

Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/15

└ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Oktober 2015
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 10/15

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Dezember 2015**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2015



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2015 nach Stadtbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2015 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2015.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **A Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **B Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **H Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

V Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **U Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **U Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **U Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2015									
Innerhalb von Ortschaften	12 344	1 274	1 497	8	175	1 314	99	56	10 915
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	275	27	37	–	5	32	4	–	244
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 619	1 301	1 534	8	180	1 346	103	56	11 159
Dagegen Vorjahr	11 900	1 468	1 735	5	193	1 537	89	63	10 280
Veränderung in %	6,0	– 11,4	– 11,6	60,0	– 6,7	– 12,4	15,7	– 11,1	8,6
Januar – Oktober 2015									
Innerhalb von Ortschaften	110 536	12 399	14 671	34	1 679	12 958	904	539	96 694
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 332	272	388	1	53	334	26	11	2 023
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	112 868	12 671	15 059	35	1 732	13 292	930	550	98 717
Dagegen Vorjahr	109 883	12 581	14 878	42	1 759	13 077	800	592	95 910
Veränderung in %	2,7	0,7	1,2	– 16,7	– 1,5	1,6	16,3	– 7,1	2,9
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2015									
Innerhalb von Ortschaften	101	31	34	–	11	23	18	52	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	–	–	–	–	–	2	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	103	31	34	–	11	23	20	52	–
Dagegen Vorjahr	126	45	54	–	14	40	21	60	–
Veränderung in %	– 18,3	– 31,1	– 37,0	–	– 21,4	– 42,5	– 4,8	– 13,3	–
Januar – Oktober 2015									
Innerhalb von Ortschaften	1 004	323	386	–	87	299	184	497	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	21	5	6	–	2	4	7	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 025	328	392	–	89	303	191	506	–
Dagegen Vorjahr	1 146	403	488	2	107	379	192	551	–
Veränderung in %	– 10,6	– 18,6	– 19,7	x	– 16,8	– 20,1	– 0,5	– 8,2	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2015 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 866	230	1 636	19	6	1 611	274	2	21	251
Friedrichshain-Kreuzberg	994	112	882	10	4	868	130	–	14	116
Pankow	1 023	128	895	3	7	885	144	1	23	120
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 754	149	1 605	10	4	1 591	176	2	22	152
Spandau	713	68	645	11	1	633	77	–	5	72
Steglitz-Zehlendorf	1 024	98	926	14	3	909	109	–	15	94
Tempelhof-Schöneberg	1 394	150	1 244	7	9	1 228	182	2	23	157
Neukölln	980	110	870	10	5	855	145	–	12	133
Treptow-Köpenick	829	83	746	4	2	740	88	–	20	68
Marzahn-Hellersdorf	557	53	504	2	2	500	65	1	15	49
Lichtenberg	668	58	610	6	7	597	73	–	5	68
Reinickendorf	817	62	755	7	6	742	71	–	5	66
Insgesamt	12 619	1 301	11 318	103	56	11 159	1 534	8	180	1 346

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2015 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Donnerstag	63	1	6	56	1	6	63	3	66
2. Freitag	72	–	11	61	–	11	68	1	73
3. Samstag	25	–	5	20	–	6	24	3	28
4. Sonntag	23	–	4	19	–	4	34	3	26
5. Montag	57	–	8	49	–	8	52	4	61
6. Dienstag	57	–	6	51	–	6	61	3	60
7. Mittwoch	47	–	6	41	–	6	46	2	49
8. Donnerstag	70	1	7	62	1	8	72	3	73
9. Freitag	52	–	4	48	–	4	53	7	59
10. Samstag	35	–	5	30	–	5	37	2	37
11. Sonntag	26	1	6	19	1	6	25	1	27
12. Montag	44	–	8	36	–	8	39	3	47
13. Dienstag	44	–	8	36	–	8	39	3	47
14. Mittwoch	62	–	5	57	–	6	68	4	66
15. Donnerstag	48	–	8	40	–	8	45	4	52
16. Freitag	52	–	6	46	–	6	58	8	60
17. Samstag	23	–	3	20	–	3	22	5	28
18. Sonntag	20	–	5	15	–	5	18	2	22
19. Montag	42	–	4	38	–	4	45	5	47
20. Dienstag	42	–	1	41	–	1	53	3	45
21. Mittwoch	32	–	4	28	–	4	37	2	34
22. Donnerstag	33	–	4	29	–	4	36	–	33
23. Freitag	37	1	6	30	1	6	37	3	40
24. Samstag	31	1	4	26	1	4	32	6	37
25. Sonntag	12	–	3	9	–	3	12	7	19
26. Montag	32	1	6	25	1	6	25	1	33
27. Dienstag	61	–	9	52	–	9	70	4	65
28. Mittwoch	36	–	4	32	–	6	36	2	38
29. Donnerstag	50	–	6	44	–	6	57	2	52
30. Freitag	38	1	3	34	1	3	42	1	39
31. Samstag	35	1	9	25	1	10	40	6	41
Insgesamt	1 301	8	174	1 119	8	180	1 346	103	1 404

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Oktober												
Fahrunfall	85	–	19	74	91	–	18	76	– 6,6	–	5,6	– 2,6
innerorts	80	–	17	70	85	–	16	71	– 5,9	–	6,3	– 1,4
außerorts	5	–	2	4	6	–	2	5	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	314	1	41	322	324	2	44	323	– 3,1	x	– 6,8	– 0,3
innerorts	314	1	41	322	324	2	44	323	– 3,1	x	– 6,8	– 0,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	232	2	40	231	303	–	34	335	– 23,4	x	17,6	– 31,0
innerorts	232	2	40	231	303	–	34	335	– 23,4	x	17,6	– 31,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	107	3	23	103	129	2	37	113	– 17,1	x	– 37,8	– 8,8
innerorts	107	3	23	103	129	2	37	113	– 17,1	x	– 37,8	– 8,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	110	1	11	105	115	–	7	116	– 4,3	x	x	– 9,5
innerorts	110	1	11	105	115	–	7	116	– 4,3	x	x	– 9,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	304	–	19	373	330	1	31	394	– 7,9	x	– 38,7	– 5,3
innerorts	282	–	16	345	298	–	26	360	– 5,4	–	– 38,5	– 4,2
außerorts	22	–	3	28	32	1	5	34	– 31,3	x	x	– 17,6
Sonstiger Unfall	149	1	27	138	176	–	22	180	– 15,3	x	22,7	– 23,3
innerorts	149	1	27	138	173	–	22	177	– 13,9	x	22,7	– 22,0
außerorts	–	–	–	–	3	–	–	3	x	–	–	x
Insgesamt	1 301	8	180	1 346	1 468	5	193	1 537	– 11,4	x	– 6,7	– 12,4
innerorts	1 274	8	175	1 314	1 427	4	186	1 495	– 10,7	x	– 5,9	– 12,1
außerorts	27	–	5	32	41	1	7	42	– 34,1	x	x	– 23,8

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl					
Januar – Oktober																		
Fahrunfall	794	3	188	691	847	2	197	738	– 6,3	x	– 4,6	– 6,4						
innerorts	746	2	175	644	803	2	176	707	– 7,1	–	– 0,6	– 8,9						
außerorts	48	1	13	47	44	–	21	31	9,1	x	– 38,1	51,6						
Abbiege-Unfall	2 913	6	362	3 073	2 872	12	365	2 995	1,4	x	– 0,8	2,6						
innerorts	2 906	6	361	3 060	2 868	12	365	2 990	1,3	x	– 1,1	2,3						
außerorts	7	–	1	13	4	–	–	5	x	–	x	x						
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 539	7	352	2 699	2 514	8	338	2 655	1,0	x	4,1	1,7						
innerorts	2 527	7	351	2 684	2 509	8	338	2 650	0,7	x	3,8	1,3						
außerorts	12	–	1	15	5	–	–	5	x	–	x	x						
Überschreitenunfall	1 055	12	291	947	983	12	295	856	7,3	–	– 1,4	10,6						
innerorts	1 055	12	291	947	983	12	295	856	7,3	–	– 1,4	10,6						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Unfall durch ruhenden																		
Verkehr	1 107	2	124	1 074	1 063	–	98	1 045	4,1	x	26,5	2,8						
innerorts	1 107	2	124	1 074	1 063	–	98	1 045	4,1	x	26,5	2,8						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Unfall im Längsverkehr	2 883	–	229	3 429	2 868	4	253	3 376	0,5	x	– 9,5	1,6						
innerorts	2 687	–	195	3 180	2 657	3	221	3 121	1,1	x	– 11,8	1,9						
außerorts	196	–	34	249	211	1	32	255	– 7,1	x	6,3	– 2,4						
Sonstiger Unfall	1 380	5	186	1 379	1 434	4	213	1 412	– 3,8	x	– 12,7	– 2,3						
innerorts	1 371	5	182	1 369	1 419	4	210	1 398	– 3,4	x	– 13,3	– 2,1						
außerorts	9	–	4	10	15	–	3	14	x	–	x	– 28,6						
Insgesamt	12 671	35	1 732	13 292	12 581	42	1 759	13 077	0,7 – 16,7	–	– 1,5	1,6						
innerorts	12 399	34	1 679	12 958	12 302	41	1 703	12 767	0,8 – 17,1	–	– 1,4	1,5						
außerorts	272	1	53	334	279	1	56	310	– 2,5	–	– 5,4	7,7						

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	98	1	8	95	119	–	10	114	– 17,6	x	x	– 16,7
innerorts	98	1	8	95	119	–	10	114	– 17,6	x	x	– 16,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	264	–	12	339	245	–	11	311	7,8	–	9,1	9,0
innerorts	248	–	10	318	224	–	9	287	10,7	–	x	10,8
außerorts	16	–	2	21	21	–	2	24	– 23,8	–	–	– 12,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	70	–	8	74	95	1	20	86	– 26,3	x	x	– 14,0
innerorts	64	–	7	67	85	–	17	77	– 24,7	–	x	– 13,0
außerorts	6	–	1	7	10	1	3	9	x	x	x	x
entgegenkommt	12	–	3	17	15	–	2	18	– 20,0	–	x	– 5,6
innerorts	12	–	3	17	15	–	2	18	– 20,0	–	x	– 5,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	460	2	68	467	562	2	71	608	– 18,1	–	– 4,2	– 23,2
innerorts	460	2	68	467	562	2	71	608	– 18,1	–	– 4,2	– 23,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	210	4	46	188	218	2	50	196	– 3,7	x	– 8,0	– 4,1
innerorts	210	4	46	188	218	2	50	196	– 3,7	x	– 8,0	– 4,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	1	2	8	–	–	9	x	–	x	x
innerorts	3	–	1	2	8	–	–	9	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	13	–	2	13	8	–	3	5	x	–	x	x
innerorts	11	–	2	11	7	–	3	4	x	–	x	x
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	17	–	5	16	9	–	2	9	x	–	x	x
innerorts	15	–	3	15	7	–	2	6	x	–	x	x
außerorts	2	–	2	1	2	–	–	3	–	–	x	x
Unfall anderer Art	154	1	27	135	189	–	24	181	– 18,5	x	12,5	– 25,4
innerorts	153	1	27	134	182	–	22	176	– 15,9	x	22,7	– 23,9
außerorts	1	–	–	1	7	–	2	5	x	–	x	x
Insgesamt	1 301	8	180	1 346	1 468	5	193	1 537	– 11,4	x	– 6,7	– 12,4
innerorts	1 274	8	175	1 314	1 427	4	186	1 495	– 10,7	x	– 5,9	– 12,1
außerorts	27	–	5	32	41	1	7	42	– 34,1	x	x	– 23,8

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	1 056	1	121	1 011	1 029	–	106	1 000	2,6	x	14,2	1,1
innerorts	1 054	1	121	1 008	1 029	–	106	1 000	2,4	x	14,2	0,8
außerorts	2	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	2 347	–	122	2 905	2 381	–	149	2 897	– 1,4	–	– 18,1	0,3
innerorts	2 191	–	97	2 690	2 229	–	133	2 700	– 1,7	–	– 27,1	– 0,4
außerorts	156	–	25	215	152	–	16	197	2,6	–	56,3	9,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	743	–	81	775	766	4	105	791	– 3,0	x	– 22,9	– 2,0
innerorts	701	–	74	731	704	3	88	729	– 0,4	x	– 15,9	0,3
außerorts	42	–	7	44	62	1	17	62	– 32,3	x	x	– 29,0
entgegenkommt	176	–	48	205	132	–	20	148	33,3	–	x	38,5
innerorts	175	–	46	204	131	–	18	148	33,6	–	x	37,8
außerorts	1	–	2	1	1	–	2	–	–	–	–	x
einbiegt oder kreuzt	4 696	12	653	4 972	4 610	17	638	4 874	1,9	– 29,4	2,4	2,0
innerorts	4 686	12	651	4 959	4 604	17	638	4 868	1,8	– 29,4	2,0	1,9
außerorts	10	–	2	13	6	–	–	6	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 800	15	403	1 629	1 698	15	405	1 522	6,0	–	– 0,5	7,0
innerorts	1 800	15	403	1 629	1 697	15	404	1 522	6,1	–	– 0,2	7,0
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	39	1	7	36	36	–	4	34	8,3	x	x	5,9
innerorts	36	1	6	32	36	–	4	34	–	x	x	– 5,9
außerorts	3	–	1	4	–	–	–	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	125	3	39	112	122	1	40	113	2,5	x	– 2,5	– 0,9
innerorts	108	3	33	96	116	1	33	110	– 6,9	x	–	– 12,7
außerorts	17	–	6	16	6	–	7	3	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	103	1	26	106	98	1	29	90	5,1	–	– 10,3	17,8
innerorts	84	–	22	85	80	1	23	76	5,0	x	– 4,3	11,8
außerorts	19	1	4	21	18	–	6	14	5,6	x	x	50,0
Unfall anderer Art	1 586	2	232	1 541	1 709	4	263	1 608	– 7,2	x	– 11,8	– 4,2
innerorts	1 564	2	226	1 524	1 676	4	256	1 580	– 6,7	x	– 11,7	– 3,5
außerorts	22	–	6	17	33	–	7	28	– 33,3	–	x	– 39,3
Insgesamt	12 671	35	1 732	13 292	12 581	42	1 759	13 077	0,7	– 16,7	– 1,5	1,6
innerorts	12 399	34	1 679	12 958	12 302	41	1 703	12 767	0,8	– 17,1	– 1,4	1,5
außerorts	272	1	53	334	279	1	56	310	– 2,5	–	– 5,4	7,7

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Autobahnen	27	–	5	32	41	1	7	42	– 34,1	x	x	– 23,8
Bundesstraßen	180	4	22	180	193	–	32	209	– 6,7	x	– 31,3	– 13,9
innerorts	180	4	22	180	193	–	32	209	– 6,7	x	– 31,3	– 13,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 094	4	153	1 134	1 234	4	154	1 286	– 11,3	–	– 0,6	– 11,8
innerorts	1 094	4	153	1 134	1 234	4	154	1 286	– 11,3	–	– 0,6	– 11,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 301	8	180	1 346	1 468	5	193	1 537	– 11,4	x	– 6,7	– 12,4
innerorts	1 274	8	175	1 314	1 427	4	186	1 495	– 10,7	x	– 5,9	– 12,1
außerorts	27	–	5	32	41	1	7	42	– 34,1	x	x	– 23,8
Januar – Oktober												
Autobahnen	272	1	53	334	279	1	56	310	– 2,5	–	– 5,4	7,7
Bundesstraßen	1 694	5	236	1 810	1 700	5	215	1 822	– 0,4	–	9,8	– 0,7
innerorts	1 694	5	236	1 810	1 700	5	215	1 822	– 0,4	–	9,8	– 0,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	10 705	29	1 443	11 148	10 602	36	1 488	10 945	1,0	– 19,4	– 3,0	1,9
innerorts	10 705	29	1 443	11 148	10 602	36	1 488	10 945	1,0	– 19,4	– 3,0	1,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	12 671	35	1 732	13 292	12 581	42	1 759	13 077	0,7	– 16,7	– 1,5	1,6
innerorts	12 399	34	1 679	12 958	12 302	41	1 703	12 767	0,8	– 17,1	– 1,4	1,5
außerorts	272	1	53	334	279	1	56	310	– 2,5	–	– 5,4	7,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Oktober										
Unfälle insgesamt	1 301	8	180	1 346	103	1 468	5	193	1 537	89
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	73	–	10	69	–	86	1	7	82	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	73	–	10	69	–	84	1	7	80	1
E-Bikes	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	147	–	41	114	2	166	2	38	141	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	147	–	41	114	2	165	2	38	140	2
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	1 070	6	142	1 126	101	1 195	5	147	1 268	85
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Bussen	29	–	4	40	3	42	–	3	60	–
Güterkraftfahrzeugen	164	3	18	167	12	140	–	21	146	13
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	104	1	11	107	8	92	–	10	98	6
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	39	1	4	39	4	34	–	8	38	3
Sattelzugmaschinen	15	–	1	16	–	15	–	3	14	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	413	2	43	391	1	538	–	64	516	1
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–
Fußgänger	228	4	49	210	3	229	2	51	211	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	4	–	–	4	–	3	–	–	3	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	12 671	35	1 732	13 292	930	12 581	42	1 759	13 077	800
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	741	–	97	696	3	686	3	94	638	7
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	733	–	96	689	2	680	3	94	632	7
E-Bikes	7	–	–	7	–	5	–	–	5	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	1	–	1	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 418	5	328	1 229	20	1 480	10	329	1 338	15
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 404	5	324	1 215	19	1 460	9	325	1 321	15
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	14	–	4	14	1	20	1	4	17	–
Personenkraftwagen	10 360	26	1 309	11 035	907	10 117	26	1 298	10 743	783
Wohnmobilen	7	1	1	8	2	10	–	2	12	2
Bussen	412	–	59	624	21	375	2	47	520	5
Güterkraftfahrzeugen	1 092	8	154	1 142	81	1 338	11	197	1 383	92
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	714	3	93	758	56	909	2	118	952	60
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	272	4	40	281	19	282	7	42	300	20
Sattelzugmaschinen	100	–	17	106	7	127	1	33	118	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	3	–	1	2	–
Fahrrädern	4 812	8	572	4 564	6	4 902	11	576	4 652	3
darunter										
Pedelecs	3	–	–	3	–	7	–	4	6	–
Fußgänger	1 928	16	423	1 779	8	1 795	17	427	1 637	8
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	20	–	3	22	–	17	–	1	18	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw.	Januar – Oktober		Zu- bzw.	Oktober		Zu- bzw.	Januar – Oktober		Zu- bzw.
	2015	2014	Abnahme (–)	2015	2014	Abnahme (–)	2015	2014	Abnahme (–)	2015	2014	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	–	3	x	9	7	x	87	86	1,2
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	1	x	–	3	x	9	7	x	87	86	1,2
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	2	x	4	10	x	40	34	17,6	305	307	– 0,7
davon:												
zwei- u. leichten Kraftfahrzeugen	–	2	x	4	9	x	40	34	17,6	302	303	– 0,3
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	1	x	–	–	–	3	4	x
Personenkraftwagen	2	–	x	7	4	x	40	39	2,6	371	374	– 0,8
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	2	x	8	6	x	66	64	3,1
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	2	x	28	24	16,7
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	2	x	8	21	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	–	–	–	1	x	–	1	x	4	15	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	3	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	8	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	3	x	11	18	– 38,9	93	84	10,7	807	817	– 1,2
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	–	x	8	9	x	39	61	– 36,1	528	538	– 1,9
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	1	4	x	24	31	– 22,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	5	5	–
Fußgänger	4	2	x	16	15	6,7	48	47	2,1	392	396	– 1,0
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	14	x	67	77	– 13,0
65 Jahre und mehr	2	1	x	8	6	x	14	6	x	104	94	10,6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Insgesamt	8	5	x	35	42	– 16,7	180	193	– 6,7	1 732	1 759	– 1,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	11	19	– 42,1	116	122	– 4,9
65 Jahre und mehr	4	1	x	14	15	– 6,7	30	29	3,4	288	276	4,3

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
62	72	– 13,9	648	594	9,1	71	80	– 11,3	735	683	7,6	Krafträdern mit Versicherungskennz.
62	70	– 11,4	643	588	9,4	71	78	– 9,0	730	677	7,8	davon:
–	1	x	5	5	–	–	1	x	5	5	–	Mofas, Kleinkrafträdern
–	1	x	–	1	x	–	1	x	–	1	x	E-Bikes
105	129	– 18,6	1 102	1 177	– 6,4	145	165	– 12,1	1 411	1 494	– 5,6	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
davon:												
105	129	– 18,6	1 092	1 163	– 6,1	145	165	– 12,1	1 398	1 475	– 5,2	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
–	–	–	10	14	– 28,6	–	–	–	13	19	– 31,6	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
584	615	– 5,0	5 154	5 067	1,7	626	654	– 4,3	5 532	5 445	1,6	Personenkraftwagen
darunter												
79	82	– 3,7	677	646	4,8	87	88	– 1,1	743	712	4,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	–	x	4	2	x	1	–	x	4	2	x	Wohnmobilen
29	41	– 29,3	478	367	30,2	32	43	– 25,6	506	391	29,4	Bussen
16	20	– 20,0	153	178	– 14,0	16	22	– 27,3	161	200	– 19,5	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
11	18	– 38,9	103	139	– 25,9	11	19	– 42,1	107	155	– 31,0	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
3	2	x	28	22	27,3	3	3	–	31	25	24,0	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
–	–	–	7	6	x	–	–	–	7	6	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	2	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	14	x	82	88	– 6,8	3	14	x	90	92	– 2,2	übrigen Kraftfahrzeugen
799	891	– 10,3	7 622	7 474	2,0	894	978	– 8,6	8 440	8 309	1,6	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
359	464	– 22,6	4 162	4 211	– 1,2	400	525	– 23,8	4 698	4 758	– 1,3	Fahrrädern
–	1	x	3	4	x	–	1	x	3	7	x	und zwar:
13	38	– 65,8	279	288	– 3,1	14	42	– 66,7	304	319	– 4,7	Pedelecs
9	5	x	64	50	28,0	9	6	x	69	55	25,5	unter 15 Jahren
177	175	1,1	1 432	1 329	7,8	229	224	2,2	1 840	1 740	5,7	anderen Fahrzeugen
Fußgänger												
und zwar:												
4	3	x	13	12	8,3	4	3	x	15	12	25,0	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
36	31	16,1	290	256	13,3	44	45	– 2,2	357	333	7,2	unter 15 Jahren
26	29	– 10,3	227	212	7,1	42	36	16,7	339	312	8,7	65 Jahre und mehr
2	2	–	12	13	– 7,7	2	2	–	12	16	– 25,0	Andere Personen
Insgesamt												
1 346	1 537	– 12,4	13 292	13 077	1,6	1 534	1 735	– 11,6	15 059	14 878	1,2	darunter
85	106	– 19,8	879	878	0,1	96	125	– 23,2	996	1 000	– 0,4	unter 15 Jahren
118	146	– 19,2	1 237	1 213	2,0	152	176	– 13,6	1 539	1 504	2,3	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Oktober						
Insgesamt	1 435	961	63	213	1 584	1 063	61	283	– 9,4	– 9,6	3,3	– 24,7
Verkehrstüchtigkeit	43	25	3	10	55	36	2	16	– 21,8	– 30,6	x	– 37,5
darunter												
Alkoholeinfluss	28	12	3	10	40	24	2	13	– 30,0	– 50,0	x	– 23,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	–	–	4	3	–	1	x	–	–	x
Straßenbenutzung	74	5	3	61	100	14	2	79	– 26,0	x	x	– 22,8
Geschwindigkeit	91	31	23	23	94	20	22	38	– 3,2	55,0	4,5	– 39,5
Abstand	284	212	11	20	285	210	13	26	– 0,4	1,0	– 15,4	– 23,1
Überholen	46	19	11	5	49	19	6	12	– 6,1	–	x	x
Vorbeifahren	2	1	–	1	1	1	–	–	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	61	42	2	2	82	65	2	5	– 25,6	– 35,4	–	x
Vorfahrt, Vorrang	167	131	1	22	212	167	5	24	– 21,2	– 21,6	x	– 8,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	392	286	6	47	460	348	6	49	– 14,8	– 17,8	–	– 4,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	181	131	3	17	147	108	3	22	23,1	21,3	–	– 22,7
darunter												
an Überwegen, Furten	55	44	–	3	47	32	1	10	17,0	37,5	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	54	45	–	–	58	51	–	–	– 6,9	– 11,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	3	–	–	3	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	3	–	–	3	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39	33	–	4	35	24	–	6	11,4	37,5	–	x

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Insgesamt	13 694	9 154	576	2 410	13 721	8 914	582	2 571	– 0,2	2,7	– 1,0	– 6,3
Verkehrstüchtigkeit	403	233	19	121	484	286	14	152	– 16,7	– 18,5	35,7	– 20,4
darunter												
Alkoholeinfluss	295	151	16	106	357	198	12	128	– 17,4	– 23,7	33,3	– 17,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	30	21	3	5	37	21	1	11	– 18,9	–	x	x
Straßenbenutzung	792	114	19	624	827	105	17	664	– 4,2	8,6	11,8	– 6,0
Geschwindigkeit	867	243	215	263	908	251	200	322	– 4,5	– 3,2	7,5	– 18,3
Abstand	2 674	1 912	109	262	2 669	1 862	143	302	0,2	2,7	– 23,8	– 13,2
Überholen	391	189	61	76	371	148	63	87	5,4	27,7	– 3,2	– 12,6
Vorbeifahren	31	25	–	4	14	11	1	1	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	593	422	31	38	647	448	27	48	– 8,3	– 5,8	14,8	– 20,8
Vorfahrt, Vorrang	1 748	1 334	30	255	1 710	1 290	35	217	2,2	3,4	– 14,3	17,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 977	2 980	60	523	3 945	2 950	52	475	0,8	1,0	15,4	10,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 258	933	12	183	1 162	806	15	218	8,3	15,8	– 20,0	– 16,1
darunter												
an Überwegen, Furten	398	312	3	47	358	250	5	65	11,2	24,8	x	– 27,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	536	489	1	2	540	491	–	–	– 0,7	– 0,4	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	2	1	2	20	–	–	19	x	x	x	x
Ladung, Besetzung	16	3	–	7	14	1	–	12	14,3	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	403	275	18	50	410	265	15	54	– 1,7	3,8	20,0	– 7,4

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2015					Oktober 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	3	1	–	1	1	3	–	2	–	1	–	x	x	x	–
männlich	3	1	–	1	1	1	–	1	–	–	x	x	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
55 - 65	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	4	1	–	1	2	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x
männlich	1	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	x	–	–	x
weiblich	3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
Zusammen	8	2	–	2	4	5	–	2	–	2	x	x	x	x	x
männlich	5	2	–	1	2	3	–	1	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	3	–	–	1	2	2	–	1	–	1	x	–	x	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8	2	–	2	4	5	–	2	–	2	x	x	x	x	x

Januar – Oktober 2015					Januar – Oktober 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	–	–	1	3	2	1	–	–	x	x	x	–	x	21 - 25
1	–	–	–	1	3	2	1	–	–	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	1	1	–	2	–	1	–	–	x	x	–	x	–	25 - 35
2	–	1	1	–	2	–	1	–	–	–	–	–	x	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
4	–	1	–	3	5	–	2	2	1	x	–	x	x	x	35 - 45
4	–	1	–	3	3	–	2	1	–	x	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	weiblich
6	2	1	2	1	9	–	4	–	4	x	x	x	x	x	45 - 55
6	2	1	2	1	7	–	3	–	3	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x	weiblich
6	1	1	1	3	6	1	1	1	2	–	–	–	–	x	55 - 65
6	1	1	1	3	4	1	1	1	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	weiblich
14	3	–	3	8	15	1	1	6	6	– 6,7	x	x	x	x	65 u. mehr
7	2	–	2	3	9	–	1	4	3	x	x	x	x	–	männlich
7	1	–	1	5	6	1	–	2	3	x	–	–	x	x	weiblich
35	7	4	8	16	42	4	10	9	15	– 16,7	x	x	x	6,7	Zusammen
27	5	4	7	11	29	3	9	6	7	– 6,9	x	x	x	x	männlich
8	2	–	1	5	13	1	1	3	8	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
35	7	4	8	16	42	4	10	9	15	– 16,7	x	x	x	6,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2015					Oktober 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	11	2	–	1	8	19	1	–	4	14 – 42,1	x	–	x	x	
männlich	8	1	–	1	6	11	1	–	3	7 x	–	–	x	x	
weiblich	3	1	–	–	2	8	–	–	1	7 x	x	–	x	x	
15 - 18	1	–	1	–	–	6	–	1	2	3 x	–	–	x	x	
männlich	–	–	–	–	–	5	–	1	2	2 x	–	x	x	x	
weiblich	1	–	1	–	–	1	–	–	–	1 –	–	x	–	x	
18 - 21	8	5	1	–	2	7	–	1	1	5 x	x	–	x	x	
männlich	6	4	1	–	1	6	–	1	1	4 –	x	–	x	x	
weiblich	2	1	–	–	1	1	–	–	–	1 x	x	–	–	–	
21 - 25	10	2	2	2	2	17	5	5	4	2 – 41,2	x	x	x	–	
männlich	3	1	1	–	1	10	2	4	3	– x	x	x	x	x	
weiblich	7	1	1	2	1	7	3	1	1	2 –	x	–	x	x	
25 - 35	27	9	8	4	4	32	8	10	8	5 – 15,6	x	x	x	x	
männlich	19	6	8	2	2	18	2	9	6	1 5,6	x	x	x	x	
weiblich	8	3	–	2	2	14	6	1	2	4 x	x	x	–	x	
35 - 45	33	6	6	11	6	31	6	8	9	4 6,5	–	x	x	x	
männlich	24	2	6	9	3	23	3	6	8	2 4,3	x	–	x	x	
weiblich	9	4	–	2	3	8	3	2	1	2 x	x	x	x	x	
45 - 55	31	2	12	8	8	23	4	3	12	2 34,8	x	x	x	x	
männlich	20	–	9	5	6	15	2	2	9	1 33,3	x	x	x	x	
weiblich	11	2	3	3	2	8	2	1	3	1 x	–	x	–	x	
55 - 65	27	9	7	5	3	28	6	5	8	6 – 3,6	x	x	x	x	
männlich	18	5	7	1	2	16	1	4	5	3 12,5	x	x	x	x	
weiblich	9	4	–	4	1	12	5	1	3	3 x	x	x	x	x	
65 u. mehr	30	4	3	8	14	29	9	1	12	6 3,4	x	x	x	x	
männlich	16	1	3	6	6	11	4	1	6	– 45,5	x	x	–	x	
weiblich	14	3	–	2	8	18	5	–	6	6 – 22,2	x	–	x	x	
Zusammen	178	39	40	39	47	192	39	34	60	47 – 7,3	–	17,6 – 35,0	–	–	
männlich	114	20	35	24	27	115	15	28	43	20 – 0,9	33,3	25,0 – 44,2	35,0	–	
weiblich	64	19	5	15	20	77	24	6	17	27 – 16,9	– 20,8	x – 11,8	– 25,9	–	
o. Angabe	2	1	–	–	1	1	–	–	1	– x	x	–	x	x	
Insgesamt	180	40	40	39	48	193	39	34	61	47 – 6,7	2,6	17,6 – 36,1	2,1	–	

Januar – Oktober 2015					Januar – Oktober 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
116	20	1	24	67	122	12	–	31	77	– 4,9	66,7	x	– 22,6	– 13,0	unter 15
68	8	1	17	40	76	9	–	23	44	– 10,5	x	x	– 26,1	– 9,1	männlich
48	12	–	7	27	46	3	–	8	33	4,3	x	–	x	– 18,2	weiblich
34	3	4	15	11	43	4	3	10	23	– 20,9	x	x	50,0	– 52,2	15 - 18
19	1	3	8	6	21	2	1	4	12	– 9,5	x	x	x	x	männlich
15	2	1	7	5	22	2	2	6	11	– 31,8	–	x	x	x	weiblich
82	32	9	13	21	81	27	13	15	18	1,2	18,5	x	– 13,3	16,7	18 - 21
48	16	8	6	13	54	14	10	12	10	– 11,1	14,3	x	x	30,0	männlich
34	16	1	7	8	27	13	3	3	8	25,9	23,1	x	x	–	weiblich
110	33	21	26	14	149	39	38	35	26	– 26,2	– 15,4	– 44,7	– 25,7	– 46,2	21 - 25
64	16	17	15	5	91	21	33	21	10	– 29,7	– 23,8	– 48,5	– 28,6	x	männlich
46	17	4	11	9	58	18	5	14	16	– 20,7	– 5,6	x	– 21,4	x	weiblich
312	67	74	105	49	315	69	59	118	45	– 1,0	– 2,9	25,4	– 11,0	8,9	25 - 35
194	35	66	59	22	198	31	56	76	21	– 2,0	12,9	17,9	– 22,4	4,8	männlich
118	32	8	46	27	117	38	3	42	24	0,9	– 15,8	x	9,5	12,5	weiblich
253	60	39	84	42	237	45	59	77	35	6,8	33,3	– 33,9	9,1	20,0	35 - 45
172	30	33	65	23	168	21	53	56	20	2,4	42,9	– 37,7	16,1	15,0	männlich
81	30	6	19	19	69	24	6	21	15	17,4	25,0	–	– 9,5	26,7	weiblich
318	46	90	107	50	316	68	81	98	37	0,6	– 32,4	11,1	9,2	35,1	45 - 55
226	26	82	71	29	229	39	72	68	25	– 1,3	– 33,3	13,9	4,4	16,0	männlich
92	20	8	36	21	87	29	9	30	12	5,7	– 31,0	x	20,0	75,0	weiblich
215	45	45	73	33	216	50	39	70	41	– 0,5	– 10,0	15,4	4,3	– 19,5	55 - 65
135	29	40	37	15	122	22	36	32	18	10,7	31,8	11,1	15,6	– 16,7	männlich
80	16	5	36	18	94	28	3	38	23	– 14,9	– 42,9	x	– 5,3	– 21,7	weiblich
288	64	21	81	104	276	60	14	83	94	4,3	6,7	50,0	– 2,4	10,6	65 u. mehr
158	35	20	56	40	133	27	14	45	38	18,8	29,6	42,9	24,4	5,3	männlich
130	29	1	25	64	143	33	–	38	56	– 9,1	– 12,1	x	– 34,2	14,3	weiblich
1 728	370	304	528	391	1 755	374	306	537	396	– 1,5	– 1,1	– 0,7	– 1,7	– 1,3	Zusammen
1 084	196	270	334	193	1 092	186	275	337	198	– 0,7	5,4	– 1,8	– 0,9	– 2,5	männlich
644	174	34	194	198	663	188	31	200	198	– 2,9	– 7,4	9,7	– 3,0	–	weiblich
4	1	1	–	1	4	–	1	1	–	–	x	–	x	x	o. Angabe
1 732	371	305	528	392	1 759	374	307	538	396	– 1,5	– 0,8	– 0,7	– 1,9	– 1,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2015					Oktober 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	85	28	1	13	36	106	34	–	38	31	– 19,8	– 17,6	x	– 65,8	16,1
männlich	51	12	1	8	26	63	17	–	23	21	– 19,0	– 29,4	x	x	23,8
weiblich	34	16	–	5	10	43	17	–	15	10	– 20,9	– 5,9	–	x	–
15 - 18	43	6	5	17	13	36	4	4	15	5	19,4	x	x	13,3	x
männlich	22	2	4	11	4	23	2	3	13	2	– 4,3	–	x	– 15,4	x
weiblich	21	4	1	6	9	13	2	1	2	3	61,5	x	–	x	x
18 - 21	63	40	4	8	7	60	24	4	14	9	5,0	66,7	–	x	x
männlich	36	18	4	5	5	28	9	3	8	1	28,6	x	x	x	x
weiblich	27	22	–	3	2	32	15	1	6	8	– 15,6	46,7	x	x	x
21 - 25	76	38	4	20	7	103	57	8	20	6	– 26,2	– 33,3	x	–	x
männlich	39	21	3	8	3	53	25	7	9	4	– 26,4	– 16,0	x	x	x
weiblich	37	17	1	12	4	50	32	1	11	2	– 26,0	– 46,9	–	9,1	x
25 - 35	322	132	23	107	36	316	122	27	119	23	1,9	8,2	– 14,8	– 10,1	56,5
männlich	161	55	17	60	15	165	58	21	61	12	– 2,4	– 5,2	– 19,0	– 1,6	25,0
weiblich	161	77	6	47	21	151	64	6	58	11	6,6	20,3	–	– 19,0	90,9
35 - 45	228	114	13	61	15	268	123	26	76	22	– 14,9	– 7,3	– 50,0	– 19,7	– 31,8
männlich	140	63	12	37	8	153	61	21	45	8	– 8,5	3,3	– 42,9	– 17,8	–
weiblich	88	51	1	24	7	115	62	5	31	14	– 23,5	– 17,7	x	– 22,6	x
45 - 55	251	122	28	58	17	327	126	37	100	28	– 23,2	– 3,2	– 24,3	– 42,0	– 39,3
männlich	134	57	24	29	10	187	57	30	64	13	– 28,3	–	– 20,0	– 54,7	– 23,1
weiblich	117	65	4	29	7	140	69	7	36	15	– 16,4	– 5,8	x	– 19,4	x
55 - 65	156	65	21	38	19	162	58	20	47	20	– 3,7	12,1	5,0	– 19,1	– 5,0
männlich	83	32	21	14	9	89	28	18	25	7	– 6,7	14,3	16,7	– 44,0	x
weiblich	73	33	–	24	10	73	30	2	22	13	–	10,0	x	9,1	– 23,1
65 u. mehr	118	39	6	34	26	146	65	3	32	29	– 19,2	– 40,0	x	6,3	– 10,3
männlich	62	21	6	14	13	66	28	3	19	15	– 6,1	– 25,0	x	– 26,3	– 13,3
weiblich	56	18	–	20	13	80	37	–	13	14	– 30,0	– 51,4	–	53,8	– 7,1
Zusammen	1 342	584	105	356	176	1 524	613	129	461	173	– 11,9	– 4,7	– 18,6	– 22,8	1,7
männlich	728	281	92	186	93	827	285	106	267	83	– 12,0	– 1,4	– 13,2	– 30,3	12,0
weiblich	614	303	13	170	83	697	328	23	194	90	– 11,9	– 7,6	– 43,5	– 12,4	– 7,8
o. Angabe	4	–	–	3	1	13	2	–	3	2	x	x	–	–	x
Insgesamt	1 346	584	105	359	177	1 537	615	129	464	175	– 12,4	– 5,0	– 18,6	– 22,6	1,1

Januar – Oktober 2015					Januar – Oktober 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%					

leicht Verletzte

879	244	6	279	290	878	286	4	288	256	0,1	– 14,7	x	– 3,1	13,3	unter 15
491	111	4	179	173	505	146	1	181	155	– 2,8	– 24,0	x	– 1,1	11,6	männlich
388	133	2	100	117	373	140	3	107	101	4,0	– 5,0	x	– 6,5	15,8	weiblich
295	54	28	135	51	285	53	27	108	70	3,5	1,9	3,7	25,0	– 27,1	15 - 18
151	17	21	78	21	146	15	18	65	34	3,4	13,3	16,7	20,0	– 38,2	männlich
144	37	7	57	30	139	38	9	43	36	3,6	– 2,6	x	32,6	– 16,7	weiblich
566	265	45	115	63	516	227	57	123	38	9,7	16,7	– 21,1	– 6,5	65,8	18 - 21
311	123	33	80	29	299	126	52	67	12	4,0	– 2,4	– 36,5	19,4	x	männlich
255	142	12	35	34	217	101	5	56	26	17,5	40,6	x	– 37,5	30,8	weiblich
938	419	98	236	84	1 036	443	129	273	80	– 9,5	– 5,4	– 24,0	– 13,6	5,0	21 - 25
505	199	79	130	32	568	217	100	146	42	– 11,1	– 8,3	– 21,0	– 11,0	– 23,8	männlich
433	220	19	106	52	468	226	29	127	38	– 7,5	– 2,7	– 34,5	– 16,5	36,8	weiblich
3 118	1 206	232	1 144	237	2 918	1 139	259	1 068	190	6,9	5,9	– 10,4	7,1	24,7	25 - 35
1 681	536	192	645	117	1 591	520	214	590	101	5,7	3,1	– 10,3	9,3	15,8	männlich
1 437	670	40	499	120	1 327	619	45	478	89	8,3	8,2	– 11,1	4,4	34,8	weiblich
2 211	895	191	726	148	2 245	965	202	734	136	– 1,5	– 7,3	– 5,4	– 1,1	8,8	35 - 45
1 297	418	165	462	79	1 310	434	171	493	73	– 1,0	– 3,7	– 3,5	– 6,3	8,2	männlich
914	477	26	264	69	935	531	31	241	63	– 2,2	– 10,2	– 16,1	9,5	9,5	weiblich
2 527	1 034	286	745	185	2 563	956	322	830	187	– 1,4	8,2	– 11,2	– 10,2	– 1,1	45 - 55
1 418	459	249	456	87	1 491	408	273	530	97	– 4,9	12,5	– 8,8	– 14,0	– 10,3	männlich
1 109	575	37	289	98	1 072	548	49	300	90	3,5	4,9	– 24,5	– 3,7	8,9	weiblich
1 452	573	171	408	135	1 327	508	122	424	146	9,4	12,8	40,2	– 3,8	– 7,5	55 - 65
811	270	153	239	66	726	232	110	255	60	11,7	16,4	39,1	– 6,3	10,0	männlich
641	303	18	169	69	601	276	12	169	86	6,7	9,8	50,0	–	– 19,8	weiblich
1 237	461	43	335	227	1 213	480	52	326	212	2,0	– 4,0	– 17,3	2,8	7,1	65 u. mehr
623	221	41	203	90	582	214	49	193	87	7,0	3,3	– 16,3	5,2	3,4	männlich
614	240	2	132	137	631	266	3	133	125	– 2,7	– 9,8	x	– 0,8	9,6	weiblich
13 223	5 151	1 100	4 123	1 420	12 981	5 057	1 174	4 174	1 315	1,9	1,9	– 6,3	– 1,2	8,0	Zusammen
7 288	2 354	937	2 472	694	7 218	2 312	988	2 520	661	1,0	1,8	– 5,2	– 1,9	5,0	männlich
5 935	2 797	163	1 651	726	5 763	2 745	186	1 654	654	3,0	1,9	– 12,4	– 0,2	11,0	weiblich
69	3	2	39	12	96	10	3	37	14	– 28,1	x	x	5,4	– 14,3	o. Angabe
13 292	5 154	1 102	4 162	1 432	13 077	5 067	1 177	4 211	1 329	1,6	1,7	– 6,4	– 1,2	7,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2015					Oktober 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	96	30	1	14	44	125	35	–	42	45	– 23,2	– 14,3	x	– 66,7	– 2,2
männlich	59	13	1	9	32	74	18	–	26	28	– 20,3	– 27,8	x	x	14,3
weiblich	37	17	–	5	12	51	17	–	16	17	– 27,5	–	–	x	– 29,4
15 - 18	44	6	6	17	13	42	4	5	17	8	4,8	x	x	–	x
männlich	22	2	4	11	4	28	2	4	15	4	– 21,4	–	–	– 26,7	–
weiblich	22	4	2	6	9	14	2	1	2	4	57,1	x	x	x	x
18 - 21	71	45	5	8	9	67	24	5	15	14	6,0	87,5	–	x	x
männlich	42	22	5	5	6	34	9	4	9	5	23,5	x	x	x	x
weiblich	29	23	–	3	3	33	15	1	6	9	– 12,1	53,3	x	x	x
21 - 25	86	40	6	22	9	120	62	13	24	8	– 28,3	– 35,5	x	– 8,3	x
männlich	42	22	4	8	4	63	27	11	12	4	– 33,3	– 18,5	x	x	–
weiblich	44	18	2	14	5	57	35	2	12	4	– 22,8	– 48,6	–	16,7	x
25 - 35	349	141	31	111	40	348	130	37	127	28	0,3	8,5	– 16,2	– 12,6	42,9
männlich	180	61	25	62	17	183	60	30	67	13	– 1,6	1,7	– 16,7	– 7,5	30,8
weiblich	169	80	6	49	23	165	70	7	60	15	2,4	14,3	x	– 18,3	53,3
35 - 45	262	120	19	72	22	299	129	34	85	26	– 12,4	– 7,0	– 44,1	– 15,3	– 15,4
männlich	165	65	18	46	12	176	64	27	53	10	– 6,3	1,6	– 33,3	– 13,2	20,0
weiblich	97	55	1	26	10	123	65	7	32	16	– 21,1	– 15,4	x	– 18,8	– 37,5
45 - 55	285	125	40	67	26	353	130	42	112	31	– 19,3	– 3,8	– 4,8	– 40,2	– 16,1
männlich	157	58	33	35	17	203	59	33	73	14	– 22,7	– 1,7	–	– 52,1	21,4
weiblich	128	67	7	32	9	150	71	9	39	17	– 14,7	– 5,6	x	– 17,9	x
55 - 65	183	74	28	43	22	191	64	25	55	26	– 4,2	15,6	12,0	– 21,8	– 15,4
männlich	101	37	28	15	11	106	29	22	30	10	– 4,7	27,6	27,3	– 50,0	10,0
weiblich	82	37	–	28	11	85	35	3	25	16	– 3,5	5,7	x	12,0	– 31,3
65 u. mehr	152	44	9	43	42	176	74	4	44	36	– 13,6	– 40,5	x	– 2,3	16,7
männlich	79	23	9	20	19	78	32	4	25	16	1,3	– 28,1	x	– 20,0	18,8
weiblich	73	21	–	23	23	98	42	–	19	20	– 25,5	– 50,0	–	21,1	15,0
Zusammen	1 528	625	145	397	227	1 721	652	165	521	222	– 11,2	– 4,1	– 12,1	– 23,8	2,3
männlich	847	303	127	211	122	945	300	135	310	104	– 10,4	1,0	– 5,9	– 31,9	17,3
weiblich	681	322	18	186	105	776	352	30	211	118	– 12,2	– 8,5	– 40,0	– 11,8	– 11,0
o. Angabe	6	1	–	3	2	14	2	–	4	2	x	x	–	x	–
Insgesamt	1 534	626	145	400	229	1 735	654	165	525	224	– 11,6	– 4,3	– 12,1	– 23,8	2,2

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – Oktober 2015					Januar – Oktober 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
996	264	7	304	357	1 000	298	4	319	333	– 0,4	– 11,4	x	– 4,7	7,2	unter 15
560	119	5	197	213	581	155	1	204	199	– 3,6	– 23,2	x	– 3,4	7,0	männlich
436	145	2	107	144	419	143	3	115	134	4,1	1,4	x	– 7,0	7,5	weiblich
329	57	32	150	62	329	57	30	118	94	–	–	6,7	27,1	– 34,0	15 - 18
170	18	24	86	27	168	17	19	69	47	1,2	5,9	26,3	24,6	– 42,6	männlich
159	39	8	64	35	161	40	11	49	47	– 1,2	– 2,5	x	30,6	– 25,5	weiblich
648	297	54	128	84	598	254	70	138	57	8,4	16,9	– 22,9	– 7,2	47,4	18 - 21
359	139	41	86	42	353	140	62	79	22	1,7	– 0,7	– 33,9	8,9	90,9	männlich
289	158	13	42	42	245	114	8	59	35	18,0	38,6	x	– 28,8	20,0	weiblich
1 049	452	119	262	99	1 188	484	168	308	106	– 11,7	– 6,6	– 29,2	– 14,9	– 6,6	21 - 25
570	215	96	145	38	662	240	134	167	52	– 13,9	– 10,4	– 28,4	– 13,2	– 26,9	männlich
479	237	23	117	61	526	244	34	141	54	– 8,9	– 2,9	– 32,4	– 17,0	13,0	weiblich
3 433	1 274	307	1 250	286	3 235	1 208	319	1 186	235	6,1	5,5	– 3,8	5,4	21,7	25 - 35
1 877	571	259	705	139	1 791	551	271	666	122	4,8	3,6	– 4,4	5,9	13,9	männlich
1 556	703	48	545	147	1 444	657	48	520	113	7,8	7,0	–	4,8	30,1	weiblich
2 468	955	231	810	193	2 487	1 010	263	813	172	– 0,8	– 5,4	– 12,2	– 0,4	12,2	35 - 45
1 473	448	199	527	105	1 481	455	226	550	93	– 0,5	– 1,5	– 11,9	– 4,2	12,9	männlich
995	507	32	283	88	1 006	555	37	263	79	– 1,1	– 8,6	– 13,5	7,6	11,4	weiblich
2 851	1 082	377	854	236	2 888	1 024	407	928	228	– 1,3	5,7	– 7,4	– 8,0	3,5	45 - 55
1 650	487	332	529	117	1 727	447	348	598	125	– 4,5	8,9	– 4,6	– 11,5	– 6,4	männlich
1 201	595	45	325	119	1 161	577	59	330	103	3,4	3,1	– 23,7	– 1,5	15,5	weiblich
1 673	619	217	482	171	1 549	559	162	495	189	8,0	10,7	34,0	– 2,6	– 9,5	55 - 65
952	300	194	277	84	852	255	147	288	78	11,7	17,6	32,0	– 3,8	7,7	männlich
721	319	23	205	87	697	304	15	207	111	3,4	4,9	53,3	– 1,0	– 21,6	weiblich
1 539	528	64	419	339	1 504	541	67	415	312	2,3	– 2,4	– 4,5	1,0	8,7	65 u. mehr
788	258	61	261	133	724	241	64	242	128	8,8	7,1	– 4,7	7,9	3,9	männlich
751	270	3	158	206	780	300	3	173	184	– 3,7	– 10,0	–	– 8,7	12,0	weiblich
14 986	5 528	1 408	4 659	1 827	14 778	5 435	1 490	4 720	1 726	1,4	1,7	– 5,5	– 1,3	5,9	Zusammen
8 399	2 555	1 211	2 813	898	8 339	2 501	1 272	2 863	866	0,7	2,2	– 4,8	– 1,7	3,7	männlich
6 587	2 973	197	1 846	929	6 439	2 934	218	1 857	860	2,3	1,3	– 9,6	– 0,6	8,0	weiblich
73	4	3	39	13	100	10	4	38	14	– 27,0	x	x	2,6	– 7,1	o. Angabe
15 059	5 532	1 411	4 698	1 840	14 878	5 445	1 494	4 758	1 740	1,2	1,6	– 5,6	– 1,3	5,7	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2015

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2014 Januar	10 749	799	9 950	90	58	9 802	955	3	952	116
Februar	9 080	828	8 252	64	50	8 138	979	5	974	114
März	11 131	1 122	10 009	75	62	9 872	1 323	3	1 320	164
April	10 843	1 195	9 648	91	59	9 498	1 424	5	1 419	138
Mai	11 726	1 392	10 334	81	58	10 195	1 656	2	1 654	185
Juni	11 526	1 515	10 011	99	56	9 856	1 796	4	1 792	233
Juli	11 182	1 498	9 684	59	70	9 555	1 775	6	1 769	229
August	10 175	1 317	8 858	80	57	8 721	1 545	6	1 539	190
September	11 571	1 447	10 124	72	59	9 993	1 690	3	1 687	197
Oktober	11 900	1 468	10 432	89	63	10 280	1 735	5	1 730	193
November	11 614	1 202	10 412	81	65	10 266	1 424	2	1 422	159
Dezember	11 220	953	10 267	109	66	10 092	1 189	8	1 181	116
2015 Januar	10 088	868	9 220	108	51	9 061	1 058	3	1 055	119
Februar	9 639	802	8 837	98	40	8 699	962	1	961	102
März	11 699	1 041	10 658	114	48	10 496	1 222	1	1 221	142
April	11 239	1 186	10 053	83	45	9 925	1 453	2	1 451	165
Mai	11 152	1 493	9 659	95	68	9 496	1 768	5	1 763	200
Juni	12 368	1 617	10 751	80	51	10 620	1 876	6	1 870	226
Juli	11 607	1 545	10 062	75	61	9 926	1 840	4	1 836	208
August	10 281	1 380	8 901	81	65	8 755	1 653	3	1 650	200
September	12 176	1 438	10 738	93	65	10 580	1 693	2	1 691	190
Oktober	12 619	1 301	11 318	103	56	11 159	1 534	8	1 526	180
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011