

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/15

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
August 2015
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 08/15

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Oktober 2015**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2015



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2015 nach Stadtbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2015 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2015.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **A Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **B Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **H Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

V Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als **G Getötete** zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als **V Verletzte** zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **U Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **U Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **U Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2015									
Innerhalb von Ortschaften	10 101	1 356	1 621	3	197	1 421	78	65	8 602
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	181	25	33	–	3	30	3	–	153
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 282	1 381	1 654	3	200	1 451	81	65	8 755
Dagegen Vorjahr	10 175	1 317	1 545	6	190	1 349	80	57	8 721
Veränderung in %	1,1	4,9	7,1	– 50,0	5,3	7,6	1,3	14,0	0,4
Januar – August 2015									
Innerhalb von Ortschaften	86 232	9 722	11 530	24	1 323	10 183	714	419	75 377
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 842	211	303	1	39	263	20	10	1 601
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	88 074	9 933	11 833	25	1 362	10 446	734	429	76 978
Dagegen Vorjahr	86 412	9 666	11 453	34	1 369	10 050	639	470	75 637
Veränderung in %	1,9	2,8	3,3	– 26,5	– 0,5	3,9	14,9	– 8,7	1,8
darunter Alkoholunfälle									
August 2015									
Innerhalb von Ortschaften	109	31	41	–	11	30	19	59	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	1	1	–	1	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	110	32	42	–	12	30	19	59	–
Dagegen Vorjahr	117	42	46	–	11	35	21	54	–
Veränderung in %	– 6,0	– 23,8	– 8,7	–	9,1	– 14,3	– 9,5	9,3	–
Januar – August 2015									
Innerhalb von Ortschaften	785	248	303	–	64	239	151	386	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	16	4	5	–	2	3	4	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	801	252	308	–	66	242	155	394	–
Dagegen Vorjahr	903	312	370	1	85	284	152	439	–
Veränderung in %	– 11,3	– 19,2	– 16,8	x	– 22,4	– 14,8	2,0	– 10,3	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2015 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 416	250	1 166	13	7	1 146	298	–	33	265
Friedrichshain-Kreuzberg	877	156	721	7	8	706	177	–	18	159
Pankow	891	119	772	3	6	763	147	1	23	123
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 450	158	1 292	10	8	1 274	197	1	22	174
Spandau	572	79	493	4	5	484	104	1	17	86
Steglitz-Zehlendorf	789	81	708	5	5	698	95	–	12	83
Tempelhof-Schöneberg	1 057	138	919	9	4	906	159	–	15	144
Neukölln	775	95	680	9	6	665	112	–	13	99
Treptow-Köpenick	701	84	617	6	3	608	105	–	10	95
Marzahn-Hellersdorf	502	57	445	4	2	439	73	–	14	59
Lichtenberg	568	78	490	4	3	483	90	–	13	77
Reinickendorf	684	86	598	7	8	583	97	–	10	87
Insgesamt	10 282	1 381	8 901	81	65	8 755	1 654	3	200	1 451

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2015 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	41	–	6	35	–	7	44	6	47
2. Sonntag	23	–	1	22	–	1	27	1	24
3. Montag	59	1	5	53	1	5	60	2	61
4. Dienstag	54	–	6	48	–	7	55	1	55
5. Mittwoch	38	–	5	33	–	5	37	3	41
6. Donnerstag	65	–	9	56	–	9	72	3	68
7. Freitag	49	–	7	42	–	10	47	4	53
8. Samstag	30	–	5	25	–	5	34	4	34
9. Sonntag	24	–	8	16	–	9	28	3	27
10. Montag	46	–	8	38	–	8	44	3	49
11. Dienstag	44	1	8	35	1	8	43	3	47
12. Mittwoch	54	–	6	48	–	6	52	2	56
13. Donnerstag	43	–	4	39	–	4	46	1	44
14. Freitag	54	–	10	44	–	10	56	2	56
15. Samstag	36	–	10	26	–	10	45	3	39
16. Sonntag	39	–	7	32	–	7	45	3	42
17. Montag	34	1	3	30	1	3	35	4	38
18. Dienstag	26	–	2	24	–	2	27	2	28
19. Mittwoch	44	–	5	39	–	5	42	2	46
20. Donnerstag	61	–	10	51	–	10	61	2	63
21. Freitag	49	–	4	45	–	5	50	3	52
22. Samstag	31	–	4	27	–	5	33	1	32
23. Sonntag	20	–	2	18	–	2	25	3	23
24. Montag	55	–	9	46	–	10	51	2	57
25. Dienstag	47	–	3	44	–	3	57	1	48
26. Mittwoch	56	–	10	46	–	12	55	2	58
27. Donnerstag	69	–	6	63	–	6	71	2	71
28. Freitag	53	–	7	46	–	7	59	3	56
29. Samstag	36	–	6	30	–	8	41	6	42
30. Sonntag	38	–	5	33	–	5	44	2	40
31. Montag	63	–	6	57	–	6	65	2	65
Insgesamt	1 381	3	187	1 191	3	200	1 451	81	1 462

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
August																		
Fahrunfall	92	1	23	86	79	–	21	58	16,5	x	9,5	48,3						
innerorts	88	1	21	83	77	–	21	56	14,3	x	–	48,2						
außerorts	4	–	2	3	2	–	–	2	x	–	x	x						
Abbiege-Unfall	304	–	38	321	304	3	39	319	–	x	– 2,6	0,6						
innerorts	303	–	38	319	304	3	39	319	– 0,3	x	– 2,6	–						
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x						
Einbiegen/Kreuzenunfall	262	1	37	278	273	–	42	277	– 4,0	x	– 11,9	0,4						
innerorts	262	1	37	278	272	–	42	276	– 3,7	x	– 11,9	0,7						
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x						
Überschreitenunfall	105	–	27	104	87	2	23	84	20,7	x	17,4	23,8						
innerorts	105	–	27	104	87	2	23	84	20,7	x	17,4	23,8						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Unfall durch ruhenden																		
Verkehr	138	1	18	133	123	–	14	111	12,2	x	28,6	19,8						
innerorts	138	1	18	133	123	–	14	111	12,2	x	28,6	19,8						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Unfall im Längsverkehr	323	–	30	369	307	1	28	357	5,2	x	7,1	3,4						
innerorts	303	–	29	344	278	1	24	320	9,0	x	20,8	7,5						
außerorts	20	–	1	25	29	–	4	37	– 31,0	–	x	– 32,4						
Sonstiger Unfall	157	–	27	160	144	–	23	143	9,0	–	17,4	11,9						
innerorts	157	–	27	160	143	–	23	142	9,8	–	17,4	12,7						
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x						
Insgesamt	1 381	3	200	1 451	1 317	6	190	1 349	4,9	x	5,3	7,6						
innerorts	1 356	3	197	1 421	1 284	6	186	1 308	5,6	x	5,9	8,6						
außerorts	25	–	3	30	33	–	4	41	– 24,2	–	x	– 26,8						

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – August												
Fahrunfall	625	3	156	537	672	2	164	586	– 7,0	x	– 4,9	– 8,4
innerorts	588	2	147	498	637	2	148	561	– 7,7	–	– 0,7	– 11,2
außerorts	37	1	9	39	35	–	16	25	5,7	x	x	56,0
Abbiege-Unfall	2 291	5	286	2 427	2 213	10	278	2 322	3,5	x	2,9	4,5
innerorts	2 285	5	286	2 416	2 209	10	278	2 317	3,4	x	2,9	4,3
außerorts	6	–	–	11	4	–	–	5	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 993	5	274	2 128	1 922	6	270	2 023	3,7	x	1,5	5,2
innerorts	1 981	5	273	2 113	1 917	6	270	2 018	3,3	x	1,1	4,7
außerorts	12	–	1	15	5	–	–	5	x	–	x	x
Überschreitenunfall	835	8	244	735	747	9	225	652	11,8	x	8,4	12,7
innerorts	835	8	244	735	747	9	225	652	11,8	x	8,4	12,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	864	1	91	846	833	–	81	816	3,7	x	12,3	3,7
innerorts	864	1	91	846	833	–	81	816	3,7	x	12,3	3,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	2 245	–	184	2 663	2 187	3	182	2 578	2,7	x	1,1	3,3
innerorts	2 097	–	158	2 475	2 032	3	160	2 386	3,2	x	– 1,3	3,7
außerorts	148	–	26	188	155	–	22	192	– 4,5	–	18,2	– 2,1
Sonstiger Unfall	1 080	3	127	1 110	1 092	4	169	1 073	– 1,1	x	– 24,9	3,4
innerorts	1 072	3	124	1 100	1 082	4	167	1 063	– 0,9	x	– 25,7	3,5
außerorts	8	–	3	10	10	–	2	10	x	–	x	–
Insgesamt	9 933	25	1 362	10 446	9 666	34	1 369	10 050	2,8 – 26,5	–	– 0,5	3,9
innerorts	9 722	24	1 323	10 183	9 457	34	1 329	9 813	2,8 – 29,4	–	– 0,5	3,8
außerorts	211	1	39	263	209	–	40	237	1,0	x	– 2,5	11,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	131	–	15	124	124	–	19	110	5,6	–	– 21,1	12,7
innerorts	131	–	15	124	124	–	19	110	5,6	–	– 21,1	12,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	244	–	9	304	230	–	9	289	6,1	–	–	5,2
innerorts	230	–	9	283	213	–	9	262	8,0	–	–	8,0
außerorts	14	–	–	21	17	–	–	27	– 17,6	–	–	– 22,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	104	–	19	102	91	1	16	85	14,3	x	18,8	20,0
innerorts	98	–	18	97	81	1	12	77	21,0	x	50,0	26,0
außerorts	6	–	1	5	10	–	4	8	x	–	x	x
entgegenkommt	23	–	6	19	17	–	2	18	35,3	–	x	5,6
innerorts	23	–	6	19	17	–	2	18	35,3	–	x	5,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	504	2	77	543	506	3	78	527	– 0,4	x	– 1,3	3,0
innerorts	504	2	77	543	505	3	78	526	– 0,2	x	– 1,3	3,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	172	–	36	168	148	1	38	134	16,2	x	– 5,3	25,4
innerorts	172	–	36	168	148	1	38	134	16,2	x	– 5,3	25,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	6	–	2	6	3	–	–	3	x	–	x	x
innerorts	6	–	2	6	3	–	–	3	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	11	1	2	12	5	–	1	4	x	x	x	x
innerorts	10	1	1	12	5	–	1	4	x	x	–	x
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	15	–	6	17	5	–	1	4	x	–	x	x
innerorts	15	–	6	17	4	–	1	3	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall anderer Art	171	–	28	156	188	1	26	175	– 9,0	x	7,7	– 10,9
innerorts	167	–	27	152	184	1	26	171	– 9,2	x	3,8	– 11,1
außerorts	4	–	1	4	4	–	–	4	–	–	x	–
Insgesamt	1 381	3	200	1 451	1 317	6	190	1 349	4,9	x	5,3	7,6
innerorts	1 356	3	197	1 421	1 284	6	186	1 308	5,6	x	5,9	8,6
außerorts	25	–	3	30	33	–	4	41	– 24,2	–	x	– 26,8

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	834	–	91	807	798	–	87	775	4,5	–	4,6	4,1
innerorts	832	–	91	804	798	–	87	775	4,3	–	4,6	3,7
außerorts	2	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	1 803	–	89	2 241	1 867	–	118	2 271	– 3,4	–	– 24,6	– 1,3
innerorts	1 681	–	70	2 068	1 746	–	107	2 108	– 3,7	–	– 34,6	– 1,9
außerorts	122	–	19	173	121	–	11	163	0,8	–	72,7	6,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	592	–	68	613	566	3	69	593	4,6	x	– 1,4	3,4
innerorts	564	–	63	588	526	3	57	556	7,2	x	10,5	5,8
außerorts	28	–	5	25	40	–	12	37	– 30,0	–	x	– 32,4
entgegenkommt	143	–	41	158	94	–	11	108	52,1	–	x	46,3
innerorts	142	–	39	157	94	–	11	108	51,1	–	x	45,4
außerorts	1	–	2	1	–	–	–	–	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	3 686	10	506	3 937	3 501	13	494	3 694	5,3	– 23,1	2,4	6,6
innerorts	3 677	10	505	3 926	3 495	13	494	3 688	5,2	– 23,1	2,2	6,5
außerorts	9	–	1	11	6	–	–	6	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 416	9	321	1 276	1 295	12	313	1 159	9,3	x	2,6	10,1
innerorts	1 416	9	321	1 276	1 295	12	313	1 159	9,3	x	2,6	10,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	32	1	6	29	24	–	3	22	33,3	x	x	31,8
innerorts	29	1	5	25	24	–	3	22	20,8	x	x	13,6
außerorts	3	–	1	4	–	–	–	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	99	3	31	92	97	1	34	90	2,1	x	– 8,8	2,2
innerorts	87	3	26	80	92	1	27	88	– 5,4	x	– 3,7	– 9,1
außerorts	12	–	5	12	5	–	7	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	75	1	18	79	82	1	26	74	– 8,5	–	– 30,8	6,8
innerorts	60	–	17	60	66	1	20	63	– 9,1	x	– 15,0	– 4,8
außerorts	15	1	1	19	16	–	6	11	– 6,3	x	x	72,7
Unfall anderer Art	1 253	1	191	1 214	1 342	4	214	1 264	– 6,6	x	– 10,7	– 4,0
innerorts	1 234	1	186	1 199	1 321	4	210	1 246	– 6,6	x	– 11,4	– 3,8
außerorts	19	–	5	15	21	–	4	18	– 9,5	–	x	– 16,7
Insgesamt	9 933	25	1 362	10 446	9 666	34	1 369	10 050	2,8	– 26,5	– 0,5	3,9
innerorts	9 722	24	1 323	10 183	9 457	34	1 329	9 813	2,8	– 29,4	– 0,5	3,8
außerorts	211	1	39	263	209	–	40	237	1,0	x	– 2,5	11,0

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2015				2014				Zu– bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Autobahnen	25	–	3	30	33	–	4	41	– 24,2	–	x	– 26,8
Bundesstraßen	203	1	41	219	170	–	22	181	19,4	x	86,4	21,0
innerorts	203	1	41	219	170	–	22	181	19,4	x	86,4	21,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 153	2	156	1 202	1 114	6	164	1 127	3,5	x	– 4,9	6,7
innerorts	1 153	2	156	1 202	1 114	6	164	1 127	3,5	x	– 4,9	6,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 381	3	200	1 451	1 317	6	190	1 349	4,9	x	5,3	7,6
innerorts	1 356	3	197	1 421	1 284	6	186	1 308	5,6	x	5,9	8,6
außerorts	25	–	3	30	33	–	4	41	– 24,2	–	x	– 26,8
Januar – August												
Autobahnen	211	1	39	263	209	–	40	237	1,0	x	– 2,5	11,0
Bundesstraßen	1 341	1	195	1 446	1 315	5	160	1 408	2,0	x	21,9	2,7
innerorts	1 341	1	195	1 446	1 315	5	160	1 408	2,0	x	21,9	2,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	8 381	23	1 128	8 737	8 142	29	1 169	8 405	2,9	– 20,7	– 3,5	4,0
innerorts	8 381	23	1 128	8 737	8 142	29	1 169	8 405	2,9	– 20,7	– 3,5	4,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9 933	25	1 362	10 446	9 666	34	1 369	10 050	2,8	– 26,5	– 0,5	3,9
innerorts	9 722	24	1 323	10 183	9 457	34	1 329	9 813	2,8	– 29,4	– 0,5	3,8
außerorts	211	1	39	263	209	–	40	237	1,0	x	– 2,5	11,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
August										
Unfälle insgesamt	1 381	3	200	1 451	81	1 317	6	190	1 349	80
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	96	—	14	89	—	83	—	10	81	—
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	95	—	14	88	—	80	—	10	78	—
E-Bikes	1	—	—	1	—	3	—	—	3	—
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	192	1	44	168	6	165	3	36	152	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	190	1	43	167	5	162	3	34	151	1
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	2	—	1	1	1	3	—	2	1	—
Personenkraftwagen	1 102	3	142	1 188	79	1 029	2	136	1 086	77
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
Bussen	41	—	3	52	2	31	—	5	36	1
Güterkraftfahrzeugen	101	—	10	97	5	150	3	17	163	8
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	63	—	4	62	3	100	—	10	108	5
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	27	—	6	23	2	34	3	4	38	2
Sattelzugmaschinen	8	—	—	9	—	12	—	3	12	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fahrrädern	592	—	82	565	2	566	2	80	520	—
darunter										
Pedelecs	—	—	—	—	—	2	—	1	2	—
Fußgänger	179	1	36	176	—	161	2	38	148	—
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	3	—	1	2	—	1	—	—	1	—

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – August										
Unfälle insgesamt	9 933	25	1 362	10 446	734	9 666	34	1 369	10 050	639
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	560	–	76	524	3	491	2	72	453	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	552	–	75	517	2	487	2	72	449	5
E-Bikes	7	–	–	7	–	4	–	–	4	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 105	5	256	966	15	1 129	7	248	1 041	9
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 093	5	253	954	14	1 112	7	244	1 027	9
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	12	–	3	12	1	17	–	4	14	–
Personenkraftwagen	8 104	19	1 012	8 678	715	7 761	19	1 007	8 251	626
Wohnmobilen	5	1	1	6	2	8	–	–	8	1
Bussen	330	–	51	503	16	292	2	38	410	4
Güterkraftfahrzeugen	812	4	110	863	68	1 035	10	144	1 075	72
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	545	2	66	586	47	708	1	89	741	52
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	202	2	33	212	15	215	7	28	231	15
Sattelzugmaschinen	64	–	9	73	5	93	1	23	86	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	3	–	1	2	–
Fahrrädern	3 834	6	460	3 631	5	3 779	11	454	3 578	2
darunter										
Pedelets	3	–	–	3	–	6	–	3	5	–
Fußgänger	1 509	10	337	1 384	4	1 372	14	332	1 248	5
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	14	–	3	15	–	11	–	–	13	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2015	2014	%	2015	2014	%	2015	2014	%	2015	2014	%
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	2	x	12	9	x	67	67	–
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	2	x	12	9	x	67	67	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	3	x	4	7	x	41	36	13,9	236	231	2,2
davon:												
zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	1	3	x	4	7	x	40	34	17,6	233	227	2,6
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	2	x	3	4	x
Personenkraftwagen	1	–	x	5	3	x	35	34	2,9	287	294	– 2,4
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	1	x	1	9	x	46	51	– 9,8
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	23	18	27,8
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	5	15	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	11	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	6	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	3	x	9	13	x	92	81	13,6	624	629	– 0,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	2	x	6	9	x	76	74	2,7	424	424	–
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	2	4	x	20	21	– 4,8
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	4	x
Fußgänger	1	1	–	10	12	– 16,7	32	35	– 8,6	309	309	–
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	3	x	55	57	– 3,5
65 Jahre und mehr	1	–	x	4	5	x	10	11	– 9,1	74	80	– 7,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Insgesamt	3	6	x	25	34	– 26,5	200	190	5,3	1 362	1 369	– 0,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	13	10	30,0	95	89	6,7
65 Jahre und mehr	2	1	x	8	13	x	40	28	42,9	222	224	– 0,9

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
82	76	7,9	491	425	15,5	94	85	10,6	558	494	13,0	Krafträdern mit Versicherungskennz.
82	73	12,3	486	421	15,4	94	82	14,6	553	490	12,9	davon:
–	3	x	5	4	x	–	3	x	5	4	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	E-Bikes
147	129	14,0	859	908	– 5,4	189	168	12,5	1 099	1 146	– 4,1	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
146	128	14,1	851	895	– 4,9	187	165	13,3	1 088	1 129	– 3,6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
1	1	–	8	13	x	2	3	x	11	17	– 35,3	davon:
525	496	5,8	4 046	3 924	3,1	561	530	5,8	4 338	4 221	2,8	zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
79	56	41,1	536	495	8,3	80	65	23,1	582	547	6,4	Personenkraftwagen
–	–	–	3	–	x	–	–	–	3	–	x	darunter
42	25	68,0	387	295	31,2	43	27	59,3	410	313	31,0	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
9	17	x	114	134	– 14,9	9	17	x	119	150	– 20,7	Wohnmobilen
–	12	x	8	102	x	–	12	x	8	114	x	Bussen
–	2	x	4	18	x	–	2	x	4	20	x	Güterkraftfahrzeugen
1	–	x	6	4	x	1	–	x	6	4	x	darunter:
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	2	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
10	10	–	69	68	1,5	13	10	30,0	75	71	5,6	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
815	753	8,2	5 969	5 755	3,7	909	837	8,6	6 602	6 397	3,2	Sattelzugmaschinen
501	468	7,1	3 309	3 239	2,2	577	544	6,1	3 739	3 672	1,8	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
–	1	x	3	3	–	–	2	x	3	6	x	übrigen Kraftfahrzeugen
19	21	– 9,5	218	197	10,7	21	25	– 16,0	239	218	9,6	Kraftfahrzeugen zusammen
3	7	x	47	38	23,7	3	7	x	52	42	23,8	Fahrer und Mitfahrer von
132	119	10,9	1 111	1 007	10,3	165	155	6,5	1 430	1 328	7,7	Fahrrädern
1	–	x	8	8	–	2	–	x	10	8	x	und zwar:
23	17	35,3	218	189	15,3	31	20	55,0	273	246	11,0	Pedelecs
26	23	13,0	177	163	8,6	37	34	8,8	255	248	2,8	unter 15 Jahren
–	2	x	10	11	– 9,1	–	2	x	10	14	– 28,6	anderen Fahrzeugen
1 451	1 349	7,6	10 446	10 050	3,9	1 654	1 545	7,1	11 833	11 453	3,3	Fußgänger
81	66	22,7	681	644	5,7	94	76	23,7	777	733	6,0	und zwar:
154	133	15,8	985	920	7,1	196	162	21,0	1 215	1 157	5,0	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Insgesamt
												darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	August											
Insgesamt	1 480	941	82	293	1 452	879	64	330	1,9	7,1	28,1	– 11,2
Verkehrstüchtigkeit	47	28	1	15	46	19	–	23	2,2	47,4	x	– 34,8
darunter												
Alkoholeinfluss	29	14	1	12	35	13	–	20	– 17,1	7,7	x	– 40,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	4	-	1	6	2	–	2	x	x	–	x
Straßenbenutzung	96	13	3	78	99	10	2	83	– 3,0	30,0	x	– 6,0
Geschwindigkeit	103	23	27	35	88	11	22	47	17,0	x	22,7	– 25,5
Abstand	280	179	18	38	270	173	17	41	3,7	3,5	5,9	– 7,3
Überholen	51	24	11	9	41	14	8	10	24,4	71,4	x	x
Vorbeifahren	6	6	–	–	2	1	1	–	x	x	x	–
Nebeneinanderfahren	79	56	6	2	88	59	4	6	– 10,2	– 5,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	190	138	4	40	183	136	3	22	3,8	1,5	x	81,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	407	308	8	45	418	309	5	54	– 2,6	– 0,3	x	– 16,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	100	67	1	19	109	69	1	29	– 8,3	– 2,9	–	– 34,5
darunter												
an Überwegen, Furten	37	23	–	10	33	21	–	8	12,1	9,5	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	67	63	–	–	62	53	–	–	8,1	18,9	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	5	–	–	4	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	52	36	3	11	40	25	1	10	30,0	44,0	x	10,0

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl									%			
Januar – August												
Insgesamt	10 693	7 175	450	1 885	10 549	6 826	451	1 975	1,4	5,1	– 0,2	– 4,6
Verkehrstüchtigkeit	305	183	13	91	378	215	12	122	– 19,3	– 14,9	8,3	– 25,4
darunter												
Alkoholeinfluss	224	121	11	79	278	145	10	105	– 19,4	– 16,6	10,0	– 24,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	21	14	2	4	29	16	1	8	– 27,6	– 12,5	x	x
Straßenbenutzung	634	95	15	497	625	73	11	510	1,4	30,1	36,4	– 2,5
Geschwindigkeit	682	181	167	217	726	202	158	258	– 6,1	– 10,4	5,7	– 15,9
Abstand	2 065	1 478	82	201	2 091	1 457	110	237	– 1,2	1,4	– 25,5	– 15,2
Überholen	304	155	43	63	270	109	46	62	12,6	42,2	– 6,5	1,6
Vorbeifahren	26	22	-	3	11	8	1	1	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	454	323	25	31	473	319	22	38	– 4,0	1,3	13,6	– 18,4
Vorfahrt, Vorrang	1 371	1 055	26	192	1 308	986	24	162	4,8	7,0	8,3	18,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 120	2 339	52	405	3 011	2 245	43	364	3,6	4,2	20,9	11,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	959	718	9	141	898	619	12	166	6,8	16,0	x	– 15,1
darunter												
an Überwegen, Furten	305	243	3	35	283	199	4	47	7,8	22,1	x	– 25,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	425	392	1	1	423	385	–	–	0,5	1,8	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	2	1	2	13	–	–	13	x	x	x	x
Ladung, Besetzung	15	3	–	6	9	1	–	7	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	328	229	16	35	313	207	12	35	4,8	10,6	33,3	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2015					August 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
45 - 55	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	1	–	–	1	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
Zusammen	3	1	1	–	1	6	–	3	2	1	x	x	x	x	–
männlich	2	1	1	–	–	4	–	3	–	1	x	x	x	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	2	–	–	2	–	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	1	1	–	1	6	–	3	2	1	x	x	x	x	–

Januar – August 2015					Januar – August 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	–	–	1	2	1	1	–	–	x	x	x	–	x	21 - 25
1	–	–	–	1	2	1	1	–	–	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	1	1	–	2	–	1	–	–	x	x	–	x	–	25 - 35
2	–	1	1	–	2	–	1	–	–	–	–	–	x	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
3	–	1	–	2	5	–	2	2	1	x	–	x	x	x	35 - 45
3	–	1	–	2	3	–	2	1	–	–	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	weiblich
3	1	1	1	–	5	–	2	–	2	x	x	x	x	x	45 - 55
3	1	1	1	–	5	–	2	–	2	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	1	1	1	3	5	1	1	1	2	x	–	–	–	x	55 - 65
6	1	1	1	3	3	1	1	1	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	weiblich
8	2	–	2	4	13	1	–	6	5	x	x	–	x	x	65 u. mehr
5	1	–	2	2	7	–	–	4	2	x	x	–	x	–	männlich
3	1	–	–	2	6	1	–	2	3	x	–	–	x	x	weiblich
25	5	4	6	10	34	3	7	9	12 – 26,5		x	x	x	– 16,7	Zusammen
21	3	4	6	8	23	2	7	6	5 – 8,7		x	x	–	x	männlich
4	2	–	–	2	11	1	–	3	7	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
25	5	4	6	10	34	3	7	9	12 – 26,5		x	x	x – 16,7		Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2015					August 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	13	2	–	2	8	10	2	–	4	3	30,0	–	–	x	x
männlich	13	2	–	2	8	7	2	–	3	2	x	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	3	–	–	1	1	x	–	–	x	x
15 - 18	2	–	–	2	–	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	1	–	2	1	–	–	1	x	x	–	x	x
weiblich	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
18 - 21	5	1	–	2	1	11	5	2	2	–	x	x	x	–	x
männlich	4	1	–	1	1	7	2	1	2	–	x	x	x	x	x
weiblich	1	–	–	1	–	4	3	1	–	–	x	x	x	x	–
21 - 25	13	1	2	3	4	15	4	2	3	5 – 13,3	x	–	–	–	x
männlich	9	–	2	3	1	7	1	2	1	3	x	x	–	x	x
weiblich	4	1	–	–	3	8	3	–	2	2	x	x	–	x	x
25 - 35	44	3	15	18	4	42	4	8	22	6	4,8	x	x – 18,2	–	x
männlich	32	2	14	9	3	24	–	8	11	5	33,3	x	x	x	x
weiblich	12	1	1	9	1	18	4	–	11	1 – 33,3	x	x	x	x	–
35 - 45	25	5	6	12	1	25	2	8	13	1	–	x	x – 7,7	–	–
männlich	19	4	5	10	–	19	2	8	7	1	–	x	x	x	x
weiblich	6	1	1	2	1	6	–	–	6	–	–	x	x	x	x
45 - 55	31	4	7	13	3	38	9	11	12	3 – 18,4	x	x	8,3	–	–
männlich	23	2	7	10	–	25	5	8	7	2 – 8,0	x	x	x	x	x
weiblich	8	2	–	3	3	13	4	3	5	1	x	x	x	x	x
55 - 65	27	7	8	9	1	18	3	2	7	5	50,0	x	x	x	x
männlich	16	2	8	6	–	7	1	2	3	1	x	x	x	x	x
weiblich	11	5	–	3	1	11	2	–	4	4	–	x	–	x	x
65 u. mehr	40	12	3	15	10	28	4	3	10	11	42,9	x	–	50,0 – 9,1	–
männlich	25	6	3	10	6	13	1	3	2	7	92,3	x	–	x	x
weiblich	15	6	–	5	4	15	3	–	8	4	–	x	–	x	–
Zusammen	200	35	41	76	32	190	34	36	74	35	5,3	2,9	13,9	2,7 – 8,6	–
männlich	142	19	39	52	19	111	15	32	36	22	27,9	26,7	21,9	44,4 – 13,6	–
weiblich	58	16	2	24	13	79	19	4	38	13 – 26,6	– 15,8	x	– 36,8	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	200	35	41	76	32	190	34	36	74	35	5,3	2,9	13,9	2,7 – 8,6	–

Januar – August 2015					Januar – August 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
95	15	1	20	55	89	9	–	21	57	6,7	x	x	– 4,8	– 3,5	unter 15
55	6	1	14	32	56	7	–	16	33	– 1,8	x	x	– 12,5	– 3,0	männlich
40	9	–	6	23	33	2	–	5	24	21,2	x	–	x	– 4,2	weiblich
28	3	3	11	10	33	3	2	8	18	– 15,2	–	x	x	– 44,4	15 - 18
18	1	3	7	6	13	1	–	2	8	38,5	–	x	x	x	männlich
10	2	–	4	4	20	2	2	6	10	– 50,0	–	x	x	x	weiblich
65	23	7	11	18	60	21	12	10	10	8,3	9,5	x	10,0	80,0	18 - 21
37	10	6	5	12	40	11	9	9	4	– 7,5	– 9,1	x	x	x	männlich
28	13	1	6	6	20	10	3	1	6	40,0	30,0	x	x	–	weiblich
88	24	18	21	12	119	32	28	30	19	– 26,1	– 25,0	– 35,7	– 30,0	– 36,8	21 - 25
55	12	15	14	4	75	19	25	17	9	– 26,7	– 36,8	– 40,0	– 17,6	x	männlich
33	12	3	7	8	44	13	3	13	10	– 25,0	– 7,7	–	x	x	weiblich
258	50	63	89	43	244	53	41	99	34	5,7	– 5,7	53,7	– 10,1	26,5	25 - 35
161	26	55	51	18	151	24	39	61	17	6,6	8,3	41,0	– 16,4	5,9	männlich
97	24	8	38	25	93	29	2	38	17	4,3	– 17,2	x	–	47,1	weiblich
189	43	28	65	31	180	35	43	63	27	5,0	22,9	– 34,9	3,2	14,8	35 - 45
128	22	23	50	18	128	16	40	45	16	–	37,5	– 42,5	11,1	12,5	männlich
61	21	5	15	13	52	19	3	18	11	17,3	10,5	x	– 16,7	18,2	weiblich
252	44	68	85	38	255	58	61	78	32	– 1,2	– 24,1	11,5	9,0	18,8	45 - 55
179	26	63	56	21	183	33	55	53	21	– 2,2	– 21,2	14,5	5,7	–	männlich
73	18	5	29	17	72	25	6	25	11	1,4	– 28,0	x	16,0	54,5	weiblich
165	31	32	59	28	162	39	31	49	32	1,9	– 20,5	3,2	20,4	– 12,5	55 - 65
103	20	28	32	13	94	18	29	23	15	9,6	11,1	– 3,4	39,1	– 13,3	männlich
62	11	4	27	15	68	21	2	26	17	– 8,8	– 47,6	x	3,8	– 11,8	weiblich
222	54	16	63	74	224	44	12	66	80	– 0,9	22,7	33,3	– 4,5	– 7,5	65 u. mehr
124	30	15	43	30	111	19	12	35	37	11,7	57,9	25,0	22,9	– 18,9	männlich
98	24	1	20	44	113	25	–	31	43	– 13,3	– 4,0	x	– 35,5	2,3	weiblich
1 362	287	236	424	309	1 366	294	230	424	309	– 0,3	– 2,4	2,6	–	–	Zusammen
860	153	209	272	154	851	148	209	261	160	1,1	3,4	–	4,2	– 3,8	männlich
502	134	27	152	155	515	146	21	163	149	– 2,5	– 8,2	28,6	– 6,7	4,0	weiblich
–	–	–	–	–	3	–	1	–	–	x	–	x	–	–	o. Angabe
1 362	287	236	424	309	1 369	294	231	424	309	– 0,5	– 2,4	2,2	–	–	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2015					August 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	81	35	–	19	23	66	28	–	21	17	22,7	25,0	–	– 9,5	35,3
männlich	53	21	–	11	19	36	15	–	12	9	47,2	40,0	–	– 8,3	x
weiblich	28	14	–	8	4	30	13	–	9	8	– 6,7	7,7	–	x	x
15 - 18	13	3	–	7	1	15	4	2	8	1	– 13,3	x	x	x	–
männlich	8	1	–	4	1	6	1	–	4	1	x	–	–	–	–
weiblich	5	2	–	3	–	9	3	2	4	–	x	x	x	x	–
18 - 21	60	28	8	11	6	55	20	7	19	4	9,1	40,0	x	– 42,1	x
männlich	32	12	5	8	4	32	9	7	10	3	–	x	x	x	x
weiblich	28	16	3	3	2	23	11	–	9	1	21,7	45,5	x	x	x
21 - 25	118	49	15	34	10	117	45	19	33	6	0,9	8,9	– 21,1	3,0	x
männlich	64	27	11	17	3	56	19	13	14	1	14,3	42,1	– 15,4	21,4	x
weiblich	54	22	4	17	7	61	26	6	19	5	– 11,5	– 15,4	x	– 10,5	x
25 - 35	372	133	26	149	26	302	99	31	127	14	23,2	34,3	– 16,1	17,3	85,7
männlich	206	59	20	89	14	174	55	26	68	7	18,4	7,3	– 23,1	30,9	x
weiblich	166	74	6	60	12	128	44	5	59	7	29,7	68,2	x	1,7	x
35 - 45	217	75	32	75	12	233	100	20	74	16	– 6,9	– 25,0	60,0	1,4	– 25,0
männlich	134	30	29	52	7	124	41	18	44	7	8,1	– 26,8	61,1	18,2	–
weiblich	83	45	3	23	5	109	59	2	30	9	– 23,9	– 23,7	x	– 23,3	x
45 - 55	269	80	43	99	12	279	103	31	96	18	– 3,6	– 22,3	38,7	3,1	– 33,3
männlich	164	34	39	66	6	163	39	26	62	10	0,6	– 12,8	50,0	6,5	x
weiblich	105	46	4	33	6	116	64	5	34	8	– 9,5	– 28,1	x	– 2,9	x
55 - 65	161	67	21	46	15	139	50	16	39	19	15,8	34,0	31,3	17,9	– 21,1
männlich	92	31	19	26	9	75	22	13	25	7	22,7	40,9	46,2	4,0	x
weiblich	69	36	2	20	6	64	28	3	14	12	7,8	28,6	x	42,9	x
65 u. mehr	154	55	2	56	26	133	46	3	46	23	15,8	19,6	x	21,7	13,0
männlich	73	26	2	30	9	61	20	3	26	8	19,7	30,0	x	15,4	x
weiblich	81	29	–	26	17	72	26	–	20	15	12,5	11,5	–	30,0	13,3
Zusammen	1 445	525	147	496	131	1 339	495	129	463	118	7,9	6,1	14,0	7,1	11,0
männlich	826	241	125	303	72	727	221	106	265	53	13,6	9,0	17,9	14,3	35,8
weiblich	619	284	22	193	59	612	274	23	198	65	1,1	3,6	– 4,3	– 2,5	– 9,2
o. Angabe	6	–	–	5	1	10	1	–	5	1	x	x	–	–	–
Insgesamt	1 451	525	147	501	132	1 349	496	129	468	119	7,6	5,8	14,0	7,1	10,9

Januar – August 2015					Januar – August 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
681	195	5	218	218	644	218	4	197	189	5,7	– 10,6	x	10,7	15,3	unter 15	
375	89	3	139	126	368	114	1	122	112	1,9	– 21,9	x	13,9	12,5	männlich	
306	106	2	79	92	276	104	3	75	77	10,9	1,9	x	5,3	19,5	weiblich	
215	42	17	102	33	218	45	19	81	57	– 1,4	– 6,7	– 10,5	25,9	– 42,1	15 - 18	
110	14	12	56	16	101	11	11	43	27	8,9	27,3	9,1	30,2	– 40,7	männlich	
105	28	5	46	17	117	34	8	38	30	– 10,3	– 17,6	x	21,1	– 43,3	weiblich	
436	203	35	88	48	389	176	44	94	25	12,1	15,3	– 20,5	– 6,4	92,0	18 - 21	
240	95	25	64	20	234	102	41	53	11	2,6	– 6,9	– 39,0	20,8	81,8	männlich	
196	108	10	24	28	155	74	3	41	14	26,5	45,9	x	– 41,5	x	weiblich	
752	332	80	188	75	813	338	108	217	69	– 7,5	– 1,8	– 25,9	– 13,4	8,7	21 - 25	
416	163	66	110	28	453	177	82	113	36	– 8,2	– 7,9	– 19,5	– 2,7	– 22,2	männlich	
336	169	14	78	47	360	161	26	104	33	– 6,7	5,0	– 46,2	– 25,0	42,4	weiblich	
2 475	959	184	918	179	2 268	894	200	833	147	9,1	7,3	– 8,0	10,2	21,8	25 - 35	
1 340	429	154	518	91	1 247	411	167	468	75	7,5	4,4	– 7,8	10,7	21,3	männlich	
1 135	530	30	400	88	1 021	483	33	365	72	11,2	9,7	– 9,1	9,6	22,2	weiblich	
1 725	686	154	574	118	1 731	740	151	576	101	– 0,3	– 7,3	2,0	– 0,3	16,8	35 - 45	
1 003	309	132	366	67	995	322	129	383	58	0,8	– 4,0	2,3	– 4,4	15,5	männlich	
722	377	22	208	51	736	418	22	193	43	– 1,9	– 9,8	–	7,8	18,6	weiblich	
1 993	789	230	614	150	1 989	757	249	646	135	0,2	4,2	– 7,6	– 5,0	11,1	45 - 55	
1 133	349	200	386	69	1 147	312	212	412	70	– 1,2	11,9	– 5,7	– 6,3	– 1,4	männlich	
860	440	30	228	81	842	445	37	234	65	2,1	– 1,1	– 18,9	– 2,6	24,6	weiblich	
1 133	461	124	314	106	1 007	393	86	321	111	12,5	17,3	44,2	– 2,2	– 4,5	55 - 65	
640	216	110	196	55	554	181	80	195	47	15,5	19,3	37,5	0,5	17,0	männlich	
493	245	14	118	51	453	212	6	126	64	8,8	15,6	x	– 6,3	– 20,3	weiblich	
985	376	28	267	177	920	358	44	246	163	7,1	5,0	– 36,4	8,5	8,6	65 u. mehr	
493	179	26	164	71	444	165	41	143	65	11,0	8,5	– 36,6	14,7	9,2	männlich	
492	197	2	103	106	476	193	3	103	98	3,4	2,1	x	–	8,2	weiblich	
10 395	4 043	857	3 283	1 104	9 979	3 919	905	3 211	997	4,2	3,2	– 5,3	2,2	10,7	Zusammen	
5 750	1 843	728	1 999	543	5 543	1 795	764	1 932	501	3,7	2,7	– 4,7	3,5	8,4	männlich	
4 645	2 200	129	1 284	561	4 436	2 124	141	1 279	496	4,7	3,6	– 8,5	0,4	13,1	weiblich	
51	3	2	26	7	71	5	3	28	10	– 28,2	x	x	– 7,1	x	o. Angabe	
10 446	4 046	859	3 309	1 111	10 050	3 924	908	3 239	1 007	3,9	3,1	– 5,4	2,2	10,3	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2015					August 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	94	37	–	21	31	76	30	–	25	20	23,7	23,3	– –	16,0	55,0
männlich	66	23	–	13	27	43	17	–	15	11	53,5	35,3	– –	13,3	x
weiblich	28	14	–	8	4	33	13	–	10	9 –	15,2	7,7	–	x	x
15 - 18	15	3	–	9	1	19	5	2	9	3 –	21,1	x	x	–	x
männlich	9	1	–	5	1	9	2	–	4	3	–	x	–	x	x
weiblich	6	2	–	4	–	10	3	2	5	–	x	x	x	x	–
18 - 21	65	29	8	13	7	66	25	9	21	4 –	1,5	16,0	x –	38,1	x
männlich	36	13	5	9	5	39	11	8	12	3 –	7,7	18,2	x	x	x
weiblich	29	16	3	4	2	27	14	1	9	1	7,4	14,3	x	x	x
21 - 25	131	50	17	37	14	132	49	21	36	11 –	0,8	2,0 –	19,0	2,8	27,3
männlich	73	27	13	20	4	63	20	15	15	4	15,9	35,0 –	13,3	33,3	–
weiblich	58	23	4	17	10	69	29	6	21	7 –	15,9 –	20,7	x –	19,0	x
25 - 35	416	136	41	167	30	345	103	40	149	20	20,6	32,0	2,5	12,1	50,0
männlich	238	61	34	98	17	199	55	35	79	12	19,6	10,9 –	2,9	24,1	41,7
weiblich	178	75	7	69	13	146	48	5	70	8	21,9	56,3	x	– 1,4	x
35 - 45	242	80	38	87	13	260	102	29	88	17 –	6,9 –	21,6	31,0 –	1,1 –	23,5
männlich	153	34	34	62	7	144	43	27	51	8	6,3 –	20,9	25,9	21,6	x
weiblich	89	46	4	25	6	116	59	2	37	9 –	23,3 –	22,0	x –	32,4	x
45 - 55	301	84	51	112	15	317	112	42	108	21 –	5,0 –	25,0	21,4	3,7 –	28,6
männlich	188	36	47	76	6	188	44	34	69	12	– –	18,2	38,2	10,1	x
weiblich	113	48	4	36	9	129	68	8	39	9 –	12,4 –	29,4	x	– 7,7	–
55 - 65	188	74	29	55	16	158	53	19	46	24	19,0	39,6	52,6	19,6 –	33,3
männlich	108	33	27	32	9	83	23	16	28	8	30,1	43,5	68,8	14,3	x
weiblich	80	41	2	23	7	75	30	3	18	16	6,7	36,7	x	27,8	x
65 u. mehr	196	68	5	71	37	162	50	6	57	34	21,0	36,0	x	24,6	8,8
männlich	99	33	5	40	15	74	21	6	28	15	33,8	57,1	x	42,9	–
weiblich	97	35	–	31	22	88	29	–	29	19	10,2	20,7	–	6,9	15,8
Zusammen	1 648	561	189	572	164	1 535	529	168	539	154	7,4	6,0	12,5	6,1	6,5
männlich	970	261	165	355	91	842	236	141	301	76	15,2	10,6	17,0	17,9	19,7
weiblich	678	300	24	217	73	693	293	27	238	78 –	2,2	2,4 –	11,1 –	– 8,8 –	– 6,4
o. Angabe	6	–	–	5	1	10	1	–	5	1	x	x	–	–	–
Insgesamt	1 654	561	189	577	165	1 545	530	168	544	155	7,1	5,8	12,5	6,1	6,5

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – August 2015					Januar – August 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
777	210	6	239	273	733	227	4	218	246	6,0	– 7,5	x	9,6	11,0	unter 15
431	95	4	154	158	424	121	1	138	145	1,7	– 21,5	x	11,6	9,0	männlich
346	115	2	85	115	309	106	3	80	101	12,0	8,5	x	6,3	13,9	weiblich
243	45	20	113	43	252	48	21	89	76	– 3,6	– 6,3	– 4,8	27,0	– 43,4	15 - 18
128	15	15	63	22	115	12	11	45	36	11,3	25,0	36,4	40,0	– 38,9	männlich
115	30	5	50	21	137	36	10	44	40	– 16,1	– 16,7	x	13,6	– 47,5	weiblich
501	226	42	99	66	450	197	56	104	36	11,3	14,7	– 25,0	– 4,8	83,3	18 - 21
277	105	31	69	32	274	113	50	62	15	1,1	– 7,1	– 38,0	11,3	x	männlich
224	121	11	30	34	176	84	6	42	21	27,3	44,0	x	– 28,6	61,9	weiblich
841	356	98	209	88	934	371	137	247	88	– 10,0	– 4,0	– 28,5	– 15,4	–	21 - 25
472	175	81	124	33	530	197	108	130	45	– 10,9	– 11,2	– 25,0	– 4,6	– 26,7	männlich
369	181	17	85	55	404	174	29	117	43	– 8,7	4,0	– 41,4	– 27,4	27,9	weiblich
2 736	1 010	248	1 008	222	2 514	947	242	932	181	8,8	6,7	2,5	8,2	22,7	25 - 35
1 503	455	210	570	109	1 400	435	207	529	92	7,4	4,6	1,4	7,8	18,5	männlich
1 233	555	38	438	113	1 114	512	35	403	89	10,7	8,4	8,6	8,7	27,0	weiblich
1 917	729	183	639	151	1 916	775	196	641	129	0,1	– 5,9	– 6,6	– 0,3	17,1	35 - 45
1 134	331	156	416	87	1 126	338	171	429	74	0,7	– 2,1	– 8,8	– 3,0	17,6	männlich
783	398	27	223	64	790	437	25	212	55	– 0,9	– 8,9	8,0	5,2	16,4	weiblich
2 248	834	299	700	188	2 249	815	312	724	169	–	2,3	– 4,2	– 3,3	11,2	45 - 55
1 315	376	264	443	90	1 335	345	269	465	93	– 1,5	9,0	– 1,9	– 4,7	– 3,2	männlich
933	458	35	257	98	914	470	43	259	76	2,1	– 2,6	– 18,6	– 0,8	28,9	weiblich
1 304	493	157	374	137	1 174	433	118	371	145	11,1	13,9	33,1	0,8	– 5,5	55 - 65
749	237	139	229	71	651	200	110	219	62	15,1	18,5	26,4	4,6	14,5	männlich
555	256	18	145	66	523	233	8	152	83	6,1	9,9	x	– 4,6	– 20,5	weiblich
1 215	432	44	332	255	1 157	403	56	318	248	5,0	7,2	– 21,4	4,4	2,8	65 u. mehr
622	210	41	209	103	562	184	53	182	104	10,7	14,1	– 22,6	14,8	– 1,0	männlich
593	222	3	123	152	595	219	3	136	144	– 0,3	1,4	–	– 9,6	5,6	weiblich
11 782	4 335	1 097	3 713	1 423	11 379	4 216	1 142	3 644	1 318	3,5	2,8	– 3,9	1,9	8,0	Zusammen
6 631	1 999	941	2 277	705	6 417	1 945	980	2 199	666	3,3	2,8	– 4,0	3,5	5,9	männlich
5 151	2 336	156	1 436	718	4 962	2 271	162	1 445	652	3,8	2,9	– 3,7	– 0,6	10,1	weiblich
51	3	2	26	7	74	5	4	28	10	– 31,1	x	x	– 7,1	x	o. Angabe
11 833	4 338	1 099	3 739	1 430	11 453	4 221	1 146	3 672	1 328	3,3	2,8	– 4,1	1,8	7,7	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2015

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2014 Januar	10 749	799	9 950	90	58	9 802	955	3	952	116
Februar	9 080	828	8 252	64	50	8 138	979	5	974	114
März	11 131	1 122	10 009	75	62	9 872	1 323	3	1 320	164
April	10 843	1 195	9 648	91	59	9 498	1 424	5	1 419	138
Mai	11 726	1 392	10 334	81	58	10 195	1 656	2	1 654	185
Juni	11 526	1 515	10 011	99	56	9 856	1 796	4	1 792	233
Juli	11 182	1 498	9 684	59	70	9 555	1 775	6	1 769	229
August	10 175	1 317	8 858	80	57	8 721	1 545	6	1 539	190
September	11 571	1 447	10 124	72	59	9 993	1 690	3	1 687	197
Oktober	11 900	1 468	10 432	89	63	10 280	1 735	5	1 730	193
November	11 614	1 202	10 412	81	65	10 266	1 424	2	1 422	159
Dezember	11 220	953	10 267	109	66	10 092	1 189	8	1 181	116
2015 Januar	10 088	868	9 220	108	51	9 061	1 058	3	1 055	119
Februar	9 639	802	8 837	98	40	8 699	962	1	961	102
März	11 699	1 041	10 658	114	48	10 496	1 222	1	1 221	142
April	11 239	1 186	10 053	83	45	9 925	1 453	2	1 451	165
Mai	11 152	1 493	9 659	95	68	9 496	1 768	5	1 763	200
Juni	12 368	1 617	10 751	80	51	10 620	1 876	6	1 870	226
Juli	11 607	1 545	10 062	75	61	9 926	1 840	4	1 836	208
August	10 282	1 381	8 901	81	65	8 755	1 654	3	1 651	200
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011