

Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/15

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Dezember 2015
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 12/15

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Februar 2016**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2016



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2015 nach Stadtbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2015 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2015.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **A Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **B Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **H Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

V Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **U Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **U Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **U Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2015									
Innerhalb von Ortschaften	11 472	1 023	1 241	5	165	1 071	107	54	10 288
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	204	28	36	1	4	31	4	1	171
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 676	1 051	1 277	6	169	1 102	111	55	10 459
Dagegen Vorjahr	11 220	953	1 189	8	116	1 065	109	66	10 092
Veränderung in %	4,1	10,3	7,4	– 25,0	45,7	3,5	1,8	– 16,7	3,6
Januar – Dezember 2015									
Innerhalb von Ortschaften	134 978	14 651	17 386	46	2 011	15 329	1 110	660	118 557
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 755	325	454	2	62	390	33	14	2 383
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	137 733	14 976	17 840	48	2 073	15 719	1 143	674	120 940
Dagegen Vorjahr	132 717	14 736	17 491	52	2 034	15 405	990	723	116 268
Veränderung in %	3,8	1,6	2,0	– 7,7	1,9	2,0	15,5	– 6,8	4,0
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2015									
Innerhalb von Ortschaften	121	52	71	–	16	55	26	43	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	1	1	–	–	1	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	124	53	72	–	16	56	27	44	–
Dagegen Vorjahr	122	36	49	–	5	44	25	61	–
Veränderung in %	1,6	47,2	46,9	–	x	27,3	8,0	– 27,9	–
Januar – Dezember 2015									
Innerhalb von Ortschaften	1 258	420	523	–	116	407	232	606	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	27	6	7	–	2	5	9	12	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 285	426	530	–	118	412	241	618	–
Dagegen Vorjahr	1 389	479	589	2	119	468	237	673	–
Veränderung in %	– 7,5	– 11,1	– 10,0	x	– 0,8	– 12,0	1,7	– 8,2	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2015 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 593	160	1 433	11	8	1 414	192	1	23	168
Friedrichshain-Kreuzberg	906	95	811	7	3	801	116	–	14	102
Pankow	1 006	85	921	12	4	905	104	1	18	85
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 598	140	1 458	18	3	1 437	176	–	21	155
Spandau	661	65	596	7	5	584	87	–	15	72
Steglitz-Zehlendorf	921	68	853	14	2	837	76	–	7	69
Tempelhof-Schöneberg	1 174	92	1 082	8	7	1 067	116	1	12	103
Neukölln	954	91	863	11	7	845	102	–	12	90
Treptow-Köpenick	810	70	740	8	3	729	85	2	14	69
Marzahn-Hellersdorf	545	44	501	6	2	493	50	–	10	40
Lichtenberg	686	61	625	6	8	611	78	1	13	64
Reinickendorf	822	80	742	3	3	736	95	–	10	85
Insgesamt	11 676	1 051	10 625	111	55	10 459	1 277	6	169	1 102

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2015 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Dienstag	35	–	4	31	–	4	36	1	36
2. Mittwoch	38	–	6	32	–	7	51	3	41
3. Donnerstag	45	–	7	38	–	9	49	1	46
4. Freitag	41	1	1	39	1	2	49	2	43
5. Samstag	32	1	3	28	1	3	35	5	37
6. Sonntag	16	–	4	12	–	4	23	1	17
7. Montag	53	–	9	44	–	9	55	4	57
8. Dienstag	45	–	7	38	–	7	45	3	48
9. Mittwoch	48	–	12	36	–	12	43	5	53
10. Donnerstag	37	–	8	29	–	8	31	4	41
11. Freitag	42	–	4	38	–	4	45	3	45
12. Samstag	23	–	3	20	–	3	25	8	31
13. Sonntag	25	–	9	16	–	9	22	5	30
14. Montag	55	–	10	45	–	10	54	6	61
15. Dienstag	59	–	10	49	–	11	56	10	69
16. Mittwoch	77	–	13	64	–	14	83	7	84
17. Donnerstag	52	3	7	42	3	7	53	5	57
18. Freitag	52	–	6	46	–	6	52	2	54
19. Samstag	31	–	10	21	–	10	31	8	39
20. Sonntag	19	–	3	16	–	3	20	–	19
21. Montag	51	–	7	44	–	7	52	5	56
22. Dienstag	31	–	2	29	–	2	32	1	32
23. Mittwoch	32	–	3	29	–	3	37	4	36
24. Donnerstag	16	1	4	11	1	4	15	2	18
25. Freitag	7	–	–	7	–	–	14	2	9
26. Samstag	8	–	2	6	–	2	8	1	9
27. Sonntag	14	–	–	14	–	–	15	4	18
28. Montag	13	–	2	11	–	2	13	3	16
29. Dienstag	21	–	3	18	–	3	21	1	22
30. Mittwoch	17	–	2	15	–	2	21	2	19
31. Donnerstag	16	–	1	15	–	2	16	3	19
Insgesamt	1 051	6	162	883	6	169	1 102	111	1 162

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
Dezember																		
Fahrunfall	79	1	25	72	60	2	13	64	31,7	x	92,3	12,5						
innerorts	79	1	25	72	54	2	12	59	46,3	x	x	22,0						
außerorts	–	–	–	–	6	–	1	5	x	–	x	x						
Abbiege-Unfall	206	2	32	210	249	–	39	293	– 17,3	x	– 17,9	– 28,3						
innerorts	206	2	32	210	249	–	39	293	– 17,3	x	– 17,9	– 28,3						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Einbiegen/Kreuzenunfall	225	–	27	252	167	–	11	197	34,7	–	x	27,9						
innerorts	223	–	27	250	166	–	11	196	34,3	–	x	27,6						
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x						
Überschreitenunfall	132	–	47	114	94	4	34	73	40,4	x	38,2	56,2						
innerorts	132	–	47	114	94	4	34	73	40,4	x	38,2	56,2						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Unfall durch ruhenden																		
Verkehr	68	–	9	65	71	–	2	77	– 4,2	–	x	– 15,6						
innerorts	68	–	9	65	71	–	2	77	– 4,2	–	x	– 15,6						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Unfall im Längsverkehr	218	1	16	259	195	–	8	235	11,8	x	x	10,2						
innerorts	195	1	13	232	173	–	4	211	12,7	x	x	10,0						
außerorts	23	–	3	27	22	–	4	24	4,5	–	x	12,5						
Sonstiger Unfall	123	2	13	130	117	2	9	126	5,1	–	x	3,2						
innerorts	120	1	12	128	115	2	9	124	4,3	x	x	3,2						
außerorts	3	1	1	2	2	–	–	2	x	x	x	–						
Insgesamt	1 051	6	169	1 102	953	8	116	1 065	10,3	x	45,7	3,5						
innerorts	1 023	5	165	1 071	922	8	111	1 033	11,0	x	48,6	3,7						
außerorts	28	1	4	31	31	–	5	32	– 9,7	x	x	– 3,1						

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl					
Januar – Dezember																		
Fahrunfall	943	6	237	829	975	4	228	858	– 3,3	x	3,9	– 3,4						
innerorts	893	5	221	782	920	4	203	819	– 2,9	x	8,9	– 4,5						
außerorts	50	1	16	47	55	–	25	39	– 9,1	x	– 36,0	20,5						
Abbiege-Unfall	3 433	9	438	3 598	3 415	13	440	3 600	0,5	x	– 0,5	– 0,1						
innerorts	3 426	9	437	3 585	3 411	13	440	3 595	0,4	x	– 0,7	– 0,3						
außerorts	7	–	1	13	4	–	–	5	x	–	x	x						
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 018	7	410	3 223	2 902	8	375	3 084	4,0	x	9,3	4,5						
innerorts	3 003	7	409	3 205	2 896	8	375	3 078	3,7	x	9,1	4,1						
außerorts	15	–	1	18	6	–	–	6	x	–	x	x						
Überschreitenunfall	1 308	13	370	1 161	1 189	16	362	1 025	10,0 – 18,8		2,2	13,3						
innerorts	1 308	13	370	1 161	1 189	16	362	1 025	10,0 – 18,8		2,2	13,3						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Unfall durch ruhenden																		
Verkehr	1 250	2	142	1 209	1 248	1	108	1 235	0,2	x	31,5	– 2,1						
innerorts	1 250	2	142	1 209	1 248	1	108	1 235	0,2	x	31,5	– 2,1						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Unfall im Längsverkehr	3 402	1	261	4 076	3 330	4	280	3 930	2,2	x	– 6,8	3,7						
innerorts	3 162	1	222	3 777	3 075	3	243	3 628	2,8	x	– 8,6	4,1						
außerorts	240	–	39	299	255	1	37	302	– 5,9	x	5,4	– 1,0						
Sonstiger Unfall	1 622	10	215	1 623	1 677	6	241	1 673	– 3,3	x	– 10,8	– 3,0						
innerorts	1 609	9	210	1 610	1 660	6	238	1 657	– 3,1	x	– 11,8	– 2,8						
außerorts	13	1	5	13	17	–	3	16	– 23,5	x	x	– 18,8						
Insgesamt	14 976	48	2 073	15 719	14 736	52	2 034	15 405	1,6 – 7,7		1,9	2,0						
innerorts	14 651	46	2 011	15 329	14 399	51	1 969	15 037	1,8 – 9,8		2,1	1,9						
außerorts	325	2	62	390	337	1	65	368	– 3,6	x	– 4,6	6,0						

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	65	–	14	64	75	–	3	78	– 13,3	–	x	– 17,9
innerorts	65	–	14	64	74	–	3	77	– 12,2	–	x	– 16,9
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	196	–	7	237	185	–	4	232	5,9	–	x	2,2
innerorts	180	–	5	216	167	–	2	210	7,8	–	x	2,9
außerorts	16	–	2	21	18	–	2	22	– 11,1	–	–	– 4,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	50	–	8	52	40	–	3	40	25,0	–	x	30,0
innerorts	42	–	6	46	36	–	1	38	16,7	–	x	21,1
außerorts	8	–	2	6	4	–	2	2	x	–	–	x
entgegenkommt	10	1	1	14	8	–	–	14	x	x	x	–
innerorts	10	1	1	14	8	–	–	14	x	x	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	356	2	51	399	311	1	33	397	14,5	x	54,5	0,5
innerorts	354	1	51	397	311	1	33	397	13,8	–	54,5	–
außerorts	2	1	–	2	–	–	–	–	x	x	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	231	1	61	203	217	4	54	183	6,5	x	13,0	10,9
innerorts	231	1	61	203	217	4	54	183	6,5	x	13,0	10,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
innerorts	3	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	14	1	5	11	20	1	7	20	– 30,0	–	x	– 45,0
innerorts	14	1	5	11	15	1	6	16	– 6,7	–	x	– 31,3
außerorts	–	–	–	–	5	–	1	4	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	21	–	8	18	20	2	5	21	5,0	x	x	– 14,3
innerorts	21	–	8	18	19	2	5	20	10,5	x	x	– 10,0
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall anderer Art	105	1	14	101	76	–	7	79	38,2	x	x	27,8
innerorts	103	1	14	99	74	–	7	77	39,2	x	x	28,6
außerorts	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
Insgesamt	1 051	6	169	1 102	953	8	116	1 065	10,3	x	45,7	3,5
innerorts	1 023	5	165	1 071	922	8	111	1 033	11,0	x	48,6	3,7
außerorts	28	1	4	31	31	–	5	32	– 9,7	x	x	– 3,1

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	1 191	1	143	1 143	1 211	1	118	1 185	– 1,7	–	21,2	– 3,5
innerorts	1 189	1	143	1 140	1 210	1	118	1 184	– 1,7	–	21,2	– 3,7
außerorts	2	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	2 800	–	136	3 472	2 794	–	169	3 400	0,2	–	– 19,5	2,1
innerorts	2 609	–	107	3 215	2 606	–	149	3 162	0,1	–	– 28,2	1,7
außerorts	191	–	29	257	188	–	20	238	1,6	–	45,0	8,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	849	–	94	888	868	4	116	900	– 2,2	x	– 19,0	– 1,3
innerorts	797	–	85	836	797	3	97	831	–	x	– 12,4	0,6
außerorts	52	–	9	52	71	1	19	69	– 26,8	x	x	– 24,6
entgegenkommt	203	2	54	236	149	–	21	174	36,2	x	x	35,6
innerorts	202	2	52	235	148	–	19	174	36,5	x	x	35,1
außerorts	1	–	2	1	1	–	2	–	–	–	–	x
einbiegt oder kreuzt	5 513	15	766	5 859	5 371	18	719	5 756	2,6	– 16,7	6,5	1,8
innerorts	5 500	14	764	5 843	5 365	18	719	5 750	2,5	– 22,2	6,3	1,6
außerorts	13	1	2	16	6	–	–	6	x	x	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	2 272	18	515	2 041	2 104	20	507	1 876	8,0	– 10,0	1,6	8,8
innerorts	2 272	18	515	2 041	2 103	20	506	1 876	8,0	– 10,0	1,8	8,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	49	1	8	45	40	–	4	41	22,5	x	x	9,8
innerorts	46	1	7	41	40	–	4	41	15,0	x	x	–
außerorts	3	–	1	4	–	–	–	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	151	4	46	137	149	2	50	139	1,3	x	– 8,0	– 1,4
innerorts	134	4	40	121	137	2	42	131	– 2,2	x	– 4,8	– 7,6
außerorts	17	–	6	16	12	–	8	8	41,7	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	139	3	43	139	127	3	36	119	9,4	–	19,4	16,8
innerorts	118	2	36	118	107	3	29	104	10,3	x	24,1	13,5
außerorts	21	1	7	21	20	–	7	15	5,0	x	–	40,0
Unfall anderer Art	1 809	4	268	1 759	1 923	4	294	1 815	– 5,9	–	– 8,8	– 3,1
innerorts	1 784	4	262	1 739	1 886	4	286	1 784	– 5,4	–	– 8,4	– 2,5
außerorts	25	–	6	20	37	–	8	31	– 32,4	–	x	– 35,5
Insgesamt	14 976	48	2 073	15 719	14 736	52	2 034	15 405	1,6	– 7,7	1,9	2,0
innerorts	14 651	46	2 011	15 329	14 399	51	1 969	15 037	1,8	– 9,8	2,1	1,9
außerorts	325	2	62	390	337	1	65	368	– 3,6	x	– 4,6	6,0

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Autobahnen	28	1	4	31	31	–	5	32	– 9,7	x	x	– 3,1
Bundesstraßen	129	–	21	138	99	–	9	105	30,3	–	x	31,4
innerorts	129	–	21	138	99	–	9	105	30,3	–	x	31,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	894	5	144	933	823	8	102	928	8,6	x	41,2	0,5
innerorts	894	5	144	933	823	8	102	928	8,6	x	41,2	0,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 051	6	169	1 102	953	8	116	1 065	10,3	x	45,7	3,5
innerorts	1 023	5	165	1 071	922	8	111	1 033	11,0	x	48,6	3,7
außerorts	28	1	4	31	31	–	5	32	– 9,7	x	x	– 3,1
Januar – Dezember												
Autobahnen	325	2	62	390	337	1	65	368	– 3,6	x	– 4,6	6,0
Bundesstraßen	1 977	5	277	2 107	1 944	5	240	2 080	1,7	–	15,4	1,3
innerorts	1 977	5	277	2 107	1 944	5	240	2 080	1,7	–	15,4	1,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	12 674	41	1 734	13 222	12 455	46	1 729	12 957	1,8	– 10,9	0,3	2,0
innerorts	12 674	41	1 734	13 222	12 455	46	1 729	12 957	1,8	– 10,9	0,3	2,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	14 976	48	2 073	15 719	14 736	52	2 034	15 405	1,6	– 7,7	1,9	2,0
innerorts	14 651	46	2 011	15 329	14 399	51	1 969	15 037	1,8	– 9,8	2,1	1,9
außerorts	325	2	62	390	337	1	65	368	– 3,6	x	– 4,6	6,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Dezember										
Unfälle insgesamt	1 051	6	169	1 102	111	953	8	116	1 065	109
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	60	–	5	59	–	40	–	1	41	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	57	–	5	56	–	38	–	1	39	–
E-Bikes	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	2	–	–	2	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	45	–	13	39	1	23	–	4	19	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	45	–	13	39	1	23	–	4	19	–
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	893	5	140	932	108	844	7	96	967	106
Wohnmobilen	1	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Bussen	38	–	7	50	1	21	–	2	40	2
Güterkraftfahrzeugen	95	1	13	108	15	90	1	10	90	23
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	64	–	11	71	10	56	–	5	59	16
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	21	–	1	29	7	29	1	4	25	5
Sattelzugmaschinen	8	1	–	7	–	6	–	1	6	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	296	2	45	270	–	200	–	18	192	–
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	243	1	62	220	–	226	5	54	194	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	14 976	48	2 073	15 719	1 143	14 736	52	2 034	15 405	990
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	863	1	105	819	3	791	3	104	737	10
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	852	1	104	809	2	781	3	104	727	9
E-Bikes	9	–	–	9	–	6	–	–	6	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	1	1	1	4	–	–	4	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 537	5	363	1 329	22	1 599	10	359	1 439	17
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 522	5	359	1 314	22	1 577	9	354	1 420	17
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	15	–	4	15	–	22	1	5	19	–
Personenkraftwagen	12 183	35	1 570	12 997	1 110	11 949	35	1 514	12 762	967
Wohnmobilen	7	1	–	9	2	11	–	2	13	3
Bussen	479	–	67	726	25	422	2	55	591	7
Güterkraftfahrzeugen	1 487	10	198	1 575	124	1 530	12	223	1 578	130
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	1 012	3	128	1 084	87	1 037	2	130	1 087	86
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	340	5	46	364	30	332	8	54	344	30
Sattelzugmaschinen	131	1	21	135	10	141	1	36	132	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	–	2	–	4	–	1	3	–
Fahrrädern	5 531	10	674	5 219	6	5 552	12	639	5 279	4
darunter										
Pedelecs	5	–	1	4	–	8	–	4	8	–
Fußgänger	2 425	19	540	2 219	9	2 228	23	535	2 021	8
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	22	–	3	24	–	21	–	2	22	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	3	x	5	1	x	95	96	– 1,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	3	x	5	1	x	95	96	– 1,0
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	4	10	x	11	4	x	337	332	1,5
davon:												
zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	4	9	x	11	4	x	334	327	2,1
Personenkraftwagen	3	3	–	14	7	x	48	37	29,7	459	445	3,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	2	x	2	4	x	10	10	–	89	81	9,9
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	30	26	15,4
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	1	–	12	26	– 53,8
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	–	–	–	1	x	1	1	–	7	18	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	4	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	10	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	3	3	–	19	21	– 9,5	67	44	52,3	943	931	1,3
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	–	x	10	10	–	41	17	x	620	594	4,4
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	–	1	x	23	32	– 28,1
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	1	x	9	6	x
Fußgänger	1	5	x	19	21	– 9,5	58	54	7,4	501	500	0,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	13	6	x	87	90	– 3,3
65 Jahre und mehr	1	4	x	10	11	– 9,1	10	18	– 44,4	127	125	1,6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Insgesamt	6	8	x	48	52	– 7,7	169	116	45,7	2 073	2 034	1,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	13	9	x	137	138	– 0,7
65 Jahre und mehr	2	5	x	18	21	– 14,3	27	26	3,8	348	325	7,1

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
56	36	55,6	767	687	11,6	61	37	64,9	863	786	9,8	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
53	35	51,4	759	678	11,9	58	36	61,1	855	777	10,0	Mofas, Kleinkrafträdern
2	–	x	7	6	x	2	–	x	7	6	x	E-Bikes
1	1	–	1	3	x	1	1	–	1	3	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
31	18	72,2	1 179	1 269	– 7,1	42	22	90,9	1 520	1 611	– 5,6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
31	18	72,2	1 168	1 253	– 6,8	42	22	90,9	1 506	1 589	– 5,2	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
–	–	–	11	16	– 31,3	–	–	–	14	22	– 36,4	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
512	602	– 15,0	6 235	6 200	0,6	563	642	– 12,3	6 708	6 652	0,8	Personenkraftwagen
darunter												
60	83	– 27,7	814	819	– 0,6	71	95	– 25,3	905	904	0,1	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
2	–	x	6	2	x	2	–	x	6	2	x	Wohnmobilen
38	34	11,8	558	430	29,8	40	34	17,6	588	456	28,9	Bussen
15	11	36,4	220	201	9,5	16	12	33,3	232	228	1,8	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
13	8	x	160	156	2,6	14	9	x	167	175	– 4,6	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
2	1	x	35	25	40,0	2	1	x	38	29	31,0	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
–	–	–	9	6	x	–	–	–	9	6	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	2	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
4	3	x	96	100	– 4,0	4	4	–	106	105	1,0	übrigen Kraftfahrzeugen
658	704	– 6,5	9 062	8 890	1,9	728	751	– 3,1	10 024	9 842	1,8	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
251	179	40,2	4 758	4 784	– 0,5	294	196	50,0	5 388	5 388	–	Fahrrädern
und zwar:												
–	–	–	3	5	x	–	–	–	4	8	x	Pedelecs
12	13	– 7,7	307	323	– 5,0	12	14	– 14,3	331	355	– 6,8	unter 15 Jahren
9	3	x	79	58	36,2	12	4	x	88	64	37,5	anderen Fahrzeugen
183	177	3,4	1 805	1 656	9,0	242	236	2,5	2 325	2 177	6,8	Fußgänger
und zwar:												
–	1	x	15	15	–	–	1	x	17	16	6,3	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
27	14	92,9	345	303	13,9	40	20	x	432	393	9,9	unter 15 Jahren
28	31	– 9,7	282	270	4,4	39	53	– 26,4	419	406	3,2	65 Jahre und mehr
1	2	x	15	17	– 11,8	1	2	x	15	20	– 25,0	Andere Personen
1 102	1 065	3,5	15 719	15 405	2,0	1 277	1 189	7,4	17 840	17 491	2,0	Insgesamt
darunter												
71	59	20,3	1 049	1 022	2,6	84	68	23,5	1 187	1 160	2,3	unter 15 Jahren
95	109	– 12,8	1 452	1 429	1,6	124	140	– 11,4	1 818	1 775	2,4	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

						Dezember						
Insgesamt	1 137	834	14	155	1 082	870	6	82	5,1	– 4,1	x	89,0
Verkehrstüchtigkeit	57	44	–	8	47	40	–	3	21,3	10,0	–	x
darunter												
Alkoholeinfluss	47	36	–	7	33	27	–	2	42,4	33,3	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	3	–	1	1	–	–	1	x	x	–	–
Straßenbenutzung	58	7	–	48	32	6	–	25	81,3	x	–	92,0
Geschwindigkeit	82	35	9	23	65	43	5	10	26,2	– 18,6	x	x
Abstand	214	172	1	15	210	180	–	10	1,9	– 4,4	x	50,0
Überholen	13	9	1	1	13	8	–	1	–	x	x	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	49	35	–	5	41	35	–	–	19,5	–	–	x
Vorfahrt, Vorrang	167	134	–	17	130	107	–	10	28,5	25,2	–	70,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	279	210	3	29	264	215	1	17	5,7	– 2,3	x	70,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	165	144	–	9	213	180	–	4	– 22,5	– 20,0	–	x
darunter												
an Überwegen, Furten	51	46	–	1	74	61	–	2	– 31,1	– 24,6	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	23	20	–	–	35	30	–	–	– 34,3	– 33,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	–	x	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	30	24	–	–	30	25	–	2	–	– 4,0	–	x

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Insgesamt	16 208	10 820	623	2 792	16 097	10 695	621	2 885	0,7	1,2	0,3	– 3,2
Verkehrstüchtigkeit	510	309	20	142	582	356	15	169	– 12,4	– 13,2	33,3	– 16,0
darunter												
Alkoholeinfluss	380	210	17	124	427	247	13	142	– 11,0	– 15,0	30,8	– 12,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	40	27	3	7	42	23	1	14	– 4,8	17,4	x	x
Straßenbenutzung	939	132	21	741	926	119	20	744	1,4	10,9	5,0	– 0,4
Geschwindigkeit	1 020	300	238	313	1 047	314	218	359	– 2,6	– 4,5	9,2	– 12,8
Abstand	3 160	2 271	115	295	3 137	2 239	149	337	0,7	1,4	– 22,8	– 12,5
Überholen	424	200	65	80	408	164	66	100	3,9	22,0	– 1,5	– 20,0
Vorbeifahren	32	25	–	4	16	12	1	2	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	689	494	31	43	747	526	28	54	– 7,8	– 6,1	10,7	– 20,4
Vorfahrt, Vorrang	2 092	1 597	32	294	2 009	1 535	35	248	4,1	4,0	– 8,6	18,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 604	3 407	65	596	4 581	3 466	57	529	0,5	– 1,7	14,0	12,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 635	1 211	16	220	1 501	1 083	17	245	8,9	11,8	– 5,9	– 10,2
darunter												
an Überwegen, Furten	522	407	4	56	466	339	5	71	12,0	20,1	x	– 21,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	603	540	–	–	629	573	–	–	– 4,1	– 5,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	7	3	1	3	26	–	–	24	x	x	x	x
Ladung, Besetzung	16	3	–	7	14	1	–	12	14,3	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	477	328	19	54	474	307	15	62	0,6	6,8	26,7	– 12,9

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2015					Dezember 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	1	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	x	–	–	x
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
25 - 35	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	1	1	5	1	–	–	4	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	1	–	3	1	–	–	2	x	x	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
Zusammen	6	3	–	2	1	8	3	–	–	5	x	–	–	x	x
männlich	4	3	–	1	–	4	2	–	–	2	–	x	–	x	x
weiblich	2	–	–	1	1	4	1	–	–	3	x	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6	3	–	2	1	8	3	–	–	5	x	–	–	x	x

Januar – Dezember 2015					Januar – Dezember 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	18 - 21
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
2	1	–	–	1	4	2	1	–	1	x	x	x	–	–	21 - 25
2	1	–	–	1	3	2	1	–	–	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
6	3	1	2	–	2	–	1	–	–	x	x	–	x	–	25 - 35
4	2	1	1	–	2	–	1	–	–	x	x	–	x	–	männlich
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
4	–	1	–	3	5	–	2	2	1	x	–	x	x	x	35 - 45
4	–	1	–	3	3	–	2	1	–	x	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	weiblich
7	3	1	2	1	9	–	4	–	4	x	x	x	x	x	45 - 55
7	3	1	2	1	7	–	3	–	3	–	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x	weiblich
10	4	1	1	4	7	1	1	2	2	x	x	–	x	x	55 - 65
9	4	1	1	3	5	1	1	2	–	x	x	–	x	x	männlich
1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	weiblich
18	3	–	4	10	21	2	1	6	11	– 14,3	x	x	x	– 9,1	65 u. mehr
10	2	–	3	4	12	1	1	4	5	– 16,7	x	x	x	x	männlich
8	1	–	1	6	9	1	–	2	6	x	–	–	x	–	weiblich
48	14	4	10	19	52	7	10	10	21	– 7,7	x	x	–	– 9,5	Zusammen
37	12	4	8	12	34	5	9	7	9	8,8	x	x	x	x	männlich
11	2	–	2	7	18	2	1	3	12	– 38,9	–	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
48	14	4	10	19	52	7	10	10	21	– 7,7	x	x	–	– 9,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2015					Dezember 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	13	–	–	–	13	9	2	–	1	6	x	x	–	x	x
männlich	7	–	–	–	7	4	–	–	–	4	x	–	–	–	x
weiblich	6	–	–	–	6	5	2	–	1	2	x	x	–	x	x
15 - 18	4	1	–	1	2	5	1	–	1	3	x	–	–	–	x
männlich	2	–	–	1	1	2	–	–	–	2	–	–	–	x	x
weiblich	2	1	–	–	1	3	1	–	1	1	x	–	–	x	–
18 - 21	15	9	1	1	3	9	6	–	–	3	x	x	x	x	–
männlich	9	6	–	1	1	5	3	–	–	2	x	x	–	x	x
weiblich	6	3	1	–	2	4	3	–	–	1	x	–	x	–	x
21 - 25	10	3	–	3	4	9	5	–	1	2	x	x	–	x	x
männlich	8	3	–	2	3	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x
weiblich	2	–	–	1	1	8	4	–	1	2	x	x	–	–	x
25 - 35	31	13	–	10	8	15	7	–	3	4	x	x	–	x	x
männlich	16	9	–	5	2	8	3	–	3	1	x	x	–	x	x
weiblich	15	4	–	5	6	7	4	–	–	3	x	–	–	x	x
35 - 45	27	7	4	8	6	11	3	–	1	6	x	x	x	x	–
männlich	17	4	4	5	3	7	1	–	1	4	x	x	x	x	x
weiblich	10	3	–	3	3	4	2	–	–	2	x	x	–	x	x
45 - 55	26	7	3	9	5	21	5	2	6	8	23,8	x	x	x	x
männlich	14	5	–	5	3	13	2	2	6	3	7,7	x	x	x	–
weiblich	12	2	3	4	2	8	3	–	–	5	x	x	x	x	x
55 - 65	15	4	2	1	7	10	3	2	2	3	50,0	x	–	x	x
männlich	10	3	2	–	4	5	1	2	–	2	x	x	–	–	x
weiblich	5	1	–	1	3	5	2	–	2	1	–	x	–	x	x
65 u. mehr	27	4	1	7	10	26	5	–	2	18	3,8	x	x	x	– 44,4
männlich	11	2	1	5	3	14	3	–	1	9	– 21,4	x	x	x	x
weiblich	16	2	–	2	7	12	2	–	1	9	33,3	–	–	x	x
Zusammen	168	48	11	40	58	115	37	4	17	53	46,1	29,7	x	x	9,4
männlich	94	32	7	24	27	59	14	4	11	27	59,3	x	x	x	–
weiblich	74	16	4	16	31	56	23	–	6	26	32,1	– 30,4	x	x	19,2
o. Angabe	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x
Insgesamt	169	48	11	41	58	116	37	4	17	54	45,7	29,7	x	x	7,4

Januar – Dezember 2015					Januar – Dezember 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
137	22	1	23	87	138	14	–	32	90	– 0,7	57,1	x	– 28,1	– 3,3	unter 15
79	10	1	15	51	84	9	–	23	52	– 6,0	x	x	– 34,8	– 1,9	männlich
58	12	–	8	36	54	5	–	9	38	7,4	x	–	x	– 5,3	weiblich
41	4	4	17	15	57	7	5	13	29	– 28,1	x	x	30,8	– 48,3	15 - 18
22	1	3	9	8	29	3	3	6	15	– 24,1	x	–	x	x	männlich
19	3	1	8	7	28	4	2	7	14	– 32,1	x	x	x	x	weiblich
110	47	10	18	26	95	33	13	16	25	15,8	42,4	– 23,1	12,5	4,0	18 - 21
65	28	8	9	14	61	17	10	13	13	6,6	64,7	x	x	7,7	männlich
45	19	2	9	12	34	16	3	3	12	32,4	18,8	x	x	–	weiblich
133	43	23	32	18	170	48	39	38	31	– 21,8	– 10,4	– 41,0	– 15,8	– 41,9	21 - 25
82	25	19	18	8	100	25	34	23	11	– 18,0	–	– 44,1	– 21,7	x	männlich
51	18	4	14	10	70	23	5	15	20	– 27,1	– 21,7	x	– 6,7	– 50,0	weiblich
371	87	80	124	61	351	84	61	128	51	5,7	3,6	31,1	– 3,1	19,6	25 - 35
230	50	70	69	27	223	41	58	85	23	3,1	22,0	20,7	– 18,8	17,4	männlich
141	37	10	55	34	128	43	3	43	28	10,2	– 14,0	x	27,9	21,4	weiblich
299	69	45	100	54	276	55	66	86	45	8,3	25,5	– 31,8	16,3	20,0	35 - 45
204	36	39	76	31	194	27	57	63	26	5,2	33,3	– 31,6	20,6	19,2	männlich
95	33	6	24	23	82	28	9	23	19	15,9	17,9	x	4,3	21,1	weiblich
374	58	99	125	64	363	76	87	112	53	3,0	– 23,7	13,8	11,6	20,8	45 - 55
257	33	85	83	36	258	43	77	80	31	– 0,4	– 23,3	10,4	3,8	16,1	männlich
117	25	14	42	28	105	33	10	32	22	11,4	– 24,2	40,0	31,3	27,3	weiblich
254	51	52	81	49	254	60	45	78	50	–	– 15,0	15,6	3,8	– 2,0	55 - 65
161	33	46	42	24	144	27	42	33	24	11,8	22,2	9,5	27,3	–	männlich
93	18	6	39	25	110	33	3	45	26	– 15,5	– 45,5	x	– 13,3	– 3,8	weiblich
348	76	22	99	127	325	68	15	90	125	7,1	11,8	46,7	10,0	1,6	65 u. mehr
187	42	21	67	50	154	31	15	47	50	21,4	35,5	40,0	42,6	–	männlich
161	34	1	32	77	171	37	–	43	75	– 5,8	– 8,1	x	– 25,6	2,7	weiblich
2 067	457	336	619	501	2 029	445	331	593	499	1,9	2,7	1,5	4,4	0,4	Zusammen
1 287	258	292	388	249	1 247	223	296	373	245	3,2	15,7	– 1,4	4,0	1,6	männlich
780	199	44	231	252	782	222	35	220	254	– 0,3	– 10,4	25,7	5,0	– 0,8	weiblich
6	2	1	1	–	5	–	1	1	1	x	x	–	–	x	o. Angabe
2 073	459	337	620	501	2 034	445	332	594	500	1,9	3,1	1,5	4,4	0,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2015					Dezember 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	71	21	–	12	27	59	30	–	13	14	20,3	– 30,0	–	– 7,7	92,9
männlich	37	8	–	4	19	35	16	–	8	9	5,7	x	–	x	x
weiblich	34	13	–	8	8	24	14	–	5	5	41,7	– 7,1	–	x	x
15 - 18	28	5	–	9	10	24	8	–	3	11	16,7	x	–	x	– 9,1
männlich	12	2	–	5	4	11	4	–	3	3	9,1	x	–	x	x
weiblich	16	3	–	4	6	13	4	–	–	8	23,1	x	–	x	x
18 - 21	53	30	1	7	7	31	23	–	4	2	71,0	30,4	x	x	x
männlich	26	9	1	6	3	13	7	–	3	1	x	x	x	x	x
weiblich	27	21	–	1	4	18	16	–	1	1	50,0	31,3	–	–	x
21 - 25	75	39	5	12	8	103	64	–	12	18	– 27,2	– 39,1	x	–	x
männlich	43	21	4	9	2	49	33	–	5	5	– 12,2	– 36,4	x	x	x
weiblich	32	18	1	3	6	54	31	–	7	13	– 40,7	– 41,9	x	x	x
25 - 35	246	127	5	60	27	234	138	2	41	36	5,1	– 8,0	x	46,3	– 25,0
männlich	131	64	4	32	13	112	57	2	25	17	17,0	12,3	x	28,0	– 23,5
weiblich	115	63	1	28	14	122	81	–	16	19	– 5,7	– 22,2	x	75,0	– 26,3
35 - 45	177	87	2	49	22	188	108	9	33	26	– 5,9	– 19,4	x	48,5	– 15,4
männlich	89	40	2	28	9	112	56	9	24	15	– 20,5	– 28,6	x	16,7	x
weiblich	88	47	–	21	13	76	52	–	9	11	15,8	– 9,6	–	x	18,2
45 - 55	216	109	12	52	27	203	119	3	41	25	6,4	– 8,4	x	26,8	8,0
männlich	121	55	11	30	14	102	49	3	28	11	18,6	12,2	x	7,1	27,3
weiblich	95	54	1	22	13	101	70	–	13	14	– 5,9	– 22,9	x	69,2	– 7,1
55 - 65	138	58	5	32	26	105	59	4	19	11	31,4	– 1,7	x	68,4	x
männlich	66	18	4	21	14	48	24	4	11	2	37,5	– 25,0	–	90,9	x
weiblich	72	40	1	11	12	57	35	–	8	9	26,3	14,3	x	x	x
65 u. mehr	95	36	1	16	28	109	51	–	10	31	– 12,8	– 29,4	x	60,0	– 9,7
männlich	47	21	1	12	8	49	23	–	8	10	– 4,1	– 8,7	x	x	x
weiblich	48	15	–	4	20	60	28	–	2	21	– 20,0	– 46,4	–	x	– 4,8
Zusammen	1 099	512	31	249	182	1 056	600	18	176	174	4,1	– 14,7	72,2	41,5	4,6
männlich	572	238	27	147	86	531	269	18	115	73	7,7	– 11,5	50,0	27,8	17,8
weiblich	527	274	4	102	96	525	331	–	61	101	0,4	– 17,2	x	67,2	– 5,0
o. Angabe	3	–	–	2	1	9	2	–	3	3	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 102	512	31	251	183	1 065	602	18	179	177	3,5	– 15,0	72,2	40,2	3,4

Januar – Dezember 2015					Januar – Dezember 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
1 049	298	6	307	345	1 022	344	4	323	303	2,6	– 13,4	x	– 5,0	13,9	unter 15
590	140	4	193	209	594	180	1	206	182	– 0,7	– 22,2	x	– 6,3	14,8	männlich
459	158	2	114	136	428	164	3	117	121	7,2	– 3,7	x	– 2,6	12,4	weiblich
346	62	29	158	64	345	67	32	121	92	0,3	– 7,5	– 9,4	30,6	– 30,4	15 - 18
180	20	22	93	28	172	19	22	74	40	4,7	5,3	–	25,7	– 30,0	männlich
166	42	7	65	36	173	48	10	47	52	– 4,0	– 12,5	x	38,3	– 30,8	weiblich
678	325	51	134	76	610	282	65	136	49	11,1	15,2	– 21,5	– 1,5	55,1	18 - 21
376	152	38	94	36	347	150	59	74	17	8,4	1,3	– 35,6	27,0	x	männlich
302	173	13	40	40	263	132	6	62	32	14,8	31,1	x	– 35,5	25,0	weiblich
1 109	507	104	275	101	1 241	569	132	306	106	– 10,6	– 10,9	– 21,2	– 10,1	– 4,7	21 - 25
599	243	84	153	37	674	284	102	161	52	– 11,1	– 14,4	– 17,6	– 5,0	– 28,8	männlich
510	264	20	122	64	567	285	30	145	54	– 10,1	– 7,4	– 33,3	– 15,9	18,5	weiblich
3 661	1 468	242	1 298	301	3 440	1 413	277	1 207	242	6,4	3,9	– 12,6	7,5	24,4	25 - 35
1 963	662	199	728	145	1 846	636	231	664	126	6,3	4,1	– 13,9	9,6	15,1	männlich
1 698	806	43	570	156	1 594	777	46	543	116	6,5	3,7	– 6,5	5,0	34,5	weiblich
2 607	1 087	197	825	195	2 653	1 167	223	844	180	– 1,7	– 6,9	– 11,7	– 2,3	8,3	35 - 45
1 511	508	170	524	100	1 535	533	189	553	99	– 1,6	– 4,7	– 10,1	– 5,2	1,0	männlich
1 096	579	27	301	95	1 118	634	34	291	81	– 2,0	– 8,7	– 20,6	3,4	17,3	weiblich
2 996	1 259	310	860	241	3 004	1 167	342	956	229	– 0,3	7,9	– 9,4	– 10,0	5,2	45 - 55
1 680	569	274	528	114	1 726	497	291	612	115	– 2,7	14,5	– 5,8	– 13,7	– 0,9	männlich
1 316	690	36	332	127	1 278	670	51	344	114	3,0	3,0	– 29,4	– 3,5	11,4	weiblich
1 732	689	189	470	182	1 549	611	135	484	168	11,8	12,8	40,0	– 2,9	8,3	55 - 65
957	312	169	280	90	841	278	120	292	69	13,8	12,2	40,8	– 4,1	30,4	männlich
775	377	20	190	92	708	333	15	192	99	9,5	13,2	33,3	– 1,0	– 7,1	weiblich
1 452	535	49	388	282	1 429	568	56	364	270	1,6	– 5,8	– 12,5	6,6	4,4	65 u. mehr
734	265	47	237	106	684	258	53	217	106	7,3	2,7	– 11,3	9,2	–	männlich
718	270	2	151	176	745	310	3	147	164	– 3,6	– 12,9	x	2,7	7,3	weiblich
15 630	6 230	1 177	4 715	1 787	15 293	6 188	1 266	4 741	1 639	2,2	0,7	– 7,0	– 0,5	9,0	Zusammen
8 590	2 871	1 007	2 830	865	8 419	2 835	1 068	2 853	806	2,0	1,3	– 5,7	– 0,8	7,3	männlich
7 040	3 359	170	1 885	922	6 874	3 353	198	1 888	833	2,4	0,2	– 14,1	– 0,2	10,7	weiblich
89	5	2	43	18	112	12	3	43	17	– 20,5	x	x	–	5,9	o. Angabe
15 719	6 235	1 179	4 758	1 805	15 405	6 200	1 269	4 784	1 656	2,0	0,6	– 7,1	– 0,5	9,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2015					Dezember 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	84	21	–	12	40	68	32	–	14	20	23,5	– 34,4	–	– 14,3	x
männlich	44	8	–	4	26	39	16	–	8	13	12,8	x	–	x	x
weiblich	40	13	–	8	14	29	16	–	6	7	37,9	– 18,8	–	x	x
15 - 18	32	6	–	10	12	29	9	–	4	14	10,3	x	–	x	– 14,3
männlich	14	2	–	6	5	13	4	–	3	5	7,7	x	–	x	–
weiblich	18	4	–	4	7	16	5	–	1	9	12,5	x	–	x	x
18 - 21	68	39	2	8	10	42	31	–	4	5	61,9	25,8	x	x	x
männlich	35	15	1	7	4	19	11	–	3	3	84,2	36,4	x	x	x
weiblich	33	24	1	1	6	23	20	–	1	2	43,5	20,0	x	–	x
21 - 25	86	43	5	15	12	113	69	–	13	21	– 23,9	– 37,7	x	15,4	– 42,9
männlich	52	25	4	11	5	50	34	–	5	5	4,0	– 26,5	x	x	–
weiblich	34	18	1	4	7	63	35	–	8	16	– 46,0	– 48,6	x	x	x
25 - 35	279	141	5	71	35	249	145	2	44	40	12,0	– 2,8	x	61,4	– 12,5
männlich	148	74	4	37	15	120	60	2	28	18	23,3	23,3	x	32,1	– 16,7
weiblich	131	67	1	34	20	129	85	–	16	22	1,6	– 21,2	x	x	– 9,1
35 - 45	204	94	6	57	28	199	111	9	34	32	2,5	– 15,3	x	67,6	– 12,5
männlich	106	44	6	33	12	119	57	9	25	19	– 10,9	– 22,8	x	32,0	– 36,8
weiblich	98	50	–	24	16	80	54	–	9	13	22,5	– 7,4	–	x	23,1
45 - 55	242	116	15	61	32	224	124	5	47	33	8,0	– 6,5	x	29,8	– 3,0
männlich	135	60	11	35	17	115	51	5	34	14	17,4	17,6	x	2,9	21,4
weiblich	107	56	4	26	15	109	73	–	13	19	– 1,8	– 23,3	x	x	– 21,1
55 - 65	154	63	7	33	33	115	62	6	21	14	33,9	1,6	x	57,1	x
männlich	77	22	6	21	18	53	25	6	11	4	45,3	– 12,0	–	90,9	x
weiblich	77	41	1	12	15	62	37	–	10	10	24,2	10,8	x	20,0	50,0
65 u. mehr	124	40	2	24	39	140	57	–	12	53	– 11,4	– 29,8	x	x	– 26,4
männlich	59	23	2	18	11	66	27	–	9	21	– 10,6	– 14,8	x	x	– 47,6
weiblich	65	17	–	6	28	74	30	–	3	32	– 12,2	– 43,3	–	x	– 12,5
Zusammen	1 273	563	42	291	241	1 179	640	22	193	232	8,0	– 12,0	90,9	50,8	3,9
männlich	670	273	34	172	113	594	285	22	126	102	12,8	– 4,2	54,5	36,5	10,8
weiblich	603	290	8	119	128	585	355	–	67	130	3,1	– 18,3	x	77,6	– 1,5
o. Angabe	4	–	–	3	1	10	2	–	3	4	x	x	–	–	x
Insgesamt	1 277	563	42	294	242	1 189	642	22	196	236	7,4	– 12,3	90,9	50,0	2,5

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – Dezember 2015					Januar – Dezember 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 187	320	7	331	432	1 160	358	4	355	393	2,3	– 10,6	x	– 6,8	9,9	unter 15
670	150	5	209	260	678	189	1	229	234	– 1,2	– 20,6	x	– 8,7	11,1	männlich
517	170	2	122	172	482	169	3	126	159	7,3	0,6	x	– 3,2	8,2	weiblich
387	66	33	175	79	403	74	37	134	122	– 4,0	– 10,8	– 10,8	30,6	– 35,2	15 - 18
202	21	25	102	36	202	22	25	80	56	–	– 4,5	–	27,5	– 35,7	männlich
185	45	8	73	43	201	52	12	54	66	– 8,0	– 13,5	x	35,2	– 34,8	weiblich
788	372	61	152	102	708	317	78	152	75	11,3	17,4	– 21,8	–	36,0	18 - 21
441	180	46	103	50	409	168	69	87	30	7,8	7,1	– 33,3	18,4	66,7	männlich
347	192	15	49	52	299	149	9	65	45	16,1	28,9	x	– 24,6	15,6	weiblich
1 244	551	127	307	120	1 415	619	172	344	138	– 12,1	– 11,0	– 26,2	– 10,8	– 13,0	21 - 25
683	269	103	171	46	777	311	137	184	63	– 12,1	– 13,5	– 24,8	– 7,1	– 27,0	männlich
561	282	24	136	74	638	308	35	160	75	– 12,1	– 8,4	– 31,4	– 15,0	– 1,3	weiblich
4 038	1 558	323	1 424	362	3 793	1 497	339	1 335	293	6,5	4,1	– 4,7	6,7	23,5	25 - 35
2 197	714	270	798	172	2 071	677	290	749	149	6,1	5,5	– 6,9	6,5	15,4	männlich
1 841	844	53	626	190	1 722	820	49	586	144	6,9	2,9	8,2	6,8	31,9	weiblich
2 910	1 156	243	925	252	2 934	1 222	291	932	226	– 0,8	– 5,4	– 16,5	– 0,8	11,5	35 - 45
1 719	544	210	600	134	1 732	560	248	617	125	– 0,8	– 2,9	– 15,3	– 2,8	7,2	männlich
1 191	612	33	325	118	1 202	662	43	315	101	– 0,9	– 7,6	– 23,3	3,2	16,8	weiblich
3 377	1 320	410	987	306	3 376	1 243	433	1 068	286	–	6,2	– 5,3	– 7,6	7,0	45 - 55
1 944	605	360	613	151	1 991	540	371	692	149	– 2,4	12,0	– 3,0	– 11,4	1,3	männlich
1 433	715	50	374	155	1 385	703	62	376	137	3,5	1,7	– 19,4	– 0,5	13,1	weiblich
1 996	744	242	552	235	1 810	672	181	564	220	10,3	10,7	33,7	– 2,1	6,8	55 - 65
1 127	349	216	323	117	990	306	163	327	93	13,8	14,1	32,5	– 1,2	25,8	männlich
869	395	26	229	118	820	366	18	237	127	6,0	7,9	44,4	– 3,4	– 7,1	weiblich
1 818	614	71	491	419	1 775	638	72	460	406	2,4	– 3,8	– 1,4	6,7	3,2	65 u. mehr
931	309	68	307	160	850	290	69	268	161	9,5	6,6	– 1,4	14,6	– 0,6	männlich
887	305	3	184	259	925	348	3	192	245	– 4,1	– 12,4	–	– 4,2	5,7	weiblich
17 745	6 701	1 517	5 344	2 307	17 374	6 640	1 607	5 344	2 159	2,1	0,9	– 5,6	–	6,9	Zusammen
9 914	3 141	1 303	3 226	1 126	9 700	3 063	1 373	3 233	1 060	2,2	2,5	– 5,1	– 0,2	6,2	männlich
7 831	3 560	214	2 118	1 181	7 674	3 577	234	2 111	1 099	2,0	– 0,5	– 8,5	0,3	7,5	weiblich
95	7	3	44	18	117	12	4	44	18	– 18,8	x	x	–	–	o. Angabe
17 840	6 708	1 520	5 388	2 325	17 491	6 652	1 611	5 388	2 177	2,0	0,8	– 5,6	–	6,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2015

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2014 Januar	10 749	799	9 950	90	58	9 802	955	3	952	116
Februar	9 080	828	8 252	64	50	8 138	979	5	974	114
März	11 131	1 122	10 009	75	62	9 872	1 323	3	1 320	164
April	10 843	1 195	9 648	91	59	9 498	1 424	5	1 419	138
Mai	11 726	1 392	10 334	81	58	10 195	1 656	2	1 654	185
Juni	11 526	1 515	10 011	99	56	9 856	1 796	4	1 792	233
Juli	11 182	1 498	9 684	59	70	9 555	1 775	6	1 769	229
August	10 175	1 317	8 858	80	57	8 721	1 545	6	1 539	190
September	11 571	1 447	10 124	72	59	9 993	1 690	3	1 687	197
Oktober	11 900	1 468	10 432	89	63	10 280	1 735	5	1 730	193
November	11 614	1 202	10 412	81	65	10 266	1 424	2	1 422	159
Dezember	11 220	953	10 267	109	66	10 092	1 189	8	1 181	116
2015 Januar	10 169	873	9 296	106	51	9 139	1 063	3	1 060	120
Februar	9 723	805	8 918	99	40	8 779	965	1	964	102
März	11 747	1 046	10 701	115	48	10 538	1 226	1	1 225	142
April	11 299	1 188	10 111	83	45	9 983	1 457	2	1 455	164
Mai	11 255	1 496	9 759	95	68	9 596	1 771	5	1 766	200
Juni	12 402	1 622	10 780	80	51	10 649	1 881	6	1 875	226
Juli	11 672	1 552	10 120	75	62	9 983	1 847	4	1 843	211
August	10 333	1 388	8 945	80	64	8 801	1 662	3	1 659	203
September	12 208	1 448	10 760	93	65	10 602	1 705	2	1 703	189
Oktober	12 643	1 303	11 340	102	57	11 181	1 536	8	1 528	182
November	12 606	1 204	11 402	104	68	11 230	1 450	7	1 443	165
Dezember	11 676	1 051	10 625	111	55	10 459	1 277	6	1 271	169

¹ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011