

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/15

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Juli 2015
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 07/15

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **September 2015**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2015



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2015 nach Stadtbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2015 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2015.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **A Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **B Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **H Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

V Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **U Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **U Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **U Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2015									
Innerhalb von Ortschaften	11 326	1 521	1 806	4	205	1 597	73	57	9 675
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	281	24	34	–	3	31	2	4	251
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 607	1 545	1 840	4	208	1 628	75	61	9 926
Dagegen Vorjahr	11 182	1 498	1 775	6	229	1 540	59	70	9 555
Veränderung in %	3,8	3,1	3,7	– 33,3	– 9,2	5,7	27,1	– 12,9	3,9
Januar – Juli 2015									
Innerhalb von Ortschaften	76 131	8 366	9 909	21	1 126	8 762	636	354	66 775
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 661	186	270	1	36	233	17	10	1 448
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	77 792	8 552	10 179	22	1 162	8 995	653	364	68 223
Dagegen Vorjahr	76 237	8 349	9 908	28	1 179	8 701	559	413	66 916
Veränderung in %	2,0	2,4	2,7	– 21,4	– 1,4	3,4	16,8	– 11,9	2,0
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2015									
Innerhalb von Ortschaften	112	41	52	–	11	41	18	53	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	–	–	–	–	–	–	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	115	41	52	–	11	41	18	56	–
Dagegen Vorjahr	122	43	53	–	17	36	13	66	–
Veränderung in %	– 5,7	– 4,7	– 1,9	–	– 35,3	13,9	38,5	– 15,2	–
Januar – Juli 2015									
Innerhalb von Ortschaften	676	217	262	–	53	209	132	327	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	15	3	4	–	1	3	4	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	691	220	266	–	54	212	136	335	–
Dagegen Vorjahr	786	270	324	1	74	249	131	385	–
Veränderung in %	– 12,1	– 18,5	– 17,9	x	– 27,0	– 14,9	3,8	– 13,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2015 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 603	270	1 333	9	6	1 318	319	–	32	287
Friedrichshain-Kreuzberg	1 038	145	893	7	5	881	165	1	11	153
Pankow	980	133	847	3	4	840	159	–	21	138
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 588	213	1 375	9	16	1 350	261	–	32	229
Spandau	654	94	560	3	2	555	126	1	15	110
Steglitz-Zehlendorf	891	112	779	7	4	768	129	1	20	108
Tempelhof-Schöneberg	1 235	156	1 079	9	8	1 062	181	1	19	161
Neukölln	913	106	807	6	2	799	122	–	19	103
Treptow-Köpenick	736	92	644	6	4	634	110	–	13	97
Marzahn-Hellersdorf	516	65	451	2	4	445	77	–	7	70
Lichtenberg	650	70	580	9	4	567	84	–	9	75
Reinickendorf	803	89	714	5	2	707	107	–	10	97
Insgesamt	11 607	1 545	10 062	75	61	9 926	1 840	4	208	1 628

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2015 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	95	–	15	80	–	18	101	–	95
2. Donnerstag	70	–	6	64	–	6	74	6	76
3. Freitag	73	–	15	58	–	15	65	8	81
4. Samstag	25	–	4	21	–	5	29	2	27
5. Sonntag	27	–	4	23	–	4	28	–	27
6. Montag	70	–	5	65	–	6	74	2	72
7. Dienstag	85	–	13	72	–	13	85	1	86
8. Mittwoch	69	–	6	63	–	6	72	5	74
9. Donnerstag	57	–	4	53	–	4	56	2	59
10. Freitag	62	–	6	56	–	6	63	2	64
11. Samstag	31	–	2	29	–	2	40	1	32
12. Sonntag	30	–	8	22	–	9	27	3	33
13. Montag	69	1	5	63	1	5	77	3	72
14. Dienstag	59	–	3	56	–	3	65	4	63
15. Mittwoch	62	1	13	48	1	14	69	4	66
16. Donnerstag	52	2	8	42	2	8	51	2	54
17. Freitag	44	–	3	41	–	3	47	4	48
18. Samstag	28	–	3	25	–	3	32	–	28
19. Sonntag	22	–	3	19	–	4	30	6	28
20. Montag	51	–	7	44	–	7	56	2	53
21. Dienstag	66	–	7	59	–	7	64	1	67
22. Mittwoch	62	–	13	49	–	16	58	4	66
23. Donnerstag	48	–	9	39	–	10	48	2	50
24. Freitag	46	–	3	43	–	4	50	–	46
25. Samstag	34	–	2	32	–	2	38	1	35
26. Sonntag	21	–	1	20	–	1	28	–	21
27. Montag	49	–	5	44	–	5	54	2	51
28. Dienstag	37	–	3	34	–	4	42	2	39
29. Mittwoch	27	–	6	21	–	7	24	2	29
30. Donnerstag	37	–	1	36	–	1	46	3	40
31. Freitag	37	–	10	27	–	10	35	1	38
Insgesamt	1 545	4	193	1 348	4	208	1 628	75	1 620

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Juli												
Fahrunfall	90	–	23	79	110	2	33	96	– 18,2	x	– 30,3	– 17,7
innerorts	83	–	23	71	104	2	29	90	– 20,2	x	– 20,7	– 21,1
außerorts	7	–	–	8	6	–	4	6	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	363	–	54	368	361	1	43	385	0,6	x	25,6	– 4,4
innerorts	363	–	54	368	360	1	43	384	0,8	x	25,6	– 4,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	339	–	48	368	263	–	41	278	28,9	–	17,1	32,4
innerorts	337	–	48	366	263	–	41	278	28,1	–	17,1	31,7
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	113	3	25	111	85	1	29	73	32,9	x	– 13,8	52,1
innerorts	113	3	25	111	85	1	29	73	32,9	x	– 13,8	52,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	141	–	14	136	144	–	16	146	– 2,1	–	– 12,5	– 6,8
innerorts	141	–	14	136	144	–	16	146	– 2,1	–	– 12,5	– 6,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	335	–	28	397	339	2	29	381	– 1,2	x	– 3,4	4,2
innerorts	321	–	25	377	318	2	24	353	0,9	x	4,2	6,8
außerorts	14	–	3	20	21	–	5	28	– 33,3	–	x	– 28,6
Sonstiger Unfall	164	1	16	169	196	–	38	181	– 16,3	x	– 57,9	– 6,6
innerorts	163	1	16	168	194	–	38	178	– 16,0	x	– 57,9	– 5,6
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	3	x	–	–	x
Insgesamt	1 545	4	208	1 628	1 498	6	229	1 540	3,1	x	– 9,2	5,7
innerorts	1 521	4	205	1 597	1 468	6	220	1 502	3,6	x	– 6,8	6,3
außerorts	24	–	3	31	30	–	9	38	– 20,0	–	x	– 18,4

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Fahrunfall	533	2	133	451	593	2	143	528	– 10,1	–	– 7,0	– 14,6
innerorts	500	1	126	415	560	2	127	505	– 10,7	x	– 0,8	– 17,8
außerorts	33	1	7	36	33	–	16	23	–	x	x	56,5
Abbiege-Unfall	1 987	5	248	2 106	1 909	7	239	2 003	4,1	x	3,8	5,1
innerorts	1 982	5	248	2 097	1 905	7	239	1 998	4,0	x	3,8	5,0
außerorts	5	–	–	9	4	–	–	5	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 731	4	237	1 850	1 649	6	228	1 746	5,0	x	3,9	6,0
innerorts	1 719	4	236	1 835	1 645	6	228	1 742	4,5	x	3,5	5,3
außerorts	12	–	1	15	4	–	–	4	x	–	x	x
Überschreitenunfall	730	8	217	631	660	7	202	568	10,6	x	7,4	11,1
innerorts	730	8	217	631	660	7	202	568	10,6	x	7,4	11,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	726	–	73	713	710	–	67	705	2,3	–	9,0	1,1
innerorts	726	–	73	713	710	–	67	705	2,3	–	9,0	1,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 922	–	154	2 294	1 880	2	154	2 221	2,2	x	–	3,3
innerorts	1 794	–	129	2 131	1 754	2	136	2 066	2,3	x	– 5,1	3,1
außerorts	128	–	25	163	126	–	18	155	1,6	–	38,9	5,2
Sonstiger Unfall	923	3	100	950	948	4	146	930	– 2,6	x	– 31,5	2,2
innerorts	915	3	97	940	939	4	144	921	– 2,6	x	– 32,6	2,1
außerorts	8	–	3	10	9	–	2	9	x	–	x	x
Insgesamt	8 552	22	1 162	8 995	8 349	28	1 179	8 701	2,4 – 21,4	– 1,4		3,4
innerorts	8 366	21	1 126	8 762	8 173	28	1 143	8 505	2,4 – 25,0	– 1,5		3,0
außerorts	186	1	36	233	176	–	36	196	5,7	x	–	18,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	137	–	13	133	129	–	18	128	6,2	–	– 27,8	3,9
innerorts	137	–	13	133	129	–	18	128	6,2	–	– 27,8	3,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	246	–	9	302	296	–	19	346	– 16,9	–	x	– 12,7
innerorts	235	–	9	284	277	–	17	317	– 15,2	–	x	– 10,4
außerorts	11	–	–	18	19	–	2	29	– 42,1	–	x	– 37,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	94	–	11	101	82	2	12	86	14,6	x	– 8,3	17,4
innerorts	92	–	10	100	78	2	9	84	17,9	x	x	19,0
außerorts	2	–	1	1	4	–	3	2	x	–	x	x
entgegenkommt	21	–	7	22	25	–	4	30	– 16,0	–	x	– 26,7
innerorts	20	–	5	21	25	–	4	30	– 20,0	–	x	– 30,0
außerorts	1	–	2	1	–	–	–	–	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	629	–	98	662	538	–	82	559	16,9	–	19,5	18,4
innerorts	627	–	98	660	538	–	82	559	16,5	–	19,5	18,1
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	170	4	28	162	154	2	32	145	10,4	x	– 12,5	11,7
innerorts	170	4	28	162	154	2	32	145	10,4	x	– 12,5	11,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	7	–	1	6	3	–	1	2	x	–	–	x
innerorts	6	–	1	5	3	–	1	2	x	–	–	x
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	14	–	7	15	17	1	8	16	– 17,6	x	x	– 6,3
innerorts	13	–	7	13	15	1	4	15	– 13,3	x	x	– 13,3
außerorts	1	–	–	2	2	–	4	1	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	13	–	3	13	9	1	4	8	x	x	x	x
innerorts	9	–	3	9	8	1	4	6	x	x	x	x
außerorts	4	–	–	4	1	–	–	2	x	–	–	x
Unfall anderer Art	214	–	31	212	245	–	49	220	– 12,7	–	– 36,7	– 3,6
innerorts	212	–	31	210	241	–	49	216	– 12,0	–	– 36,7	– 2,8
außerorts	2	–	–	2	4	–	–	4	x	–	–	x
Insgesamt	1 545	4	208	1 628	1 498	6	229	1 540	3,1	x	– 9,2	5,7
innerorts	1 521	4	205	1 597	1 468	6	220	1 502	3,6	x	– 6,8	6,3
außerorts	24	–	3	31	30	–	9	38	– 20,0	–	x	– 18,4

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Verletzte			Verletzte		
Anzahl									%									
Januar – Juli																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	703	–	76	683	674	–	68	665	4,3	–	11,8	2,7						
innerorts	701	–	76	680	674	–	68	665	4,0	–	11,8	2,3						
außerorts	2	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x						
vorausfährt oder wartet	1 559	–	80	1 937	1 637	–	109	1 982	– 4,8	–	– 26,6	– 2,3						
innerorts	1 451	–	61	1 785	1 533	–	98	1 846	– 5,3	–	– 37,8	– 3,3						
außerorts	108	–	19	152	104	–	11	136	3,8	–	72,7	11,8						
seitlich in gleicher Richtung fährt	488	–	49	511	475	2	53	508	2,7	x	– 7,5	0,6						
innerorts	466	–	45	491	445	2	45	479	4,7	x	–	2,5						
außerorts	22	–	4	20	30	–	8	29	– 26,7	–	x	– 31,0						
entgegenkommt	120	–	35	139	77	–	9	90	55,8	–	x	54,4						
innerorts	119	–	33	138	77	–	9	90	54,5	–	x	53,3						
außerorts	1	–	2	1	–	–	–	–	x	–	x	x						
einbiegt oder kreuzt	3 182	8	429	3 394	2 995	10	416	3 167	6,2	x	3,1	7,2						
innerorts	3 173	8	428	3 383	2 990	10	416	3 162	6,1	x	2,9	7,0						
außerorts	9	–	1	11	5	–	–	5	x	–	x	x						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 244	9	285	1 108	1 147	11	275	1 025	8,5	x	3,6	8,1						
innerorts	1 244	9	285	1 108	1 147	11	275	1 025	8,5	x	3,6	8,1						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Aufprall auf Hindernis	26	1	4	23	21	–	3	19	23,8	x	x	21,1						
innerorts	23	1	3	19	21	–	3	19	9,5	x	–	–						
außerorts	3	–	1	4	–	–	–	–	x	–	x	x						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	88	2	29	80	92	1	33	86	– 4,3	x	– 12,1	– 7,0						
innerorts	77	2	25	68	87	1	26	84	– 11,5	x	– 3,8	– 19,0						
außerorts	11	–	4	12	5	–	7	2	x	–	x	x						
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	60	1	12	62	77	1	25	70	– 22,1	–	– 52,0	– 11,4						
innerorts	45	–	11	43	62	1	19	60	– 27,4	x	– 42,1	– 28,3						
außerorts	15	1	1	19	15	–	6	10	–	x	x	90,0						
Unfall anderer Art	1 082	1	163	1 058	1 154	3	188	1 089	– 6,2	x	– 13,3	– 2,8						
innerorts	1 067	1	159	1 047	1 137	3	184	1 075	– 6,2	x	– 13,6	– 2,6						
außerorts	15	–	4	11	17	–	4	14	– 11,8	–	–	– 21,4						
Insgesamt	8 552	22	1 162	8 995	8 349	28	1 179	8 701	2,4	– 21,4	– 1,4	3,4						
innerorts	8 366	21	1 126	8 762	8 173	28	1 143	8 505	2,4	– 25,0	– 1,5	3,0						
außerorts	186	1	36	233	176	–	36	196	5,7	x	–	18,9						

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juli												
Autobahnen	24	–	3	31	30	–	9	38	– 20,0	–	x	– 18,4
Bundesstraßen	215	–	27	232	205	1	25	220	4,9	x	8,0	5,5
innerorts	215	–	27	232	205	1	25	220	4,9	x	8,0	5,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 306	4	178	1 365	1 263	5	195	1 282	3,4	x	– 8,7	6,5
innerorts	1 306	4	178	1 365	1 263	5	195	1 282	3,4	x	– 8,7	6,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 545	4	208	1 628	1 498	6	229	1 540	3,1	x	– 9,2	5,7
innerorts	1 521	4	205	1 597	1 468	6	220	1 502	3,6	x	– 6,8	6,3
außerorts	24	–	3	31	30	–	9	38	– 20,0	–	x	– 18,4
Januar – Juli												
Autobahnen	186	1	36	233	176	–	36	196	5,7	x	–	18,9
Bundesstraßen	1 138	–	154	1 227	1 145	5	138	1 227	– 0,6	x	11,6	–
innerorts	1 138	–	154	1 227	1 145	5	138	1 227	– 0,6	x	11,6	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	7 228	21	972	7 535	7 028	23	1 005	7 278	2,8	– 8,7	– 3,3	3,5
innerorts	7 228	21	972	7 535	7 028	23	1 005	7 278	2,8	– 8,7	– 3,3	3,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8 552	22	1 162	8 995	8 349	28	1 179	8 701	2,4	– 21,4	– 1,4	3,4
innerorts	8 366	21	1 126	8 762	8 173	28	1 143	8 505	2,4	– 25,0	– 1,5	3,0
außerorts	186	1	36	233	176	–	36	196	5,7	x	–	18,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Juli										
Unfälle insgesamt	1 545	4	208	1 628	75	1 498	6	229	1 540	59
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	110	–	18	104	1	84	1	17	76	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	106	–	18	100	1	83	1	17	75	1
E-Bikes	4	–	–	4	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	202	–	43	180	2	214	1	51	199	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	199	–	42	178	2	212	1	50	198	2
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	3	–	1	2	–	2	–	1	1	–
Personenkraftwagen	1 238	3	146	1 313	71	1 143	3	164	1 190	58
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Bussen	48	–	11	78	1	48	1	9	61	–
Güterkraftfahrzeugen	131	1	22	143	7	179	2	31	177	7
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	89	–	15	98	5	122	–	16	126	5
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	34	1	5	38	1	36	2	6	36	2
Sattelzugmaschinen	6	–	2	4	1	17	–	7	13	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	664	–	75	640	–	656	1	70	652	–
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	2	–	1	2	–
Fußgänger	186	4	35	183	–	172	3	42	166	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	5	–	1	6	–	–	–	–	–	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	8 552	22	1 162	8 995	653	8 349	28	1 179	8 701	559
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	464	–	62	435	3	408	2	62	372	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	457	–	61	429	2	407	2	62	371	5
E-Bikes	6	–	–	6	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	913	4	212	798	9	964	4	212	889	8
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	903	4	210	787	9	950	4	210	876	8
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	10	–	2	11	–	14	–	2	13	–
Personenkraftwagen	7 002	16	870	7 490	636	6 732	17	871	7 165	549
Wohnmobilen	5	1	1	6	2	7	–	–	7	1
Bussen	289	–	48	451	14	261	2	33	374	3
Güterkraftfahrzeugen	711	4	100	766	63	885	7	127	912	64
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	482	2	62	524	44	608	1	79	633	47
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	175	2	27	189	13	181	4	24	193	13
Sattelzugmaschinen	56	–	9	64	5	81	1	20	74	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	3	–	1	2	–
Fahrrädern	3 242	6	378	3 066	3	3 213	9	374	3 058	2
darunter										
Pedelecs	3	–	–	3	–	4	–	2	3	–
Fußgänger	1 330	9	301	1 208	4	1 211	12	294	1 100	5
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	11	–	2	13	–	10	–	–	12	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	–	2	x	17	15	13,3	55	58	– 5,2
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	1	x	–	2	x	17	15	13,3	38	43	– 5,2
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	1	x	3	4	x	40	49	– 18,4	195	195	–
davon:												
zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	–	1	x	3	4	x	39	48	– 18,8	193	193	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	2	–
Personenkraftwagen	–	1	x	4	3	x	45	56	– 19,6	252	260	– 3,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	–	1	x	8	7	x	45	42	7,1
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	3	–	22	16	37,5
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	5	x	5	15	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	–	–	–	1	x	–	2	x	–	11	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	2	x	–	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	3	–
Kraftfahrzeugen zusammen	–	3	x	7	10	x	106	128	– 17,2	532	548	– 2,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	6	7	x	71	65	9,2	348	350	– 0,6
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	4	1	x	18	17	5,9
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	5	4	x
Fußgänger	4	2	x	9	11	x	29	35	– 17,1	277	274	1,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	9	4	x	47	54	– 13,0
65 Jahre und mehr	1	1	–	3	5	x	8	10	x	64	69	– 7,2
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	3	x
Insgesamt	4	6	x	22	28	– 21,4	208	229	– 9,2	1 162	1 179	– 1,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	15	7	x	82	79	3,8
65 Jahre und mehr	1	1	–	5	10	x	35	35	–	148	163	– 7,1

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung	
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)		
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014			
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%
													Fahrer und Mitfahrer
96	67	43,3	409	349	17,2	113	83	36,1	464	409	13,4	von	
93	66	40,9	404	348	16,1	110	82	34,1	459	408	12,5	Krafträdern mit Versicherungskennz.	
3	1	x	5	1	x	3	1	x	5	1	x	davon:	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mofas, Kleinkrafträdern	
157	168	– 6,5	712	779	– 8,6	197	218	– 9,6	910	978	– 7,0	E-Bikes	
155	167	– 7,2	705	767	– 8,1	194	216	– 10,2	901	964	– 6,5	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	
2	1	x	7	12	x	3	2	x	9	14	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	
552	532	3,8	3 521	3 428	2,7	597	589	1,4	3 777	3 691	2,3	davon:	
75	59	27,1	457	439	4,1	83	67	23,9	502	482	4,1	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	
–	–	–	3	–	x	–	–	–	3	–	x	Personenkraftwagen	
62	44	40,9	345	270	27,8	65	47	38,3	367	286	28,3	darunter	
28	14	x	105	117	– 10,3	29	19	52,6	110	133	– 17,3	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	
–	8	x	8	90	x	–	10	x	8	102	x	Wohnmobilen	
–	5	x	4	16	x	–	7	x	4	18	x	Bussen	
–	–	–	5	4	x	–	–	–	5	4	x	Güterkraftfahrzeugen	
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	2	x	darunter:	
10	6	x	59	58	1,7	10	6	x	62	61	1,6	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	
905	831	8,9	5 154	5 002	3,0	1 011	962	5,1	5 693	5 560	2,4	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	
586	580	1,0	2 808	2 771	1,3	657	646	1,7	3 162	3 128	1,1	Sattelzugmaschinen	
–	1	x	3	2	x	–	2	x	3	4	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	
34	24	41,7	199	176	13,1	38	25	52,0	218	193	13,0	übrigen Kraftfahrzeugen	
3	3	–	44	31	41,9	5	3	x	49	35	40,0	Kraftfahrzeugen zusammen	
133	125	6,4	979	888	10,2	166	162	2,5	1 265	1 173	7,8	Fahrer und Mitfahrer	
3	–	x	7	8	x	3	–	x	8	8	–	von	
25	12	x	195	172	13,4	34	16	x	242	226	7,1	Fahrrädern	
16	27	– 40,7	151	140	7,9	25	38	– 34,2	218	214	1,9	und zwar:	
1	1	–	10	9	x	1	2	x	10	12	– 16,7	Pedelecs	
1 628	1 540	5,7	8 995	8 701	3,4	1 840	1 775	3,7	10 179	9 908	2,7	unter 15 Jahren	
90	79	13,9	600	578	3,8	105	86	22,1	683	657	4,0	anderen Fahrzeugen	
149	149	–	831	787	5,6	184	184	–	1 019	995	2,4	Fußgänger	
													und zwar:
													Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
													unter 15 Jahren
													65 Jahre und mehr
													Andere Personen
													Insgesamt
													darunter
													unter 15 Jahren
													65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Insgesamt	9 213	6 234	368	1 592	9 097	5 947	387	1 645	1,3	4,8	– 4,9	– 3,2
Verkehrstüchtigkeit	258	155	12	76	332	196	12	99	– 22,3	– 20,9	–	– 23,2
darunter												
Alkoholeinfluss	195	107	10	67	243	132	10	85	– 19,8	– 18,9	–	– 21,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	16	10	2	3	23	14	1	6	– 30,4	– 28,6	x	x
Straßenbenutzung	538	82	12	419	526	63	9	427	2,3	30,2	x	– 1,9
Geschwindigkeit	579	158	140	182	638	191	136	211	– 9,2	– 17,3	2,9	– 13,7
Abstand	1 785	1 299	64	163	1 821	1 284	93	196	– 2,0	1,2	– 31,2	– 16,8
Überholen	253	131	32	54	229	95	38	52	10,5	37,9	– 15,8	3,8
Vorbeifahren	20	16	–	3	9	7	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	375	267	19	29	385	260	18	32	– 2,6	2,7	5,6	– 9,4
Vorfahrt, Vorrang	1 181	917	22	152	1 125	850	21	140	5,0	7,9	4,8	8,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 713	2 031	44	360	2 593	1 936	38	310	4,6	4,9	15,8	16,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	859	651	8	122	789	550	11	137	8,9	18,4	x	– 10,9
darunter												
an Überwegen, Furten	268	220	3	25	250	178	4	39	7,2	23,6	x	– 35,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	358	329	1	1	361	332	–	–	– 0,8	– 0,9	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	2	1	1	12	–	–	12	x	x	x	x
Ladung, Besetzung	14	3	–	6	4	1	–	3	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	276	193	13	24	273	182	11	25	1,1	6,0	18,2	– 4,0

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2015					Juli 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	2	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
65 u. mehr	1	–	–	–	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	4	–	–	–	4	6	1	1	1	2	x	x	x	x	x
männlich	4	–	–	–	4	4	1	1	1	–	–	x	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	–	–	–	4	6	1	1	1	2	x	x	x	x	x

Januar – Juli 2015					Januar – Juli 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	–	–	1	2	1	1	–	–	x	x	x	–	x	21 - 25
1	–	–	–	1	2	1	1	–	–	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	1	1	–	1	–	–	–	–	x	x	x	x	–	25 - 35
2	–	1	1	–	1	–	–	–	–	x	–	x	x	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
3	–	1	–	2	3	–	1	1	1	–	–	–	x	x	35 - 45
3	–	1	–	2	2	–	1	1	–	x	–	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
2	1	–	1	–	5	–	2	–	2	x	x	x	x	x	45 - 55
2	1	–	1	–	5	–	2	–	2	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	1	1	1	3	4	1	–	1	2	x	–	x	–	x	55 - 65
6	1	1	1	3	2	1	–	1	–	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	weiblich
6	1	–	2	3	12	1	–	5	5	x	–	–	x	x	65 u. mehr
4	–	–	2	2	7	–	–	4	2	x	–	–	x	–	männlich
2	1	–	–	1	5	1	–	1	3	x	–	–	x	x	weiblich
22	4	3	6	9	28	3	4	7	11	– 21,4	x	x	x	x	Zusammen
19	2	3	6	8	19	2	4	6	4	–	–	x	–	x	männlich
3	2	–	–	1	9	1	–	1	7	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
22	4	3	6	9	28	3	4	7	11	– 21,4	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2015					Juli 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	15	2	–	4	9	7	2	–	1	4	x	–	–	x	x
männlich	9	–	–	3	6	4	2	–	–	2	x	x	–	x	x
weiblich	6	2	–	1	3	3	–	–	1	2	x	x	–	–	x
15 - 18	3	–	1	2	–	5	–	–	–	5	x	–	x	x	x
männlich	3	–	1	2	–	2	–	–	–	2	x	–	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	3	–	–	–	3	x	–	–	–	x
18 - 21	8	6	–	–	2	7	4	1	–	2	x	x	x	–	–
männlich	4	2	–	–	2	4	2	1	–	1	–	–	x	–	x
weiblich	4	4	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x
21 - 25	18	4	7	2	–	21	3	9	5	1 – 14,3	x	x	x	x	x
männlich	13	2	6	1	–	18	2	9	5	– – 27,8	–	x	x	x	–
weiblich	5	2	1	1	–	3	1	–	–	1	x	x	x	x	x
25 - 35	45	7	14	17	2	41	7	9	16	3 9,8	–	x	6,3	x	x
männlich	25	3	11	7	1	23	2	8	8	1 8,7	x	x	x	x	–
weiblich	20	4	3	10	1	18	5	1	8	2 11,1	x	x	x	x	x
35 - 45	23	7	1	6	5	34	10	5	14	2 – 32,4	x	x	x	x	x
männlich	16	2	1	6	3	20	2	5	10	– – 20,0	–	x	x	x	x
weiblich	7	5	–	–	2	14	8	–	4	2 x	x	–	x	–	–
45 - 55	40	9	11	16	–	46	11	13	12	4 – 13,0	x – 15,4	–	33,3	x	x
männlich	24	5	8	9	–	31	5	13	8	– – 22,6	–	x	x	–	–
weiblich	16	4	3	7	–	15	6	–	4	4 6,7	x	x	x	x	x
55 - 65	22	6	2	10	3	35	10	12	6	4 – 37,1	x	x	x	x	x
männlich	13	5	1	5	1	25	5	12	4	2 – 48,0	–	x	x	x	x
weiblich	9	1	1	5	2	10	5	–	2	2 x	x	x	x	–	–
65 u. mehr	34	4	4	14	8	33	9	–	11	10 3,0	x	x	27,3	x	x
männlich	21	2	4	8	4	18	5	–	8	5 16,7	x	x	–	x	x
weiblich	13	2	–	6	4	15	4	–	3	5 – 13,3	x	–	x	x	x
Zusammen	208	45	40	71	29	229	56	49	65	35 – 9,2 – 19,6 – 18,4	9,2 – 17,1				
männlich	128	21	32	41	17	145	25	48	43	13 – 11,7 – 16,0 – 33,3 – 4,7	30,8				
weiblich	80	24	8	30	12	84	31	1	22	22 – 4,8 – 22,6	x	36,4 – 45,5			
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	208	45	40	71	29	229	56	49	65	35 – 9,2 – 19,6 – 18,4	9,2 – 17,1				

Januar – Juli 2015					Januar – Juli 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
82	13	1	18	47	79	7	–	17	54	3,8	x	x	5,9	– 13,0	unter 15
42	4	1	12	24	49	5	–	13	31	– 14,3	x	x	– 7,7	– 22,6	männlich
40	9	–	6	23	30	2	–	4	23	33,3	x	–	x	–	weiblich
26	3	3	9	10	30	2	2	7	17	– 13,3	x	x	x	– 41,2	15 - 18
17	1	3	6	6	11	–	–	2	7	54,5	x	x	x	x	männlich
9	2	–	3	4	19	2	2	5	10	x	–	x	x	x	weiblich
60	22	7	9	17	49	16	10	8	10	22,4	37,5	x	x	70,0	18 - 21
33	9	6	4	11	33	9	8	7	4	–	–	x	x	x	männlich
27	13	1	5	6	16	7	2	1	6	68,8	x	x	x	–	weiblich
75	23	16	18	8	104	28	26	27	14	– 27,9	– 17,9	– 38,5	– 33,3	x	21 - 25
46	12	13	11	3	68	18	23	16	6	– 32,4	– 33,3	– 43,5	– 31,3	x	männlich
29	11	3	7	5	36	10	3	11	8	– 19,4	10,0	–	x	x	weiblich
214	47	48	71	39	202	49	33	77	28	5,9	– 4,1	45,5	– 7,8	39,3	25 - 35
129	24	41	42	15	127	24	31	50	12	1,6	–	32,3	– 16,0	25,0	männlich
85	23	7	29	24	75	25	2	27	16	13,3	– 8,0	x	7,4	50,0	weiblich
164	38	22	53	30	155	33	35	50	26	5,8	15,2	– 37,1	6,0	15,4	35 - 45
109	18	18	40	18	109	14	32	38	15	–	28,6	– 43,8	5,3	20,0	männlich
55	20	4	13	12	46	19	3	12	11	19,6	5,3	x	8,3	9,1	weiblich
221	40	61	72	35	217	49	50	66	29	1,8	– 18,4	22,0	9,1	20,7	45 - 55
156	24	56	46	21	158	28	47	46	19	– 1,3	– 14,3	19,1	–	10,5	männlich
65	16	5	26	14	59	21	3	20	10	10,2	– 23,8	x	30,0	40,0	weiblich
138	24	24	50	27	144	36	29	42	27	– 4,2	– 33,3	– 17,2	19,0	–	55 - 65
87	18	20	26	13	87	17	27	20	14	–	5,9	– 25,9	30,0	– 7,1	männlich
51	6	4	24	14	57	19	2	22	13	– 10,5	x	x	9,1	7,7	weiblich
182	42	13	48	64	196	40	9	56	69	– 7,1	5,0	x	– 14,3	– 7,2	65 u. mehr
99	24	12	33	24	98	18	9	33	30	1,0	33,3	x	–	– 20,0	männlich
83	18	1	15	40	98	22	–	23	39	– 15,3	– 18,2	x	– 34,8	2,6	weiblich
1 162	252	195	348	277	1 176	260	194	350	274	– 1,2	– 3,1	0,5	– 0,6	1,1	Zusammen
718	134	170	220	135	740	133	177	225	138	– 3,0	0,8	– 4,0	– 2,2	– 2,2	männlich
444	118	25	128	142	436	127	17	125	136	1,8	– 7,1	47,1	2,4	4,4	weiblich
–	–	–	–	–	3	–	1	–	–	x	–	x	–	–	o. Angabe
1 162	252	195	348	277	1 179	260	195	350	274	– 1,4	– 3,1	–	– 0,6	1,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2015					Juli 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	90	23	1	34	25	79	36	1	24	12	13,9	– 36,1	–	41,7	x
männlich	56	10	1	24	17	38	19	–	10	5	47,4	– 47,4	x	x	x
weiblich	34	13	–	10	8	41	17	1	14	7	– 17,1	– 23,5	x	– 28,6	x
15 - 18	41	11	3	18	5	29	10	2	12	4	41,4	10	x	50,0	x
männlich	22	6	1	9	4	12	2	1	7	2	83,3	x	–	x	x
weiblich	19	5	2	9	1	17	8	1	5	2	11,8	x	x	x	x
18 - 21	69	27	8	14	6	35	9	8	9	4	97,1	x	–	x	x
männlich	41	14	5	11	3	19	3	8	5	1	x	x	x	x	x
weiblich	28	13	3	3	3	16	6	–	4	3	75,0	x	x	x	–
21 - 25	131	44	11	41	10	138	41	19	52	8	– 5,1	7,3	– 42,1	– 21,2	x
männlich	71	22	10	22	4	78	22	16	27	2	– 9,0	–	– 37,5	– 18,5	x
weiblich	60	22	1	19	6	60	19	3	25	6	–	15,8	x	– 24,0	–
25 - 35	379	125	30	159	23	381	121	41	165	26	– 0,5	3,3	– 26,8	– 3,6	– 11,5
männlich	210	55	24	93	12	220	60	35	96	16	– 4,5	– 8,3	– 31,4	– 3,1	– 25,0
weiblich	169	70	6	66	11	161	61	6	69	10	5,0	14,8	–	– 4,3	10,0
35 - 45	275	96	35	96	15	258	97	31	100	11	6,6	– 1,0	12,9	– 4,0	36,4
männlich	174	48	29	66	7	156	41	26	67	9	11,5	17,1	11,5	– 1,5	x
weiblich	101	48	6	30	8	102	56	5	33	2	– 1,0	– 14,3	x	– 9,1	x
45 - 55	325	119	40	112	21	314	103	41	127	11	3,5	15,5	– 2,4	– 11,8	90,9
männlich	186	54	36	71	7	183	35	39	84	3	1,6	54,3	– 7,7	– 15,5	x
weiblich	139	65	4	41	14	131	68	2	43	8	6,1	– 4,4	x	– 4,7	x
55 - 65	163	48	24	58	10	146	61	14	42	21	11,6	– 21,3	71,4	38,1	– 52,4
männlich	94	19	20	38	6	83	29	14	25	10	13,3	– 34,5	42,9	52,0	x
weiblich	69	29	4	20	4	63	32	–	17	11	9,5	– 9,4	x	17,6	x
65 u. mehr	149	59	4	52	16	149	54	11	40	27	–	9,3	x	30,0	– 40,7
männlich	78	28	4	31	6	71	28	10	22	8	9,9	–	x	40,9	x
weiblich	71	31	–	21	10	78	26	1	18	19	– 9,0	19,2	x	16,7	– 47,4
Zusammen	1 622	552	156	584	131	1 529	532	168	571	124	6,1	3,8	– 7,1	2,3	5,6
männlich	932	256	130	365	66	860	239	149	343	56	8,4	7,1	– 12,8	6,4	17,9
weiblich	690	296	26	219	65	669	293	19	228	68	3,1	1,0	36,8	– 3,9	– 4,4
o. Angabe	6	–	1	2	2	11	–	–	9	1	x	–	x	x	x
Insgesamt	1 628	552	157	586	133	1 540	532	168	580	125	5,7	3,8	– 6,5	1,0	6,4

Januar – Juli 2015					Januar – Juli 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
600	160	5	199	195	578	190	4	176	172	3,8	– 15,8	x	13,1	13,4	unter 15
322	68	3	128	107	332	99	1	110	103	– 3,0	– 31,3	x	16,4	3,9	männlich
278	92	2	71	88	246	91	3	66	69	13,0	1,1	x	7,6	27,5	weiblich
202	39	17	95	32	203	41	17	73	56	– 0,5	– 4,9	–	30,1	– 42,9	15 - 18
102	13	12	52	15	95	10	11	39	26	7,4	30,0	9,1	33,3	– 42,3	männlich
100	26	5	43	17	108	31	6	34	30	– 7,4	– 16,1	x	26,5	– 43,3	weiblich
376	175	27	77	42	334	156	37	75	21	12,6	12,2	– 27,0	2,7	x	18 - 21
208	83	20	56	16	202	93	34	43	8	3,0	– 10,8	– 41,2	30,2	x	männlich
168	92	7	21	26	132	63	3	32	13	27,3	46,0	x	– 34,4	x	weiblich
634	283	65	154	65	696	293	89	184	63	– 8,9	– 3,4	– 27,0	– 16,3	3,2	21 - 25
352	136	55	93	25	397	158	69	99	35	– 11,3	– 13,9	– 20,3	– 6,1	– 28,6	männlich
282	147	10	61	40	299	135	20	85	28	– 5,7	8,9	– 50,0	– 28,2	42,9	weiblich
2 103	826	158	769	153	1 966	795	169	706	133	7,0	3,9	– 6,5	8,9	15,0	25 - 35
1 134	370	134	429	77	1 073	356	141	400	68	5,7	3,9	– 5,0	7,3	13,2	männlich
969	456	24	340	76	893	439	28	306	65	8,5	3,9	– 14,3	11,1	16,9	weiblich
1 508	611	122	499	106	1 498	640	131	502	85	0,7	– 4,5	– 6,9	– 0,6	24,7	35 - 45
869	279	103	314	60	871	281	111	339	51	– 0,2	– 0,7	– 7,2	– 7,4	17,6	männlich
639	332	19	185	46	627	359	20	163	34	1,9	– 7,5	– 5,0	13,5	35,3	weiblich
1 724	709	187	515	138	1 710	654	218	550	117	0,8	8,4	– 14,2	– 6,4	17,9	45 - 55
969	315	161	320	63	984	273	186	350	60	– 1,5	15,4	– 13,4	– 8,6	5,0	männlich
755	394	26	195	75	726	381	32	200	57	4,0	3,4	– 18,8	– 2,5	31,6	weiblich
972	394	103	268	91	868	343	70	282	92	12,0	14,9	47,1	– 5,0	– 1,1	55 - 65
548	185	91	170	46	479	159	67	170	40	14,4	16,4	35,8	–	15,0	männlich
424	209	12	98	45	389	184	3	112	52	9,0	13,6	x	– 12,5	– 13,5	weiblich
831	321	26	211	151	787	312	41	200	140	5,6	2,9	– 36,6	5,5	7,9	65 u. mehr
420	153	24	134	62	383	145	38	117	57	9,7	5,5	– 36,8	14,5	8,8	männlich
411	168	2	77	89	404	167	3	83	83	1,7	0,6	x	– 7,2	7,2	weiblich
8 950	3 518	710	2 787	973	8 640	3 424	776	2 748	879	3,6	2,7	– 8,5	1,4	10,7	Zusammen
4 924	1 602	603	1 696	471	4 816	1 574	658	1 667	448	2,2	1,8	– 8,4	1,7	5,1	männlich
4 026	1 916	107	1 091	502	3 824	1 850	118	1 081	431	5,3	3,6	– 9,3	0,9	16,5	weiblich
45	3	2	21	6	61	4	3	23	9	– 26,2	x	x	– 8,7	x	o. Angabe
8 995	3 521	712	2 808	979	8 701	3 428	779	2 771	888	3,4	2,7	– 8,6	1,3	10,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2015					Juli 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	105	25	1	38	34	86	38	1	25	16	22,1	– 34,2	–	52,0	x
männlich	65	10	1	27	23	42	21	–	10	7	54,8	– 52,4	x	x	x
weiblich	40	15	–	11	11	44	17	1	15	9	– 9,1	– 11,8	x	– 26,7	x
15 - 18	44	11	4	20	5	34	10	2	12	9	29,4	10,0	x	66,7	x
männlich	25	6	2	11	4	14	2	1	7	4	78,6	x	x	x	–
weiblich	19	5	2	9	1	20	8	1	5	5	– 5,0	x	x	x	x
18 - 21	77	33	8	14	8	42	13	9	9	6	83,3	x	x	x	x
männlich	45	16	5	11	5	23	5	9	5	2	95,7	x	x	x	x
weiblich	32	17	3	3	3	19	8	–	4	4	68,4	x	x	x	x
21 - 25	150	48	18	43	11	160	45	28	57	9	– 6,3	6,7	– 35,7	– 24,6	x
männlich	85	24	16	23	5	97	25	25	32	2	– 12,4	– 4,0	– 36,0	– 28,1	x
weiblich	65	24	2	20	6	63	20	3	25	7	3,2	20,0	x	– 20,0	x
25 - 35	424	132	44	176	25	422	128	50	181	29	0,5	3,1	– 12,0	– 2,8	– 13,8
männlich	235	58	35	100	13	243	62	43	104	17	– 3,3	– 6,5	– 18,6	– 3,8	– 23,5
weiblich	189	74	9	76	12	179	66	7	77	12	5,6	12,1	x	– 1,3	–
35 - 45	299	103	36	102	21	292	107	36	114	13	2,4	– 3,7	–	– 10,5	61,5
männlich	191	50	30	72	11	176	43	31	77	9	8,5	16,3	– 3,2	– 6,5	x
weiblich	108	53	6	30	10	116	64	5	37	4	– 6,9	– 17,2	x	– 18,9	x
45 - 55	365	128	51	128	21	362	114	55	139	15	0,8	12,3	– 7,3	– 7,9	40,0
männlich	210	59	44	80	7	216	40	53	92	3	– 2,8	47,5	– 17,0	– 13,0	x
weiblich	155	69	7	48	14	146	74	2	47	12	6,2	– 6,8	x	2,1	16,7
55 - 65	186	54	26	68	14	182	71	26	48	26	2,2	– 23,9	–	41,7	– 46,2
männlich	108	24	21	43	8	108	34	26	29	12	–	– 29,4	– 19,2	48,3	x
weiblich	78	30	5	25	6	74	37	–	19	14	5,4	– 18,9	x	31,6	x
65 u. mehr	184	63	8	66	25	184	63	11	52	38	–	–	x	26,9	– 34,2
männlich	100	30	8	39	11	90	33	10	31	13	11,1	– 9,1	x	25,8	– 15,4
weiblich	84	33	–	27	14	94	30	1	21	25	– 10,6	10,0	x	28,6	– 44,0
Zusammen	1 834	597	196	655	164	1 764	589	218	637	161	4,0	1,4	– 10,1	2,8	1,9
männlich	1 064	277	162	406	87	1 009	265	198	387	69	5,5	4,5	– 18,2	4,9	26,1
weiblich	770	320	34	249	77	755	324	20	250	92	2,0	– 1,2	70,0	– 0,4	– 16,3
o. Angabe	6	–	1	2	2	11	–	–	9	1	x	–	x	x	x
Insgesamt	1 840	597	197	657	166	1 775	589	218	646	162	3,7	1,4	– 9,6	1,7	2,5

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – Juli 2015					Januar – Juli 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
683	173	6	218	242	657	197	4	193	226	4,0	– 12,2	x	13,0	7,1	unter 15
365	72	4	141	131	381	104	1	123	134	– 4,2	– 30,8	x	14,6	– 2,2	männlich
318	101	2	77	111	276	93	3	70	92	15,2	8,6	x	10,0	20,7	weiblich
228	42	20	104	42	233	43	19	80	73	– 2,1	– 2,3	5,3	30,0	– 42,5	15 - 18
119	14	15	58	21	106	10	11	41	33	12,3	40,0	36,4	41,5	– 36,4	männlich
109	28	5	46	21	127	33	8	39	40	– 14,2	– 15,2	x	17,9	– 47,5	weiblich
436	197	34	86	59	384	172	47	83	32	13,5	14,5	– 27,7	3,6	84,4	18 - 21
241	92	26	60	27	235	102	42	50	12	2,6	– 9,8	– 38,1	20,0	x	männlich
195	105	8	26	32	149	70	5	33	20	30,9	50,0	x	– 21,2	60,0	weiblich
710	306	81	172	74	802	322	116	211	77	– 11,5	– 5,0	– 30,2	– 18,5	– 3,9	21 - 25
399	148	68	104	29	467	177	93	115	41	– 14,6	– 16,4	– 26,9	– 9,6	– 29,3	männlich
311	158	13	68	45	335	145	23	96	36	– 7,2	9,0	– 43,5	– 29,2	25,0	weiblich
2 320	874	207	841	192	2 169	844	202	783	161	7,0	3,6	2,5	7,4	19,3	25 - 35
1 265	394	176	472	92	1 201	380	172	450	80	5,3	3,7	2,3	4,9	15,0	männlich
1 055	480	31	369	100	968	464	30	333	81	9,0	3,4	3,3	10,8	23,5	weiblich
1 675	649	145	552	138	1 656	673	167	553	112	1,1	– 3,6	– 13,2	– 0,2	23,2	35 - 45
981	297	122	354	80	982	295	144	378	66	– 0,1	0,7	– 15,3	– 6,3	21,2	männlich
694	352	23	198	58	674	378	23	175	46	3,0	– 6,9	–	13,1	26,1	weiblich
1 947	750	248	588	173	1 932	703	270	616	148	0,8	6,7	– 8,1	– 4,5	16,9	45 - 55
1 127	340	217	367	84	1 147	301	235	396	81	– 1,7	13,0	– 7,7	– 7,3	3,7	männlich
820	410	31	221	89	785	402	35	220	67	4,5	2,0	– 11,4	0,5	32,8	weiblich
1 116	419	128	319	121	1 016	380	99	325	121	9,8	10,3	29,3	– 1,8	–	55 - 65
641	204	112	197	62	568	177	94	191	54	12,9	15,3	19,1	3,1	14,8	männlich
475	215	16	122	59	448	203	5	134	67	6,0	5,9	x	– 9,0	– 11,9	weiblich
1 019	364	39	261	218	995	353	50	261	214	2,4	3,1	– 22,0	–	1,9	65 u. mehr
523	177	36	169	88	488	163	47	154	89	7,2	8,6	– 23,4	9,7	– 1,1	männlich
496	187	3	92	130	507	190	3	107	125	– 2,2	– 1,6	–	– 14,0	4,0	weiblich
10 134	3 774	908	3 141	1 259	9 844	3 687	974	3 105	1 164	2,9	2,4	– 6,8	1,2	8,2	Zusammen
5 661	1 738	776	1 922	614	5 575	1 709	839	1 898	590	1,5	1,7	– 7,5	1,3	4,1	männlich
4 473	2 036	132	1 219	645	4 269	1 978	135	1 207	574	4,8	2,9	– 2,2	1,0	12,4	weiblich
45	3	2	21	6	64	4	4	23	9	– 29,7	x	x	– 8,7	x	o. Angabe
10 179	3 777	910	3 162	1 265	9 908	3 691	978	3 128	1 173	2,7	2,3	– 7,0	1,1	7,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2015

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2014 Januar	10 749	799	9 950	90	58	9 802	955	3	952	116
Februar	9 080	828	8 252	64	50	8 138	979	5	974	114
März	11 131	1 122	10 009	75	62	9 872	1 323	3	1 320	164
April	10 843	1 195	9 648	91	59	9 498	1 424	5	1 419	138
Mai	11 726	1 392	10 334	81	58	10 195	1 656	2	1 654	185
Juni	11 526	1 515	10 011	99	56	9 856	1 796	4	1 792	233
Juli	11 182	1 498	9 684	59	70	9 555	1 775	6	1 769	229
August	10 175	1 317	8 858	80	57	8 721	1 545	6	1 539	190
September	11 571	1 447	10 124	72	59	9 993	1 690	3	1 687	197
Oktober	11 900	1 468	10 432	89	63	10 280	1 735	5	1 730	193
November	11 614	1 202	10 412	81	65	10 266	1 424	2	1 422	159
Dezember	11 220	953	10 267	109	66	10 092	1 189	8	1 181	116
2015 Januar	10 088	868	9 220	108	51	9 061	1 058	3	1 055	119
Februar	9 639	802	8 837	98	40	8 699	962	1	961	102
März	11 699	1 041	10 658	114	48	10 496	1 222	1	1 221	142
April	11 239	1 186	10 053	83	45	9 925	1 453	2	1 451	165
Mai	11 152	1 493	9 659	95	68	9 496	1 768	5	1 763	200
Juni	12 368	1 617	10 751	80	51	10 620	1 876	6	1 870	226
Juli	11 607	1 545	10 062	75	61	9 926	1 840	4	1 836	208
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011