

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/15

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
November 2015
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 11/15

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Januar 2016**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2016



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2015 nach Stadtbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2015 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2015.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **A Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **B Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **H Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

V Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **U Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **U Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **U Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2015									
Innerhalb von Ortschaften	12 291	1 176	1 417	7	159	1 251	100	66	10 949
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	254	25	30	–	6	24	5	2	222
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 545	1 201	1 447	7	165	1 275	105	68	11 171
Dagegen Vorjahr	11 614	1 202	1 424	2	159	1 263	81	65	10 266
Veränderung in %	8,0	– 0,1	1,6	x	3,8	1,0	29,6	4,6	8,8
Januar – November 2015									
Innerhalb von Ortschaften	122 827	13 575	16 088	41	1 838	14 209	1 004	605	107 643
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 586	297	418	1	59	358	31	13	2 245
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	125 413	13 872	16 506	42	1 897	14 567	1 035	618	109 888
Dagegen Vorjahr	121 497	13 783	16 302	44	1 918	14 340	881	657	106 176
Veränderung in %	3,2	0,6	1,3	– 4,5	– 1,1	1,6	17,5	– 5,9	3,5
darunter Alkoholunfälle									
November 2015									
Innerhalb von Ortschaften	127	39	56	–	9	47	24	64	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	–	–	–	–	–	3	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	132	39	56	–	9	47	27	66	–
Dagegen Vorjahr	121	40	52	–	7	45	20	61	–
Veränderung in %	9,1	– 2,5	7,7	–	x	4,4	35,0	8,2	–
Januar – November 2015									
Innerhalb von Ortschaften	1 131	362	442	–	96	346	208	561	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	26	5	6	–	2	4	10	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 157	367	448	–	98	350	218	572	–
Dagegen Vorjahr	1 267	443	540	2	114	424	212	612	–
Veränderung in %	– 8,7	– 17,2	– 17,0	x	– 14,0	– 17,5	2,8	– 6,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2015 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 741	198	1 543	19	13	1 511	227	2	21	204
Friedrichshain-Kreuzberg	1 081	123	958	8	6	944	149	2	22	125
Pankow	1 091	113	978	9	3	966	153	–	18	135
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 683	125	1 558	19	8	1 531	150	–	15	135
Spandau	680	63	617	9	5	603	78	–	11	67
Steglitz-Zehlendorf	953	87	866	9	4	853	101	–	9	92
Tempelhof-Schöneberg	1 361	148	1 213	6	8	1 199	167	–	17	150
Neukölln	980	85	895	4	3	888	110	1	14	95
Treptow-Köpenick	835	81	754	1	3	750	97	1	13	83
Marzahn-Hellersdorf	575	56	519	7	5	507	66	1	10	55
Lichtenberg	689	53	636	8	7	621	61	–	7	54
Reinickendorf	876	69	807	6	3	798	88	–	8	80
Insgesamt	12 545	1 201	11 344	105	68	11 171	1 447	7	165	1 275

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2015 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Sonntag	24	–	4	20	–	5	24	2	26
2. Montag	53	–	5	48	–	5	53	1	54
3. Dienstag	47	–	5	42	–	6	47	3	50
4. Mittwoch	36	–	4	32	–	4	38	2	38
5. Donnerstag	45	–	6	39	–	7	46	3	48
6. Freitag	48	–	3	45	–	3	56	7	55
7. Samstag	32	1	7	24	1	7	31	2	34
8. Sonntag	17	–	–	17	–	–	21	2	19
9. Montag	48	–	3	45	–	3	56	3	51
10. Dienstag	59	1	13	45	1	17	61	7	66
11. Mittwoch	53	1	7	45	1	8	57	4	57
12. Donnerst- tag	26	–	3	23	–	3	26	2	28
13. Freitag	39	–	4	35	–	4	41	5	44
14. Samstag	21	–	3	18	–	4	19	5	26
15. Sonntag	28	1	6	21	1	9	32	5	33
16. Montag	47	–	4	43	–	6	53	6	53
17. Dienstag	64	1	7	56	1	8	71	4	68
18. Mittwoch	42	–	4	38	–	4	47	2	44
19. Donnerstag	43	–	1	42	–	1	44	4	47
20. Freitag	40	–	4	36	–	4	38	1	41
21. Samstag	34	–	4	30	–	4	37	3	37
22. Sonntag	24	–	4	20	–	5	27	2	26
23. Montag	29	–	2	27	–	2	29	3	32
24. Dienstag	34	–	3	31	–	3	52	5	39
25. Mittwoch	45	–	4	41	–	4	50	5	50
26. Donnerstag	54	–	6	48	–	6	56	4	58
27. Freitag	66	–	11	55	–	11	65	4	70
28. Samstag	27	–	7	20	–	7	27	–	27
29. Sonntag	27	1	5	21	1	8	25	4	31
30. Montag	49	1	7	41	1	7	46	5	54
31.									
Insgesamt	1 201	7	146	1 048	7	165	1 275	105	1 306

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
November																		
Fahrunfall	66	2	24	60	68	–	18	56	– 2,9	x	33,3	7,1						
innerorts	64	2	21	60	63	–	15	53	1,6	x	40,0	13,2						
außerorts	2	–	3	–	5	–	3	3	x	–	–	x						
Abbiege-Unfall	290	1	37	297	294	1	36	312	– 1,4	–	2,8	– 4,8						
innerorts	290	1	37	297	294	1	36	312	– 1,4	–	2,8	– 4,8						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Einbiegen/Kreuzenunfall	245	–	34	261	221	–	26	232	10,9	–	30,8	12,5						
innerorts	244	–	34	260	221	–	26	232	10,4	–	30,8	12,1						
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x						
Überschreitenunfall	117	1	30	99	112	–	33	96	4,5	x	– 9,1	3,1						
innerorts	117	1	30	99	112	–	33	96	4,5	x	– 9,1	3,1						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Unfall durch ruhenden																		
Verkehr	75	–	8	71	114	1	8	113	– 34,2	x	–	– 37,2						
innerorts	75	–	8	71	114	1	8	113	– 34,2	x	–	– 37,2						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Unfall im Längsverkehr	287	–	15	371	267	–	19	319	7,5	–	– 21,1	16,3						
innerorts	266	–	12	349	245	–	18	296	8,6	–	– 33,3	17,9						
außerorts	21	–	3	22	22	–	1	23	– 4,5	–	x	– 4,3						
Sonstiger Unfall	121	3	17	116	126	–	19	135	– 4,0	x	– 10,5	– 14,1						
innerorts	120	3	17	115	126	–	19	135	– 4,8	x	– 10,5	– 14,8						
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x						
Insgesamt	1 201	7	165	1 275	1 202	2	159	1 263	– 0,1	x	3,8	1,0						
innerorts	1 176	7	159	1 251	1 175	2	155	1 237	0,1	x	2,6	1,1						
außerorts	25	–	6	24	27	–	4	26	– 7,4	–	x	– 7,7						

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl					
Januar – November																		
Fahrunfall	860	5	212	751	915	2	215	794	– 6,0	x	– 1,4	– 5,4						
innerorts	810	4	196	704	866	2	191	760	– 6,5	x	2,6	– 7,4						
außerorts	50	1	16	47	49	–	24	34	2,0	x	– 33,3	38,2						
Abbiege-Unfall	3 203	7	399	3 370	3 166	13	401	3 307	1,2	x	– 0,5	1,9						
innerorts	3 196	7	398	3 357	3 162	13	401	3 302	1,1	x	– 0,7	1,7						
außerorts	7	–	1	13	4	–	–	5	x	–	x	x						
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 784	7	386	2 960	2 735	8	364	2 887	1,8	x	6,0	2,5						
innerorts	2 771	7	385	2 944	2 730	8	364	2 882	1,5	x	5,8	2,2						
außerorts	13	–	1	16	5	–	–	5	x	–	x	x						
Überschreitenunfall	1 172	13	321	1 046	1 095	12	328	952	7,0	8,3	– 2,1	9,9						
innerorts	1 172	13	321	1 046	1 095	12	328	952	7,0	8,3	– 2,1	9,9						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Unfall durch ruhenden																		
Verkehr	1 182	2	132	1 145	1 177	1	106	1 158	0,4	x	24,5	– 1,1						
innerorts	1 182	2	132	1 145	1 177	1	106	1 158	0,4	x	24,5	– 1,1						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Unfall im Längsverkehr	3 170	–	244	3 800	3 135	4	272	3 695	1,1	x	– 10,3	2,8						
innerorts	2 953	–	207	3 529	2 902	3	239	3 417	1,8	x	– 13,4	3,3						
außerorts	217	–	37	271	233	1	33	278	– 6,9	x	12,1	– 2,5						
Sonstiger Unfall	1 501	8	203	1 495	1 560	4	232	1 547	– 3,8	x	– 12,5	– 3,4						
innerorts	1 491	8	199	1 484	1 545	4	229	1 533	– 3,5	x	– 13,1	– 3,2						
außerorts	10	–	4	11	15	–	3	14	– 33,3	–	x	– 21,4						
Insgesamt	13 872	42	1 897	14 567	13 783	44	1 918	14 340	0,6	– 4,5	– 1,1	1,6						
innerorts	13 575	41	1 838	14 209	13 477	43	1 858	14 004	0,7	– 4,7	– 1,1	1,5						
außerorts	297	1	59	358	306	1	60	336	– 2,9	–	– 1,7	6,5						

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	69	–	7	67	107	1	9	107	– 35,5	x	x	– 37,4
innerorts	69	–	7	67	107	1	9	107	– 35,5	x	x	– 37,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	245	–	8	312	228	–	16	271	7,5	–	x	15,1
innerorts	226	–	5	292	210	–	14	252	7,6	–	x	15,9
außerorts	19	–	3	20	18	–	2	19	5,6	–	x	5,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	51	–	4	54	62	–	8	69	– 17,7	–	x	– 21,7
innerorts	49	–	4	52	57	–	8	64	– 14,0	–	x	– 18,8
außerorts	2	–	–	2	5	–	–	5	x	–	–	x
entgegenkommt	16	1	4	17	9	–	1	12	x	x	x	41,7
innerorts	16	1	4	17	9	–	1	12	x	x	x	41,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	435	1	60	464	450	–	48	485	– 3,3	x	25,0	– 4,3
innerorts	434	1	60	463	450	–	48	485	– 3,6	x	25,0	– 4,5
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	232	2	46	206	189	1	48	171	22,8	x	– 4,2	20,5
innerorts	232	2	46	206	189	1	48	171	22,8	x	– 4,2	20,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	1	3	3	–	–	6	x	–	x	x
innerorts	4	–	1	3	3	–	–	6	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	13	–	3	14	7	–	3	6	x	–	–	x
innerorts	13	–	3	14	6	–	3	5	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	15	2	9	16	9	–	2	8	x	x	x	x
innerorts	13	2	6	16	8	–	1	8	x	x	x	x
außerorts	2	–	3	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Unfall anderer Art	121	1	23	122	138	–	24	128	– 12,3	x	– 4,2	– 4,7
innerorts	120	1	23	121	136	–	23	127	– 11,8	x	–	– 4,7
außerorts	1	–	–	1	2	–	1	1	x	–	x	–
Insgesamt	1 201	7	165	1 275	1 202	2	159	1 263	– 0,1	x	3,8	1,0
innerorts	1 176	7	159	1 251	1 175	2	155	1 237	0,1	x	2,6	1,1
außerorts	25	–	6	24	27	–	4	26	– 7,4	–	x	– 7,7

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	1 125	1	128	1 078	1 136	1	115	1 107	– 1,0	–	11,3	– 2,6
innerorts	1 123	1	128	1 075	1 136	1	115	1 107	– 1,1	–	11,3	– 2,9
außerorts	2	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	2 592	–	130	3 217	2 609	–	165	3 168	– 0,7	–	– 21,2	1,5
innerorts	2 417	–	102	2 982	2 439	–	147	2 952	– 0,9	–	– 30,6	1,0
außerorts	175	–	28	235	170	–	18	216	2,9	–	55,6	8,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	794	–	85	829	828	4	113	860	– 4,1	x	– 24,8	– 3,6
innerorts	750	–	78	783	761	3	96	793	– 1,4	x	– 18,8	– 1,3
außerorts	44	–	7	46	67	1	17	67	– 34,3	x	x	– 31,3
entgegenkommt	192	1	52	222	141	–	21	160	36,2	x	x	38,8
innerorts	191	1	50	221	140	–	19	160	36,4	x	x	38,1
außerorts	1	–	2	1	1	–	2	–	–	–	–	x
einbiegt oder kreuzt	5 131	13	713	5 436	5 060	17	686	5 359	1,4	– 23,5	3,9	1,4
innerorts	5 120	13	711	5 422	5 054	17	686	5 353	1,3	– 23,5	3,6	1,3
außerorts	11	–	2	14	6	–	–	6	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	2 032	17	449	1 835	1 887	16	453	1 693	7,7	6,3	– 0,9	8,4
innerorts	2 032	17	449	1 835	1 886	16	452	1 693	7,7	6,3	– 0,7	8,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	43	1	8	39	39	–	4	40	10,3	x	x	– 2,5
innerorts	40	1	7	35	39	–	4	40	2,6	x	x	– 12,5
außerorts	3	–	1	4	–	–	–	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	138	3	42	126	129	1	43	119	7,0	x	– 2,3	5,9
innerorts	121	3	36	110	122	1	36	115	– 0,8	x	–	– 4,3
außerorts	17	–	6	16	7	–	7	4	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	118	3	35	122	107	1	31	98	10,3	x	12,9	24,5
innerorts	97	2	28	101	88	1	24	84	10,2	x	16,7	20,2
außerorts	21	1	7	21	19	–	7	14	10,5	x	–	50,0
Unfall anderer Art	1 707	3	255	1 663	1 847	4	287	1 736	– 7,6	x	– 11,1	– 4,2
innerorts	1 684	3	249	1 645	1 812	4	279	1 707	– 7,1	x	– 10,8	– 3,6
außerorts	23	–	6	18	35	–	8	29	– 34,3	–	x	– 37,9
Insgesamt	13 872	42	1 897	14 567	13 783	44	1 918	14 340	0,6	– 4,5	– 1,1	1,6
innerorts	13 575	41	1 838	14 209	13 477	43	1 858	14 004	0,7	– 4,7	– 1,1	1,5
außerorts	297	1	59	358	306	1	60	336	– 2,9	–	– 1,7	6,5

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2015				2014				Zu– bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Personen– schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen– schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen– schaden	Ge– tötete	schwer	leicht
		Ge– tötete	schwer	leicht		Ge– tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	25	–	6	24	27	–	4	26	– 7,4	–	x	– 7,7
Bundesstraßen	147	–	17	157	145	–	16	153	1,4	–	6,3	2,6
innerorts	147	–	17	157	145	–	16	153	1,4	–	6,3	2,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 029	7	142	1 094	1 030	2	139	1 084	– 0,1	x	2,2	0,9
innerorts	1 029	7	142	1 094	1 030	2	139	1 084	– 0,1	x	2,2	0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 201	7	165	1 275	1 202	2	159	1 263	– 0,1	x	3,8	1,0
innerorts	1 176	7	159	1 251	1 175	2	155	1 237	0,1	x	2,6	1,1
außerorts	25	–	6	24	27	–	4	26	– 7,4	–	x	– 7,7
Januar – November												
Autobahnen	297	1	59	358	306	1	60	336	– 2,9	–	– 1,7	6,5
Bundesstraßen	1 841	5	253	1 967	1 845	5	231	1 975	– 0,2	–	9,5	– 0,4
innerorts	1 841	5	253	1 967	1 845	5	231	1 975	– 0,2	–	9,5	– 0,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	11 734	36	1 585	12 242	11 632	38	1 627	12 029	0,9	– 5,3	– 2,6	1,8
innerorts	11 734	36	1 585	12 242	11 632	38	1 627	12 029	0,9	– 5,3	– 2,6	1,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	13 872	42	1 897	14 567	13 783	44	1 918	14 340	0,6	– 4,5	– 1,1	1,6
innerorts	13 575	41	1 838	14 209	13 477	43	1 858	14 004	0,7	– 4,7	– 1,1	1,5
außerorts	297	1	59	358	306	1	60	336	– 2,9	–	– 1,7	6,5

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
November										
Unfälle insgesamt	1 201	7	165	1 275	105	1 202	2	159	1 263	81
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	60	1	5	58	—	65	—	9	58	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	60	1	5	58	—	63	—	9	56	2
E-Bikes	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	62	—	20	49	2	96	—	26	82	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	61	—	20	48	2	94	—	25	80	2
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	1	—	—	1	—	2	—	1	2	—
Personenkraftwagen	993	4	126	1 090	103	988	2	120	1 052	78
Wohnmobilen	1	—	—	1	—	1	—	—	1	1
Bussen	27	—	1	49	3	26	—	6	31	—
Güterkraftfahrzeugen	125	1	15	132	8	102	—	16	105	15
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	91	—	12	96	5	72	—	7	76	10
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	27	1	3	30	2	21	—	8	19	5
Sattelzugmaschinen	8	—	2	8	1	8	—	2	8	—
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
Fahrrädern	410	—	54	373	—	450	1	45	435	1
darunter										
Pedelecs	1	—	1	—	—	1	—	—	2	—
Fußgänger	247	2	49	221	1	207	1	54	190	—
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	2	—	—	2	—	3	—	1	3	—

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – November										
Unfälle insgesamt	13 872	42	1 897	14 567	1 035	13 783	44	1 918	14 340	881
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	801	1	102	754	3	751	3	103	696	9
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	793	1	101	747	2	743	3	103	688	9
E-Bikes	7	–	–	7	–	6	–	–	6	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	1	–	1	2	–	–	2	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 480	5	348	1 278	22	1 576	10	355	1 420	17
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 465	5	344	1 263	21	1 554	9	350	1 401	17
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	15	–	4	15	1	22	1	5	19	–
Personenkraftwagen	11 353	30	1 435	12 125	1 010	11 105	28	1 418	11 795	861
Wohnmobilen	8	1	1	9	2	11	–	2	13	3
Bussen	439	–	60	673	24	401	2	53	551	5
Güterkraftfahrzeugen	1 217	9	169	1 274	89	1 440	11	213	1 488	107
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	805	3	105	854	61	981	2	125	1 028	70
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	299	5	43	311	21	303	7	50	319	25
Sattelzugmaschinen	108	–	19	114	8	135	1	35	126	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	4	–	1	3	–
Fahrrädern	5 222	8	626	4 937	6	5 352	12	621	5 087	4
darunter										
Pedelecs	4	–	1	3	–	8	–	4	8	–
Fußgänger	2 175	18	472	2 000	9	2 002	18	481	1 827	8
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	22	–	3	24	–	20	–	2	21	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	–	x	1	3	x	5	9	x	92	95	– 3,2
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	–	x	1	3	x	5	9	x	92	95	– 3,2
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	4	10	x	19	21	– 9,5	324	328	– 1,2
davon:												
zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	4	9	x	19	20	– 5,0	321	323	– 0,6
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	1	x	–	1	x	3	4	x
Personenkraftwagen	4	–	x	11	4	x	40	34	17,6	411	408	0,7
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	1	2	x	12	7	x	78	71	9,9
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	28	26	7,7
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	2	4	x	10	25	– 60,0
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	–	–	–	1	x	2	2	–	6	17	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	4	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	10	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	5	–	x	16	18	– 11,1	68	70	– 2,9	875	887	– 1,4
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	8	10	x	50	39	28,2	578	577	0,2
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	1	–	x	25	31	– 19,4
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	6	5	x
Fußgänger	2	1	x	18	16	12,5	46	50	– 8,0	438	446	– 1,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	7	x	73	84	– 13,1
65 Jahre und mehr	1	1	–	9	7	x	9	13	x	113	107	5,6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Insgesamt	7	2	x	42	44	– 4,5	165	159	3,8	1 897	1 918	1,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	9	7	x	125	129	– 3,1
65 Jahre und mehr	2	1	x	16	16	–	27	23	17,4	315	299	5,4

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
57	57	–	705	651	8,3	63	66	– 4,5	798	749	6,5	Krafträdern mit Versicherungskennz.
57	55	3,6	700	643	8,9	63	64	– 1,6	793	741	7,0	davon:
–	1	x	5	6	x	–	1	x	5	6	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	1	x	–	2	x	–	1	x	–	2	x	E-Bikes
39	74	– 47,3	1 141	1 251	– 8,8	58	95	– 38,9	1 469	1 589	– 7,6	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
davon:												
38	72	– 47,2	1 130	1 235	– 8,5	57	92	– 38,0	1 455	1 567	– 7,1	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
1	2	x	11	16	– 31,3	1,0	3,0	x	14	22	– 36,4	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
567	531	6,8	5 721	5 598	2,2	611	565	8,1	6 143	6 010	2,2	Personenkraftwagen
darunter												
71	90	– 21,1	748	736	1,6	84	97	– 13,4	827	809	2,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	4	2	x	–	–	–	4	2	x	Wohnmobilen
40	29	37,9	518	396	30,8	40	31	29,0	546	422	29,4	Bussen
25	12	x	178	190	– 6,3	27	16	68,8	188	216	– 13,0	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
20	9	x	123	148	– 16,9	22	11	x	129	166	– 22,3	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
3	2	x	31	24	29,2	3	3	–	34	28	21,4	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
1	–	x	8	6	x	1	–	x	8	6	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	2	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
10	9	x	92	97	– 5,2	12	9	x	102	101	1,0	übrigen Kraftfahrzeugen
738	712	3,7	8 360	8 186	2,1	811	782	3,7	9 251	9 091	1,8	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
337	394	– 14,5	4 499	4 605	– 2,3	387	434	– 10,8	5 085	5 192	– 2,1	Fahrrädern
–	1	x	3	5	x	1	1	–	4	8	x	und zwar:
20	22	– 9,1	299	310	– 3,5	21	22	– 4,5	325	341	– 4,7	Pedelecs
7	5	x	71	55	29,1	8	5	x	77	60	28,3	unter 15 Jahren
192	150	28,0	1 624	1 479	9,8	240	201	19,4	2 080	1 941	7,2	anderen Fahrzeugen
Fußgänger												
und zwar:												
2	2	–	15	14	7,1	2	3	x	17	15	13,3	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
25	33	– 24,2	315	289	– 9,0	31	40	– 22,5	388	373	4,0	unter 15 Jahren
30	27	11,1	257	239	7,5	40	41	– 2,4	379	353	7,4	65 Jahre und mehr
1	2	x	13	15	– 13,3	1	2	x	13	18	– 27,8	Andere Personen
1 275	1 263	1,0	14 567	14 340	1,6	1 447	1 424	1,6	16 506	16 302	1,3	Insgesamt
darunter												
101	85	18,8	980	963	1,8	110	92	19,6	1 106	1 092	1,3	unter 15 Jahren
123	107	15,0	1 360	1 320	3,0	152	131	16,0	1 691	1 635	3,4	65 Jahre und mehr

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen
2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	15 014	10 079	601	2 629	15 015	9 825	615	2 803	0,0	2,6	– 2,3	– 6,2
Verkehrstüchtigkeit	451	265	20	133	535	316	15	166	– 15,7	– 16,1	33,3	– 19,9
darunter												
Alkoholeinfluss	331	173	17	116	394	220	13	140	– 16,0	– 21,4	30,8	– 17,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	35	25	3	6	41	23	1	13	– 14,6	8,7	x	x
Straßenbenutzung	875	126	21	688	894	113	20	719	– 2,1	11,5	5,0	– 4,3
Geschwindigkeit	943	269	228	291	982	271	213	349	– 4,0	– 0,7	7,0	– 16,6
Abstand	2 940	2 126	112	280	2 927	2 059	149	327	0,4	3,3	– 24,8	– 14,4
Überholen	414	199	63	80	395	156	66	99	4,8	27,6	– 4,5	– 19,2
Vorbeifahren	32	26	–	4	15	11	1	2	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	637	461	31	38	706	491	28	54	– 9,8	– 6,1	10,7	– 29,6
Vorfahrt, Vorrang	1 913	1 459	31	280	1 879	1 428	35	238	1,8	2,2	– 11,4	17,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 305	3 228	61	565	4 317	3 251	56	512	– 0,3	– 0,7	8,9	10,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 458	1 084	13	204	1 288	903	17	241	13,2	20,0	– 23,5	– 15,4
darunter												
an Überwegen, Furten	471	367	3	55	392	278	5	69	20,2	32,0	x	– 20,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	579	527	1	2	594	543	–	–	– 2,5	– 2,9	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	6	3	1	2	25	–	–	24	x	x	x	x
Ladung, Besetzung	16	3	–	7	14	1	–	12	14,3	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	445	303	19	55	444	282	15	60	0,2	7,4	26,7	– 8,3

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2015					November 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	3	2	–	–	1	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x
männlich	2	2	–	–	–	1	–	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
65 u. mehr	2	–	–	–	1	1	–	–	–	1	x	–	–	–	–
männlich	2	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	7	4	–	–	2	2	–	–	1	1	x	x	–	x	x
männlich	6	4	–	–	1	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7	4	–	–	2	2	–	–	1	1	x	x	–	x	x

Januar – November 2015					Januar – November 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Getötete																
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	unter 15	
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 - 18	
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	18 - 21	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich	
1	–	–	–	1	3	2	1	–	–	x	x	x	–	x	21 - 25	
1	–	–	–	1	3	2	1	–	–	x	x	x	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
4	2	1	1	–	2	–	1	–	–	x	x	–	x	–	25 - 35	
3	1	1	1	–	2	–	1	–	–	x	x	–	x	–	männlich	
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich	
4	–	1	–	3	5	–	2	2	1	x	–	x	x	x	35 - 45	
4	–	1	–	3	3	–	2	1	–	x	–	x	x	x	männlich	
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	weiblich	
7	3	1	2	1	9	–	4	–	4	x	x	x	x	x	45 - 55	
7	3	1	2	1	7	–	3	–	3	–	x	x	x	x	männlich	
–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x	weiblich	
9	3	1	1	4	7	1	1	2	2	x	x	–	x	x	55 - 65	
8	3	1	1	3	5	1	1	2	–	x	x	–	x	x	männlich	
1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	weiblich	
16	3	–	3	9	16	1	1	6	7	–	x	x	x	x	65 u. mehr	
9	2	–	2	4	9	–	1	4	3	–	x	x	x	x	männlich	
7	1	–	1	5	7	1	–	2	4	–	–	–	x	x	weiblich	
42	11	4	8	18	44	4	10	10	16	– 4,5	x	x	x	12,5	Zusammen	
33	9	4	7	12	30	3	9	7	7	10,0	x	x	–	x	männlich	
9	2	–	1	6	14	1	1	3	9	x	x	x	x	x	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
42	11	4	8	18	44	4	10	10	16	– 4,5	x	x	x	12,5	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2015					November 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	9	2	–	1	6	7	–	–	–	7	x	x	–	x	x
männlich	5	2	–	–	3	4	–	–	–	4	x	x	–	–	x
weiblich	4	–	–	1	3	3	–	–	–	3	x	–	–	x	–
15 - 18	3	–	–	1	2	9	2	2	2	3	x	x	x	x	x
männlich	1	–	–	–	1	6	1	2	2	1	x	x	x	x	–
weiblich	2	–	–	1	1	3	1	–	–	2	x	x	–	x	x
18 - 21	13	6	–	4	2	5	–	–	1	4	x	x	–	x	x
männlich	8	6	–	2	–	2	–	–	1	1	x	x	–	x	x
weiblich	5	–	–	2	2	3	–	–	–	3	x	–	–	x	x
21 - 25	11	6	1	3	–	12	4	1	2	3 – 8,3	x	–	–	x	x
männlich	8	5	1	1	–	8	3	1	2	1	–	x	–	x	x
weiblich	3	1	–	2	–	4	1	–	–	2	x	–	–	x	x
25 - 35	25	7	6	7	3	21	8	2	7	2 19,0	x	x	–	–	x
männlich	17	6	4	3	2	17	7	2	6	1	–	x	x	x	x
weiblich	8	1	2	4	1	4	1	–	1	1	x	–	x	x	–
35 - 45	22	3	2	8	7	28	7	7	8	4 – 21,4	x	x	–	–	x
männlich	17	2	2	6	6	19	5	4	6	2 – 10,5	x	x	–	–	x
weiblich	5	1	–	2	1	9	2	3	2	2	x	x	x	–	x
45 - 55	29	5	5	9	8	26	3	4	8	8 11,5	x	x	x	x	–
männlich	18	2	3	7	4	16	2	3	6	3 12,5	–	–	–	x	x
weiblich	11	3	2	2	4	10	1	1	2	5 10,0	x	x	x	–	x
55 - 65	26	4	5	7	9	28	7	4	6	6 – 7,1	x	x	x	x	x
männlich	17	2	4	5	5	17	4	4	1	4	–	x	–	x	x
weiblich	9	2	1	2	4	11	3	–	5	2	x	x	x	x	x
65 u. mehr	27	7	–	10	9	23	3	1	5	13 17,4	x	x	x	x	x
männlich	14	4	–	6	4	7	1	1	1	3	x	x	x	x	x
weiblich	13	3	–	4	5	16	2	–	4	10 – 18,8	x	–	–	–	x
Zusammen	165	40	19	50	46	159	34	21	39	50 3,8	17,6	– 9,5	–	28,2	– 8,0
männlich	105	29	14	30	25	96	23	17	25	20 9,4	26,1	– 17,6	–	20,0	25,0
weiblich	60	11	5	20	21	63	11	4	14	30 – 4,8	–	x	x	42,9	– 30,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	165	40	19	50	46	159	34	21	39	50 3,8	17,6	– 9,5	–	28,2	– 8,0

Januar – November 2015					Januar – November 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
125	22	1	25	73	129	12	–	31	84	– 3,1	83,3	x	– 19,4	– 13,1	unter 15
73	10	1	17	43	80	9	–	23	48	– 8,8	x	x	– 26,1	– 10,4	männlich
52	12	–	8	30	49	3	–	8	36	6,1	x	–	–	– 16,7	weiblich
37	3	4	16	13	52	6	5	12	26	– 28,8	x	x	33,3	– 50,0	15 - 18
20	1	3	8	7	27	3	3	6	13	– 25,9	x	–	x	x	männlich
17	2	1	8	6	25	3	2	6	13	– 32,0	x	x	x	x	weiblich
95	38	9	17	23	86	27	13	16	22	10,5	40,7	x	6,3	4,5	18 - 21
56	22	8	8	13	56	14	10	13	11	–	57,1	x	x	18,2	männlich
39	16	1	9	10	30	13	3	3	11	30,0	23,1	x	x	– 9	weiblich
121	39	22	29	14	161	43	39	37	29	– 24,8	– 9,3	– 43,6	– 21,6	– 51,7	21 - 25
72	21	18	16	5	99	24	34	23	11	– 27,3	– 12,5	– 47,1	– 30,4	x	männlich
49	18	4	13	9	62	19	5	14	18	– 21,0	– 5,3	x	– 7,1	x	weiblich
337	74	80	112	52	336	77	61	125	47	0,3	– 3,9	31,1	– 10,4	10,6	25 - 35
211	41	70	62	24	215	38	58	82	22	– 1,9	7,9	20,7	– 24,4	9,1	männlich
126	33	10	50	28	121	39	3	43	25	4,1	– 15,4	x	16,3	12,0	weiblich
275	63	41	92	49	265	52	66	85	39	3,8	21,2	– 37,9	8,2	25,6	35 - 45
189	32	35	71	29	187	26	57	62	22	1,1	23,1	– 38,6	14,5	31,8	männlich
86	31	6	21	20	78	26	9	23	17	10,3	19,2	x	– 8,7	17,6	weiblich
347	51	95	116	58	342	71	85	106	45	1,5	– 28,2	11,8	9,4	28,9	45 - 55
244	28	85	78	33	245	41	75	74	28	– 0,4	– 31,7	13,3	5,4	17,9	männlich
103	23	10	38	25	97	30	10	32	17	6,2	– 23,3	–	18,8	47,1	weiblich
241	49	50	80	42	244	57	43	76	47	– 1,2	– 14,0	16,3	5,3	– 10,6	55 - 65
152	31	44	42	20	139	26	40	33	22	9,4	19,2	10,0	27,3	– 9,1	männlich
89	18	6	38	22	105	31	3	43	25	– 15,2	– 41,9	x	– 11,6	– 12,0	weiblich
315	71	21	91	113	299	63	15	88	107	5,4	12,7	40,0	3,4	5,6	65 u. mehr
172	39	20	62	44	140	28	15	46	41	22,9	39,3	33,3	34,8	7,3	männlich
143	32	1	29	69	159	35	–	42	66	– 10,1	– 8,6	x	– 31,0	4,5	weiblich
1 893	410	323	578	437	1 914	408	327	576	446	– 1,1	0,5	– 1,2	0,3	– 2,0	Zusammen
1 189	225	284	364	218	1 188	209	292	362	218	0,1	7,7	– 2,7	0,6	–	männlich
704	185	39	214	219	726	199	35	214	228	– 3,0	– 7,0	11,4	–	– 3,9	weiblich
4	1	1	–	1	4	–	1	1	–	–	x	–	x	x	o. Angabe
1 897	411	324	578	438	1 918	408	328	577	446	– 1,1	0,7	– 1,2	0,2	– 1,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2015					November 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%						
							leicht Verletzte									
unter 15	101	32	–	20	25	85	28	–	22	33	18,8	14,3	–	– 9,1	– 24,2	
männlich	59	20	–	12	15	54	18	–	17	18	9,3	11,1	–	– 29,4	– 16,7	
weiblich	42	12	–	8	10	31	10	–	5	15	35,5	20,0	–	x	– 33,3	
15 - 18	23	3	1	13	4	36	6	5	10	11	– 36,1	x	x	30,0	x	
männlich	16	1	1	9	3	15	–	4	6	3	6,7	x	x	x	–	
weiblich	7	2	–	4	1	21	6	1	4	8	x	x	x	–	x	
18 - 21	54	28	4	12	6	63	32	8	9	9	– 14,3	– 12,5	x	x	x	
männlich	35	17	3	8	4	35	17	7	4	4	–	–	x	x	–	
weiblich	19	11	1	4	2	28	15	1	5	5	– 32,1	– 26,7	–	x	x	
21 - 25	90	46	1	27	9	102	62	3	21	8	– 11,8	– 25,8	x	28,6	x	
männlich	47	23	1	14	3	57	34	2	10	5	– 17,5	– 32,4	x	40,0	x	
weiblich	43	23	–	13	6	45	28	1	11	3	– 4,4	– 17,9	x	18,2	x	
25 - 35	285	130	4	89	39	288	136	16	98	16	– 1,0	– 4,4	x	– 9,2	x	
männlich	146	60	3	49	17	143	59	15	49	8	2,1	1,7	x	–	x	
weiblich	139	70	1	40	22	145	77	1	49	8	– 4,1	– 9,1	–	– 18,4	x	
35 - 45	215	110	4	49	24	220	94	12	77	18	– 2,3	17,0	x	– 36,4	33,3	
männlich	124	56	3	33	11	113	43	9	36	11	9,7	30,2	x	– 8,3	–	
weiblich	91	54	1	16	13	107	51	3	41	7	– 15,0	5,9	x	– 61,0	x	
45 - 55	244	119	10	59	29	238	92	17	85	17	2,5	29,3	– 41,2	– 30,6	70,6	
männlich	134	55	10	40	13	133	40	15	54	7	0,8	37,5	– 33,3	– 25,9	x	
weiblich	110	64	–	19	16	105	52	2	31	10	4,8	23,1	x	– 38,7	60,0	
55 - 65	131	60	10	28	21	117	44	9	41	11	12,0	36,4	x	– 31,7	90,9	
männlich	72	28	9	17	10	67	22	6	26	7	7,5	27,3	x	– 34,6	x	
weiblich	59	32	1	11	11	50	22	3	15	4	18,0	45,5	x	– 26,7	x	
65 u. mehr	123	37	5	38	30	107	37	4	28	27	15,0	–	x	35,7	11,1	
männlich	67	23	5	22	11	53	21	4	16	9	26,4	9,5	x	37,5	x	
weiblich	56	14	–	16	19	54	16	–	12	18	3,7	– 12,5	–	33,3	5,6	
Zusammen	1 266	565	39	335	187	1 256	531	74	391	150	0,8	6,4	– 47,3	– 14,3	24,7	
männlich	700	283	35	204	87	670	254	62	218	72	4,5	11,4	– 43,5	– 6,4	20,8	
weiblich	566	282	4	131	100	586	277	12	173	78	– 3,4	1,8	x	– 24,3	28,2	
o. Angabe	9	2	–	2	5	7	–	–	3	–	x	x	–	x	x	
Insgesamt	1 275	567	39	337	192	1 263	531	74	394	150	1,0	6,8	– 47,3	– 14,5	28,0	

Januar – November 2015					Januar – November 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
980	276	6	299	315	963	314	4	310	289	1,8	– 12,1	x	– 3,5	9,0	unter 15
550	131	4	191	188	559	164	1	198	173	– 1,6	– 20,1	x	– 3,5	8,7	männlich
430	145	2	108	127	404	150	3	112	116	6,4	– 3,3	x	– 3,6	9,5	weiblich
318	57	29	148	55	321	59	32	118	81	– 0,9	– 3,4	– 9,4	25,4	– 32,1	15 - 18
167	18	22	87	24	161	15	22	71	37	3,7	20,0	–	22,5	– 35,1	männlich
151	39	7	61	31	160	44	10	47	44	– 5,6	– 11,4	x	29,8	– 29,5	weiblich
620	293	49	127	69	579	259	65	132	47	7,1	13,1	– 24,6	– 3,8	46,8	18 - 21
346	140	36	88	33	334	143	59	71	16	3,6	– 2,1	– 39,0	23,9	x	männlich
274	153	13	39	36	245	116	6	61	31	11,8	31,9	x	– 36,1	16,1	weiblich
1 028	465	99	263	93	1 138	505	132	294	88	– 9,7	– 7,9	– 25,0	– 10,5	5,7	21 - 25
552	222	80	144	35	625	251	102	156	47	– 11,7	– 11,6	– 21,6	– 7,7	– 25,5	männlich
476	243	19	119	58	513	254	30	138	41	– 7,2	– 4,3	– 36,7	– 13,8	41,5	weiblich
3 403	1 336	236	1 233	276	3 206	1 275	275	1 166	206	6,1	4,8	– 14,2	5,7	34,0	25 - 35
1 827	596	195	694	134	1 734	579	229	639	109	5,4	2,9	– 14,8	8,6	22,9	männlich
1 576	740	41	539	142	1 472	696	46	527	97	7,1	6,3	– 10,9	2,3	46,4	weiblich
2 426	1 005	195	775	172	2 465	1 059	214	811	154	– 1,6	– 5,1	– 8,9	– 4,4	11,7	35 - 45
1 421	474	168	495	90	1 423	477	180	529	84	– 0,1	– 0,6	– 6,7	– 6,4	7,1	männlich
1 005	531	27	280	82	1 042	582	34	282	70	– 3,6	– 8,8	– 20,6	– 0,7	17,1	weiblich
2 771	1 153	296	804	214	2 801	1 048	339	915	204	– 1,1	10,0	– 12,7	– 12,1	4,9	45 - 55
1 552	514	259	496	100	1 624	448	288	584	104	– 4,4	14,7	– 10,1	– 15,1	– 3,8	männlich
1 219	639	37	308	114	1 177	600	51	331	100	3,6	6,5	– 27,5	– 6,9	14,0	weiblich
1 583	633	181	436	156	1 444	552	131	465	157	9,6	14,7	38,2	– 6,2	– 0,6	55 - 65
883	298	162	256	76	793	254	116	281	67	11,3	17,3	39,7	– 8,9	13,4	männlich
700	335	19	180	80	651	298	15	184	90	7,5	12,4	26,7	– 2,2	– 11,1	weiblich
1 360	498	48	373	257	1 320	517	56	354	239	3,0	– 3,7	– 14,3	5,4	7,5	65 u. mehr
690	244	46	225	101	635	235	53	209	96	8,7	3,8	– 13,2	7,7	5,2	männlich
670	254	2	148	156	685	282	3	145	143	– 2,2	– 9,9	x	2,1	9,1	weiblich
14 489	5 716	1 139	4 458	1 607	14 237	5 588	1 248	4 565	1 465	1,8	2,3	– 8,7	– 2,3	9,7	Zusammen
7 988	2 637	972	2 676	781	7 888	2 566	1 050	2 738	733	1,3	2,8	– 7,4	– 2,3	6,5	männlich
6 501	3 079	167	1 782	826	6 349	3 022	198	1 827	732	2,4	1,9	– 15,7	– 2,5	12,8	weiblich
78	5	2	41	17	103	10	3	40	14	– 24,3	x	x	2,5	21,4	o. Angabe
14 567	5 721	1 141	4 499	1 624	14 340	5 598	1 251	4 605	1 479	1,6	2,2	– 8,8	– 2,3	9,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2015					November 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	110	34	–	21	31	92	28	–	22	40	19,6	21,4	–	– 4,5	– 22,5
männlich	64	22	–	12	18	58	18	–	17	22	10,3	22,2	–	– 29,4	– 18,2
weiblich	46	12	–	9	13	34	10	–	5	18	35,3	20,0	–	x	– 27,8
15 - 18	26	3	1	14	6	45	8	7	12	14	– 42,2	x	x	16,7	x
männlich	17	1	1	9	4	21	1	6	8	4	– 19,0	–	x	x	–
weiblich	9	2	–	5	2	24	7	1	4	10	x	x	x	x	x
18 - 21	67	34	4	16	8	68	32	8	10	13	– 1,5	6,3	x	60,0	x
männlich	43	23	3	10	4	37	17	7	5	5	16,2	35,3	x	x	x
weiblich	24	11	1	6	4	31	15	1	5	8	– 22,6	– 26,7	–	x	x
21 - 25	101	52	2	30	9	114	66	4	23	11	– 11,4	– 21,2	x	30,4	x
männlich	55	28	2	15	3	65	37	3	12	6	– 15,4	– 24,3	x	25,0	x
weiblich	46	24	–	15	6	49	29	1	11	5	– 6,1	– 17,2	x	36,4	x
25 - 35	311	138	10	96	42	309	144	18	105	18	0,6	– 4,2	– 44,4	– 8,6	x
männlich	164	67	7	52	19	160	66	17	55	9	2,5	1,5	x	– 5,5	x
weiblich	147	71	3	44	23	149	78	1	50	9	– 1,3	– 9,0	x	– 12,0	x
35 - 45	237	113	6	57	31	248	101	19	85	22	– 4,4	11,9	x	– 32,9	40,9
männlich	141	58	5	39	17	132	48	13	42	13	6,8	20,8	x	– 7,1	30,8
weiblich	96	55	1	18	14	116	53	6	43	9	– 17,2	3,8	x	– 58,1	x
45 - 55	274	125	15	68	37	264	95	21	93	25	3,8	31,6	– 28,6	– 26,9	48,0
männlich	153	58	13	47	17	149	42	18	60	10	2,7	38,1	– 27,8	– 21,7	70,0
weiblich	121	67	2	21	20	115	53	3	33	15	5,2	26,4	x	– 36,4	33,3
55 - 65	160	66	15	35	31	146	51	13	48	17	9,6	29,4	15,4	– 27,1	82,4
männlich	91	32	13	22	15	85	26	10	28	11	7,1	23,1	30,0	– 21,4	36,4
weiblich	69	34	2	13	16	61	25	3	20	6	13,1	36,0	x	– 35,0	x
65 u. mehr	152	44	5	48	40	131	40	5	33	41	16,0	10,0	–	45,5	– 2,4
männlich	83	27	5	28	16	60	22	5	17	12	38,3	22,7	–	64,7	33,3
weiblich	69	17	–	20	24	71	18	–	16	29	– 2,8	– 5,6	–	25,0	– 17,2
Zusammen	1 438	609	58	385	235	1 417	565	95	431	201	1,5	7,8	– 38,9	– 10,7	16,9
männlich	811	316	49	234	113	767	277	79	244	92	5,7	14,1	– 38,0	– 4,1	22,8
weiblich	627	293	9	151	122	650	288	16	187	109	– 3,5	1,7	x	– 19,3	11,9
o. Angabe	9	2	–	2	5	7	–	–	3	–	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 447	611	58	387	240	1 424	565	95	434	201	1,6	8,1	– 38,9	– 10,8	19,4

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – November 2015					Januar – November 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 106	298	7	325	388	1 092	326	4	341	373	1,3	– 8,6	x	– 4,7	4,0	unter 15
624	141	5	209	231	639	173	1	221	221	– 2,3	– 18,5	x	– 5,4	4,5	männlich
482	157	2	116	157	453	153	3	120	152	6,4	2,6	x	– 3,3	3,3	weiblich
355	60	33	164	68	374	65	37	130	108	– 5,1	– 7,7	– 10,8	26,2	– 37,0	15 - 18
187	19	25	95	31	189	18	25	77	51	– 1,1	5,6	–	23,4	– 39,2	männlich
168	41	8	69	37	185	47	12	53	57	– 9,2	– 12,8	x	30,2	– 35,1	weiblich
715	331	58	144	92	666	286	78	148	70	7,4	15,7	– 25,6	– 2,7	31,4	18 - 21
402	162	44	96	46	390	157	69	84	27	3,1	3,2	– 36,2	14,3	70,4	männlich
313	169	14	48	46	276	129	9	64	43	13,4	31,0	x	– 25,0	7,0	weiblich
1 150	504	121	292	108	1 302	550	172	331	117	– 11,7	– 8,4	– 29,7	– 11,8	– 7,7	21 - 25
625	243	98	160	41	727	277	137	179	58	– 14,0	– 12,3	– 28,5	– 10,6	– 29,3	männlich
525	261	23	132	67	575	273	35	152	59	– 8,7	– 4,4	– 34,3	– 13,2	13,6	weiblich
3 744	1 412	317	1 346	328	3 544	1 352	337	1 291	253	5,6	4,4	– 5,9	4,3	29,6	25 - 35
2 041	638	266	757	158	1 951	617	288	721	131	4,6	3,4	– 7,6	5,0	20,6	männlich
1 703	774	51	589	170	1 593	735	49	570	122	6,9	5,3	4,1	3,3	39,3	weiblich
2 705	1 068	237	867	224	2 735	1 111	282	898	194	– 1,1	– 3,9	– 16,0	– 3,5	15,5	35 - 45
1 614	506	204	566	122	1 613	503	239	592	106	0,1	0,6	– 14,6	– 4,4	15,1	männlich
1 091	562	33	301	102	1 122	608	43	306	88	– 2,8	– 7,6	– 23,3	– 1,6	15,9	weiblich
3 125	1 207	392	922	273	3 152	1 119	428	1 021	253	– 0,9	7,9	– 8,4	– 9,7	7,9	45 - 55
1 803	545	345	576	134	1 876	489	366	658	135	– 3,9	11,5	– 5,7	– 12,5	– 0,7	männlich
1 322	662	47	346	139	1 276	630	62	363	118	3,6	5,1	– 24,2	– 4,7	17,8	weiblich
1 833	685	232	517	202	1 695	610	175	543	206	8,1	12,3	32,6	– 4,8	– 1,9	55 - 65
1 043	332	207	299	99	937	281	157	316	89	11,3	18,1	31,8	– 5,4	11,2	männlich
790	353	25	218	103	758	329	18	227	117	4,2	7,3	38,9	– 4,0	– 12,0	weiblich
1 691	572	69	467	379	1 635	581	72	448	353	3,4	– 1,5	– 4,2	4,2	7,4	65 u. mehr
871	285	66	289	149	784	263	69	259	140	11,1	8,4	– 4,3	11,6	6,4	männlich
820	287	3	178	230	851	318	3	189	213	– 3,6	– 9,7	–	– 5,8	8,0	weiblich
16 424	6 137	1 466	5 044	2 062	16 195	6 000	1 585	5 151	1 927	1,4	2,3	– 7,5	– 2,1	7,0	Zusammen
9 210	2 871	1 260	3 047	1 011	9 106	2 778	1 351	3 107	958	1,1	3,3	– 6,7	– 1,9	5,5	männlich
7 214	3 266	206	1 997	1 051	7 089	3 222	234	2 044	969	1,8	1,4	– 12,0	– 2,3	8,5	weiblich
82	6	3	41	18	107	10	4	41	14	– 23,4	x	x	–	28,6	o. Angabe
16 506	6 143	1 469	5 085	2 080	16 302	6 010	1 589	5 192	1 941	1,3	2,2	– 7,6	– 2,1	7,2	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2015

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2014 Januar	10 749	799	9 950	90	58	9 802	955	3	952	116
Februar	9 080	828	8 252	64	50	8 138	979	5	974	114
März	11 131	1 122	10 009	75	62	9 872	1 323	3	1 320	164
April	10 843	1 195	9 648	91	59	9 498	1 424	5	1 419	138
Mai	11 726	1 392	10 334	81	58	10 195	1 656	2	1 654	185
Juni	11 526	1 515	10 011	99	56	9 856	1 796	4	1 792	233
Juli	11 182	1 498	9 684	59	70	9 555	1 775	6	1 769	229
August	10 175	1 317	8 858	80	57	8 721	1 545	6	1 539	190
September	11 571	1 447	10 124	72	59	9 993	1 690	3	1 687	197
Oktober	11 900	1 468	10 432	89	63	10 280	1 735	5	1 730	193
November	11 614	1 202	10 412	81	65	10 266	1 424	2	1 422	159
Dezember	11 220	953	10 267	109	66	10 092	1 189	8	1 181	116
2015 Januar	10 088	868	9 220	108	51	9 061	1 058	3	1 055	119
Februar	9 639	802	8 837	98	40	8 699	962	1	961	102
März	11 699	1 041	10 658	114	48	10 496	1 222	1	1 221	142
April	11 239	1 186	10 053	83	45	9 925	1 453	2	1 451	165
Mai	11 152	1 493	9 659	95	68	9 496	1 768	5	1 763	200
Juni	12 368	1 617	10 751	80	51	10 620	1 876	6	1 870	226
Juli	11 607	1 545	10 062	75	61	9 926	1 840	4	1 836	208
August	10 281	1 380	8 901	81	65	8 755	1 653	3	1 650	200
September	12 176	1 438	10 738	93	65	10 580	1 693	2	1 691	190
Oktober	12 619	1 301	11 318	103	56	11 159	1 534	8	1 526	180
November	12 545	1 201	11 344	105	68	11 171	1 447	7	1 440	165
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011