

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/15

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Juni 2015**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 06/15

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **August 2015**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2015



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>6</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2015 nach Stadtbezirken .....	<b>7</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2015 nach Tagesdatum .....	<b>9</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	<b>10</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	<b>12</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	<b>15</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>16</b>
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>18</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	<b>20</b>
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>22</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2015.....	<b>30</b>



## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **A Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **B Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **H Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**V Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **U Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **U Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **U Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2015									
Innerhalb von Ortschaften	12 112	1 585	1 827	5	221	1 601	79	51	10 397
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	256	32	49	1	5	43	1	–	223
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 368	1 617	1 876	6	226	1 644	80	51	10 620
Dagegen Vorjahr	11 526	1 515	1 796	4	233	1 559	99	56	9 856
Veränderung in %	7,3	6,7	4,5	50,0	– 3,0	5,5	– 19,2	– 8,9	7,8
Januar – Juni 2015									
Innerhalb von Ortschaften	64 805	6 845	8 103	17	921	7 165	563	297	57 100
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 380	162	236	1	33	202	15	6	1 197
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	66 185	7 007	8 339	18	954	7 367	578	303	58 297
Dagegen Vorjahr	65 055	6 851	8 133	22	950	7 161	500	343	57 361
Veränderung in %	1,7	2,3	2,5	– 18,2	0,4	2,9	15,6	– 11,7	1,6
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2015									
Innerhalb von Ortschaften	88	30	32	–	9	23	10	48	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	1	1	–	1	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	89	31	33	–	10	23	10	48	–
Dagegen Vorjahr	121	46	54	–	13	41	23	52	–
Veränderung in %	– 26,4	– 32,6	– 38,9	–	– 23,1	– 43,9	– 56,5	– 7,7	–
Januar – Juni 2015									
Innerhalb von Ortschaften	564	176	210	–	42	168	114	274	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	12	3	4	–	1	3	4	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	576	179	214	–	43	171	118	279	–
Dagegen Vorjahr	664	227	271	1	57	213	118	319	–
Veränderung in %	– 13,3	– 21,1	– 21,0	x	– 24,6	– 19,7	–	– 12,5	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2015 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 709	265	1 444	7	7	1 430	303	–	26	277
Friedrichshain-Kreuzberg	1 059	137	922	10	7	905	151	–	17	134
Pankow	1 066	149	917	1	3	913	170	–	20	150
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 784	187	1 597	9	6	1 582	232	2	31	199
Spandau	654	89	565	4	1	560	103	–	15	88
Steglitz-Zehlendorf	959	121	838	4	1	833	145	–	19	126
Tempelhof-Schöneberg	1 273	158	1 115	6	6	1 103	190	1	22	167
Neukölln	939	107	832	7	3	822	130	–	12	118
Treptow-Köpenick	834	131	703	7	2	694	150	2	30	118
Marzahn-Hellersdorf	560	77	483	6	7	470	87	–	15	72
Lichtenberg	664	83	581	10	3	568	88	1	9	78
Reinickendorf	867	113	754	9	5	740	127	–	10	117
Insgesamt	12 368	1 617	10 751	80	51	10 620	1 876	6	226	1 644





### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2015 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	61	–	9	52	–	9	61	2	63
2. Dienstag	61	–	4	57	–	4	63	1	62
3. Mittwoch	71	1	11	59	1	12	75	2	73
4. Donnerstag	84	1	10	73	1	10	81	3	87
5. Freitag	72	–	11	61	–	11	73	4	76
6. Samstag	39	1	7	31	1	8	38	4	43
7. Sonntag	32	–	8	24	–	8	32	5	37
8. Montag	60	–	8	52	–	9	58	3	63
9. Dienstag	67	–	9	58	–	10	62	2	69
10. Mittwoch	73	–	11	62	–	11	71	1	74
11. Donnerstag	70	–	8	62	–	8	67	3	73
12. Freitag	58	1	8	49	1	8	57	6	64
13. Samstag	38	–	6	32	–	6	41	2	40
14. Sonntag	28	–	5	23	–	5	25	1	29
15. Montag	73	–	12	61	–	13	83	4	77
16. Dienstag	50	–	11	39	–	11	45	–	50
17. Mittwoch	69	–	7	62	–	7	69	3	72
18. Donnerstag	51	1	5	45	1	5	49	4	55
19. Freitag	55	–	8	47	–	8	53	3	58
20. Samstag	40	–	4	36	–	4	45	2	42
21. Sonntag	19	–	5	14	–	9	18	3	22
22. Montag	51	1	5	45	1	5	50	6	57
23. Dienstag	59	–	6	53	–	6	69	6	65
24. Mittwoch	28	–	5	23	–	5	29	2	30
25. Donnerstag	72	–	7	65	–	7	76	–	72
26. Freitag	58	–	10	48	–	11	60	1	59
27. Samstag	39	–	3	36	–	3	46	4	43
28. Sonntag	22	–	–	22	–	–	29	1	23
29. Montag	50	–	2	48	–	2	52	2	52
30. Dienstag	67	–	9	58	–	11	67	–	67
31.									
Insgesamt	1 617	6	214	1 397	6	226	1 644	80	1 697

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
Juni																		
Fahrunfall	127	2	38	100	114	–	30	94	11,4	x	26,7	6,4						
innerorts	121	1	35	95	108	–	26	92	12,0	x	34,6	3,3						
außerorts	6	1	3	5	6	–	4	2	–	x	x	x						
Abbiege-Unfall	393	1	44	403	334	1	48	350	17,7	–	– 8,3	15,1						
innerorts	393	1	44	403	334	1	48	350	17,7	–	– 8,3	15,1						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Einbiegen/Kreuzenunfall	325	1	43	348	327	2	45	349	– 0,6	x	– 4,4	– 0,3						
innerorts	325	1	43	348	326	2	45	348	– 0,3	x	– 4,4	–						
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x						
Überschreitenunfall	106	2	31	89	113	–	33	102	– 6,2	x	– 6,1	– 12,7						
innerorts	106	2	31	89	113	–	33	102	– 6,2	x	– 6,1	– 12,7						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Unfall durch ruhenden																		
Verkehr	155	–	22	141	132	–	13	128	17,4	–	69,2	10,2						
innerorts	155	–	22	141	132	–	13	128	17,4	–	69,2	10,2						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Unfall im Längsverkehr	338	–	29	390	320	–	34	368	5,6	–	– 14,7	6,0						
innerorts	313	–	28	354	303	–	30	346	3,3	–	– 6,7	2,3						
außerorts	25	–	1	36	17	–	4	22	47,1	–	x	63,6						
Sonstiger Unfall	173	–	19	173	175	1	30	168	– 1,1	x	– 36,7	3,0						
innerorts	172	–	18	171	174	1	30	166	– 1,1	x	– 40,0	3,0						
außerorts	1	–	1	2	1	–	–	2	–	–	x	–						
Insgesamt	1 617	6	226	1 644	1 515	4	233	1 559	6,7	x	– 3,0	5,5						
innerorts	1 585	5	221	1 601	1 490	4	225	1 532	6,4	x	– 1,8	4,5						
außerorts	32	1	5	43	25	–	8	27	28,0	x	x	59,3						

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Fahrunfall	443	2	110	372	483	–	110	432	– 8,3	x	–	– 13,9
innerorts	417	1	103	344	456	–	98	415	– 8,6	x	5,1	– 17,1
außerorts	26	1	7	28	27	–	12	17	– 3,7	x	x	64,7
Abbiege-Unfall	1 624	5	194	1 738	1 548	6	196	1 618	4,9	x	– 1,0	7,4
innerorts	1 619	5	194	1 729	1 545	6	196	1 614	4,8	x	– 1,0	7,1
außerorts	5	–	–	9	3	–	–	4	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 392	4	189	1 482	1 386	6	187	1 468	0,4	x	1,1	1,0
innerorts	1 382	4	188	1 469	1 382	6	187	1 464	–	x	0,5	0,3
außerorts	10	–	1	13	4	–	–	4	x	–	x	x
Überschreitenunfall	617	5	192	520	575	6	173	495	7,3	x	11,0	5,1
innerorts	617	5	192	520	575	6	173	495	7,3	x	11,0	5,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	585	–	59	577	566	–	51	559	3,4	–	15,7	3,2
innerorts	585	–	59	577	566	–	51	559	3,4	–	15,7	3,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 587	–	126	1 897	1 541	–	125	1 840	3,0	–	0,8	3,1
innerorts	1 473	–	104	1 754	1 436	–	112	1 713	2,6	–	– 7,1	2,4
außerorts	114	–	22	143	105	–	13	127	8,6	–	69,2	12,6
Sonstiger Unfall	759	2	84	781	752	4	108	749	0,9	x	– 22,2	4,3
innerorts	752	2	81	772	745	4	106	743	0,9	x	– 23,6	3,9
außerorts	7	–	3	9	7	–	2	6	–	–	x	x
Insgesamt	7 007	18	954	7 367	6 851	22	950	7 161	2,3 – 18,2		0,4	2,9
innerorts	6 845	17	921	7 165	6 705	22	923	7 003	2,1 – 22,7		– 0,2	2,3
außerorts	162	1	33	202	146	–	27	158	11,0	x	22,2	27,8

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	147	–	25	132	122	–	11	116	20,5	–	x	13,8
innerorts	147	–	25	132	122	–	11	116	20,5	–	x	13,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	273	–	11	335	279	–	28	341	– 2,2	–	– 60,7	– 1,8
innerorts	254	–	10	305	265	–	25	320	– 4,2	–	– 60,0	– 4,7
außerorts	19	–	1	30	14	–	3	21	35,7	–	x	42,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	98	–	13	100	86	–	11	94	14,0	–	18,2	6,4
innerorts	93	–	13	95	82	–	10	91	13,4	–	30,0	4,4
außerorts	5	–	–	5	4	–	1	3	x	–	x	x
entgegenkommt	29	–	11	30	12	–	1	13	x	–	x	x
innerorts	29	–	11	30	12	–	1	13	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	616	2	76	642	578	3	85	604	6,6	x	– 10,6	6,3
innerorts	616	2	76	642	577	3	85	603	6,8	x	– 10,6	6,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	187	2	43	166	180	1	47	160	3,9	x	– 8,5	3,8
innerorts	187	2	43	166	180	1	47	160	3,9	x	– 8,5	3,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	7	–	1	8	5	–	–	5	x	–	x	x
innerorts	6	–	–	6	5	–	–	5	x	–	–	x
außerorts	1	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	20	1	9	13	13	–	6	8	53,8	x	x	x
innerorts	17	1	7	10	13	–	6	8	30,8	x	x	x
außerorts	3	–	2	3	–	–	–	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	10	1	3	7	14	–	7	10	– 28,6	x	x	x
innerorts	8	–	2	6	10	–	4	9	x	–	x	x
außerorts	2	1	1	1	4	–	3	1	x	x	x	–
Unfall anderer Art	230	–	34	211	226	–	37	208	1,8	–	– 8,1	1,4
innerorts	228	–	34	209	224	–	36	207	1,8	–	– 5,6	1,0
außerorts	2	–	–	2	2	–	1	1	–	–	x	x
Insgesamt	1 617	6	226	1 644	1 515	4	233	1 559	6,7	x	– 3,0	5,5
innerorts	1 585	5	221	1 601	1 490	4	225	1 532	6,4	x	– 1,8	4,5
außerorts	32	1	5	43	25	–	8	27	28,0	x	x	59,3

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Verletzte			Verletzte		
Anzahl								%										
Januar – Juni																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	566	–	63	550	545	–	50	537	3,9	–	26,0	2,4						
innerorts	564	–	63	547	545	–	50	537	3,5	–	26,0	1,9						
außerorts	2	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x						
vorausfährt oder wartet	1 313	–	71	1 635	1 341	–	90	1 636	– 2,1	–	– 21,1	– 0,1						
innerorts	1 216	–	52	1 501	1 256	–	81	1 529	– 3,2	–	– 35,8	– 1,8						
außerorts	97	–	19	134	85	–	9	107	14,1	–	x	25,2						
seitlich in gleicher Richtung fährt	394	–	38	410	393	–	41	422	0,3	–	– 7,3	– 2,8						
innerorts	374	–	35	391	367	–	36	395	1,9	–	– 2,8	– 1,0						
außerorts	20	–	3	19	26	–	5	27	– 23,1	–	x	– 29,6						
entgegenkommt	99	–	28	117	52	–	5	60	90,4	–	x	95,0						
innerorts	99	–	28	117	52	–	5	60	90,4	–	x	95,0						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
einbiegt oder kreuzt	2 553	8	331	2 732	2 457	10	334	2 608	3,9	x	– 0,9	4,8						
innerorts	2 546	8	330	2 723	2 452	10	334	2 603	3,8	x	– 1,2	4,6						
außerorts	7	–	1	9	5	–	–	5	x	–	x	x						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 074	5	257	946	993	9	243	880	8,2	x	5,8	7,5						
innerorts	1 074	5	257	946	993	9	243	880	8,2	x	5,8	7,5						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Aufprall auf Hindernis	19	1	3	17	18	–	2	17	5,6	x	x	–						
innerorts	17	1	2	14	18	–	2	17	– 5,6	x	–	– 17,6						
außerorts	2	–	1	3	–	–	–	–	x	–	x	x						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	74	2	22	65	75	–	25	70	– 1,3	x	– 12,0	– 7,1						
innerorts	64	2	18	55	72	–	22	69	– 11,1	x	– 18,2	– 20,3						
außerorts	10	–	4	10	3	–	3	1	x	–	x	x						
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	47	1	9	49	68	–	21	62	– 30,9	x	x	– 21,0						
innerorts	36	–	8	34	54	–	15	54	– 33,3	–	x	– 37,0						
außerorts	11	1	1	15	14	–	6	8	– 21,4	x	x	x						
Unfall anderer Art	868	1	132	846	909	3	139	869	– 4,5	x	– 5,0	– 2,6						
innerorts	855	1	128	837	896	3	135	859	– 4,6	x	– 5,2	– 2,6						
außerorts	13	–	4	9	13	–	4	10	–	–	–	x						
Insgesamt	7 007	18	954	7 367	6 851	22	950	7 161	2,3	– 18,2	0,4	2,9						
innerorts	6 845	17	921	7 165	6 705	22	923	7 003	2,1	– 22,7	– 0,2	2,3						
außerorts	162	1	33	202	146	–	27	158	11,0	x	22,2	27,8						



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Autobahnen	32	1	5	43	25	–	8	27	28,0	x	x	59,3
Bundesstraßen	184	–	27	197	227	1	27	242	– 18,9	x	–	– 18,6
innerorts	184	–	27	197	227	1	27	242	– 18,9	x	–	– 18,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 401	5	194	1 404	1 263	3	198	1 290	10,9	x	– 2,0	8,8
innerorts	1 401	5	194	1 404	1 263	3	198	1 290	10,9	x	– 2,0	8,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 617	6	226	1 644	1 515	4	233	1 559	6,7	x	– 3,0	5,5
innerorts	1 585	5	221	1 601	1 490	4	225	1 532	6,4	x	– 1,8	4,5
außerorts	32	1	5	43	25	–	8	27	28,0	x	x	59,3
Januar – Juni												
Autobahnen	162	1	33	202	146	–	27	158	11,0	x	22,2	27,8
Bundesstraßen	923	–	127	995	940	4	113	1 007	– 1,8	x	12,4	– 1,2
innerorts	923	–	127	995	940	4	113	1 007	– 1,8	x	12,4	– 1,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	5 922	17	794	6 170	5 765	18	810	5 996	2,7	– 5,6	– 2,0	2,9
innerorts	5 922	17	794	6 170	5 765	18	810	5 996	2,7	– 5,6	– 2,0	2,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7 007	18	954	7 367	6 851	22	950	7 161	2,3	– 18,2	0,4	2,9
innerorts	6 845	17	921	7 165	6 705	22	923	7 003	2,1	– 22,7	– 0,2	2,3
außerorts	162	1	33	202	146	–	27	158	11,0	x	22,2	27,8

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Juni					
Unfälle insgesamt	1 617	6	226	1 644	80	1 515	4	233	1 559	99
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	113	–	10	106	–	92	–	14	81	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	112	–	10	105	–	92	–	14	81	2
E-Bikes	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	218	–	50	195	1	189	1	41	176	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	216	–	49	192	1	185	1	41	172	–
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	2	–	1	3	–	4	–	–	4	–
Personenkraftwagen	1 278	6	166	1 314	77	1 171	2	173	1 228	96
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	2	–	–	2	–
Bussen	47	–	9	66	1	52	–	5	80	1
Güterkraftfahrzeugen	131	–	18	145	8	143	2	20	142	13
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	90	–	10	101	2	99	1	12	99	8
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	30	–	3	37	4	32	–	5	34	3
Sattelzugmaschinen	8	–	1	8	2	10	–	3	8	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	3	–	1	2	–
Fahrrädern	702	2	87	665	–	698	2	80	667	–
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Fußgänger	202	2	45	187	1	187	1	48	176	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	–	–	–	–	–	3	–	–	4	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen



## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2015					2014				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juni										
Unfälle insgesamt	7 007	18	954	7 367	578	6 851	22	950	7 161	500
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	354	–	44	331	2	324	1	45	296	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	351	–	43	329	1	324	1	45	296	4
E-Bikes	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	711	4	169	618	7	750	3	161	690	6
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	704	4	168	609	7	738	3	160	678	6
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	7	–	1	9	–	12	–	1	12	–
Personenkraftwagen	5 764	13	724	6 177	565	5 589	14	707	5 975	491
Wohnmobilen	4	1	1	5	2	6	–	–	6	1
Bussen	241	–	37	373	13	213	1	24	313	3
Güterkraftfahrzeugen	580	3	78	623	56	706	5	96	735	57
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	393	2	47	426	39	486	1	63	507	42
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	141	1	22	151	12	145	2	18	157	11
Sattelzugmaschinen	50	–	7	60	4	64	1	13	61	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	3	–	1	2	–
Fahrrädern	2 578	6	303	2 426	3	2 557	8	304	2 406	2
darunter										
Pedelets	3	–	–	3	–	2	–	1	1	–
Fußgänger	1 144	5	266	1 025	4	1 039	9	252	934	3
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgeräten	6	–	1	7	–	10	–	–	12	–

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	10	14	– 28,6	38	43	– 11,6
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	10	14	– 28,6	38	43	– 11,6
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	1	x	3	3	–	43	39	10,3	155	146	6,2
davon:												
zwei- u. leichten Kraftfahrzeugen	–	1	x	3	3	–	42	39	7,7	154	145	6,2
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	1	–
Personenkraftwagen	2	–	x	4	2	x	48	53	– 9,4	207	204	1,5
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	12	8	x	37	35	5,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	2	x	19	13	46,2
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	–	1	x	–	3	x	4	10	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	1	x	–	1	x	–	3	x	–	9	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	3	–
Kraftfahrzeugen zusammen	2	2	–	7	7	–	105	112	– 6,3	426	420	1,4
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	1	x	6	6	–	78	75	4,0	277	285	– 2,8
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
unter 15 Jahren	1	–	x	1	–	x	5	5	–	14	16	– 12,5
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	4	x
Fußgänger	2	1	x	5	9	x	42	45	– 6,7	248	239	3,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	10	8	x	38	50	– 24,0
65 Jahre und mehr	1	1	–	2	4	x	12	9	x	56	59	– 5,1
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
Insgesamt	6	4	x	18	22	– 18,2	226	233	– 3,0	954	950	0,4
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	1	–	x	20	15	33,3	67	72	– 6,9
65 Jahre und mehr	1	1	–	5	10	x	35	35	–	148	163	– 9,2

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
101	80	26,3	313	282	11,0	111	94	18,1	351	326	7,7	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
100	80	25,0	311	282	10,3	110	94	17,0	349	326	7,1	Mofas, Kleinkrafträdern
1	–	x	2	–	x	1	–	x	2	–	x	E-Bikes
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
179	155	15,5	555	611	– 9,2	222	195	13,8	713	760	– 6,2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
177	151	17,2	550	600	– 8,3	219	191	14,7	707	748	– 5,5	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
2	4	x	5	11	x	3	4	x	6	12	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
536	508	5,5	2 969	2 896	2,5	586	561	4,5	3 180	3 102	2,5	Personenkraftwagen
darunter												
71	73	– 2,7	382	380	0,5	83	81	2,5	419	415	1,0	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	–	x	3	–	x	1	–	x	3	–	x	Wohnmobilen
45	50	– 10,0	283	226	25,2	48	52	– 7,7	302	239	26,4	Bussen
18	15	20,0	77	103	– 25,2	18	19	– 5,3	81	114	– 28,9	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
–	13	x	8	82	x	–	17	x	8	92	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
–	2	x	4	11	x	–	2	x	4	11	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
1	–	x	5	4	x	1	–	x	5	4	x	Sattelzugmaschinen
–	1	x	–	1	x	–	2	x	–	2	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
4	11	x	49	52	– 5,8	5	11	x	52	55	– 5,5	übrigen Kraftfahrzeugen
884	820	7,8	4 249	4 171	1,9	991	934	6,1	4 682	4 598	1,8	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
612	599	2,2	2 222	2 191	1,4	692	675	2,5	2 505	2 482	0,9	Fahrrädern
und zwar:												
–	–	–	3	1	x	–	1	x	3	2	x	Pedelecs
54	51	5,9	165	152	8,6	60	56	7,1	180	168	7,1	unter 15 Jahren
5	8	x	41	28	46,4	6	8	x	44	32	37,5	anderen Fahrzeugen
141	130	8,5	846	763	10,9	185	176	5,1	1 099	1 011	8,7	Fußgänger
und zwar:												
–	2	x	4	8	x	–	2	x	5	8	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
32	31	3,2	170	160	6,3	42	39	7,7	208	210	– 1,0	unter 15 Jahren
28	13	x	135	113	19,5	41	23	78,3	193	176	9,7	65 Jahre und mehr
2	2	–	9	8	x	2	3	x	9	10	x	Andere Personen
Insgesamt												
1 644	1 559	5,5	7 367	7 161	2,9	1 876	1 796	4,5	8 339	8 133	2,5	darunter
119	124	– 4,0	510	499	2,2	140	139	0,7	578	571	1,2	unter 15 Jahren
126	125	0,8	682	638	6,9	162	161	0,6	835	811	3,0	65 Jahre und mehr

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen  
2 einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2015				2014				Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Insgesamt	7 538	5 147	283	1 304	7 413	4 945	299	1 275	1,7	4,1	– 5,4	2,3
Verkehrstüchtigkeit	206	123	12	62	264	160	10	75	– 22,0	– 23,1	20,0	– 17,3
darunter												
Alkoholeinfluss	157	84	10	55	202	116	8	66	– 22,3	– 27,6	x	– 16,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	13	7	2	3	16	9	1	5	– 18,8	x	x	x
Straßenbenutzung	429	64	8	338	410	50	6	333	4,6	28,0	x	1,5
Geschwindigkeit	480	138	113	157	514	165	107	161	– 6,6	– 16,4	5,6	– 2,5
Abstand	1 507	1 116	48	128	1 487	1 074	75	143	1,3	3,9	– 36,0	– 10,5
Überholen	199	105	20	44	178	77	27	40	11,8	36,4	– 25,9	10,0
Vorbeifahren	15	13	–	2	6	4	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	294	213	15	24	331	224	15	27	– 11,2	– 4,9	–	– 11,1
Vorfahrt, Vorrang	953	735	18	125	941	719	16	110	1,3	2,2	12,5	13,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 185	1 642	31	293	2 084	1 569	28	249	4,8	4,7	10,7	17,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	761	586	6	104	675	486	6	105	12,7	20,6	–	– 1,0
darunter												
an Überwegen, Furten	237	198	2	19	221	161	2	31	7,2	23,0	–	– 38,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	280	257	1	–	289	269	–	–	– 3,1	– 4,5	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	2	1	1	11	–	–	11	x	x	x	x
Ladung, Besetzung	13	3	–	6	3	–	–	3	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	212	150	10	20	220	148	9	17	– 3,6	1,4	x	17,6

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2015					Juni 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	2	1	–	1	–	1	–	1	–	–	x	x	x	x	–
männlich	2	1	–	1	–	1	–	1	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	6	2	–	2	2	4	–	1	1	1	x	x	x	x	x
männlich	5	2	–	2	1	4	–	1	1	1	x	x	x	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6	2	–	2	2	4	–	1	1	1	x	x	x	x	x

Januar – Juni 2015					Januar – Juni 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	1	1	–	1	–	–	–	–	x	x	x	x	–	25 - 35
2	–	1	1	–	1	–	–	–	–	x	–	x	x	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	1	3	–	1	1	1	x	–	–	x	–	35 - 45
2	–	1	–	1	2	–	1	1	–	–	–	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
2	1	–	1	–	3	–	1	–	2	x	x	x	x	x	45 - 55
2	1	–	1	–	3	–	1	–	2	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	1	1	1	2	3	1	–	1	1	x	–	x	–	x	55 - 65
5	1	1	1	2	2	1	–	1	–	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
5	1	–	2	2	10	1	–	4	4	x	–	–	x	x	65 u. mehr
3	–	–	2	1	6	–	–	3	2	x	–	–	x	x	männlich
2	1	–	–	1	4	1	–	1	2	x	–	–	x	x	weiblich
18	4	3	6	5	22	2	3	6	9 – 18,2	x	–	–	–	x	Zusammen
15	2	3	6	4	15	1	3	5	4	–	x	–	x	–	männlich
3	2	–	–	1	7	1	–	1	5	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
18	4	3	6	5	22	2	3	6	9 – 18,2	x	–	–	–	x	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2015					Juni 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	20	3	–	5	10	15	2	–	5	8	33,3	x	–	–	x
männlich	13	2	–	5	6	11	1	–	4	6	18,2	x	–	x	–
weiblich	7	1	–	–	4	4	1	–	1	2	x	–	–	x	x
15 - 18	5	1	–	2	2	7	1	–	1	5	x	–	–	x	x
männlich	4	1	–	1	2	2	–	–	–	2	x	x	–	x	–
weiblich	1	–	–	1	–	5	1	–	1	3	x	x	–	–	x
18 - 21	12	5	2	3	2	13	4	4	2	1	– 7,7	x	x	x	x
männlich	8	3	1	2	2	9	3	2	2	–	x	–	x	–	x
weiblich	4	2	1	1	–	4	1	2	–	1	–	x	x	x	x
21 - 25	20	5	7	7	1	22	4	8	4	3	– 9,1	x	x	x	x
männlich	14	3	5	6	–	17	2	8	3	2	– 17,6	x	x	x	x
weiblich	6	2	2	1	1	5	2	–	1	1	x	–	x	–	–
25 - 35	39	6	11	15	5	41	8	5	19	6	– 4,9	x	x	– 21,1	x
männlich	26	3	10	8	3	29	5	5	14	3	– 10,3	x	x	x	–
weiblich	13	3	1	7	2	12	3	–	5	3	8,3	–	x	x	x
35 - 45	36	8	7	10	4	30	7	8	8	5	20,0	x	x	x	x
männlich	20	3	4	7	2	20	2	8	7	1	–	x	x	–	x
weiblich	16	5	3	3	2	10	5	–	1	4	60,0	–	x	x	x
45 - 55	35	5	10	16	3	40	12	6	16	4	– 12,5	x	x	–	x
männlich	26	3	9	11	2	29	8	5	12	3	– 10,3	x	x	– 8,3	x
weiblich	9	2	1	5	1	11	4	1	4	1	x	x	–	x	–
55 - 65	24	2	6	12	3	30	5	6	11	4	– 20,0	x	–	9,1	x
männlich	15	1	4	7	2	16	2	6	3	1	– 6,3	x	x	x	x
weiblich	9	1	2	5	1	14	3	–	8	3	x	x	x	x	x
65 u. mehr	35	13	–	8	12	35	10	2	9	9	–	30,0	x	x	x
männlich	20	9	–	6	4	13	3	2	3	2	53,8	x	x	x	x
weiblich	15	4	–	2	8	22	7	–	6	7	– 31,8	x	–	x	x
Zusammen	226	48	43	78	42	233	53	39	75	45	– 3,0	– 9,4	10,3	4,0	– 6,7
männlich	146	28	33	53	23	146	26	36	48	20	–	7,7	– 8,3	10,4	15,0
weiblich	80	20	10	25	19	87	27	3	27	25	– 8,0	– 25,9	x	– 7,4	– 24,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	226	48	43	78	42	233	53	39	75	45	– 3,0	– 9,4	10,3	4,0	– 6,7



Januar – Juni 2015					Januar – Juni 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
67	11	1	14	38	72	5	–	16	50	– 6,9	x	x	– 12,5	– 24,0	unter 15
33	4	1	9	18	45	3	–	13	29	– 26,7	x	x	x	– 37,9	männlich
34	7	–	5	20	27	2	–	3	21	25,9	x	–	x	– 4,8	weiblich
23	3	2	7	10	25	2	2	7	12	– 8,0	x	–	–	– 16,7	15 - 18
14	1	2	4	6	9	–	–	2	5	x	x	x	x	x	männlich
9	2	–	3	4	16	2	2	5	7	x	–	x	x	x	weiblich
52	16	7	9	15	42	12	9	8	8	23,8	33,3	x	x	x	18 - 21
29	7	6	4	9	29	7	7	7	3	–	–	x	x	x	männlich
23	9	1	5	6	13	5	2	1	5	76,9	x	x	x	x	weiblich
57	19	9	16	8	83	25	17	22	13	– 31,3	– 24,0	x	– 27,3	x	21 - 25
33	10	7	10	3	50	16	14	11	6	– 34,0	– 37,5	x	– 9,1	x	männlich
24	9	2	6	5	33	9	3	11	7	– 27,3	–	x	x	x	weiblich
169	40	34	54	37	161	42	24	61	25	5,0	– 4,8	41,7	– 11,5	48,0	25 - 35
104	21	30	35	14	104	22	23	42	11	–	– 4,5	30,4	– 16,7	27,3	männlich
65	19	4	19	23	57	20	1	19	14	14,0	– 5,0	x	–	64,3	weiblich
141	31	21	47	25	121	23	30	36	24	16,5	34,8	– 30,0	30,6	4,2	35 - 45
93	16	17	34	15	89	12	27	28	15	4,5	33,3	– 37,0	21,4	–	männlich
48	15	4	13	10	32	11	3	8	9	50,0	36,4	x	x	x	weiblich
181	31	50	56	35	171	38	37	54	25	5,8	– 18,4	35,1	3,7	40,0	45 - 55
132	19	48	37	21	127	23	34	38	19	3,9	– 17,4	41,2	– 2,6	10,5	männlich
49	12	2	19	14	44	15	3	16	6	11,4	– 20,0	x	18,8	x	weiblich
116	18	22	40	24	109	26	17	36	23	6,4	– 30,8	29,4	11,1	4,3	55 - 65
74	13	19	21	12	62	12	15	16	12	19,4	8,3	26,7	31,3	–	männlich
42	5	3	19	12	47	14	2	20	11	– 10,6	x	x	– 5,0	9,1	weiblich
148	38	9	34	56	163	31	9	45	59	– 9,2	22,6	–	– 24,4	– 5,1	65 u. mehr
78	22	8	25	20	80	13	9	25	25	– 2,5	69,2	x	–	– 20,0	männlich
70	16	1	9	36	83	18	–	20	34	– 15,7	– 11,1	x	x	5,9	weiblich
954	207	155	277	248	947	204	145	285	239	0,7	1,5	6,9	– 2,8	3,8	Zusammen
590	113	138	179	118	595	108	129	182	125	– 0,8	4,6	7,0	– 1,6	– 5,6	männlich
364	94	17	98	130	352	96	16	103	114	3,4	– 2,1	6,3	– 4,9	14,0	weiblich
–	–	–	–	–	3	–	1	–	–	x	–	x	–	–	o. Angabe
954	207	155	277	248	950	204	146	285	239	0,4	1,5	6,2	– 2,8	3,8	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2015					Juni 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	119	26	2	54	32	124	34	–	51	31	– 4,0	– 23,5	x	5,9	3,2
männlich	63	8	2	33	18	79	18	–	37	21	– 20,3	x	x	– 10,8	– 14,3
weiblich	56	18	–	21	14	45	16	–	14	10	24,4	12,5	–	50,0	40,0
15 - 18	44	5	6	24	7	42	3	5	20	10	4,8	x	x	20,0	x
männlich	21	2	4	10	4	22	2	3	12	4	– 4,5	–	x	– 16,7	–
weiblich	23	3	2	14	3	20	1	2	8	6	15,0	x	–	x	x
18 - 21	81	28	9	20	4	62	24	11	17	3	30,6	16,7	x	17,6	x
männlich	51	13	7	17	2	39	13	10	12	1	30,8	–	x	41,7	x
weiblich	30	15	2	3	2	23	11	1	5	2	30,4	36,4	x	x	–
21 - 25	107	43	13	29	10	122	52	15	32	11	– 12,3	– 17,3	– 13,3	– 9,4	– 9,1
männlich	66	22	11	19	6	71	29	11	20	6	– 7,0	– 24,1	–	– 5,0	–
weiblich	41	21	2	10	4	51	23	4	12	5	– 19,6	– 8,7	x	– 16,7	x
25 - 35	377	110	43	167	17	336	102	29	158	12	12,2	7,8	48,3	5,7	41,7
männlich	228	52	36	100	12	188	46	25	88	5	21,3	13,0	44,0	13,6	x
weiblich	149	58	7	67	5	148	56	4	70	7	0,7	3,6	x	– 4,3	x
35 - 45	283	110	30	100	15	273	100	23	111	19	3,7	10,0	30,4	– 9,9	– 21,1
männlich	156	44	24	58	11	162	48	18	72	11	– 3,7	– 8,3	33,3	– 19,4	–
weiblich	127	66	6	42	4	111	52	5	39	8	14,4	26,9	x	7,7	x
45 - 55	325	115	44	116	14	312	86	54	111	20	4,2	33,7	– 18,5	4,5	– 30,0
männlich	205	57	39	76	7	187	39	44	67	9	9,6	46,2	– 11,4	13,4	x
weiblich	120	58	5	40	7	125	47	10	44	11	– 4,0	23,4	x	– 9,1	x
55 - 65	175	60	24	62	14	148	52	11	54	8	18,2	15,4	x	14,8	x
männlich	104	27	21	40	8	79	21	11	33	4	31,6	28,6	90,9	21,2	x
weiblich	71	33	3	22	6	69	31	–	21	4	2,9	6,5	x	4,8	x
65 u. mehr	126	38	8	36	28	125	53	7	40	13	0,8	– 28,3	x	– 10,0	x
männlich	62	19	6	23	11	61	22	7	22	7	1,6	– 13,6	x	4,5	x
weiblich	64	19	2	13	17	64	31	–	18	6	–	– 38,7	x	– 27,8	x
Zusammen	1 637	535	179	608	141	1 544	506	155	594	127	6,0	5,7	15,5	2,4	11,0
männlich	956	244	150	376	79	888	238	129	363	68	7,7	2,5	16,3	3,6	16,2
weiblich	681	291	29	232	62	656	268	26	231	59	3,8	8,6	11,5	0,4	5,1
o. Angabe	7	1	–	4	–	15	2	–	5	3	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 644	536	179	612	141	1 559	508	155	599	130	5,5	5,5	15,5	2,2	8,5

Januar – Juni 2015					Januar – Juni 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
510	137	4	165	170	499	154	3	152	160	2,2	– 11,0	x	8,6	6,3	unter 15
266	58	2	104	90	294	80	1	100	98	– 9,5	– 27,5	x	4,0	– 8,2	männlich
244	79	2	61	80	205	74	2	52	62	19,0	6,8	–	17,3	29,0	weiblich
161	28	14	77	27	174	31	15	61	52	– 7,5	– 9,7	– 6,7	26,2	– 48,1	15 - 18
80	7	11	43	11	83	8	10	32	24	– 3,6	x	10,0	34,4	– 54,2	männlich
81	21	3	34	16	91	23	5	29	28	– 11,0	– 8,7	x	17,2	– 42,9	weiblich
307	148	19	63	36	299	147	29	66	17	2,7	0,7	– 34,5	– 4,5	x	18 - 21
167	69	15	45	13	183	90	26	38	7	– 8,7	– 23,3	– 42,3	18,4	x	männlich
140	79	4	18	23	116	57	3	28	10	20,7	38,6	x	– 35,7	x	weiblich
503	239	54	113	55	558	252	70	132	55	– 9,9	– 5,2	– 22,9	– 14,4	–	21 - 25
281	114	45	71	21	319	136	53	72	33	– 11,9	– 16,2	– 15,1	– 1,4	– 36,4	männlich
222	125	9	42	34	239	116	17	60	22	– 7,1	7,8	x	– 30,0	54,5	weiblich
1 724	701	128	610	130	1 585	674	128	541	107	8,8	4,0	–	12,8	21,5	25 - 35
924	315	110	336	65	853	296	106	304	52	8,3	6,4	3,8	10,5	25,0	männlich
800	386	18	274	65	732	378	22	237	55	9,3	2,1	– 18,2	15,6	18,2	weiblich
1 233	515	87	403	91	1 240	543	100	402	74	– 0,6	– 5,2	– 13,0	0,2	23,0	35 - 45
695	231	74	248	53	715	240	85	272	42	– 2,8	– 3,8	– 12,9	– 8,8	26,2	männlich
538	284	13	155	38	525	303	15	130	32	2,5	– 6,3	– 13,3	19,2	18,8	weiblich
1 399	590	147	403	117	1 396	551	177	423	106	0,2	7,1	– 16,9	– 4,7	10,4	45 - 55
783	261	125	249	56	801	238	147	266	57	– 2,2	9,7	– 15,0	– 6,4	– 1,8	männlich
616	329	22	154	61	595	313	30	157	49	3,5	5,1	– 26,7	– 1,9	24,5	weiblich
809	346	79	210	81	722	282	56	240	71	12,0	22,7	41,1	– 12,5	14,1	55 - 65
454	166	71	132	40	396	130	53	145	30	14,6	27,7	34,0	– 9,0	33,3	männlich
355	180	8	78	41	326	152	3	95	41	8,9	18,4	x	– 17,9	–	weiblich
682	262	22	159	135	638	258	30	160	113	6,9	1,6	– 26,7	– 0,6	19,5	65 u. mehr
342	125	20	103	56	312	117	28	95	49	9,6	6,8	– 28,6	8,4	14,3	männlich
340	137	2	56	79	326	141	2	65	64	4,3	– 2,8	–	– 13,8	23,4	weiblich
7 328	2 966	554	2 203	842	7 111	2 892	608	2 177	755	3,1	2,6	– 8,9	1,2	11,5	Zusammen
3 992	1 346	473	1 331	405	3 956	1 335	509	1 324	392	0,9	0,8	– 7,1	0,5	3,3	männlich
3 336	1 620	81	872	437	3 155	1 557	99	853	363	5,7	4,0	– 18,2	2,2	20,4	weiblich
39	3	1	19	4	50	4	3	14	8	– 22,0	x	x	35,7	x	o. Angabe
7 367	2 969	555	2 222	846	7 161	2 896	611	2 191	763	2,9	2,5	– 9,2	1,4	10,9	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2015					Juni 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	140	29	2	60	42	139	36	–	56	39	0,7	– 19,4	x	7,1	7,7
männlich	77	10	2	39	24	90	19	–	41	27	– 14,4	– 47,4	x	– 4,9	– 11,1
weiblich	63	19	–	21	18	49	17	–	15	12	28,6	11,8	–	40,0	50,0
15 - 18	49	6	6	26	9	49	4	5	21	15	–	x	x	23,8	x
männlich	25	3	4	11	6	24	2	3	12	6	4,2	x	x	– 8,3	–
weiblich	24	3	2	15	3	25	2	2	9	9	– 4,0	x	–	x	x
18 - 21	93	33	11	23	6	75	28	15	19	4	24,0	17,9	– 26,7	21,1	x
männlich	59	16	8	19	4	48	16	12	14	1	22,9	–	x	35,7	x
weiblich	34	17	3	4	2	27	12	3	5	3	25,9	41,7	–	x	x
21 - 25	127	48	20	36	11	144	56	23	36	14	– 11,8	– 14,3	– 13,0	–	– 21,4
männlich	80	25	16	25	6	88	31	19	23	8	– 9,1	– 19,4	– 15,8	8,7	x
weiblich	47	23	4	11	5	56	25	4	13	6	– 16,1	– 8,0	–	– 15,4	x
25 - 35	416	116	54	182	22	378	110	34	177	18	10,1	5,5	58,8	2,8	22,2
männlich	254	55	46	108	15	218	51	30	102	8	16,5	7,8	53,3	5,9	x
weiblich	162	61	8	74	7	160	59	4	75	10	1,3	3,4	x	– 1,3	x
35 - 45	320	118	37	110	20	304	107	31	120	24	5,3	10,3	19,4	– 8,3	– 16,7
männlich	177	47	28	65	14	183	50	26	80	12	– 3,3	– 6,0	7,7	– 18,8	16,7
weiblich	143	71	9	45	6	121	57	5	40	12	18,2	24,6	x	12,5	x
45 - 55	362	121	54	133	17	353	98	61	127	24	2,5	23,5	– 11,5	4,7	– 29,2
männlich	233	61	48	88	9	217	47	50	79	12	7,4	29,8	– 4,0	11,4	x
weiblich	129	60	6	45	8	136	51	11	48	12	– 5,1	17,6	x	– 6,3	x
55 - 65	200	63	30	74	17	178	57	17	65	12	12,4	10,5	76,5	13,8	41,7
männlich	120	29	25	47	10	95	23	17	36	5	26,3	26,1	47,1	30,6	x
weiblich	80	34	5	27	7	83	34	–	29	7	– 3,6	–	–	– 6,9	–
65 u. mehr	162	51	8	44	41	161	63	9	49	23	0,6	– 19,0	x	– 10,2	78,3
männlich	82	28	6	29	15	75	25	9	25	10	9,3	12,0	x	16,0	50,0
weiblich	80	23	2	15	26	86	38	–	24	13	– 7,0	– 39,5	x	– 37,5	x
Zusammen	1 869	585	222	688	185	1 781	559	195	670	173	4,9	4,7	13,8	2,7	6,9
männlich	1 107	274	183	431	103	1 038	264	166	412	89	6,6	3,8	10,2	4,6	15,7
weiblich	762	311	39	257	82	743	295	29	258	84	2,6	5,4	34,5	– 0,4	– 2,4
o. Angabe	7	1	–	4	–	15	2	–	5	3	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 876	586	222	692	185	1 796	561	195	675	176	4,5	4,5	13,8	2,5	5,1

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – Juni 2015					Januar – Juni 2014					Zu - bzw. Abnahme (–) 2015 gegenüber 2014					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
578	148	5	180	208	571	159	3	168	210	1,2	– 6,9	x	7,1	– 1,0	unter 15	
300	62	3	114	108	339	83	1	113	127	– 11,5	– 25,3	x	0,9	– 15,0	männlich	
278	86	2	66	100	232	76	2	55	83	19,8	13,2	–	20,0	20,5	weiblich	
184	31	16	84	37	199	33	17	68	64	– 7,5	– 6,1	– 5,9	23,5	– 42,2	15 - 18	
94	8	13	47	17	92	8	10	34	29	2,2	–	30,0	38,2	– 41,4	männlich	
90	23	3	37	20	107	25	7	34	35	– 15,9	– 8,0	x	8,8	– 42,9	weiblich	
359	164	26	72	51	342	159	38	74	26	5,0	3,1	– 31,6	– 2,7	96,2	18 - 21	
196	76	21	49	22	212	97	33	45	10	– 7,5	– 21,6	– 36,4	8,9	x	männlich	
163	88	5	23	29	130	62	5	29	16	25,4	41,9	-	– 20,7	81,3	weiblich	
560	258	63	129	63	642	277	88	154	68	– 12,8	– 6,9	– 28,4	– 16,2	– 7,4	21 - 25	
314	124	52	81	24	370	152	68	83	39	– 15,1	– 18,4	– 23,5	– 2,4	– 38,5	männlich	
246	134	11	48	39	272	125	20	71	29	– 9,6	7,2	– 45,0	– 32,4	34,5	weiblich	
1 896	742	163	665	167	1 747	716	152	602	132	8,5	3,6	7,2	10,5	26,5	25 - 35	
1 030	336	141	372	79	958	318	129	346	63	7,5	5,7	9,3	7,5	25,4	männlich	
866	406	22	293	88	789	398	23	256	69	9,8	2,0	– 4,3	14,5	27,5	weiblich	
1 376	546	109	450	117	1 364	566	131	439	99	0,9	– 3,5	– 16,8	2,5	18,2	35 - 45	
790	247	92	282	69	806	252	113	301	57	– 2,0	– 2,0	– 18,6	– 6,3	21,1	männlich	
586	299	17	168	48	558	314	18	138	42	5,0	– 4,8	– 5,6	21,7	14,3	weiblich	
1 582	622	197	460	152	1 570	589	215	477	133	0,8	5,6	– 8,4	– 3,6	14,3	45 - 55	
917	281	173	287	77	931	261	182	304	78	– 1,5	7,7	– 4,9	– 5,6	– 1,3	männlich	
665	341	24	173	75	639	328	33	173	55	4,1	4,0	– 27,3	–	36,4	weiblich	
930	365	102	251	107	834	309	73	277	95	11,5	18,1	39,7	– 9,4	12,6	55 - 65	
533	180	91	154	54	460	143	68	162	42	15,9	25,9	33,8	– 4,9	28,6	männlich	
397	185	11	97	53	374	166	5	115	53	6,1	11,4	x	– 15,7	–	weiblich	
835	301	31	195	193	811	290	39	209	176	3,0	3,8	– 20,5	– 6,7	9,7	65 u. mehr	
423	147	28	130	77	398	130	37	123	76	6,3	13,1	– 24,3	5,7	1,3	männlich	
412	154	3	65	116	413	160	2	86	100	– 0,2	– 3,8	x	– 24,4	16,0	weiblich	
8 300	3 177	712	2 486	1 095	8 080	3 098	756	2 468	1 003	2,7	2,6	– 5,8	0,7	9,2	Zusammen	
4 597	1 461	614	1 516	527	4 566	1 444	641	1 511	521	0,7	1,2	– 4,2	0,3	1,2	männlich	
3 703	1 716	98	970	568	3 514	1 654	115	957	482	5,4	3,7	– 14,8	1,4	17,8	weiblich	
39	3	1	19	4	53	4	4	14	8	– 26,4	x	x	35,7	x	o. Angabe	
8 339	3 180	713	2 505	1 099	8 133	3 102	760	2 482	1 011	2,5	2,5	– 6,2	0,9	8,7	Insgesamt	

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2015

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2014 Januar	10 749	799	9 950	90	58	9 802	955	3	952	116
Februar	9 080	828	8 252	64	50	8 138	979	5	974	114
März	11 131	1 122	10 009	75	62	9 872	1 323	3	1 320	164
April	10 843	1 195	9 648	91	59	9 498	1 424	5	1 419	138
Mai	11 726	1 392	10 334	81	58	10 195	1 656	2	1 654	185
Juni	11 526	1 515	10 011	99	56	9 856	1 796	4	1 792	233
Juli	11 182	1 498	9 684	59	70	9 555	1 775	6	1 769	229
August	10 175	1 317	8 858	80	57	8 721	1 545	6	1 539	190
September	11 571	1 447	10 124	72	59	9 993	1 690	3	1 687	197
Oktober	11 900	1 468	10 432	89	63	10 280	1 735	5	1 730	193
November	11 614	1 202	10 412	81	65	10 266	1 424	2	1 422	159
Dezember	11 220	953	10 267	109	66	10 092	1 189	8	1 181	116
2015 Januar	10 088	868	9 220	108	51	9 061	1 058	3	1 055	119
Februar	9 639	802	8 837	98	40	8 699	962	1	961	102
März	11 699	1 041	10 658	114	48	10 496	1 222	1	1 221	142
April	11 239	1 186	10 053	83	45	9 925	1 453	2	1 451	165
Mai	11 152	1 493	9 659	95	68	9 496	1 768	5	1 763	200
Juni	12 368	1 617	10 751	80	51	10 620	1 876	6	1 870	226
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>2</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012  
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011