       | 34     | 30      | 42   | 38    | 39    | 51    | 48    | 33     | 50        | 57      | 52       | 41       |
| Leichtverletzte .....                             | 2 658     | 180    | 181     | 196  | 230   | 237   | 242   | 211   | 276    | 244       | 249     | 230      | 182      |
| <b>Fahrräder</b>                                  |           |        |         |      |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....                                | 2 657     | 89     | 106     | 183  | 206   | 281   | 305   | 251   | 332    | 328       | 247     | 188      | 141      |
| Getötete .....                                    | 20        | -      | -       | 3    | 2     | 5     | 2     | 1     | 2      | 1         | 3       | 1        | -        |
| Schwerverletzte .....                             | 550       | 15     | 25      | 35   | 38    | 55    | 64    | 60    | 68     | 70        | 52      | 49       | 19       |
| Leichtverletzte .....                             | 2 087     | 74     | 81      | 145  | 166   | 221   | 239   | 190   | 262    | 257       | 192     | 138      | 122      |
| <b>Fußgänger</b>                                  |           |        |         |      |       |       |       |       |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....                                | 700       | 67     | 51      | 62   | 63    | 55    | 52    | 51    | 53     | 52        | 43      | 76       | 75       |
| Getötete .....                                    | 16        | 1      | 3       | 1    | 3     | 1     | 1     | 2     | -      | -         | -       | 2        | 2        |
| Schwerverletzte .....                             | 207       | 22     | 13      | 19   | 22    | 11    | 10    | 9     | 17     | 21        | 12      | 27       | 24       |
| Leichtverletzte .....                             | 477       | 44     | 35      | 42   | 38    | 43    | 41    | 40    | 36     | 31        | 31      | 47       | 49       |

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 Noch: 5.5 Nach Monaten und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Verletzungsschwere | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|-----------|--------|---------|------|-------|-----|------|------|--------|-----------|---------|----------|----------|
|---|-----------|--------|---------|------|-------|-----|------|------|--------|-----------|---------|----------|----------|

|  |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>Insgesamt</b>                         |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Verunglückte .....                       | 4 209 | 325 | 232 | 301 | 326 | 376 | 409 | 409 | 432 | 352 | 381 | 329 | 337 |
| Getötete .....                           | 172   | 10  | 12  | 17  | 10  | 13  | 19  | 27  | 14  | 7   | 16  | 12  | 15  |
| Schwerverletzte .....                    | 1 403 | 104 | 72  | 100 | 114 | 120 | 136 | 137 | 150 | 121 | 115 | 102 | 132 |
| Leichtverletzte .....                    | 2 634 | 211 | 148 | 184 | 202 | 243 | 254 | 245 | 268 | 224 | 250 | 215 | 190 |
| <b>darunter:</b>                         |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>Mofas, Mopeds</b>                     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Verunglückte .....                       | 52    | 3   | 5   | 4   | 4   | 3   | 4   | 5   | 6   | 3   | 5   | 5   | 5   |
| Getötete .....                           | 1     | -   | -   | 1   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Schwerverletzte .....                    | 24    | 2   | 4   | 1   | 2   | 1   | 1   | 3   | 4   | -   | 2   | 3   | 1   |
| Leichtverletzte .....                    | 27    | 1   | 1   | 2   | 2   | 2   | 3   | 2   | 2   | 3   | 3   | 2   | 4   |
| <b>Motorräder</b>                        |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Verunglückte .....                       | 377   | 2   | 1   | 24  | 28  | 54  | 50  | 58  | 75  | 34  | 31  | 8   | 12  |
| Getötete .....                           | 31    | -   | -   | 3   | 2   | 3   | 7   | 7   | 6   | -   | 3   | -   | -   |
| Schwerverletzte .....                    | 160   | 2   | -   | 9   | 12  | 25  | 17  | 20  | 35  | 17  | 12  | 4   | 7   |
| Leichtverletzte .....                    | 186   | -   | 1   | 12  | 14  | 26  | 26  | 31  | 34  | 17  | 16  | 4   | 5   |
| <b>Personenkraftwagen</b>                |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Verunglückte .....                       | 3 152 | 282 | 205 | 240 | 250 | 274 | 281 | 258 | 272 | 259 | 285 | 266 | 280 |
| Getötete .....                           | 117   | 8   | 11  | 12  | 7   | 8   | 12  | 14  | 7   | 5   | 11  | 10  | 12  |
| Schwerverletzte .....                    | 1 014 | 90  | 65  | 73  | 87  | 77  | 94  | 90  | 84  | 85  | 81  | 79  | 109 |
| Leichtverletzte .....                    | 2 021 | 184 | 129 | 155 | 156 | 189 | 175 | 154 | 181 | 169 | 193 | 177 | 159 |
| <b>Fahrräder</b>                         |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Verunglückte .....                       | 293   | 7   | 7   | 13  | 24  | 29  | 41  | 49  | 44  | 26  | 23  | 21  | 9   |
| Getötete .....                           | 6     | -   | -   | -   | -   | 1   | -   | 2   | -   | -   | 1   | -   | 2   |
| Schwerverletzte .....                    | 106   | 2   | 2   | 7   | 5   | 10  | 15  | 14  | 16  | 13  | 9   | 9   | 4   |
| Leichtverletzte .....                    | 181   | 5   | 5   | 6   | 19  | 18  | 26  | 33  | 28  | 13  | 13  | 12  | 3   |
| <b>Fußgänger</b>                         |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Verunglückte .....                       | 75    | 8   | 4   | 3   | 4   | 7   | 5   | 10  | 12  | 3   | 6   | 7   | 6   |
| Getötete .....                           | 7     | 2   | 1   | -   | 1   | -   | -   | -   | 1   | 1   | -   | 1   | -   |
| Schwerverletzte .....                    | 33    | 4   | -   | 2   | 2   | 3   | 3   | 6   | 3   | -   | 4   | 2   | 4   |
| Leichtverletzte .....                    | 35    | 2   | 3   | 1   | 1   | 4   | 2   | 4   | 8   | 2   | 2   | 4   | 2   |

|                           |       |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |    |     |
|---------------------------|-------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| auf Autobahnen            |       |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |    |     |
| <b>Insgesamt</b>          |       |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |    |     |
| Verunglückte .....        | 1 291 | 58 | 91 | 59 | 97 | 110 | 135 | 113 | 189 | 132 | 108 | 62 | 137 |
| Getötete .....            | 39    | 2  | 1  | 1  | 3  | 6   | 5   | 3   | 3   | 5   | 3   | 2  | 5   |
| Schwerverletzte .....     | 409   | 16 | 30 | 16 | 42 | 29  | 44  | 36  | 73  | 37  | 39  | 15 | 32  |
| Leichtverletzte .....     | 843   | 40 | 60 | 42 | 52 | 75  | 86  | 74  | 113 | 90  | 66  | 45 | 100 |
| <b>darunter:</b>          |       |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |    |     |
| <b>Mofas, Mopeds</b>      |       |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |    |     |
| Verunglückte .....        | -     | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -   |
| Getötete .....            | -     | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -   |
| Schwerverletzte .....     | -     | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -   |
| Leichtverletzte .....     | -     | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -   |
| <b>Motorräder</b>         |       |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |    |     |
| Verunglückte .....        | 32    | -  | -  | -  | 2  | 5   | 3   | 4   | 9   | 9   | -   | -  | -   |
| Getötete .....            | 3     | -  | -  | -  | -  | 1   | 1   | -   | -   | 1   | -   | -  | -   |
| Schwerverletzte .....     | 12    | -  | -  | -  | 1  | 1   | -   | 2   | 4   | 4   | -   | -  | -   |
| Leichtverletzte .....     | 17    | -  | -  | -  | 1  | 3   | 2   | 2   | 5   | 4   | -   | -  | -   |
| <b>Personenkraftwagen</b> |       |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |    |     |
| Verunglückte .....        | 1 089 | 38 | 80 | 49 | 80 | 97  | 110 | 99  | 159 | 113 | 98  | 54 | 112 |
| Getötete .....            | 25    | -  | 1  | 1  | 1  | 4   | 3   | 2   | 3   | 4   | 3   | -  | 3   |
| Schwerverletzte .....     | 344   | 13 | 25 | 12 | 33 | 25  | 36  | 34  | 62  | 30  | 34  | 13 | 27  |
| Leichtverletzte .....     | 720   | 25 | 54 | 36 | 46 | 68  | 71  | 63  | 94  | 79  | 61  | 41 | 82  |
| <b>Fahrräder</b>          |       |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |    |     |
| Verunglückte .....        | -     | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -   |
| Getötete .....            | -     | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -   |
| Schwerverletzte .....     | -     | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -   |
| Leichtverletzte .....     | -     | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -   |
| <b>Fußgänger</b>          |       |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |    |     |
| Verunglückte .....        | 9     | 1  | -  | -  | 1  | 1   | -   | -   | -   | 1   | -   | 4  | 1   |
| Getötete .....            | 4     | -  | -  | -  | 1  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 2  | 1   |
| Schwerverletzte .....     | 2     | -  | -  | -  | -  | 1   | -   | -   | -   | -   | -   | 1  | -   |
| Leichtverletzte .....     | 3     | 1  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | 1   | -   | 1  | -   |

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 Noch: 5.5 Nach Monaten und Ortslage

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>Verletzungsschwere | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | Septem-<br>ber | Oktober | Novem-<br>ber | Dezem-<br>ber |
|--|-----------|--------|---------|------|-------|-----|------|------|--------|----------------|---------|---------------|---------------|
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn   |           |        |         |      |       |     |      |      |        |                |         |               |               |
| <b>Insgesamt</b>                                     |           |        |         |      |       |     |      |      |        |                |         |               |               |
| Verunglückte .....                                   | 5 500     | 383    | 323     | 360  | 423   | 486 | 544  | 522  | 621    | 484            | 489     | 391           | 474           |
| Getötete .....                                       | 211       | 12     | 13      | 18   | 13    | 19  | 24   | 30   | 17     | 12             | 19      | 14            | 20            |
| Schwerverletzte .....                                | 1 812     | 120    | 102     | 116  | 156   | 149 | 180  | 173  | 223    | 158            | 154     | 117           | 164           |
| Leichtverletzte .....                                | 3 477     | 251    | 208     | 226  | 254   | 318 | 340  | 319  | 381    | 314            | 316     | 260           | 290           |
| <b>darunter:</b>                                     |           |        |         |      |       |     |      |      |        |                |         |               |               |
| <b>Mofas, Mopeds</b>                                 |           |        |         |      |       |     |      |      |        |                |         |               |               |
| Verunglückte .....                                   | 52        | 3      | 5       | 4    | 4     | 3   | 4    | 5    | 6      | 3              | 5       | 5             | 5             |
| Getötete .....                                       | 1         | -      | -       | 1    | -     | -   | -    | -    | -      | -              | -       | -             | -             |
| Schwerverletzte .....                                | 24        | 2      | 4       | 1    | 2     | 1   | 1    | 3    | 4      | -              | 2       | 3             | 1             |
| Leichtverletzte .....                                | 27        | 1      | 1       | 2    | 2     | 2   | 3    | 2    | 2      | 3              | 3       | 2             | 4             |
| <b>Motorräder</b>                                    |           |        |         |      |       |     |      |      |        |                |         |               |               |
| Verunglückte .....                                   | 409       | 2      | 1       | 24   | 30    | 59  | 53   | 62   | 84     | 43             | 31      | 8             | 12            |
| Getötete .....                                       | 34        | -      | -       | 3    | 2     | 4   | 8    | 7    | 6      | 1              | 3       | -             | -             |
| Schwerverletzte .....                                | 172       | 2      | -       | 9    | 13    | 26  | 17   | 22   | 39     | 21             | 12      | 4             | 7             |
| Leichtverletzte .....                                | 203       | -      | 1       | 12   | 15    | 29  | 28   | 33   | 39     | 21             | 16      | 4             | 5             |
| <b>Personenkraftwagen</b>                            |           |        |         |      |       |     |      |      |        |                |         |               |               |
| Verunglückte .....                                   | 4 241     | 320    | 285     | 289  | 330   | 371 | 391  | 357  | 431    | 372            | 383     | 320           | 392           |
| Getötete .....                                       | 142       | 8      | 12      | 13   | 8     | 12  | 15   | 16   | 10     | 9              | 14      | 10            | 15            |
| Schwerverletzte .....                                | 1 358     | 103    | 90      | 85   | 120   | 102 | 130  | 124  | 146    | 115            | 115     | 92            | 136           |
| Leichtverletzte .....                                | 2 741     | 209    | 183     | 191  | 202   | 257 | 246  | 217  | 275    | 248            | 254     | 218           | 241           |
| <b>Fahrräder</b>                                     |           |        |         |      |       |     |      |      |        |                |         |               |               |
| Verunglückte .....                                   | 293       | 7      | 7       | 13   | 24    | 29  | 41   | 49   | 44     | 26             | 23      | 21            | 9             |
| Getötete .....                                       | 6         | -      | -       | -    | -     | 1   | -    | 2    | -      | -              | 1       | -             | 2             |
| Schwerverletzte .....                                | 106       | 2      | 2       | 7    | 5     | 10  | 15   | 14   | 16     | 13             | 9       | 9             | 4             |
| Leichtverletzte .....                                | 181       | 5      | 5       | 6    | 19    | 18  | 26   | 33   | 28     | 13             | 13      | 12            | 3             |
| <b>Fußgänger</b>                                     |           |        |         |      |       |     |      |      |        |                |         |               |               |
| Verunglückte .....                                   | 84        | 9      | 4       | 3    | 5     | 8   | 5    | 10   | 12     | 4              | 6       | 11            | 7             |
| Getötete .....                                       | 11        | 2      | 1       | -    | 2     | -   | -    | -    | 1      | 1              | -       | 3             | 1             |
| Schwerverletzte .....                                | 35        | 4      | -       | 2    | 2     | 4   | 3    | 6    | 3      | -              | 4       | 3             | 4             |
| Leichtverletzte .....                                | 38        | 3      | 3       | 1    | 1     | 4   | 2    | 4    | 8      | 3              | 2       | 5             | 2             |

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

| Lichtverhältnisse<br>Straßenzustand                | Verunglückte   |                       |                  |                                   |                 |                | Getötete       |                       |                  |                                   |                 |                |
|--|----------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|
|  | ins-<br>gesamt | darunter Benutzer von |                  |                                   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt | darunter Benutzer von |                  |                                   |                 | Fuß-<br>gänger |
|  |                | Mofas,<br>Mopeds      | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Fahr-<br>rädern |                |                | Mofas,<br>Mopeds      | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Fahr-<br>rädern |                |
| Innerhalb von Ortschaften                          |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Lichtverhältnisse                                  |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Tageslicht .....                                   | 5 810          | 176                   | 538              | 2 306                             | 2 169           | 478            | 44             | 3                     | 8                | 7                                 | 17              | 8              |
| Dämmerung .....                                    | 427            | 15                    | 34               | 208                               | 121             | 42             | 1              | -                     | -                | -                                 | 1               | -              |
| Dunkelheit .....                                   | 1 398          | 47                    | 100              | 676                               | 367             | 180            | 24             | 2                     | 1                | 10                                | 2               | 8              |
| Zusammen ...                                       | 7 635          | 238                   | 672              | 3 190                             | 2 657           | 700            | 69             | 5                     | 9                | 17                                | 20              | 16             |
| Straßenzustand                                     |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Trocken .....                                      | 5 464          | 172                   | 534              | 2 021                             | 2 125           | 496            | 53             | 3                     | 7                | 13                                | 17              | 12             |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.) ...      | 1 945          | 64                    | 134              | 1 029                             | 489             | 181            | 14             | 2                     | 2                | 3                                 | 3               | 3              |
| Winterglatt .....                                  | 226            | 2                     | 4                | 140                               | 43              | 23             | 2              | -                     | -                | 1                                 | -               | 1              |
| Zusammen ...                                       | 7 635          | 238                   | 672              | 3 190                             | 2 657           | 700            | 69             | 5                     | 9                | 17                                | 20              | 16             |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn           |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Lichtverhältnisse                                  |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Tageslicht .....                                   | 2 798          | 37                    | 292              | 2 036                             | 220             | 33             | 95             | 1                     | 26               | 60                                | 3               | -              |
| Dämmerung .....                                    | 248            | 1                     | 15               | 195                               | 10              | 5              | 16             | -                     | 1                | 13                                | 1               | -              |
| Dunkelheit .....                                   | 1 163          | 14                    | 70               | 921                               | 63              | 37             | 61             | -                     | 4                | 44                                | 2               | 7              |
| Zusammen ...                                       | 4 209          | 52                    | 377              | 3 152                             | 293             | 75             | 172            | 1                     | 31               | 117                               | 6               | 7              |
| Straßenzustand                                     |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Trocken .....                                      | 2 566          | 39                    | 313              | 1 761                             | 247             | 58             | 110            | 1                     | 29               | 66                                | 4               | 4              |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.) ...      | 1 266          | 10                    | 60               | 1 055                             | 41              | 14             | 56             | -                     | 2                | 45                                | 2               | 3              |
| Winterglatt .....                                  | 377            | 3                     | 4                | 336                               | 5               | 3              | 6              | -                     | -                | 6                                 | -               | -              |
| Zusammen ...                                       | 4 209          | 52                    | 377              | 3 152                             | 293             | 75             | 172            | 1                     | 31               | 117                               | 6               | 7              |
| auf Autobahnen                                     |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Lichtverhältnisse                                  |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Tageslicht .....                                   | 816            | -                     | 28               | 701                               | -               | 1              | 18             | -                     | 2                | 14                                | -               | -              |
| Dämmerung .....                                    | 73             | -                     | -                | 63                                | -               | 1              | 3              | -                     | -                | 2                                 | -               | -              |
| Dunkelheit .....                                   | 402            | -                     | 4                | 325                               | -               | 7              | 18             | -                     | 1                | 9                                 | -               | 4              |
| Zusammen ...                                       | 1 291          | -                     | 32               | 1 089                             | -               | 9              | 39             | -                     | 3                | 25                                | -               | 4              |
| Straßenzustand                                     |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Trocken .....                                      | 883            | -                     | 25               | 752                               | -               | 5              | 29             | -                     | 2                | 19                                | -               | 3              |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.) ...      | 327            | -                     | 7                | 279                               | -               | 3              | 8              | -                     | 1                | 4                                 | -               | 1              |
| Winterglatt .....                                  | 81             | -                     | -                | 58                                | -               | 1              | 2              | -                     | -                | 2                                 | -               | -              |
| Zusammen ...                                       | 1 291          | -                     | 32               | 1 089                             | -               | 9              | 39             | -                     | 3                | 25                                | -               | 4              |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Lichtverhältnisse                                  |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Tageslicht .....                                   | 3 614          | 37                    | 320              | 2 737                             | 220             | 34             | 113            | 1                     | 28               | 74                                | 3               | -              |
| Dämmerung .....                                    | 321            | 1                     | 15               | 258                               | 10              | 6              | 19             | -                     | 1                | 15                                | 1               | -              |
| Dunkelheit .....                                   | 1 565          | 14                    | 74               | 1 246                             | 63              | 44             | 79             | -                     | 5                | 53                                | 2               | 11             |
| Zusammen ...                                       | 5 500          | 52                    | 409              | 4 241                             | 293             | 84             | 211            | 1                     | 34               | 142                               | 6               | 11             |
| Straßenzustand                                     |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Trocken .....                                      | 3 449          | 39                    | 338              | 2 513                             | 247             | 63             | 139            | 1                     | 31               | 85                                | 4               | 7              |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.) ...      | 1 593          | 10                    | 67               | 1 334                             | 41              | 17             | 64             | -                     | 3                | 49                                | 2               | 4              |
| Winterglatt .....                                  | 458            | 3                     | 4                | 394                               | 5               | 4              | 8              | -                     | -                | 8                                 | -               | -              |
| Zusammen ...                                       | 5 500          | 52                    | 409              | 4 241                             | 293             | 84             | 211            | 1                     | 34               | 142                               | 6               | 11             |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Lichtverhältnisse                                  |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Tageslicht .....                                   | 9 424          | 213                   | 858              | 5 043                             | 2 389           | 512            | 157            | 4                     | 36               | 81                                | 20              | 8              |
| Dämmerung .....                                    | 748            | 16                    | 49               | 466                               | 131             | 48             | 20             | -                     | 1                | 15                                | 2               | -              |
| Dunkelheit .....                                   | 2 963          | 61                    | 174              | 1 922                             | 430             | 224            | 103            | 2                     | 6                | 63                                | 4               | 19             |
| Zusammen ...                                       | 13 135         | 290                   | 1 081            | 7 431                             | 2 950           | 784            | 280            | 6                     | 43               | 159                               | 26              | 27             |
| Straßenzustand                                     |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Trocken .....                                      | 8 913          | 211                   | 872              | 4 534                             | 2 372           | 559            | 192            | 4                     | 38               | 98                                | 21              | 19             |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.) ...      | 3 538          | 74                    | 201              | 2 363                             | 530             | 198            | 78             | 2                     | 5                | 52                                | 5               | 7              |
| Winterglatt .....                                  | 684            | 5                     | 8                | 534                               | 48              | 27             | 10             | -                     | -                | 9                                 | -               | 1              |
| Zusammen ...                                       | 13 135         | 290                   | 1 081            | 7 431                             | 2 950           | 784            | 280            | 6                     | 43               | 159                               | 26              | 27             |

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 Noch: 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

| Lichtverhältnisse<br>Straßenzustand                | Schwerverletzte |                       |                  |                                   |                 |                | Leichtverletzte |                       |                  |                                   |                 |                |
|--|-----------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|
|  | ins-<br>gesamt  | darunter Benutzer von |                  |                                   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt  | darunter Benutzer von |                  |                                   |                 | Fuß-<br>gänger |
|  |                 | Mofas,<br>Mopeds      | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Fahr-<br>rädern |                |                 | Mofas,<br>Mopeds      | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Fahr-<br>rädern |                |
| Innerhalb von Ortschaften                          |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                 |                       |                  |                                   |                 |                |
| Lichtverhältnisse                                  |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                 |                       |                  |                                   |                 |                |
| Tageslicht .....                                   | 1 105           | 46                    | 173              | 296                               | 444             | 130            | 4 661           | 127                   | 357              | 2 003                             | 1 708           | 340            |
| Dämmerung .....                                    | 85              | 4                     | 10               | 42                                | 20              | 8              | 341             | 11                    | 24               | 166                               | 100             | 34             |
| Dunkelheit .....                                   | 394             | 18                    | 36               | 177                               | 86              | 69             | 980             | 27                    | 63               | 489                               | 279             | 103            |
| Zusammen ...                                       | 1 584           | 68                    | 219              | 515                               | 550             | 207            | 5 982           | 165                   | 444              | 2 658                             | 2 087           | 477            |
| Straßenzustand                                     |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                 |                       |                  |                                   |                 |                |
| Trocken .....                                      | 1 134           | 45                    | 181              | 323                               | 434             | 136            | 4 277           | 124                   | 346              | 1 685                             | 1 674           | 348            |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.) ...      | 412             | 23                    | 37               | 169                               | 110             | 65             | 1 519           | 39                    | 95               | 857                               | 376             | 113            |
| Winterglatt .....                                  | 38              | -                     | 1                | 23                                | 6               | 6              | 186             | 2                     | 3                | 116                               | 37              | 16             |
| Zusammen ...                                       | 1 584           | 68                    | 219              | 515                               | 550             | 207            | 5 982           | 165                   | 444              | 2 658                             | 2 087           | 477            |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn           |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                 |                       |                  |                                   |                 |                |
| Lichtverhältnisse                                  |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                 |                       |                  |                                   |                 |                |
| Tageslicht .....                                   | 904             | 18                    | 128              | 624                               | 71              | 17             | 1 799           | 18                    | 138              | 1 352                             | 146             | 16             |
| Dämmerung .....                                    | 90              | -                     | 6                | 65                                | 7               | 3              | 142             | 1                     | 8                | 117                               | 2               | 2              |
| Dunkelheit .....                                   | 409             | 6                     | 26               | 325                               | 28              | 13             | 693             | 8                     | 40               | 552                               | 33              | 17             |
| Zusammen ...                                       | 1 403           | 24                    | 160              | 1 014                             | 106             | 33             | 2 634           | 27                    | 186              | 2 021                             | 181             | 35             |
| Straßenzustand                                     |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                 |                       |                  |                                   |                 |                |
| Trocken .....                                      | 906             | 20                    | 133              | 591                               | 87              | 29             | 1 550           | 18                    | 151              | 1 104                             | 156             | 25             |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.) ...      | 378             | 3                     | 25               | 311                               | 17              | 4              | 832             | 7                     | 33               | 699                               | 22              | 7              |
| Winterglatt .....                                  | 119             | 1                     | 2                | 112                               | 2               | -              | 252             | 2                     | 2                | 218                               | 3               | 3              |
| Zusammen ...                                       | 1 403           | 24                    | 160              | 1 014                             | 106             | 33             | 2 634           | 27                    | 186              | 2 021                             | 181             | 35             |
| auf Autobahnen                                     |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                 |                       |                  |                                   |                 |                |
| Lichtverhältnisse                                  |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                 |                       |                  |                                   |                 |                |
| Tageslicht .....                                   | 254             | -                     | 10               | 216                               | -               | -              | 544             | -                     | 16               | 471                               | -               | 1              |
| Dämmerung .....                                    | 29              | -                     | -                | 27                                | -               | -              | 41              | -                     | -                | 34                                | -               | 1              |
| Dunkelheit .....                                   | 126             | -                     | 2                | 101                               | -               | 2              | 258             | -                     | 1                | 215                               | -               | 1              |
| Zusammen ...                                       | 409             | -                     | 12               | 344                               | -               | 2              | 843             | -                     | 17               | 720                               | -               | 3              |
| Straßenzustand                                     |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                 |                       |                  |                                   |                 |                |
| Trocken .....                                      | 279             | -                     | 11               | 229                               | -               | 1              | 575             | -                     | 12               | 504                               | -               | 1              |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.) ...      | 110             | -                     | 1                | 100                               | -               | 1              | 209             | -                     | 5                | 175                               | -               | 1              |
| Winterglatt .....                                  | 20              | -                     | -                | 15                                | -               | -              | 59              | -                     | -                | 41                                | -               | 1              |
| Zusammen ...                                       | 409             | -                     | 12               | 344                               | -               | 2              | 843             | -                     | 17               | 720                               | -               | 3              |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                 |                       |                  |                                   |                 |                |
| Lichtverhältnisse                                  |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                 |                       |                  |                                   |                 |                |
| Tageslicht .....                                   | 1 158           | 18                    | 138              | 840                               | 71              | 17             | 2 343           | 18                    | 154              | 1 823                             | 146             | 17             |
| Dämmerung .....                                    | 119             | -                     | 6                | 92                                | 7               | 3              | 183             | 1                     | 8                | 151                               | 2               | 3              |
| Dunkelheit .....                                   | 535             | 6                     | 28               | 426                               | 28              | 15             | 951             | 8                     | 41               | 767                               | 33              | 18             |
| Zusammen ...                                       | 1 812           | 24                    | 172              | 1 358                             | 106             | 35             | 3 477           | 27                    | 203              | 2 741                             | 181             | 38             |
| Straßenzustand                                     |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                 |                       |                  |                                   |                 |                |
| Trocken .....                                      | 1 185           | 20                    | 144              | 820                               | 87              | 30             | 2 125           | 18                    | 163              | 1 608                             | 156             | 26             |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.) ...      | 488             | 3                     | 26               | 411                               | 17              | 5              | 1 041           | 7                     | 38               | 874                               | 22              | 8              |
| Winterglatt .....                                  | 139             | 1                     | 2                | 127                               | 2               | -              | 311             | 2                     | 2                | 259                               | 3               | 4              |
| Zusammen ...                                       | 1 812           | 24                    | 172              | 1 358                             | 106             | 35             | 3 477           | 27                    | 203              | 2 741                             | 181             | 38             |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                 |                       |                  |                                   |                 |                |
| Lichtverhältnisse                                  |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                 |                       |                  |                                   |                 |                |
| Tageslicht .....                                   | 2 263           | 64                    | 311              | 1 136                             | 515             | 147            | 7 004           | 145                   | 511              | 3 826                             | 1 854           | 357            |
| Dämmerung .....                                    | 204             | 4                     | 16               | 134                               | 27              | 11             | 524             | 12                    | 32               | 317                               | 102             | 37             |
| Dunkelheit .....                                   | 929             | 24                    | 64               | 603                               | 114             | 84             | 1 931           | 35                    | 104              | 1 256                             | 312             | 121            |
| Zusammen ...                                       | 3 396           | 92                    | 391              | 1 873                             | 656             | 242            | 9 459           | 192                   | 647              | 5 399                             | 2 268           | 515            |
| Straßenzustand                                     |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                 |                       |                  |                                   |                 |                |
| Trocken .....                                      | 2 319           | 65                    | 325              | 1 143                             | 521             | 166            | 6 402           | 142                   | 509              | 3 293                             | 1 830           | 374            |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.) ...      | 900             | 26                    | 63               | 580                               | 127             | 70             | 2 560           | 46                    | 133              | 1 731                             | 398             | 121            |
| Winterglatt .....                                  | 177             | 1                     | 3                | 150                               | 8               | 6              | 497             | 4                     | 5                | 375                               | 40              | 20             |
| Zusammen ...                                       | 3 396           | 92                    | 391              | 1 873                             | 656             | 242            | 9 459           | 192                   | 647              | 5 399                             | 2 268           | 515            |

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

| Alter<br>voll-<br>endetes<br>Lebensjahr | Ins-<br>gesamt<br>1) | Darunter       |                |                           |                                   | Männlich      |                |                |                           |                                   | Weiblich      |                |                |                           |                                   |
|---|----------------------|----------------|----------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------|----------------|----------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------|----------------|----------------|---------------------------|-----------------------------------|
|   |                      | Fuß-<br>gänger | Rad-<br>fahrer | Führer<br>von Kraftfahrz. | Mit-<br>fahrer<br>von Kraftfahrz. | zu-<br>sammen | darunter       |                |                           |                                   | zu-<br>sammen | darunter       |                |                           |                                   |
|   |                      |                |                |                           |                                   |               | Fuß-<br>gänger | Rad-<br>fahrer | Führer<br>von Kraftfahrz. | Mit-<br>fahrer<br>von Kraftfahrz. |               | Fuß-<br>gänger | Rad-<br>fahrer | Führer<br>von Kraftfahrz. | Mit-<br>fahrer<br>von Kraftfahrz. |
| Innerhalb von Ortschaften               |                      |                |                |                           |                                   |               |                |                |                           |                                   |               |                |                |                           |                                   |
| 0 ....                                  | 9                    | 2              | -              | -                         | 7                                 | 2             | -              | -              | -                         | 2                                 | 7             | 2              | -              | -                         | 5                                 |
| 1 ....                                  | 19                   | 1              | -              | -                         | 17                                | 5             | -              | -              | -                         | 5                                 | 14            | 1              | -              | -                         | 12                                |
| 2 ....                                  | 19                   | 6              | -              | -                         | 11                                | 9             | 4              | -              | -                         | 5                                 | 10            | 2              | -              | -                         | 6                                 |
| 3 ....                                  | 30                   | 11             | 1              | -                         | 12                                | 13            | 5              | 1              | -                         | 4                                 | 17            | 6              | -              | -                         | 8                                 |
| 4 ....                                  | 42                   | 12             | 8              | -                         | 17                                | 20            | 8              | 4              | -                         | 6                                 | 22            | 4              | 4              | -                         | 11                                |
| 5 ....                                  | 30                   | 6              | 7              | -                         | 15                                | 18            | 4              | 5              | -                         | 7                                 | 12            | 2              | 2              | -                         | 8                                 |
| 0 - 5 ....                              | 149                  | 38             | 16             | -                         | 79                                | 67            | 21             | 10             | -                         | 29                                | 82            | 17             | 6              | -                         | 50                                |
| 6 ....                                  | 28                   | 8              | 8              | -                         | 9                                 | 17            | 5              | 7              | -                         | 4                                 | 11            | 3              | 1              | -                         | 5                                 |
| 7 ....                                  | 60                   | 24             | 30             | -                         | 6                                 | 38            | 16             | 19             | -                         | 3                                 | 22            | 8              | 11             | -                         | 3                                 |
| 8 ....                                  | 44                   | 19             | 17             | -                         | 7                                 | 28            | 14             | 9              | -                         | 4                                 | 16            | 5              | 8              | -                         | 3                                 |
| 9 ....                                  | 49                   | 9              | 29             | -                         | 10                                | 29            | 6              | 17             | -                         | 6                                 | 20            | 3              | 12             | -                         | 4                                 |
| 10 ....                                 | 48                   | 10             | 32             | -                         | 6                                 | 28            | 8              | 17             | -                         | 3                                 | 20            | 2              | 15             | -                         | 3                                 |
| 11 ....                                 | 60                   | 11             | 44             | -                         | 4                                 | 32            | 4              | 25             | -                         | 2                                 | 28            | 7              | 19             | -                         | 2                                 |
| 12 ....                                 | 85                   | 17             | 63             | -                         | 5                                 | 47            | 10             | 35             | -                         | 2                                 | 38            | 7              | 28             | -                         | 3                                 |
| 13 ....                                 | 121                  | 15             | 93             | -                         | 12                                | 60            | 7              | 46             | -                         | 6                                 | 61            | 8              | 47             | -                         | 6                                 |
| 14 ....                                 | 153                  | 18             | 111            | 3                         | 18                                | 82            | 6              | 68             | 3                         | 4                                 | 71            | 12             | 43             | -                         | 14                                |
| 6 - 14 ....                             | 648                  | 131            | 427            | 3                         | 77                                | 361           | 76             | 243            | 3                         | 34                                | 287           | 55             | 184            | -                         | 43                                |
| 0 - 14 ....                             | 797                  | 169            | 443            | 3                         | 156                               | 428           | 97             | 253            | 3                         | 63                                | 369           | 72             | 190            | -                         | 93                                |
| 15 ....                                 | 189                  | 22             | 124            | 7                         | 35                                | 94            | 12             | 62             | 6                         | 14                                | 95            | 10             | 62             | 1                         | 21                                |
| 16 ....                                 | 310                  | 21             | 113            | 114                       | 61                                | 187           | 8              | 54             | 101                       | 24                                | 123           | 13             | 59             | 13                        | 37                                |
| 17 ....                                 | 330                  | 21             | 94             | 152                       | 63                                | 214           | 9              | 49             | 134                       | 22                                | 116           | 12             | 45             | 18                        | 41                                |
| 18 ....                                 | 333                  | 20             | 79             | 166                       | 67                                | 188           | 8              | 42             | 112                       | 26                                | 145           | 12             | 37             | 54                        | 41                                |
| 19 ....                                 | 262                  | 13             | 56             | 125                       | 67                                | 157           | 6              | 38             | 81                        | 31                                | 105           | 7              | 18             | 44                        | 36                                |
| 20 ....                                 | 243                  | 14             | 42             | 135                       | 52                                | 136           | 9              | 23             | 84                        | 20                                | 107           | 5              | 19             | 51                        | 32                                |
| Außerhalb von Ortschaften               |                      |                |                |                           |                                   |               |                |                |                           |                                   |               |                |                |                           |                                   |
| 0 ....                                  | 10                   | -              | -              | -                         | 10                                | 5             | -              | -              | -                         | 5                                 | 5             | -              | -              | -                         | 5                                 |
| 1 ....                                  | 14                   | -              | -              | -                         | 14                                | 9             | -              | -              | -                         | 9                                 | 5             | -              | -              | -                         | 5                                 |
| 2 ....                                  | 12                   | -              | -              | -                         | 11                                | 3             | -              | -              | -                         | 2                                 | 9             | -              | -              | -                         | 9                                 |
| 3 ....                                  | 11                   | -              | -              | -                         | 9                                 | 3             | -              | -              | -                         | 2                                 | 8             | -              | -              | -                         | 7                                 |
| 4 ....                                  | 14                   | 1              | -              | -                         | 13                                | 6             | -              | -              | -                         | 6                                 | 8             | 1              | -              | -                         | 7                                 |
| 5 ....                                  | 20                   | -              | -              | -                         | 20                                | 9             | -              | -              | -                         | 9                                 | 11            | -              | -              | -                         | 11                                |
| 0 - 5 ....                              | 81                   | 1              | -              | -                         | 77                                | 35            | -              | -              | -                         | 33                                | 46            | 1              | -              | -                         | 44                                |
| 6 ....                                  | 15                   | 1              | 1              | -                         | 13                                | 10            | -              | 1              | -                         | 9                                 | 5             | 1              | -              | -                         | 4                                 |
| 7 ....                                  | 20                   | -              | -              | -                         | 20                                | 9             | -              | -              | -                         | 9                                 | 11            | -              | -              | -                         | 11                                |
| 8 ....                                  | 10                   | 1              | -              | -                         | 9                                 | 3             | -              | -              | -                         | 3                                 | 7             | 1              | -              | -                         | 6                                 |
| 9 ....                                  | 18                   | -              | 1              | -                         | 17                                | 9             | -              | 1              | -                         | 8                                 | 9             | -              | -              | -                         | 9                                 |
| 10 ....                                 | 19                   | -              | 4              | -                         | 15                                | 9             | -              | 2              | -                         | 7                                 | 10            | -              | 2              | -                         | 8                                 |
| 11 ....                                 | 16                   | -              | 2              | -                         | 14                                | 5             | -              | 2              | -                         | 3                                 | 11            | -              | -              | -                         | 11                                |
| 12 ....                                 | 24                   | 2              | 7              | -                         | 15                                | 8             | -              | 4              | -                         | 4                                 | 16            | 2              | 3              | -                         | 11                                |
| 13 ....                                 | 41                   | 3              | 5              | -                         | 33                                | 24            | 2              | 4              | -                         | 18                                | 17            | 1              | 1              | -                         | 15                                |
| 14 ....                                 | 30                   | 1              | 7              | 3                         | 19                                | 25            | 1              | 7              | 3                         | 14                                | 5             | -              | -              | -                         | 5                                 |
| 6 - 14 ....                             | 193                  | 8              | 27             | 3                         | 155                               | 102           | 3              | 21             | 3                         | 75                                | 91            | 5              | 6              | -                         | 80                                |
| 0 - 14 ....                             | 274                  | 9              | 27             | 3                         | 232                               | 137           | 3              | 21             | 3                         | 108                               | 137           | 6              | 6              | -                         | 124                               |
| 15 ....                                 | 53                   | 1              | 10             | 2                         | 39                                | 28            | -              | 7              | 2                         | 19                                | 25            | 1              | 3              | -                         | 20                                |
| 16 ....                                 | 113                  | 3              | 10             | 38                        | 60                                | 67            | 1              | 6              | 34                        | 26                                | 46            | 2              | 4              | 4                         | 34                                |
| 17 ....                                 | 137                  | 2              | 10             | 56                        | 69                                | 81            | 2              | 7              | 50                        | 22                                | 56            | -              | 3              | 6                         | 47                                |
| 18 ....                                 | 288                  | 2              | 6              | 201                       | 79                                | 180           | 2              | 3              | 131                       | 44                                | 108           | -              | 3              | 70                        | 35                                |
| 19 ....                                 | 255                  | 3              | 12             | 167                       | 73                                | 156           | 3              | 10             | 100                       | 43                                | 99            | -              | 2              | 67                        | 30                                |
| 20 ....                                 | 227                  | 4              | 1              | 169                       | 53                                | 131           | 2              | 1              | 103                       | 25                                | 96            | 2              | -              | 66                        | 28                                |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften |                      |                |                |                           |                                   |               |                |                |                           |                                   |               |                |                |                           |                                   |
| 0 ....                                  | 19                   | 2              | -              | -                         | 17                                | 7             | -              | -              | -                         | 7                                 | 12            | 2              | -              | -                         | 10                                |
| 1 ....                                  | 33                   | 1              | -              | -                         | 31                                | 14            | -              | -              | -                         | 14                                | 19            | 1              | -              | -                         | 17                                |
| 2 ....                                  | 31                   | 6              | -              | -                         | 22                                | 12            | 4              | -              | -                         | 7                                 | 19            | 2              | -              | -                         | 15                                |
| 3 ....                                  | 41                   | 11             | 1              | -                         | 21                                | 16            | 5              | 1              | -                         | 6                                 | 25            | 6              | -              | -                         | 15                                |
| 4 ....                                  | 56                   | 13             | 8              | -                         | 30                                | 26            | 8              | 4              | -                         | 12                                | 30            | 5              | 4              | -                         | 18                                |
| 5 ....                                  | 50                   | 6              | 7              | -                         | 35                                | 27            | 4              | 5              | -                         | 16                                | 23            | 2              | 2              | -                         | 19                                |
| 0 - 5 ....                              | 230                  | 39             | 16             | -                         | 156                               | 102           | 21             | 10             | -                         | 62                                | 128           | 18             | 6              | -                         | 94                                |
| 6 ....                                  | 43                   | 9              | 9              | -                         | 22                                | 27            | 5              | 8              | -                         | 13                                | 16            | 4              | 1              | -                         | 9                                 |
| 7 ....                                  | 80                   | 24             | 30             | -                         | 26                                | 47            | 16             | 19             | -                         | 12                                | 33            | 8              | 11             | -                         | 14                                |
| 8 ....                                  | 54                   | 20             | 17             | -                         | 16                                | 31            | 14             | 9              | -                         | 7                                 | 23            | 6              | 8              | -                         | 9                                 |
| 9 ....                                  | 67                   | 9              | 30             | -                         | 27                                | 38            | 6              | 18             | -                         | 14                                | 29            | 3              | 12             | -                         | 13                                |
| 10 ....                                 | 67                   | 10             | 36             | -                         | 21                                | 37            | 8              | 19             | -                         | 10                                | 30            | 2              | 17             | -                         | 11                                |
| 11 ....                                 | 76                   | 11             | 46             | -                         | 18                                | 37            | 4              | 27             | -                         | 5                                 | 39            | 7              | 19             | -                         | 13                                |
| 12 ....                                 | 109                  | 19             | 70             | -                         | 20                                | 55            | 10             | 39             | -                         | 6                                 | 54            | 9              | 31             | -                         | 14                                |
| 13 ....                                 | 162                  | 18             | 98             | -                         | 45                                | 84            | 9              | 50             | -                         | 24                                | 78            | 9              | 48             | -                         | 21                                |
| 14 ....                                 | 183                  | 19             | 118            | 6                         | 37                                | 107           | 7              | 75             | 6                         | 18                                | 76            | 12             | 43             | -                         | 19                                |
| 6 - 14 ....                             | 841                  | 139            | 454            | 6                         | 232                               | 463           | 79             | 264            | 6                         | 109                               | 378           | 60             | 190            | -                         | 123                               |
| 0 - 14 ....                             | 1 071                | 178            | 470            | 6                         | 388                               | 565           | 100            | 274            | 6                         | 171                               | 506           | 78             | 196            | -                         | 217                               |
| 15 ....                                 | 242                  | 23             | 134            | 9                         | 74                                | 122           | 12             | 69             | 8                         | 33                                | 120           | 11             | 65             | 1                         | 41                                |
| 16 ....                                 | 423                  | 24             | 123            | 152                       | 121                               | 254           | 9              | 60             | 135                       | 50                                | 169           | 15             | 63             | 17                        | 71                                |
| 17 ....                                 | 467                  | 23             | 104            | 208                       | 132                               | 295           | 11             | 56             | 184                       | 44                                | 172           | 12             | 48             | 24                        | 88                                |
| 18 ....                                 | 621                  | 22             | 85             | 367                       | 146                               | 368           | 10             | 45             | 243                       | 70                                | 253           | 12             | 40             | 124                       | 76                                |
| 19 ....                                 | 517                  | 16             | 68             | 292                       | 140                               | 313           | 9              | 48             | 181                       | 74                                | 204           | 7              | 20             | 111                       | 66                                |
| 20 ....                                 | 470                  | 18             | 43             | 304                       | 105                               | 267           | 11             | 24             | 187                       | 45                                | 203           | 7              | 19             | 117                       | 60                                |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht - Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Ins-<br>gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von |                  |       |                 | Fuß-<br>gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von |                  |       |                 | Fuß-<br>gänger |  |
|--|----------------|----------|-------------------------------|------------------|-------|-----------------|----------------|----------|-------------------------------|------------------|-------|-----------------|----------------|--|
|  |                |          | Mofas,<br>Mopeds              | Motor-<br>rädern | P K W | Fahr-<br>rädern |                |          | Mofas,<br>Mopeds              | Motor-<br>rädern | P K W | Fahr-<br>rädern |                |  |
| Getötete und Verletzte zusammen                |                |          |                               |                  |       |                 |                |          |                               |                  |       |                 |                |  |
| unter 1 .....                                  | 19             | 7        | -                             | -                | 6     | -               | -              | 12       | -                             | -                | 10    | -               | 2              |  |
| 1 - 2 .....                                    | 33             | 14       | -                             | -                | 14    | -               | -              | 19       | -                             | -                | 17    | -               | 1              |  |
| 2 - 3 .....                                    | 31             | 12       | -                             | -                | 7     | 1               | 4              | 19       | -                             | -                | 14    | 2               | 2              |  |
| 3 - 4 .....                                    | 41             | 16       | -                             | -                | 6     | 5               | 5              | 25       | -                             | -                | 14    | 3               | 6              |  |
| 4 - 5 .....                                    | 56             | 26       | -                             | -                | 11    | 6               | 8              | 30       | -                             | -                | 17    | 7               | 5              |  |
| 5 - 6 .....                                    | 50             | 27       | -                             | -                | 16    | 7               | 4              | 23       | -                             | -                | 19    | 2               | 2              |  |
| 6 - 7 .....                                    | 43             | 27       | -                             | -                | 13    | 9               | 5              | 16       | -                             | -                | 9     | 2               | 4              |  |
| 7 - 8 .....                                    | 80             | 47       | -                             | -                | 12    | 19              | 16             | 33       | -                             | -                | 13    | 11              | 8              |  |
| 8 - 9 .....                                    | 54             | 31       | -                             | -                | 7     | 10              | 14             | 23       | -                             | -                | 9     | 8               | 6              |  |
| 9 - 10 .....                                   | 67             | 38       | -                             | -                | 14    | 18              | 6              | 29       | -                             | -                | 11    | 13              | 3              |  |
| 10 - 11 .....                                  | 67             | 37       | -                             | 1                | 8     | 19              | 8              | 30       | -                             | -                | 10    | 17              | 2              |  |
| 11 - 12 .....                                  | 76             | 37       | -                             | -                | 5     | 28              | 4              | 39       | 1                             | -                | 11    | 19              | 7              |  |
| 12 - 13 .....                                  | 109            | 55       | -                             | -                | 6     | 39              | 10             | 54       | -                             | -                | 13    | 31              | 9              |  |
| 13 - 14 .....                                  | 162            | 84       | 2                             | 1                | 16    | 51              | 9              | 78       | -                             | -                | 19    | 48              | 9              |  |
| 14 - 15 .....                                  | 183            | 107      | 3                             | 3                | 15    | 76              | 7              | 76       | -                             | 3                | 15    | 44              | 12             |  |
| 15 - 16 .....                                  | 242            | 122      | 10                            | 4                | 26    | 69              | 12             | 120      | 3                             | 4                | 33    | 66              | 11             |  |
| 16 - 17 .....                                  | 423            | 254      | 43                            | 102              | 36    | 60              | 9              | 169      | 4                             | 22               | 58    | 65              | 15             |  |
| 17 - 18 .....                                  | 467            | 295      | 45                            | 144              | 37    | 56              | 11             | 172      | 5                             | 27               | 80    | 48              | 12             |  |
| 18 - 19 .....                                  | 621            | 368      | 27                            | 62               | 215   | 45              | 10             | 253      | 5                             | 19               | 173   | 41              | 12             |  |
| 19 - 20 .....                                  | 517            | 313      | 10                            | 31               | 207   | 48              | 9              | 204      | 3                             | 3                | 169   | 20              | 7              |  |
| 20 - 21 .....                                  | 470            | 267      | 9                             | 25               | 191   | 24              | 11             | 203      | 2                             | 4                | 170   | 19              | 7              |  |
| 21 - 22 .....                                  | 393            | 241      | 4                             | 25               | 175   | 21              | 7              | 152      | 2                             | 4                | 125   | 17              | 4              |  |
| 22 - 23 .....                                  | 377            | 228      | 5                             | 30               | 155   | 24              | 5              | 148      | 2                             | 5                | 120   | 13              | 3              |  |
| 23 - 24 .....                                  | 299            | 202      | 2                             | 24               | 132   | 19              | 11             | 97       | -                             | 2                | 85    | 6               | 3              |  |
| 24 - 25 .....                                  | 273            | 160      | 3                             | 21               | 105   | 17              | 5              | 113      | 1                             | 6                | 86    | 14              | 4              |  |
| 25 - 26 .....                                  | 231            | 144      | 2                             | 22               | 74    | 26              | 3              | 87       | 3                             | 3                | 68    | 7               | 3              |  |
| 26 - 27 .....                                  | 224            | 150      | 1                             | 37               | 81    | 18              | 4              | 74       | 1                             | -                | 64    | 5               | 2              |  |
| 27 - 28 .....                                  | 240            | 142      | 5                             | 22               | 81    | 18              | 6              | 98       | -                             | 5                | 75    | 10              | 5              |  |
| 28 - 29 .....                                  | 181            | 104      | 1                             | 13               | 64    | 12              | 2              | 77       | -                             | 2                | 67    | 4               | 2              |  |
| 29 - 30 .....                                  | 163            | 89       | -                             | 12               | 49    | 17              | 5              | 74       | -                             | 1                | 67    | 5               | 1              |  |
| 30 - 31 .....                                  | 145            | 92       | -                             | 7                | 60    | 17              | -              | 53       | -                             | 4                | 42    | 2               | 4              |  |
| 31 - 32 .....                                  | 140            | 82       | 3                             | 12               | 45    | 14              | 1              | 58       | -                             | 1                | 50    | 6               | -              |  |
| 32 - 33 .....                                  | 156            | 93       | -                             | 7                | 58    | 15              | 3              | 63       | 1                             | 1                | 55    | 5               | -              |  |
| 33 - 34 .....                                  | 193            | 115      | 2                             | 18               | 65    | 13              | 5              | 78       | -                             | 4                | 66    | 6               | 1              |  |
| 34 - 35 .....                                  | 177            | 91       | 2                             | 16               | 42    | 15              | 2              | 86       | 2                             | 1                | 66    | 12              | 2              |  |
| 35 - 36 .....                                  | 165            | 99       | 4                             | 17               | 51    | 17              | 7              | 66       | -                             | 3                | 43    | 10              | 5              |  |
| 36 - 37 .....                                  | 171            | 95       | 2                             | 12               | 53    | 19              | 2              | 76       | -                             | 2                | 59    | 10              | 2              |  |
| 37 - 38 .....                                  | 221            | 113      | 1                             | 16               | 57    | 20              | 5              | 108      | -                             | 1                | 87    | 14              | 3              |  |
| 38 - 39 .....                                  | 220            | 118      | 2                             | 15               | 58    | 28              | 2              | 102      | 4                             | 3                | 66    | 24              | 4              |  |
| 39 - 40 .....                                  | 195            | 111      | 2                             | 16               | 52    | 20              | 5              | 84       | 1                             | 4                | 60    | 16              | 2              |  |
| 40 - 41 .....                                  | 232            | 131      | -                             | 16               | 65    | 25              | 5              | 101      | 3                             | 5                | 74    | 18              | 1              |  |
| 41 - 42 .....                                  | 222            | 117      | 1                             | 16               | 54    | 30              | 4              | 105      | -                             | 6                | 75    | 19              | 3              |  |
| 42 - 43 .....                                  | 215            | 133      | 6                             | 12               | 70    | 26              | 8              | 82       | -                             | 4                | 60    | 13              | 4              |  |
| 43 - 44 .....                                  | 225            | 129      | 2                             | 18               | 52    | 30              | 7              | 96       | 1                             | 4                | 68    | 18              | 2              |  |
| 44 - 45 .....                                  | 242            | 126      | 5                             | 13               | 55    | 28              | 11             | 116      | -                             | 6                | 87    | 18              | 4              |  |
| 45 - 46 .....                                  | 192            | 107      | 2                             | 11               | 50    | 22              | 6              | 85       | 1                             | 1                | 69    | 12              | 1              |  |
| 46 - 47 .....                                  | 178            | 94       | 1                             | 5                | 44    | 24              | 9              | 84       | -                             | 5                | 49    | 20              | 6              |  |
| 47 - 48 .....                                  | 185            | 96       | 1                             | 11               | 43    | 25              | 4              | 89       | -                             | 1                | 61    | 21              | 2              |  |
| 48 - 49 .....                                  | 182            | 95       | 1                             | 8                | 57    | 22              | 3              | 87       | -                             | 2                | 63    | 17              | 2              |  |
| 49 - 50 .....                                  | 173            | 85       | 2                             | 7                | 39    | 24              | 5              | 88       | 1                             | 4                | 62    | 17              | 1              |  |
| 50 - 51 .....                                  | 191            | 97       | 4                             | 15               | 46    | 15              | 5              | 94       | -                             | 2                | 63    | 23              | 5              |  |
| 51 - 52 .....                                  | 152            | 79       | 1                             | 4                | 42    | 15              | 5              | 73       | -                             | -                | 48    | 20              | 3              |  |
| 52 - 53 .....                                  | 153            | 91       | -                             | 10               | 39    | 18              | 3              | 62       | -                             | 1                | 39    | 19              | 2              |  |
| 53 - 54 .....                                  | 144            | 84       | -                             | 7                | 46    | 19              | 2              | 60       | 2                             | -                | 42    | 12              | 4              |  |
| 54 - 55 .....                                  | 130            | 59       | -                             | 4                | 35    | 12              | 2              | 71       | -                             | 1                | 50    | 19              | 1              |  |
| 55 - 56 .....                                  | 144            | 70       | 2                             | -                | 45    | 14              | 4              | 74       | -                             | -                | 51    | 17              | 6              |  |
| 56 - 57 .....                                  | 102            | 52       | 2                             | 1                | 32    | 7               | 3              | 50       | 1                             | -                | 34    | 15              | -              |  |
| 57 - 58 .....                                  | 73             | 41       | -                             | 3                | 26    | 5               | 1              | 32       | -                             | -                | 22    | 8               | 1              |  |
| 58 - 59 .....                                  | 73             | 36       | -                             | 3                | 20    | 9               | 1              | 37       | -                             | -                | 26    | 7               | 3              |  |
| 59 - 60 .....                                  | 75             | 38       | -                             | 2                | 23    | 11              | 1              | 37       | -                             | -                | 21    | 15              | -              |  |
| 60 - 61 .....                                  | 119            | 65       | 1                             | 3                | 33    | 22              | 3              | 54       | -                             | -                | 37    | 10              | 7              |  |
| 61 - 62 .....                                  | 109            | 63       | 3                             | 2                | 22    | 28              | 4              | 46       | 1                             | -                | 27    | 12              | 5              |  |
| 62 - 63 .....                                  | 128            | 68       | -                             | 3                | 38    | 18              | 3              | 60       | -                             | -                | 30    | 24              | 5              |  |
| 63 - 64 .....                                  | 119            | 50       | 1                             | 2                | 24    | 20              | 2              | 69       | 1                             | -                | 38    | 23              | 5              |  |
| 64 - 65 .....                                  | 134            | 59       | -                             | 1                | 28    | 24              | 4              | 75       | -                             | -                | 38    | 30              | 5              |  |
| 65 - 66 .....                                  | 137            | 54       | -                             | 1                | 26    | 21              | 3              | 83       | 1                             | -                | 41    | 27              | 11             |  |
| 66 - 67 .....                                  | 106            | 59       | 1                             | -                | 23    | 30              | 3              | 47       | -                             | -                | 26    | 15              | 6              |  |
| 67 - 68 .....                                  | 90             | 48       | -                             | 2                | 24    | 14              | 7              | 42       | -                             | -                | 24    | 13              | 4              |  |
| 68 - 69 .....                                  | 86             | 39       | -                             | -                | 18    | 13              | 8              | 47       | -                             | -                | 25    | 15              | 4              |  |
| 69 - 70 .....                                  | 106            | 56       | 2                             | 2                | 26    | 19              | 5              | 50       | -                             | 1                | 30    | 13              | 6              |  |
| 70 - 71 .....                                  | 86             | 40       | -                             | -                | 23    | 10              | 7              | 46       | -                             | -                | 20    | 17              | 7              |  |
| 71 - 72 .....                                  | 66             | 34       | -                             | 2                | 18    | 12              | 2              | 32       | 1                             | -                | 18    | 8               | 3              |  |
| 72 - 73 .....                                  | 66             | 35       | 1                             | 2                | 17    | 9               | 5              | 31       | -                             | -                | 14    | 10              | 5              |  |
| 73 - 74 .....                                  | 69             | 32       | 3                             | 1                | 14    | 13              | 1              | 37       | -                             | -                | 17    | 15              | 4              |  |
| 74 - 75 .....                                  | 58             | 25       | 1                             | -                | 9     | 13              | 2              | 33       | -                             | -                | 14    | 14              | 4              |  |
| 75 - 76 .....                                  | 57             | 31       | -                             | -                | 16    | 12              | 3              | 26       | -                             | -                | 9     | 11              | 6              |  |
| 76 - 77 .....                                  | 62             | 26       | -                             | -                | 16    | 9               | 1              | 36       | -                             | -                | 16    | 15              | 5              |  |
| 77 - 78 .....                                  | 45             | 17       | 1                             | -                | 11    | 3               | 2              | 28       | -                             | -                | 13    | 9               | 6              |  |
| 78 - 79 .....                                  | 39             | 16       | 2                             | -                | 7     | 6               | 1              | 23       | -                             | -                | 8     | 10              | 4              |  |
| 79 - 80 .....                                  | 34             | 17       | -                             | -                | 13    | 4               | -              | 17       | -                             | -                | 4     | 7               | 5              |  |
| 80 - 81 .....                                  | 20             | 8        | -                             | -                | 7     | 1               | -              | 12       | -                             | -                | 4     | 4               | 4              |  |
| 81 - 82 .....                                  | 29             | 9        | -                             | -                | 6     | 1               | 1              | 20       | -                             | -                | 8     | 7               | 3              |  |
| 82 - 83 .....                                  | 30             | 8        | -                             | -                | 4     | 2               | 2              | 22       | -                             | -                | 8     | 7               | 7              |  |
| 83 - 84 .....                                  | 16             | 9        | 1                             | -                | 3     | 4               | 1              | 7        | -                             | -                | 1     | 4               | 2              |  |
| 84 - 85 .....                                  | 11             | 2        | -                             | -                | 2     | -               | -              | 9        | -                             | -                | 5     | 3               | 1              |  |
| 85 - 86 .....                                  | 3              | 3        | -                             | -                | 2     | -               | 1              | -        | -                             | -                | -     | -               | -              |  |
| 86 - 87 .....                                  | 6              | 1        | -                             | -                | -     | 1               | -              | 5        | -                             | -                | 4     | -               | 1              |  |
| 87 - 88 .....                                  | 6              | 2        | -                             | -                | 1     | 1               | -              | 4        | -                             | -                | -     | 2               | 2              |  |
| 88 - 89 .....                                  | 1              | -        | -                             | -                | -     | -               | -              | 1        | -                             | -                | 1     | -               | -              |  |
| 89 - 90 .....                                  | 3              | 2        | -                             | -                | -     | -               | 2              | 1        | -                             | -                | 1     | -               | -              |  |
| 90 - 91 .....                                  | 1              | -        | -                             | -                | -     | -               | -              | 1        | -                             | -                | -     | -               | 1              |  |
| 91 - 92 .....                                  | 4              | 1        | -                             | -                | 1     | -               | -              | 3        | -                             | -                | 2     | -               | 1              |  |
| 92 - 93 .....                                  | 5              | 1        | -                             | -                | 1     | -               | -              | 4        | -                             | -                | 1     | 2               | 1              |  |
| 93 - 94 .....                                  | 1              | -        | -                             | -                | -     | -               | -              | 1        | -                             | -                | -     | -               | 1              |  |
| 94 - 95 .....                                  | 1              | 1        | -                             | -                | -     | 1               | 1              | -        | -                             | -                | -     | -               | -              |  |
| 95 und mehr ..                                 | 3              | 2        | -                             | -                | 1     | 1               | 1              | 1        | -                             | -                | -     | -               | 1              |  |
| Ohne Angabe ..                                 | 21             | 7        | -                             | -                | 1     | 2               | 3              | 6        | -                             | -                | -     | 6               | -              |  |
| Zusammen ....                                  | 13 135         | 7 303    | 237                           | 903              | 3 642 | 1 635           | 408            | 5 823    | 53                            | 177              | 3 783 | 1 314           | 375            |  |

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 Noch: 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht - Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von |              |       |             | Fuß-gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von |              |       |             | Fuß-gänger |
|---------------------------------------|------------|----------|-------------------------------|--------------|-------|-------------|------------|----------|-------------------------------|--------------|-------|-------------|------------|
|                                       |            |          | Mofas, Mopeds                 | Motor-rädern | P K W | Fahr-rädern |            |          | Mofas, Mopeds                 | Motor-rädern | P K W | Fahr-rädern |            |
| Getötete                              |            |          |                               |              |       |             |            |          |                               |              |       |             |            |
| unter 1 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 1 - 2 .....                           | 1          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 2 - 3 .....                           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 3 - 4 .....                           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 4 - 5 .....                           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 5 - 6 .....                           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 6 - 7 .....                           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 7 - 8 .....                           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 8 - 9 .....                           | 1          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          |
| 9 - 10 .....                          | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 10 - 11 .....                         | 1          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | 1        | -                             | -            | -     | 1           | -          |
| 11 - 12 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 12 - 13 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 13 - 14 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 14 - 15 .....                         | 1          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 15 - 16 .....                         | 4          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | 4        | -                             | -            | 2     | 1           | 1          |
| 16 - 17 .....                         | 3          | 3        | 1                             | 1            | 1     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 17 - 18 .....                         | 8          | 4        | -                             | 2            | 1     | 1           | -          | 4        | -                             | -            | 3     | -           | 1          |
| 18 - 19 .....                         | 11         | 10       | 1                             | 1            | 8     | -           | -          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          |
| 19 - 20 .....                         | 12         | 11       | -                             | 2            | 8     | -           | 1          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          |
| 20 - 21 .....                         | 9          | 6        | -                             | 2            | 4     | -           | -          | 3        | -                             | -            | 3     | -           | -          |
| 21 - 22 .....                         | 11         | 10       | 1                             | 5            | 4     | -           | -          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          |
| 22 - 23 .....                         | 6          | 6        | -                             | 2            | 4     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 23 - 24 .....                         | 8          | 6        | -                             | 1            | 4     | -           | 1          | 2        | -                             | -            | 2     | -           | -          |
| 24 - 25 .....                         | 11         | 8        | -                             | -            | 8     | -           | -          | 3        | -                             | -            | 2     | -           | -          |
| 25 - 26 .....                         | 7          | 7        | -                             | 4            | 3     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 26 - 27 .....                         | 5          | 4        | -                             | 1            | 2     | -           | -          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          |
| 27 - 28 .....                         | 6          | 6        | -                             | -            | 4     | -           | 1          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 28 - 29 .....                         | 5          | 5        | -                             | 1            | 3     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 29 - 30 .....                         | 4          | 3        | -                             | 2            | -     | -           | 1          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          |
| 30 - 31 .....                         | 1          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 31 - 32 .....                         | 3          | 2        | -                             | -            | 1     | -           | -          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          |
| 32 - 33 .....                         | 4          | 2        | -                             | -            | 2     | -           | -          | 2        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 33 - 34 .....                         | 2          | 2        | -                             | -            | 1     | -           | 1          | -        | -                             | -            | 2     | -           | -          |
| 34 - 35 .....                         | 4          | 3        | -                             | 1            | 1     | -           | 1          | 1        | -                             | -            | -     | -           | 1          |
| 35 - 36 .....                         | 5          | 5        | -                             | 1            | 3     | 1           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 36 - 37 .....                         | 2          | 2        | -                             | 1            | 1     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 37 - 38 .....                         | 1          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 38 - 39 .....                         | 5          | 4        | -                             | 1            | 2     | 1           | -          | 1        | -                             | -            | -     | -           | 1          |
| 39 - 40 .....                         | 4          | 3        | -                             | 1            | 2     | -           | -          | 1        | -                             | 1            | -     | -           | -          |
| 40 - 41 .....                         | 4          | 3        | -                             | 1            | 2     | -           | -          | 1        | -                             | -            | -     | -           | 1          |
| 41 - 42 .....                         | 3          | 3        | -                             | 1            | 1     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 42 - 43 .....                         | 4          | 3        | 1                             | -            | 2     | -           | -          | 1        | -                             | 1            | -     | -           | -          |
| 43 - 44 .....                         | 4          | 4        | -                             | 2            | -     | 1           | -          | -        | -                             | 1            | -     | -           | -          |
| 44 - 45 .....                         | 9          | 6        | -                             | -            | 4     | 1           | -          | 3        | -                             | -            | 1     | 1           | 1          |
| 45 - 46 .....                         | 4          | 3        | -                             | -            | 2     | -           | -          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          |
| 46 - 47 .....                         | 5          | 2        | -                             | -            | 2     | -           | -          | 3        | -                             | 1            | 2     | -           | -          |
| 47 - 48 .....                         | 3          | 3        | -                             | -            | 3     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 48 - 49 .....                         | 6          | 4        | -                             | 1            | 1     | -           | -          | 2        | -                             | 1            | 1     | -           | -          |
| 49 - 50 .....                         | 4          | 3        | -                             | 1            | -     | 1           | 1          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          |
| 50 - 51 .....                         | 6          | 6        | -                             | 2            | 1     | 1           | 2          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 51 - 52 .....                         | 6          | 5        | -                             | -            | 5     | -           | -          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          |
| 52 - 53 .....                         | 5          | 5        | -                             | 1            | 2     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 53 - 54 .....                         | 3          | 3        | -                             | -            | 3     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 54 - 55 .....                         | 3          | 2        | -                             | 1            | -     | -           | -          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          |
| 55 - 56 .....                         | 3          | 3        | -                             | -            | 3     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 56 - 57 .....                         | 1          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 57 - 58 .....                         | 2          | 1        | -                             | -            | -     | 1           | -          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          |
| 58 - 59 .....                         | 2          | 2        | -                             | -            | 2     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 59 - 60 .....                         | 3          | 3        | -                             | -            | 2     | 1           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 60 - 61 .....                         | 4          | 2        | -                             | -            | 2     | -           | -          | 2        | -                             | -            | -     | 1           | 1          |
| 61 - 62 .....                         | 2          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          | 1        | -                             | -            | -     | 1           | -          |
| 62 - 63 .....                         | 3          | 3        | -                             | -            | 1     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 63 - 64 .....                         | 3          | 3        | -                             | -            | 2     | 1           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 64 - 65 .....                         | 2          | 1        | -                             | -            | -     | -           | -          | 1        | -                             | -            | -     | -           | 1          |
| 65 - 66 .....                         | 3          | 1        | -                             | -            | -     | -           | 1          | 2        | -                             | -            | 1     | 1           | -          |
| 66 - 67 .....                         | 4          | 3        | -                             | -            | 1     | 1           | -          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          |
| 67 - 68 .....                         | 3          | 2        | -                             | -            | 1     | -           | -          | 1        | -                             | -            | -     | 1           | -          |
| 68 - 69 .....                         | 2          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          |
| 69 - 70 .....                         | 3          | 2        | 1                             | -            | 1     | -           | -          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          |
| 70 - 71 .....                         | 1          | 1        | -                             | -            | -     | 1           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 71 - 72 .....                         | 5          | 2        | -                             | -            | 1     | 1           | -          | 3        | 1                             | -            | -     | 1           | 1          |
| 72 - 73 .....                         | 4          | 4        | -                             | -            | 1     | -           | 2          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 73 - 74 .....                         | 1          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | 1        | -                             | -            | -     | -           | 1          |
| 74 - 75 .....                         | 3          | 2        | -                             | -            | 1     | 1           | -          | 1        | -                             | -            | -     | -           | 1          |
| 75 - 76 .....                         | 2          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | 2        | -                             | -            | 1     | 1           | -          |
| 76 - 77 .....                         | 1          | 1        | -                             | -            | -     | 1           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 77 - 78 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 78 - 79 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 79 - 80 .....                         | 1          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | 1        | -                             | -            | -     | -           | 1          |
| 80 - 81 .....                         | 1          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | 1        | -                             | -            | -     | -           | 1          |
| 81 - 82 .....                         | 2          | 1        | -                             | -            | -     | -           | 1          | 1        | -                             | 1            | -     | -           | -          |
| 82 - 83 .....                         | 1          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | 1        | -                             | -            | -     | -           | 1          |
| 83 - 84 .....                         | 2          | 2        | -                             | -            | 1     | 1           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 84 - 85 .....                         | 2          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          | 1        | -                             | -            | -     | 1           | -          |
| 85 - 86 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 86 - 87 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 87 - 88 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 88 - 89 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 89 - 90 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 90 - 91 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 91 - 92 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 92 - 93 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 93 - 94 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 94 - 95 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 95 und mehr ..                        | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| Ohne Angabe ..                        | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| Zusammen .....                        | 280        | 214      | 5                             | 39           | 123   | 16          | 13         | 66       | 1                             | 4            | 36    | 10          | 14         |

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 Noch: 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht - Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von |              |       |             | Fuß-gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von |              |       |             | Fuß-gänger |
|---------------------------------------|------------|----------|-------------------------------|--------------|-------|-------------|------------|----------|-------------------------------|--------------|-------|-------------|------------|
|                                       |            |          | Mofas, Mopeds                 | Motor-rädern | P K W | Fahr-rädern |            |          | Mofas, Mopeds                 | Motor-rädern | P K W | Fahr-rädern |            |
| Schwerverletzte                       |            |          |                               |              |       |             |            |          |                               |              |       |             |            |
| unter 1 .....                         | 5          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          | 4        | -                             | -            | 4     | -           | -          |
| 1 - 2 .....                           | 6          | 3        | -                             | -            | 3     | -           | -          | 3        | -                             | -            | 3     | -           | -          |
| 2 - 3 .....                           | 7          | 3        | -                             | -            | 1     | -           | 2          | 4        | -                             | -            | 1     | 1           | 2          |
| 3 - 4 .....                           | 9          | 4        | -                             | -            | 1     | 1           | 2          | 5        | -                             | -            | 2     | 1           | 2          |
| 4 - 5 .....                           | 13         | 6        | -                             | -            | 3     | -           | 3          | 7        | -                             | -            | 3     | -           | 4          |
| 5 - 6 .....                           | 14         | 7        | -                             | -            | 3     | 3           | 1          | 7        | -                             | -            | 5     | 1           | 1          |
| 6 - 7 .....                           | 9          | 5        | -                             | -            | 4     | -           | 1          | 4        | -                             | -            | 1     | 1           | 2          |
| 7 - 8 .....                           | 19         | 12       | -                             | -            | 2     | 7           | 3          | 7        | -                             | -            | 3     | 1           | 3          |
| 8 - 9 .....                           | 10         | 7        | -                             | -            | -     | 1           | 6          | 3        | -                             | -            | 1     | 1           | 1          |
| 9 - 10 .....                          | 15         | 10       | -                             | -            | 2     | 6           | 2          | 5        | -                             | -            | 3     | 2           | -          |
| 10 - 11 .....                         | 15         | 8        | -                             | -            | 3     | 3           | 2          | 7        | -                             | -            | 6     | -           | 1          |
| 11 - 12 .....                         | 12         | 7        | -                             | -            | -     | 5           | 2          | 5        | -                             | -            | 1     | 2           | 2          |
| 12 - 13 .....                         | 24         | 11       | -                             | -            | 2     | 6           | 3          | 13       | -                             | -            | 5     | 4           | 4          |
| 13 - 14 .....                         | 30         | 14       | -                             | 1            | 3     | 8           | 2          | 16       | -                             | -            | 7     | 7           | 2          |
| 14 - 15 .....                         | 46         | 27       | 3                             | 1            | 5     | 17          | -          | 19       | -                             | -            | 4     | 11          | 4          |
| 15 - 16 .....                         | 46         | 25       | 6                             | 1            | 5     | 11          | 2          | 21       | 3                             | 1            | 7     | 7           | 2          |
| 16 - 17 .....                         | 111        | 75       | 7                             | 39           | 14    | 11          | 3          | 36       | -                             | 6            | 15    | 14          | 1          |
| 17 - 18 .....                         | 113        | 80       | 11                            | 45           | 11    | 11          | 2          | 33       | 1                             | 8            | 16    | 5           | 3          |
| 18 - 19 .....                         | 187        | 126      | 9                             | 22           | 85    | 7           | -          | 61       | 3                             | 6            | 41    | 8           | 3          |
| 19 - 20 .....                         | 134        | 88       | 3                             | 11           | 63    | 6           | 3          | 46       | 1                             | -            | 39    | 3           | 3          |
| 20 - 21 .....                         | 136        | 79       | 3                             | 8            | 63    | 1           | 3          | 57       | 1                             | 1            | 45    | 6           | 3          |
| 21 - 22 .....                         | 106        | 70       | -                             | 9            | 56    | 2           | 2          | 36       | -                             | -            | 30    | 5           | 1          |
| 22 - 23 .....                         | 95         | 62       | 2                             | 12           | 39    | 6           | 1          | 33       | 1                             | 3            | 26    | 3           | -          |
| 23 - 24 .....                         | 93         | 69       | 2                             | 14           | 39    | 6           | 4          | 24       | -                             | -            | 21    | 2           | -          |
| 24 - 25 .....                         | 64         | 40       | -                             | 5            | 28    | 3           | 1          | 24       | -                             | 4            | 16    | 3           | 1          |
| 25 - 26 .....                         | 53         | 34       | 1                             | 8            | 19    | 4           | -          | 19       | -                             | 2            | 13    | 3           | -          |
| 26 - 27 .....                         | 68         | 53       | 1                             | 21           | 26    | 3           | -          | 15       | -                             | -            | 14    | 1           | -          |
| 27 - 28 .....                         | 59         | 39       | 1                             | 10           | 22    | 2           | 1          | 20       | -                             | 2            | 16    | -           | 2          |
| 28 - 29 .....                         | 52         | 31       | -                             | 6            | 19    | 2           | -          | 21       | -                             | -            | 19    | 1           | 1          |
| 29 - 30 .....                         | 37         | 20       | -                             | 5            | 10    | 3           | 1          | 17       | -                             | -            | 15    | 1           | 1          |
| 30 - 31 .....                         | 43         | 31       | -                             | 4            | 16    | 6           | -          | 12       | -                             | 1            | 10    | -           | 1          |
| 31 - 32 .....                         | 31         | 22       | 1                             | 3            | 13    | 3           | -          | 9        | -                             | -            | 7     | 2           | -          |
| 32 - 33 .....                         | 40         | 26       | -                             | 2            | 19    | 3           | -          | 14       | 1                             | 1            | 12    | -           | -          |
| 33 - 34 .....                         | 43         | 29       | -                             | 5            | 15    | 5           | 1          | 14       | -                             | 2            | 10    | 2           | -          |
| 34 - 35 .....                         | 41         | 26       | 1                             | 7            | 14    | 3           | -          | 15       | -                             | -            | 12    | 2           | -          |
| 35 - 36 .....                         | 31         | 19       | 2                             | 2            | 13    | 2           | -          | 12       | -                             | 2            | 8     | 1           | 1          |
| 36 - 37 .....                         | 39         | 24       | 2                             | 7            | 5     | 7           | 1          | 15       | -                             | -            | 13    | 1           | 1          |
| 37 - 38 .....                         | 48         | 33       | 1                             | 6            | 14    | 5           | 1          | 15       | -                             | -            | 12    | 2           | 1          |
| 38 - 39 .....                         | 56         | 37       | 1                             | 8            | 14    | 9           | 1          | 19       | -                             | 2            | 9     | 6           | 2          |
| 39 - 40 .....                         | 50         | 33       | 2                             | 7            | 13    | 4           | -          | 17       | -                             | 1            | 12    | 3           | 1          |
| 40 - 41 .....                         | 53         | 31       | -                             | 3            | 14    | 9           | 2          | 22       | 1                             | 2            | 17    | 2           | -          |
| 41 - 42 .....                         | 43         | 27       | 1                             | 5            | 13    | 6           | -          | 16       | -                             | 2            | 10    | 2           | 2          |
| 42 - 43 .....                         | 59         | 34       | 2                             | 4            | 17    | 4           | 5          | 25       | -                             | 2            | 18    | 3           | 2          |
| 43 - 44 .....                         | 44         | 28       | 1                             | 3            | 11    | 5           | 3          | 16       | -                             | 1            | 9     | 4           | 1          |
| 44 - 45 .....                         | 56         | 32       | 3                             | 5            | 14    | 5           | 4          | 24       | -                             | 1            | 21    | 1           | 1          |
| 45 - 46 .....                         | 52         | 33       | 1                             | 6            | 16    | 5           | 1          | 19       | -                             | -            | 13    | 5           | 1          |
| 46 - 47 .....                         | 47         | 35       | -                             | 5            | 10    | 9           | 5          | 12       | -                             | 2            | 5     | 3           | 1          |
| 47 - 48 .....                         | 50         | 26       | -                             | 6            | 10    | 3           | 1          | 24       | -                             | -            | 19    | 5           | -          |
| 48 - 49 .....                         | 47         | 28       | -                             | 1            | 18    | 9           | -          | 19       | -                             | 1            | 10    | 6           | 1          |
| 49 - 50 .....                         | 42         | 25       | -                             | 4            | 12    | 5           | 1          | 17       | -                             | -            | 13    | 4           | -          |
| 50 - 51 .....                         | 56         | 28       | 1                             | 5            | 11    | 4           | 2          | 28       | -                             | 1            | 19    | 6           | 2          |
| 51 - 52 .....                         | 28         | 15       | 1                             | 1            | 8     | 3           | 1          | 13       | -                             | -            | 7     | 4           | -          |
| 52 - 53 .....                         | 42         | 26       | -                             | 4            | 11    | 7           | -          | 16       | -                             | -            | 13    | 2           | 1          |
| 53 - 54 .....                         | 40         | 27       | -                             | 5            | 11    | 6           | -          | 13       | -                             | -            | 8     | 3           | 2          |
| 54 - 55 .....                         | 33         | 10       | -                             | -            | 4     | 3           | -          | 23       | -                             | -            | 17    | 6           | -          |
| 55 - 56 .....                         | 42         | 23       | 1                             | -            | 12    | 5           | 2          | 19       | -                             | -            | 14    | 2           | 3          |
| 56 - 57 .....                         | 30         | 10       | 1                             | -            | 5     | 2           | 1          | 20       | -                             | -            | 13    | 7           | -          |
| 57 - 58 .....                         | 23         | 16       | -                             | -            | 12    | 1           | -          | 7        | -                             | -            | 6     | -           | 1          |
| 58 - 59 .....                         | 22         | 8        | -                             | 1            | 5     | 1           | 1          | 14       | -                             | -            | 9     | 4           | 1          |
| 59 - 60 .....                         | 16         | 8        | -                             | -            | 5     | 2           | 1          | 8        | -                             | -            | 7     | 1           | -          |
| 60 - 61 .....                         | 26         | 17       | -                             | -            | 9     | 6           | 1          | 9        | -                             | -            | 5     | 3           | 1          |
| 61 - 62 .....                         | 24         | 16       | 1                             | 2            | 4     | 5           | 2          | 8        | -                             | -            | 3     | 3           | 2          |
| 62 - 63 .....                         | 30         | 14       | -                             | 1            | 6     | 3           | 2          | 16       | -                             | -            | 5     | 10          | 1          |
| 63 - 64 .....                         | 29         | 15       | -                             | -            | 7     | 7           | 1          | 14       | 1                             | -            | 7     | 4           | 2          |
| 64 - 65 .....                         | 43         | 19       | -                             | 1            | 5     | 11          | 1          | 24       | -                             | -            | 16    | 6           | 2          |
| 65 - 66 .....                         | 38         | 14       | -                             | 1            | 6     | 6           | -          | 24       | 1                             | -            | 9     | 5           | 7          |
| 66 - 67 .....                         | 28         | 16       | 1                             | -            | 6     | 8           | -          | 12       | -                             | -            | 8     | 3           | 1          |
| 67 - 68 .....                         | 26         | 12       | -                             | -            | 6     | 4           | 2          | 14       | -                             | -            | 5     | 5           | 4          |
| 68 - 69 .....                         | 26         | 12       | -                             | -            | 4     | 4           | 4          | 14       | -                             | -            | 8     | 5           | 1          |
| 69 - 70 .....                         | 34         | 22       | -                             | -            | 10    | 8           | 3          | 12       | -                             | -            | 5     | 5           | 2          |
| 70 - 71 .....                         | 29         | 16       | -                             | -            | 9     | 2           | 5          | 13       | -                             | -            | 4     | 7           | 2          |
| 71 - 72 .....                         | 18         | 11       | -                             | 2            | 5     | 4           | -          | 7        | -                             | -            | 4     | 3           | -          |
| 72 - 73 .....                         | 23         | 13       | 1                             | 1            | 8     | 3           | -          | 10       | -                             | -            | 5     | 3           | 2          |
| 73 - 74 .....                         | 22         | 11       | 2                             | 1            | 4     | 4           | -          | 11       | -                             | -            | 7     | 4           | -          |
| 74 - 75 .....                         | 15         | 6        | 1                             | -            | 1     | 3           | 1          | 9        | -                             | -            | 6     | 2           | 1          |
| 75 - 76 .....                         | 19         | 11       | -                             | -            | 5     | 4           | 2          | 8        | -                             | -            | 3     | 4           | 1          |
| 76 - 77 .....                         | 25         | 11       | -                             | -            | 5     | 6           | -          | 14       | -                             | -            | 6     | 6           | 2          |
| 77 - 78 .....                         | 12         | 5        | -                             | -            | 4     | 1           | -          | 7        | -                             | -            | 2     | 3           | 2          |
| 78 - 79 .....                         | 17         | 6        | 1                             | -            | 2     | 3           | -          | 11       | -                             | -            | 5     | 5           | 1          |
| 79 - 80 .....                         | 20         | 10       | -                             | -            | 8     | 2           | -          | 10       | -                             | -            | 2     | 3           | 4          |
| 80 - 81 .....                         | 9          | 4        | -                             | -            | 3     | 1           | -          | 5        | -                             | -            | 1     | 1           | 3          |
| 81 - 82 .....                         | 11         | 2        | -                             | -            | 2     | -           | -          | 9        | -                             | -            | 3     | 3           | 2          |
| 82 - 83 .....                         | 13         | 3        | -                             | -            | 2     | -           | 1          | 10       | -                             | -            | 4     | 4           | 2          |
| 83 - 84 .....                         | 6          | 3        | -                             | -            | -     | 2           | 1          | 3        | -                             | -            | -     | 1           | 2          |
| 84 - 85 .....                         | 3          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | 3        | -                             | -            | 1     | 1           | 1          |
| 85 - 86 .....                         | 1          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 86 - 87 .....                         | 4          | 1        | -                             | -            | -     | 1           | -          | 3        | -                             | -            | 2     | -           | 1          |
| 87 - 88 .....                         | 2          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | 2        | -                             | -            | -     | -           | 2          |
| 88 - 89 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 89 - 90 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 90 - 91 .....                         | 1          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | 1        | -                             | -            | -     | -           | 1          |
| 91 - 92 .....                         | 2          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          | 1        | -                             | -            | -     | -           | 1          |
| 92 - 93 .....                         | 1          | 1        | -                             | -            | 1     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 93 - 94 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 94 - 95 .....                         | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| 95 und mehr ..                        | 2          | 1        | -                             | -            | -     | -           | 1          | 1        | -                             | -            | -     | -           | 1          |
| Ohne Angabe ..                        | 2          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          | -        | -                             | -            | -     | -           | -          |
| Zusammen ...                          | 3 396      | 2 040    | 78                            | 336          | 1 011 | 374         | 113        | 1 354    | 14                            | 54           | 861   | 282         | 129        |

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 Noch: 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht - Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Ins-<br>gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von |                  |       |                 | Fuß-<br>gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von |                  |       |                 | Fuß-<br>gänger |
|--|----------------|----------|-------------------------------|------------------|-------|-----------------|----------------|----------|-------------------------------|------------------|-------|-----------------|----------------|
|  |                |          | Mofas,<br>Mopeds              | Motor-<br>rädern | P K W | Fahr-<br>rädern |                |          | Mofas,<br>Mopeds              | Motor-<br>rädern | P K W | Fahr-<br>rädern |                |
| Leichtverletzte                                |                |          |                               |                  |       |                 |                |          |                               |                  |       |                 |                |
| unter 1 .....                                  | 14             | 6        | -                             | -                | 5     | -               | -              | 8        | -                             | -                | 6     | -               | 2              |
| 1 - 2 .....                                    | 26             | 10       | -                             | -                | 10    | -               | -              | 16       | -                             | -                | 14    | 1               | 1              |
| 2 - 3 .....                                    | 24             | 9        | -                             | -                | 6     | 1               | 2              | 15       | -                             | -                | 13    | 1               | -              |
| 3 - 4 .....                                    | 32             | 12       | -                             | -                | 5     | 4               | 3              | 20       | -                             | -                | 12    | 2               | 4              |
| 4 - 5 .....                                    | 43             | 20       | -                             | -                | 8     | 6               | 5              | 23       | -                             | -                | 14    | 7               | 1              |
| 5 - 6 .....                                    | 36             | 20       | -                             | -                | 13    | 4               | 3              | 16       | -                             | -                | 14    | 1               | 1              |
| 6 - 7 .....                                    | 34             | 22       | -                             | -                | 9     | 9               | 4              | 12       | -                             | -                | 8     | 1               | 2              |
| 7 - 8 .....                                    | 61             | 35       | -                             | -                | 10    | 12              | 13             | 26       | -                             | -                | 10    | 10              | 5              |
| 8 - 9 .....                                    | 43             | 24       | -                             | -                | 7     | 9               | 8              | 19       | -                             | -                | 7     | 7               | 5              |
| 9 - 10 .....                                   | 52             | 28       | -                             | -                | 12    | 12              | 4              | 24       | -                             | -                | 8     | 11              | 3              |
| 10 - 11 .....                                  | 51             | 29       | -                             | 1                | 5     | 16              | 6              | 22       | -                             | -                | 4     | 16              | 1              |
| 11 - 12 .....                                  | 64             | 30       | -                             | -                | 5     | 23              | 2              | 34       | 1                             | -                | 10    | 17              | 5              |
| 12 - 13 .....                                  | 85             | 44       | -                             | -                | 4     | 33              | 7              | 41       | -                             | -                | 8     | 27              | 5              |
| 13 - 14 .....                                  | 132            | 70       | 2                             | -                | 13    | 43              | 7              | 62       | -                             | -                | 12    | 41              | 7              |
| 14 - 15 .....                                  | 136            | 79       | -                             | 2                | 9     | 59              | 7              | 57       | -                             | 3                | 11    | 33              | 8              |
| 15 - 16 .....                                  | 192            | 97       | 4                             | 3                | 21    | 58              | 10             | 95       | -                             | 3                | 24    | 58              | 8              |
| 16 - 17 .....                                  | 309            | 176      | 35                            | 62               | 21    | 49              | 6              | 133      | 4                             | 16               | 43    | 51              | 14             |
| 17 - 18 .....                                  | 346            | 211      | 34                            | 97               | 25    | 44              | 9              | 135      | 4                             | 19               | 61    | 43              | 8              |
| 18 - 19 .....                                  | 423            | 232      | 17                            | 39               | 122   | 38              | 10             | 191      | 2                             | 13               | 131   | 33              | 9              |
| 19 - 20 .....                                  | 371            | 214      | 7                             | 18               | 136   | 42              | 5              | 157      | 2                             | 3                | 129   | 17              | 4              |
| 20 - 21 .....                                  | 325            | 182      | 6                             | 15               | 124   | 23              | 8              | 143      | 1                             | 3                | 122   | 13              | 4              |
| 21 - 22 .....                                  | 276            | 161      | 3                             | 11               | 115   | 19              | 5              | 115      | 2                             | 4                | 94    | 12              | 3              |
| 22 - 23 .....                                  | 276            | 160      | 3                             | 16               | 112   | 18              | 4              | 115      | 1                             | 2                | 94    | 10              | 3              |
| 23 - 24 .....                                  | 198            | 127      | -                             | 9                | 89    | 13              | 6              | 71       | -                             | 2                | 62    | 4               | 3              |
| 24 - 25 .....                                  | 198            | 112      | 3                             | 16               | 69    | 14              | 4              | 86       | 1                             | 2                | 68    | 11              | 3              |
| 25 - 26 .....                                  | 171            | 103      | 1                             | 10               | 52    | 22              | 3              | 68       | 3                             | 1                | 55    | 4               | 3              |
| 26 - 27 .....                                  | 151            | 93       | -                             | 15               | 53    | 15              | 4              | 58       | 1                             | -                | 49    | 4               | 2              |
| 27 - 28 .....                                  | 175            | 97       | 4                             | 12               | 55    | 16              | 4              | 78       | -                             | 3                | 59    | 10              | 3              |
| 28 - 29 .....                                  | 124            | 68       | 1                             | 6                | 42    | 10              | 2              | 56       | -                             | 2                | 48    | 3               | 1              |
| 29 - 30 .....                                  | 122            | 66       | -                             | 5                | 39    | 14              | 3              | 56       | -                             | 1                | 51    | 4               | -              |
| 30 - 31 .....                                  | 101            | 60       | -                             | 3                | 43    | 11              | -              | 41       | -                             | 3                | 32    | 2               | 3              |
| 31 - 32 .....                                  | 106            | 58       | 2                             | 9                | 31    | 11              | 1              | 48       | -                             | 1                | 42    | 4               | -              |
| 32 - 33 .....                                  | 112            | 65       | -                             | 5                | 37    | 12              | 3              | 47       | -                             | -                | 41    | 5               | -              |
| 33 - 34 .....                                  | 148            | 84       | 2                             | 13               | 49    | 8               | 3              | 64       | -                             | 2                | 56    | 4               | 1              |
| 34 - 35 .....                                  | 132            | 62       | 1                             | 8                | 27    | 12              | 1              | 70       | 2                             | 1                | 54    | 10              | 1              |
| 35 - 36 .....                                  | 129            | 75       | 2                             | 14               | 35    | 14              | 7              | 54       | -                             | 1                | 35    | 9               | 4              |
| 36 - 37 .....                                  | 130            | 69       | -                             | 4                | 47    | 12              | 1              | 61       | -                             | 2                | 46    | 9               | 1              |
| 37 - 38 .....                                  | 172            | 79       | -                             | 10               | 42    | 15              | 4              | 93       | -                             | 1                | 75    | 12              | 2              |
| 38 - 39 .....                                  | 159            | 77       | 1                             | 6                | 42    | 18              | 1              | 82       | 4                             | 1                | 57    | 18              | 1              |
| 39 - 40 .....                                  | 141            | 75       | -                             | 8                | 37    | 16              | 5              | 66       | 1                             | 2                | 48    | 13              | 1              |
| 40 - 41 .....                                  | 175            | 97       | -                             | 12               | 49    | 16              | 3              | 78       | 2                             | 3                | 57    | 16              | -              |
| 41 - 42 .....                                  | 176            | 87       | -                             | 10               | 40    | 24              | 4              | 89       | -                             | 4                | 65    | 17              | 1              |
| 42 - 43 .....                                  | 152            | 96       | 3                             | 8                | 51    | 22              | 3              | 56       | -                             | 1                | 42    | 10              | 2              |
| 43 - 44 .....                                  | 177            | 97       | 1                             | 13               | 41    | 24              | 4              | 80       | 1                             | 3                | 59    | 14              | 1              |
| 44 - 45 .....                                  | 177            | 88       | 2                             | 8                | 37    | 22              | 7              | 89       | -                             | 5                | 65    | 16              | 2              |
| 45 - 46 .....                                  | 136            | 71       | 1                             | 5                | 32    | 17              | 5              | 65       | 1                             | 1                | 55    | 7               | -              |
| 46 - 47 .....                                  | 126            | 57       | 1                             | -                | 32    | 15              | 4              | 69       | -                             | 2                | 42    | 17              | 5              |
| 47 - 48 .....                                  | 132            | 67       | 1                             | 5                | 30    | 22              | 3              | 65       | -                             | 1                | 42    | 16              | 2              |
| 48 - 49 .....                                  | 129            | 63       | 1                             | 6                | 38    | 13              | 3              | 66       | -                             | -                | 52    | 11              | 1              |
| 49 - 50 .....                                  | 127            | 57       | 2                             | 2                | 27    | 18              | 3              | 70       | 1                             | 4                | 48    | 13              | 1              |
| 50 - 51 .....                                  | 129            | 63       | 3                             | 8                | 34    | 10              | 1              | 66       | -                             | 1                | 44    | 17              | 3              |
| 51 - 52 .....                                  | 118            | 59       | -                             | 3                | 29    | 12              | 4              | 59       | -                             | -                | 40    | 16              | 3              |
| 52 - 53 .....                                  | 106            | 60       | -                             | 5                | 26    | 11              | 3              | 46       | -                             | 1                | 26    | 17              | 1              |
| 53 - 54 .....                                  | 101            | 54       | -                             | 2                | 32    | 13              | 2              | 47       | 2                             | -                | 34    | 9               | 2              |
| 54 - 55 .....                                  | 94             | 47       | -                             | 3                | 30    | 9               | 2              | 47       | -                             | 1                | 32    | 13              | 1              |
| 55 - 56 .....                                  | 99             | 44       | 1                             | -                | 30    | 9               | 2              | 55       | -                             | -                | 37    | 15              | 3              |
| 56 - 57 .....                                  | 71             | 41       | 1                             | 1                | 26    | 5               | 2              | 30       | 1                             | -                | 21    | 8               | -              |
| 57 - 58 .....                                  | 48             | 24       | -                             | 3                | 14    | 3               | 1              | 24       | -                             | -                | 15    | 8               | -              |
| 58 - 59 .....                                  | 49             | 26       | -                             | 2                | 13    | 8               | -              | 23       | -                             | -                | 17    | 3               | 2              |
| 59 - 60 .....                                  | 56             | 27       | -                             | 2                | 16    | 8               | -              | 29       | -                             | -                | 14    | 14              | -              |
| 60 - 61 .....                                  | 89             | 46       | 1                             | 3                | 22    | 16              | 2              | 43       | -                             | -                | 32    | 6               | 5              |
| 61 - 62 .....                                  | 83             | 46       | 2                             | -                | 17    | 23              | 2              | 37       | 1                             | -                | 24    | 8               | 3              |
| 62 - 63 .....                                  | 95             | 51       | -                             | 2                | 31    | 15              | 1              | 44       | -                             | -                | 25    | 14              | 4              |
| 63 - 64 .....                                  | 87             | 32       | 1                             | 2                | 15    | 12              | 1              | 55       | -                             | -                | 31    | 19              | 3              |
| 64 - 65 .....                                  | 89             | 39       | -                             | -                | 23    | 13              | 3              | 50       | -                             | -                | 22    | 24              | 2              |
| 65 - 66 .....                                  | 96             | 39       | -                             | -                | 20    | 15              | 2              | 57       | -                             | -                | 31    | 21              | 4              |
| 66 - 67 .....                                  | 74             | 40       | -                             | -                | 16    | 21              | 3              | 34       | -                             | -                | 17    | 12              | 5              |
| 67 - 68 .....                                  | 61             | 34       | -                             | 2                | 17    | 10              | 5              | 27       | -                             | -                | 19    | 7               | -              |
| 68 - 69 .....                                  | 58             | 26       | -                             | -                | 13    | 9               | 4              | 32       | -                             | -                | 16    | 10              | 3              |
| 69 - 70 .....                                  | 69             | 32       | 1                             | 2                | 15    | 11              | 2              | 37       | -                             | 1                | 24    | 8               | 4              |
| 70 - 71 .....                                  | 56             | 23       | -                             | -                | 14    | 7               | 2              | 33       | -                             | -                | 16    | 10              | 5              |
| 71 - 72 .....                                  | 43             | 21       | -                             | -                | 12    | 7               | 2              | 22       | -                             | -                | 14    | 4               | 2              |
| 72 - 73 .....                                  | 39             | 18       | -                             | 1                | 8     | 6               | 3              | 21       | -                             | -                | 9     | 7               | 3              |
| 73 - 74 .....                                  | 46             | 21       | 1                             | -                | 10    | 9               | 1              | 25       | -                             | -                | 10    | 11              | 3              |
| 74 - 75 .....                                  | 40             | 17       | -                             | -                | 7     | 9               | 1              | 23       | -                             | -                | 8     | 12              | 2              |
| 75 - 76 .....                                  | 36             | 20       | -                             | -                | 11    | 8               | 1              | 16       | -                             | -                | 5     | 6               | 5              |
| 76 - 77 .....                                  | 36             | 14       | -                             | -                | 11    | 2               | 1              | 22       | -                             | -                | 10    | 9               | 3              |
| 77 - 78 .....                                  | 33             | 12       | 1                             | -                | 7     | 2               | 2              | 21       | -                             | -                | 11    | 6               | 4              |
| 78 - 79 .....                                  | 22             | 10       | 1                             | -                | 5     | 3               | 1              | 12       | -                             | -                | 3     | 5               | 3              |
| 79 - 80 .....                                  | 13             | 7        | -                             | -                | 5     | 2               | -              | 6        | -                             | -                | 2     | 4               | -              |
| 80 - 81 .....                                  | 10             | 4        | -                             | -                | 4     | -               | -              | 6        | -                             | -                | 3     | 3               | -              |
| 81 - 82 .....                                  | 16             | 6        | -                             | -                | 4     | 1               | -              | 10       | -                             | -                | 4     | 4               | 1              |
| 82 - 83 .....                                  | 16             | 5        | -                             | -                | 2     | 2               | 1              | 11       | -                             | -                | 4     | 3               | 4              |
| 83 - 84 .....                                  | 8              | 4        | 1                             | -                | 2     | 1               | -              | 4        | -                             | -                | 1     | 3               | -              |
| 84 - 85 .....                                  | 6              | 1        | -                             | -                | 1     | -               | -              | 5        | -                             | -                | 4     | 1               | -              |
| 85 - 86 .....                                  | 2              | 2        | -                             | -                | 1     | -               | 1              | -        | -                             | -                | -     | -               | -              |
| 86 - 87 .....                                  | 2              | -        | -                             | -                | -     | -               | -              | 2        | -                             | -                | 2     | -               | -              |
| 87 - 88 .....                                  | 4              | 2        | -                             | -                | 1     | 1               | -              | 2        | -                             | -                | -     | 2               | -              |
| 88 - 89 .....                                  | 1              | -        | -                             | -                | -     | -               | -              | 1        | -                             | -                | 1     | -               | -              |
| 89 - 90 .....                                  | 3              | 2        | -                             | -                | -     | -               | 2              | 1        | -                             | -                | 1     | -               | -              |
| 90 - 91 .....                                  | -              | -        | -                             | -                | -     | -               | -              | -        | -                             | -                | -     | -               | -              |
| 91 - 92 .....                                  | 2              | -        | -                             | -                | -     | -               | -              | 2        | -                             | -                | 2     | -               | -              |
| 92 - 93 .....                                  | 4              | -        | -                             | -                | -     | -               | -              | 4        | -                             | -                | 1     | 2               | 1              |
| 93 - 94 .....                                  | 1              | -        | -                             | -                | -     | -               | -              | 1        | -                             | -                | -     | -               | 1              |
| 94 - 95 .....                                  | 1              | 1        | -                             | -                | -     | 1               | -              | -        | -                             | -                | -     | -               | -              |
| 95 und mehr ..                                 | 1              | 1        | -                             | -                | -     | 1               | -              | -        | -                             | -                | -     | -               | -              |
| Ohne Angabe ..                                 | 19             | 7        | -                             | 1                | 1     | 2               | 3              | 6        | -                             | -                | -     | 6               | -              |
| Zusammen ...                                   | 9 459          | 5 049    | 154                           | 528              | 2 508 | 1 245           | 282            | 4 403    | 38                            | 119              | 2 886 | 1 022           | 232            |

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.9 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Führer und Mitfahrer von |        |         |        |                                  |                                   |                    |                          |                           |       |                   |                   |                    |                |
|--|--------------------------|--------|---------|--------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------|-------|-------------------|-------------------|--------------------|----------------|
|  | Kraftomnibussen          |        |         |        |                                  |                                   | Personenkraftwagen |                          |                           |       | Leichtkrafträdern |                   |                    |                |
|  | ins-<br>gesamt           | davon  |         |        |                                  |                                   | ins-<br>gesamt     | davon                    |                           |       | ins-<br>gesamt    | davon             |                    |                |
|  |                          | Reise- | Linien- | Schul- | Ober-<br>lei-<br>tungs-<br>busse | sonst.<br>oder<br>unbek.<br>Busse |                    | mit<br>Wohn-<br>anhänger | mit<br>sonst.<br>Anhänger | ohne  |                   | bis<br>50<br>cm 3 | bis<br>125<br>cm 3 | ohne<br>Angabe |
| Getötete .....                                 | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 159                | -                        | 2                         | 157   | 7                 | -                 | 4                  | 3              |
| unter 6 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 1                  | -                        | -                         | 1     | -                 | -                 | -                  | -              |
| 6 - 10 .....                                   | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 1                  | -                        | -                         | 1     | -                 | -                 | -                  | -              |
| 10 - 15 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 1                  | -                        | -                         | 1     | -                 | -                 | -                  | -              |
| 15 - 18 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 7                  | -                        | -                         | 7     | 3                 | -                 | 2                  | 1              |
| 18 - 21 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 25                 | -                        | -                         | 25    | 3                 | -                 | 2                  | 1              |
| 21 - 25 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 25                 | -                        | -                         | 25    | 1                 | -                 | -                  | 1              |
| 25 - 30 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 14                 | -                        | -                         | 14    | -                 | -                 | -                  | -              |
| 30 - 35 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 9                  | -                        | -                         | 9     | -                 | -                 | -                  | -              |
| 35 - 40 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 9                  | -                        | -                         | 9     | -                 | -                 | -                  | -              |
| 40 - 45 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 10                 | -                        | 1                         | 9     | -                 | -                 | -                  | -              |
| 45 - 50 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 13                 | -                        | -                         | 13    | -                 | -                 | -                  | -              |
| 50 - 55 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 14                 | -                        | 1                         | 13    | -                 | -                 | -                  | -              |
| 55 - 60 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 9                  | -                        | -                         | 9     | -                 | -                 | -                  | -              |
| 60 - 65 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 6                  | -                        | -                         | 6     | -                 | -                 | -                  | -              |
| 65 - 70 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 8                  | -                        | -                         | 8     | -                 | -                 | -                  | -              |
| 70 - 75 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 3                  | -                        | -                         | 3     | -                 | -                 | -                  | -              |
| 75 und mehr ..                                 | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 4                  | -                        | -                         | 4     | -                 | -                 | -                  | -              |
| Ohne Angabe ..                                 | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | -                  | -                        | -                         | -     | -                 | -                 | -                  | -              |
| Schwerverletzte                                | 5                        | 1      | 3       | -      | -                                | 1                                 | 1 873              | -                        | 11                        | 1 862 | 140               | -                 | 113                | 27             |
| unter 6 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 30                 | -                        | -                         | 30    | -                 | -                 | -                  | -              |
| 6 - 10 .....                                   | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 16                 | -                        | -                         | 16    | -                 | -                 | -                  | -              |
| 10 - 15 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 36                 | -                        | -                         | 36    | 2                 | -                 | 1                  | 1              |
| 15 - 18 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 68                 | -                        | -                         | 68    | 82                | -                 | 79                 | 3              |
| 18 - 21 .....                                  | 1                        | -      | 1       | -      | -                                | -                                 | 336                | -                        | -                         | 336   | 24                | -                 | 22                 | 2              |
| 21 - 25 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 255                | 2                        | -                         | 253   | 16                | -                 | 6                  | 10             |
| 25 - 30 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 173                | 1                        | -                         | 172   | 7                 | -                 | -                  | 7              |
| 30 - 35 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 128                | -                        | -                         | 128   | 1                 | -                 | 1                  | -              |
| 35 - 40 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 113                | -                        | -                         | 113   | 1                 | -                 | -                  | 1              |
| 40 - 45 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 144                | -                        | 1                         | 143   | 1                 | -                 | 1                  | -              |
| 45 - 50 .....                                  | 1                        | -      | -       | -      | -                                | 1                                 | 126                | -                        | 1                         | 125   | 2                 | -                 | 1                  | 1              |
| 50 - 55 .....                                  | 1                        | -      | 1       | -      | -                                | -                                 | 109                | 3                        | -                         | 106   | 1                 | -                 | 1                  | -              |
| 55 - 60 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 88                 | 2                        | -                         | 86    | -                 | -                 | -                  | -              |
| 60 - 65 .....                                  | 1                        | 1      | -       | -      | -                                | -                                 | 67                 | -                        | -                         | 67    | 1                 | -                 | -                  | 1              |
| 65 - 70 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 67                 | -                        | -                         | 67    | -                 | -                 | -                  | -              |
| 70 - 75 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 53                 | -                        | 1                         | 52    | 1                 | -                 | 1                  | -              |
| 75 und mehr ..                                 | 1                        | -      | 1       | -      | -                                | -                                 | 63                 | -                        | -                         | 63    | -                 | -                 | -                  | -              |
| Ohne Angabe ..                                 | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 1                  | -                        | -                         | 1     | 1                 | -                 | -                  | 1              |
| Leichtverletzte                                | 64                       | 5      | 44      | 10     | 4                                | 1                                 | 5 399              | 4                        | 33                        | 5 362 | 272               | -                 | 241                | 31             |
| unter 6 .....                                  | 1                        | -      | 1       | -      | -                                | -                                 | 120                | -                        | 2                         | 118   | -                 | -                 | -                  | -              |
| 6 - 10 .....                                   | 2                        | -      | 2       | -      | -                                | -                                 | 71                 | -                        | 2                         | 69    | -                 | -                 | -                  | -              |
| 10 - 15 .....                                  | 12                       | 1      | 9       | 2      | -                                | -                                 | 81                 | 1                        | 1                         | 79    | 4                 | -                 | 3                  | 1              |
| 15 - 18 .....                                  | 11                       | -      | 3       | 7      | 1                                | -                                 | 195                | -                        | 1                         | 194   | 176               | -                 | 168                | 8              |
| 18 - 21 .....                                  | 3                        | -      | 3       | -      | -                                | -                                 | 764                | -                        | 2                         | 762   | 56                | -                 | 47                 | 9              |
| 21 - 25 .....                                  | 1                        | -      | 1       | -      | -                                | -                                 | 703                | -                        | 1                         | 702   | 13                | -                 | 8                  | 5              |
| 25 - 30 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 503                | -                        | 3                         | 500   | 3                 | -                 | 2                  | 1              |
| 30 - 35 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 412                | -                        | 6                         | 406   | 3                 | -                 | 1                  | 2              |
| 35 - 40 .....                                  | 5                        | 1      | 3       | 1      | -                                | -                                 | 464                | 2                        | 4                         | 458   | 3                 | -                 | -                  | 3              |
| 40 - 45 .....                                  | 4                        | -      | 4       | -      | -                                | -                                 | 506                | -                        | 4                         | 502   | 2                 | -                 | 2                  | -              |
| 45 - 50 .....                                  | 2                        | -      | 2       | -      | -                                | -                                 | 398                | 1                        | 1                         | 396   | 4                 | -                 | 2                  | 2              |
| 50 - 55 .....                                  | 2                        | -      | 1       | -      | 1                                | -                                 | 327                | -                        | 2                         | 325   | 2                 | -                 | 2                  | -              |
| 55 - 60 .....                                  | 2                        | 2      | -       | -      | -                                | -                                 | 203                | -                        | 3                         | 200   | 1                 | -                 | 1                  | -              |
| 60 - 65 .....                                  | 6                        | -      | 6       | -      | -                                | -                                 | 242                | -                        | -                         | 242   | 2                 | -                 | 2                  | -              |
| 65 - 70 .....                                  | 5                        | 1      | 3       | -      | 1                                | -                                 | 188                | -                        | -                         | 188   | 3                 | -                 | 3                  | -              |
| 70 - 75 .....                                  | 6                        | -      | 4       | -      | -                                | 1                                 | 108                | -                        | -                         | 108   | -                 | -                 | -                  | -              |
| 75 und mehr ..                                 | 1                        | -      | 1       | -      | -                                | 1                                 | 108                | -                        | 1                         | 107   | -                 | -                 | -                  | -              |
| Ohne Angabe ..                                 | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 6                  | -                        | -                         | 6     | -                 | -                 | -                  | -              |
| Insgesamt .....                                | 69                       | 6      | 47      | 10     | 4                                | 2                                 | 7 431              | 4                        | 46                        | 7 381 | 419               | -                 | 358                | 61             |
| unter 6 .....                                  | 1                        | -      | 1       | -      | -                                | -                                 | 151                | -                        | 2                         | 149   | -                 | -                 | -                  | -              |
| 6 - 10 .....                                   | 2                        | -      | 2       | -      | -                                | -                                 | 88                 | -                        | 2                         | 86    | -                 | -                 | -                  | -              |
| 10 - 15 .....                                  | 12                       | 1      | 9       | 2      | -                                | -                                 | 118                | 1                        | 1                         | 116   | 6                 | -                 | 4                  | 2              |
| 15 - 18 .....                                  | 11                       | -      | 3       | 7      | 1                                | -                                 | 270                | -                        | 1                         | 269   | 261               | -                 | 249                | 12             |
| 18 - 21 .....                                  | 4                        | -      | 4       | -      | -                                | -                                 | 1 125              | -                        | 2                         | 1 123 | 83                | -                 | 71                 | 12             |
| 21 - 25 .....                                  | 1                        | -      | 1       | -      | -                                | -                                 | 983                | -                        | 3                         | 980   | 30                | -                 | 14                 | 16             |
| 25 - 30 .....                                  | 1                        | -      | 1       | -      | -                                | -                                 | 690                | -                        | 4                         | 686   | 10                | -                 | 2                  | 8              |
| 30 - 35 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 549                | -                        | 6                         | 543   | 4                 | -                 | 2                  | 2              |
| 35 - 40 .....                                  | 5                        | 1      | 3       | 1      | -                                | -                                 | 586                | 2                        | 4                         | 580   | 4                 | -                 | -                  | 4              |
| 40 - 45 .....                                  | 4                        | -      | 4       | -      | -                                | -                                 | 660                | -                        | 6                         | 654   | 3                 | -                 | 3                  | -              |
| 45 - 50 .....                                  | 3                        | -      | 2       | -      | -                                | 1                                 | 537                | 1                        | 2                         | 534   | 6                 | -                 | 3                  | 3              |
| 50 - 55 .....                                  | 3                        | -      | 2       | -      | 1                                | -                                 | 450                | -                        | 6                         | 444   | 3                 | -                 | 3                  | -              |
| 55 - 60 .....                                  | 2                        | 2      | -       | -      | -                                | -                                 | 300                | -                        | 5                         | 295   | 1                 | -                 | 1                  | -              |
| 60 - 65 .....                                  | 7                        | 1      | 6       | -      | -                                | -                                 | 315                | -                        | -                         | 315   | 3                 | -                 | 2                  | 1              |
| 65 - 70 .....                                  | 5                        | 1      | 3       | -      | 1                                | -                                 | 263                | -                        | -                         | 263   | 3                 | -                 | 3                  | -              |
| 70 - 75 .....                                  | 6                        | -      | 4       | -      | 1                                | 1                                 | 164                | -                        | 1                         | 163   | 1                 | -                 | 1                  | -              |
| 75 und mehr ..                                 | 2                        | -      | 2       | -      | -                                | -                                 | 175                | -                        | 1                         | 174   | -                 | -                 | -                  | -              |
| Ohne Angabe ..                                 | -                        | -      | -       | -      | -                                | -                                 | 7                  | -                        | -                         | 7     | 1                 | -                 | -                  | 1              |

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.10 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren 2004 nach Monaten und Stunden

| Uhrzeit              | Ins-<br>gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | Septem-<br>ber | Oktober | Novem-<br>ber | Dezem-<br>ber |
|----------------------|----------------|--------|---------|------|-------|-----|------|------|--------|----------------|---------|---------------|---------------|
| Fußgänger            |                |        |         |      |       |     |      |      |        |                |         |               |               |
| 6 - 6 Uhr 59 .....   | 2              | 1      | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -              | 1       | -             | -             |
| 7 - 7 Uhr 59 .....   | 20             | 3      | 3       | 1    | 2     | 2   | -    | -    | -      | 1              | 2       | 2             | 4             |
| 8 - 8 Uhr 59 .....   | 3              | -      | -       | -    | 2     | -   | 1    | -    | -      | -              | -       | -             | -             |
| 9 - 9 Uhr 59 .....   | 3              | 1      | 1       | -    | -     | -   | 1    | -    | -      | -              | -       | -             | -             |
| 10 - 10 Uhr 59 ..... | 2              | -      | 1       | -    | 1     | -   | -    | -    | -      | -              | -       | -             | -             |
| 11 - 11 Uhr 59 ..... | 8              | 1      | 1       | -    | -     | 2   | 1    | -    | -      | 1              | 1       | 1             | -             |
| 12 - 12 Uhr 59 ..... | 4              | 1      | 1       | -    | -     | -   | 1    | -    | -      | -              | -       | -             | 1             |
| 13 - 13 Uhr 59 ..... | 18             | 3      | 3       | 3    | 1     | -   | 1    | -    | 2      | 1              | 1       | 2             | 1             |
| 14 - 14 Uhr 59 ..... | 13             | 2      | -       | 2    | 1     | 1   | 2    | -    | 1      | -              | -       | 2             | 2             |
| 15 - 15 Uhr 59 ..... | 16             | 2      | -       | 3    | 1     | 3   | 2    | 1    | 1      | -              | -       | -             | 3             |
| 16 - 16 Uhr 59 ..... | 14             | 2      | -       | 1    | 1     | 1   | 2    | 1    | 2      | 1              | 2       | 1             | -             |
| 17 - 17 Uhr 59 ..... | 13             | -      | 4       | -    | 3     | -   | 1    | -    | -      | 1              | -       | 1             | 3             |
| 18 - 18 Uhr 59 ..... | 16             | 2      | 3       | 2    | 1     | 2   | 1    | 2    | -      | 1              | -       | 1             | 1             |
| 19 - 19 Uhr 59 ..... | 1              | -      | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -              | -       | 1             | -             |
| 20 - 20 Uhr 59 ..... | 4              | -      | -       | 1    | -     | -   | -    | 1    | 2      | -              | -       | -             | -             |
| 21 - 23 Uhr 59 ..... | 2              | -      | -       | -    | -     | -   | -    | 2    | -      | -              | -       | -             | -             |
| 0 - 5 Uhr 59 .....   | -              | -      | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -              | -       | -             | -             |
| Ohne Angabe .....    | -              | -      | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -              | -       | -             | -             |
| Insgesamt ...        | 139            | 18     | 17      | 13   | 13    | 11  | 13   | 7    | 8      | 6              | 7       | 11            | 15            |

|                      |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----------------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Radfahrer            |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 6 - 6 Uhr 59 .....   | 9   | -  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | -  | 2  | -  | -  | 2  | -  |
| 7 - 7 Uhr 59 .....   | 62  | 5  | 2  | 3  | 6  | 7  | 5  | 1  | 14 | 9  | 3  | 5  | 2  |
| 8 - 8 Uhr 59 .....   | 10  | 1  | -  | -  | -  | 2  | 1  | -  | 1  | 2  | 2  | -  | 1  |
| 9 - 9 Uhr 59 .....   | 8   | -  | -  | 2  | 2  | 1  | -  | -  | 1  | 2  | -  | -  | -  |
| 10 - 10 Uhr 59 ..... | 5   | -  | -  | -  | 2  | 1  | 1  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 11 - 11 Uhr 59 ..... | 14  | -  | -  | 1  | -  | 3  | 1  | 3  | 1  | 2  | 1  | 2  | -  |
| 12 - 12 Uhr 59 ..... | 35  | -  | -  | 3  | 2  | 3  | 8  | 3  | 6  | 3  | 2  | 3  | 2  |
| 13 - 13 Uhr 59 ..... | 52  | -  | 3  | 3  | 7  | 5  | 7  | 3  | 7  | 6  | 7  | 2  | 2  |
| 14 - 14 Uhr 59 ..... | 59  | 2  | -  | 4  | 2  | 12 | 9  | 3  | 7  | 6  | 8  | 6  | -  |
| 15 - 15 Uhr 59 ..... | 44  | 1  | 1  | -  | 6  | 7  | 3  | 2  | 6  | 11 | 3  | 3  | 1  |
| 16 - 16 Uhr 59 ..... | 58  | 1  | 3  | 6  | 4  | 8  | 9  | 3  | 10 | 4  | 5  | 2  | 3  |
| 17 - 17 Uhr 59 ..... | 37  | 1  | 2  | 3  | 3  | 3  | 5  | 6  | 4  | 4  | 4  | 1  | 1  |
| 18 - 18 Uhr 59 ..... | 36  | -  | -  | 4  | 4  | 5  | 7  | -  | 4  | 4  | -  | 1  | -  |
| 19 - 19 Uhr 59 ..... | 22  | 1  | 2  | 4  | 2  | 1  | 1  | 6  | 5  | 7  | 3  | -  | -  |
| 20 - 20 Uhr 59 ..... | 1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | -  | -  |
| 21 - 23 Uhr 59 ..... | 2   | -  | -  | -  | -  | 1  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 0 - 5 Uhr 59 .....   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| Ohne Angabe .....    | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| Insgesamt ...        | 454 | 12 | 14 | 34 | 41 | 60 | 59 | 31 | 66 | 60 | 38 | 27 | 12 |

|                         |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------------------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Fußgänger und Radfahrer |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 6 - 6 Uhr 59 .....      | 11  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | -  | 2  | -  | 1  | 2  | -  |
| 7 - 7 Uhr 59 .....      | 82  | 8  | 5  | 4  | 8  | 9  | 5  | 1  | 14 | 10 | 5  | 7  | 6  |
| 8 - 8 Uhr 59 .....      | 13  | 1  | -  | -  | 2  | 2  | 2  | -  | 1  | 2  | 2  | -  | 1  |
| 9 - 9 Uhr 59 .....      | 11  | 1  | 1  | 2  | 2  | 1  | 1  | -  | 1  | 2  | -  | -  | -  |
| 10 - 10 Uhr 59 .....    | 7   | -  | 1  | -  | 3  | 1  | 1  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 11 - 11 Uhr 59 .....    | 22  | 1  | 1  | 1  | -  | 5  | 2  | 3  | 1  | 3  | 2  | 3  | -  |
| 12 - 12 Uhr 59 .....    | 39  | 1  | 1  | 3  | 2  | 3  | 9  | 3  | 6  | 3  | 2  | 3  | 3  |
| 13 - 13 Uhr 59 .....    | 70  | 3  | 6  | 6  | 8  | 5  | 8  | 3  | 9  | 7  | 8  | 4  | 3  |
| 14 - 14 Uhr 59 .....    | 72  | 4  | -  | 6  | 3  | 13 | 11 | 3  | 8  | 6  | 8  | 8  | 2  |
| 15 - 15 Uhr 59 .....    | 60  | 3  | 1  | 3  | 7  | 10 | 5  | 3  | 7  | 11 | 3  | 3  | 4  |
| 16 - 16 Uhr 59 .....    | 72  | 3  | 3  | 7  | 5  | 9  | 11 | 4  | 12 | 5  | 7  | 3  | 3  |
| 17 - 17 Uhr 59 .....    | 50  | 1  | 6  | 3  | 6  | 3  | 6  | 4  | 5  | 5  | 4  | 2  | 4  |
| 18 - 18 Uhr 59 .....    | 52  | 2  | 3  | 6  | 5  | 7  | 8  | 8  | 5  | 5  | -  | 2  | 1  |
| 19 - 19 Uhr 59 .....    | 23  | 1  | 2  | 4  | 2  | 1  | 1  | -  | 1  | 7  | 3  | 1  | -  |
| 20 - 20 Uhr 59 .....    | 5   | -  | -  | 1  | -  | -  | -  | 1  | 3  | -  | -  | -  | -  |
| 21 - 23 Uhr 59 .....    | 4   | -  | -  | -  | -  | 1  | 1  | 2  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 0 - 5 Uhr 59 .....      | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| Ohne Angabe .....       | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| Insgesamt ...           | 593 | 30 | 31 | 47 | 54 | 71 | 72 | 38 | 74 | 66 | 45 | 38 | 27 |
| Insgesamt ...           | 593 | 30 | 31 | 47 | 54 | 71 | 72 | 38 | 74 | 66 | 45 | 38 | 27 |

## 6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache<br>Ortslage | Ins-<br>gesamt<br>1) | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer<br>ins-<br>gesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |  | Radfahrer      |                         |
|---------------------|----------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|----------------|-------------------------|
|                     |                      |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 - 14<br>Jahre |

bei Unfällen mit Getöteten

|  |     |     |   |    |     |   |    |   |    |   |
|--|-----|-----|---|----|-----|---|----|---|----|---|
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |     |     |   |    |     |   |    |   |    |   |
| insgesamt .....  | 390 | 366 | 8 | 52 | 266 | 2 | 33 | 1 | 24 | 1 |
| innerorts .....  | 90  | 69  | 7 | 10 | 42  | 1 | 5  | - | 21 | 1 |
| außerorts .....  | 300 | 297 | 1 | 42 | 224 | 1 | 28 | 1 | 3  | - |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 36  | 30  | - | 1  | 26  | - | 3  | - | 6  | - |
| innerorts .....  | 13  | 7   | - | 1  | 6   | - | -  | - | 6  | - |
| außerorts .....  | 23  | 23  | - | -  | 20  | - | 3  | - | -  | - |
| Alkoholeinfluß .....   | 25  | 21  | - | 1  | 19  | - | 1  | - | 4  | - |
| innerorts .....  | 8   | 4   | - | 1  | 3   | - | -  | - | 4  | - |
| außerorts .....  | 17  | 17  | - | -  | 16  | - | 1  | - | -  | - |
| Einfluß anderer berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen, Rauschgift) .....  | 3   | 3   | - | -  | 3   | - | -  | - | -  | - |
| innerorts .....  | 1   | 1   | - | -  | 1   | - | -  | - | -  | - |
| außerorts .....  | 2   | 2   | - | -  | 2   | - | -  | - | -  | - |
| Übermüdung .....   | 4   | 4   | - | -  | 2   | - | 2  | - | -  | - |
| innerorts .....  | 1   | 1   | - | -  | 1   | - | -  | - | -  | - |
| außerorts .....  | 3   | 3   | - | -  | 1   | - | 2  | - | -  | - |
| Sonstige körperliche oder geistige<br>Mängel .....   | 4   | 2   | - | -  | 2   | - | -  | - | 2  | - |
| innerorts .....  | 3   | 1   | - | -  | 1   | - | -  | - | 2  | - |
| außerorts .....  | 1   | 1   | - | -  | 1   | - | -  | - | -  | - |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 39  | 35  | 2 | 4  | 29  | - | -  | - | 4  | 1 |
| innerorts .....  | 7   | 3   | 1 | -  | 2   | - | -  | - | 4  | 1 |
| außerorts .....  | 32  | 32  | 1 | 4  | 27  | - | -  | - | -  | - |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch<br>Richtungsfahrbahn) oder verbots-<br>widrige Benutzung anderer Straßen-<br>teile ..... | 7   | 5   | - | -  | 5   | - | -  | - | 2  | - |
| innerorts .....  | 3   | 1   | - | -  | 1   | - | -  | - | 2  | - |
| außerorts .....  | 4   | 4   | - | -  | 4   | - | -  | - | -  | - |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...  | 32  | 30  | 2 | 4  | 24  | - | -  | - | 2  | 1 |
| innerorts .....  | 4   | 2   | 1 | -  | 1   | - | -  | - | 2  | 1 |
| außerorts .....  | 28  | 28  | 1 | 4  | 23  | - | -  | - | -  | - |
| Geschwindigkeit .....  | 135 | 135 | 2 | 28 | 96  | - | 8  | - | -  | - |
| innerorts .....  | 22  | 22  | 2 | 6  | 13  | - | -  | - | -  | - |
| außerorts .....  | 113 | 113 | - | 22 | 83  | - | 8  | - | -  | - |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigem Überschreiten<br>der zulässigen Höchstgeschwindig-<br>keit .....         | 10  | 10  | - | 5  | 5   | - | -  | - | -  | - |
| innerorts .....  | 5   | 5   | - | 2  | 3   | - | -  | - | -  | - |
| außerorts .....  | 5   | 5   | - | 3  | 2   | - | -  | - | -  | - |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen .....   | 125 | 125 | 2 | 23 | 91  | - | 8  | - | -  | - |
| innerorts .....  | 17  | 17  | 2 | 4  | 10  | - | -  | - | -  | - |
| außerorts .....  | 108 | 108 | - | 19 | 81  | - | 8  | - | -  | - |
| Abstand .....  | 13  | 13  | - | 1  | 9   | - | 2  | - | -  | - |
| innerorts .....  | 1   | 1   | - | -  | -   | - | -  | - | -  | - |
| außerorts .....  | 12  | 12  | - | 1  | 9   | - | 2  | - | -  | - |
| Ungenügender Sicherheitsabstand .....  | 13  | 13  | - | 1  | 9   | - | 2  | - | -  | - |
| innerorts .....  | 1   | 1   | - | -  | -   | - | -  | - | -  | - |
| außerorts .....  | 12  | 12  | - | 1  | 9   | - | 2  | - | -  | - |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden<br>ohne zwingenden Grund .....   | -   | -   | - | -  | -   | - | -  | - | -  | - |
| innerorts .....  | -   | -   | - | -  | -   | - | -  | - | -  | - |
| außerorts .....  | -   | -   | - | -  | -   | - | -  | - | -  | - |
| Überholen .....  | 34  | 34  | - | 7  | 26  | - | -  | - | -  | - |
| innerorts .....  | 3   | 3   | - | 1  | 1   | - | -  | - | -  | - |
| außerorts .....  | 31  | 31  | - | 6  | 25  | - | -  | - | -  | - |
| Unzulässiges Rechtsüberholen .....   | 1   | 1   | - | 1  | -   | - | -  | - | -  | - |
| innerorts .....  | -   | -   | - | -  | -   | - | -  | - | -  | - |
| außerorts .....  | 1   | 1   | - | 1  | -   | - | -  | - | -  | - |
| Überholen trotz Gegenverkehrs .....  | 13  | 13  | - | 3  | 9   | - | -  | - | -  | - |
| innerorts .....  | 1   | 1   | - | -  | -   | - | -  | - | -  | - |
| außerorts .....  | 12  | 12  | - | 3  | 9   | - | -  | - | -  | - |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage  | 5   | 5   | - | 1  | 4   | - | -  | - | -  | - |
| innerorts .....  | -   | -   | - | -  | -   | - | -  | - | -  | - |
| außerorts .....  | 5   | 5   | - | 1  | 4   | - | -  | - | -  | - |

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache<br>Ortslage   | Ins-<br>gesamt<br>1) | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer<br>ins-<br>gesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |  | Radfahrer      |                         |
|---|----------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|----------------|-------------------------|
|   |                      |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 - 14<br>Jahre |
| bei Unfällen mit Getöteten  |                      |  |                             |                  |                                   |                                       |                                     |  |                |                         |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....  | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....  | 2                    | 2  | -                           | -                | 2                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 2                    | 2  | -                           | -                | 2                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....   | 9                    | 9  | -                           | 2                | 7                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | 2                    | 2  | -                           | 1                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 7                    | 7  | -                           | 1                | 6                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) ....  | 2                    | 2  | -                           | -                | 2                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 2                    | 2  | -                           | -                | 2                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Fehler beim Überholtwerden .....  | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Vorbeifahren .....  | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen ....  | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ..... | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens ....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 17                   | 15   | -                           | -                | 9                                 | 2                                     | 4                                   | -                                      | 2              | -                       |
| innerorts .....   | 7                    | 6  | -                           | -                | 4                                 | 1                                     | 1                                   | -                                      | 1              | -                       |
| außerorts .....   | 10                   | 9  | -                           | -                | 5                                 | 1                                     | 3                                   | -                                      | 1              | -                       |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....  | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....  | 11                   | 9  | -                           | -                | 5                                 | 1                                     | 3                                   | -                                      | 2              | -                       |
| innerorts .....   | 6                    | 5  | -                           | -                | 4                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | 1              | -                       |
| außerorts .....   | 5                    | 4  | -                           | -                | 1                                 | 1                                     | 2                                   | -                                      | 1              | -                       |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....  | 2                    | 2  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 2                    | 2  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....  | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....  | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....   | 2                    | 2  | -                           | -                | 1                                 | 1                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | 1                    | 1  | -                           | -                | -                                 | 1                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache<br>Ortslage | Ins-<br>gesamt<br>1) | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer<br>ins-<br>gesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |  | Radfahrer      |                         |
|---------------------|----------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|----------------|-------------------------|
|                     |                      |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 - 14<br>Jahre |

|   |    |    |   |    |    |   |    |   |   |   |
|---|----|----|---|----|----|---|----|---|---|---|
| bei Unfällen mit Getöteten  |    |    |   |    |    |   |    |   |   |   |
| Nichtbeachten des Vorranges v. Schie-<br>nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...  | 2  | 2  | - | -  | 2  | - | -  | - | - | - |
| innerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| außerorts .....   | 2  | 2  | - | -  | 2  | - | -  | - | - | - |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-<br>und Anfahren .....   | 15 | 11 | - | -  | 8  | - | 2  | 1 | 4 | - |
| innerorts .....   | 7  | 4  | - | -  | 2  | - | 2  | - | 3 | - |
| außerorts .....   | 8  | 7  | - | -  | 6  | - | -  | 1 | 1 | - |
| Fehler beim Abbiegen .....  | 8  | 6  | - | -  | 5  | - | -  | 1 | 2 | - |
| innerorts .....   | 3  | 1  | - | -  | 1  | - | -  | - | 2 | - |
| außerorts .....   | 5  | 5  | - | -  | 4  | - | -  | 1 | - | - |
| Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren   | 1  | 1  | - | -  | -  | - | 1  | - | - | - |
| innerorts .....   | 1  | 1  | - | -  | -  | - | 1  | - | - | - |
| außerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| Fehler beim Einfahren in den fließen-<br>den Verkehr (z.B. aus einem Grund-<br>stück, v. einem anderen Straßenteil<br>oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)           | 6  | 4  | - | -  | 3  | - | 1  | - | 2 | - |
| innerorts .....   | 3  | 2  | - | -  | 1  | - | 1  | - | 1 | - |
| außerorts .....   | 3  | 2  | - | -  | 2  | - | -  | - | 1 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   | 9  | 9  | - | -  | 7  | - | 2  | - | - | - |
| innerorts .....   | 3  | 3  | - | -  | 2  | - | 1  | - | - | - |
| außerorts .....   | 6  | 6  | - | -  | 5  | - | 1  | - | - | - |
| an Fußgängerüberwegen .....   | 1  | 1  | - | -  | -  | - | 1  | - | - | - |
| innerorts .....   | 1  | 1  | - | -  | -  | - | 1  | - | - | - |
| außerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| an Fußgängerfurten .....  | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| innerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| außerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| beim Abbiegen .....   | 1  | 1  | - | -  | 1  | - | -  | - | - | - |
| innerorts .....   | 1  | 1  | - | -  | 1  | - | -  | - | - | - |
| außerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| an Haltestellen (auch haltenden<br>Schulbussen mit eingeschaltetem<br>Warnblinklicht) .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| innerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| außerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| an anderen Stellen .....  | 7  | 7  | - | -  | 6  | - | 1  | - | - | - |
| innerorts .....   | 1  | 1  | - | -  | 1  | - | -  | - | - | - |
| außerorts .....   | 6  | 6  | - | -  | 5  | - | 1  | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...   | 1  | 1  | - | -  | 1  | - | -  | - | - | - |
| innerorts .....   | 1  | 1  | - | -  | 1  | - | -  | - | - | - |
| außerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| innerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| außerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| Mangelnde Sicherung haltender oder<br>liegendegebliebener Fahrzeuge und von<br>Unfallstellen sowie Schulbussen,<br>bei denen Kinder ein- oder aus-<br>steigen ..... | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| innerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| außerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein-<br>oder Aussteigen, Be- oder Entladen  | 1  | 1  | - | -  | 1  | - | -  | - | - | - |
| innerorts .....   | 1  | 1  | - | -  | 1  | - | -  | - | - | - |
| außerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| innerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| außerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| Ladung, Besetzung .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| innerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| außerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| Überladung, Überbesetzung .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| innerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| außerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder<br>Fahrzeugzubehörteile .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| innerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| außerorts .....   | -  | -  | - | -  | -  | - | -  | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....   | 91 | 83 | 4 | 11 | 55 | - | 12 | - | 8 | - |
| innerorts .....   | 26 | 19 | 4 | 2  | 11 | - | 1  | - | 7 | - |
| außerorts .....   | 65 | 64 | - | 9  | 44 | - | 11 | - | 1 | - |

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache<br>Ortslage | Ins-<br>gesamt<br>1) | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer<br>ins-<br>gesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |  | Radfahrer      |                         |
|---------------------|----------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|----------------|-------------------------|
|                     |                      |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 - 14<br>Jahre |

bei Unfällen mit Personenschaden

|  |        |        |     |     |       |    |       |    |       |     |
|--|--------|--------|-----|-----|-------|----|-------|----|-------|-----|
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>  |        |        |     |     |       |    |       |    |       |     |
| insgesamt .....  | 14 004 | 11 920 | 230 | 810 | 9 719 | 49 | 1 028 | 30 | 2 057 | 305 |
| innerorts .....  | 8 695  | 6 825  | 194 | 465 | 5 605 | 41 | 485   | 9  | 1 852 | 290 |
| außerorts .....  | 5 309  | 5 095  | 36  | 345 | 4 114 | 8  | 543   | 21 | 205   | 15  |
| <b>Verkehrstüchtigkeit</b> .....   | 936    | 661    | 17  | 27  | 572   | -  | 43    | -  | 275   | -   |
| innerorts .....  | 548    | 309    | 15  | 16  | 263   | -  | 14    | -  | 239   | -   |
| außerorts .....  | 388    | 352    | 2   | 11  | 309   | -  | 29    | -  | 36    | -   |
| <b>Alkoholeinfluß</b> .....  | 768    | 502    | 16  | 25  | 438   | -  | 22    | -  | 266   | -   |
| innerorts .....  | 491    | 258    | 14  | 15  | 215   | -  | 13    | -  | 233   | -   |
| außerorts .....  | 277    | 244    | 2   | 10  | 223   | -  | 9     | -  | 33    | -   |
| <b>Einfluß anderer berauschender Mittel</b><br>(z.B. Drogen, Rauschgift) .....   | 21     | 20     | -   | -   | 19    | -  | 1     | -  | 1     | -   |
| innerorts .....  | 10     | 9      | -   | -   | 9     | -  | -     | -  | 1     | -   |
| außerorts .....  | 11     | 11     | -   | -   | 10    | -  | 1     | -  | -     | -   |
| <b>Übermüdung</b> .....  | 68     | 68     | -   | -   | 52    | -  | 15    | -  | -     | -   |
| innerorts .....  | 6      | 6      | -   | -   | 6     | -  | -     | -  | -     | -   |
| außerorts .....  | 62     | 62     | -   | -   | 46    | -  | 15    | -  | -     | -   |
| <b>Sonstige körperliche oder geistige</b><br><b>Mängel</b> .....   | 79     | 71     | 1   | 2   | 63    | -  | 5     | -  | 8     | -   |
| innerorts .....  | 41     | 36     | 1   | 1   | 33    | -  | 1     | -  | 5     | -   |
| außerorts .....  | 38     | 35     | -   | 1   | 30    | -  | 4     | -  | 3     | -   |
| <b>Falsche Straßenbenutzung</b> .....  | 1 172  | 645    | 18  | 42  | 526   | 2  | 47    | 3  | 523   | 73  |
| innerorts .....  | 762    | 264    | 13  | 18  | 214   | 1  | 15    | 2  | 497   | 70  |
| außerorts .....  | 410    | 381    | 5   | 24  | 312   | 1  | 32    | 1  | 26    | 3   |
| <b>Benutzung der falschen Fahrbahn (auch</b><br><b>Richtungsfahrbahn) oder verbots-</b><br><b>widrige Benutzung anderer Straßen-</b><br><b>teile</b> ..... | 513    | 112    | 4   | 7   | 91    | -  | 8     | 1  | 401   | 56  |
| innerorts .....  | 452    | 57     | 2   | 2   | 49    | -  | 4     | -  | 395   | 56  |
| außerorts .....  | 61     | 55     | 2   | 5   | 42    | -  | 4     | 1  | 6     | -   |
| <b>Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot</b> ...   | 659    | 533    | 14  | 35  | 435   | 2  | 39    | 2  | 122   | 17  |
| innerorts .....  | 310    | 207    | 11  | 16  | 165   | 1  | 11    | 2  | 102   | 14  |
| außerorts .....  | 349    | 326    | 3   | 19  | 270   | 1  | 28    | -  | 20    | 3   |
| <b>Geschwindigkeit</b> .....   | 2 452  | 2 418  | 43  | 264 | 1 920 | 4  | 180   | 1  | 32    | 6   |
| innerorts .....  | 938    | 910    | 36  | 133 | 684   | 3  | 51    | -  | 28    | 6   |
| außerorts .....  | 1 514  | 1 508  | 7   | 131 | 1 236 | 1  | 129   | 1  | 4     | -   |
| <b>Nicht angepaßte Geschwindigkeit</b><br><b>mit gleichzeitigem Überschreiten</b><br><b>der zulässigen Höchstgeschwindig-</b><br><b>keit</b> .....         | 107    | 107    | 3   | 17  | 77    | 1  | 9     | -  | -     | -   |
| innerorts .....  | 49     | 49     | 1   | 6   | 37    | 1  | 4     | -  | -     | -   |
| außerorts .....  | 58     | 58     | 2   | 11  | 40    | -  | 5     | -  | -     | -   |
| <b>Nicht angepaßte Geschwindigkeit</b><br><b>in anderen Fällen</b> .....   | 2 345  | 2 311  | 40  | 247 | 1 843 | 3  | 171   | 1  | 32    | 6   |
| innerorts .....  | 889    | 861    | 35  | 127 | 647   | 2  | 47    | -  | 28    | 6   |
| außerorts .....  | 1 456  | 1 450  | 5   | 120 | 1 196 | 1  | 124   | 1  | 4     | -   |
| <b>Abstand</b> .....   | 1 488  | 1 455  | 22  | 111 | 1 127 | 6  | 181   | 1  | 32    | 2   |
| innerorts .....  | 887    | 861    | 21  | 70  | 672   | 6  | 90    | -  | 25    | 2   |
| außerorts .....  | 601    | 594    | 1   | 41  | 455   | -  | 91    | 1  | 7     | -   |
| <b>Ungenügender Sicherheitsabstand</b> .....   | 1 460  | 1 428  | 22  | 111 | 1 102 | 6  | 179   | 1  | 31    | 2   |
| innerorts .....  | 873    | 847    | 21  | 70  | 659   | 6  | 89    | -  | 25    | 2   |
| außerorts .....  | 587    | 581    | 1   | 41  | 443   | -  | 90    | 1  | 6     | -   |
| <b>Starkes Bremsen des Vorfahrenden</b><br><b>ohne zwingenden Grund</b> .....  | 28     | 27     | -   | -   | 25    | -  | 2     | -  | 1     | -   |
| innerorts .....  | 14     | 14     | -   | -   | 13    | -  | 1     | -  | -     | -   |
| außerorts .....  | 14     | 13     | -   | -   | 12    | -  | 1     | -  | 1     | -   |
| <b>Überholen</b> .....   | 709    | 648    | 18  | 87  | 477   | -  | 61    | 3  | 60    | 11  |
| innerorts .....  | 292    | 243    | 16  | 52  | 152   | -  | 20    | 2  | 49    | 10  |
| außerorts .....  | 417    | 405    | 2   | 35  | 325   | -  | 41    | 1  | 11    | 1   |
| <b>Unzulässiges Rechtsüberholen</b> .....  | 22     | 13     | 2   | 5   | 6     | -  | -     | -  | 9     | 2   |
| innerorts .....  | 16     | 9      | 2   | 4   | 3     | -  | -     | -  | 7     | 1   |
| außerorts .....  | 6      | 4      | -   | 1   | 3     | -  | -     | -  | 2     | 1   |
| <b>Überholen trotz Gegenverkehrs</b> .....   | 104    | 103    | 3   | 10  | 85    | -  | 4     | -  | 1     | -   |
| innerorts .....  | 31     | 30     | 3   | 4   | 21    | -  | 1     | -  | 1     | -   |
| außerorts .....  | 73     | 73     | -   | 6   | 64    | -  | 3     | -  | -     | -   |
| <b>Überholen trotz unklarer Verkehrslage</b>   | 135    | 129    | 6   | 51  | 66    | -  | 5     | 1  | 6     | 1   |
| innerorts .....  | 71     | 65     | 6   | 31  | 27    | -  | 1     | -  | 6     | 1   |
| außerorts .....  | 64     | 64     | -   | 20  | 39    | -  | 4     | 1  | -     | -   |

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

## 6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

Noch: 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache<br>Ortslage  | Ins-<br>gesamt<br>1) | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer<br>ins-<br>gesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |  | Radfahrer      |                         |
|--|----------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|----------------|-------------------------|
|  |                      |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 - 14<br>Jahre |
| bei Unfällen mit Personenschaden   |                      |  |                             |                  |                                   |                                       |                                     |  |                |                         |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....   | 12                   | 12   | -                           | 1                | 9                                 | -                                     | 2                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....  | 2                    | 2  | -                           | 1                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....  | 10                   | 10   | -                           | -                | 8                                 | -                                     | 2                                   | -                                      | -              | -                       |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....   | 92                   | 87   | -                           | 3                | 67                                | -                                     | 17                                  | -                                      | 4              | 1                       |
| innerorts .....  | 7                    | 5  | -                           | 1                | 3                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | 2              | 1                       |
| außerorts .....  | 85                   | 82   | -                           | 2                | 64                                | -                                     | 16                                  | -                                      | 2              | -                       |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....  | 95                   | 93   | -                           | 5                | 83                                | -                                     | 4                                   | 1                                      | 2              | 1                       |
| innerorts .....  | 30                   | 28   | -                           | 2                | 22                                | -                                     | 3                                   | 1                                      | 2              | 1                       |
| außerorts .....  | 65                   | 65   | -                           | 3                | 61                                | -                                     | 1                                   | -                                      | -              | -                       |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) ....   | 215                  | 188  | 4                           | 11               | 144                               | -                                     | 27                                  | 1                                      | 27             | 5                       |
| innerorts .....  | 118                  | 95   | 3                           | 9                | 69                                | -                                     | 13                                  | 1                                      | 23             | 5                       |
| außerorts .....  | 97                   | 93   | 1                           | 2                | 75                                | -                                     | 14                                  | -                                      | 4              | -                       |
| Fehler beim Überholtwerden .....   | 34                   | 23   | 3                           | 1                | 17                                | -                                     | 2                                   | -                                      | 11             | 1                       |
| innerorts .....  | 17                   | 9  | 2                           | -                | 6                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | 8              | 1                       |
| außerorts .....  | 17                   | 14   | 1                           | 1                | 11                                | -                                     | 1                                   | -                                      | 3              | -                       |
| Vorbeifahren .....   | 28                   | 27   | 1                           | 1                | 20                                | 1                                     | 4                                   | -                                      | 1              | -                       |
| innerorts .....  | 25                   | 24   | 1                           | 1                | 19                                | 1                                     | 2                                   | -                                      | 1              | -                       |
| außerorts .....  | 3                    | 3  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | 2                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen ....  | 24                   | 24   | 1                           | 1                | 18                                | 1                                     | 3                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....  | 22                   | 22   | 1                           | 1                | 17                                | 1                                     | 2                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....  | 2                    | 2  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ..... | 4                    | 3  | -                           | -                | 2                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | 1              | -                       |
| innerorts .....  | 3                    | 2  | -                           | -                | 2                                 | -                                     | -                                   | -                                      | 1              | -                       |
| außerorts .....  | 1                    | 1  | -                           | -                | -                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens ....  | 118                  | 113  | -                           | 3                | 76                                | 1                                     | 31                                  | -                                      | 5              | 1                       |
| innerorts .....  | 34                   | 30   | -                           | 2                | 18                                | 1                                     | 7                                   | -                                      | 4              | 1                       |
| außerorts .....  | 84                   | 83   | -                           | 1                | 58                                | -                                     | 24                                  | -                                      | 1              | -                       |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 1 883                | 1 659  | 16                          | 20               | 1 488                             | 5                                     | 122                                 | 4                                      | 222            | 52                      |
| innerorts .....  | 1 505                | 1 304  | 13                          | 14               | 1 191                             | 3                                     | 81                                  | -                                      | 199            | 48                      |
| außerorts .....  | 378                  | 355  | 3                           | 6                | 297                               | 2                                     | 41                                  | 4                                      | 23             | 4                       |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....   | 175                  | 124  | 2                           | 6                | 107                               | -                                     | 9                                   | -                                      | 51             | 9                       |
| innerorts .....  | 167                  | 118  | 2                           | 5                | 103                               | -                                     | 8                                   | -                                      | 49             | 9                       |
| außerorts .....  | 8                    | 6  | -                           | 1                | 4                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | 2              | -                       |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....   | 1 455                | 1 330  | 8                           | 10               | 1 205                             | 4                                     | 99                                  | 2                                      | 124            | 31                      |
| innerorts .....  | 1 174                | 1 062  | 7                           | 7                | 977                               | 2                                     | 68                                  | -                                      | 111            | 29                      |
| außerorts .....  | 281                  | 268  | 1                           | 3                | 228                               | 2                                     | 31                                  | 2                                      | 13             | 2                       |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....   | 25                   | 24   | -                           | 1                | 20                                | -                                     | 2                                   | -                                      | 1              | -                       |
| innerorts .....  | 4                    | 3  | -                           | -                | 3                                 | -                                     | -                                   | -                                      | 1              | -                       |
| außerorts .....  | 21                   | 21   | -                           | 1                | 17                                | -                                     | 2                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....   | 33                   | 25   | 2                           | -                | 19                                | -                                     | 3                                   | 1                                      | 8              | 3                       |
| innerorts .....  | 7                    | 5  | 1                           | -                | 4                                 | -                                     | -                                   | -                                      | 2              | 1                       |
| außerorts .....  | 26                   | 20   | 1                           | -                | 15                                | -                                     | 3                                   | 1                                      | 6              | 2                       |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....   | 162                  | 124  | 3                           | 3                | 110                               | -                                     | 7                                   | -                                      | 37             | 8                       |
| innerorts .....  | 135                  | 99   | 3                           | 2                | 88                                | -                                     | 5                                   | -                                      | 35             | 8                       |
| außerorts .....  | 27                   | 25   | -                           | 1                | 22                                | -                                     | 2                                   | -                                      | 2              | -                       |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....  | 20                   | 20   | -                           | -                | 17                                | 1                                     | 2                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....  | 13                   | 13   | -                           | -                | 12                                | 1                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....  | 7                    | 7  | -                           | -                | 5                                 | -                                     | 2                                   | -                                      | -              | -                       |

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache<br>Ortslage   | Ins-<br>gesamt<br>1) | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer<br>ins-<br>gesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |  | Radfahrer      |                         |
|---|----------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|----------------|-------------------------|
|   |                      |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 - 14<br>Jahre |
| bei Unfällen mit Personenschaden  |                      |  |                             |                  |                                   |                                       |                                     |  |                |                         |
| Nichtbeachten des Vorranges v. Schie-<br>nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...  | 13                   | 12   | 1                           | -                | 10                                | -                                     | -                                   | 1                                      | 1              | 1                       |
| innerorts .....   | 5                    | 4  | -                           | -                | 4                                 | -                                     | -                                   | -                                      | 1              | 1                       |
| außerorts .....   | 8                    | 8  | 1                           | -                | 6                                 | -                                     | -                                   | 1                                      | -              | -                       |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-<br>und Anfahren .....   | 1 851                | 1 567  | 16                          | 22               | 1 368                             | 8                                     | 130                                 | 11                                     | 280            | 69                      |
| innerorts .....   | 1 606                | 1 345  | 11                          | 20               | 1 188                             | 7                                     | 110                                 | 3                                      | 258            | 66                      |
| außerorts .....   | 245                  | 222  | 5                           | 2                | 180                               | 1                                     | 20                                  | 8                                      | 22             | 3                       |
| Fehler beim Abbiegen .....  | 930                  | 828  | 13                          | 16               | 721                               | 5                                     | 58                                  | 10                                     | 100            | 17                      |
| innerorts .....   | 756                  | 668  | 8                           | 15               | 590                               | 5                                     | 46                                  | 3                                      | 86             | 16                      |
| außerorts .....   | 174                  | 160  | 5                           | 1                | 131                               | -                                     | 12                                  | 7                                      | 14             | 1                       |
| Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren   | 274                  | 272  | -                           | 2                | 223                               | -                                     | 41                                  | 1                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | 245                  | 244  | -                           | 1                | 203                               | -                                     | 35                                  | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 29                   | 28   | -                           | 1                | 20                                | -                                     | 6                                   | 1                                      | -              | -                       |
| Fehler beim Einfahren in den fließen-<br>den Verkehr (z.B. aus einem Grund-<br>stück, v. einem anderen Straßenteil<br>oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)           | 647                  | 467  | 3                           | 4                | 424                               | 3                                     | 31                                  | -                                      | 180            | 52                      |
| innerorts .....   | 605                  | 433  | 3                           | 4                | 395                               | 2                                     | 29                                  | -                                      | 172            | 50                      |
| außerorts .....   | 42                   | 34   | -                           | -                | 29                                | 1                                     | 2                                   | -                                      | 8              | 2                       |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   | 470                  | 416  | 12                          | 10               | 358                               | 5                                     | 27                                  | 1                                      | 51             | 5                       |
| innerorts .....   | 418                  | 367  | 9                           | 8                | 321                               | 5                                     | 23                                  | -                                      | 48             | 5                       |
| außerorts .....   | 52                   | 49   | 3                           | 2                | 37                                | -                                     | 4                                   | 1                                      | 3              | -                       |
| an Fußgängerüberwegen .....   | 39                   | 38   | 1                           | 1                | 33                                | -                                     | 3                                   | -                                      | 1              | -                       |
| innerorts .....   | 39                   | 38   | 1                           | 1                | 33                                | -                                     | 3                                   | -                                      | 1              | -                       |
| außerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| an Fußgängerfurten .....  | 11                   | 10   | -                           | 1                | 9                                 | -                                     | -                                   | -                                      | 1              | -                       |
| innerorts .....   | 11                   | 10   | -                           | 1                | 9                                 | -                                     | -                                   | -                                      | 1              | -                       |
| außerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| beim Abbiegen .....   | 46                   | 45   | -                           | -                | 41                                | -                                     | 4                                   | -                                      | 1              | 1                       |
| innerorts .....   | 43                   | 42   | -                           | -                | 39                                | -                                     | 3                                   | -                                      | 1              | 1                       |
| außerorts .....   | 3                    | 3  | -                           | -                | 2                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | -              | -                       |
| an Haltestellen (auch haltenden<br>Schulbussen mit eingeschaltetem<br>Warnblinklicht) .....   | 28                   | 26   | -                           | 2                | 19                                | 1                                     | 3                                   | -                                      | 1              | -                       |
| innerorts .....   | 27                   | 25   | -                           | 2                | 18                                | 1                                     | 3                                   | -                                      | 1              | -                       |
| außerorts .....   | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| an anderen Stellen .....  | 346                  | 297  | 11                          | 6                | 256                               | 4                                     | 17                                  | 1                                      | 47             | 4                       |
| innerorts .....   | 298                  | 252  | 8                           | 4                | 222                               | 4                                     | 14                                  | -                                      | 44             | 4                       |
| außerorts .....   | 48                   | 45   | 3                           | 2                | 34                                | -                                     | 3                                   | 1                                      | 3              | -                       |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...   | 76                   | 74   | 1                           | -                | 63                                | -                                     | 10                                  | -                                      | 2              | 1                       |
| innerorts .....   | 69                   | 67   | 1                           | -                | 60                                | -                                     | 6                                   | -                                      | 2              | 1                       |
| außerorts .....   | 7                    | 7  | -                           | -                | 3                                 | -                                     | 4                                   | -                                      | -              | -                       |
| Unzulässiges Halten oder Parken .....   | 2                    | 2  | -                           | -                | 2                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | 2                    | 2  | -                           | -                | 2                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Mangelnde Sicherung haltender oder<br>liegendegebliebener Fahrzeuge und von<br>Unfallstellen sowie Schulbussen,<br>bei denen Kinder ein- oder aus-<br>steigen ..... | 6                    | 6  | 1                           | -                | 1                                 | -                                     | 4                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | 3                    | 3  | 1                           | -                | -                                 | -                                     | 2                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 3                    | 3  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | 2                                   | -                                      | -              | -                       |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein-<br>oder Aussteigen, Be- oder Entladen  | 68                   | 66   | -                           | -                | 60                                | -                                     | 6                                   | -                                      | 2              | 1                       |
| innerorts .....   | 64                   | 62   | -                           | -                | 58                                | -                                     | 4                                   | -                                      | 2              | 1                       |
| außerorts .....   | 4                    | 4  | -                           | -                | 2                                 | -                                     | 2                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift   | 5                    | 3  | 1                           | -                | -                                 | -                                     | 2                                   | -                                      | 2              | -                       |
| innerorts .....   | 4                    | 3  | 1                           | -                | -                                 | -                                     | 2                                   | -                                      | 1              | -                       |
| außerorts .....   | 1                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | 1              | -                       |
| Ladung, Besetzung .....   | 29                   | 19   | -                           | 2                | 5                                 | -                                     | 11                                  | -                                      | 9              | 2                       |
| innerorts .....   | 14                   | 6  | -                           | 2                | -                                 | -                                     | 3                                   | -                                      | 7              | 2                       |
| außerorts .....   | 15                   | 13   | -                           | -                | 5                                 | -                                     | 8                                   | -                                      | 2              | -                       |
| Überladung, Überbesetzung .....   | 9                    | 4  | -                           | -                | 2                                 | -                                     | 2                                   | -                                      | 5              | 2                       |
| 6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  | 1 593                | 1 092  | 57                          | 129              | 823                               | 14                                    | 61                                  | 2                                      | 494            | 79                      |
| außerorts .....   | 4                    | 4  | -                           | -                | 2                                 | -                                     | 2                                   | -                                      | -              | -                       |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder<br>Fahrzeugzubehörteile .....   | 20                   | 15   | -                           | 2                | 3                                 | -                                     | 9                                   | -                                      | 4              | -                       |
| innerorts .....   | 9                    | 6  | -                           | 2                | -                                 | -                                     | 3                                   | -                                      | 2              | -                       |
| außerorts .....   | 11                   | 9  | -                           | -                | 3                                 | -                                     | 6                                   | -                                      | 2              | -                       |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....   | 2 787                | 2 215  | 65                          | 221              | 1 719                             | 17                                    | 179                                 | 6                                      | 563            | 83                      |
| innerorts .....   | 1 593                | 1 092  | 57                          | 129              | 823                               | 14                                    | 61                                  | 2                                      | 494            | 79                      |
| außerorts .....   | 1 194                | 1 123  | 8                           | 92               | 896                               | 3                                     | 118                                 | 4                                      | 69             | 4                       |

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache<br>Ortslage | Ins-<br>gesamt<br>1) | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer<br>ins-<br>gesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |  | Radfahrer      |                         |
|---------------------|----------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|----------------|-------------------------|
|                     |                      |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 - 14<br>Jahre |

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

|  |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
|--|-------|-------|---|----|-------|----|-----|----|---|---|
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>  |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
| insgesamt .....  | 4 267 | 4 252 | 5 | 32 | 3 786 | 13 | 388 | 11 | 5 | - |
| innerorts .....  | 2 305 | 2 302 | 4 | 21 | 2 123 | 7  | 130 | 6  | 2 | - |
| außerorts .....  | 1 962 | 1 950 | 1 | 11 | 1 663 | 6  | 258 | 5  | 3 | - |
| <b>Verkehrstüchtigkeit</b>   |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
| insgesamt .....  | 517   | 516   | - | 1  | 481   | 1  | 29  | 2  | 1 | - |
| innerorts .....  | 307   | 307   | - | 1  | 292   | -  | 12  | 1  | - | - |
| außerorts .....  | 210   | 209   | - | -  | 189   | 1  | 17  | 1  | 1 | - |
| <b>Alkoholeinfluß</b>  |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
| insgesamt .....  | 452   | 451   | - | 1  | 429   | -  | 17  | 2  | 1 | - |
| innerorts .....  | 287   | 287   | - | 1  | 273   | -  | 11  | 1  | - | - |
| außerorts .....  | 165   | 164   | - | -  | 156   | -  | 6   | 1  | 1 | - |
| <b>Einfluß anderer berauschender Mittel<br/>(z.B. Drogen, Rauschgift)</b>  |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
| insgesamt .....  | 16    | 16    | - | -  | 16    | -  | -   | -  | - | - |
| innerorts .....  | 8     | 8     | - | -  | 8     | -  | -   | -  | - | - |
| außerorts .....  | 8     | 8     | - | -  | 8     | -  | -   | -  | - | - |
| <b>Übermüdung</b>  |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
| insgesamt .....  | 39    | 39    | - | -  | 26    | 1  | 12  | -  | - | - |
| innerorts .....  | 5     | 5     | - | -  | 4     | -  | 1   | -  | - | - |
| außerorts .....  | 34    | 34    | - | -  | 22    | 1  | 11  | -  | - | - |
| <b>Sonstige körperliche oder geistige<br/>Mängel</b>   |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
| insgesamt .....  | 10    | 10    | - | -  | 10    | -  | -   | -  | - | - |
| innerorts .....  | 7     | 7     | - | -  | 7     | -  | -   | -  | - | - |
| außerorts .....  | 3     | 3     | - | -  | 3     | -  | -   | -  | - | - |
| <b>Falsche Straßenbenutzung</b>  |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
| insgesamt .....  | 222   | 220   | 1 | 2  | 197   | 1  | 16  | 1  | 2 | - |
| innerorts .....  | 126   | 125   | 1 | -  | 113   | 1  | 7   | 1  | 1 | - |
| außerorts .....  | 96    | 95    | - | 2  | 84    | -  | 9   | -  | 1 | - |
| <b>Benutzung der falschen Fahrbahn (auch<br/>Richtungsfahrbahn) oder verbots-<br/>widrige Benutzung anderer Straßen-<br/>teile</b> |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
| insgesamt .....  | 48    | 47    | - | -  | 43    | -  | 3   | -  | 1 | - |
| innerorts .....  | 29    | 28    | - | -  | 26    | -  | 1   | -  | 1 | - |
| außerorts .....  | 19    | 19    | - | -  | 17    | -  | 2   | -  | - | - |
| <b>Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot</b>   |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
| insgesamt .....  | 174   | 173   | 1 | 2  | 154   | 1  | 13  | 1  | 1 | - |
| innerorts .....  | 97    | 97    | 1 | -  | 87    | 1  | 6   | 1  | - | - |
| außerorts .....  | 77    | 76    | - | 2  | 67    | -  | 7   | -  | 1 | - |
| <b>Geschwindigkeit</b>   |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
| insgesamt .....  | 1 106 | 1 105 | 2 | 11 | 987   | 2  | 100 | 1  | - | - |
| innerorts .....  | 439   | 439   | 2 | 8  | 401   | 1  | 25  | 1  | - | - |
| außerorts .....  | 667   | 666   | - | 3  | 586   | 1  | 75  | -  | - | - |
| <b>Nicht angepaßte Geschwindigkeit<br/>mit gleichzeitigem Überschreiten<br/>der zulässigen Höchstgeschwindig-<br/>keit</b>         |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
| insgesamt .....  | 52    | 52    | - | 2  | 47    | 1  | 2   | -  | - | - |
| innerorts .....  | 32    | 32    | - | 2  | 28    | 1  | 1   | -  | - | - |
| außerorts .....  | 20    | 20    | - | -  | 19    | -  | 1   | -  | - | - |
| <b>Nicht angepaßte Geschwindigkeit<br/>in anderen Fällen</b>   |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
| insgesamt .....  | 1 054 | 1 053 | 2 | 9  | 940   | 1  | 98  | 1  | - | - |
| innerorts .....  | 407   | 407   | 2 | 6  | 373   | -  | 24  | 1  | - | - |
| außerorts .....  | 647   | 646   | - | 3  | 567   | 1  | 74  | -  | - | - |
| <b>Abstand</b>   |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
| insgesamt .....  | 146   | 146   | - | 2  | 126   | 1  | 17  | -  | - | - |
| innerorts .....  | 63    | 63    | - | 1  | 56    | 1  | 5   | -  | - | - |
| außerorts .....  | 83    | 83    | - | 1  | 70    | -  | 12  | -  | - | - |
| <b>Ungenügender Sicherheitsabstand</b>   |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
| insgesamt .....  | 128   | 128   | - | 1  | 110   | 1  | 16  | -  | - | - |
| innerorts .....  | 59    | 59    | - | -  | 53    | 1  | 5   | -  | - | - |
| außerorts .....  | 69    | 69    | - | 1  | 57    | -  | 11  | -  | - | - |
| <b>Starkes Bremsen des Vorausfahrenden<br/>ohne zwingenden Grund</b>   |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
| insgesamt .....  | 18    | 18    | - | 1  | 16    | -  | 1   | -  | - | - |
| innerorts .....  | 4     | 4     | - | 1  | 3     | -  | -   | -  | - | - |
| außerorts .....  | 14    | 14    | - | -  | 13    | -  | 1   | -  | - | - |
| <b>6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004</b>  |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
| insgesamt .....  | 207   | 206   | - | 3  | 171   | 1  | 31  | -  | - | - |
| innerorts .....  | 42    | 42    | - | 2  | 36    | 1  | 3   | -  | - | - |
| außerorts .....  | 165   | 164   | - | 1  | 135   | -  | 28  | -  | - | - |
| <b>Unzulässiges Rechtsüberholen</b>  |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
| insgesamt .....  | 8     | 8     | - | -  | 6     | -  | 2   | -  | - | - |
| innerorts .....  | 1     | 1     | - | -  | 1     | -  | -   | -  | - | - |
| außerorts .....  | 7     | 7     | - | -  | 5     | -  | 2   | -  | - | - |
| <b>Überholen trotz Gegenverkehrs</b>   |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
| insgesamt .....  | 37    | 37    | - | 1  | 34    | 1  | 1   | -  | - | - |
| innerorts .....  | 5     | 5     | - | 1  | 3     | 1  | -   | -  | - | - |
| außerorts .....  | 32    | 32    | - | -  | 31    | -  | 1   | -  | - | - |
| <b>Überholen trotz unklarer Verkehrslage</b>   |       |       |   |    |       |    |     |    |   |   |
| insgesamt .....  | 54    | 54    | - | 1  | 48    | -  | 5   | -  | - | - |
| innerorts .....  | 23    | 23    | - | 1  | 20    | -  | 2   | -  | - | - |
| außerorts .....  | 31    | 31    | - | -  | 28    | -  | 3   | -  | - | - |

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache<br>Ortslage  | Ins-<br>gesamt<br>1) | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer<br>ins-<br>gesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |  | Radfahrer      |                         |
|--|----------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|----------------|-------------------------|
|  |                      |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 - 14<br>Jahre |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)  |                      |  |                             |                  |                                   |                                       |                                     |  |                |                         |
| Überholen trotz unzureichender<br>Sichtverhältnisse .....  | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....  | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....  | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Überholen ohne Beachtung des nach-<br>folgenden Verkehrs und/oder ohne<br>rechtzeitige und deutliche Ankündi-<br>gung des Ausscherens .....  | 43                   | 43   | -                           | -                | 33                                | -                                     | 10                                  | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....  | 4                    | 4  | -                           | -                | 4                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....  | 39                   | 39   | -                           | -                | 29                                | -                                     | 10                                  | -                                      | -              | -                       |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach<br>rechts .....   | 24                   | 24   | -                           | -                | 19                                | -                                     | 5                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....  | 3                    | 3  | -                           | -                | 3                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....  | 21                   | 21   | -                           | -                | 16                                | -                                     | 5                                   | -                                      | -              | -                       |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B.<br>ohne genügenden Seitenabstand) ....  | 27                   | 26   | -                           | 1                | 22                                | -                                     | 3                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....  | 5                    | 5  | -                           | -                | 4                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....  | 22                   | 21   | -                           | 1                | 18                                | -                                     | 2                                   | -                                      | -              | -                       |
| Fehler beim Überholtwerden .....   | 13                   | 13   | -                           | -                | 8                                 | -                                     | 5                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....  | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....  | 12                   | 12   | -                           | -                | 7                                 | -                                     | 5                                   | -                                      | -              | -                       |
| Vorbeifahren .....   | 12                   | 12   | -                           | -                | 8                                 | -                                     | 4                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....  | 9                    | 9  | -                           | -                | 7                                 | -                                     | 2                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....  | 3                    | 3  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | 2                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen-<br>kommender Fahrzeuge beim Vorbei-<br>fahren an haltenden Fahrzeugen,<br>Absperrungen oder Hindernissen ....  | 7                    | 7  | -                           | -                | 6                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....  | 7                    | 7  | -                           | -                | 6                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....  | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Ver-<br>kehrs beim Vorbeifahren an halten-<br>den Fahrzeugen, Absperrungen oder<br>Hindernissen und/oder ohne recht-<br>zeitige und deutliche Ankündigung<br>des Ausscherens ..... | 5                    | 5  | -                           | -                | 2                                 | -                                     | 3                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....  | 2                    | 2  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....  | 3                    | 3  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | 2                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes<br>Wechseln des Fahrstreifens beim<br>Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach-<br>ten des Reißverschlußverfahrens ....   | 52                   | 52   | -                           | -                | 39                                | -                                     | 12                                  | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....  | 5                    | 5  | -                           | -                | 5                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....  | 47                   | 47   | -                           | -                | 34                                | -                                     | 12                                  | -                                      | -              | -                       |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 842                  | 841  | -                           | 3                | 776                               | 1                                     | 52                                  | 3                                      | 1              | -                       |
| innerorts .....  | 665                  | 665  | -                           | 3                | 624                               | 1                                     | 31                                  | 2                                      | -              | -                       |
| außerorts .....  | 177                  | 176  | -                           | -                | 152                               | -                                     | 21                                  | 1                                      | 1              | -                       |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor<br>links" .....  | 79                   | 79   | -                           | -                | 72                                | -                                     | 6                                   | 1                                      | -              | -                       |
| innerorts .....  | 77                   | 77   | -                           | -                | 70                                | -                                     | 6                                   | 1                                      | -              | -                       |
| außerorts .....  | 2                    | 2  | -                           | -                | 2                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....  | 655                  | 654  | -                           | 2                | 610                               | 1                                     | 35                                  | 2                                      | 1              | -                       |
| innerorts .....  | 521                  | 521  | -                           | 2                | 493                               | 1                                     | 21                                  | 1                                      | -              | -                       |
| außerorts .....  | 134                  | 133  | -                           | -                | 117                               | -                                     | 14                                  | 1                                      | 1              | -                       |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durch-<br>gehenden Verkehrs auf Autobahnen<br>oder Kraftfahrstraßen .....   | 11                   | 11   | -                           | -                | 7                                 | -                                     | 4                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....  | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....  | 10                   | 10   | -                           | -                | 6                                 | -                                     | 4                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch<br>Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald-<br>wegen kommen .....   | 11                   | 11   | -                           | -                | 10                                | -                                     | 1                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....  | 4                    | 4  | -                           | -                | 3                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....  | 7                    | 7  | -                           | -                | 7                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte oder Licht-<br>zeichen .....   | 68                   | 68   | -                           | 1                | 59                                | -                                     | 6                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....  | 49                   | 49   | -                           | 1                | 44                                | -                                     | 3                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....  | 19                   | 19   | -                           | -                | 15                                | -                                     | 3                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen-<br>kommender Fahrzeuge .....   | 10                   | 10   | -                           | -                | 10                                | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....  | 8                    | 8  | -                           | -                | 8                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....  | 2                    | 2  | -                           | -                | 2                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache<br>Ortslage   | Ins-<br>gesamt<br>1) | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer<br>ins-<br>gesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |  | Radfahrer      |                         |
|---|----------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|----------------|-------------------------|
|   |                      |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 - 14<br>Jahre |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)   |                      |  |                             |                  |                                   |                                       |                                     |  |                |                         |
| Nichtbeachten des Vorranges v. Schie-<br>nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...  | 8                    | 8  | -                           | -                | 8                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | 5                    | 5  | -                           | -                | 5                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 3                    | 3  | -                           | -                | 3                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-<br>und Anfahren .....   | 370                  | 370  | 1                           | 1                | 321                               | 4                                     | 39                                  | 2                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | 276                  | 276  | -                           | 1                | 243                               | 2                                     | 28                                  | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 94                   | 94   | 1                           | -                | 78                                | 2                                     | 11                                  | 2                                      | -              | -                       |
| Fehler beim Abbiegen .....  | 263                  | 263  | 1                           | 1                | 240                               | 3                                     | 16                                  | 2                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | 191                  | 191  | -                           | 1                | 175                               | 2                                     | 13                                  | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 72                   | 72   | 1                           | -                | 65                                | 1                                     | 3                                   | 2                                      | -              | -                       |
| Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren   | 61                   | 61   | -                           | -                | 45                                | -                                     | 15                                  | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | 47                   | 47   | -                           | -                | 34                                | -                                     | 12                                  | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 14                   | 14   | -                           | -                | 11                                | -                                     | 3                                   | -                                      | -              | -                       |
| Fehler beim Einfahren in den fließen-<br>den Verkehr (z.B. aus einem Grund-<br>stück, v. einem anderen Straßenteil<br>oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)           | 46                   | 46   | -                           | -                | 36                                | 1                                     | 8                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | 38                   | 38   | -                           | -                | 34                                | -                                     | 3                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 8                    | 8  | -                           | -                | 2                                 | 1                                     | 5                                   | -                                      | -              | -                       |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   | 3                    | 3  | -                           | -                | 3                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 2                    | 2  | -                           | -                | 2                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| an Fußgängerüberwegen .....   | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| an Fußgängerfurten .....  | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| beim Abbiegen .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| an Haltestellen (auch haltenden<br>Schulbussen mit eingeschaltetem<br>Warnblinklicht) .....   | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| an anderen Stellen .....  | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...   | 8                    | 8  | -                           | -                | 6                                 | -                                     | 2                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | 4                    | 4  | -                           | -                | 3                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 4                    | 4  | -                           | -                | 3                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | -              | -                       |
| Unzulässiges Halten oder Parken .....   | 2                    | 2  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | 1                    | 1  | -                           | -                | -                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Mangelnde Sicherung haltender oder<br>liegendegebliebener Fahrzeuge und von<br>Unfallstellen sowie Schulbussen,<br>bei denen Kinder ein- oder aus-<br>steigen ..... | 2                    | 2  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 2                    | 2  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | -              | -                       |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein-<br>oder Aussteigen, Be- oder Entladen  | 4                    | 4  | -                           | -                | 4                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | 3                    | 3  | -                           | -                | 3                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift   | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Ladung, Besetzung .....   | 27                   | 21   | -                           | -                | 8                                 | -                                     | 12                                  | 1                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | 6                    | 6  | -                           | -                | 2                                 | -                                     | 3                                   | 1                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 21                   | 15   | -                           | -                | 6                                 | -                                     | 9                                   | -                                      | -              | -                       |
| Überladung, Überbesetzung .....   | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | -                    | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 1                    | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -              | -                       |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder<br>Fahrzeugzubehörteile .....   | 26                   | 20   | -                           | -                | 7                                 | -                                     | 12                                  | 1                                      | -              | -                       |
| innerorts .....   | 6                    | 6  | -                           | -                | 2                                 | -                                     | 3                                   | 1                                      | -              | -                       |
| außerorts .....   | 20                   | 14   | -                           | -                | 5                                 | -                                     | 9                                   | -                                      | -              | -                       |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....   | 754                  | 751  | 1                           | 9                | 662                               | 2                                     | 74                                  | 1                                      | 1              | -                       |
| innerorts .....   | 361                  | 359  | 1                           | 5                | 339                               | -                                     | 13                                  | -                                      | 1              | -                       |
| außerorts .....   | 393                  | 392  | -                           | 4                | 323                               | 2                                     | 61                                  | 1                                      | -              | -                       |

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.2.1 Alle Fahrzeugführer

| Ursache | Ins-<br>gesamt<br>1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |
|---------|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|         |                      | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |

|  |        |     |       |       |       |       |       |       |       |     |
|--|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| bei Unfällen mit Personenschaden   |        |     |       |       |       |       |       |       |       |     |
| Beteiligte .....   | 18 446 | 813 | 1 864 | 1 771 | 2 842 | 3 624 | 2 863 | 1 694 | 1 088 | 372 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt .....                                    | 14 004 | 567 | 1 751 | 1 619 | 2 089 | 2 477 | 1 956 | 1 136 | 810   | 284 |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 936    | 26  | 123   | 122   | 190   | 208   | 150   | 68    | 39    | 6   |
| dar. Alkoholeinfluß .....  | 768    | 25  | 100   | 102   | 168   | 178   | 125   | 45    | 20    | 1   |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 1 172  | 109 | 134   | 98    | 133   | 142   | 141   | 101   | 78    | 33  |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....  | 2 452  | 92  | 478   | 416   | 422   | 420   | 310   | 139   | 77    | 23  |
| Abstand .....  | 1 488  | 50  | 179   | 205   | 224   | 313   | 219   | 139   | 92    | 31  |
| Überholen .....  | 709    | 24  | 86    | 85    | 100   | 100   | 82    | 42    | 28    | 8   |
| Vorbeifahren .....   | 28     | -   | 4     | 1     | 5     | 4     | 5     | 2     | 1     | -   |
| Nebeneinanderfahren .....  | 118    | 1   | 6     | 6     | 15    | 20    | 19    | 8     | 8     | -   |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 1 883  | 47  | 161   | 153   | 268   | 346   | 297   | 198   | 166   | 66  |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 1 455  | 21  | 119   | 123   | 206   | 280   | 241   | 155   | 136   | 48  |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 162    | 8   | 13    | 14    | 23    | 29    | 20    | 16    | 9     | 6   |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 1 851  | 58  | 154   | 150   | 235   | 346   | 308   | 176   | 139   | 52  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern<br>dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten       | 470    | 15  | 41    | 33    | 52    | 77    | 53    | 34    | 30    | 10  |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...  | 76     | 1   | 4     | 3     | 18    | 12    | 13    | 5     | 7     | 1   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | 5      | 1   | -     | -     | 1     | 1     | -     | 1     | -     | -   |
| Ladung, Besetzung .....  | 29     | 3   | 1     | 2     | 8     | 2     | 3     | 3     | 1     | -   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 2 787  | 140 | 380   | 345   | 418   | 486   | 356   | 220   | 144   | 54  |

|  |     |   |    |    |    |    |    |    |    |   |
|--|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|---|
| bei Unfällen mit Getöteten   |     |   |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Beteiligte .....   | 391 | 7 | 35 | 39 | 80 | 80 | 73 | 34 | 26 | 8 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt .....                                    | 390 | 8 | 50 | 54 | 86 | 65 | 58 | 30 | 27 | 9 |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 36  | - | 4  | 4  | 10 | 5  | 5  | 2  | 6  | - |
| dar. Alkoholeinfluß .....  | 25  | - | 3  | 2  | 9  | 5  | 4  | 1  | 1  | - |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 39  | 1 | 7  | 1  | 6  | 10 | 9  | 2  | 2  | - |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....  | 135 | 2 | 24 | 27 | 30 | 21 | 17 | 9  | 1  | 3 |
| Abstand .....  | 13  | - | -  | 3  | 3  | 4  | 1  | -  | 2  | - |
| Überholen .....  | 34  | - | 3  | 6  | 13 | 4  | 2  | 5  | 1  | - |
| Vorbeifahren .....   | -   | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |
| Nebeneinanderfahren .....  | -   | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 17  | 1 | 1  | -  | 3  | 3  | 4  | 2  | 2  | 1 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 11  | 1 | 1  | -  | 1  | 1  | 3  | 1  | 2  | 1 |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | -   | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 15  | 1 | 1  | -  | 3  | 3  | 3  | 3  | -  | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern<br>dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten       | 9   | - | 1  | 1  | 3  | 1  | 3  | -  | -  | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...  | 1   | - | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | -   | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |
| Ladung, Besetzung .....  | -   | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 91  | 3 | 9  | 12 | 15 | 14 | 13 | 7  | 13 | 4 |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

| Ursache  | Ins-<br>gesamt<br>1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |
|--|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|  |                      | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |
| bei Fahrern von Personenkraftwagen   |                      |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte .....   | 12 205               | 17   | 1 426   | 1 403   | 2 027   | 2 473   | 1 958   | 1 185   | 741     | 238            |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt .....                                    | 9 719                | 32   | 1 390   | 1 279   | 1 472   | 1 739   | 1 389   | 859     | 627     | 210            |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 572                  | 7  | 86      | 87      | 133     | 123     | 72      | 35      | 22      | 5              |
| dar. Alkoholeinfluß .....  | 438                  | 7  | 63      | 71      | 117     | 100     | 55      | 17      | 5       | 1              |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 526                  | 1  | 81      | 57      | 76      | 69      | 78      | 44      | 36      | 12             |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....  | 1 920                | 15   | 420     | 347     | 311     | 322     | 234     | 120     | 73      | 22             |
| Abstand .....  | 1 127                | -  | 154     | 167     | 152     | 232     | 160     | 119     | 85      | 31             |
| Überholen .....  | 477                  | -  | 68      | 65      | 67      | 62      | 59      | 31      | 20      | 7              |
| Vorbeifahren .....   | 20                   | -  | 4       | -       | 4       | 2       | 4       | 2       | -       | -              |
| Nebeneinanderfahren .....  | 76                   | -  | 5       | 6       | 10      | 8       | 12      | 8       | 4       | -              |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 1 488                | -  | 129     | 137     | 213     | 286     | 237     | 173     | 146     | 51             |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 1 205                | -  | 104     | 113     | 169     | 236     | 199     | 135     | 125     | 39             |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 110                  | -  | 9       | 12      | 16      | 20      | 15      | 13      | 6       | 4              |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 1 368                | -  | 124     | 123     | 186     | 270     | 250     | 141     | 110     | 32             |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern<br>dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten       | 358                  | 1  | 28      | 29      | 44      | 53      | 46      | 31      | 25      | 10             |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...  | 63                   | 1  | 2       | 3       | 13      | 9       | 12      | 5       | 6       | 1              |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | -                    | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -              |
| Ladung, Besetzung .....  | 5                    | -  | 1       | -       | 2       | 1       | -       | 1       | -       | -              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 1 719                | 7  | 288     | 258     | 261     | 302     | 225     | 149     | 100     | 39             |
| bei Fahrern von Motorrädern  |                      |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte .....   | 1 071                | 285  | 131     | 118     | 189     | 188     | 103     | 24      | 10      | -              |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt .....                                    | 810                  | 200  | 113     | 107     | 160     | 125     | 63      | 4       | 10      | -              |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 27                   | 4  | 5       | 5       | 7       | 3       | 3       | -       | -       | -              |
| dar. Alkoholeinfluß .....  | 25                   | 3  | 5       | 5       | 7       | 3       | 2       | -       | -       | -              |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 42                   | 15   | 6       | 3       | 6       | 4       | 5       | -       | 2       | -              |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....  | 264                  | 56   | 37      | 46      | 56      | 39      | 24      | -       | 2       | -              |
| Abstand .....  | 111                  | 34   | 14      | 14      | 16      | 21      | 11      | 1       | -       | -              |
| Überholen .....  | 87                   | 14   | 10      | 10      | 20      | 16      | 4       | 2       | 2       | -              |
| Vorbeifahren .....   | 1                    | -  | -       | 1       | -       | -       | -       | -       | -       | -              |
| Nebeneinanderfahren .....  | 3                    | 1  | 1       | -       | -       | 1       | -       | -       | -       | -              |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 20                   | 8  | 3       | -       | 2       | 3       | 2       | -       | -       | -              |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 10                   | 3  | 1       | -       | 1       | 1       | 2       | -       | -       | -              |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 3                    | -  | -       | -       | 1       | 2       | -       | -       | -       | -              |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 22                   | 7  | 3       | 2       | 2       | 3       | 2       | -       | 1       | -              |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern<br>dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten       | 10                   | 4  | 2       | -       | 2       | -       | -       | -       | -       | -              |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...  | -                    | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -              |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | -                    | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -              |
| Ladung, Besetzung .....  | 2                    | 2  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 221                  | 55   | 32      | 26      | 49      | 35      | 12      | 1       | 3       | -              |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.2.3 Nach Geschlecht

| Ursache  | Ins-<br>gesamt<br>1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |
|--|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|  |                      | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |
| bei männlichen Fahrzeugführern 2)  |                      |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte .....   | 11 961               | 580  | 1 241   | 1 250   | 1 921   | 2 349   | 1 902   | 1 205   | 805     | 259            |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt .....                                    | 9 464                | 425  | 1 259   | 1 224   | 1 519   | 1 650   | 1 356   | 829     | 638     | 215            |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 829                  | 24   | 109     | 111     | 174     | 175     | 133     | 61      | 36      | 6              |
| dar. Alkoholeinfluß .....  | 700                  | 23   | 93      | 98      | 158     | 151     | 114     | 42      | 20      | 1              |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 722                  | 70   | 95      | 70      | 97      | 92      | 98      | 61      | 52      | 21             |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....  | 1 759                | 76   | 353     | 321     | 318     | 276     | 215     | 102     | 62      | 22             |
| Abstand .....  | 1 060                | 43   | 128     | 142     | 159     | 212     | 155     | 110     | 76      | 29             |
| Überholen .....  | 472                  | 22   | 73      | 71      | 83      | 76      | 60      | 39      | 25      | 6              |
| Vorbeifahren .....   | 21                   | -  | 2       | 1       | 5       | 4       | 4       | 1       | 1       | -              |
| Nebeneinanderfahren .....  | 73                   | 1  | 4       | 5       | 12      | 19      | 15      | 7       | 7       | -              |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 1 168                | 33   | 96      | 102     | 168     | 205     | 188     | 135     | 135     | 48             |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 892                  | 16   | 69      | 79      | 124     | 161     | 150     | 107     | 111     | 40             |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 101                  | 3  | 7       | 12      | 17      | 20      | 13      | 10      | 6       | 3              |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 1 167                | 40   | 98      | 112     | 154     | 216     | 200     | 129     | 101     | 36             |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  | 289                  | 14   | 32      | 29      | 35      | 50      | 39      | 21      | 26      | 10             |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten  | 27                   | 1  | 3       | 2       | 2       | 4       | 3       | 2       | 7       | 1              |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...  | 47                   | 1  | 4       | 3       | 12      | 8       | 6       | 3       | 5       | 1              |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | 4                    | 1  | -       | -       | 1       | 1       | -       | 1       | -       | -              |
| Ladung, Besetzung .....  | 16                   | 2  | -       | 1       | 5       | 1       | 2       | 3       | 1       | -              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 1 837                | 98   | 265     | 256     | 296     | 315     | 241     | 156     | 111     | 36             |
| bei weiblichen Fahrzeugführern 2)  |                      |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte .....   | 5 678                | 233  | 623     | 521     | 921     | 1 274   | 960     | 489     | 283     | 113            |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt .....                                    | 3 753                | 142  | 492     | 395     | 570     | 827     | 599     | 307     | 172     | 69             |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 103                  | 2  | 14      | 11      | 16      | 33      | 17      | 7       | 3       | -              |
| dar. Alkoholeinfluß .....  | 64                   | 2  | 7       | 4       | 10      | 27      | 11      | 3       | -       | -              |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 350                  | 39   | 39      | 28      | 36      | 50      | 43      | 40      | 26      | 12             |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....  | 637                  | 16   | 125     | 95      | 104     | 144     | 95      | 37      | 15      | 1              |
| Abstand .....  | 406                  | 7  | 51      | 63      | 65      | 101     | 64      | 29      | 16      | 2              |
| überholen .....  | 109                  | 2  | 13      | 14      | 17      | 24      | 22      | 3       | 3       | 2              |
| Vorbeifahren .....   | 4                    | -  | 2       | -       | -       | -       | 1       | 1       | -       | -              |
| Nebeneinanderfahren .....  | 13                   | -  | 2       | 1       | 3       | 1       | 4       | 1       | 1       | -              |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 617                  | 14   | 65      | 51      | 100     | 141     | 109     | 63      | 31      | 18             |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 494                  | 5  | 50      | 44      | 82      | 119     | 91      | 48      | 25      | 8              |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 47                   | 5  | 6       | 2       | 6       | 9       | 7       | 6       | 3       | 3              |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 562                  | 18   | 56      | 38      | 81      | 130     | 108     | 47      | 38      | 16             |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  | 96                   | 1  | 9       | 4       | 17      | 27      | 13      | 13      | 4       | -              |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten  | 15                   | -  | -       | -       | 4       | 4       | 3       | 4       | -       | -              |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...  | 23                   | -  | -       | -       | 6       | 4       | 7       | 2       | 2       | -              |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | -                    | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -              |
| Ladung, Besetzung .....  | 9                    | 1  | 1       | 1       | 3       | 1       | 1       | -       | -       | -              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 824                  | 42   | 115     | 89      | 122     | 171     | 115     | 64      | 33      | 18             |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache   | Ins-<br>gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |
|---|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|   |                   | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |
| Innerhalb von Ortschaften                             |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Insgesamt   |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                       | 12 037            | 676  | 1 141   | 1 061   | 1 681   | 2 273   | 1 807   | 1 126   | 746     | 265            |
| Fehlverhalten der Fahrzeug-<br>führer insgesamt ..... | 8 695             | 462  | 976     | 915     | 1 200   | 1 508   | 1 183   | 718     | 514     | 185            |
| darunter:   |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Verkehrstüchtigkeit .....                             | 548               | 18   | 71      | 72      | 103     | 133     | 83      | 41      | 23      | 3              |
| dar. Alkoholeinfluß .....                             | 491               | 17   | 65      | 64      | 98      | 126     | 74      | 32      | 14      | -              |
| Falsche Straßenbenutzung ....                         | 762               | 95   | 76      | 62      | 70      | 83      | 77      | 71      | 49      | 29             |
| Nicht angepaßte Geschwindig-<br>keit .....            | 938               | 64   | 187     | 161     | 155     | 148     | 97      | 43      | 30      | 9              |
| Abstand .....   | 887               | 42   | 122     | 127     | 127     | 188     | 128     | 73      | 42      | 11             |
| Überholen .....                                       | 292               | 23   | 31      | 27      | 42      | 24      | 22      | 15      | 8       | 6              |
| Vorfahrt, Vorrang .....                               | 1 505             | 38   | 120     | 124     | 209     | 294     | 232     | 155     | 131     | 45             |
| Fehler beim Abbiegen .....                            | 756               | 19   | 67      | 58      | 93      | 124     | 148     | 78      | 63      | 27             |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                         | 605               | 33   | 43      | 49      | 63      | 110     | 85      | 63      | 39      | 16             |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern .....      | 418               | 13   | 35      | 30      | 48      | 65      | 47      | 33      | 26      | 7              |
| Andere Fehler beim Fahrzeug-<br>führer .....          | 1 593             | 111  | 191     | 171     | 223     | 259     | 203     | 124     | 81      | 28             |
| dar. Motorräder                                       |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                       | 671               | 204  | 87      | 72      | 108     | 90      | 67      | 18      | 8       | -              |
| Fehlverhalten der Fahrzeug-<br>führer insgesamt ..... | 465               | 141  | 70      | 55      | 91      | 44      | 33      | 3       | 7       | -              |
| darunter:   |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Verkehrstüchtigkeit .....                             | 16                | 4  | 3       | 4       | 3       | 1       | 1       | -       | -       | -              |
| dar. Alkoholeinfluß .....                             | 15                | 3  | 3       | 4       | 3       | 1       | 1       | -       | -       | -              |
| Falsche Straßenbenutzung ....                         | 18                | 6  | 4       | 1       | 1       | 1       | 3       | -       | 1       | -              |
| Nicht angepaßte Geschwindig-<br>keit .....            | 133               | 36   | 23      | 22      | 28      | 11      | 8       | -       | 1       | -              |
| Abstand .....   | 70                | 27   | 9       | 8       | 9       | 10      | 6       | 1       | -       | -              |
| Überholen .....                                       | 52                | 14   | 6       | 4       | 12      | 7       | 2       | 1       | 2       | -              |
| Vorfahrt, Vorrang .....                               | 14                | 4  | 2       | -       | 2       | 2       | 2       | -       | -       | -              |
| Fehler beim Abbiegen .....                            | 15                | 6  | 1       | 2       | -       | 2       | 2       | -       | 1       | -              |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                         | 4                 | 1  | 1       | -       | 1       | -       | -       | -       | -       | -              |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern .....      | 8                 | 3  | 2       | -       | 2       | -       | -       | -       | -       | -              |
| Andere Fehler beim Fahrzeug-<br>führer .....          | 129               | 37   | 18      | 13      | 33      | 9       | 9       | 1       | 2       | -              |
| dar. Personenkraftwagen                               |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                       | 7 400             | 12   | 796     | 793     | 1 178   | 1 532   | 1 199   | 725     | 455     | 137            |
| Fehlverhalten der Fahrzeug-<br>führer insgesamt ..... | 5 605             | 23   | 699     | 680     | 809     | 1 048   | 826     | 508     | 370     | 116            |
| darunter:   |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Verkehrstüchtigkeit .....                             | 263               | 4  | 41      | 44      | 59      | 62      | 28      | 14      | 9       | 2              |
| dar. Alkoholeinfluß .....                             | 215               | 4  | 35      | 38      | 55      | 55      | 20      | 7       | 1       | -              |
| Falsche Straßenbenutzung ....                         | 214               | 1  | 28      | 25      | 26      | 32      | 28      | 19      | 12      | 8              |
| Nicht angepaßte Geschwindig-<br>keit .....            | 684               | 10   | 150     | 128     | 105     | 114     | 73      | 37      | 28      | 8              |
| Abstand .....   | 672               | -  | 107     | 102     | 89      | 148     | 96      | 61      | 39      | 11             |
| Überholen .....                                       | 152               | -  | 17      | 17      | 23      | 11      | 14      | 7       | 4       | 5              |
| Vorfahrt, Vorrang .....                               | 1 191             | -  | 95      | 109     | 170     | 250     | 188     | 135     | 114     | 32             |
| Fehler beim Abbiegen .....                            | 590               | -  | 58      | 49      | 76      | 101     | 121     | 60      | 53      | 18             |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                         | 395               | -  | 27      | 36      | 49      | 86      | 71      | 53      | 28      | 5              |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern .....      | 321               | 1  | 23      | 26      | 41      | 45      | 41      | 31      | 22      | 7              |
| Andere Fehler beim Fahrzeug-<br>führer .....          | 823               | 6  | 124     | 117     | 123     | 141     | 117     | 71      | 44      | 16             |
| dar. Güterkraftfahrzeuge                              |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                       | 619               | -  | 12      | 46      | 137     | 186     | 131     | 45      | 5       | 1              |
| Fehlverhalten der Fahrzeug-<br>führer insgesamt ..... | 485               | -  | 10      | 45      | 117     | 139     | 100     | 29      | 4       | -              |
| darunter:   |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Verkehrstüchtigkeit .....                             | 14                | -  | 2       | 1       | 4       | 3       | 3       | -       | -       | -              |
| dar. Alkoholeinfluß .....                             | 13                | -  | 2       | 1       | 4       | 3       | 2       | -       | -       | -              |
| Falsche Straßenbenutzung ....                         | 15                | -  | -       | 1       | 4       | 3       | 2       | 4       | -       | -              |
| Nicht angepaßte Geschwindig-<br>keit .....            | 51                | -  | -       | 4       | 17      | 16      | 11      | 2       | -       | -              |
| Abstand .....   | 90                | -  | -       | 12      | 24      | 28      | 20      | 6       | -       | -              |
| Überholen .....                                       | 20                | -  | -       | 1       | 2       | 3       | 2       | 3       | -       | -              |
| Vorfahrt, Vorrang .....                               | 81                | -  | 1       | 8       | 21      | 22      | 20      | 5       | 1       | -              |
| Fehler beim Abbiegen .....                            | 46                | -  | 1       | 2       | 10      | 14      | 11      | 3       | -       | -              |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                         | 29                | -  | -       | 4       | 6       | 5       | 6       | 3       | -       | -              |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern .....      | 23                | -  | -       | 3       | 3       | 10      | 3       | -       | 2       | -              |
| Andere Fehler beim Fahrzeug-<br>führer .....          | 61                | -  | 4       | 5       | 12      | 18      | 12      | 2       | -       | -              |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 Noch: 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache | Ins-<br>gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |
|---------|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|         |                   | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |

**Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn**

**Insgesamt**

|  |       |     |     |     |       |       |       |     |     |     |
|--|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                  | 6 409 | 137 | 723 | 710 | 1 161 | 1 351 | 1 056 | 568 | 342 | 107 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt ..... | 5 309 | 105 | 775 | 704 | 889   | 969   | 773   | 418 | 296 | 99  |
| darunter:  |       |     |     |     |       |       |       |     |     |     |
| Verkehrstüchtigkeit .....                        | 388   | 8   | 52  | 50  | 87    | 75    | 67    | 27  | 16  | 3   |
| dar. Alkoholeinfluß .....                        | 277   | 8   | 35  | 38  | 70    | 52    | 51    | 13  | 6   | 1   |
| Falsche Straßenbenutzung ....                    | 410   | 14  | 58  | 36  | 63    | 59    | 64    | 30  | 29  | 4   |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....            | 1 514 | 28  | 291 | 255 | 267   | 272   | 213   | 96  | 47  | 14  |
| Abstand .....                                    | 601   | 8   | 57  | 78  | 97    | 125   | 91    | 66  | 50  | 20  |
| Überholen .....                                  | 417   | 1   | 55  | 58  | 58    | 76    | 60    | 27  | 20  | 2   |
| Vorfahrt, Vorrang .....                          | 378   | 9   | 41  | 29  | 59    | 52    | 65    | 43  | 35  | 21  |
| Fehler beim Abbiegen .....                       | 174   | 6   | 18  | 10  | 31    | 36    | 27    | 14  | 21  | 4   |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....              | 42    | -   | 1   | 3   | 5     | 7     | 9     | 7   | 2   | 1   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....    | 52    | 2   | 6   | 3   | 4     | 12    | 6     | 1   | 4   | 3   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....          | 1 194 | 29  | 189 | 174 | 195   | 227   | 153   | 96  | 63  | 26  |

**dar. Motorräder**

|  |     |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
|--|-----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                  | 400 | 81 | 44 | 46 | 81 | 98 | 36 | 6 | 2 | - |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt ..... | 345 | 59 | 43 | 52 | 69 | 81 | 30 | 1 | 3 | - |
| darunter:  |     |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| Verkehrstüchtigkeit .....                        | 11  | -  | 2  | 1  | 4  | 2  | 2  | - | - | - |
| dar. Alkoholeinfluß .....                        | 10  | -  | 2  | 1  | 4  | 2  | 1  | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung ....                    | 24  | 9  | 2  | 2  | 5  | 3  | 2  | - | 1 | - |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....            | 131 | 20 | 14 | 24 | 28 | 28 | 16 | - | 1 | - |
| Abstand .....                                    | 41  | 7  | 5  | 6  | 7  | 11 | 5  | - | - | - |
| Überholen .....                                  | 35  | -  | 4  | 6  | 8  | 9  | 2  | 1 | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang .....                          | 6   | 4  | 1  | -  | -  | 1  | -  | - | - | - |
| Fehler beim Abbiegen .....                       | 1   | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....              | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....    | 2   | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....          | 92  | 18 | 14 | 13 | 16 | 26 | 3  | - | 1 | - |

**dar. Personenkraftwagen**

|  |       |   |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--|-------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                  | 4 805 | 5 | 630 | 610 | 849 | 941 | 759 | 460 | 286 | 101 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt ..... | 4 114 | 9 | 691 | 599 | 663 | 691 | 563 | 351 | 257 | 94  |
| darunter:  |       |   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Verkehrstüchtigkeit .....                        | 309   | 3 | 45  | 43  | 74  | 61  | 44  | 21  | 13  | 3   |
| dar. Alkoholeinfluß .....                        | 223   | 3 | 28  | 33  | 62  | 45  | 35  | 10  | 4   | 1   |
| Falsche Straßenbenutzung ....                    | 312   | - | 53  | 32  | 50  | 37  | 50  | 25  | 24  | 4   |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....            | 1 236 | 5 | 270 | 219 | 206 | 208 | 161 | 83  | 45  | 14  |
| Abstand .....                                    | 455   | - | 47  | 65  | 63  | 84  | 64  | 58  | 46  | 20  |
| Überholen .....                                  | 325   | - | 51  | 48  | 44  | 51  | 45  | 24  | 16  | 2   |
| Vorfahrt, Vorrang .....                          | 297   | - | 34  | 28  | 43  | 36  | 49  | 38  | 32  | 19  |
| Fehler beim Abbiegen .....                       | 131   | - | 15  | 10  | 25  | 26  | 20  | 11  | 15  | 4   |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....              | 29    | - | 1   | 2   | 3   | 6   | 6   | 4   | 1   | 1   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....    | 37    | - | 5   | 3   | 3   | 8   | 5   | -   | 3   | 3   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....          | 896   | 1 | 164 | 141 | 138 | 161 | 108 | 78  | 56  | 23  |

**dar. Güterkraftfahrzeuge**

|  |     |   |    |    |     |     |     |    |   |   |
|--|-----|---|----|----|-----|-----|-----|----|---|---|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                  | 740 | - | 18 | 33 | 180 | 217 | 196 | 55 | 7 | - |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt ..... | 543 | - | 20 | 35 | 128 | 145 | 132 | 38 | 6 | - |
| darunter:  |     |   |    |    |     |     |     |    |   |   |
| Verkehrstüchtigkeit .....                        | 29  | - | 1  | 2  | 7   | 7   | 9   | 1  | 1 | - |
| dar. Alkoholeinfluß .....                        | 9   | - | 1  | -  | 2   | 1   | 4   | -  | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung ....                    | 32  | - | -  | -  | 7   | 10  | 7   | 2  | - | - |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....            | 129 | - | 6  | 12 | 30  | 32  | 34  | 12 | - | - |
| Abstand .....                                    | 91  | - | 4  | 5  | 27  | 26  | 21  | 7  | - | - |
| Überholen .....                                  | 41  | - | -  | 3  | 4   | 15  | 10  | 1  | 1 | - |
| Vorfahrt, Vorrang .....                          | 41  | - | 2  | -  | 12  | 11  | 11  | 3  | 1 | - |
| Fehler beim Abbiegen .....                       | 12  | - | -  | -  | 4   | 2   | 6   | -  | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....              | 2   | - | -  | -  | 1   | -   | -   | 1  | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....    | 4   | - | -  | -  | -   | 2   | 1   | -  | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....          | 118 | - | 7  | 13 | 28  | 26  | 28  | 9  | 1 | - |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 Noch: 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache | Ins-<br>gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |
|---------|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|         |                   | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Insgesamt

|  |        |     |       |       |       |       |       |       |       |     |
|--|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                  | 18 446 | 813 | 1 864 | 1 771 | 2 842 | 3 624 | 2 863 | 1 694 | 1 088 | 372 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt ..... | 14 004 | 567 | 1 751 | 1 619 | 2 089 | 2 477 | 1 956 | 1 136 | 810   | 284 |
| darunter:  |        |     |       |       |       |       |       |       |       |     |
| Verkehrstüchtigkeit .....                        | 936    | 26  | 123   | 122   | 190   | 208   | 150   | 68    | 39    | 6   |
| dar. Alkoholeinfluß .....                        | 768    | 25  | 100   | 102   | 168   | 178   | 125   | 45    | 20    | 1   |
| Falsche Straßenbenutzung .....                   | 1 172  | 109 | 134   | 98    | 133   | 142   | 141   | 101   | 78    | 33  |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....            | 2 452  | 92  | 478   | 416   | 422   | 420   | 310   | 139   | 77    | 23  |
| Abstand .....                                    | 1 488  | 50  | 179   | 205   | 224   | 313   | 219   | 139   | 92    | 31  |
| Überholen .....                                  | 709    | 24  | 86    | 85    | 100   | 100   | 82    | 42    | 28    | 8   |
| Vorfahrt, Vorrang .....                          | 1 883  | 47  | 161   | 153   | 268   | 346   | 297   | 198   | 166   | 66  |
| Fehler beim Abbiegen .....                       | 930    | 25  | 85    | 68    | 124   | 160   | 175   | 92    | 84    | 31  |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                    | 647    | 33  | 44    | 52    | 68    | 117   | 94    | 70    | 41    | 17  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....    | 470    | 15  | 41    | 33    | 52    | 77    | 53    | 34    | 30    | 10  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....          | 2 787  | 140 | 380   | 345   | 418   | 486   | 356   | 220   | 144   | 54  |

dar. Motorräder

|  |       |     |     |     |     |     |     |    |    |   |
|--|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|---|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                  | 1 071 | 285 | 131 | 118 | 189 | 188 | 103 | 24 | 10 | - |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt ..... | 810   | 200 | 113 | 107 | 160 | 125 | 63  | 4  | 10 | - |
| darunter:  |       |     |     |     |     |     |     |    |    |   |
| Verkehrstüchtigkeit .....                        | 27    | 4   | 5   | 5   | 7   | 3   | 3   | -  | -  | - |
| dar. Alkoholeinfluß .....                        | 25    | 3   | 5   | 5   | 7   | 3   | 2   | -  | -  | - |
| Falsche Straßenbenutzung .....                   | 42    | 15  | 6   | 3   | 6   | 4   | 5   | -  | 2  | - |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....            | 264   | 56  | 37  | 46  | 56  | 39  | 24  | -  | 2  | - |
| Abstand .....                                    | 111   | 34  | 14  | 14  | 16  | 21  | 11  | 1  | -  | - |
| Überholen .....                                  | 87    | 14  | 10  | 10  | 20  | 16  | 4   | 2  | 2  | - |
| Vorfahrt, Vorrang .....                          | 20    | 8   | 3   | -   | 2   | 3   | 2   | -  | -  | - |
| Fehler beim Abbiegen .....                       | 16    | 6   | 1   | 2   | 1   | 2   | 2   | -  | 1  | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                    | 4     | 1   | 1   | -   | 1   | -   | -   | -  | -  | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....    | 10    | 4   | 2   | -   | 2   | -   | -   | -  | -  | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....          | 221   | 55  | 32  | 26  | 49  | 35  | 12  | 1  | 3  | - |

dar. Personenkraftwagen

|  |        |    |       |       |       |       |       |       |     |     |
|--|--------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                  | 12 205 | 17 | 1 426 | 1 403 | 2 027 | 2 473 | 1 958 | 1 185 | 741 | 238 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt ..... | 9 719  | 32 | 1 390 | 1 279 | 1 472 | 1 739 | 1 389 | 859   | 627 | 210 |
| darunter:  |        |    |       |       |       |       |       |       |     |     |
| Verkehrstüchtigkeit .....                        | 572    | 7  | 86    | 87    | 133   | 123   | 72    | 35    | 22  | 5   |
| dar. Alkoholeinfluß .....                        | 438    | 7  | 63    | 71    | 117   | 100   | 55    | 17    | 5   | 1   |
| Falsche Straßenbenutzung .....                   | 526    | 1  | 81    | 57    | 76    | 69    | 78    | 44    | 36  | 12  |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....            | 1 920  | 15 | 420   | 347   | 311   | 322   | 234   | 120   | 73  | 22  |
| Abstand .....                                    | 1 127  | -  | 154   | 167   | 152   | 232   | 160   | 119   | 85  | 31  |
| Überholen .....                                  | 477    | -  | 68    | 65    | 67    | 62    | 59    | 31    | 20  | 7   |
| Vorfahrt, Vorrang .....                          | 1 488  | -  | 129   | 137   | 213   | 286   | 237   | 173   | 146 | 51  |
| Fehler beim Abbiegen .....                       | 721    | -  | 73    | 59    | 101   | 127   | 141   | 71    | 68  | 22  |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                    | 424    | -  | 28    | 38    | 52    | 92    | 77    | 57    | 29  | 6   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....    | 358    | 1  | 28    | 29    | 44    | 53    | 46    | 31    | 25  | 10  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....          | 1 719  | 7  | 288   | 258   | 261   | 302   | 225   | 149   | 100 | 39  |

dar. Güterkraftfahrzeuge

|  |       |   |    |    |     |     |     |     |    |   |
|--|-------|---|----|----|-----|-----|-----|-----|----|---|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                  | 1 359 | - | 30 | 79 | 317 | 403 | 327 | 100 | 12 | 1 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt ..... | 1 028 | - | 30 | 80 | 245 | 284 | 232 | 67  | 10 | - |
| darunter:  |       |   |    |    |     |     |     |     |    |   |
| Verkehrstüchtigkeit .....                        | 43    | - | 3  | 3  | 11  | 10  | 12  | 1   | 1  | - |
| dar. Alkoholeinfluß .....                        | 22    | - | 3  | 1  | 6   | 4   | 6   | -   | -  | - |
| Falsche Straßenbenutzung .....                   | 47    | - | -  | 1  | 11  | 13  | 9   | 6   | -  | - |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....            | 180   | - | 6  | 16 | 47  | 48  | 45  | 14  | -  | - |
| Abstand .....                                    | 181   | - | 4  | 17 | 51  | 54  | 41  | 13  | -  | - |
| Überholen .....                                  | 61    | - | -  | 4  | 6   | 18  | 12  | 4   | 1  | - |
| Vorfahrt, Vorrang .....                          | 122   | - | 3  | 8  | 33  | 33  | 31  | 8   | 2  | - |
| Fehler beim Abbiegen .....                       | 58    | - | 1  | 2  | 14  | 16  | 17  | 3   | -  | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                    | 31    | - | -  | 4  | 7   | 5   | 6   | 4   | -  | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....    | 27    | - | -  | 3  | 3   | 12  | 4   | -   | 2  | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....          | 179   | - | 11 | 18 | 40  | 44  | 40  | 11  | 1  | - |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

| Ursache | Ins-<br>gesamt<br>1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |
|---------|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|         |                      | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |

bei männlichen Fahrzeugführern 2)

|  |       |    |     |     |       |       |       |     |     |     |
|--|-------|----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| Beteiligte .....   | 7 514 | 15 | 915 | 957 | 1 218 | 1 416 | 1 214 | 868 | 608 | 208 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt .....                                    | 6 208 | 29 | 960 | 939 | 973   | 1 023 | 876   | 621 | 505 | 183 |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 488   | 7  | 74  | 78  | 118   | 98    | 59    | 30  | 19  | 5   |
| dar. Alkoholeinfluß .....  | 390   | 7  | 58  | 69  | 107   | 81    | 48    | 14  | 5   | 1   |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 332   | 1  | 58  | 42  | 53    | 47    | 57    | 31  | 28  | 11  |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....  | 1 300 | 13 | 301 | 261 | 217   | 191   | 147   | 84  | 59  | 21  |
| Abstand .....  | 743   | -  | 106 | 111 | 93    | 138   | 100   | 90  | 71  | 29  |
| Überholen .....  | 300   | -  | 57  | 52  | 52    | 39    | 42    | 29  | 17  | 5   |
| Vorbeifahren .....   | 15    | -  | 2   | -   | 4     | 2     | 3     | 1   | -   | -   |
| Nebeneinanderfahren .....  | 43    | -  | 3   | 5   | 8     | 7     | 8     | 7   | 4   | -   |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 874   | -  | 75  | 91  | 119   | 152   | 138   | 118 | 122 | 40  |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 702   | -  | 58  | 70  | 92    | 122   | 116   | 92  | 103 | 34  |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 67    | -  | 5   | 11  | 11    | 13    | 9     | 10  | 4   | 2   |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 817   | -  | 77  | 90  | 111   | 151   | 152   | 103 | 79  | 28  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  | 202   | 1  | 19  | 25  | 28    | 28    | 32    | 19  | 22  | 10  |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten  | 23    | -  | 2   | 2   | 1     | 3     | 3     | 2   | 7   | 1   |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...  | 34    | 1  | 2   | 3   | 7     | 5     | 5     | 3   | 4   | 1   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | -     | -  | -   | -   | -     | -     | -     | -   | -   | -   |
| Ladung, Besetzung .....  | 3     | -  | -   | -   | 2     | -     | -     | 1   | -   | -   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 1 057 | 6  | 186 | 181 | 161   | 165   | 133   | 105 | 80  | 33  |

bei weiblichen Fahrzeugführern 2)

|  |       |   |     |     |     |       |     |     |     |    |
|--|-------|---|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|----|
| Beteiligte .....   | 4 081 | 2 | 511 | 446 | 809 | 1 056 | 743 | 317 | 133 | 30 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt .....                                    | 2 926 | 3 | 430 | 340 | 499 | 716   | 512 | 238 | 122 | 27 |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 82    | - | 12  | 9   | 15  | 25    | 13  | 5   | 3   | -  |
| dar. Alkoholeinfluß .....  | 46    | - | 5   | 2   | 10  | 19    | 7   | 3   | -   | -  |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 129   | - | 23  | 15  | 23  | 22    | 21  | 13  | 8   | 1  |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....  | 573   | 2 | 119 | 86  | 94  | 131   | 87  | 36  | 14  | 1  |
| Abstand .....  | 365   | - | 48  | 56  | 59  | 94    | 60  | 29  | 14  | 2  |
| Überholen .....  | 89    | - | 11  | 13  | 15  | 23    | 17  | 2   | 3   | 2  |
| Vorbeifahren .....   | 4     | - | 2   | -   | -   | -     | 1   | 1   | -   | -  |
| Nebeneinanderfahren .....  | 11    | - | 2   | 1   | 2   | 1     | 4   | 1   | -   | -  |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 523   | - | 54  | 46  | 94  | 134   | 99  | 55  | 24  | 11 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 439   | - | 46  | 43  | 77  | 114   | 83  | 43  | 22  | 5  |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 30    | - | 4   | 1   | 5   | 7     | 6   | 3   | 2   | 2  |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 453   | - | 47  | 33  | 75  | 119   | 98  | 38  | 31  | 4  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  | 87    | - | 9   | 4   | 16  | 25    | 13  | 12  | 3   | -  |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten  | 13    | - | -   | -   | 3   | 3     | 3   | 4   | -   | -  |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...  | 23    | - | -   | -   | 6   | 4     | 7   | 2   | 2   | -  |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | -     | - | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -  |
| Ladung, Besetzung .....  | 2     | - | 1   | -   | -   | 1     | -   | -   | -   | -  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 585   | 1 | 102 | 77  | 100 | 137   | 92  | 44  | 20  | 6  |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

## 6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Ursache  | Ins-<br>gesamt<br>1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |
|--|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|  |                      | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |
| Alle Fahrzeugführer  |                      |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte .....   | 5 200                | 40   | 568     | 578     | 852     | 1 169   | 826     | 417     | 247     | 71             |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt .....                                    | 4 267                | 63   | 584     | 546     | 681     | 873     | 604     | 285     | 170     | 67             |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 517                  | 17   | 72      | 89      | 87      | 123     | 90      | 23      | 11      | 2              |
| dar. Alkoholeinfluß .....  | 452                  | 13   | 63      | 78      | 82      | 112     | 75      | 19      | 7       | 1              |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 222                  | 7  | 25      | 22      | 38      | 40      | 22      | 10      | 14      | 1              |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....  | 1 106                | 21   | 186     | 162     | 188     | 227     | 138     | 61      | 19      | 7              |
| Abstand .....  | 146                  | -  | 17      | 24      | 27      | 28      | 23      | 13      | 2       | 2              |
| überholen .....  | 207                  | -  | 32      | 22      | 23      | 37      | 17      | 12      | 5       | 2              |
| Vorbeifahren .....   | 12                   | -  | -       | 3       | -       | 3       | 3       | -       | -       | -              |
| Nebeneinanderfahren .....  | 52                   | -  | 1       | -       | 8       | 3       | 3       | 3       | 2       | -              |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 842                  | 2  | 98      | 79      | 145     | 168     | 145     | 92      | 69      | 34             |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 655                  | 2  | 80      | 65      | 108     | 122     | 117     | 73      | 54      | 26             |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 68                   | -  | 4       | 6       | 10      | 17      | 15      | 7       | 6       | 3              |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 370                  | 4  | 43      | 46      | 56      | 81      | 60      | 30      | 31      | 10             |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  | 3                    | -  | 1       | -       | -       | 2       | -       | -       | -       | -              |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten  | 1                    | -  | -       | -       | -       | 1       | -       | -       | -       | -              |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...  | 8                    | -  | -       | -       | 1       | 5       | -       | 1       | -       | -              |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | 1                    | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -              |
| Ladung, Besetzung .....  | 27                   | -  | -       | 2       | 2       | 5       | 3       | -       | -       | 1              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 754                  | 12   | 109     | 97      | 106     | 151     | 100     | 40      | 17      | 8              |
| darunter: Fahrer von Personenkraftwagen  |                      |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte .....   | 4 492                | 29   | 548     | 534     | 718     | 959     | 695     | 362     | 241     | 69             |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt .....                                    | 3 786                | 56   | 565     | 512     | 589     | 760     | 530     | 241     | 166     | 65             |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 481                  | 17   | 69      | 86      | 81      | 109     | 82      | 21      | 11      | 2              |
| dar. Alkoholeinfluß .....  | 429                  | 13   | 61      | 78      | 77      | 100     | 72      | 18      | 7       | 1              |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 197                  | 5  | 24      | 20      | 34      | 34      | 20      | 8       | 14      | 1              |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....  | 987                  | 20   | 180     | 153     | 168     | 189     | 121     | 51      | 18      | 6              |
| Abstand .....  | 126                  | -  | 15      | 23      | 22      | 24      | 20      | 9       | 2       | 2              |
| überholen .....  | 171                  | -  | 31      | 20      | 19      | 33      | 13      | 9       | 5       | 2              |
| Vorbeifahren .....   | 8                    | -  | -       | 3       | -       | 3       | 2       | -       | -       | -              |
| Nebeneinanderfahren .....  | 39                   | -  | 1       | -       | 8       | 3       | 1       | 2       | 2       | -              |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 776                  | 1  | 98      | 75      | 123     | 153     | 132     | 86      | 67      | 33             |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 610                  | 1  | 80      | 63      | 92      | 113     | 108     | 69      | 52      | 25             |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 59                   | -  | 4       | 5       | 8       | 13      | 14      | 6       | 6       | 3              |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 321                  | 2  | 43      | 41      | 43      | 70      | 51      | 24      | 31      | 10             |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  | 3                    | -  | 1       | -       | -       | 2       | -       | -       | -       | -              |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten  | 1                    | -  | -       | -       | -       | 1       | -       | -       | -       | -              |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...  | 6                    | -  | -       | -       | 1       | 4       | -       | -       | -       | -              |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | 1                    | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -              |
| Ladung, Besetzung .....  | 8                    | -  | -       | 1       | -       | 3       | -       | -       | -       | 1              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 662                  | 11   | 103     | 90      | 90      | 133     | 88      | 31      | 16      | 8              |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.4.1 Nach Geschlecht

| Ursache  | Ins-<br>gesamt<br>1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |
|--|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|  |                      | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |
| Männliche Fahrzeugführer 2)  |                      |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte .....   | 11 961               | 580  | 1 241   | 1 250   | 1 921   | 2 349   | 1 902   | 1 205   | 805     | 259            |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>je 1 000 Beteiligte .....                          | 791                  | 733  | 1 015   | 979     | 791     | 702     | 713     | 688     | 793     | 830            |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 69                   | 41   | 88      | 89      | 91      | 74      | 70      | 51      | 45      | 23             |
| dar. Alkoholeinfluß .....  | 59                   | 40   | 75      | 78      | 82      | 64      | 60      | 35      | 25      | 4              |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 60                   | 121  | 77      | 56      | 50      | 39      | 52      | 51      | 65      | 81             |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....  | 147                  | 131  | 284     | 257     | 166     | 117     | 113     | 85      | 77      | 85             |
| Abstand .....  | 89                   | 74   | 103     | 114     | 83      | 90      | 81      | 91      | 94      | 112            |
| Überholen .....  | 39                   | 38   | 59      | 57      | 43      | 32      | 32      | 32      | 31      | 23             |
| Vorbeifahren .....   | 2                    | -  | 2       | 1       | 3       | 2       | 2       | 1       | 1       | -              |
| Nebeneinanderfahren .....  | 6                    | 2  | 3       | 4       | 6       | 8       | 8       | 6       | 9       | -              |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 98                   | 57   | 77      | 82      | 87      | 87      | 99      | 112     | 168     | 185            |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 75                   | 28   | 56      | 63      | 65      | 69      | 79      | 89      | 138     | 154            |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 8                    | 5  | 6       | 10      | 9       | 9       | 7       | 8       | 7       | 12             |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 98                   | 69   | 79      | 90      | 80      | 92      | 105     | 107     | 125     | 139            |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  | 24                   | 24   | 26      | 23      | 18      | 21      | 21      | 17      | 32      | 39             |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten  | 2                    | 2  | 2       | 2       | 1       | 2       | 2       | 2       | 9       | 4              |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...  | 4                    | 2  | 3       | 2       | 6       | 3       | 3       | 2       | 6       | 4              |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | -                    | 2  | -       | -       | 1       | -       | -       | 1       | -       | -              |
| Ladung, Besetzung .....  | 1                    | 3  | -       | 1       | 3       | -       | 1       | 2       | 1       | -              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 154                  | 169  | 214     | 205     | 154     | 134     | 127     | 129     | 138     | 139            |
| Weibliche Fahrzeugführer 2)  |                      |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte .....   | 5 678                | 233  | 623     | 521     | 921     | 1 274   | 960     | 489     | 283     | 113            |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>je 1 000 Beteiligte .....                          | 661                  | 609  | 790     | 758     | 619     | 649     | 624     | 628     | 608     | 611            |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 18                   | 9  | 22      | 21      | 17      | 26      | 18      | 14      | 11      | -              |
| dar. Alkoholeinfluß .....  | 11                   | 9  | 11      | 8       | 11      | 21      | 11      | 6       | -       | -              |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 62                   | 167  | 63      | 54      | 39      | 39      | 45      | 82      | 92      | 106            |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....  | 112                  | 69   | 201     | 182     | 113     | 113     | 99      | 76      | 53      | 9              |
| Abstand .....  | 72                   | 30   | 82      | 121     | 71      | 79      | 67      | 59      | 57      | 18             |
| überholen .....  | 19                   | 9  | 21      | 27      | 18      | 19      | 23      | 6       | 11      | 18             |
| Vorbeifahren .....   | 1                    | -  | 3       | -       | -       | -       | 1       | 2       | -       | -              |
| Nebeneinanderfahren .....  | 2                    | -  | 3       | 2       | 3       | 1       | 4       | 2       | 4       | -              |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 109                  | 60   | 104     | 98      | 109     | 111     | 114     | 129     | 110     | 159            |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 87                   | 21   | 80      | 84      | 89      | 93      | 95      | 98      | 88      | 71             |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 8                    | 21   | 10      | 4       | 7       | 7       | 7       | 12      | 11      | 27             |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 99                   | 77   | 90      | 73      | 88      | 102     | 113     | 96      | 134     | 142            |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  | 17                   | 4  | 14      | 8       | 18      | 21      | 14      | 27      | 14      | -              |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten  | 3                    | -  | -       | -       | 4       | 3       | 3       | 8       | -       | -              |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...  | 4                    | -  | -       | -       | 7       | 3       | 7       | 4       | 7       | -              |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | -                    | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -              |
| Ladung, Besetzung .....  | 2                    | 4  | 2       | 2       | 3       | 1       | 1       | -       | -       | -              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 145                  | 180  | 185     | 171     | 132     | 134     | 120     | 131     | 117     | 159            |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache   | Ins-<br>gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |
|---|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|   |                   | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |
| Innerhalb von Ortschaften                             |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Insgesamt   |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                       | 12 037            | 676  | 1 141   | 1 061   | 1 681   | 2 273   | 1 807   | 1 126   | 746     | 265            |
| Fehlverhalten der Fahrzeug-<br>führer insgesamt ..... | 722               | 683  | 855     | 862     | 714     | 663     | 655     | 638     | 689     | 698            |
| darunter:   |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Verkehrstüchtigkeit .....                             | 46                | 27   | 62      | 68      | 61      | 59      | 46      | 36      | 31      | 11             |
| dar. Alkoholeinfluß .....                             | 41                | 25   | 57      | 60      | 58      | 55      | 41      | 28      | 19      | -              |
| Falsche Straßenbenutzung ....                         | 63                | 141  | 67      | 58      | 42      | 37      | 43      | 63      | 66      | 109            |
| Nicht angepaßte Geschwindig-<br>keit .....            | 78                | 95   | 164     | 152     | 92      | 65      | 54      | 38      | 40      | 34             |
| Abstand .....   | 74                | 62   | 107     | 120     | 76      | 83      | 71      | 65      | 56      | 42             |
| Überholen .....                                       | 24                | 34   | 27      | 25      | 25      | 11      | 12      | 13      | 11      | 23             |
| Vorfahrt, Vorrang .....                               | 125               | 56   | 105     | 117     | 124     | 129     | 128     | 138     | 176     | 170            |
| Fehler beim Abbiegen .....                            | 63                | 28   | 59      | 55      | 55      | 55      | 82      | 69      | 84      | 102            |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                         | 50                | 49   | 38      | 46      | 37      | 48      | 47      | 56      | 52      | 60             |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern .....      | 35                | 19   | 31      | 28      | 29      | 29      | 26      | 29      | 35      | 26             |
| Andere Fehler beim Fahrzeug-<br>führer .....          | 132               | 164  | 167     | 161     | 133     | 114     | 112     | 110     | 109     | 106            |
| dar. Motorräder                                       |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                       | 671               | 204  | 87      | 72      | 108     | 90      | 67      | 18      | 8       | -              |
| Fehlverhalten der Fahrzeug-<br>führer insgesamt ..... | 693               | 691  | 805     | 764     | 843     | 489     | 493     | 167     | 875     | -              |
| darunter:   |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Verkehrstüchtigkeit .....                             | 24                | 20   | 34      | 56      | 28      | 11      | 15      | -       | -       | -              |
| dar. Alkoholeinfluß .....                             | 22                | 15   | 34      | 56      | 28      | 11      | 15      | -       | -       | -              |
| Falsche Straßenbenutzung ....                         | 27                | 29   | 46      | 14      | 9       | 11      | 45      | -       | 125     | -              |
| Nicht angepaßte Geschwindig-<br>keit .....            | 198               | 176  | 264     | 306     | 259     | 122     | 119     | -       | 125     | -              |
| Abstand .....   | 104               | 132  | 103     | 111     | 83      | 111     | 90      | 56      | -       | -              |
| Überholen .....                                       | 77                | 69   | 69      | 56      | 111     | 78      | 30      | 56      | 250     | -              |
| Vorfahrt, Vorrang .....                               | 21                | 20   | 23      | -       | 19      | 22      | 30      | -       | -       | -              |
| Fehler beim Abbiegen .....                            | 22                | 29   | 11      | 28      | -       | 22      | 30      | -       | 125     | -              |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                         | 6                 | 5  | 11      | -       | 9       | -       | -       | -       | -       | -              |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern .....      | 12                | 15   | 23      | -       | 19      | -       | -       | -       | -       | -              |
| Andere Fehler beim Fahrzeug-<br>führer .....          | 192               | 181  | 207     | 181     | 306     | 100     | 134     | 56      | 250     | -              |
| dar. Personenkraftwagen                               |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                       | 7 400             | 12   | 796     | 793     | 1 178   | 1 532   | 1 199   | 725     | 455     | 137            |
| Fehlverhalten der Fahrzeug-<br>führer insgesamt ..... | 757               | 1 917  | 878     | 858     | 687     | 684     | 689     | 701     | 813     | 847            |
| darunter:   |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Verkehrstüchtigkeit .....                             | 36                | 333  | 52      | 55      | 50      | 40      | 23      | 19      | 20      | 15             |
| dar. Alkoholeinfluß .....                             | 29                | 333  | 44      | 48      | 47      | 36      | 17      | 10      | 2       | -              |
| Falsche Straßenbenutzung ....                         | 29                | 83   | 35      | 32      | 22      | 21      | 23      | 26      | 26      | 58             |
| Nicht angepaßte Geschwindig-<br>keit .....            | 92                | 833  | 188     | 161     | 89      | 74      | 61      | 51      | 62      | 58             |
| Abstand .....   | 91                | -  | 134     | 129     | 76      | 97      | 80      | 84      | 86      | 80             |
| Überholen .....                                       | 21                | -  | 21      | 21      | 20      | 7       | 12      | 10      | 9       | 36             |
| Vorfahrt, Vorrang .....                               | 161               | -  | 119     | 137     | 144     | 163     | 157     | 186     | 251     | 234            |
| Fehler beim Abbiegen .....                            | 80                | -  | 73      | 62      | 65      | 66      | 101     | 83      | 116     | 131            |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                         | 53                | -  | 34      | 45      | 42      | 56      | 59      | 73      | 62      | 36             |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern .....      | 43                | 83   | 29      | 33      | 35      | 29      | 34      | 43      | 48      | 51             |
| Andere Fehler beim Fahrzeug-<br>führer .....          | 111               | 500  | 156     | 148     | 104     | 92      | 98      | 98      | 97      | 117            |
| dar. Güterkraftfahrzeuge                              |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                       | 619               | -  | 12      | 46      | 137     | 186     | 131     | 45      | 5       | 1              |
| Fehlverhalten der Fahrzeug-<br>führer insgesamt ..... | 784               | -  | 833     | 978     | 854     | 747     | 763     | 644     | 800     | -              |
| darunter:   |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Verkehrstüchtigkeit .....                             | 23                | -  | 167     | 22      | 29      | 16      | 23      | -       | -       | -              |
| dar. Alkoholeinfluß .....                             | 21                | -  | 167     | 22      | 29      | 16      | 15      | -       | -       | -              |
| Falsche Straßenbenutzung ....                         | 24                | -  | -       | 22      | 29      | 16      | 15      | 89      | -       | -              |
| Nicht angepaßte Geschwindig-<br>keit .....            | 82                | -  | -       | 87      | 124     | 86      | 84      | 44      | -       | -              |
| Abstand .....   | 145               | -  | -       | 261     | 175     | 151     | 153     | 133     | -       | -              |
| Überholen .....                                       | 32                | -  | -       | 22      | 15      | 16      | 15      | 67      | -       | -              |
| Vorfahrt, Vorrang .....                               | 131               | -  | 83      | 174     | 153     | 118     | 153     | 111     | 200     | -              |
| Fehler beim Abbiegen .....                            | 74                | -  | 83      | 43      | 73      | 75      | 84      | 67      | -       | -              |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                         | 47                | -  | -       | 87      | 44      | 27      | 46      | 67      | -       | -              |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern .....      | 37                | -  | -       | 65      | 22      | 54      | 23      | -       | 400     | -              |
| Andere Fehler beim Fahrzeug-<br>führer .....          | 99                | -  | 333     | 109     | 88      | 97      | 92      | 44      | -       | -              |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 Noch: 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache | Ins-<br>gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |
|---------|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|         |                   | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

|  |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|
| Insgesamt  |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                  | 6 409 | 137   | 723   | 710   | 1 161 | 1 351 | 1 056 | 568 | 342   | 107 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt ..... | 828   | 766   | 1 072 | 992   | 766   | 717   | 732   | 736 | 865   | 925 |
| darunter:  |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |
| Verkehrstüchtigkeit .....                        | 61    | 58    | 72    | 70    | 75    | 56    | 63    | 48  | 47    | 28  |
| dar. Alkoholeinfluß .....                        | 43    | 58    | 48    | 54    | 60    | 38    | 48    | 23  | 18    | 9   |
| Falsche Straßenbenutzung .....                   | 64    | 102   | 80    | 51    | 54    | 44    | 61    | 53  | 85    | 37  |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....            | 236   | 204   | 402   | 359   | 230   | 201   | 202   | 169 | 137   | 131 |
| Abstand .....                                    | 94    | 58    | 79    | 110   | 84    | 93    | 86    | 116 | 146   | 187 |
| Überholen .....                                  | 65    | 7     | 76    | 82    | 50    | 56    | 57    | 48  | 58    | 19  |
| Vorfahrt, Vorrang .....                          | 59    | 66    | 57    | 41    | 51    | 38    | 62    | 76  | 102   | 196 |
| Fehler beim Abbiegen .....                       | 27    | 44    | 25    | 14    | 27    | 27    | 26    | 25  | 61    | 37  |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....              | 7     | -     | 1     | 4     | 4     | 5     | 9     | 12  | 6     | 9   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....    | 8     | 15    | 8     | 4     | 3     | 9     | 6     | 2   | 12    | 28  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....          | 186   | 212   | 261   | 245   | 168   | 168   | 145   | 169 | 184   | 243 |
| dar. Motorräder                                  |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                  | 400   | 81    | 44    | 46    | 81    | 98    | 36    | 6   | 2     | -   |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt ..... | 863   | 728   | 977   | 1 130 | 852   | 827   | 833   | 167 | 1 500 | -   |
| darunter:  |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |
| Verkehrstüchtigkeit .....                        | 28    | -     | 45    | 22    | 49    | 20    | 56    | -   | -     | -   |
| dar. Alkoholeinfluß .....                        | 25    | -     | 45    | 22    | 49    | 20    | 28    | -   | -     | -   |
| Falsche Straßenbenutzung .....                   | 60    | 111   | 45    | 43    | 62    | 31    | 56    | -   | 500   | -   |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....            | 328   | 247   | 318   | 522   | 346   | 286   | 444   | -   | 500   | -   |
| Abstand .....                                    | 103   | 86    | 114   | 130   | 86    | 112   | 139   | -   | -     | -   |
| Überholen .....                                  | 88    | -     | 91    | 130   | 99    | 92    | 56    | 167 | -     | -   |
| Vorfahrt, Vorrang .....                          | 15    | 49    | 23    | -     | -     | 10    | -     | -   | -     | -   |
| Fehler beim Abbiegen .....                       | 3     | -     | -     | -     | 12    | -     | -     | -   | -     | -   |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....              | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -     | -   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....    | 5     | 12    | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -     | -   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....          | 230   | 222   | 318   | 283   | 198   | 265   | 83    | -   | 500   | -   |
| dar. Personenkraftwagen                          |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                  | 4 805 | 5     | 630   | 610   | 849   | 941   | 759   | 460 | 286   | 101 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt ..... | 856   | 1 800 | 1 097 | 982   | 781   | 734   | 742   | 763 | 899   | 931 |
| darunter:  |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |
| Verkehrstüchtigkeit .....                        | 64    | 600   | 71    | 70    | 87    | 65    | 58    | 46  | 45    | 30  |
| dar. Alkoholeinfluß .....                        | 46    | 600   | 44    | 54    | 73    | 48    | 46    | 22  | 14    | 10  |
| Falsche Straßenbenutzung .....                   | 65    | -     | 84    | 52    | 59    | 39    | 66    | 54  | 84    | 40  |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....            | 257   | 1 000 | 429   | 359   | 243   | 221   | 212   | 180 | 157   | 139 |
| Abstand .....                                    | 95    | -     | 75    | 107   | 74    | 89    | 84    | 126 | 161   | 198 |
| Überholen .....                                  | 68    | -     | 81    | 79    | 52    | 54    | 59    | 52  | 56    | 20  |
| Vorfahrt, Vorrang .....                          | 62    | -     | 54    | 46    | 51    | 38    | 65    | 83  | 112   | 188 |
| Fehler beim Abbiegen .....                       | 27    | -     | 24    | 16    | 29    | 28    | 26    | 24  | 52    | 40  |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....              | 6     | -     | 2     | 3     | 4     | 6     | 8     | 9   | 3     | 10  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....    | 8     | -     | 8     | 5     | 4     | 9     | 7     | -   | 10    | 30  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....          | 186   | 200   | 260   | 231   | 163   | 171   | 142   | 170 | 196   | 228 |
| dar. Güterkraftfahrzeuge                         |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                  | 740   | -     | 18    | 33    | 180   | 217   | 196   | 55  | 7     | -   |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt ..... | 734   | -     | 1 111 | 1 061 | 711   | 668   | 673   | 691 | 857   | -   |
| darunter:  |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |
| Verkehrstüchtigkeit .....                        | 39    | -     | 56    | 61    | 39    | 32    | 46    | 18  | 143   | -   |
| dar. Alkoholeinfluß .....                        | 12    | -     | 56    | -     | 11    | 5     | 20    | -   | -     | -   |
| Falsche Straßenbenutzung .....                   | 43    | -     | -     | -     | 39    | 46    | 36    | 36  | -     | -   |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....            | 174   | -     | 333   | 364   | 167   | 147   | 173   | 218 | -     | -   |
| Abstand .....                                    | 123   | -     | 222   | 152   | 150   | 120   | 107   | 127 | -     | -   |
| Überholen .....                                  | 55    | -     | -     | 91    | 22    | 69    | 51    | 18  | 143   | -   |
| Vorfahrt, Vorrang .....                          | 55    | -     | 111   | -     | 67    | 51    | 56    | 55  | 143   | -   |
| Fehler beim Abbiegen .....                       | 16    | -     | -     | -     | 22    | 9     | 31    | -   | -     | -   |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....              | 3     | -     | -     | -     | 6     | -     | -     | 18  | -     | -   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....    | 5     | -     | -     | -     | -     | 9     | 5     | -   | -     | -   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....          | 159   | -     | 389   | 394   | 156   | 120   | 143   | 164 | 143   | -   |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

Noch: 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Noch: 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache   | Ins-<br>gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |
|---|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|   |                   | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften               |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Insgesamt   |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                       | 18 446            | 813  | 1 864   | 1 771   | 2 842   | 3 624   | 2 863   | 1 694   | 1 088   | 372            |
| Fehlverhalten der Fahrzeug-<br>führer insgesamt ..... | 759               | 697  | 939     | 914     | 735     | 683     | 683     | 671     | 744     | 763            |
| darunter:   |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Verkehrstüchtigkeit .....                             | 51                | 32   | 66      | 69      | 67      | 57      | 52      | 40      | 36      | 16             |
| dar. Alkoholeinfluß .....                             | 42                | 31   | 54      | 58      | 59      | 49      | 44      | 27      | 18      | 3              |
| Falsche Straßenbenutzung ....                         | 64                | 134  | 72      | 55      | 47      | 39      | 49      | 60      | 72      | 89             |
| Nicht angepaßte Geschwindig-<br>keit .....            | 133               | 113  | 256     | 235     | 148     | 116     | 108     | 82      | 71      | 62             |
| Abstand .....   | 81                | 62   | 96      | 116     | 79      | 86      | 76      | 82      | 85      | 83             |
| Überholen .....                                       | 38                | 30   | 46      | 48      | 35      | 28      | 29      | 25      | 26      | 22             |
| Vorfahrt, Vorrang .....                               | 102               | 58   | 86      | 86      | 94      | 95      | 104     | 117     | 153     | 177            |
| Fehler beim Abbiegen .....                            | 50                | 31   | 46      | 38      | 44      | 44      | 61      | 54      | 77      | 83             |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                         | 35                | 41   | 24      | 29      | 24      | 32      | 33      | 41      | 38      | 46             |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern .....      | 25                | 18   | 22      | 19      | 18      | 21      | 19      | 20      | 28      | 27             |
| Andere Fehler beim Fahrzeug-<br>führer .....          | 151               | 172  | 204     | 195     | 147     | 134     | 124     | 130     | 132     | 145            |
| dar. Motorräder                                       |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                       | 1 071             | 285  | 131     | 118     | 189     | 188     | 103     | 24      | 10      | -              |
| Fehlverhalten der Fahrzeug-<br>führer insgesamt ..... | 756               | 702  | 863     | 907     | 847     | 665     | 612     | 167     | 1 000   | -              |
| darunter:   |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Verkehrstüchtigkeit .....                             | 25                | 14   | 38      | 42      | 37      | 16      | 29      | -       | -       | -              |
| dar. Alkoholeinfluß .....                             | 23                | 11   | 38      | 42      | 37      | 16      | 19      | -       | -       | -              |
| Falsche Straßenbenutzung ....                         | 39                | 53   | 46      | 25      | 32      | 21      | 49      | -       | 200     | -              |
| Nicht angepaßte Geschwindig-<br>keit .....            | 246               | 196  | 282     | 390     | 296     | 207     | 233     | -       | 200     | -              |
| Abstand .....   | 104               | 119  | 107     | 119     | 85      | 112     | 107     | 42      | -       | -              |
| Überholen .....                                       | 81                | 49   | 76      | 85      | 106     | 85      | 39      | 83      | 200     | -              |
| Vorfahrt, Vorrang .....                               | 19                | 28   | 23      | -       | 11      | 16      | 19      | -       | -       | -              |
| Fehler beim Abbiegen .....                            | 15                | 21   | 8       | 17      | 5       | 11      | 19      | -       | 100     | -              |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                         | 4                 | 4  | 8       | -       | 5       | -       | -       | -       | -       | -              |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern .....      | 9                 | 14   | 15      | -       | 11      | -       | -       | -       | -       | -              |
| Andere Fehler beim Fahrzeug-<br>führer .....          | 206               | 193  | 244     | 220     | 259     | 186     | 117     | 42      | 300     | -              |
| dar. Personenkraftwagen                               |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                       | 12 205            | 17   | 1 426   | 1 403   | 2 027   | 2 473   | 1 958   | 1 185   | 741     | 238            |
| Fehlverhalten der Fahrzeug-<br>führer insgesamt ..... | 796               | 1 882  | 975     | 912     | 726     | 703     | 709     | 725     | 846     | 882            |
| darunter:   |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Verkehrstüchtigkeit .....                             | 47                | 412  | 60      | 62      | 66      | 50      | 37      | 30      | 30      | 21             |
| dar. Alkoholeinfluß .....                             | 36                | 412  | 44      | 51      | 58      | 40      | 28      | 14      | 7       | 4              |
| Falsche Straßenbenutzung ....                         | 43                | 59   | 57      | 41      | 37      | 28      | 40      | 37      | 49      | 50             |
| Nicht angepaßte Geschwindig-<br>keit .....            | 157               | 882  | 295     | 247     | 153     | 130     | 120     | 101     | 99      | 92             |
| Abstand .....   | 92                | -  | 108     | 119     | 75      | 94      | 82      | 100     | 115     | 130            |
| Überholen .....                                       | 39                | -  | 48      | 46      | 33      | 25      | 30      | 26      | 27      | 29             |
| Vorfahrt, Vorrang .....                               | 122               | -  | 90      | 98      | 105     | 116     | 121     | 146     | 197     | 214            |
| Fehler beim Abbiegen .....                            | 59                | -  | 51      | 42      | 50      | 51      | 72      | 60      | 92      | 92             |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                         | 35                | -  | 20      | 27      | 26      | 37      | 39      | 48      | 39      | 25             |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern .....      | 29                | 59   | 20      | 21      | 22      | 21      | 23      | 26      | 34      | 42             |
| Andere Fehler beim Fahrzeug-<br>führer .....          | 141               | 412  | 202     | 184     | 129     | 122     | 115     | 126     | 135     | 164            |
| dar. Güterkraftfahrzeuge                              |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                       | 1 359             | -  | 30      | 79      | 317     | 403     | 327     | 100     | 12      | 1              |
| Fehlverhalten der Fahrzeug-<br>führer insgesamt ..... | 756               | -  | 1 000   | 1 013   | 773     | 705     | 709     | 670     | 833     | -              |
| darunter:   |                   |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Verkehrstüchtigkeit .....                             | 32                | -  | 100     | 38      | 35      | 25      | 37      | 10      | 83      | -              |
| dar. Alkoholeinfluß .....                             | 16                | -  | 100     | 13      | 19      | 10      | 18      | -       | -       | -              |
| Falsche Straßenbenutzung ....                         | 35                | -  | -       | 13      | 35      | 32      | 28      | 60      | -       | -              |
| Nicht angepaßte Geschwindig-<br>keit .....            | 132               | -  | 200     | 203     | 148     | 119     | 138     | 140     | -       | -              |
| Abstand .....   | 133               | -  | 133     | 215     | 161     | 134     | 125     | 130     | -       | -              |
| Überholen .....                                       | 45                | -  | -       | 51      | 19      | 45      | 37      | 40      | 83      | -              |
| Vorfahrt, Vorrang .....                               | 90                | -  | 100     | 101     | 104     | 82      | 95      | 80      | 167     | -              |
| Fehler beim Abbiegen .....                            | 43                | -  | 33      | 25      | 44      | 40      | 52      | 30      | -       | -              |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                         | 23                | -  | -       | 51      | 22      | 12      | 18      | 40      | -       | -              |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern .....      | 20                | -  | -       | 38      | 9       | 30      | 12      | -       | 167     | -              |
| Andere Fehler beim Fahrzeug-<br>führer .....          | 132               | -  | 367     | 228     | 126     | 109     | 122     | 110     | 83      | -              |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen und Geschlecht

| Ursache  | Ins-<br>gesamt<br>1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |
|--|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|  |                      | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |
| Männliche Fahrzeugführer 2)  |                      |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte .....   | 7 514                | 15   | 915     | 957     | 1 218   | 1 416   | 1 214   | 868     | 608     | 208            |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>je 1 000 Beteiligte .....                          | 826                  | 1 933  | 1 049   | 981     | 799     | 722     | 722     | 715     | 831     | 880            |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 65                   | 467  | 81      | 82      | 97      | 69      | 49      | 35      | 31      | 24             |
| dar. Alkoholeinfluß .....  | 52                   | 467  | 63      | 72      | 88      | 57      | 40      | 16      | 8       | 5              |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 44                   | 67   | 63      | 44      | 44      | 33      | 47      | 36      | 46      | 53             |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....  | 173                  | 867  | 329     | 273     | 178     | 135     | 121     | 97      | 97      | 101            |
| Abstand .....  | 99                   | -  | 116     | 116     | 76      | 97      | 82      | 104     | 117     | 139            |
| überholen .....  | 40                   | -  | 62      | 54      | 43      | 28      | 35      | 33      | 28      | 24             |
| Vorbeifahren .....   | 2                    | -  | 2       | -       | 3       | 1       | 2       | 1       | -       | -              |
| Nebeneinanderfahren .....  | 6                    | -  | 3       | 5       | 7       | 5       | 7       | 8       | 7       | -              |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 116                  | -  | 82      | 95      | 98      | 107     | 114     | 136     | 201     | 192            |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 93                   | -  | 63      | 73      | 76      | 86      | 96      | 106     | 169     | 163            |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 9                    | -  | 5       | 11      | 9       | 9       | 7       | 12      | 7       | 10             |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 109                  | -  | 84      | 94      | 91      | 107     | 125     | 119     | 130     | 135            |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern<br>dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten       | 27                   | 67   | 21      | 26      | 23      | 20      | 26      | 22      | 36      | 48             |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...  | 5                    | 67   | 2       | 3       | 6       | 4       | 4       | 3       | 7       | 5              |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | -                    | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -              |
| Ladung, Besetzung .....  | -                    | -  | -       | -       | 2       | -       | -       | 1       | -       | -              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 141                  | 400  | 203     | 189     | 132     | 117     | 110     | 121     | 132     | 159            |
| Weibliche Fahrzeugführer 2)  |                      |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte .....   | 4 081                | 2  | 511     | 446     | 809     | 1 056   | 743     | 317     | 133     | 30             |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>je 1 000 Beteiligte .....                          | 717                  | 1 500  | 841     | 762     | 617     | 678     | 689     | 751     | 917     | 900            |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 20                   | -  | 23      | 20      | 19      | 24      | 17      | 16      | 23      | -              |
| dar. Alkoholeinfluß .....  | 11                   | -  | 10      | 4       | 12      | 18      | 9       | 9       | -       | -              |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 32                   | -  | 45      | 34      | 28      | 21      | 28      | 41      | 60      | 33             |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....  | 140                  | 1 000  | 233     | 193     | 116     | 124     | 117     | 114     | 105     | 33             |
| Abstand .....  | 89                   | -  | 94      | 126     | 73      | 89      | 81      | 91      | 105     | 67             |
| überholen .....  | 22                   | -  | 22      | 29      | 19      | 22      | 23      | 6       | 23      | 67             |
| Vorbeifahren .....   | 1                    | -  | 4       | -       | -       | -       | 1       | 3       | -       | -              |
| Nebeneinanderfahren .....  | 3                    | -  | 4       | 2       | 2       | 1       | 5       | 3       | -       | -              |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 128                  | -  | 106     | 103     | 116     | 127     | 133     | 174     | 180     | 367            |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 108                  | -  | 90      | 96      | 95      | 108     | 112     | 136     | 165     | 167            |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 7                    | -  | 8       | 2       | 6       | 7       | 8       | 9       | 15      | 67             |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 111                  | -  | 92      | 74      | 93      | 113     | 132     | 120     | 233     | 133            |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern<br>dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten       | 21                   | -  | 18      | 9       | 20      | 24      | 17      | 38      | 23      | -              |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...  | 6                    | -  | -       | -       | 7       | 4       | 9       | 6       | 15      | -              |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | -                    | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -              |
| Ladung, Besetzung .....  | -                    | -  | 2       | -       | -       | 1       | -       | -       | -       | -              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 143                  | 500  | 200     | 173     | 124     | 130     | 124     | 139     | 150     | 200            |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

| Ursache<br>Ortslage | Ins-<br>gesamt<br>1) | Kraft-<br>fahr-<br>zeuge<br>zusammen | Darunter         |                 |                                   |                                     |                                    |  | Fahrräder |  |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|-----------|--|
|                     |                      |                                      | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>räder | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>busse,<br>Obusse | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeuge | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | zusammen  | dar. von<br>Kindern<br>v. 6 - 14<br>Jahren |

bei Unfällen mit Getöteten

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Technische Mängel, Wartungsmängel ..... | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | - |
| innerorts .....                         | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts .....                         | 4 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 | - |
| Beleuchtung .....                       | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - |
| innerorts .....                         | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts .....                         | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Bereifung .....                         | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts .....                         | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts .....                         | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Bremsen .....                           | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts .....                         | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts .....                         | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lenkung .....                           | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts .....                         | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts .....                         | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zugvorrichtung .....                    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts .....                         | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts .....                         | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Mängel .....                     | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts .....                         | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts .....                         | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |

bei Unfällen mit Personenschaden

|   |     |    |   |    |    |   |    |   |    |    |
|---|-----|----|---|----|----|---|----|---|----|----|
| Technische Mängel, Wartungsmängel ..... | 155 | 74 | 4 | 12 | 41 | - | 15 | 1 | 80 | 13 |
| innerorts .....                         | 96  | 29 | 2 | 7  | 10 | - | 8  | 1 | 66 | 11 |
| außerorts .....                         | 59  | 45 | 2 | 5  | 31 | - | 7  | - | 14 | 2  |
| Beleuchtung .....                       | 63  | 10 | 3 | 3  | 4  | - | -  | - | 52 | 7  |
| innerorts .....                         | 47  | 6  | 1 | 3  | 2  | - | -  | - | 40 | 6  |
| außerorts .....                         | 16  | 4  | 2 | -  | 2  | - | -  | - | 12 | 1  |
| Bereifung .....                         | 37  | 37 | - | 3  | 25 | - | 9  | - | -  | -  |
| innerorts .....                         | 6   | 6  | - | 1  | 1  | - | 4  | - | -  | -  |
| außerorts .....                         | 31  | 31 | - | 2  | 24 | - | 5  | - | -  | -  |
| Bremsen .....                           | 19  | 10 | 1 | 3  | 4  | - | 1  | - | 9  | 2  |
| innerorts .....                         | 16  | 7  | 1 | 2  | 3  | - | -  | - | 9  | 2  |
| außerorts .....                         | 3   | 3  | - | 1  | 1  | - | 1  | - | -  | -  |
| Lenkung .....                           | 9   | 4  | - | -  | 2  | - | 2  | - | 5  | 1  |
| innerorts .....                         | 6   | 1  | - | -  | -  | - | 1  | - | 5  | 1  |
| außerorts .....                         | 3   | 3  | - | -  | 2  | - | 1  | - | -  | -  |
| Zugvorrichtung .....                    | 2   | 2  | - | -  | -  | - | 2  | - | -  | -  |
| innerorts .....                         | 2   | 2  | - | -  | -  | - | 2  | - | -  | -  |
| außerorts .....                         | -   | -  | - | -  | -  | - | -  | - | -  | -  |
| Andere Mängel .....                     | 25  | 11 | - | 3  | 6  | - | 1  | 1 | 14 | 3  |
| innerorts .....                         | 19  | 7  | - | 1  | 4  | - | 1  | 1 | 12 | 2  |
| außerorts .....                         | 6   | 4  | - | 2  | 2  | - | -  | - | 2  | 1  |

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

|   |    |    |   |   |    |   |   |   |   |   |
|---|----|----|---|---|----|---|---|---|---|---|
| Technische Mängel, Wartungsmängel ..... | 29 | 28 | - | - | 18 | 1 | 7 | 1 | 1 | - |
| innerorts .....                         | 6  | 6  | - | - | 4  | - | 2 | - | - | - |
| außerorts .....                         | 23 | 22 | - | - | 14 | 1 | 5 | 1 | 1 | - |
| Beleuchtung .....                       | 4  | 3  | - | - | 3  | - | - | - | 1 | - |
| innerorts .....                         | 1  | 1  | - | - | 1  | - | - | - | - | - |
| außerorts .....                         | 3  | 2  | - | - | 2  | - | - | - | 1 | - |
| Bereifung .....                         | 10 | 10 | - | - | 9  | - | 1 | - | - | - |
| innerorts .....                         | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - | - |
| außerorts .....                         | 10 | 10 | - | - | 9  | - | 1 | - | - | - |
| Bremsen .....                           | 2  | 2  | - | - | 1  | - | - | 1 | - | - |
| innerorts .....                         | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - | - |
| außerorts .....                         | 2  | 2  | - | - | 1  | - | - | 1 | - | - |
| Lenkung .....                           | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - | - |
| innerorts .....                         | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - | - |
| außerorts .....                         | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - | - |
| Zugvorrichtung .....                    | 1  | 1  | - | - | 1  | - | - | - | - | - |
| innerorts .....                         | 1  | 1  | - | - | 1  | - | - | - | - | - |
| außerorts .....                         | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - | - |
| Andere Mängel .....                     | 12 | 12 | - | - | 4  | 1 | 6 | - | - | - |
| innerorts .....                         | 4  | 4  | - | - | 2  | - | 2 | - | - | - |
| außerorts .....                         | 8  | 8  | - | - | 2  | 1 | 4 | - | - | - |

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

| Ursache<br>Ortslage   | Bei Unfällen  |   |         |                     |   |         |   |
|---|---------------|---|---------|---------------------|---|---------|---|
|   | mit Getöteten |   |         | mit Personenschaden |   |         | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|   | insgesamt     | dar. im Alter<br>von ... Jahren<br>6 - 14 | 65 u.m. | insgesamt           | dar. im Alter<br>von ... Jahren<br>6 - 14 | 65 u.m. |   |
| Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt .....   | 31            | -   | 8       | 498                 | 95  | 72      | 8   |
| innerorts .....   | 17            | -   | 8       | 418                 | 90  | 69      | 4   |
| außerorts .....   | 14            | -   | -       | 80                  | 5   | 3       | 4   |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 3             | -   | -       | 74                  | -   | 5       | 2   |
| innerorts .....   | 1             | -   | -       | 52                  | -   | 5       | 1   |
| außerorts .....   | 2             | -   | -       | 22                  | -   | -       | 1   |
| Alkoholeinfluß .....  | 3             | -   | -       | 70                  | -   | 4       | 2   |
| innerorts .....   | 1             | -   | -       | 51                  | -   | 4       | 1   |
| außerorts .....   | 2             | -   | -       | 19                  | -   | -       | 1   |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen,<br>Rauschgift) .....   | -             | -   | -       | 3                   | -   | -       | -   |
| innerorts .....   | -             | -   | -       | -                   | -   | -       | -   |
| außerorts .....   | -             | -   | -       | 3                   | -   | -       | -   |
| Übermüdung .....  | -             | -   | -       | -                   | -   | -       | -   |
| innerorts .....   | -             | -   | -       | -                   | -   | -       | -   |
| außerorts .....   | -             | -   | -       | -                   | -   | -       | -   |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....   | -             | -   | -       | 1                   | -   | 1       | -   |
| innerorts .....   | -             | -   | -       | 1                   | -   | 1       | -   |
| außerorts .....   | -             | -   | -       | -                   | -   | -       | -   |
| Falsches Verhalten der Fußgänger .....  | 28            | -   | 8       | 424                 | 95  | 67      | 6   |
| innerorts .....   | 16            | -   | 8       | 366                 | 90  | 64      | 3   |
| außerorts .....   | 12            | -   | -       | 58                  | 5   | 3       | 3   |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....  | 22            | -   | 8       | 356                 | 91  | 64      | 4   |
| innerorts .....   | 15            | -   | 8       | 322                 | 88  | 61      | 2   |
| außerorts .....   | 7             | -   | -       | 34                  | 3   | 3       | 2   |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch<br>Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....                     | 3             | -   | 1       | 21                  | 4   | 1       | 2   |
| innerorts .....   | 3             | -   | 1       | 18                  | 3   | 1       | 1   |
| außerorts .....   | -             | -   | -       | 3                   | 1   | -       | 1   |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch<br>Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....                               | -             | -   | -       | 1                   | -   | 1       | -   |
| innerorts .....   | -             | -   | -       | 1                   | -   | 1       | -   |
| außerorts .....   | -             | -   | -       | -                   | -   | -       | -   |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen,<br>Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei<br>dichtem Verkehr ..... | 2             | -   | 1       | 16                  | 1   | 5       | -   |
| innerorts .....   | 2             | -   | 1       | 16                  | 1   | 5       | -   |
| außerorts .....   | -             | -   | -       | -                   | -   | -       | -   |
| an anderen Stellen:   |               |   |         |                     |   |         |   |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....   | 2             | -   | 1       | 59                  | 28  | 5       | -   |
| innerorts .....   | 2             | -   | 1       | 57                  | 27  | 5       | -   |
| außerorts .....   | -             | -   | -       | 2                   | 1   | -       | -   |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....  | 12            | -   | 5       | 220                 | 57  | 44      | 1   |
| innerorts .....   | 8             | -   | 5       | 199                 | 56  | 42      | -   |
| außerorts .....   | 4             | -   | -       | 21                  | 1   | 2       | 1   |
| durch sonstiges falsches Verhalten .....  | 3             | -   | -       | 39                  | 1   | 8       | 1   |
| innerorts .....   | -             | -   | -       | 31                  | 1   | 7       | 1   |
| außerorts .....   | 3             | -   | -       | 8                   | -   | 1       | -   |
| Nichtbenutzen des Gehweges .....  | 1             | -   | -       | 8                   | -   | 1       | -   |
| innerorts .....   | -             | -   | -       | 7                   | -   | 1       | -   |
| außerorts .....   | 1             | -   | -       | 1                   | -   | -       | -   |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....   | -             | -   | -       | 10                  | -   | -       | 1   |
| innerorts .....   | -             | -   | -       | 1                   | -   | -       | -   |
| außerorts .....   | -             | -   | -       | 9                   | -   | -       | 1   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....   | -             | -   | -       | 2                   | -   | -       | -   |
| innerorts .....   | -             | -   | -       | 2                   | -   | -       | -   |
| außerorts .....   | -             | -   | -       | -                   | -   | -       | -   |
| Andere Fehler der Fußgänger .....   | 5             | -   | -       | 48                  | 4   | 2       | 1   |
| innerorts .....   | 1             | -   | -       | 34                  | 2   | 2       | 1   |
| außerorts .....   | 4             | -   | -       | 14                  | 2   | -       | -   |

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache | Ins-<br>gesamt | Davon          |                | Davon auf       |               |                        |                   |                        |                 |                        |
|---------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|------------------------|-------------------|------------------------|-----------------|------------------------|
|         |                | inner-<br>orts | außer-<br>orts | Auto-<br>bahnen | Bundesstraßen |                        | Landes-u.Kreisstr |                        | anderen Straßen |                        |
|         |                |                |                |                 | zusammen      | dar.<br>außer-<br>orts | zusammen          | dar.<br>außer-<br>orts | zusammen        | dar.<br>außer-<br>orts |

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

|  |    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |
|--|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|
| Straßenverhältnisse .....  | 10 | - | 10 | 2 | 2 | 2 | 6 | 6 | - | - |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn                                    | 10 | - | 10 | 2 | 2 | 2 | 6 | 6 | - | - |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....                               | -  | - | -  | - | - | - | - | - | - | - |
| Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....                       | -  | - | -  | - | - | - | - | - | - | - |
| Schnee, Eis .....  | 5  | - | 5  | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | - | - |
| Regen .....  | 5  | - | 5  | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | - | - |
| Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angesammelter Lehm) .....                    | -  | - | -  | - | - | - | - | - | - | - |
| Zustand der Straße .....   | -  | - | -  | - | - | - | - | - | - | - |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....               | -  | - | -  | - | - | - | - | - | - | - |
| Anderer Zustand der Straße .....   | -  | - | -  | - | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .... | -  | - | -  | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße ....                                    | -  | - | -  | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....                             | -  | - | -  | - | - | - | - | - | - | - |

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

|  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Witterungseinflüsse .....                        | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| Sichtbehinderung durch:                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Nebel .....                                      | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....   | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| blendende Sonne .....                            | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Seitenwind .....                                 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

|  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..                             | 2 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Hindernisse .....  | 2 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wild auf der Fahrbahn .....  | 2 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn .....                                    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn                                   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....                                | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

|   |     |     |     |    |     |     |     |     |    |    |
|---|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen .. | -   | -   | -   | -  | -   | -   | -   | -   | -  | -  |
| Unfallursachen insgesamt ...  | 440 | 109 | 331 | 57 | 146 | 105 | 190 | 153 | 47 | 16 |

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache | Ins-<br>gesamt | Davon          |                | Davon auf       |               |                        |                   |                        |                 |                        |
|---------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|------------------------|-------------------|------------------------|-----------------|------------------------|
|         |                | inner-<br>orts | außer-<br>orts | Auto-<br>bahnen | Bundesstraßen |                        | Landes-u.Kreisstr |                        | anderen Straßen |                        |
|         |                |                |                |                 | zusammen      | dar.<br>außer-<br>orts | zusammen          | dar.<br>außer-<br>orts | zusammen        | dar.<br>außer-<br>orts |

bei Unfällen mit Personenschaden

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

|  |     |     |     |    |     |    |     |     |    |    |
|--|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|----|
| Straßenverhältnisse .....  | 486 | 162 | 324 | 56 | 118 | 84 | 216 | 159 | 96 | 25 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn                                    | 454 | 146 | 308 | 54 | 112 | 82 | 209 | 155 | 79 | 17 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....                               | 21  | 13  | 8   | 1  | 8   | 4  | 8   | 3   | 4  | -  |
| Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....                       | 6   | 5   | 1   | 1  | -   | -  | 1   | -   | 4  | -  |
| Schnee, Eis .....  | 333 | 96  | 237 | 29 | 81  | 64 | 167 | 129 | 56 | 15 |
| Regen .....  | 85  | 28  | 57  | 23 | 22  | 13 | 29  | 20  | 11 | 1  |
| Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....                   | 9   | 4   | 5   | -  | 1   | 1  | 4   | 3   | 4  | 1  |
| Zustand der Straße .....   | 26  | 12  | 14  | 2  | 4   | 2  | 7   | 4   | 13 | 6  |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....               | 7   | 1   | 6   | 2  | 2   | 1  | 1   | 1   | 2  | 2  |
| Anderer Zustand der Straße .....   | 19  | 11  | 8   | -  | 2   | 1  | 6   | 3   | 11 | 4  |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .... | 4   | 3   | 1   | -  | 2   | -  | -   | -   | 2  | 1  |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße ....                                    | 1   | 1   | -   | -  | -   | -  | -   | -   | 1  | -  |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....                             | 1   | -   | 1   | -  | -   | -  | -   | -   | 1  | 1  |

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

|  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|--|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| Witterungseinflüsse .....                        | 101 | 49 | 52 | 17 | 31 | 18 | 29 | 13 | 24 | 4 |
| Sichtbehinderung durch:                          |     |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Nebel .....                                      | 7   | -  | 7  | 3  | 2  | 2  | -  | -  | 2  | 2 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....   | 21  | 6  | 15 | 9  | 4  | 3  | 5  | 3  | 3  | - |
| blendende Sonne .....                            | 52  | 38 | 14 | 2  | 20 | 8  | 15 | 3  | 15 | 1 |
| Seitenwind .....                                 | 16  | 3  | 13 | 3  | 4  | 4  | 7  | 6  | 2  | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse ..... | 5   | 2  | 3  | -  | 1  | 1  | 2  | 1  | 2  | 1 |

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

|  |     |    |     |    |    |    |     |     |    |    |
|--|-----|----|-----|----|----|----|-----|-----|----|----|
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..                             | 339 | 81 | 258 | 41 | 76 | 66 | 146 | 124 | 76 | 27 |
| Hindernisse .....  | 291 | 70 | 221 | 18 | 71 | 62 | 138 | 117 | 64 | 24 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .... | 5   | 5  | -   | -  | 1  | -  | 2   | -   | 2  | -  |
| Wild auf der Fahrbahn .....  | 207 | 18 | 189 | 10 | 58 | 55 | 114 | 105 | 25 | 19 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn .....                                    | 43  | 31 | 12  | 3  | 5  | 2  | 12  | 6   | 23 | 1  |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn                                   | 36  | 16 | 20  | 5  | 7  | 5  | 10  | 6   | 14 | 4  |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....                                | 48  | 11 | 37  | 23 | 5  | 4  | 8   | 7   | 12 | 3  |

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

|   |        |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen .. | 1      | 1     | -     | -     | -     | -     | 1     | -     | -     | -   |
| Unfallursachen insgesamt ...  | 15 584 | 9 502 | 6 082 | 1 269 | 4 143 | 1 928 | 4 902 | 2 373 | 5 270 | 512 |

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache | Ins-<br>gesamt | Davon          |                | Davon auf       |               |                         |                     |                         |                 |                         |
|---------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|
|         |                | inner-<br>orts | außer-<br>orts | Auto-<br>bahnen | Bundesstraßen |                         | Landes- u. Kreisstr |                         | anderen Straßen |                         |
|         |                |                |                |                 | zusammen      | dar .<br>außer-<br>orts | zusammen            | dar .<br>außer-<br>orts | zusammen        | dar .<br>außer-<br>orts |

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

|  |     |     |     |     |     |    |     |    |    |    |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|
| Straßenverhältnisse .....  | 429 | 123 | 306 | 122 | 108 | 80 | 122 | 81 | 77 | 23 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn                                    | 426 | 122 | 304 | 122 | 106 | 78 | 122 | 81 | 76 | 23 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....                               | 7   | 3   | 4   | -   | 5   | 3  | 2   | 1  | -  | -  |
| Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....                       | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -   | -  | -  | -  |
| Schnee, Eis .....  | 355 | 103 | 252 | 91  | 91  | 71 | 101 | 68 | 72 | 22 |
| Regen .....  | 62  | 15  | 47  | 30  | 10  | 4  | 18  | 12 | 4  | 1  |
| Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....                   | 2   | 1   | 1   | 1   | -   | -  | 1   | -  | -  | -  |
| Zustand der Straße .....   | 2   | -   | 2   | -   | 2   | 2  | -   | -  | -  | -  |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....               | 2   | -   | 2   | -   | 2   | 2  | -   | -  | -  | -  |
| Anderer Zustand der Straße .....   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -   | -  | -  | -  |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .... | 1   | 1   | -   | -   | -   | -  | -   | -  | 1  | -  |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße ....                                    | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -   | -  | -  | -  |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....                             | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -   | -  | -  | -  |

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

|  |    |    |    |    |   |   |   |   |    |   |
|--|----|----|----|----|---|---|---|---|----|---|
| Witterungseinflüsse .....                        | 46 | 16 | 30 | 19 | 5 | 4 | 9 | 5 | 13 | 2 |
| Sichtbehinderung durch:                          |    |    |    |    |   |   |   |   |    |   |
| Nebel .....                                      | 4  | 1  | 3  | -  | 2 | 2 | 2 | 1 | -  | - |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....   | 22 | 3  | 19 | 17 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1  | - |
| blendende Sonne .....                            | 18 | 12 | 6  | -  | 2 | 1 | 4 | 3 | 12 | 2 |
| Seitenwind .....                                 | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse ..... | 2  | -  | 2  | 2  | - | - | - | - | -  | - |

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

|  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen .                              | 69 | 18 | 51 | 14 | 19 | 15 | 22 | 16 | 14 | 6 |
| Hindernisse .....  | 60 | 16 | 44 | 12 | 16 | 13 | 19 | 13 | 13 | 6 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .... | 1  | 1  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | - |
| Wild auf der Fahrbahn .....  | 31 | 4  | 27 | -  | 10 | 10 | 11 | 11 | 10 | 6 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn .....                                    | 11 | 8  | 3  | -  | 5  | 3  | 4  | -  | 2  | - |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn                                   | 17 | 3  | 14 | 12 | 1  | -  | 3  | 2  | 1  | - |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....                                | 9  | 2  | 7  | 2  | 3  | 2  | 3  | 3  | 1  | - |

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

|   |       |       |       |     |       |     |       |     |       |     |
|---|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen .. | -     | -     | -     | -   | -     | -   | -     | -   | -     | -   |
| Unfallursachen insgesamt ...  | 4 848 | 2 472 | 2 376 | 810 | 1 210 | 653 | 1 420 | 739 | 1 408 | 174 |

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>Ortslage   | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw.<br>Unf. mit<br>Sach-<br>schaden 1) |
|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|   |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer  |  |              |          |                      |                      |   |
| Alkoholeinfluß .....  | 762                                    | 948          | 27       | 344                  | 577                  | 449   |
| innerorts .....   | 489                                    | 584          | 9        | 206                  | 369                  | 284   |
| außerorts .....   | 273                                    | 364          | 18       | 138                  | 208                  | 165   |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....  | 21                                     | 33           | 3        | 14                   | 16                   | 16  |
| innerorts .....   | 10                                     | 16           | 1        | 2                    | 13                   | 8   |
| außerorts .....   | 11                                     | 17           | 2        | 12                   | 3                    | 8   |
| Übermüdung .....  | 68                                     | 110          | 5        | 50                   | 55                   | 39  |
| innerorts .....   | 6                                      | 13           | 1        | 5                    | 7                    | 5   |
| außerorts .....   | 62                                     | 97           | 4        | 45                   | 48                   | 34  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....   | 79                                     | 94           | 4        | 36                   | 54                   | 10  |
| innerorts .....   | 41                                     | 45           | 3        | 16                   | 26                   | 7   |
| außerorts .....   | 38                                     | 49           | 1        | 20                   | 28                   | 3   |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder<br>verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....              | 503                                    | 542          | 7        | 101                  | 434                  | 48  |
| innerorts .....   | 442                                    | 469          | 3        | 78                   | 388                  | 29  |
| außerorts .....   | 61                                     | 73           | 4        | 23                   | 46                   | 19  |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....   | 636                                    | 916          | 34       | 290                  | 592                  | 170   |
| innerorts .....   | 297                                    | 380          | 3        | 100                  | 277                  | 94  |
| außerorts .....   | 339                                    | 536          | 31       | 190                  | 315                  | 76  |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig-<br>keit .....               | 106                                    | 149          | 11       | 61                   | 77                   | 52  |
| innerorts .....   | 48                                     | 61           | 5        | 20                   | 36                   | 32  |
| außerorts .....   | 58                                     | 88           | 6        | 41                   | 41                   | 20  |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen .....  | 2 334                                  | 3 249        | 134      | 995                  | 2 120                | 1 050                                       |
| innerorts .....   | 886                                    | 1 171        | 18       | 277                  | 876                  | 403   |
| außerorts .....   | 1 448                                  | 2 078        | 116      | 718                  | 1 244                | 647   |
| Ungenügender Sicherheitsabstand .....   | 1 440                                  | 1 969        | 13       | 268                  | 1 688                | 127   |
| innerorts .....   | 869                                    | 1 102        | 1        | 89                   | 1 012                | 59  |
| außerorts .....   | 571                                    | 867          | 12       | 179                  | 676                  | 68  |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....   | 28                                     | 34           | -        | 3                    | 31                   | 18  |
| innerorts .....   | 14                                     | 17           | -        | 1                    | 16                   | 4   |
| außerorts .....   | 14                                     | 17           | -        | 2                    | 15                   | 14  |
| Unzulässiges Rechtsüberholen .....  | 22                                     | 26           | 1        | 9                    | 16                   | 8   |
| innerorts .....   | 16                                     | 18           | -        | 6                    | 12                   | 1   |
| außerorts .....   | 6                                      | 8            | 1        | 3                    | 4                    | 7   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs .....   | 104                                    | 199          | 15       | 76                   | 108                  | 36  |
| innerorts .....   | 31                                     | 41           | 1        | 13                   | 27                   | 5   |
| außerorts .....   | 73                                     | 158          | 14       | 63                   | 81                   | 31  |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....   | 135                                    | 189          | 7        | 61                   | 121                  | 54  |
| innerorts .....   | 71                                     | 83           | -        | 28                   | 55                   | 23  |
| außerorts .....   | 64                                     | 106          | 7        | 33                   | 66                   | 31  |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....  | 12                                     | 18           | 1        | 7                    | 10                   | 1   |
| innerorts .....   | 2                                      | 3            | -        | 1                    | 2                    | -   |
| außerorts .....   | 10                                     | 15           | 1        | 6                    | 8                    | 1   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne<br>rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ..... | 92                                     | 127          | 2        | 48                   | 77                   | 43  |
| innerorts .....   | 7                                      | 7            | -        | 3                    | 4                    | 4   |
| außerorts .....   | 85                                     | 120          | 2        | 45                   | 73                   | 39  |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....   | 95                                     | 134          | 9        | 42                   | 83                   | 24  |
| innerorts .....   | 30                                     | 35           | 2        | 8                    | 25                   | 3   |
| außerorts .....   | 65                                     | 99           | 7        | 34                   | 58                   | 21  |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .   | 215                                    | 253          | 2        | 67                   | 184                  | 27  |
| innerorts .....   | 118                                    | 126          | -        | 24                   | 102                  | 5   |
| außerorts .....   | 97                                     | 127          | 2        | 43                   | 82                   | 22  |
| Fehler beim Überholtwerden .....  | 34                                     | 42           | 1        | 11                   | 30                   | 13  |
| innerorts .....   | 17                                     | 20           | -        | 3                    | 17                   | 1   |
| außerorts .....   | 17                                     | 22           | 1        | 8                    | 13                   | 12  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>Ortslage   | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw.<br>Unf. mit<br>Sach-<br>schaden 1) |
|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|   |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen ....  | 24                                     | 33           | -        | 6                    | 27                   | 7   |
| innerorts .....   | 22                                     | 30           | -        | 6                    | 24                   | 7   |
| außerorts .....   | 2                                      | 3            | -        | -                    | 3                    | -   |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ..... | 4                                      | 5            | -        | -                    | 5                    | 5   |
| innerorts .....   | 3                                      | 4            | -        | -                    | 4                    | 2   |
| außerorts .....   | 1                                      | 1            | -        | -                    | 1                    | 3   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....  | 117                                    | 160          | -        | 21                   | 139                  | 50  |
| innerorts .....   | 34                                     | 39           | -        | 6                    | 33                   | 5   |
| außerorts .....   | 83                                     | 121          | -        | 15                   | 106                  | 45  |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....  | 174                                    | 192          | -        | 35                   | 157                  | 79  |
| innerorts .....   | 166                                    | 182          | -        | 33                   | 149                  | 77  |
| außerorts .....   | 8                                      | 10           | -        | 2                    | 8                    | 2   |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....  | 1 453                                  | 1 846        | 12       | 419                  | 1 415                | 655   |
| innerorts .....   | 1 174                                  | 1 408        | 6        | 284                  | 1 118                | 521   |
| außerorts .....   | 279                                    | 438          | 6        | 135                  | 297                  | 134   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....  | 25                                     | 49           | 2        | 20                   | 27                   | 11  |
| innerorts .....   | 4                                      | 5            | -        | 1                    | 4                    | 1   |
| außerorts .....   | 21                                     | 44           | 2        | 19                   | 23                   | 10  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....  | 33                                     | 42           | -        | 14                   | 28                   | 11  |
| innerorts .....   | 7                                      | 7            | -        | 3                    | 4                    | 4   |
| außerorts .....   | 26                                     | 35           | -        | 11                   | 24                   | 7   |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....  | 159                                    | 197          | -        | 44                   | 153                  | 66  |
| innerorts .....   | 132                                    | 155          | -        | 30                   | 125                  | 47  |
| außerorts .....   | 27                                     | 42           | -        | 14                   | 28                   | 19  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....   | 20                                     | 26           | 3        | 4                    | 19                   | 10  |
| innerorts .....   | 13                                     | 15           | 1        | 3                    | 11                   | 8   |
| außerorts .....   | 7                                      | 11           | 2        | 1                    | 8                    | 2   |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....  | 13                                     | 15           | 2        | 7                    | 6                    | 8   |
| innerorts .....   | 5                                      | 6            | -        | 2                    | 4                    | 5   |
| außerorts .....   | 8                                      | 9            | 2        | 5                    | 2                    | 3   |
| Fehler beim Abbiegen .....  | 930                                    | 1 134        | 9        | 250                  | 875                  | 262   |
| innerorts .....   | 756                                    | 874          | 3        | 179                  | 692                  | 190   |
| außerorts .....   | 174                                    | 260          | 6        | 71                   | 183                  | 72  |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....   | 273                                    | 303          | 1        | 52                   | 250                  | 61  |
| innerorts .....   | 244                                    | 268          | 1        | 43                   | 224                  | 47  |
| außerorts .....   | 29                                     | 35           | -        | 9                    | 26                   | 14  |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....  | 647                                    | 707          | 6        | 128                  | 573                  | 46  |
| innerorts .....   | 605                                    | 650          | 3        | 108                  | 539                  | 38  |
| außerorts .....   | 42                                     | 57           | 3        | 20                   | 34                   | 8   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....   |  |              |          |                      |                      |   |
| an Fußgängerüberwegen .....   | 39                                     | 41           | 1        | 11                   | 29                   | 1   |
| innerorts .....   | 39                                     | 41           | 1        | 11                   | 29                   | -   |
| außerorts .....   | -                                      | -            | -        | -                    | -                    | 1   |
| an Fußgängerfurten .....  | 11                                     | 12           | -        | 7                    | 5                    | -   |
| innerorts .....   | 11                                     | 12           | -        | 7                    | 5                    | -   |
| außerorts .....   | -                                      | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| beim Abbiegen .....   | 46                                     | 49           | 1        | 17                   | 31                   | -   |
| innerorts .....   | 43                                     | 45           | 1        | 15                   | 29                   | -   |
| außerorts .....   | 3                                      | 4            | -        | 2                    | 2                    | -   |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....   | 28                                     | 30           | -        | 12                   | 18                   | 1   |
| innerorts .....   | 27                                     | 29           | -        | 12                   | 17                   | -   |
| außerorts .....   | 1                                      | 1            | -        | -                    | 1                    | 1   |
| an anderen Stellen .....  | 346                                    | 382          | 7        | 98                   | 277                  | 1   |
| innerorts .....   | 298                                    | 324          | 1        | 75                   | 248                  | 1   |
| außerorts .....   | 48                                     | 58           | 6        | 23                   | 29                   | -   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>Ortslage   | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw.<br>Unf. mit<br>Sach-<br>schaden 1) |
|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|   |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Unzulässiges Halten oder Parken .....   | 2                                      | 5            | -        | 2                    | 3                    | 2   |
| innerorts .....   | 2                                      | 5            | -        | 2                    | 3                    | 1   |
| außerorts .....   | -                                      | -            | -        | -                    | -                    | 1   |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und<br>von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder<br>aussteigen ..... | 6                                      | 8            | -        | 4                    | 4                    | 2   |
| innerorts .....   | 3                                      | 4            | -        | 3                    | 1                    | -   |
| außerorts .....   | 3                                      | 4            | -        | 1                    | 3                    | 2   |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent-<br>laden .....  | 68                                     | 68           | 1        | 6                    | 61                   | 4   |
| innerorts .....   | 64                                     | 64           | 1        | 6                    | 57                   | 3   |
| außerorts .....   | 4                                      | 4            | -        | -                    | 4                    | 1   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....  | 5                                      | 5            | -        | 3                    | 2                    | 1   |
| innerorts .....   | 4                                      | 4            | -        | 2                    | 2                    | 1   |
| außerorts .....   | 1                                      | 1            | -        | 1                    | -                    | -   |
| Überladung, Überbesetzung .....   | 9                                      | 12           | -        | 1                    | 11                   | 1   |
| innerorts .....   | 5                                      | 7            | -        | -                    | 7                    | -   |
| außerorts .....   | 4                                      | 5            | -        | 1                    | 4                    | 1   |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....  | 20                                     | 26           | -        | 3                    | 23                   | 26  |
| innerorts .....   | 9                                      | 13           | -        | 1                    | 12                   | 6   |
| außerorts .....   | 11                                     | 13           | -        | 2                    | 11                   | 20  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....   | 2 718                                  | 3 401        | 99       | 1 067                | 2 235                | 748   |
| innerorts .....   | 1 539                                  | 1 782        | 26       | 448                  | 1 308                | 357   |
| außerorts .....   | 1 179                                  | 1 619        | 73       | 619                  | 927                  | 391   |
| <b>Technische Mängel,<br/>Wartungsmängel</b>  |  |              |          |                      |                      |   |
| Beleuchtung .....   | 63                                     | 72           | 3        | 20                   | 49                   | 4   |
| innerorts .....   | 47                                     | 52           | 1        | 14                   | 37                   | 1   |
| außerorts .....   | 16                                     | 20           | 2        | 6                    | 12                   | 3   |
| Bereifung .....   | 37                                     | 46           | 1        | 12                   | 33                   | 10  |
| innerorts .....   | 6                                      | 6            | -        | -                    | 6                    | -   |
| außerorts .....   | 31                                     | 40           | 1        | 12                   | 27                   | 10  |
| Bremsen .....   | 19                                     | 23           | -        | 5                    | 18                   | 2   |
| innerorts .....   | 16                                     | 17           | -        | 3                    | 14                   | -   |
| außerorts .....   | 3                                      | 6            | -        | 2                    | 4                    | 2   |
| Lenkung .....   | 9                                      | 10           | -        | 4                    | 6                    | -   |
| innerorts .....   | 6                                      | 6            | -        | 3                    | 3                    | -   |
| außerorts .....   | 3                                      | 4            | -        | 1                    | 3                    | -   |
| Zugvorrichtung .....  | 2                                      | 3            | -        | 1                    | 2                    | 1   |
| innerorts .....   | 2                                      | 3            | -        | 1                    | 2                    | 1   |
| außerorts .....   | -                                      | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Andere Mängel .....   | 25                                     | 28           | 1        | 12                   | 15                   | 12  |
| innerorts .....   | 19                                     | 21           | -        | 9                    | 12                   | 4   |
| außerorts .....   | 6                                      | 7            | 1        | 3                    | 3                    | 8   |
| <b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>  |  |              |          |                      |                      |   |
| Alkoholeinfluß .....  | 69                                     | 76           | 3        | 33                   | 40                   | 2   |
| innerorts .....   | 51                                     | 56           | 1        | 21                   | 34                   | 1   |
| außerorts .....   | 18                                     | 20           | 2        | 12                   | 6                    | 1   |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....  | 2                                      | 2            | -        | 1                    | 1                    | -   |
| innerorts .....   | -                                      | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| außerorts .....   | 2                                      | 2            | -        | 1                    | 1                    | -   |
| Übermüdung .....  | -                                      | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| innerorts .....   | -                                      | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| außerorts .....   | -                                      | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....   | 1                                      | 1            | -        | -                    | 1                    | -   |
| innerorts .....   | 1                                      | 1            | -        | -                    | 1                    | -   |
| außerorts .....   | -                                      | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| <b>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</b>   |  |              |          |                      |                      |   |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen geregelt war .....   | 21                                     | 23           | 3        | 10                   | 10                   | 2   |
| innerorts .....   | 18                                     | 20           | 3        | 8                    | 9                    | 1   |
| außerorts .....   | 3                                      | 3            | -        | 2                    | 1                    | 1   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>Ortslage  | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw.<br>Unf. mit<br>Sach-<br>schaden 1) |
|--|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|  |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen .....                            | 1                                      | 1            | -        | 1                    | -                    | -   |
| innerorts .....  | 1                                      | 1            | -        | 1                    | -                    | -   |
| außerorts .....  | -                                      | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen<br>oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ..... | 16                                     | 16           | 2        | 2                    | 12                   | -   |
| innerorts .....  | 16                                     | 16           | 2        | 2                    | 12                   | -   |
| außerorts .....  | -                                      | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| an anderen Stellen   |  |              |          |                      |                      |   |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....  | 59                                     | 62           | 2        | 27                   | 33                   | -   |
| innerorts .....  | 57                                     | 60           | 2        | 25                   | 33                   | -   |
| außerorts .....  | 2                                      | 2            | -        | 2                    | -                    | -   |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....   | 219                                    | 234          | 12       | 97                   | 125                  | 1   |
| innerorts .....  | 199                                    | 210          | 8        | 84                   | 118                  | -   |
| außerorts .....  | 20                                     | 24           | 4        | 13                   | 7                    | 1   |
| durch sonstiges falsches Verhalten .....   | 39                                     | 42           | 3        | 12                   | 27                   | 1   |
| innerorts .....  | 31                                     | 31           | -        | 10                   | 21                   | 1   |
| außerorts .....  | 8                                      | 11           | 3        | 2                    | 6                    | -   |
| Nichtbenutzen des Gehweges .....   | 8                                      | 9            | 1        | 4                    | 4                    | -   |
| innerorts .....  | 7                                      | 8            | -        | 4                    | 4                    | -   |
| außerorts .....  | 1                                      | 1            | 1        | -                    | -                    | -   |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....  | 10                                     | 12           | -        | 6                    | 6                    | 1   |
| innerorts .....  | 1                                      | 1            | -        | 1                    | -                    | -   |
| außerorts .....  | 9                                      | 11           | -        | 5                    | 6                    | 1   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....  | 2                                      | 2            | -        | 2                    | -                    | -   |
| innerorts .....  | 2                                      | 2            | -        | 2                    | -                    | -   |
| außerorts .....  | -                                      | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Anderer Fehler der Fußgänger .....   | 48                                     | 61           | 5        | 14                   | 42                   | 1   |
| innerorts .....  | 34                                     | 43           | 1        | 8                    | 34                   | 1   |
| außerorts .....  | 14                                     | 18           | 4        | 6                    | 8                    | -   |
| <b>S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e</b>   |  |              |          |                      |                      |   |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....   | 21                                     | 26           | -        | 2                    | 24                   | 7   |
| innerorts .....  | 13                                     | 14           | -        | -                    | 14                   | 3   |
| außerorts .....  | 8                                      | 12           | -        | 2                    | 10                   | 4   |
| Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....   | 6                                      | 7            | -        | -                    | 7                    | -   |
| innerorts .....  | 5                                      | 6            | -        | -                    | 6                    | -   |
| außerorts .....  | 1                                      | 1            | -        | -                    | 1                    | -   |
| Schnee, Eis .....  | 333                                    | 423          | 5        | 103                  | 315                  | 355   |
| innerorts .....  | 96                                     | 110          | -        | 15                   | 95                   | 103   |
| außerorts .....  | 237                                    | 313          | 5        | 88                   | 220                  | 252   |
| Regen .....  | 85                                     | 114          | 5        | 33                   | 76                   | 62  |
| innerorts .....  | 28                                     | 33           | -        | 3                    | 30                   | 15  |
| außerorts .....  | 57                                     | 81           | 5        | 30                   | 46                   | 47  |
| Anderer Einflüsse .....  | 9                                      | 10           | -        | 3                    | 7                    | 2   |
| innerorts .....  | 4                                      | 5            | -        | 1                    | 4                    | 1   |
| außerorts .....  | 5                                      | 5            | -        | 2                    | 3                    | 1   |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....  | 7                                      | 11           | -        | 3                    | 8                    | 2   |
| innerorts .....  | 1                                      | 4            | -        | -                    | 4                    | -   |
| außerorts .....  | 6                                      | 7            | -        | 3                    | 4                    | 2   |
| Anderer Zustand der Straße .....   | 19                                     | 19           | -        | 4                    | 15                   | -   |
| innerorts .....  | 11                                     | 11           | -        | 1                    | 10                   | -   |
| außerorts .....  | 8                                      | 8            | -        | 3                    | 5                    | -   |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....  | 4                                      | 5            | -        | -                    | 5                    | 1   |
| innerorts .....  | 3                                      | 3            | -        | -                    | 3                    | 1   |
| außerorts .....  | 1                                      | 2            | -        | -                    | 2                    | -   |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....   | 1                                      | 1            | -        | 1                    | -                    | -   |
| innerorts .....  | 1                                      | 1            | -        | 1                    | -                    | -   |
| außerorts .....  | -                                      | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....   | 1                                      | 2            | -        | -                    | 2                    | -   |
| innerorts .....  | -                                      | -            | -        | -                    | -                    | -   |
| außerorts .....  | 1                                      | 2            | -        | -                    | 2                    | -   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>Ortslage   | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw.<br>Unf. mit<br>Sach-<br>schaden 1) |
|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|   |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Witterungseinflüsse   |  |              |          |                      |                      |   |
| Sichtbehinderung durch:   |  |              |          |                      |                      |   |
| Nebel .....   | 7                                      | 9            | -        | -                    | 9                    | 4   |
| innerorts .....   | -                                      | -            | -        | -                    | -                    | 1   |
| außerorts .....   | 7                                      | 9            | -        | -                    | 9                    | 3   |
|   |  |              |          |                      |                      |   |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....                        | 21                                     | 39           | 1        | 14                   | 24                   | 22  |
| innerorts .....   | 6                                      | 9            | -        | 1                    | 8                    | 3   |
| außerorts .....   | 15                                     | 30           | 1        | 13                   | 16                   | 19  |
|   |  |              |          |                      |                      |   |
| blendende Sonne .....   | 52                                     | 67           | -        | 17                   | 50                   | 18  |
| innerorts .....   | 38                                     | 45           | -        | 10                   | 35                   | 12  |
| außerorts .....   | 14                                     | 22           | -        | 7                    | 15                   | 6   |
|   |  |              |          |                      |                      |   |
| Seitenwind .....  | 16                                     | 19           | 1        | 7                    | 11                   | -   |
| innerorts .....   | 3                                      | 3            | 1        | 1                    | 1                    | -   |
| außerorts .....   | 13                                     | 16           | -        | 6                    | 10                   | -   |
|   |  |              |          |                      |                      |   |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....                      | 5                                      | 5            | -        | 2                    | 3                    | 2   |
| innerorts .....   | 2                                      | 2            | -        | -                    | 2                    | -   |
| außerorts .....   | 3                                      | 3            | -        | 2                    | 1                    | 2   |
| Hindernisse   |  |              |          |                      |                      |   |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ... |  |              |          |                      |                      |   |
| innerorts .....   | 5                                      | 5            | -        | 1                    | 4                    | 1   |
| außerorts .....   | 5                                      | 5            | -        | 1                    | 4                    | 1   |
|   | -                                      | -            | -        | -                    | -                    | -   |
|   |  |              |          |                      |                      |   |
| Wild auf der Fahrbahn .....   | 207                                    | 247          | 2        | 64                   | 181                  | 31  |
| innerorts .....   | 18                                     | 19           | -        | 2                    | 17                   | 4   |
| außerorts .....   | 189                                    | 228          | 2        | 62                   | 164                  | 27  |
|   |  |              |          |                      |                      |   |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn .....                                   | 43                                     | 52           | -        | 14                   | 38                   | 11  |
| innerorts .....   | 31                                     | 38           | -        | 11                   | 27                   | 8   |
| außerorts .....   | 12                                     | 14           | -        | 3                    | 11                   | 3   |
|   |  |              |          |                      |                      |   |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....                            | 36                                     | 38           | -        | 9                    | 29                   | 17  |
| innerorts .....   | 16                                     | 16           | -        | 2                    | 14                   | 3   |
| außerorts .....   | 20                                     | 22           | -        | 7                    | 15                   | 14  |
| Sonstige Ursachen .....   |  |              |          |                      |                      |   |
| innerorts .....   | 48                                     | 66           | -        | 27                   | 39                   | 9   |
| außerorts .....   | 11                                     | 13           | -        | 5                    | 8                    | 2   |
|   | 37                                     | 53           | -        | 22                   | 31                   | 7   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

## 6.9.1 Alle Unfälle

| Gegenstand der Nachweisung       | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Ver-<br>unglückte | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | Sonstige<br>Alkoholunfälle |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| <b>Ortslage</b>                  |                                     |                   |          |                      |                      |   |                            |
| Innerorts .....                  | 6 518                               | 7 635             | 69       | 1 584                | 5 982                | 1 645   | 585                        |
| Außerorts ohne Autobahn .....    | 3 020                               | 4 209             | 172      | 1 403                | 2 634                | 909   | 88                         |
| auf Autobahnen .....             | 817                                 | 1 291             | 39       | 409                  | 843                  | 456   | 25                         |
| Insgesamt ...                    | 10 355                              | 13 135            | 280      | 3 396                | 9 459                | 3 010   | 698                        |
| <b>Unfalltyp</b>                 |                                     |                   |          |                      |                      |   |                            |
| Fahrunfall .....                 | 2 163                               | 2 777             | 136      | 1 106                | 1 535                | 1 077   | 179                        |
| Abbiege-Unfall .....             | 1 283                               | 1 569             | 16       | 314                  | 1 239                | 280   | 48                         |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....   | 2 448                               | 2 969             | 21       | 651                  | 2 297                | 871   | 69                         |
| Überschreiten-Unfall .....       | 437                                 | 474               | 19       | 164                  | 291                  | 3   | 5                          |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .. | 166                                 | 188               | 2        | 32                   | 154                  | 41  | 61                         |
| Unfall im Längsverkehr .....     | 2 705                               | 3 804             | 65       | 780                  | 2 959                | 527   | 145                        |
| Sonstiger Unfall .....           | 1 153                               | 1 354             | 21       | 349                  | 984                  | 211   | 191                        |
| Insgesamt ...                    | 10 355                              | 13 135            | 280      | 3 396                | 9 459                | 3 010   | 698                        |
| <b>Lichtverhältnisse</b>         |                                     |                   |          |                      |                      |   |                            |
| Tageslicht .....                 | 7 551                               | 9 424             | 157      | 2 263                | 7 004                | 1 792   | 334                        |
| Dämmerung .....                  | 555                                 | 748               | 20       | 204                  | 524                  | 182   | 54                         |
| Dunkelheit .....                 | 2 249                               | 2 963             | 103      | 929                  | 1 931                | 1 036   | 310                        |
| Insgesamt ...                    | 10 355                              | 13 135            | 280      | 3 396                | 9 459                | 3 010   | 698                        |
| <b>Monat</b>                     |                                     |                   |          |                      |                      |   |                            |
| Januar .....                     | 646                                 | 785               | 14       | 201                  | 570                  | 412   | 42                         |
| Februar .....                    | 573                                 | 734               | 19       | 179                  | 536                  | 230   | 52                         |
| März .....                       | 714                                 | 906               | 23       | 229                  | 654                  | 184   | 42                         |
| April .....                      | 852                                 | 1 086             | 18       | 292                  | 776                  | 222   | 62                         |
| Mai .....                        | 965                                 | 1 210             | 30       | 286                  | 894                  | 203   | 66                         |
| Juni .....                       | 1 037                               | 1 318             | 31       | 341                  | 946                  | 218   | 59                         |
| Juli .....                       | 944                                 | 1 192             | 37       | 326                  | 829                  | 252   | 73                         |
| August .....                     | 1 134                               | 1 456             | 23       | 384                  | 1 049                | 201   | 62                         |
| September .....                  | 1 050                               | 1 304             | 19       | 333                  | 952                  | 234   | 61                         |
| Oktober .....                    | 950                                 | 1 197             | 25       | 310                  | 862                  | 245   | 61                         |
| November .....                   | 763                                 | 979               | 17       | 258                  | 704                  | 308   | 57                         |
| Dezember .....                   | 727                                 | 968               | 24       | 257                  | 687                  | 301   | 61                         |
| Insgesamt ...                    | 10 355                              | 13 135            | 280      | 3 396                | 9 459                | 3 010   | 698                        |
| <b>Wochentag</b>                 |                                     |                   |          |                      |                      |   |                            |
| Montag .....                     | 1 510                               | 1 886             | 25       | 461                  | 1 400                | 465   | 69                         |
| Dienstag .....                   | 1 568                               | 1 908             | 36       | 481                  | 1 391                | 377   | 65                         |
| Mittwoch .....                   | 1 434                               | 1 767             | 42       | 403                  | 1 322                | 424   | 62                         |
| Donnerstag .....                 | 1 514                               | 1 886             | 35       | 486                  | 1 365                | 416   | 94                         |
| Freitag .....                    | 1 851                               | 2 299             | 43       | 578                  | 1 678                | 508   | 101                        |
| Samstag .....                    | 1 371                               | 1 873             | 51       | 525                  | 1 297                | 411   | 190                        |
| Sonntag .....                    | 1 107                               | 1 516             | 48       | 462                  | 1 006                | 409   | 117                        |
| Insgesamt ...                    | 10 355                              | 13 135            | 280      | 3 396                | 9 459                | 3 010   | 698                        |
| <b>Uhrzeit</b>                   |                                     |                   |          |                      |                      |   |                            |
| 0 Uhr - 1.59 .....               | 223                                 | 308               | 20       | 113                  | 175                  | 139   | 58                         |
| 2 Uhr - 3.59 .....               | 173                                 | 233               | 17       | 75                   | 141                  | 133   | 45                         |
| 4 Uhr - 5.59 .....               | 315                                 | 409               | 15       | 157                  | 237                  | 176   | 33                         |
| 6 Uhr - 7.59 .....               | 1 008                               | 1 252             | 26       | 314                  | 912                  | 285   | 25                         |
| 8 Uhr - 9.59 .....               | 864                                 | 1 031             | 13       | 233                  | 785                  | 299   | 38                         |
| 10 Uhr - 11.59 .....             | 1 151                               | 1 443             | 32       | 343                  | 1 068                | 305   | 44                         |
| 12 Uhr - 13.59 .....             | 1 292                               | 1 625             | 26       | 351                  | 1 248                | 293   | 56                         |
| 14 Uhr - 15.59 .....             | 1 673                               | 2 136             | 32       | 507                  | 1 597                | 361   | 66                         |
| 16 Uhr - 17.59 .....             | 1 680                               | 2 094             | 28       | 507                  | 1 559                | 370   | 82                         |
| 18 Uhr - 19.59 .....             | 1 008                               | 1 287             | 36       | 374                  | 877                  | 247   | 84                         |
| 20 Uhr - 21.59 .....             | 570                                 | 771               | 16       | 228                  | 527                  | 196   | 94                         |
| 22 Uhr - 23.59 .....             | 398                                 | 546               | 19       | 194                  | 333                  | 206   | 73                         |
| Zusammen 2) ...                  | 10 355                              | 13 135            | 280      | 3 396                | 9 459                | 3 010   | 698                        |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.9 Straßenverkehrsunfälle u. Verunglückte n. Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen u. Uhrzeit  
 6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen \*)

| Gegenstand der Nachweisung       | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Ver-<br>unglückte | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden1) | Sonstige<br>Alkoholunfälle |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| <b>Ortslage</b>                  |                                     |                   |          |                      |                      |   |                            |
| Innerorts .....                  | 539                                 | 639               | 10       | 226                  | 403                  | 285   | 585                        |
| Außerorts ohne Autobahn .....    | 252                                 | 327               | 19       | 133                  | 175                  | 142   | 88                         |
| auf Autobahnen .....             | 38                                  | 56                | 1        | 16                   | 39                   | 24  | 25                         |
| Insgesamt ...                    | 829                                 | 1 022             | 30       | 375                  | 617                  | 451   | 698                        |
| <b>Unfalltyp</b>                 |                                     |                   |          |                      |                      |   |                            |
| Fahrunfall .....                 | 419                                 | 524               | 24       | 223                  | 277                  | 319   | 179                        |
| Abbiege-Unfall .....             | 33                                  | 40                | -        | 11                   | 29                   | 6   | 48                         |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....   | 86                                  | 103               | 1        | 30                   | 72                   | 13  | 69                         |
| Überschreiten-Unfall .....       | 54                                  | 56                | 1        | 25                   | 30                   | 1   | 5                          |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .. | 19                                  | 22                | -        | 6                    | 16                   | 17  | 61                         |
| Unfall im Längsverkehr .....     | 146                                 | 198               | 1        | 53                   | 144                  | 62  | 145                        |
| Sonstiger Unfall .....           | 72                                  | 79                | 3        | 27                   | 49                   | 33  | 191                        |
| Insgesamt ...                    | 829                                 | 1 022             | 30       | 375                  | 617                  | 451   | 698                        |
| <b>Lichtverhältnisse</b>         |                                     |                   |          |                      |                      |   |                            |
| Tageslicht.....                  | 302                                 | 354               | 9        | 132                  | 213                  | 141   | 334                        |
| Dämmerung .....                  | 47                                  | 62                | 2        | 25                   | 35                   | 28  | 54                         |
| Dunkelheit .....                 | 480                                 | 606               | 19       | 218                  | 369                  | 282   | 310                        |
| Insgesamt ...                    | 829                                 | 1 022             | 30       | 375                  | 617                  | 451   | 698                        |
| <b>Monat</b>                     |                                     |                   |          |                      |                      |   |                            |
| Januar .....                     | 54                                  | 65                | 2        | 25                   | 38                   | 34  | 42                         |
| Februar .....                    | 57                                  | 67                | 2        | 19                   | 46                   | 31  | 52                         |
| März .....                       | 54                                  | 66                | 3        | 23                   | 40                   | 28  | 42                         |
| April .....                      | 62                                  | 70                | 1        | 26                   | 43                   | 44  | 62                         |
| Mai .....                        | 105                                 | 139               | 2        | 58                   | 79                   | 46  | 66                         |
| Juni .....                       | 73                                  | 89                | 5        | 38                   | 46                   | 47  | 59                         |
| Juli .....                       | 92                                  | 103               | 2        | 36                   | 65                   | 41  | 73                         |
| August .....                     | 84                                  | 110               | 2        | 39                   | 69                   | 17  | 62                         |
| September .....                  | 64                                  | 79                | 4        | 34                   | 41                   | 36  | 61                         |
| Oktober .....                    | 80                                  | 100               | 4        | 28                   | 68                   | 41  | 61                         |
| November .....                   | 52                                  | 67                | -        | 21                   | 46                   | 36  | 57                         |
| Dezember .....                   | 52                                  | 67                | 3        | 28                   | 36                   | 50  | 61                         |
| Insgesamt ...                    | 829                                 | 1 022             | 30       | 375                  | 617                  | 451   | 698                        |
| <b>Wochentag</b>                 |                                     |                   |          |                      |                      |   |                            |
| Montag .....                     | 72                                  | 84                | 4        | 31                   | 49                   | 47  | 69                         |
| Dienstag .....                   | 94                                  | 115               | 1        | 40                   | 74                   | 38  | 65                         |
| Mittwoch .....                   | 80                                  | 96                | 3        | 29                   | 64                   | 40  | 62                         |
| Donnerstag .....                 | 100                                 | 122               | 3        | 43                   | 76                   | 53  | 94                         |
| Freitag .....                    | 141                                 | 160               | 3        | 57                   | 100                  | 61  | 101                        |
| Samstag .....                    | 176                                 | 227               | 5        | 84                   | 138                  | 105   | 190                        |
| Sonntag .....                    | 166                                 | 218               | 11       | 91                   | 116                  | 107   | 117                        |
| Insgesamt ...                    | 829                                 | 1 022             | 30       | 375                  | 617                  | 451   | 698                        |
| <b>Uhrzeit</b>                   |                                     |                   |          |                      |                      |   |                            |
| 0 Uhr - 1.59 .....               | 90                                  | 119               | 6        | 50                   | 63                   | 65  | 58                         |
| 2 Uhr - 3.59 .....               | 76                                  | 97                | 3        | 35                   | 59                   | 64  | 45                         |
| 4 Uhr - 5.59 .....               | 75                                  | 96                | 6        | 43                   | 47                   | 48  | 33                         |
| 6 Uhr - 7.59 .....               | 39                                  | 46                | 2        | 9                    | 35                   | 26  | 25                         |
| 8 Uhr - 9.59 .....               | 16                                  | 17                | -        | 7                    | 10                   | 16  | 38                         |
| 10 Uhr - 11.59 .....             | 31                                  | 38                | -        | 12                   | 26                   | 14  | 44                         |
| 12 Uhr - 13.59 .....             | 36                                  | 42                | 1        | 17                   | 24                   | 25  | 56                         |
| 14 Uhr - 15.59 .....             | 57                                  | 68                | 1        | 28                   | 39                   | 23  | 66                         |
| 16 Uhr - 17.59 .....             | 80                                  | 92                | 1        | 30                   | 61                   | 29  | 82                         |
| 18 Uhr - 19.59 .....             | 120                                 | 136               | 7        | 51                   | 78                   | 36  | 84                         |
| 20 Uhr - 21.59 .....             | 103                                 | 126               | 2        | 36                   | 88                   | 49  | 94                         |
| 22 Uhr - 23.59 .....             | 106                                 | 145               | 1        | 57                   | 87                   | 56  | 73                         |
| Zusammen 2) ...                  | 829                                 | 1 022             | 30       | 375                  | 617                  | 451   | 698                        |

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.  
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.9 Straßenverkehrsunfälle u. Verunglückte n. Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen u. Uhrzeit  
 6.9.3 Anteil der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % \*)

| Gegenstand der Nachweisung       | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden1) | Sonstige<br>Alkoholunfälle |
|----------------------------------|-----------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| <b>Ortslage</b>                  |                             |              |          |                      |                      |   |                            |
| Innerorts .....                  | 8,3                         | 8,4          | 14,5     | 14,3                 | 6,7                  | 17,3  | 100,0                      |
| Außerorts ohne Autobahn .....    | 8,3                         | 7,8          | 11,0     | 9,5                  | 6,6                  | 15,6  | 100,0                      |
| auf Autobahnen .....             | 4,7                         | 4,3          | 2,6      | 3,9                  | 4,6                  | 5,3   | 100,0                      |
| Insgesamt ...                    | 8,0                         | 7,8          | 10,7     | 11,0                 | 6,5                  | 15,0  | 100,0                      |
| <b>Unfalltyp</b>                 |                             |              |          |                      |                      |   |                            |
| Fahrunfall .....                 | 19,4                        | 18,9         | 17,6     | 20,2                 | 18,0                 | 29,6  | 100,0                      |
| Abbiege-Unfall .....             | 2,6                         | 2,5          | -        | 3,5                  | 2,3                  | 2,1   | 100,0                      |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....   | 3,5                         | 3,5          | 4,8      | 4,6                  | 3,1                  | 1,5   | 100,0                      |
| Überschreiten-Unfall .....       | 12,4                        | 11,8         | 5,3      | 15,2                 | 10,3                 | 33,3  | 100,0                      |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .. | 11,4                        | 11,7         | -        | 18,8                 | 10,4                 | 41,5  | 100,0                      |
| Unfall im Längsverkehr .....     | 5,4                         | 5,2          | 1,5      | 6,8                  | 4,9                  | 11,8  | 100,0                      |
| Sonstiger Unfall .....           | 6,2                         | 5,8          | 14,3     | 7,7                  | 5,0                  | 15,6  | 100,0                      |
| Insgesamt ...                    | 8,0                         | 7,8          | 10,7     | 11,0                 | 6,5                  | 15,0  | 100,0                      |
| <b>Lichtverhältnisse</b>         |                             |              |          |                      |                      |   |                            |
| Tageslicht .....                 | 4,0                         | 3,8          | 5,7      | 5,8                  | 3,0                  | 7,9   | 100,0                      |
| Dämmerung .....                  | 8,5                         | 8,3          | 10,0     | 12,3                 | 6,7                  | 15,4  | 100,0                      |
| Dunkelheit .....                 | 21,3                        | 20,5         | 18,4     | 23,5                 | 19,1                 | 27,2  | 100,0                      |
| Insgesamt ...                    | 8,0                         | 7,8          | 10,7     | 11,0                 | 6,5                  | 15,0  | 100,0                      |
| <b>Monat</b>                     |                             |              |          |                      |                      |   |                            |
| Januar .....                     | 8,4                         | 8,3          | 14,3     | 12,4                 | 6,7                  | 8,3   | 100,0                      |
| Februar .....                    | 9,9                         | 9,1          | 10,5     | 10,6                 | 8,6                  | 13,5  | 100,0                      |
| März .....                       | 7,6                         | 7,3          | 13,0     | 10,0                 | 6,1                  | 15,2  | 100,0                      |
| April .....                      | 7,3                         | 6,4          | 5,6      | 8,9                  | 5,5                  | 19,8  | 100,0                      |
| Mai .....                        | 10,9                        | 11,5         | 6,7      | 20,3                 | 8,8                  | 22,7  | 100,0                      |
| Juni .....                       | 7,0                         | 6,8          | 16,1     | 11,1                 | 4,9                  | 21,6  | 100,0                      |
| Juli .....                       | 9,7                         | 8,6          | 5,4      | 11,0                 | 7,8                  | 16,3  | 100,0                      |
| August .....                     | 7,4                         | 7,6          | 8,7      | 10,2                 | 6,6                  | 8,5   | 100,0                      |
| September .....                  | 6,1                         | 6,1          | 21,1     | 10,2                 | 4,3                  | 15,4  | 100,0                      |
| Oktober .....                    | 8,4                         | 8,4          | 16,0     | 9,0                  | 7,9                  | 16,7  | 100,0                      |
| November .....                   | 6,8                         | 6,8          | -        | 8,1                  | 6,5                  | 11,7  | 100,0                      |
| Dezember .....                   | 7,2                         | 6,9          | 12,5     | 10,9                 | 5,2                  | 16,6  | 100,0                      |
| Insgesamt ...                    | 8,0                         | 7,8          | 10,7     | 11,0                 | 6,5                  | 15,0  | 100,0                      |
| <b>Wochentag</b>                 |                             |              |          |                      |                      |   |                            |
| Montag .....                     | 4,8                         | 4,5          | 16,0     | 6,7                  | 3,5                  | 10,1  | 100,0                      |
| Dienstag .....                   | 6,0                         | 6,0          | 2,8      | 8,3                  | 5,3                  | 10,1  | 100,0                      |
| Mittwoch .....                   | 5,6                         | 5,4          | 7,1      | 7,2                  | 4,8                  | 9,4   | 100,0                      |
| Donnerstag .....                 | 6,6                         | 6,5          | 8,6      | 8,8                  | 5,6                  | 12,7  | 100,0                      |
| Freitag .....                    | 7,6                         | 7,0          | 7,0      | 9,9                  | 6,0                  | 12,0  | 100,0                      |
| Samstag .....                    | 12,8                        | 12,1         | 9,8      | 16,0                 | 10,6                 | 25,5  | 100,0                      |
| Sonntag .....                    | 15,0                        | 14,4         | 22,9     | 19,7                 | 11,5                 | 26,2  | 100,0                      |
| Insgesamt ...                    | 8,0                         | 7,8          | 10,7     | 11,0                 | 6,5                  | 15,0  | 100,0                      |
| <b>Uhrzeit</b>                   |                             |              |          |                      |                      |   |                            |
| 0 Uhr - 1.59 .....               | 40,4                        | 38,6         | 30,0     | 44,2                 | 36,0                 | 46,8  | 100,0                      |
| 2 Uhr - 3.59 .....               | 43,9                        | 41,6         | 17,6     | 46,7                 | 41,8                 | 48,1  | 100,0                      |
| 4 Uhr - 5.59 .....               | 23,8                        | 23,5         | 40,0     | 27,4                 | 19,8                 | 27,3  | 100,0                      |
| 6 Uhr - 7.59 .....               | 3,9                         | 3,7          | 7,7      | 2,9                  | 3,8                  | 9,1   | 100,0                      |
| 8 Uhr - 9.59 .....               | 1,9                         | 1,6          | -        | 3,0                  | 1,3                  | 5,4   | 100,0                      |
| 10 Uhr - 11.59 .....             | 2,7                         | 2,6          | -        | 3,5                  | 2,4                  | 4,6   | 100,0                      |
| 12 Uhr - 13.59 .....             | 2,8                         | 2,6          | 3,8      | 4,8                  | 1,9                  | 8,5   | 100,0                      |
| 14 Uhr - 15.59 .....             | 3,4                         | 3,2          | 3,1      | 5,5                  | 2,4                  | 6,4   | 100,0                      |
| 16 Uhr - 17.59 .....             | 4,8                         | 4,4          | 3,6      | 5,9                  | 3,9                  | 7,8   | 100,0                      |
| 18 Uhr - 19.59 .....             | 11,9                        | 10,6         | 19,4     | 13,6                 | 8,9                  | 14,6  | 100,0                      |
| 20 Uhr - 21.59 .....             | 18,1                        | 16,3         | 12,5     | 15,8                 | 16,7                 | 25,0  | 100,0                      |
| 22 Uhr - 23.59 .....             | 26,6                        | 26,6         | 5,3      | 29,4                 | 26,1                 | 27,2  | 100,0                      |
| Zusammen 2) ...                  | 8,0                         | 7,8          | 10,7     | 11,0                 | 6,5                  | 15,0  | 100,0                      |

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.10 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

| Ursache | Insgesamt | Leistung von ... bis unter ...kW |         |         |         |         |         |         |         |             | Ohne Angabe |
|---------|-----------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
|         |           | unter 26                         | 26 - 35 | 35 - 40 | 40 - 45 | 45 - 55 | 55 - 60 | 60 - 75 | 75 - 90 | 90 und mehr |             |

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb von Ortschaften

|   |       |    |     |     |     |     |       |       |       |       |     |
|---|-------|----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....         | 7 400 | 31 | 286 | 222 | 991 | 498 | 1 035 | 1 536 | 1 052 | 1 167 | 582 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....  | 5 605 | 23 | 201 | 164 | 778 | 364 | 761   | 1 086 | 784   | 868   | 576 |
| darunter:                               |       |    |     |     |     |     |       |       |       |       |     |
| Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß | 263   | 2  | 10  | 8   | 37  | 16  | 38    | 46    | 41    | 52    | 13  |
| Falsche Straßenbenutzung .....          | 215   | 2  | 8   | 8   | 30  | 15  | 32    | 34    | 33    | 41    | 12  |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..      | 214   | 2  | 11  | 7   | 33  | 6   | 24    | 24    | 34    | 42    | 31  |
| Abstand .....                           | 684   | 5  | 27  | 23  | 112 | 49  | 99    | 132   | 85    | 103   | 49  |
| Überholen .....                         | 672   | 1  | 14  | 23  | 116 | 48  | 102   | 144   | 85    | 104   | 35  |
| Vorfahrt, Vorrang ..                    | 152   | -  | 4   | 2   | 11  | 7   | 17    | 33    | 20    | 12    | 46  |
| Fehler beim Abbiegen                    | 1 191 | 4  | 44  | 23  | 139 | 81  | 160   | 249   | 170   | 196   | 125 |
| Fehler beim Ein- und Ausfahren .....    | 590   | 1  | 19  | 13  | 83  | 47  | 80    | 114   | 71    | 105   | 57  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger  | 395   | 3  | 16  | 13  | 47  | 24  | 50    | 88    | 58    | 49    | 47  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...   | 321   | -  | 11  | 14  | 29  | 17  | 40    | 58    | 47    | 51    | 54  |
|   | 823   | 4  | 31  | 31  | 128 | 55  | 108   | 144   | 118   | 128   | 76  |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

|   |       |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....         | 3 612 | 18 | 166 | 118 | 489 | 214 | 522 | 826 | 500 | 524 | 235 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....  | 3 228 | 13 | 153 | 116 | 455 | 184 | 459 | 741 | 444 | 415 | 248 |
| darunter:                               |       |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß | 239   | 2  | 10  | 10  | 32  | 16  | 28  | 64  | 38  | 32  | 7   |
| Falsche Straßenbenutzung .....          | 190   | 2  | 6   | 9   | 24  | 14  | 19  | 50  | 31  | 28  | 7   |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..      | 279   | 2  | 10  | 7   | 41  | 14  | 37  | 64  | 26  | 33  | 45  |
| Abstand .....                           | 1 008 | 1  | 56  | 34  | 151 | 57  | 156 | 224 | 144 | 129 | 56  |
| Überholen .....                         | 286   | 1  | 18  | 9   | 42  | 18  | 43  | 64  | 40  | 35  | 16  |
| Vorfahrt, Vorrang ..                    | 249   | -  | 10  | 10  | 18  | 14  | 29  | 55  | 40  | 34  | 39  |
| Fehler beim Abbiegen                    | 281   | 1  | 7   | 13  | 42  | 13  | 43  | 58  | 34  | 50  | 20  |
| Fehler beim Ein- und Ausfahren .....    | 130   | 1  | 3   | 3   | 23  | 7   | 13  | 30  | 21  | 19  | 10  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger  | 29    | -  | 1   | 1   | 2   | 3   | 3   | 6   | 4   | 5   | 4   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...   | 34    | -  | 1   | 1   | 3   | 1   | 5   | 8   | 5   | 6   | 4   |
|   | 658   | 5  | 36  | 27  | 97  | 38  | 98  | 162 | 89  | 64  | 42  |

auf Autobahnen

|   |       |   |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|---|-------|---|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....         | 1 193 | - | 19 | 17 | 90 | 64 | 140 | 223 | 205 | 250 | 185 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....  | 886   | - | 16 | 14 | 79 | 41 | 114 | 157 | 130 | 181 | 154 |
| darunter:                               |       |   |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß | 70    | - | 2  | -  | 11 | 3  | 11  | 7   | 12  | 17  | 7   |
| Falsche Straßenbenutzung .....          | 33    | - | 1  | -  | 4  | -  | 6   | 2   | 6   | 9   | 5   |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..      | 33    | - | -  | -  | 4  | 3  | 7   | 2   | 4   | 5   | 8   |
| Abstand .....                           | 228   | - | 4  | 3  | 18 | 8  | 27  | 41  | 34  | 59  | 34  |
| Überholen .....                         | 169   | - | 4  | 2  | 9  | 9  | 20  | 35  | 29  | 34  | 27  |
| Vorfahrt, Vorrang ..                    | 76    | - | 1  | 2  | 4  | 3  | 10  | 17  | 9   | 10  | 20  |
| Fehler beim Abbiegen                    | 16    | - | 1  | -  | 1  | -  | 1   | 3   | 3   | 2   | 5   |
| Fehler beim Ein- und Ausfahren .....    | 1     | - | -  | -  | 1  | -  | -   | -   | -   | -   | -   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger  | -     | - | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...   | 3     | - | -  | -  | -  | -  | -   | -   | 1   | -   | 2   |
|   | 238   | - | 3  | 7  | 26 | 13 | 30  | 48  | 32  | 48  | 31  |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

|   |        |    |     |     |       |     |       |       |       |       |       |
|---|--------|----|-----|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....         | 12 205 | 49 | 471 | 357 | 1 570 | 776 | 1 697 | 2 585 | 1 757 | 1 941 | 1 002 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....  | 9 719  | 36 | 370 | 294 | 1 312 | 589 | 1 334 | 1 984 | 1 358 | 1 464 | 978   |
| darunter:                               |        |    |     |     |       |     |       |       |       |       |       |
| Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß | 572    | 4  | 22  | 18  | 80    | 35  | 77    | 117   | 91    | 101   | 27    |
| Falsche Straßenbenutzung .....          | 438    | 4  | 15  | 17  | 58    | 29  | 57    | 86    | 70    | 78    | 24    |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..      | 526    | 4  | 21  | 14  | 78    | 23  | 68    | 90    | 64    | 80    | 84    |
| Abstand .....                           | 1 920  | 6  | 87  | 60  | 281   | 114 | 282   | 397   | 263   | 291   | 139   |
| Überholen .....                         | 1 127  | 2  | 36  | 34  | 167   | 75  | 165   | 243   | 154   | 173   | 78    |
| Vorfahrt, Vorrang ..                    | 477    | -  | 15  | 14  | 33    | 24  | 56    | 105   | 69    | 56    | 105   |
| Fehler beim Abbiegen                    | 1 488  | 5  | 52  | 36  | 182   | 94  | 204   | 310   | 207   | 248   | 150   |
| Fehler beim Ein- und Ausfahren .....    | 721    | 2  | 22  | 16  | 107   | 54  | 93    | 144   | 92    | 124   | 67    |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger  | 424    | 3  | 17  | 14  | 49    | 27  | 53    | 94    | 62    | 54    | 51    |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...   | 358    | -  | 12  | 15  | 32    | 18  | 45    | 66    | 53    | 57    | 60    |
|   | 1 719  | 9  | 70  | 65  | 251   | 106 | 236   | 354   | 239   | 240   | 149   |

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.10 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

| Ursache | Insgesamt | Leistung von ... bis unter ...km/h |         |         |         |         |         |         |         |             | Ohne Angabe |
|---------|-----------|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
|         |           | unter 26                           | 26 - 35 | 35 - 40 | 40 - 45 | 45 - 55 | 55 - 60 | 60 - 75 | 75 - 90 | 90 und mehr |             |

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Innerhalb von Ortschaften

|  |       |   |     |    |     |     |     |     |     |     |     |
|--|-------|---|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....        | 2 701 | 9 | 110 | 70 | 336 | 199 | 358 | 617 | 403 | 448 | 151 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer ..... | 2 123 | 9 | 86  | 59 | 275 | 154 | 288 | 456 | 325 | 328 | 143 |
| darunter:                              |       |   |     |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Verkehrstüchtigkeit .....              | 292   | 1 | 13  | 8  | 38  | 19  | 41  | 66  | 44  | 41  | 21  |
| dar. Alkoholeinfluß .....              | 273   | 1 | 12  | 7  | 35  | 18  | 37  | 64  | 40  | 40  | 19  |
| Falsche Straßenbenutzung .....         | 113   | - | 8   | 5  | 10  | 5   | 19  | 27  | 10  | 13  | 16  |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..     | 401   | - | 15  | 12 | 52  | 31  | 57  | 92  | 59  | 54  | 29  |
| Abstand .....                          | 56    | - | 3   | 2  | 9   | 4   | 3   | 17  | 9   | 7   | 2   |
| Überholen .....                        | 36    | - | 1   | -  | 3   | 4   | 9   | 5   | -   | 5   | 9   |
| Vorfahrt, Vorrang ..                   | 624   | 7 | 22  | 24 | 88  | 43  | 82  | 135 | 101 | 101 | 21  |
| Fehler beim Abbiegen                   | 175   | - | 10  | 1  | 25  | 13  | 21  | 34  | 27  | 35  | 9   |
| Fehler beim Ein- und Ausfahren .....   | 34    | - | -   | -  | 3   | 3   | 8   | 7   | 6   | 5   | 2   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger | 1     | - | -   | -  | -   | -   | -   | 1   | -   | -   | -   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...  | 339   | 1 | 13  | 7  | 43  | 28  | 41  | 62  | 61  | 55  | 28  |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

|  |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |    |
|--|-------|---|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....        | 1 210 | 6 | 36 | 33 | 168 | 77 | 164 | 264 | 189 | 197 | 76 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer ..... | 1 162 | 7 | 36 | 29 | 162 | 80 | 148 | 261 | 182 | 162 | 95 |
| darunter:                              |       |   |    |    |     |    |     |     |     |     |    |
| Verkehrstüchtigkeit .....              | 149   | - | 4  | -  | 23  | 12 | 26  | 31  | 29  | 18  | 6  |
| dar. Alkoholeinfluß .....              | 134   | - | 3  | -  | 20  | 10 | 24  | 29  | 27  | 16  | 5  |
| Falsche Straßenbenutzung .....         | 74    | 1 | 2  | 1  | 9   | 7  | 4   | 13  | 10  | 8   | 19 |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..     | 369   | 3 | 13 | 11 | 47  | 25 | 42  | 87  | 56  | 59  | 26 |
| Abstand .....                          | 28    | - | 1  | 1  | 5   | 2  | 4   | 5   | 7   | 2   | 1  |
| Überholen .....                        | 94    | - | 3  | 3  | 13  | 5  | 13  | 18  | 13  | 13  | 13 |
| Vorfahrt, Vorrang ..                   | 145   | 2 | 3  | 6  | 25  | 3  | 18  | 39  | 23  | 20  | 6  |
| Fehler beim Abbiegen                   | 64    | - | 1  | 1  | 4   | 7  | 11  | 17  | 8   | 13  | 2  |
| Fehler beim Ein- und Ausfahren .....   | 2     | - | 1  | -  | -   | 1  | -   | -   | -   | -   | -  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger | 2     | - | -  | -  | -   | -  | -   | 2   | -   | -   | -  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...  | 218   | 1 | 7  | 5  | 31  | 17 | 30  | 47  | 32  | 26  | 22 |

auf Autobahnen

|  |     |   |   |    |    |    |    |     |    |     |     |
|--|-----|---|---|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....        | 581 | - | 4 | 10 | 37 | 28 | 56 | 102 | 76 | 144 | 124 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer ..... | 501 | - | 5 | 9  | 28 | 21 | 55 | 96  | 52 | 116 | 119 |
| darunter:                              |     |   |   |    |    |    |    |     |    |     |     |
| Verkehrstüchtigkeit .....              | 40  | - | - | 2  | 4  | 5  | 8  | 12  | 1  | 2   | 6   |
| dar. Alkoholeinfluß .....              | 22  | - | - | 1  | 3  | 4  | 6  | 6   | 1  | -   | 1   |
| Falsche Straßenbenutzung .....         | 10  | - | - | 1  | -  | -  | -  | 3   | -  | 2   | 4   |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..     | 217 | - | 4 | 5  | 12 | 9  | 22 | 43  | 29 | 69  | 24  |
| Abstand .....                          | 42  | - | - | -  | 2  | 2  | 8  | 10  | 2  | 4   | 14  |
| Überholen .....                        | 41  | - | - | -  | 3  | -  | 4  | 4   | -  | 7   | 23  |
| Vorfahrt, Vorrang ..                   | 7   | - | - | -  | -  | -  | -  | 2   | 2  | 2   | 1   |
| Fehler beim Abbiegen                   | 1   | - | - | -  | -  | -  | -  | -   | 1  | -   | -   |
| Fehler beim Ein- und Ausfahren .....   | -   | - | - | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger | -   | - | - | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...  | 105 | - | 1 | 1  | 5  | 5  | 12 | 21  | 15 | 24  | 21  |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

|  |       |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....        | 4 492 | 15 | 150 | 113 | 541 | 304 | 578 | 983 | 668 | 789 | 351 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer ..... | 3 786 | 16 | 127 | 97  | 465 | 255 | 491 | 813 | 559 | 606 | 357 |
| darunter:                              |       |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Verkehrstüchtigkeit .....              | 481   | 1  | 17  | 10  | 65  | 36  | 75  | 109 | 74  | 61  | 33  |
| dar. Alkoholeinfluß .....              | 429   | 1  | 15  | 8   | 58  | 32  | 67  | 99  | 68  | 56  | 25  |
| Falsche Straßenbenutzung .....         | 197   | 1  | 10  | 7   | 19  | 12  | 23  | 43  | 20  | 23  | 39  |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..     | 987   | 3  | 32  | 28  | 111 | 65  | 121 | 222 | 144 | 182 | 79  |
| Abstand .....                          | 126   | -  | 4   | 3   | 16  | 8   | 15  | 32  | 18  | 13  | 17  |
| Überholen .....                        | 171   | -  | 4   | 3   | 19  | 9   | 26  | 27  | 13  | 25  | 45  |
| Vorfahrt, Vorrang ..                   | 776   | 9  | 25  | 30  | 113 | 46  | 100 | 176 | 126 | 123 | 28  |
| Fehler beim Abbiegen                   | 240   | -  | 11  | 2   | 29  | 20  | 32  | 51  | 36  | 48  | 11  |
| Fehler beim Ein- und Ausfahren .....   | 36    | -  | 1   | -   | 3   | 4   | 8   | 7   | 6   | 5   | 2   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger | 3     | -  | -   | -   | -   | -   | -   | 3   | -   | -   | -   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...  | 662   | 2  | 21  | 13  | 79  | 50  | 83  | 130 | 108 | 105 | 71  |

## 6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.11 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

| Ursache                                  | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |       |       |        |         |         | ohne Angabe | Ohne erforderl. Fahrerlaubnis |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|---------|-------------|-------------------------------|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        | Jahren |       |       |        |         |         |             |                               |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 u.m. |             |                               |
| bei Unfällen mit Personenschaden         |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| Innerhalb von Ortschaften                |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....          | 9 073     | 8 935   | 148     | 218   | 451    | 745    | 611   | 1 146 | 1 369  | 2 351   | 1 171   | 725         | 138                           |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....   | 6 825     | 6 615   | 119     | 167   | 371    | 567    | 488   | 895   | 989    | 1 565   | 830     | 624         | 210                           |
| darunter:                                |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| Verkehrstüchtigkeit ..                   | 309       | 252   | 4       | 8     | 19     | 29     | 20    | 45    | 46     | 58      | 21      | 2           | 57                            |
| dar. Alkoholeinfluß                      | 258       | 203   | 2       | 8     | 16     | 24     | 18    | 35    | 39     | 47      | 12      | 2           | 55                            |
| Falsche Straßenbenutzung .....           | 264       | 245   | 3       | 9     | 18     | 20     | 14    | 33    | 32     | 54      | 25      | 37          | 19                            |
| Nicht angepaßte                          |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| Geschwindigkeit ....                     | 910       | 860   | 22      | 32    | 73     | 111    | 90    | 134   | 121    | 163     | 77      | 37          | 50                            |
| Abstand .....                            | 861       | 850   | 15      | 24    | 52     | 89     | 80    | 134   | 137    | 188     | 112     | 19          | 11                            |
| überholen .....                          | 243       | 240   | 3       | 7     | 17     | 23     | 15    | 18    | 28     | 33      | 22      | 74          | 3                             |
| Vorfahrt, Vorrang ....                   | 1 304     | 1 296   | 19      | 20    | 45     | 74     | 77    | 176   | 208    | 372     | 200     | 105         | 8                             |
| Fehler beim Abbiegen .                   | 668       | 665   | 8       | 15    | 40     | 46     | 45    | 73    | 95     | 180     | 100     | 63          | 3                             |
| Fehler beim Ein- und                     |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| Anfahren .....                           | 433       | 429   | 3       | 6     | 17     | 24     | 28    | 56    | 62     | 125     | 62      | 46          | 4                             |
| Falsches Verhalten                       |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| gegenüber Fußgängern                     | 367       | 359   | 5       | 8     | 10     | 22     | 20    | 27    | 51     | 79      | 45      | 92          | 8                             |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 1 092     | 1 048   | 34      | 29    | 56     | 109    | 83    | 156   | 150    | 224     | 118     | 89          | 44                            |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....          | 4 522     | 4 442   | 92      | 148   | 254    | 409    | 344   | 629   | 701    | 1 097   | 610     | 158         | 80                            |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....   | 3 973     | 3 838   | 96      | 163   | 251    | 382    | 309   | 546   | 606    | 815     | 478     | 192         | 135                           |
| darunter:                                |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| Verkehrstüchtigkeit ..                   | 263       | 228   | 5       | 6     | 17     | 27     | 15    | 30    | 41     | 61      | 22      | 4           | 35                            |
| dar. Alkoholeinfluß                      | 208       | 176   | 2       | 5     | 14     | 20     | 13    | 26    | 32     | 47      | 13      | 4           | 32                            |
| Falsche Straßenbenutzung .....           | 340       | 333   | 8       | 10    | 25     | 31     | 22    | 36    | 46     | 66      | 44      | 45          | 7                             |
| Nicht angepaßte                          |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| Geschwindigkeit ....                     | 1 219     | 1 169   | 34      | 72    | 95     | 128    | 107   | 185   | 190    | 226     | 108     | 24          | 50                            |
| Abstand .....                            | 375       | 374   | 6       | 16    | 13     | 38     | 28    | 49    | 70     | 85      | 63      | 6           | 1                             |
| überholen .....                          | 309       | 303   | 5       | 7     | 11     | 34     | 25    | 51    | 43     | 55      | 31      | 41          | 6                             |
| Vorfahrt, Vorrang ....                   | 334       | 333   | 8       | 7     | 16     | 25     | 30    | 44    | 46     | 75      | 67      | 15          | 1                             |
| Fehler beim Abbiegen .                   | 159       | 157   | 3       | 5     | 7      | 9      | 11    | 20    | 32     | 43      | 21      | 6           | 2                             |
| Fehler beim Ein- und                     |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| Anfahren .....                           | 34        | 34  | -       | -     | -      | 2      | 2     | 4     | 4      | 11      | 6       | 5           | -                             |
| Falsches Verhalten                       |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| gegenüber Fußgängern                     | 45        | 44  | -       | 2     | 1      | 5      | 1     | 1     | 7      | 11      | 5       | 11          | 1                             |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 839       | 807   | 25      | 34    | 65     | 80     | 65    | 122   | 119    | 168     | 99      | 30          | 32                            |
| auf Autobahnen                           |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....          | 1 556     | 1 535   | 15      | 34    | 46     | 107    | 122   | 225   | 292    | 405     | 235     | 54          | 21                            |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....   | 1 122     | 1 097   | 10      | 27    | 32     | 103    | 93    | 163   | 184    | 266     | 160     | 59          | 25                            |
| darunter:                                |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| Verkehrstüchtigkeit ..                   | 89        | 83  | 1       | -     | 4      | 4      | 7     | 15    | 21     | 24      | 7       | -           | 6                             |
| dar. Alkoholeinfluß                      | 36        | 31  | -       | -     | 1      | 2      | 1     | 6     | 11     | 9       | 1       | -           | 5                             |
| Falsche Straßenbenutzung .....           | 41        | 41  | -       | 2     | 1      | 1      | 6     | 9     | 7      | 8       | 6       | 1           | -                             |
| Nicht angepaßte                          |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| Geschwindigkeit ....                     | 289       | 280   | 5       | 8     | 6      | 35     | 20    | 44    | 48     | 73      | 37      | 4           | 9                             |
| Abstand .....                            | 219       | 218   | 2       | 7     | 4      | 19     | 22    | 35    | 30     | 58      | 37      | 4           | 1                             |
| überholen .....                          | 96        | 93  | 1       | 2     | 6      | 7      | 2     | 7     | 12     | 23      | 17      | 16          | 3                             |
| Vorfahrt, Vorrang ....                   | 21        | 21  | -       | -     | -      | 2      | 1     | 3     | 4      | 4       | 3       | 4           | -                             |
| Fehler beim Abbiegen .                   | 1         | 1   | -       | -     | -      | -      | 1     | -     | -      | -       | -       | -           | -                             |
| Fehler beim Ein- und                     |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| Anfahren .....                           | -         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -       | -           | -                             |
| Falsches Verhalten                       |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| gegenüber Fußgängern                     | 4         | 4   | -       | -     | -      | 1      | 1     | 1     | -      | -       | 1       | -           | -                             |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 284       | 280   | 1       | 6     | 11     | 32     | 27    | 40    | 49     | 64      | 46      | 4           | 4                             |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....          | 15 151    | 14 912  | 255     | 400   | 751    | 1 261  | 1 077 | 2 000 | 2 362  | 3 853   | 2 016   | 937         | 239                           |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....   | 11 920    | 11 550  | 225     | 357   | 654    | 1 052  | 890   | 1 604 | 1 779  | 2 646   | 1 468   | 875         | 370                           |
| darunter:                                |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| Verkehrstüchtigkeit ..                   | 661       | 563   | 10      | 14    | 40     | 60     | 42    | 90    | 108    | 143     | 50      | 6           | 98                            |
| dar. Alkoholeinfluß                      | 502       | 410   | 4       | 13    | 31     | 46     | 32    | 67    | 82     | 103     | 26      | 6           | 92                            |
| Falsche Straßenbenutzung .....           | 645       | 619   | 11      | 21    | 44     | 52     | 42    | 78    | 85     | 128     | 75      | 83          | 26                            |
| Nicht angepaßte                          |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| Geschwindigkeit ....                     | 2 418     | 2 309   | 61      | 112   | 174    | 274    | 217   | 363   | 359    | 462     | 222     | 65          | 109                           |
| Abstand .....                            | 1 455     | 1 442   | 23      | 47    | 69     | 146    | 130   | 218   | 237    | 331     | 212     | 29          | 13                            |
| überholen .....                          | 648       | 636   | 9       | 16    | 34     | 64     | 42    | 76    | 83     | 111     | 70      | 131         | 12                            |
| Vorfahrt, Vorrang ....                   | 1 659     | 1 650   | 27      | 27    | 61     | 101    | 108   | 223   | 258    | 451     | 270     | 124         | 9                             |
| Fehler beim Abbiegen .                   | 828       | 823   | 11      | 20    | 47     | 55     | 57    | 93    | 127    | 223     | 121     | 69          | 5                             |
| Fehler beim Ein- und                     |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| Anfahren .....                           | 467       | 463   | 3       | 6     | 17     | 26     | 30    | 60    | 66     | 136     | 68      | 51          | 4                             |
| Falsches Verhalten                       |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |         |             |                               |
| gegenüber Fußgängern                     | 416       | 407   | 5       | 10    | 11     | 28     | 22    | 29    | 58     | 90      | 51      | 103         | 9                             |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 2 215     | 2 135   | 60      | 69    | 132    | 221    | 175   | 318   | 318    | 456     | 263     | 123         | 80                            |

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.11 Fehilverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

| Ursache   | Insgesamt  | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |          |          |          |          |          |          |            |          | Ohne<br>erfor-<br>derl.<br>Fahrer-<br>laubnis |                |
|---|------------|---|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|----------|---|----------------|
|   |            | zusammen                                      | Monaten |          |          | Jahren   |          |          |          |            |          |   | ohne<br>Angabe |
|   |            |   | unter 3 | 3 - 6    | 6 - 12   | 1 - 2    | 2 - 3    | 3 - 5    | 5 - 10   | 10 - 20    | 20 u.m.  |   |                |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) |            |   |         |          |          |          |          |          |          |            |          |   |                |
| Innerhalb von Ortschaften                             |            |   |         |          |          |          |          |          |          |            |          |   |                |
| Beteiligte Fahrzeug-<br>führer .....                  | 2 986      | 2 887   | 55      | 79       | 131      | 237      | 204      | 374      | 460      | 776        | 326      | 245   | 99             |
| Fehlverhalten der<br>Fahrzeugführer .....             | 2 302      | 2 113   | 48      | 80       | 117      | 196      | 147      | 271      | 358      | 520        | 226      | 150   | 189            |
| darunter:   |            |   |         |          |          |          |          |          |          |            |          |   |                |
| Verkehrstüchtigkeit ..<br>dar. Alkoholeinfluß .....   | 307<br>287 | 244<br>232                                    | 3<br>3  | 11<br>11 | 20<br>20 | 24<br>21 | 13<br>13 | 41<br>36 | 48<br>48 | 63<br>61   | 19<br>18 | 2<br>1  | 63<br>55       |
| Falsche Straßen-<br>benutzung .....                   | 125        | 116   | -       | 4        | 4        | 9        | 9        | 10       | 23       | 27         | 10       | 20  | 9              |
| Nicht angepaßte<br>Geschwindigkeit ....               | 439        | 386   | 11      | 21       | 24       | 40       | 28       | 47       | 62       | 70         | 31       | 52  | 53             |
| Abstand .....   | 63         | 58  | 5       | -        | 4        | 8        | 2        | 12       | 8        | 12         | 7        | -   | 5              |
| Überholen .....                                       | 42         | 41  | -       | 1        | 2        | 5        | 1        | 7        | 8        | 6          | 3        | 8   | 1              |
| Vorfahrt, Vorrang ....                                | 665        | 657   | 15      | 20       | 26       | 61       | 45       | 84       | 107      | 193        | 99       | 7   | 8              |
| Fehler beim Abbiegen ..                               | 191        | 188   | 7       | 6        | 14       | 13       | 17       | 23       | 31       | 49         | 25       | 3   | 3              |
| Fehler beim Ein- und<br>Anfahren .....                | 38         | 37  | 1       | 1        | -        | 2        | 2        | 6        | 10       | 10         | 3        | 2   | 1              |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern            | 1          | 1   | -       | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -          | -        | -   | -              |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....            | 359        | 315   | 5       | 15       | 22       | 26       | 23       | 34       | 44       | 72         | 25       | 49  | 44             |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn              |            |   |         |          |          |          |          |          |          |            |          |   |                |
| Beteiligte Fahrzeug-<br>führer .....                  | 1 404      | 1 373   | 22      | 39       | 66       | 93       | 116      | 200      | 213      | 357        | 177      | 90  | 31             |
| Fehlverhalten der<br>Fahrzeugführer .....             | 1 313      | 1 258   | 24      | 39       | 78       | 92       | 113      | 180      | 193      | 300        | 118      | 121   | 55             |
| darunter:   |            |   |         |          |          |          |          |          |          |            |          |   |                |
| Verkehrstüchtigkeit ..<br>dar. Alkoholeinfluß .....   | 155<br>140 | 136<br>122                                    | 2<br>1  | 5<br>5   | 7<br>7   | 9<br>8   | 15<br>12 | 23<br>22 | 26<br>22 | 40<br>36   | 8<br>8   | 1<br>1  | 19<br>18       |
| Falsche Straßen-<br>benutzung .....                   | 83         | 80  | 2       | 2        | 7        | 3        | 4        | 12       | 12       | 14         | 5        | 19  | 3              |
| Nicht angepaßte<br>Geschwindigkeit ....               | 415        | 397   | 11      | 15       | 26       | 27       | 34       | 66       | 65       | 86         | 32       | 35  | 18             |
| Abstand .....   | 33         | 31  | 1       | 1        | -        | 2        | 2        | 7        | 6        | 7          | 3        | 2   | 2              |
| Überholen .....                                       | 102        | 102   | 3       | 2        | 9        | 12       | 16       | 10       | 10       | 18         | 9        | 13  | -              |
| Vorfahrt, Vorrang ....                                | 164        | 163   | 2       | 3        | 6        | 15       | 14       | 20       | 24       | 50         | 28       | 1   | 1              |
| Fehler beim Abbiegen ..                               | 71         | 71  | -       | 2        | 5        | 3        | 4        | 9        | 7        | 25         | 14       | 2   | -              |
| Fehler beim Ein- und<br>Anfahren .....                | 8          | 8   | -       | -        | 1        | -        | -        | 2        | 1        | 2          | 1        | 1   | -              |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern            | 2          | 2   | -       | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | 1          | -        | -   | -              |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....            | 257        | 245   | 3       | 9        | 16       | 19       | 22       | 25       | 39       | 52         | 15       | 45  | 12             |
| auf Autobahnen  |            |   |         |          |          |          |          |          |          |            |          |   |                |
| Beteiligte Fahrzeug-<br>führer .....                  | 766        | 761   | 13      | 11       | 24       | 58       | 50       | 101      | 141      | 177        | 79       | 107   | 5              |
| Fehlverhalten der<br>Fahrzeugführer .....             | 637        | 631   | 13      | 6        | 28       | 54       | 44       | 74       | 104      | 127        | 67       | 114   | 6              |
| darunter:   |            |   |         |          |          |          |          |          |          |            |          |   |                |
| Verkehrstüchtigkeit ..<br>dar. Alkoholeinfluß .....   | 54<br>24   | 52<br>22                                      | 1<br>1  | -<br>-   | 2<br>-   | 5<br>2   | 4<br>3   | 6<br>1   | 14<br>7  | 11<br>4    | 8<br>3   | 1<br>1  | 2<br>2         |
| Falsche Straßen-<br>benutzung .....                   | 12         | 12  | -       | -        | -        | 4        | 2        | 1        | 1        | -          | 1        | 3   | -              |
| Nicht angepaßte<br>Geschwindigkeit ....               | 251        | 249   | 6       | 1        | 13       | 26       | 18       | 36       | 55       | 54         | 32       | 8   | 2              |
| Abstand .....   | 50         | 50  | 1       | -        | 3        | 2        | 7        | 7        | 5        | 15         | 2        | 8   | -              |
| Überholen .....                                       | 62         | 62  | -       | 2        | 1        | 2        | 2        | 6        | 3        | 8          | 3        | 35  | -              |
| Vorfahrt, Vorrang ....                                | 12         | 12  | -       | -        | -        | -        | 1        | 1        | 3        | 3          | 2        | 2   | -              |
| Fehler beim Abbiegen ..                               | 1          | 1   | -       | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -          | -        | -   | -              |
| Fehler beim Ein- und<br>Anfahren .....                | -          | -   | -       | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -          | -        | -   | -              |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern            | -          | -   | -       | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -          | -        | -   | -              |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....            | 135        | 133   | 4       | 1        | 8        | 13       | 9        | 16       | 22       | 28         | 14       | 18  | 2              |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften               |            |   |         |          |          |          |          |          |          |            |          |   |                |
| Beteiligte Fahrzeug-<br>führer .....                  | 5 156      | 5 021   | 90      | 129      | 221      | 388      | 370      | 675      | 814      | 1 310      | 582      | 442   | 135            |
| Fehlverhalten der<br>Fahrzeugführer .....             | 4 252      | 4 002   | 85      | 125      | 223      | 342      | 304      | 525      | 655      | 947        | 411      | 385   | 250            |
| darunter:   |            |   |         |          |          |          |          |          |          |            |          |   |                |
| Verkehrstüchtigkeit ..<br>dar. Alkoholeinfluß .....   | 516<br>451 | 432<br>376                                    | 6<br>5  | 16<br>16 | 29<br>27 | 38<br>31 | 32<br>28 | 70<br>59 | 88<br>77 | 114<br>101 | 35<br>29 | 4<br>3  | 84<br>75       |
| Falsche Straßen-<br>benutzung .....                   | 220        | 208   | 2       | 6        | 11       | 16       | 15       | 23       | 36       | 41         | 16       | 42  | 12             |
| Nicht angepaßte<br>Geschwindigkeit ....               | 1 105      | 1 032   | 28      | 37       | 63       | 93       | 80       | 149      | 182      | 210        | 95       | 95  | 73             |
| Abstand .....   | 146        | 139   | 7       | 1        | 7        | 12       | 11       | 26       | 19       | 34         | 12       | 10  | 7              |
| Überholen .....                                       | 206        | 205   | 3       | 5        | 12       | 19       | 19       | 23       | 21       | 32         | 15       | 56  | 1              |
| Vorfahrt, Vorrang ....                                | 841        | 832   | 17      | 23       | 32       | 76       | 60       | 105      | 134      | 246        | 129      | 10  | 9              |
| Fehler beim Abbiegen ..                               | 263        | 260   | 7       | 8        | 19       | 16       | 22       | 32       | 38       | 74         | 39       | 5   | 3              |
| Fehler beim Ein- und<br>Anfahren .....                | 46         | 45  | 1       | 1        | 1        | 2        | 2        | 8        | 11       | 12         | 4        | 3   | 1              |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern            | 3          | 3   | -       | -        | -        | 1        | -        | 1        | -        | 1          | -        | -   | -              |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....            | 751        | 693   | 12      | 25       | 46       | 58       | 54       | 75       | 105      | 152        | 54       | 112   | 58             |

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 6.12 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

| Ursache                                       | Insgesamt  | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |          |          |          |          |          |          |           |          | ohne Angabe | Ohne<br>erfor-<br>derl.<br>Fahrer-<br>laubnis |  |
|---|------------|---|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-------------|---|--|
|   |            | zusammen                                      | Monaten |          |          | Jahren   |          |          |          |           |          |             |   |  |
|   |            |   | unter 3 | 3 - 6    | 6 - 12   | 1 - 2    | 2 - 3    | 3 - 5    | 5 - 10   | 10 - 20   | 20 u.m.  |             |   |  |
| bei Unfällen mit Personenschaden              |            |   |         |          |          |          |          |          |          |           |          |             |   |  |
| Innerhalb von Ortschaften                     |            |   |         |          |          |          |          |          |          |           |          |             |   |  |
| Beteiligte Fahrzeug-<br>führer .....          | 7 400      | 7 322   | 99      | 143      | 305      | 528      | 496      | 916      | 1 161    | 2 045     | 1 015    | 614         | 78  |  |
| Fehlverhalten der<br>Fahrzeugführer .....     | 5 605      | 5 478   | 84      | 112      | 277      | 419      | 403      | 717      | 830      | 1 379     | 724      | 533         | 127   |  |
| darunter:                                     |            |   |         |          |          |          |          |          |          |           |          |             |   |  |
| Verkehrstüchtigkeit ..<br>dar. Alkoholeinfluß | 263<br>215 | 224<br>178                                    | 4<br>2  | 6<br>6   | 19<br>16 | 25<br>21 | 18<br>16 | 40<br>30 | 44<br>37 | 52<br>41  | 16<br>9  | -<br>-      | 39<br>37                                      |  |
| Falsche Straßen-<br>benutzung .....           | 214        | 204   | 3       | 7        | 14       | 14       | 9        | 30       | 26       | 47        | 21       | 33          | 10  |  |
| Nicht angepaßte<br>Geschwindigkeit ....       | 684        | 651   | 15      | 16       | 51       | 76       | 68       | 103      | 91       | 138       | 62       | 31          | 33  |  |
| Abstand .....                                 | 672        | 667   | 9       | 16       | 29       | 62       | 69       | 102      | 105      | 155       | 101      | 19          | 5   |  |
| überholen .....                               | 152        | 152   | 1       | 2        | 7        | 11       | 9        | 10       | 20       | 25        | 13       | 54          | -   |  |
| Vorfahrt, Vorrang ....                        | 1 191      | 1 185   | 17      | 15       | 40       | 66       | 71       | 153      | 192      | 346       | 186      | 99          | 6   |  |
| Fehler beim Abbiegen .                        | 590        | 588   | 5       | 13       | 34       | 38       | 41       | 63       | 84       | 162       | 92       | 56          | 2   |  |
| Fehler beim Ein- und<br>Anfahren .....        | 395        | 392   | 3       | 4        | 15       | 21       | 27       | 49       | 56       | 118       | 59       | 40          | 3   |  |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern    | 321        | 316   | 5       | 6        | 7        | 18       | 16       | 23       | 44       | 72        | 38       | 87          | 5   |  |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....    | 823        | 801   | 20      | 18       | 41       | 71       | 63       | 115      | 123      | 191       | 95       | 64          | 22  |  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn      |            |   |         |          |          |          |          |          |          |           |          |             |   |  |
| Beteiligte Fahrzeug-<br>führer .....          | 3 612      | 3 557   | 66      | 121      | 188      | 314      | 267      | 491      | 559      | 915       | 507      | 129         | 55  |  |
| Fehlverhalten der<br>Fahrzeugführer .....     | 3 228      | 3 128   | 70      | 139      | 191      | 306      | 253      | 427      | 484      | 699       | 400      | 159         | 100   |  |
| darunter:                                     |            |   |         |          |          |          |          |          |          |           |          |             |   |  |
| Verkehrstüchtigkeit ..<br>dar. Alkoholeinfluß | 239<br>190 | 211<br>165                                    | 4<br>2  | 6<br>5   | 16<br>13 | 26<br>19 | 14<br>12 | 28<br>24 | 37<br>30 | 58<br>45  | 19<br>12 | 3<br>3      | 28<br>25                                      |  |
| Falsche Straßen-<br>benutzung .....           | 279        | 274   | 7       | 7        | 18       | 25       | 20       | 29       | 37       | 58        | 37       | 36          | 5   |  |
| Nicht angepaßte<br>Geschwindigkeit ....       | 1 008      | 968   | 23      | 65       | 72       | 104      | 92       | 146      | 154      | 199       | 91       | 22          | 40  |  |
| Abstand .....                                 | 286        | 286   | 3       | 12       | 8        | 29       | 20       | 37       | 47       | 74        | 51       | 5           | -   |  |
| überholen .....                               | 249        | 246   | 5       | 5        | 10       | 30       | 24       | 36       | 35       | 43        | 24       | 34          | 3   |  |
| Vorfahrt, Vorrang ....                        | 281        | 280   | 7       | 7        | 12       | 20       | 21       | 35       | 40       | 63        | 60       | 15          | 1   |  |
| Fehler beim Abbiegen .                        | 130        | 129   | 2       | 3        | 7        | 5        | 8        | 16       | 29       | 36        | 18       | 5           | 1   |  |
| Fehler beim Ein- und<br>Anfahren .....        | 29         | 29  | -       | -        | -        | 1        | 2        | 2        | 3        | 10        | 6        | 5           | -   |  |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern    | 34         | 34  | -       | 2        | 1        | 3        | 1        | 1        | 7        | 8         | 4        | 7           | -   |  |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....    | 658        | 636   | 17      | 29       | 46       | 60       | 49       | 94       | 92       | 142       | 82       | 25          | 22  |  |
| auf Autobahnen                                |            |   |         |          |          |          |          |          |          |           |          |             |   |  |
| Beteiligte Fahrzeug-<br>führer .....          | 1 193      | 1 178   | 7       | 27       | 36       | 86       | 92       | 170      | 211      | 317       | 196      | 36          | 15  |  |
| Fehlverhalten der<br>Fahrzeugführer .....     | 886        | 867   | 5       | 22       | 28       | 86       | 73       | 124      | 140      | 208       | 141      | 40          | 19  |  |
| darunter:                                     |            |   |         |          |          |          |          |          |          |           |          |             |   |  |
| Verkehrstüchtigkeit ..<br>dar. Alkoholeinfluß | 70<br>33   | 66<br>29                                      | -<br>-  | -<br>-   | 4<br>1   | 2<br>1   | 6<br>1   | 11<br>6  | 18<br>10 | 20<br>9   | 5<br>1   | -<br>-      | 4<br>4  |  |
| Falsche Straßen-<br>benutzung .....           | 33         | 33  | -       | 2        | 1        | 1        | 6        | 4        | 6        | 8         | 4        | 1           | -   |  |
| Nicht angepaßte<br>Geschwindigkeit ....       | 228        | 220   | 2       | 6        | 6        | 30       | 13       | 36       | 36       | 56        | 32       | 3           | 8   |  |
| Abstand .....                                 | 169        | 168   | 1       | 5        | 3        | 16       | 14       | 30       | 20       | 41        | 34       | 4           | 1   |  |
| überholen .....                               | 76         | 74  | 1       | 2        | 4        | 5        | 2        | 7        | 9        | 18        | 16       | 10          | 2   |  |
| Vorfahrt, Vorrang ....                        | 16         | 16  | -       | -        | -        | 2        | 1        | 1        | 4        | 3         | 2        | 3           | -   |  |
| Fehler beim Abbiegen .                        | 1          | 1   | -       | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -         | -        | -           | -   |  |
| Fehler beim Ein- und<br>Anfahren .....        | -          | -   | -       | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | -        | -           | -   |  |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern    | 3          | 3   | -       | -        | -        | 1        | 1        | -        | -        | -         | 1        | -           | -   |  |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....    | 238        | 235   | 1       | 5        | 10       | 28       | 23       | 31       | 42       | 52        | 41       | 2           | 3   |  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften       |            |   |         |          |          |          |          |          |          |           |          |             |   |  |
| Beteiligte Fahrzeug-<br>führer .....          | 12 205     | 12 057  | 172     | 291      | 529      | 928      | 855      | 1 577    | 1 931    | 3 277     | 1 718    | 779         | 148   |  |
| Fehlverhalten der<br>Fahrzeugführer .....     | 9 719      | 9 473   | 159     | 273      | 496      | 811      | 729      | 1 268    | 1 454    | 2 286     | 1 265    | 732         | 246   |  |
| darunter:                                     |            |   |         |          |          |          |          |          |          |           |          |             |   |  |
| Verkehrstüchtigkeit ..<br>dar. Alkoholeinfluß | 572<br>438 | 501<br>372                                    | 8<br>4  | 12<br>11 | 39<br>30 | 53<br>41 | 38<br>29 | 79<br>60 | 99<br>77 | 130<br>95 | 40<br>22 | 3<br>3      | 71<br>66                                      |  |
| Falsche Straßen-<br>benutzung .....           | 526        | 511   | 10      | 16       | 33       | 40       | 35       | 63       | 69       | 113       | 62       | 70          | 15  |  |
| Nicht angepaßte<br>Geschwindigkeit ....       | 1 920      | 1 839   | 40      | 87       | 129      | 210      | 173      | 285      | 281      | 393       | 185      | 56          | 81  |  |
| Abstand .....                                 | 1 127      | 1 121   | 13      | 33       | 40       | 107      | 103      | 169      | 172      | 270       | 186      | 28          | 6   |  |
| überholen .....                               | 477        | 472   | 7       | 9        | 21       | 46       | 35       | 53       | 64       | 86        | 53       | 98          | 5   |  |
| Vorfahrt, Vorrang ....                        | 1 488      | 1 481   | 24      | 22       | 52       | 88       | 93       | 189      | 236      | 412       | 248      | 117         | 7   |  |
| Fehler beim Abbiegen .                        | 721        | 718   | 7       | 16       | 41       | 43       | 50       | 79       | 113      | 198       | 110      | 61          | 3   |  |
| Fehler beim Ein- und<br>Anfahren .....        | 424        | 421   | 3       | 4        | 15       | 22       | 29       | 51       | 59       | 128       | 65       | 45          | 3   |  |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern    | 358        | 353   | 5       | 8        | 8        | 22       | 18       | 24       | 51       | 80        | 43       | 94          | 5   |  |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....    | 1 719      | 1 672   | 38      | 52       | 97       | 159      | 135      | 240      | 257      | 385       | 218      | 91          | 47  |  |

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
 Noch: 6.12 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

| Ursache   | Insgesamt  | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |          |          |          |          |          |          |           |          | Ohne<br>erfor-<br>derl.<br>Fahrer-<br>laubnis |                |
|---|------------|---|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|---|----------------|
|   |            | zusammen                                      | Monaten |          |          | Jahren   |          |          |          |           |          |   | ohne<br>Angabe |
|   |            |   | unter 3 | 3 - 6    | 6 - 12   | 1 - 2    | 2 - 3    | 3 - 5    | 5 - 10   | 10 - 20   | 20 u.m.  |   |                |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) |            |   |         |          |          |          |          |          |          |           |          |   |                |
| Innerhalb von Ortschaften                             |            |   |         |          |          |          |          |          |          |           |          |   |                |
| Beteiligte Fahrzeug-<br>führer .....                  | 2 701      | 2 607   | 52      | 74       | 123      | 218      | 181      | 333      | 411      | 698       | 297      | 220   | 94             |
| Fehlverhalten der<br>Fahrzeugführer .....             | 2 123      | 1 942   | 45      | 75       | 113      | 185      | 139      | 257      | 318      | 475       | 208      | 127   | 181            |
| darunter:   |            |   |         |          |          |          |          |          |          |           |          |   |                |
| Verkehrstüchtigkeit ..<br>dar. Alkoholeinfluß         | 292<br>273 | 231<br>220                                    | 3<br>3  | 11<br>11 | 19<br>19 | 22<br>20 | 13<br>13 | 41<br>36 | 46<br>46 | 57<br>55  | 17<br>16 | 2<br>1  | 61<br>53       |
| Falsche Straßen-<br>benutzung .....                   | 113        | 104   | -       | 4        | 3        | 8        | 9        | 10       | 20       | 23        | 9        | 18  | 9              |
| Nicht angepaßte<br>Geschwindigkeit ....               | 401        | 349   | 10      | 19       | 23       | 38       | 25       | 46       | 54       | 64        | 26       | 44  | 52             |
| Abstand .....   | 56         | 51  | 3       | -        | 4        | 8        | 1        | 12       | 6        | 11        | 6        | -   | 5              |
| Überholen .....                                       | 36         | 36  | -       | 1        | 2        | 5        | -        | 7        | 6        | 6         | 2        | 7   | -              |
| Vorfahrt, Vorrang ....                                | 624        | 617   | 15      | 19       | 26       | 57       | 45       | 78       | 96       | 182       | 93       | 6   | 7              |
| Fehler beim Abbiegen .                                | 175        | 173   | 7       | 5        | 13       | 13       | 16       | 19       | 30       | 44        | 25       | 1   | 2              |
| Fehler beim Ein- und<br>Anfahren .....                | 34         | 33  | 1       | 1        | -        | 2        | 2        | 6        | 8        | 9         | 3        | 1   | 1              |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern            | 1          | 1   | -       | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -         | -        | -   | -              |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....            | 339        | 297   | 5       | 14       | 22       | 25       | 23       | 33       | 41       | 67        | 24       | 43  | 42             |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn              |            |   |         |          |          |          |          |          |          |           |          |   |                |
| Beteiligte Fahrzeug-<br>führer .....                  | 1 210      | 1 179   | 19      | 31       | 59       | 78       | 99       | 173      | 178      | 317       | 152      | 73  | 31             |
| Fehlverhalten der<br>Fahrzeugführer .....             | 1 162      | 1 107   | 21      | 32       | 72       | 79       | 97       | 158      | 166      | 275       | 104      | 103   | 55             |
| darunter:   |            |   |         |          |          |          |          |          |          |           |          |   |                |
| Verkehrstüchtigkeit ..<br>dar. Alkoholeinfluß         | 149<br>134 | 130<br>116                                    | 2<br>1  | 5<br>5   | 7<br>7   | 8<br>7   | 13<br>10 | 23<br>22 | 25<br>21 | 38<br>34  | 8<br>8   | 1<br>1  | 19<br>18       |
| Falsche Straßen-<br>benutzung .....                   | 74         | 71  | 1       | 2        | 6        | 3        | 4        | 11       | 10       | 13        | 5        | 16  | 3              |
| Nicht angepaßte<br>Geschwindigkeit ....               | 369        | 351   | 10      | 11       | 24       | 23       | 31       | 59       | 56       | 79        | 28       | 30  | 18             |
| Abstand .....   | 28         | 26  | -       | 1        | -        | 2        | 1        | 7        | 4        | 7         | 3        | 1   | 2              |
| Überholen .....                                       | 94         | 94  | 3       | 2        | 9        | 10       | 15       | 8        | 8        | 17        | 9        | 13  | -              |
| Vorfahrt, Vorrang ....                                | 145        | 144   | 2       | 3        | 6        | 13       | 11       | 17       | 19       | 45        | 27       | 1   | 1              |
| Fehler beim Abbiegen .                                | 64         | 64  | -       | 2        | 5        | 2        | 3        | 7        | 7        | 23        | 13       | 2   | -              |
| Fehler beim Ein- und<br>Anfahren .....                | 2          | 2   | -       | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | 1         | -        | -   | -              |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern            | 2          | 2   | -       | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | 1         | -        | -   | -              |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....            | 218        | 206   | 3       | 6        | 14       | 16       | 17       | 20       | 35       | 47        | 10       | 38  | 12             |
| auf Autobahnen  |            |   |         |          |          |          |          |          |          |           |          |   |                |
| Beteiligte Fahrzeug-<br>führer .....                  | 581        | 578   | 10      | 9        | 15       | 48       | 38       | 74       | 111      | 143       | 62       | 68  | 3              |
| Fehlverhalten der<br>Fahrzeugführer .....             | 501        | 499   | 12      | 5        | 16       | 47       | 34       | 59       | 88       | 112       | 52       | 74  | 2              |
| darunter:   |            |   |         |          |          |          |          |          |          |           |          |   |                |
| Verkehrstüchtigkeit ..<br>dar. Alkoholeinfluß         | 40<br>22   | 39<br>21                                      | 1<br>1  | -<br>-   | -<br>-   | 4<br>2   | 3<br>3   | 4<br>1   | 11<br>6  | 10<br>4   | 5<br>3   | 1<br>1  | 1<br>1         |
| Falsche Straßen-<br>benutzung .....                   | 10         | 10  | -       | -        | -        | 3        | 1        | 1        | 1        | -         | 1        | 3   | -              |
| Nicht angepaßte<br>Geschwindigkeit ....               | 217        | 216   | 6       | 1        | 8        | 24       | 14       | 31       | 50       | 49        | 27       | 6   | 1              |
| Abstand .....   | 42         | 42  | -       | -        | 2        | 2        | 5        | 6        | 4        | 13        | 2        | 8   | -              |
| Überholen .....                                       | 41         | 41  | -       | 2        | 1        | 2        | 2        | 4        | 3        | 6         | 2        | 19  | -              |
| Vorfahrt, Vorrang ....                                | 7          | 7   | -       | -        | -        | -        | 1        | -        | 2        | 1         | 2        | 1   | -              |
| Fehler beim Abbiegen .                                | 1          | 1   | -       | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -         | -        | -   | -              |
| Fehler beim Ein- und<br>Anfahren .....                | -          | -   | -       | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | -        | -   | -              |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern            | -          | -   | -       | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | -        | -   | -              |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....            | 105        | 105   | 4       | -        | 4        | 11       | 7        | 12       | 17       | 27        | 11       | 12  | -              |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften               |            |   |         |          |          |          |          |          |          |           |          |   |                |
| Beteiligte Fahrzeug-<br>führer .....                  | 4 492      | 4 364   | 81      | 114      | 197      | 344      | 318      | 580      | 700      | 1 158     | 511      | 361   | 128            |
| Fehlverhalten der<br>Fahrzeugführer .....             | 3 786      | 3 548   | 78      | 112      | 201      | 311      | 270      | 474      | 572      | 862       | 364      | 304   | 238            |
| darunter:   |            |   |         |          |          |          |          |          |          |           |          |   |                |
| Verkehrstüchtigkeit ..<br>dar. Alkoholeinfluß         | 481<br>429 | 400<br>357                                    | 6<br>5  | 16<br>16 | 26<br>26 | 34<br>29 | 29<br>26 | 68<br>59 | 82<br>73 | 105<br>93 | 30<br>27 | 4<br>3  | 81<br>72       |
| Falsche Straßen-<br>benutzung .....                   | 197        | 185   | 1       | 6        | 9        | 14       | 14       | 22       | 31       | 36        | 15       | 37  | 12             |
| Nicht angepaßte<br>Geschwindigkeit ....               | 987        | 916   | 26      | 31       | 55       | 85       | 70       | 136      | 160      | 192       | 81       | 80  | 71             |
| Abstand .....   | 126        | 119   | 3       | 1        | 6        | 12       | 7        | 25       | 14       | 31        | 11       | 9   | 7              |
| Überholen .....                                       | 171        | 171   | 3       | 5        | 12       | 17       | 17       | 19       | 17       | 29        | 13       | 39  | -              |
| Vorfahrt, Vorrang ....                                | 776        | 768   | 17      | 22       | 32       | 70       | 57       | 95       | 117      | 228       | 122      | 8   | 8              |
| Fehler beim Abbiegen .                                | 240        | 238   | 7       | 7        | 18       | 15       | 20       | 26       | 37       | 67        | 38       | 3   | 2              |
| Fehler beim Ein- und<br>Anfahren .....                | 36         | 35  | 1       | 1        | -        | 2        | 2        | 7        | 8        | 10        | 3        | 1   | 1              |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern            | 3          | 3   | -       | -        | -        | 1        | -        | 1        | -        | 1         | -        | -   | -              |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....            | 662        | 608   | 12      | 20       | 40       | 52       | 47       | 65       | 93       | 141       | 45       | 93  | 54             |

6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache<br>Ortslage                                   | Ins-<br>gesamt | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer<br>ins-<br>gesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |  | Radfahrer |
|---|----------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|-----------|
|   |                |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen |           |
| Innerhalb von Ortschaften                             |                |  |                             |                  |                                   |                                       |                                     |  |           |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                       | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Fehlverhalten der Fahrzeug-<br>führer insgesamt ..... | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| darunter:   |                |  |                             |                  |                                   |                                       |                                     |  |           |
| Verkehrstüchtigkeit .....                             | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| dar.: Alkoholeinfluß .....                            | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Falsche Straßenbenutzung ....                         | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Nicht angep. Geschwindigkeit .....                    | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Abstand .....   | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Überholen .....                                       | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Vorfahrt, Vorrang .....                               | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Fehler beim Abbiegen .....                            | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....                   | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Falsches Verh. geg. Fußgänger .....                   | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugf. ....                    | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn              |                |  |                             |                  |                                   |                                       |                                     |  |           |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                       | 6              | 5  | -                           | 1                | 4                                 | -                                     | -                                   | -                                      | 1         |
| Fehlverhalten der Fahrzeug-<br>führer insgesamt ..... | 5              | 4  | -                           | 1                | 3                                 | -                                     | -                                   | -                                      | 1         |
| darunter:   |                |  |                             |                  |                                   |                                       |                                     |  |           |
| Verkehrstüchtigkeit .....                             | 1              | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| dar.: Alkoholeinfluß .....                            | 1              | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Falsche Straßenbenutzung ....                         | 1              | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Nicht angep. Geschwindigkeit .....                    | 2              | 2  | -                           | 1                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Abstand .....   | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Überholen .....                                       | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Vorfahrt, Vorrang .....                               | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Fehler beim Abbiegen .....                            | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....                   | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Falsches Verh. geg. Fußgänger .....                   | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugf. ....                    | 1              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | 1         |
| auf Autobahnen  |                |  |                             |                  |                                   |                                       |                                     |  |           |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                       | 6              | 6  | -                           | -                | 4                                 | -                                     | 2                                   | -                                      | -         |
| Fehlverhalten der Fahrzeug-<br>führer insgesamt ..... | 2              | 2  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | -         |
| darunter:   |                |  |                             |                  |                                   |                                       |                                     |  |           |
| Verkehrstüchtigkeit .....                             | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| dar.: Alkoholeinfluß .....                            | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Falsche Straßenbenutzung ....                         | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Nicht angep. Geschwindigkeit .....                    | 1              | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Abstand .....   | 1              | 1  | -                           | -                | -                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | -         |
| Überholen .....                                       | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Vorfahrt, Vorrang .....                               | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Fehler beim Abbiegen .....                            | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....                   | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Falsches Verh. geg. Fußgänger .....                   | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugf. ....                    | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften               |                |  |                             |                  |                                   |                                       |                                     |  |           |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                       | 12             | 11   | -                           | 1                | 8                                 | -                                     | 2                                   | -                                      | 1         |
| Fehlverhalten der Fahrzeug-<br>führer insgesamt ..... | 7              | 6  | -                           | 1                | 4                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | 1         |
| darunter:   |                |  |                             |                  |                                   |                                       |                                     |  |           |
| Verkehrstüchtigkeit .....                             | 1              | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| dar.: Alkoholeinfluß .....                            | 1              | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Falsche Straßenbenutzung ....                         | 1              | 1  | -                           | -                | 1                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Nicht angep. Geschwindigkeit .....                    | 3              | 3  | -                           | 1                | 2                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Abstand .....   | 1              | 1  | -                           | -                | -                                 | -                                     | 1                                   | -                                      | -         |
| Überholen .....                                       | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Vorfahrt, Vorrang .....                               | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Fehler beim Abbiegen .....                            | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....                   | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Falsches Verh. geg. Fußgänger .....                   | -              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | -         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugf. ....                    | 1              | -  | -                           | -                | -                                 | -                                     | -                                   | -                                      | 1         |

7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2004  
Nach Kreisen

| Kreisfreie Stadt / Landkreis<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |                                |                               | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit 1)<br>schwerw.<br>Sachsch. | sonst.<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Brandenburg an der Havel, Stadt .....                                | 408                    | 296                         | 90                             | 22                            | 349          | 6        | 66                   | 277                  |
| innerorts .....  | 353                    | 259                         | 76                             | 18                            | 295          | 2        | 44                   | 249                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 48                     | 33                          | 11                             | 4                             | 45           | 2        | 17                   | 26                   |
| auf Autobahnen .....   | 7                      | 4                           | 3                              | -                             | 9            | 2        | 5                    | 2                    |
| Cottbus, Stadt .....   | 529                    | 412                         | 85                             | 32                            | 486          | 5        | 87                   | 394                  |
| innerorts .....  | 490                    | 379                         | 79                             | 32                            | 443          | 3        | 76                   | 364                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 38                     | 32                          | 6                              | -                             | 41           | 1        | 10                   | 30                   |
| auf Autobahnen .....   | 1                      | 1                           | -                              | -                             | 2            | 1        | 1                    | -                    |
| Frankfurt (Oder), Stadt .....  | 278                    | 219                         | 40                             | 19                            | 272          | 6        | 77                   | 189                  |
| innerorts .....  | 210                    | 168                         | 31                             | 11                            | 199          | 3        | 43                   | 153                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 45                     | 36                          | 5                              | 4                             | 52           | 1        | 22                   | 29                   |
| auf Autobahnen .....   | 23                     | 15                          | 4                              | 4                             | 21           | 2        | 12                   | 7                    |
| Potsdam, Stadt .....   | 791                    | 597                         | 148                            | 46                            | 706          | 2        | 108                  | 596                  |
| innerorts .....  | 710                    | 542                         | 125                            | 43                            | 632          | 2        | 99                   | 531                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 74                     | 51                          | 21                             | 2                             | 68           | -        | 9                    | 59                   |
| auf Autobahnen .....   | 7                      | 4                           | 2                              | 1                             | 6            | -        | -                    | 6                    |
| Barnim .....   | 1020                   | 787                         | 188                            | 45                            | 1019         | 10       | 213                  | 796                  |
| innerorts .....  | 654                    | 516                         | 98                             | 40                            | 610          | 2        | 111                  | 497                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 284                    | 218                         | 61                             | 5                             | 319          | 7        | 85                   | 227                  |
| auf Autobahnen .....   | 82                     | 53                          | 29                             | -                             | 90           | 1        | 17                   | 72                   |
| Dahme-Spreewald .....  | 1018                   | 753                         | 205                            | 60                            | 1010         | 32       | 247                  | 731                  |
| innerorts .....  | 590                    | 425                         | 115                            | 50                            | 517          | 6        | 101                  | 410                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 298                    | 239                         | 55                             | 4                             | 336          | 20       | 107                  | 209                  |
| auf Autobahnen .....   | 130                    | 89                          | 35                             | 6                             | 157          | 6        | 39                   | 112                  |
| Elbe-Elster .....  | 501                    | 382                         | 91                             | 28                            | 469          | 4        | 165                  | 300                  |
| innerorts .....  | 296                    | 225                         | 47                             | 24                            | 252          | 1        | 75                   | 176                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 205                    | 157                         | 44                             | 4                             | 217          | 3        | 90                   | 124                  |
| auf Autobahnen .....   | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Havelland .....  | 821                    | 548                         | 240                            | 33                            | 674          | 16       | 193                  | 465                  |
| innerorts .....  | 528                    | 357                         | 141                            | 30                            | 409          | 5        | 96                   | 308                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 277                    | 180                         | 94                             | 3                             | 247          | 11       | 91                   | 145                  |
| auf Autobahnen .....   | 16                     | 11                          | 5                              | -                             | 18           | -        | 6                    | 12                   |
| Märkisch-Oderland .....  | 1025                   | 847                         | 118                            | 60                            | 1096         | 30       | 274                  | 792                  |
| innerorts .....  | 617                    | 507                         | 67                             | 43                            | 603          | 10       | 124                  | 469                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 381                    | 324                         | 43                             | 14                            | 476          | 20       | 148                  | 308                  |
| auf Autobahnen .....   | 27                     | 16                          | 8                              | 3                             | 17           | -        | 2                    | 15                   |
| Oberhavel .....  | 1150                   | 792                         | 299                            | 59                            | 1018         | 16       | 186                  | 816                  |
| innerorts .....  | 779                    | 558                         | 171                            | 50                            | 681          | 6        | 94                   | 581                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 264                    | 169                         | 90                             | 5                             | 226          | 8        | 60                   | 158                  |
| auf Autobahnen .....   | 107                    | 65                          | 38                             | 4                             | 111          | 2        | 32                   | 77                   |
| Oberspreewald-Lausitz .....  | 681                    | 482                         | 168                            | 31                            | 609          | 16       | 171                  | 422                  |
| innerorts .....  | 398                    | 279                         | 93                             | 26                            | 321          | 4        | 76                   | 241                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 194                    | 132                         | 57                             | 5                             | 184          | 11       | 63                   | 110                  |
| auf Autobahnen .....   | 89                     | 71                          | 18                             | -                             | 104          | 1        | 32                   | 71                   |
| Oder-Spree .....   | 953                    | 731                         | 174                            | 48                            | 877          | 21       | 204                  | 652                  |
| innerorts .....  | 606                    | 470                         | 94                             | 42                            | 524          | 6        | 108                  | 410                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 276                    | 212                         | 59                             | 5                             | 282          | 13       | 81                   | 188                  |
| auf Autobahnen .....   | 71                     | 49                          | 21                             | 1                             | 71           | 2        | 15                   | 54                   |
| Ostprignitz-Ruppin .....   | 631                    | 446                         | 166                            | 19                            | 578          | 18       | 201                  | 359                  |
| innerorts .....  | 312                    | 229                         | 68                             | 15                            | 268          | 5        | 87                   | 176                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 177                    | 130                         | 43                             | 4                             | 175          | 9        | 75                   | 91                   |
| auf Autobahnen .....   | 142                    | 87                          | 55                             | -                             | 135          | 4        | 39                   | 92                   |
| Potsdam-Mittelmark .....   | 1416                   | 970                         | 395                            | 51                            | 1295         | 28       | 425                  | 842                  |
| innerorts .....  | 620                    | 436                         | 141                            | 43                            | 508          | 2        | 109                  | 397                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 356                    | 272                         | 81                             | 3                             | 366          | 14       | 147                  | 205                  |
| auf Autobahnen .....   | 440                    | 262                         | 173                            | 5                             | 421          | 12       | 169                  | 240                  |
| Prignitz .....   | 465                    | 309                         | 133                            | 23                            | 404          | 15       | 148                  | 241                  |
| innerorts .....  | 221                    | 152                         | 49                             | 20                            | 178          | 1        | 50                   | 127                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 203                    | 138                         | 62                             | 3                             | 197          | 12       | 90                   | 95                   |
| auf Autobahnen .....   | 41                     | 19                          | 22                             | -                             | 29           | 2        | 8                    | 19                   |
| Spree-Neiße .....  | 708                    | 518                         | 152                            | 38                            | 678          | 19       | 200                  | 459                  |
| innerorts .....  | 439                    | 317                         | 92                             | 30                            | 389          | 4        | 98                   | 287                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 243                    | 182                         | 53                             | 8                             | 262          | 13       | 88                   | 161                  |
| auf Autobahnen .....   | 26                     | 19                          | 7                              | -                             | 27           | 2        | 14                   | 11                   |
| Teltow-Fläming .....   | 921                    | 703                         | 176                            | 42                            | 862          | 17       | 232                  | 613                  |
| innerorts .....  | 524                    | 398                         | 92                             | 34                            | 457          | 2        | 109                  | 346                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 343                    | 272                         | 63                             | 8                             | 362          | 13       | 114                  | 235                  |
| auf Autobahnen .....   | 54                     | 33                          | 21                             | -                             | 43           | 2        | 9                    | 32                   |
| Uckermark .....  | 747                    | 563                         | 142                            | 42                            | 733          | 19       | 199                  | 515                  |
| innerorts .....  | 401                    | 301                         | 66                             | 34                            | 349          | 5        | 84                   | 260                  |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 311                    | 243                         | 61                             | 7                             | 354          | 14       | 106                  | 234                  |
| auf Autobahnen .....   | 35                     | 19                          | 15                             | 1                             | 30           | -        | 9                    | 21                   |
| Brandenburg .....  | 14063                  | 10355                       | 3010                           | 698                           | 13135        | 280      | 3396                 | 9459                 |
| innerorts .....  | 8748                   | 6518                        | 1645                           | 585                           | 7635         | 69       | 1584                 | 5982                 |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 4017                   | 3020                        | 909                            | 88                            | 4209         | 172      | 1403                 | 2634                 |
| auf Autobahnen .....   | 1298                   | 817                         | 456                            | 25                            | 1291         | 39       | 409                  | 843                  |
| Kreisfreie Städte .....  | 2006                   | 1524                        | 363                            | 119                           | 1813         | 19       | 338                  | 1456                 |
| Landkreise .....   | 12057                  | 8831                        | 2647                           | 579                           | 11322        | 261      | 3058                 | 8003                 |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen 2004 nach Kreisen und Ortslage

| Gegenstand der Nachweisung  | Brandenburg |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
|---|-------------|-------------------|---------------|--------------------|---------------|-------------|--------------------|------------------|-----------------|-------------------|
|   | insgesamt   | nach Kreisen      |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
|   |             | Brandenburg (KFS) | Cottbus (KFS) | Frankf. Oder (KFS) | Potsdam (KFS) | Barnim (LK) | Dahme-Spreew. (LK) | Elbe-Elster (LK) | Havel-land (LK) | Märk.-Oderl. (LK) |
| Innerhalb von Ortschaften   |             |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Unfälle   |             |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| mit Getöteten .....   | 67          | 2                 | 3             | 3                  | 2             | 2           | 6                  | 1                | 5               | 10                |
| mit Verletzten .....  | 6 451       | 257               | 376           | 165                | 540           | 514         | 419                | 224              | 352             | 497               |
| mit Personenschaden zusammen .....  | 6 518       | 259               | 379           | 168                | 542           | 516         | 425                | 225              | 357             | 507               |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....           | 1 645       | 76                | 79            | 31                 | 125           | 98          | 115                | 47               | 141             | 67                |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:        |             |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Autobahnen .....  | -           | -                 | -             | -                  | -             | -           | -                  | -                | -               | -                 |
| Bundesstraßen .....   | 1 533       | 76                | 59            | 46                 | 167           | 208         | 113                | 58               | 72              | 91                |
| Landesstraßen .....   | 1 492       | 40                | 70            | 19                 | 54            | 113         | 116                | 56               | 56              | 168               |
| Kreisstraßen .....  | 243         | -                 | -             | -                  | -             | 6           | 41                 | 11               | 7               | 59                |
| Anderen Straßen .....   | 3 250       | 143               | 250           | 103                | 321           | 189         | 155                | 100              | 222             | 189               |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:            |             |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....                            | 249         | 4                 | 8             | 2                  | 15            | 16          | 20                 | 17               | 16              | 19                |
| Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....                                | 671         | 19                | 17            | 18                 | 46            | 45          | 47                 | 21               | 40              | 63                |
| Personenkraftwagen .....  | 7 400       | 329               | 466           | 202                | 646           | 639         | 493                | 243              | 383             | 568               |
| Kraftomnibusse, Obusse .....  | 78          | 3                 | 5             | 4                  | 19            | 6           | 8                  | -                | 6               | 4                 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....                                    | 12          | -                 | -             | -                  | -             | 1           | 1                  | 1                | 1               | 1                 |
| Güterkraftfahrzeuge .....   | 619         | 23                | 25            | 13                 | 54            | 52          | 36                 | 28               | 33              | 57                |
| übrige Kraftfahrzeuge .....   | 44          | 1                 | -             | 1                  | 6             | 3           | 3                  | 3                | 1               | 6                 |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....   | 9 073       | 379               | 521           | 240                | 786           | 762         | 608                | 313              | 480             | 718               |
| Fahrräder .....   | 2 910       | 120               | 197           | 55                 | 245           | 199         | 165                | 91               | 169             | 192               |
| Fußgänger .....   | 739         | 28                | 46            | 32                 | 69            | 57          | 37                 | 20               | 44              | 56                |
| sonstige .....  | 64          | 1                 | 7             | 4                  | 17            | 3           | 4                  | 1                | -               | 7                 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt .....  | 12 786      | 528               | 771           | 331                | 1 117         | 1 021       | 814                | 425              | 693             | 973               |
| dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....                                    | 1 192       | 46                | 75            | 43                 | 64            | 105         | 77                 | 45               | 67              | 89                |
| von 21 bis unter 25 Jahren .....  | 1 096       | 42                | 75            | 31                 | 103           | 73          | 85                 | 38               | 47              | 82                |
| von 65 und mehr Jahren .....  | 1 172       | 51                | 58            | 21                 | 88            | 78          | 79                 | 50               | 66              | 75                |
| Verunglückte Personen .....   | 7 635       | 295               | 443           | 199                | 632           | 610         | 517                | 252              | 409             | 603               |
| Getötete Benutzer von:  |             |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....                           | 5           | -                 | -             | -                  | -             | -           | -                  | 1                | 1               | -                 |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....                               | 9           | -                 | -             | -                  | 1             | -           | 2                  | -                | -               | 1                 |
| Personenkraftwagen .....  | 17          | -                 | -             | -                  | -             | 1           | 2                  | -                | 2               | 2                 |
| Güterkraftfahrzeugen .....  | -           | -                 | -             | -                  | -             | -           | -                  | -                | -               | -                 |
| Fahrrädern .....  | 20          | 1                 | 1             | -                  | -             | 1           | 2                  | -                | 1               | 4                 |
| Fußgänger .....   | 16          | 1                 | 2             | 3                  | 1             | -           | -                  | -                | -               | 3                 |
| übrige .....  | 2           | -                 | -             | -                  | -             | -           | -                  | -                | 1               | -                 |
| Getötete insgesamt .....  | 69          | 2                 | 3             | 3                  | 2             | 2           | 6                  | 1                | 5               | 10                |
| dar.: unter 6 Jahren .....  | -           | -                 | -             | -                  | -             | -           | -                  | -                | -               | -                 |
| von 6 bis unter 15 Jahren .....   | -           | -                 | -             | -                  | -             | -           | -                  | -                | -               | -                 |
| von 18 bis unter 21 Jahren .....  | 3           | -                 | -             | -                  | -             | -           | -                  | -                | -               | -                 |
| von 21 bis unter 25 Jahren .....  | 7           | -                 | -             | -                  | -             | -           | 2                  | -                | 1               | -                 |
| von 65 und mehr Jahren .....  | 25          | 1                 | 3             | -                  | 1             | 1           | -                  | -                | 1               | 5                 |
| Verletzte Benutzer von:   |             |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....                           | 233         | 4                 | 7             | 2                  | 14            | 15          | 19                 | 16               | 14              | 18                |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....                               | 663         | 20                | 18            | 14                 | 45            | 45          | 47                 | 21               | 43              | 61                |
| Personenkraftwagen .....  | 3 173       | 129               | 191           | 90                 | 256           | 303         | 246                | 100              | 143             | 263               |
| Güterkraftfahrzeugen .....  | 88          | 4                 | 2             | 5                  | 5             | 9           | 9                  | 5                | 5               | 4                 |
| Fahrrädern .....  | 2 637       | 108               | 181           | 54                 | 220           | 173         | 146                | 88               | 153             | 179               |
| Fußgänger .....   | 684         | 25                | 38            | 29                 | 67            | 55          | 34                 | 20               | 43              | 51                |
| übrige .....  | 88          | 3                 | 3             | 2                  | 23            | 8           | 10                 | 1                | 3               | 17                |
| Verletzte insgesamt .....   | 7 566       | 293               | 440           | 196                | 630           | 608         | 511                | 251              | 404             | 593               |
| dar.: unter 6 Jahren .....  | 149         | 6                 | 10            | 3                  | 12            | 13          | 7                  | 5                | 8               | 10                |
| von 6 bis unter 15 Jahren .....   | 648         | 21                | 33            | 15                 | 38            | 64          | 23                 | 20               | 48              | 55                |
| von 18 bis unter 21 Jahren .....  | 835         | 25                | 56            | 25                 | 52            | 81          | 52                 | 31               | 51              | 64                |
| von 21 bis unter 25 Jahren .....  | 660         | 25                | 37            | 24                 | 69            | 49          | 56                 | 20               | 27              | 59                |
| von 65 und mehr Jahren .....  | 795         | 33                | 40            | 13                 | 58            | 51          | 54                 | 34               | 40              | 45                |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden |             |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....                                    | 8 695       | 321               | 522           | 202                | 736           | 736         | 609                | 291              | 468             | 704               |
| darunter:   |             |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Alkoholeinfluß .....  | 491         | 12                | 34            | 5                  | 24            | 35          | 49                 | 20               | 24              | 41                |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....                                     | 938         | 18                | 60            | 32                 | 25            | 125         | 106                | 19               | 39              | 75                |
| Nichtbeachten der Vorfahrt .....  | 1 505       | 61                | 92            | 26                 | 110           | 94          | 108                | 63               | 77              | 120               |
| Fehler beim Abbiegen .....  | 756         | 33                | 56            | 15                 | 74            | 47          | 30                 | 29               | 55              | 58                |
| Falsche Fahrbahnbenutzung .....   | 762         | 32                | 74            | 14                 | 40            | 54          | 57                 | 26               | 19              | 95                |
| Ungenügender Sicherheitsabstand .....                                     | 873         | 58                | 71            | 30                 | 33            | 101         | 82                 | 22               | 44              | 63                |
| Fehler beim Überholen .....   | 292         | 7                 | 19            | 7                  | 14            | 24          | 26                 | 8                | 14              | 28                |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                             | 418         | 14                | 16            | 22                 | 49            | 41          | 22                 | 14               | 37              | 18                |
| Fehlverhalten bei Fußgängern .....  | 418         | 22                | 32            | 17                 | 35            | 27          | 21                 | 11               | 18              | 32                |
| darunter:   |             |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Alkoholeinfluß .....  | 51          | 4                 | 7             | 3                  | -             | 1           | 3                  | 1                | 1               | 3                 |
| Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....         | 96          | 2                 | 6             | 2                  | 5             | 10          | 11                 | -                | 3               | 6                 |
| Unfallbezogene Ursachen .....   | 292         | 10                | 15            | 7                  | 13            | 30          | 27                 | 13               | 13              | 24                |
| Straßenverhältnisse .....   | 162         | 6                 | 12            | 3                  | 6             | 18          | 17                 | 7                | 8               | 11                |
| Witterungseinflüsse .....   | 49          | 3                 | 2             | -                  | 3             | 3           | 3                  | 4                | 2               | 1                 |
| Hindernisse und sonstige .....  | 81          | 1                 | 1             | 4                  | 4             | 9           | 7                  | 2                | 3               | 12                |

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

## Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen 2004 nach Kreisen und Ortslage

| Gegenstand der Nachweisung   | B r a n d e n b u r g  |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
|--|------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------|
|  | nach Kreisen           |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
|  | Ober-<br>havel<br>(LK) | Oberspr<br>Lausitz<br>(LK) | Oder-<br>Spree<br>(LK) | Ostprig<br>Ruppin<br>(LK) | Potsdam<br>Mittelm<br>(LK) | Prig-<br>nitz<br>(LK) | Spree-<br>Neiße<br>(LK) | Teltow-<br>Fläming<br>(LK) | Ucker-<br>mark<br>(LK) |
| Innerhalb von Ortschaften  |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Unfälle  |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| mit Getöteten .....  | 6                      | 4                          | 6                      | 4                         | 2                          | 1                     | 4                       | 1                          | 5                      |
| mit Verletzten .....   | 552                    | 275                        | 464                    | 225                       | 434                        | 151                   | 313                     | 397                        | 296                    |
| mit Personenschaden zusammen .....   | 558                    | 279                        | 470                    | 229                       | 436                        | 152                   | 317                     | 398                        | 301                    |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden<br>(im engeren Sinne) .....           | 171                    | 93                         | 94                     | 68                        | 141                        | 49                    | 92                      | 92                         | 66                     |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen<br>ereigneten sich auf:        |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Autobahnen .....   | -                      | -                          | -                      | -                         | -                          | -                     | -                       | -                          | -                      |
| Bundesstraßen .....  | 123                    | 35                         | 56                     | 42                        | 91                         | 30                    | 90                      | 97                         | 79                     |
| Landesstraßen .....  | 148                    | 60                         | 140                    | 78                        | 146                        | 13                    | 59                      | 108                        | 48                     |
| Kreisstraßen .....   | 21                     | 27                         | 14                     | 11                        | 18                         | 2                     | 7                       | 11                         | 8                      |
| Anderen Straßen .....  | 266                    | 157                        | 260                    | 98                        | 181                        | 107                   | 161                     | 182                        | 166                    |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte<br>Verkehrsteilnehmer:            |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....                               | 22                     | 11                         | 23                     | 11                        | 20                         | 7                     | 13                      | 13                         | 12                     |
| Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....                                   | 57                     | 20                         | 46                     | 29                        | 43                         | 33                    | 26                      | 63                         | 38                     |
| Personenkraftwagen .....   | 636                    | 271                        | 514                    | 253                       | 513                        | 146                   | 362                     | 416                        | 320                    |
| Kraftomnibusse, Obusse .....   | 2                      | 1                          | 2                      | 2                         | 4                          | -                     | 2                       | 6                          | 4                      |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....                                       | -                      | -                          | -                      | 2                         | 2                          | -                     | 1                       | 1                          | 1                      |
| Güterkraftfahrzeuge .....  | 66                     | 29                         | 24                     | 18                        | 47                         | 15                    | 30                      | 47                         | 22                     |
| Übrige Kraftfahrzeuge .....  | 3                      | 1                          | 3                      | 3                         | 3                          | 1                     | 4                       | 1                          | 1                      |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....  | 786                    | 333                        | 612                    | 318                       | 632                        | 202                   | 438                     | 547                        | 398                    |
| Fahrräder .....  | 261                    | 175                        | 234                    | 93                        | 177                        | 75                    | 145                     | 173                        | 144                    |
| Fußgänger .....  | 55                     | 30                         | 48                     | 31                        | 49                         | 19                    | 37                      | 42                         | 39                     |
| sonstige .....   | 1                      | 4                          | 6                      | 1                         | 3                          | 1                     | 1                       | 1                          | 2                      |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt .....   | 1 103                  | 542                        | 900                    | 443                       | 861                        | 297                   | 621                     | 763                        | 583                    |
| dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....                                       | 86                     | 49                         | 86                     | 51                        | 86                         | 32                    | 75                      | 59                         | 57                     |
| von 21 bis unter 25 Jahren .....   | 93                     | 45                         | 84                     | 34                        | 70                         | 24                    | 52                      | 66                         | 52                     |
| von 65 und mehr Jahren .....   | 114                    | 61                         | 85                     | 43                        | 83                         | 32                    | 65                      | 77                         | 46                     |
| Verunglückte Personen .....  | 681                    | 321                        | 524                    | 268                       | 508                        | 178                   | 389                     | 457                        | 349                    |
| Getötete Benutzer von:   |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....                              | 1                      | -                          | -                      | -                         | -                          | -                     | 1                       | -                          | 1                      |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....                                  | 2                      | -                          | 1                      | -                         | -                          | -                     | -                       | -                          | 2                      |
| Personenkraftwagen .....   | 3                      | -                          | 1                      | 1                         | 1                          | -                     | 1                       | 2                          | 1                      |
| Güterkraftfahrzeugen .....   | -                      | -                          | -                      | -                         | -                          | -                     | -                       | -                          | -                      |
| Fahrrädern .....   | -                      | 3                          | 3                      | -                         | -                          | 1                     | 2                       | -                          | 1                      |
| Fußgänger .....  | -                      | -                          | 1                      | 4                         | 1                          | -                     | -                       | -                          | -                      |
| Übrige .....   | -                      | 1                          | -                      | -                         | -                          | -                     | -                       | -                          | -                      |
| Getötete insgesamt .....   | 6                      | 4                          | 6                      | 5                         | 2                          | 1                     | 4                       | 2                          | 5                      |
| dar.: unter 6 Jahren .....   | -                      | -                          | -                      | -                         | -                          | -                     | -                       | -                          | -                      |
| von 6 bis unter 15 Jahren .....  | -                      | -                          | -                      | -                         | -                          | -                     | -                       | -                          | -                      |
| von 18 bis unter 21 Jahren .....   | 2                      | -                          | -                      | -                         | -                          | -                     | 1                       | -                          | -                      |
| von 21 bis unter 25 Jahren .....   | -                      | -                          | 1                      | 1                         | -                          | -                     | -                       | 1                          | 1                      |
| von 65 und mehr Jahren .....   | 2                      | 3                          | 1                      | 2                         | 1                          | 1                     | 2                       | -                          | 1                      |
| Verletzte Benutzer von:  |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....                              | 22                     | 8                          | 24                     | 11                        | 18                         | 5                     | 13                      | 14                         | 9                      |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....                                  | 54                     | 20                         | 45                     | 30                        | 44                         | 37                    | 25                      | 58                         | 36                     |
| Personenkraftwagen .....   | 295                    | 98                         | 194                    | 105                       | 228                        | 49                    | 175                     | 176                        | 132                    |
| Güterkraftfahrzeugen .....   | 10                     | 3                          | 3                      | 2                         | 9                          | 1                     | 3                       | 7                          | 2                      |
| Fahrrädern .....   | 240                    | 159                        | 205                    | 87                        | 160                        | 65                    | 134                     | 157                        | 128                    |
| Fußgänger .....  | 53                     | 26                         | 45                     | 25                        | 45                         | 19                    | 33                      | 40                         | 36                     |
| Übrige .....   | 1                      | 3                          | 2                      | 3                         | 2                          | 1                     | 2                       | 3                          | 1                      |
| Verletzte insgesamt .....  | 675                    | 317                        | 518                    | 263                       | 506                        | 177                   | 385                     | 455                        | 344                    |
| dar.: unter 6 Jahren .....   | 12                     | 7                          | 12                     | 7                         | 7                          | 2                     | 12                      | 9                          | 7                      |
| von 6 bis unter 15 Jahren .....  | 54                     | 27                         | 60                     | 24                        | 36                         | 16                    | 31                      | 46                         | 37                     |
| von 18 bis unter 21 Jahren .....   | 67                     | 39                         | 58                     | 31                        | 60                         | 17                    | 54                      | 40                         | 32                     |
| von 21 bis unter 25 Jahren .....   | 66                     | 24                         | 44                     | 15                        | 41                         | 11                    | 28                      | 37                         | 28                     |
| von 65 und mehr Jahren .....   | 75                     | 40                         | 53                     | 28                        | 55                         | 20                    | 53                      | 66                         | 37                     |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei<br>Unfällen mit Personenschaden |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....                                       | 666                    | 350                        | 594                    | 296                       | 590                        | 197                   | 423                     | 556                        | 434                    |
| darunter:  |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Alkoholeinfluß .....   | 37                     | 30                         | 27                     | 17                        | 23                         | 14                    | 37                      | 37                         | 25                     |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....  | 54                     | 27                         | 85                     | 29                        | 53                         | 18                    | 51                      | 47                         | 75                     |
| Nichtbeachten der Vorfahrt .....   | 135                    | 96                         | 103                    | 43                        | 102                        | 29                    | 87                      | 76                         | 83                     |
| Fehler beim Abbiegen .....   | 58                     | 35                         | 58                     | 34                        | 53                         | 20                    | 33                      | 36                         | 32                     |
| Falsche Fahrbahnbenutzung .....  | 49                     | 41                         | 81                     | 19                        | 41                         | 13                    | 59                      | 16                         | 32                     |
| Ungenügender Sicherheitsabstand .....  | 75                     | 26                         | 55                     | 22                        | 37                         | 19                    | 43                      | 62                         | 30                     |
| Fehler beim Überholen .....  | 34                     | 19                         | 22                     | 6                         | 16                         | 10                    | 14                      | 10                         | 14                     |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                                | 21                     | 15                         | 26                     | 18                        | 31                         | 11                    | 10                      | 30                         | 23                     |
| Fehlverhalten bei Fußgängern .....   | 34                     | 14                         | 28                     | 22                        | 30                         | 7                     | 27                      | 18                         | 23                     |
| darunter:  |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Alkoholeinfluß .....   | 3                      | 3                          | 7                      | 3                         | 3                          | 1                     | 4                       | 2                          | 2                      |
| Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel,<br>Wartungsmängel) .....         | 8                      | 4                          | 7                      | 5                         | 2                          | 1                     | 9                       | 5                          | 10                     |
| Unfallbezogene Ursachen .....  | 13                     | 6                          | 22                     | 15                        | 21                         | 9                     | 16                      | 13                         | 25                     |
| Straßenverhältnisse .....  | 3                      | 3                          | 14                     | 6                         | 7                          | 9                     | 9                       | 8                          | 15                     |
| Witterungseinflüsse .....  | 1                      | 3                          | 5                      | 4                         | 5                          | -                     | 2                       | 1                          | 7                      |
| Hindernisse und sonstige .....   | 9                      | -                          | 3                      | 5                         | 9                          | -                     | 5                       | 4                          | 3                      |

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

## Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen 2004 nach Kreisen und Ortslage

| Gegenstand der Nachweisung  | B r a n d e n b u r g |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
|---|-----------------------|-------------------|---------------|--------------------|---------------|-------------|--------------------|------------------|-----------------|-------------------|
|   | insgesamt             | nach Kreisen      |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
|   |                       | Brandenburg (KFS) | Cottbus (KFS) | Frankf. Oder (KFS) | Potsdam (KFS) | Barnim (LK) | Dahme-Spreew. (LK) | Elbe-Elster (LK) | Havel-land (LK) | Märk.-Oderl. (LK) |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn                        |                       |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Unfälle   |                       |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| mit Getöteten .....   | 192                   | 4                 | 2             | 3                  | -             | 7           | 24                 | 3                | 11              | 17                |
| mit Verletzten .....  | 3 645                 | 33                | 31            | 48                 | 55            | 264         | 304                | 154              | 180             | 323               |
| mit Personenschaden zusammen .....  | 3 837                 | 37                | 33            | 51                 | 55            | 271         | 328                | 157              | 191             | 340               |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....           | 1 365                 | 14                | 6             | 9                  | 23            | 90          | 90                 | 44               | 99              | 51                |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:        |                       |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Autobahnen .....  | 817                   | 4                 | 1             | 15                 | 4             | 53          | 89                 | -                | 11              | 16                |
| Bundesstraßen .....   | 1 207                 | 25                | 13            | 26                 | 33            | 102         | 107                | 47               | 70              | 139               |
| Landesstraßen .....   | 1 200                 | 6                 | 12            | 2                  | 9             | 86          | 72                 | 69               | 77              | 136               |
| Kreisstraßen .....  | 290                   | -                 | 1             | -                  | -             | 9           | 29                 | 24               | 15              | 21                |
| Anderen Straßen .....   | 323                   | 2                 | 6             | 8                  | 9             | 21          | 31                 | 17               | 18              | 28                |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:            |                       |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....                            | 48                    | -                 | -             | 1                  | -             | 4           | 2                  | 5                | 4               | 5                 |
| Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen .....                               | 400                   | 3                 | 2             | 4                  | 9             | 36          | 34                 | 16               | 30              | 28                |
| Personenkraftwagen .....  | 4 805                 | 58                | 43            | 68                 | 71            | 356         | 410                | 172              | 218             | 477               |
| Kraftomnibusse, Obusse .....  | 20                    | -                 | -             | -                  | -             | 1           | 4                  | -                | 1               | 2                 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....                                    | 25                    | -                 | 1             | -                  | -             | -           | -                  | 3                | -               | 2                 |
| Güterkraftfahrzeuge .....   | 740                   | 6                 | 3             | 15                 | 10            | 54          | 66                 | 24               | 28              | 57                |
| übrige Kraftfahrzeuge .....   | 40                    | 1                 | 1             | 1                  | -             | 6           | 4                  | 1                | 3               | 4                 |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....   | 6 078                 | 68                | 50            | 89                 | 90            | 457         | 520                | 221              | 284             | 575               |
| Fahrräder .....   | 314                   | 4                 | 11            | 2                  | 7             | 23          | 28                 | 10               | 12              | 26                |
| Fußgänger .....   | 89                    | 1                 | 2             | 4                  | 2             | 3           | 9                  | 5                | 8               | 5                 |
| sonstige .....  | 19                    | 1                 | -             | -                  | -             | 3           | -                  | -                | -               | -                 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt .....  | 6 500                 | 74                | 63            | 95                 | 99            | 486         | 557                | 236              | 304             | 606               |
| dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....                                    | 732                   | 9                 | 9             | 11                 | 11            | 45          | 56                 | 39               | 34              | 57                |
| von 21 bis unter 25 Jahren .....  | 720                   | 4                 | 9             | 9                  | 14            | 43          | 60                 | 38               | 40              | 68                |
| von 65 und mehr Jahren .....  | 456                   | 7                 | 6             | 5                  | 10            | 30          | 41                 | 21               | 25              | 47                |
| Verunglückte Personen .....   | 5 500                 | 54                | 43            | 73                 | 74            | 409         | 493                | 217              | 265             | 493               |
| Getötete Benutzer von:  |                       |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....                           | 1                     | -                 | -             | -                  | -             | -           | -                  | -                | -               | -                 |
| Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen .....                              | 34                    | -                 | 1             | 1                  | -             | 3           | 7                  | -                | 2               | 3                 |
| Personenkraftwagen .....  | 142                   | 1                 | 1             | 1                  | -             | 4           | 17                 | 3                | 7               | 15                |
| Güterkraftfahrzeugen .....  | 16                    | 2                 | -             | 1                  | -             | 1           | 1                  | -                | -               | -                 |
| Fahrrädern .....  | 6                     | -                 | -             | -                  | -             | -           | 1                  | -                | -               | 1                 |
| Fußgänger .....   | 11                    | 1                 | -             | -                  | -             | -           | -                  | -                | 2               | 1                 |
| übrige .....  | 1                     | -                 | -             | -                  | -             | -           | -                  | -                | -               | -                 |
| Getötete insgesamt .....  | 211                   | 4                 | 2             | 3                  | -             | 8           | 26                 | 3                | 11              | 20                |
| dar.: unter 6 Jahren .....  | 1                     | -                 | -             | -                  | -             | -           | -                  | -                | 1               | -                 |
| von 6 bis unter 15 Jahren .....   | 3                     | -                 | -             | -                  | -             | -           | -                  | -                | -               | -                 |
| von 18 bis unter 21 Jahren .....  | 29                    | -                 | -             | -                  | -             | -           | 3                  | 1                | -               | 2                 |
| von 21 bis unter 25 Jahren .....  | 29                    | -                 | -             | -                  | -             | 1           | 3                  | -                | -               | 2                 |
| von 65 und mehr Jahren .....  | 16                    | -                 | -             | 1                  | -             | -           | 4                  | -                | -               | 3                 |
| Verletzte Benutzer von:   |                       |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....                           | 51                    | -                 | -             | 1                  | -             | 4           | 3                  | 4                | 4               | 5                 |
| Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen .....                              | 375                   | 2                 | 2             | 3                  | 10            | 34          | 30                 | 17               | 30              | 28                |
| Personenkraftwagen .....  | 4 099                 | 42                | 27            | 54                 | 52            | 309         | 349                | 166              | 185             | 382               |
| Güterkraftfahrzeugen .....  | 340                   | 1                 | 1             | 5                  | 4             | 26          | 43                 | 13               | 15              | 25                |
| Fahrrädern .....  | 287                   | 3                 | 9             | 2                  | 6             | 22          | 27                 | 9                | 12              | 25                |
| Fußgänger .....   | 73                    | -                 | 2             | 4                  | 2             | 3           | 9                  | 5                | 5               | 4                 |
| übrige .....  | 64                    | 2                 | -             | 1                  | -             | 3           | 6                  | -                | 3               | 4                 |
| Verletzte insgesamt .....   | 5 289                 | 50                | 41            | 70                 | 74            | 401         | 467                | 214              | 254             | 473               |
| dar.: unter 6 Jahren .....  | 80                    | 1                 | -             | -                  | 1             | 3           | 4                  | 3                | 3               | 9                 |
| von 6 bis unter 15 Jahren .....   | 190                   | 1                 | -             | 6                  | 2             | 5           | 17                 | -                | 4               | 23                |
| von 18 bis unter 21 Jahren .....  | 741                   | 9                 | 5             | 9                  | 13            | 45          | 51                 | 40               | 38              | 69                |
| von 21 bis unter 25 Jahren .....  | 646                   | 3                 | 6             | 5                  | 14            | 37          | 61                 | 34               | 38              | 61                |
| von 65 und mehr Jahren .....  | 411                   | 5                 | 6             | 4                  | 8             | 31          | 37                 | 27               | 18              | 39                |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden |                       |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....                                    | 5 309                 | 52                | 40            | 73                 | 76            | 379         | 438                | 219              | 295             | 525               |
| darunter:   |                       |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Alkoholeinfluß .....  | 277                   | 3                 | -             | 4                  | 3             | 15          | 25                 | 18               | 12              | 26                |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....                                     | 1 514                 | 11                | 8             | 22                 | 9             | 119         | 122                | 49               | 80              | 149               |
| Nichtbeachten der Vorfahrt .....  | 378                   | 3                 | 3             | 6                  | 5             | 29          | 40                 | 19               | 20              | 31                |
| Fehler beim Abbiegen .....  | 174                   | 5                 | 6             | 1                  | 2             | 18          | 14                 | 9                | 13              | 14                |
| Falsche Fahrbahnbenutzung .....   | 410                   | 2                 | 5             | 2                  | 2             | 31          | 32                 | 29               | 14              | 67                |
| Ungenügender Sicherheitsabstand .....                                     | 587                   | 9                 | 5             | 18                 | 6             | 38          | 56                 | 8                | 19              | 85                |
| Fehler beim Überholen .....   | 417                   | 10                | 2             | 6                  | 10            | 34          | 50                 | 12               | 9               | 43                |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                             | 52                    | 1                 | -             | 3                  | 2             | 1           | 6                  | 4                | 7               | 2                 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern .....  | 80                    | 2                 | 2             | -                  | 1             | 2           | 6                  | 2                | 11              | 3                 |
| darunter:   |                       |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Alkoholeinfluß .....  | 19                    | -                 | 1             | -                  | -             | -           | 1                  | -                | 4               | 1                 |
| Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....         | 59                    | -                 | -             | 1                  | 1             | 7           | 7                  | 2                | -               | 5                 |
| Unfallbezogene Ursachen .....   | 634                   | 4                 | 4             | 7                  | 5             | 40          | 52                 | 30               | 34              | 58                |
| Straßenverhältnisse .....   | 324                   | 2                 | 2             | 5                  | 1             | 23          | 23                 | 18               | 14              | 29                |
| Witterungseinflüsse .....   | 52                    | 1                 | 1             | 1                  | 1             | 8           | 3                  | 2                | 2               | 5                 |
| Hindernisse und sonstige .....  | 258                   | 1                 | 1             | 1                  | 3             | 9           | 26                 | 10               | 18              | 24                |

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

## Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen 2004 nach Kreisen und Ortslage

| Gegenstand der Nachweisung   | B r a n d e n b u r g  |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
|--|------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------|
|  | nach Kreisen           |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
|  | Ober-<br>havel<br>(LK) | Oberspr<br>Lausitz<br>(LK) | Oder-<br>Spree<br>(LK) | Ostprig<br>Ruppin<br>(LK) | Potsdam<br>Mittelm<br>(LK) | Prig-<br>nitz<br>(LK) | Spree-<br>Neiße<br>(LK) | Teltow-<br>Fläming<br>(LK) | Ucker-<br>mark<br>(LK) |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn                           |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Unfälle  |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| mit Getöteten .....  | 9                      | 11                         | 15                     | 12                        | 23                         | 13                    | 13                      | 13                         | 12                     |
| mit Verletzten .....   | 225                    | 192                        | 246                    | 205                       | 511                        | 144                   | 188                     | 292                        | 250                    |
| mit Personenschaden zusammen .....   | 234                    | 203                        | 261                    | 217                       | 534                        | 157                   | 201                     | 305                        | 262                    |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden<br>(im engeren Sinne) .....           | 128                    | 75                         | 80                     | 98                        | 254                        | 84                    | 60                      | 84                         | 76                     |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen<br>ereigneten sich auf:        |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Autobahnen .....   | 65                     | 71                         | 49                     | 87                        | 262                        | 19                    | 19                      | 33                         | 19                     |
| Bundesstraßen .....  | 53                     | 39                         | 67                     | 27                        | 101                        | 73                    | 78                      | 112                        | 95                     |
| Landesstraßen .....  | 85                     | 51                         | 110                    | 60                        | 128                        | 42                    | 74                      | 89                         | 92                     |
| Kreisstraßen .....   | 13                     | 21                         | 21                     | 24                        | 27                         | 16                    | 12                      | 33                         | 24                     |
| Anderen Straßen .....  | 18                     | 21                         | 14                     | 19                        | 16                         | 7                     | 18                      | 38                         | 32                     |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte<br>Verkehrsteilnehmer:            |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Mofas, Kleinkraftträder (Mopeds, Mokicks) .....                              | 4                      | 1                          | 2                      | 2                         | 5                          | 2                     | 1                       | 6                          | 4                      |
| Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....                                   | 28                     | 18                         | 25                     | 23                        | 38                         | 25                    | 18                      | 41                         | 22                     |
| Personenkraftwagen .....   | 274                    | 249                        | 308                    | 292                       | 721                        | 167                   | 252                     | 346                        | 323                    |
| Kraftomnibusse, Obusse .....   | 3                      | 2                          | 1                      | 1                         | 2                          | -                     | -                       | -                          | 3                      |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....                                       | 3                      | 2                          | 1                      | 1                         | 2                          | 3                     | 3                       | 1                          | 3                      |
| Güterkraftfahrzeuge .....  | 40                     | 46                         | 44                     | 41                        | 146                        | 26                    | 27                      | 72                         | 35                     |
| Übrige Kraftfahrzeuge .....  | 4                      | 3                          | 2                      | -                         | 4                          | 3                     | 1                       | 1                          | 1                      |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....  | 356                    | 321                        | 383                    | 360                       | 918                        | 226                   | 302                     | 467                        | 391                    |
| Fahrräder .....  | 19                     | 27                         | 24                     | 13                        | 30                         | 1                     | 24                      | 36                         | 17                     |
| Fußgänger .....  | 4                      | 3                          | 6                      | 4                         | 8                          | 8                     | 6                       | 6                          | 5                      |
| sonstige .....   | -                      | 3                          | 6                      | 1                         | 1                          | -                     | 3                       | -                          | 1                      |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt .....   | 379                    | 354                        | 419                    | 378                       | 957                        | 235                   | 335                     | 509                        | 414                    |
| dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....                                       | 35                     | 40                         | 47                     | 50                        | 86                         | 39                    | 39                      | 57                         | 68                     |
| von 21 bis unter 25 Jahren .....   | 42                     | 41                         | 50                     | 37                        | 99                         | 25                    | 50                      | 46                         | 45                     |
| von 65 und mehr Jahren .....   | 33                     | 20                         | 24                     | 37                        | 63                         | 12                    | 16                      | 32                         | 27                     |
| Verunglückte Personen .....  | 337                    | 288                        | 353                    | 310                       | 787                        | 226                   | 289                     | 405                        | 384                    |
| Getötete Benutzer von:   |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....                             | 1                      | -                          | -                      | -                         | -                          | -                     | -                       | -                          | -                      |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....                                  | 2                      | 1                          | 3                      | 2                         | 2                          | 2                     | 1                       | 4                          | -                      |
| Personenkraftwagen .....   | 5                      | 9                          | 10                     | 10                        | 18                         | 8                     | 13                      | 10                         | 10                     |
| Güterkraftfahrzeugen .....   | -                      | -                          | -                      | -                         | 5                          | 2                     | -                       | 1                          | 3                      |
| Fahrrädern .....   | 1                      | 1                          | -                      | 1                         | -                          | -                     | -                       | -                          | 1                      |
| Fußgänger .....  | 1                      | 1                          | 2                      | -                         | 1                          | 2                     | -                       | -                          | -                      |
| Übrige .....   | -                      | -                          | -                      | -                         | -                          | -                     | 1                       | -                          | -                      |
| Getötete insgesamt .....   | 10                     | 12                         | 15                     | 13                        | 26                         | 14                    | 15                      | 15                         | 14                     |
| dar.: unter 6 Jahren .....   | -                      | -                          | -                      | -                         | -                          | -                     | -                       | -                          | -                      |
| von 6 bis unter 15 Jahren .....  | 1                      | -                          | -                      | 2                         | -                          | -                     | -                       | -                          | -                      |
| von 18 bis unter 21 Jahren .....   | 2                      | 1                          | 3                      | 2                         | 4                          | 4                     | 2                       | 2                          | 3                      |
| von 21 bis unter 25 Jahren .....   | -                      | 3                          | 3                      | 2                         | 4                          | 3                     | 4                       | 3                          | 1                      |
| von 65 und mehr Jahren .....   | 1                      | 1                          | 1                      | 1                         | 2                          | -                     | 1                       | -                          | 1                      |
| Verletzte Benutzer von:  |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....                             | 4                      | 1                          | 2                      | 3                         | 5                          | 3                     | 1                       | 7                          | 4                      |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....                                  | 26                     | 16                         | 22                     | 22                        | 35                         | 23                    | 16                      | 38                         | 21                     |
| Personenkraftwagen .....   | 256                    | 205                        | 261                    | 237                       | 606                        | 166                   | 220                     | 279                        | 303                    |
| Güterkraftfahrzeugen .....   | 14                     | 23                         | 22                     | 19                        | 62                         | 13                    | 9                       | 30                         | 15                     |
| Fahrrädern .....   | 16                     | 22                         | 23                     | 12                        | 29                         | 1                     | 22                      | 31                         | 16                     |
| Fußgänger .....  | 3                      | 2                          | 4                      | 4                         | 7                          | 5                     | 4                       | 5                          | 5                      |
| Übrige .....   | 8                      | 7                          | 4                      | -                         | 17                         | 1                     | 2                       | -                          | 6                      |
| Verletzte insgesamt .....  | 327                    | 276                        | 338                    | 297                       | 761                        | 212                   | 274                     | 390                        | 370                    |
| dar.: unter 6 Jahren .....   | 9                      | 5                          | 3                      | 5                         | 18                         | 2                     | 1                       | 5                          | 8                      |
| von 6 bis unter 15 Jahren .....  | 11                     | 9                          | 10                     | 17                        | 40                         | 11                    | 8                       | 12                         | 14                     |
| von 18 bis unter 21 Jahren .....   | 33                     | 37                         | 45                     | 43                        | 88                         | 39                    | 47                      | 58                         | 72                     |
| von 21 bis unter 25 Jahren .....   | 41                     | 37                         | 44                     | 31                        | 83                         | 27                    | 47                      | 34                         | 43                     |
| von 65 und mehr Jahren .....   | 32                     | 20                         | 21                     | 28                        | 65                         | 5                     | 15                      | 26                         | 24                     |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei<br>Unfällen mit Personenschaden |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....                                       | 319                    | 253                        | 310                    | 279                       | 774                        | 203                   | 270                     | 429                        | 375                    |
| darunter:  |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Alkoholeinfluß .....   | 22                     | 19                         | 15                     | 11                        | 43                         | 12                    | 20                      | 8                          | 21                     |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....  | 87                     | 52                         | 100                    | 61                        | 235                        | 62                    | 78                      | 106                        | 164                    |
| Nichtbeachten der Vorfahrt .....   | 12                     | 24                         | 26                     | 25                        | 42                         | 15                    | 18                      | 36                         | 24                     |
| Fehler beim Abbiegen .....   | 8                      | 8                          | 14                     | 7                         | 22                         | 4                     | 11                      | 12                         | 6                      |
| Falsche Fahrbahnbenutzung .....  | 17                     | 53                         | 35                     | 10                        | 15                         | 12                    | 41                      | 15                         | 28                     |
| Ungenügender Sicherheitsabstand .....  | 32                     | 37                         | 32                     | 37                        | 94                         | 12                    | 30                      | 38                         | 31                     |
| Fehler beim Überholen .....  | 22                     | 28                         | 26                     | 18                        | 56                         | 15                    | 27                      | 25                         | 24                     |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                                | 3                      | 1                          | 2                      | 2                         | 6                          | 4                     | 2                       | 3                          | 3                      |
| Fehlverhalten bei Fußgängern .....   | 3                      | 2                          | 6                      | 4                         | 7                          | 7                     | 9                       | 6                          | 7                      |
| darunter:  |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Alkoholeinfluß .....   | 1                      | -                          | -                      | 1                         | 1                          | 2                     | 3                       | 2                          | 2                      |
| Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel,<br>Wartungsmängel) .....         | 6                      | 5                          | 8                      | 2                         | 6                          | -                     | 5                       | 2                          | 2                      |
| Unfallbezogene Ursachen .....  | 28                     | 33                         | 54                     | 49                        | 73                         | 27                    | 34                      | 41                         | 61                     |
| Straßenverhältnisse .....  | 11                     | 11                         | 31                     | 24                        | 34                         | 13                    | 15                      | 24                         | 44                     |
| Witterungseinflüsse .....  | -                      | 6                          | 1                      | 4                         | 5                          | 3                     | 3                       | 2                          | 4                      |
| Hindernisse und sonstige .....   | 17                     | 16                         | 22                     | 21                        | 34                         | 11                    | 16                      | 15                         | 13                     |

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

## Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen 2004 nach Kreisen und Ortslage

| Gegenstand der Nachweisung  | B r a n d e n b u r g |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
|---|-----------------------|-------------------|---------------|--------------------|---------------|-------------|--------------------|------------------|-----------------|-------------------|
|   | insgesamt             | nach Kreisen      |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
|   |                       | Brandenburg (KFS) | Cottbus (KFS) | Frankf. Oder (KFS) | Potsdam (KFS) | Barnim (LK) | Dahme-Spreew. (LK) | Elbe-Elster (LK) | Havel-land (LK) | Märk.-Oderl. (LK) |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften                                   |                       |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Unfälle   |                       |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| mit Getöteten .....   | 259                   | 6                 | 5             | 6                  | 2             | 9           | 30                 | 4                | 16              | 27                |
| mit Verletzten .....  | 10 096                | 290               | 407           | 213                | 595           | 778         | 723                | 378              | 532             | 820               |
| mit Personenschaden zusammen .....  | 10 355                | 296               | 412           | 219                | 597           | 787         | 753                | 382              | 548             | 847               |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....           | 3 010                 | 90                | 85            | 40                 | 148           | 188         | 205                | 91               | 240             | 118               |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:        |                       |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Autobahnen .....  | 817                   | 4                 | 1             | 15                 | 4             | 53          | 89                 | -                | 11              | 16                |
| Bundesstraßen .....   | 2 740                 | 101               | 72            | 72                 | 200           | 310         | 220                | 105              | 142             | 230               |
| Landesstraßen .....   | 2 692                 | 46                | 82            | 21                 | 63            | 199         | 188                | 125              | 133             | 304               |
| Kreisstraßen .....  | 533                   | -                 | 1             | -                  | -             | 15          | 70                 | 35               | 22              | 80                |
| Anderen Straßen .....   | 3 573                 | 145               | 256           | 111                | 330           | 210         | 186                | 117              | 240             | 217               |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:            |                       |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....                            | 297                   | 4                 | 8             | 3                  | 15            | 20          | 22                 | 22               | 20              | 24                |
| Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen .....                               | 1 071                 | 22                | 19            | 22                 | 55            | 81          | 81                 | 37               | 70              | 91                |
| Personenkraftwagen .....  | 12 205                | 387               | 509           | 270                | 717           | 995         | 903                | 415              | 601             | 1 045             |
| Kraftomnibusse, Obusse .....  | 98                    | 3                 | 5             | 4                  | 19            | 7           | 12                 | -                | 7               | 6                 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....                                    | 37                    | -                 | 1             | -                  | -             | 1           | 1                  | 4                | 1               | 3                 |
| Güterkraftfahrzeuge .....   | 1 359                 | 29                | 28            | 28                 | 64            | 106         | 102                | 52               | 61              | 114               |
| übrige Kraftfahrzeuge .....   | 84                    | 2                 | 1             | 2                  | 6             | 9           | 7                  | 4                | 4               | 10                |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....   | 15 151                | 447               | 571           | 329                | 876           | 1 219       | 1 128              | 534              | 764             | 1 293             |
| Fahrräder .....   | 3 224                 | 124               | 208           | 57                 | 252           | 222         | 193                | 101              | 181             | 218               |
| Fußgänger .....   | 828                   | 29                | 48            | 36                 | 71            | 60          | 46                 | 25               | 52              | 61                |
| sonstige .....  | 83                    | 2                 | 7             | 4                  | 17            | 6           | 4                  | 1                | -               | 7                 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt .....  | 19 286                | 602               | 834           | 426                | 1 216         | 1 507       | 1 371              | 661              | 997             | 1 579             |
| dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....                                    | 1 924                 | 55                | 84            | 54                 | 75            | 150         | 133                | 84               | 101             | 146               |
| von 21 bis unter 25 Jahren .....  | 1 816                 | 46                | 84            | 40                 | 117           | 116         | 145                | 76               | 87              | 150               |
| von 65 und mehr Jahren .....  | 1 628                 | 58                | 64            | 26                 | 98            | 108         | 120                | 71               | 91              | 122               |
| Verunglückte Personen .....   | 13 135                | 349               | 486           | 272                | 706           | 1 019       | 1 010              | 469              | 674             | 1 096             |
| Getötete Benutzer von:  |                       |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....                           | 6                     | -                 | -             | -                  | -             | -           | -                  | 1                | 1               | -                 |
| Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen .....                              | 43                    | -                 | 1             | 1                  | 1             | 3           | 9                  | -                | 2               | 4                 |
| Personenkraftwagen .....  | 159                   | 1                 | 1             | 1                  | -             | 5           | 19                 | 3                | 9               | 17                |
| Güterkraftfahrzeugen .....  | 16                    | 2                 | -             | 1                  | -             | 1           | 1                  | -                | -               | -                 |
| Fahrrädern .....  | 26                    | 1                 | 1             | -                  | -             | 1           | 3                  | -                | 1               | 5                 |
| Fußgänger .....   | 27                    | 2                 | 2             | 3                  | 1             | -           | -                  | -                | 2               | 4                 |
| übrige .....  | 3                     | -                 | -             | -                  | -             | -           | -                  | -                | 1               | -                 |
| Getötete insgesamt .....  | 280                   | 6                 | 5             | 6                  | 2             | 10          | 32                 | 4                | 16              | 30                |
| dar.: unter 6 Jahren .....  | 1                     | -                 | -             | -                  | -             | -           | -                  | -                | 1               | -                 |
| von 6 bis unter 15 Jahren .....   | 3                     | -                 | -             | -                  | -             | -           | -                  | -                | -               | -                 |
| von 18 bis unter 21 Jahren .....  | 32                    | -                 | -             | -                  | -             | -           | 3                  | 1                | -               | 2                 |
| von 21 bis unter 25 Jahren .....  | 36                    | -                 | -             | -                  | -             | 1           | 5                  | -                | 1               | 2                 |
| von 65 und mehr Jahren .....  | 41                    | 1                 | 3             | 1                  | 1             | 1           | 4                  | -                | 1               | 8                 |
| Verletzte Benutzer von:   |                       |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....                           | 284                   | 4                 | 7             | 3                  | 14            | 19          | 22                 | 20               | 18              | 23                |
| Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen .....                              | 1 038                 | 22                | 20            | 17                 | 55            | 79          | 77                 | 38               | 73              | 89                |
| Personenkraftwagen .....  | 7 272                 | 171               | 218           | 144                | 308           | 612         | 595                | 266              | 328             | 645               |
| Güterkraftfahrzeugen .....  | 428                   | 5                 | 3             | 10                 | 9             | 35          | 52                 | 18               | 20              | 29                |
| Fahrrädern .....  | 2 924                 | 111               | 190           | 56                 | 226           | 195         | 173                | 97               | 165             | 204               |
| Fußgänger .....   | 757                   | 25                | 40            | 33                 | 69            | 58          | 43                 | 25               | 48              | 55                |
| übrige .....  | 152                   | 5                 | 3             | 3                  | 23            | 11          | 16                 | 1                | 6               | 21                |
| Verletzte insgesamt .....   | 12 855                | 343               | 481           | 266                | 704           | 1 009       | 978                | 465              | 658             | 1 066             |
| dar.: unter 6 Jahren .....  | 229                   | 7                 | 10            | 3                  | 13            | 16          | 11                 | 8                | 11              | 19                |
| von 6 bis unter 15 Jahren .....   | 838                   | 22                | 33            | 21                 | 40            | 69          | 40                 | 20               | 52              | 78                |
| von 18 bis unter 21 Jahren .....  | 1 576                 | 34                | 61            | 34                 | 65            | 126         | 103                | 71               | 89              | 133               |
| von 21 bis unter 25 Jahren .....  | 1 306                 | 28                | 43            | 29                 | 83            | 86          | 117                | 54               | 65              | 120               |
| von 65 und mehr Jahren .....  | 1 206                 | 38                | 46            | 17                 | 66            | 82          | 91                 | 61               | 58              | 84                |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden |                       |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....                                    | 14 004                | 373               | 562           | 275                | 812           | 1 115       | 1 047              | 510              | 763             | 1 229             |
| darunter:   |                       |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Alkoholeinfluß .....  | 768                   | 15                | 34            | 9                  | 27            | 50          | 74                 | 38               | 36              | 67                |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....                                     | 2 452                 | 29                | 68            | 54                 | 34            | 244         | 228                | 68               | 119             | 224               |
| Nichtbeachten der Vorfahrt .....  | 1 883                 | 64                | 95            | 32                 | 115           | 123         | 148                | 82               | 97              | 151               |
| Fehler beim Abbiegen .....  | 930                   | 38                | 62            | 16                 | 76            | 65          | 44                 | 38               | 68              | 72                |
| Falsche Fahrbahnbenutzung .....   | 1 172                 | 34                | 79            | 16                 | 42            | 85          | 89                 | 55               | 33              | 162               |
| Ungezügelter Sicherheitsabstand .....                                     | 1 460                 | 67                | 76            | 48                 | 39            | 139         | 138                | 30               | 63              | 148               |
| Fehler beim Überholen .....   | 709                   | 17                | 21            | 13                 | 24            | 58          | 76                 | 20               | 23              | 71                |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                             | 470                   | 15                | 16            | 25                 | 51            | 42          | 28                 | 18               | 44              | 20                |
| Fehlverhalten bei Fußgängern .....  | 498                   | 24                | 34            | 17                 | 36            | 29          | 27                 | 13               | 29              | 35                |
| darunter:   |                       |                   |               |                    |               |             |                    |                  |                 |                   |
| Alkoholeinfluß .....  | 70                    | 4                 | 8             | 3                  | -             | 1           | 4                  | 1                | 5               | 4                 |
| Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....         | 155                   | 2                 | 6             | 3                  | 6             | 17          | 18                 | 2                | 3               | 11                |
| Unfallbezogene Ursachen .....   | 926                   | 14                | 19            | 14                 | 18            | 70          | 79                 | 43               | 47              | 82                |
| Straßenverhältnisse .....   | 486                   | 8                 | 14            | 8                  | 7             | 41          | 40                 | 25               | 22              | 40                |
| Witterungseinflüsse .....   | 101                   | 4                 | 3             | 1                  | 4             | 11          | 6                  | 6                | 4               | 6                 |
| Hindernisse und sonstige .....  | 339                   | 2                 | 2             | 5                  | 7             | 18          | 33                 | 12               | 21              | 36                |

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

## Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen 2004 nach Kreisen und Ortslage

| Gegenstand der Nachweisung   | B r a n d e n b u r g  |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
|--|------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------|
|  | nach Kreisen           |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
|  | Ober-<br>havel<br>(LK) | Oberspr<br>Lausitz<br>(LK) | Oder-<br>Spree<br>(LK) | Ostprig<br>Ruppin<br>(LK) | Potsdam<br>Mittelm<br>(LK) | Prig-<br>nitz<br>(LK) | Spree-<br>Neiße<br>(LK) | Teltow-<br>Fläming<br>(LK) | Ucker-<br>mark<br>(LK) |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften                                      |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Unfälle  |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| mit Getöteten .....  | 15                     | 15                         | 21                     | 16                        | 25                         | 14                    | 17                      | 14                         | 17                     |
| mit Verletzten .....   | 777                    | 467                        | 710                    | 430                       | 945                        | 295                   | 501                     | 689                        | 546                    |
| mit Personenschaden zusammen .....   | 792                    | 482                        | 731                    | 446                       | 970                        | 309                   | 518                     | 703                        | 563                    |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden<br>(im engeren Sinne) .....           | 299                    | 168                        | 174                    | 166                       | 395                        | 133                   | 152                     | 176                        | 142                    |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen<br>ereigneten sich auf:        |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Autobahnen .....   | 65                     | 71                         | 49                     | 87                        | 262                        | 19                    | 19                      | 33                         | 19                     |
| Bundesstraßen .....  | 176                    | 74                         | 123                    | 69                        | 192                        | 103                   | 168                     | 209                        | 174                    |
| Landesstraßen .....  | 233                    | 111                        | 250                    | 138                       | 274                        | 55                    | 133                     | 197                        | 140                    |
| Kreisstraßen .....   | 34                     | 48                         | 35                     | 35                        | 45                         | 18                    | 19                      | 44                         | 32                     |
| Anderen Straßen .....  | 284                    | 178                        | 274                    | 117                       | 197                        | 114                   | 179                     | 220                        | 198                    |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte<br>Verkehrsteilnehmer:            |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....                               | 26                     | 12                         | 25                     | 13                        | 25                         | 9                     | 14                      | 19                         | 16                     |
| Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen .....                                    | 85                     | 38                         | 71                     | 52                        | 81                         | 58                    | 44                      | 104                        | 60                     |
| Personenkraftwagen .....   | 910                    | 520                        | 822                    | 545                       | 1 234                      | 313                   | 614                     | 762                        | 643                    |
| Kraftomnibusse, Obusse .....   | 5                      | 3                          | 3                      | 3                         | 6                          | -                     | 2                       | 6                          | 7                      |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....                                       | 3                      | 2                          | 1                      | 3                         | 4                          | 3                     | 4                       | 2                          | 4                      |
| Güterkraftfahrzeuge .....  | 106                    | 75                         | 68                     | 59                        | 193                        | 41                    | 57                      | 119                        | 57                     |
| übrige Kraftfahrzeuge .....  | 7                      | 4                          | 5                      | 3                         | 7                          | 4                     | 5                       | 2                          | 2                      |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....  | 1 142                  | 654                        | 995                    | 678                       | 1 550                      | 428                   | 740                     | 1 014                      | 789                    |
| Fahrräder .....  | 280                    | 202                        | 258                    | 106                       | 207                        | 76                    | 169                     | 209                        | 161                    |
| Fußgänger .....  | 59                     | 33                         | 54                     | 35                        | 57                         | 27                    | 43                      | 48                         | 44                     |
| sonstige .....   | 1                      | 7                          | 12                     | 2                         | 4                          | 1                     | 4                       | 1                          | 3                      |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt .....   | 1 482                  | 896                        | 1 319                  | 821                       | 1 818                      | 532                   | 956                     | 1 272                      | 997                    |
| dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....                                       | 121                    | 89                         | 133                    | 101                       | 172                        | 71                    | 114                     | 116                        | 125                    |
| von 21 bis unter 25 Jahren .....   | 135                    | 86                         | 134                    | 71                        | 169                        | 49                    | 102                     | 112                        | 97                     |
| von 65 und mehr Jahren .....   | 147                    | 81                         | 109                    | 80                        | 146                        | 44                    | 81                      | 109                        | 73                     |
| Verunglückte Personen .....  | 1 018                  | 609                        | 877                    | 578                       | 1 295                      | 404                   | 678                     | 862                        | 733                    |
| Getötete Benutzer von:   |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....                             | 2                      | -                          | -                      | -                         | -                          | -                     | 1                       | -                          | 1                      |
| Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....                                   | 4                      | 1                          | 4                      | 2                         | 2                          | 2                     | 1                       | 4                          | 2                      |
| Personenkraftwagen .....   | 8                      | 9                          | 11                     | 11                        | 19                         | 8                     | 14                      | 12                         | 11                     |
| Güterkraftfahrzeugen .....   | -                      | -                          | -                      | -                         | 5                          | 2                     | -                       | 1                          | 3                      |
| Fahrrädern .....   | 1                      | 4                          | 3                      | 1                         | -                          | 1                     | 2                       | -                          | 2                      |
| Fußgänger .....  | 1                      | 1                          | 3                      | 4                         | 2                          | 2                     | -                       | -                          | -                      |
| Übrige .....   | -                      | 1                          | -                      | -                         | -                          | -                     | 1                       | -                          | -                      |
| Getötete insgesamt .....   | 16                     | 16                         | 21                     | 18                        | 28                         | 15                    | 19                      | 17                         | 19                     |
| dar.: unter 6 Jahren .....   | -                      | -                          | -                      | -                         | -                          | -                     | -                       | -                          | -                      |
| von 6 bis unter 15 Jahren .....  | 1                      | -                          | -                      | 2                         | -                          | -                     | -                       | -                          | -                      |
| von 18 bis unter 21 Jahren .....   | 4                      | 1                          | 3                      | 2                         | 4                          | 4                     | 3                       | 2                          | 3                      |
| von 21 bis unter 25 Jahren .....   | -                      | 3                          | 4                      | 3                         | 4                          | 3                     | 4                       | 4                          | 2                      |
| von 65 und mehr Jahren .....   | 3                      | 4                          | 2                      | 3                         | 3                          | 1                     | 3                       | -                          | 2                      |
| Verletzte Benutzer von:  |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....                             | 26                     | 9                          | 26                     | 14                        | 23                         | 8                     | 14                      | 21                         | 13                     |
| Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....                                   | 80                     | 36                         | 67                     | 52                        | 79                         | 60                    | 41                      | 96                         | 57                     |
| Personenkraftwagen .....   | 551                    | 303                        | 455                    | 342                       | 834                        | 215                   | 395                     | 455                        | 435                    |
| Güterkraftfahrzeugen .....   | 24                     | 26                         | 25                     | 21                        | 71                         | 14                    | 12                      | 37                         | 17                     |
| Fahrrädern .....   | 256                    | 181                        | 228                    | 99                        | 189                        | 66                    | 156                     | 188                        | 144                    |
| Fußgänger .....  | 56                     | 28                         | 49                     | 29                        | 52                         | 24                    | 37                      | 45                         | 41                     |
| Übrige .....   | 9                      | 10                         | 6                      | 3                         | 19                         | 2                     | 4                       | 3                          | 7                      |
| Verletzte insgesamt .....  | 1 002                  | 593                        | 856                    | 560                       | 1 267                      | 389                   | 659                     | 845                        | 714                    |
| dar.: unter 6 Jahren .....   | 21                     | 12                         | 15                     | 12                        | 25                         | 4                     | 13                      | 14                         | 15                     |
| von 6 bis unter 15 Jahren .....  | 65                     | 36                         | 70                     | 41                        | 76                         | 27                    | 39                      | 58                         | 51                     |
| von 18 bis unter 21 Jahren .....   | 100                    | 76                         | 103                    | 74                        | 148                        | 56                    | 101                     | 98                         | 104                    |
| von 21 bis unter 25 Jahren .....   | 107                    | 61                         | 88                     | 46                        | 124                        | 38                    | 75                      | 71                         | 71                     |
| von 65 und mehr Jahren .....   | 107                    | 60                         | 74                     | 56                        | 120                        | 25                    | 68                      | 92                         | 61                     |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei<br>Unfällen mit Personenschaden |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....                                       | 985                    | 603                        | 904                    | 575                       | 1 364                      | 400                   | 693                     | 985                        | 809                    |
| darunter:  |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Alkoholeinfluß .....   | 59                     | 49                         | 42                     | 28                        | 66                         | 26                    | 57                      | 45                         | 46                     |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....  | 141                    | 79                         | 185                    | 90                        | 288                        | 80                    | 129                     | 153                        | 239                    |
| Nichtbeachten der Vorfahrt .....   | 147                    | 120                        | 129                    | 68                        | 144                        | 44                    | 105                     | 112                        | 107                    |
| Fehler beim Abbiegen .....   | 66                     | 43                         | 72                     | 41                        | 75                         | 24                    | 44                      | 48                         | 38                     |
| Falsche Fahrbahnbenutzung .....  | 66                     | 94                         | 116                    | 29                        | 56                         | 25                    | 100                     | 31                         | 60                     |
| Ungenügender Sicherheitsabstand .....  | 107                    | 63                         | 87                     | 59                        | 131                        | 31                    | 73                      | 100                        | 61                     |
| Fehler beim Überholen .....  | 56                     | 47                         | 48                     | 24                        | 72                         | 25                    | 41                      | 35                         | 38                     |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                                | 24                     | 16                         | 28                     | 20                        | 37                         | 15                    | 12                      | 33                         | 26                     |
| Fehlverhalten bei Fußgängern .....   | 37                     | 16                         | 34                     | 26                        | 37                         | 14                    | 36                      | 24                         | 30                     |
| darunter:  |                        |                            |                        |                           |                            |                       |                         |                            |                        |
| Alkoholeinfluß .....   | 4                      | 3                          | 7                      | 4                         | 4                          | 3                     | 7                       | 4                          | 4                      |
| Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel,<br>Wartungsmängel) .....         | 14                     | 9                          | 15                     | 7                         | 8                          | 1                     | 14                      | 7                          | 12                     |
| Unfallbezogene Ursachen .....  | 41                     | 39                         | 76                     | 64                        | 94                         | 36                    | 50                      | 54                         | 86                     |
| Straßenverhältnisse .....  | 14                     | 14                         | 45                     | 30                        | 41                         | 22                    | 24                      | 32                         | 59                     |
| Witterungseinflüsse .....  | 1                      | 9                          | 6                      | 8                         | 10                         | 3                     | 5                       | 3                          | 11                     |
| Hindernisse und sonstige .....   | 26                     | 16                         | 25                     | 26                        | 43                         | 11                    | 21                      | 19                         | 16                     |

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

# Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im Februar 2005

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: [vertrieb@lds.brandenburg.de](mailto:vertrieb@lds.brandenburg.de) bezogen werden.  
Medium der Veröffentlichungen: - Print, - Disketten, - CD-ROM, [www](http://www.lds-bb.de/ldsbb/download) - kostenloser Download unter [www.lds-bb.de/ldsbb/download](http://www.lds-bb.de/ldsbb/download).

| Kennziffer               | Titel   | Preis in EUR |      |       |
|--------------------------|---|--------------|------|-------|
|                          |   | www          |      | /     |
| A I 1 - m 10/04          | Bevölkerungsstand 31.10.2004  | X            | 5,10 | 20,00 |
| A II 1 - m 10/04         | Eheschließungen, Geborene und Gestorbene, Oktober 2004  | X            | 5,15 | 20,00 |
| A III 1 - m 10/04        | Wanderungen, Oktober 2004   | X            | 5,15 | 20,00 |
| A IV 2 - j/03            | Krankenhäuser sowie Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen 2003  | X            | 6,65 | 20,00 |
| A V 1- j/04              | Gebiets- und Namensänderungen 2004  | X            | 5,30 | 20,00 |
| A VI 5 - vj 1/04         | Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte 31.03.2004<br>- Vorläufiges Ergebnis (Stand: September 2004)                                    | X            | 7,55 | 20,00 |
| B VI 6 - j/04            | Strafvollzug 2004 Stichtagsergebnisse (31. März 2004)   | X            | 5,35 | 20,00 |
| C III 1/3 - j/04         | Viehbestände am 03. November 2004 Rinder und Schweine, Repräsentative Erhebung  | X            | 5,25 | 20,00 |
| C III 3 - m 11/04        | Milcherzeugung und Milchverwendung, November 2004   | X            | 5,15 | 20,00 |
| D I 2 - m 11/04          | An- und Abmeldungen gewerblicher Arbeitsstätten, November 2004  | X            | 6,25 | 20,00 |
| E I 1; 3 - m 12/04       | Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden<br>- Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, Dezember 2004 | X            | 7,15 | 20,00 |
| E I 2 - m 12/04          | - Produktionsindex, Dezember 2004   | X            | 5,70 | 20,00 |
| E II 1 - m 12/04         | Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe), Dezember 2004  | X            | 6,15 | 20,00 |
| G I 1 - m 12/04          | Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel sowie Kraftfahrzeughandel -Messzahlen-<br>- Dezember 2004, Vorläufiges Ergebnis                  | X            | 5,40 | 20,00 |
| G IV 3 - m 12/04         | Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen-<br>- Dezember 2004, Vorläufiges Ergebnis  | X            | 5,50 | 20,00 |
| H I 1 - m 11/04          | Straßenverkehrsunfälle<br>- November 2004, Endgültiges Ergebnis   |              | 3,30 |       |
| H I 1 - m 12/04          | - Dezember 2004, Vorläufiges Ergebnis   | X            | 5,15 | 20,00 |
| H I 4 - vj 4/04          | Personenverkehr mit Bussen und Bahnen 4. Vierteljahr 2004   | X            | 5,15 | 20,00 |
| H II 1- m 12/04          | Binnenschifffahrt<br>- Dezember 2004  | X            | 5,85 | 20,00 |
| H II 1- m 01/05          | - Januar 2005   | X            | 5,85 | 20,00 |
| M I 2 - m 02/05          | Verbraucherpreisindex, Februar 2005   | X            | 6,45 | 20,00 |
| Daten+Analysen<br>1/2005 | Hochschulen in Brandenburg  |              | 4,90 |       |