

Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/14

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Dezember 2014
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m12/14

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Februar 2015**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2015



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2014 nach Stadtbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2014 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **A Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **B Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **H Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

V Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **U Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **U Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **U Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2014									
Innerhalb von Ortschaften	11 016	922	1 152	8	111	1 033	102	66	9 926
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	204	31	37	–	5	32	7	–	166
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 220	953	1 189	8	116	1 065	109	66	10 092
Dagegen Vorjahr	10 784	884	1 056	4	114	938	107	78	9 715
Veränderung in %	4,0	7,8	12,6	x	1,8	13,5	1,9	– 15,4	3,9
Januar – Dezember 2014									
Innerhalb von Ortschaften	130 180	14 399	17 057	51	1 969	15 037	948	712	114 121
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 537	337	434	1	65	368	42	11	2 147
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	132 717	14 736	17 491	52	2 034	15 405	990	723	116 268
Dagegen Vorjahr	130 930	13 773	16 355	37	1 905	14 413	948	824	115 385
Veränderung in %	1,4	7,0	6,9	40,5	6,8	6,9	4,4	– 12,3	0,8
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2014									
Innerhalb von Ortschaften	121	35	48	–	5	43	25	61	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	1	1	–	–	1	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	122	36	49	–	5	44	25	61	–
Dagegen Vorjahr	135	33	40	2	9	29	29	73	–
Veränderung in %	– 9,6	9,1	22,5	x	x	51,7	– 13,8	– 16,4	–
Januar – Dezember 2014									
Innerhalb von Ortschaften	1 357	468	574	2	109	463	227	662	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	32	11	15	–	10	5	10	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 389	479	589	2	119	468	237	673	–
Dagegen Vorjahr	1 468	457	568	5	104	459	250	761	–
Veränderung in %	– 5,4	4,8	3,7	x	14,4	2,0	– 5,2	– 11,6	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2014 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 593	154	1 439	20	9	1 410	191	1	14	176
Friedrichshain-Kreuzberg	959	102	857	13	5	839	123	–	8	115
Pankow	1 016	94	922	9	3	910	107	–	14	93
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 543	138	1 405	13	7	1 385	187	1	20	166
Spandau	639	61	578	8	6	564	75	–	7	68
Steglitz-Zehlendorf	876	54	822	7	4	811	64	1	7	56
Tempelhof-Schöneberg	1 166	83	1 083	16	10	1 057	101	–	8	93
Neukölln	840	66	774	5	6	763	75	–	7	68
Treptow-Köpenick	742	44	698	2	5	691	60	3	6	51
Marzahn-Hellersdorf	509	39	470	3	2	465	52	–	10	42
Lichtenberg	629	41	588	6	4	578	52	1	4	47
Reinickendorf	708	77	631	7	5	619	102	1	11	90
Insgesamt	11 220	953	10 267	109	66	10 092	1 189	8	116	1 065

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2014 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	31	–	2	29	–	2	34	3	34
2. Dienstag	39	1	6	32	2	8	37	2	41
3. Mittwoch	31	–	1	30	–	1	44	3	34
4. Donnerstag	44	–	4	40	–	4	49	6	50
5. Freitag	50	1	4	45	1	5	65	2	52
6. Samstag	23	–	4	19	–	4	22	3	26
7. Sonntag	10	–	1	9	–	1	14	2	12
8. Montag	37	–	7	30	–	7	36	4	41
9. Dienstag	38	2	2	34	2	2	38	1	39
10. Mittwoch	34	–	2	32	–	2	39	3	37
11. Donnerstag	55	–	4	51	–	4	58	8	63
12. Freitag	35	–	4	31	–	4	37	6	41
13. Samstag	22	–	3	19	–	6	32	9	31
14. Sonntag	14	1	2	11	1	2	18	5	19
15. Montag	49	–	2	47	–	2	52	3	52
16. Dienstag	40	–	9	31	–	9	38	1	41
17. Mittwoch	55	–	7	48	–	7	53	6	61
18. Donnerstag	56	–	9	47	–	10	57	8	64
19. Freitag	41	–	5	36	–	5	51	6	47
20. Samstag	25	–	2	23	–	2	38	2	27
21. Sonntag	19	–	3	16	–	3	23	2	21
22. Montag	39	–	4	35	–	4	38	1	40
23. Dienstag	29	1	4	24	1	4	27	2	31
24. Mittwoch	24	–	3	21	–	4	28	3	27
25. Donnerstag	14	–	1	13	–	1	21	4	18
26. Freitag	14	–	1	13	–	1	23	4	18
27. Samstag	19	–	2	17	–	2	24	3	22
28. Sonntag	9	1	1	7	1	2	8	3	12
29. Montag	17	–	–	17	–	–	18	2	19
30. Dienstag	15	–	2	13	–	2	16	–	15
31. Mittwoch	25	–	6	19	–	6	27	2	27
Insgesamt	953	7	107	839	8	116	1 065	109	1 062

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
Dezember																		
Fahrunfall	60	2	13	64	52	—	12	48	15,4	x	8,3	33,3						
innerorts	54	2	12	59	49	—	11	45	10,2	x	9,1	31,1						
außerorts	6	—	1	5	3	—	1	3	x	—	—	x						
Abbiege-Unfall	249	—	39	293	246	—	28	251	1,2	—	39,3	16,7						
innerorts	249	—	39	293	246	—	28	251	1,2	—	39,3	16,7						
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Einbiegen/Kreuzenunfall	167	—	11	197	166	—	12	200	0,6	—	8,3	1,5						
innerorts	166	—	11	196	166	—	12	200	—	—	8,3	2,0						
außerorts	1	—	—	1	—	—	—	—	x	—	—	x						
Überschreitenunfall	94	4	34	73	110	2	34	95	14,5	x	—	23,2						
innerorts	94	4	34	73	110	2	34	95	14,5	x	—	23,2						
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Unfall durch ruhenden																		
Verkehr	71	—	2	77	48	—	4	49	47,9	—	x	57,1						
innerorts	71	—	2	77	48	—	4	49	47,9	—	x	57,1						
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Unfall im Längsverkehr	195	—	8	235	178	1	14	219	9,6	x	x	7,3						
innerorts	173	—	4	211	165	—	12	205	4,8	—	x	2,9						
außerorts	22	—	4	24	13	1	2	14	69,2	x	x	71,4						
Sonstiger Unfall	117	2	9	126	84	1	10	76	39,3	x	x	65,8						
innerorts	115	2	9	124	84	1	10	76	36,9	x	x	63,2						
außerorts	2	—	—	2	—	—	—	—	x	—	—	x						
Insgesamt	953	8	116	1 065	884	4	114	938	7,8	x	1,8	13,5						
innerorts	922	8	111	1 033	868	3	111	921	6,2	x	—	12,2						
außerorts	31	—	5	32	16	1	3	17	93,8	x	x	88,2						

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Januar – Dezember												
Fahrunfall	975	4	228	858	988	4	266	870	– 1,3	–	– 14,3	– 1,4
innerorts	920	4	203	819	928	3	247	810	– 0,9	x	– 17,8	1,1
außerorts	55	–	25	39	60	1	19	60	– 8,3	x	31,6	– 35,0
Abbiege-Unfall	3 415	13	440	3 600	3 148	8	414	3 293	8,5	x	6,3	9,3
innerorts	3 411	13	440	3 595	3 148	8	414	3 293	8,4	x	6,3	9,2
außerorts	4	–	–	5	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 902	8	375	3 084	2 868	4	355	3 097	1,2	x	5,6	– 0,4
innerorts	2 896	8	375	3 078	2 864	4	353	3 093	1,1	x	6,2	– 0,5
außerorts	6	–	–	6	4	–	2	4	x	–	x	x
Überschreitenunfall	1 189	16	362	1 025	1 208	10	328	1 067	– 1,6	60,0	10,4	– 3,9
innerorts	1 189	16	362	1 025	1 208	10	328	1 067	– 1,6	60,0	10,4	– 3,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 248	1	108	1 235	1 077	–	97	1 069	15,9	x	11,3	15,5
innerorts	1 248	1	108	1 235	1 076	–	97	1 068	16,0	x	11,3	15,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	3 330	4	280	3 930	2 965	3	225	3 524	12,3	x	24,4	11,5
innerorts	3 075	3	243	3 628	2 770	2	198	3 284	11,0	x	22,7	10,5
außerorts	255	1	37	302	195	1	27	240	30,8	–	37,0	25,8
Sonstiger Unfall	1 677	6	241	1 673	1 519	8	220	1 493	10,4	x	9,5	12,1
innerorts	1 660	6	238	1 657	1 505	7	217	1 474	10,3	x	9,7	12,4
außerorts	17	–	3	16	14	1	3	19	21,4	x	–	– 15,8
Insgesamt	14 736	52	2 034	15 405	13 773	37	1 905	14 413	7,0	40,5	6,8	6,9
innerorts	14 399	51	1 969	15 037	13 499	34	1 854	14 089	6,7	50,0	6,2	6,7
außerorts	337	1	65	368	274	3	51	324	23,0	x	27,5	13,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	75	–	3	78	52	–	6	54	44,2	–	x	44,4
innerorts	74	–	3	77	52	–	6	54	42,3	–	x	42,6
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	185	–	4	232	158	1	6	199	17,1	x	x	16,6
innerorts	167	–	2	210	152	–	5	192	9,9	–	x	9,4
außerorts	18	–	2	22	6	1	1	7	x	x	x	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	40	–	3	40	45	–	6	49	– 11,1	–	x	– 18,4
innerorts	36	–	1	38	38	–	5	42	– 5,3	–	x	– 9,5
außerorts	4	–	2	2	7	–	1	7	x	–	x	x
entgegenkommt	8	–	–	14	10	–	5	8	x	–	x	x
innerorts	8	–	–	14	10	–	5	8	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	311	1	33	397	291	–	21	337	6,9	x	57,1	17,8
innerorts	311	1	33	397	291	–	21	337	6,9	x	57,1	17,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	217	4	54	183	223	2	54	194	– 2,7	x	–	– 5,7
innerorts	217	4	54	183	223	2	54	194	– 2,7	x	–	– 5,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
innerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	20	1	7	20	8	1	2	5	x	–	x	x
innerorts	15	1	6	16	7	1	2	4	x	–	x	x
außerorts	5	–	1	4	1	–	–	1	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	20	2	5	21	17	–	3	20	17,6	x	x	5,0
innerorts	19	2	5	20	15	–	2	18	26,7	x	x	11,1
außerorts	1	–	–	1	2	–	1	2	x	–	x	x
Unfall anderer Art	76	–	7	79	79	–	11	71	– 3,8	–	x	11,3
innerorts	74	–	7	77	79	–	11	71	– 6,3	–	x	8,5
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	953	8	116	1 065	884	4	114	938	7,8	x	1,8	13,5
innerorts	922	8	111	1 033	868	3	111	921	6,2	x	–	12,2
außerorts	31	–	5	32	16	1	3	17	93,8	x	x	88,2

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	1 211	1	118	1 185	998	1	117	959	21,3	–	0,9	23,6
innerorts	1 210	1	118	1 184	997	–	117	958	21,4	x	0,9	23,6
außerorts	1	–	–	1	1	1	–	1	–	x	–	–
vorausfährt oder wartet	2 794	–	169	3 400	2 494	2	109	3 072	12,0	x	55,0	10,7
innerorts	2 606	–	149	3 162	2 355	1	100	2 881	10,7	x	49,0	9,8
außerorts	188	–	20	238	139	1	9	191	35,3	x	x	24,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	868	4	116	900	766	1	94	789	13,3	x	23,4	14,1
innerorts	797	3	97	831	714	1	79	737	11,6	x	22,8	12,8
außerorts	71	1	19	69	52	–	15	52	36,5	x	26,7	32,7
entgegenkommt	149	–	21	174	178	2	36	219	– 16,3	x	– 41,7	– 20,5
innerorts	148	–	19	174	178	2	36	219	– 16,9	x	– 47,2	– 20,5
außerorts	1	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–
einbiegt oder kreuzt	5 371	18	719	5 756	5 126	10	684	5 528	4,8	80,0	5,1	4,1
innerorts	5 365	18	719	5 750	5 123	10	682	5 525	4,7	80,0	5,4	4,1
außerorts	6	–	–	6	3	–	2	3	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	2 104	20	507	1 876	2 092	15	464	1 885	0,6	33,3	9,3	– 0,5
innerorts	2 103	20	506	1 876	2 092	15	464	1 885	0,5	33,3	9,1	– 0,5
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	40	–	4	41	31	–	4	30	29,0	–	–	36,7
innerorts	40	–	4	41	31	–	4	30	29,0	–	–	36,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	149	2	50	139	176	3	64	169	– 15,3	x	– 21,9	– 17,8
innerorts	137	2	42	131	156	2	58	150	– 12,2	–	– 27,6	– 12,7
außerorts	12	–	8	8	20	1	6	19	– 40,0	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	127	3	36	119	157	2	57	146	– 19,1	x	– 36,8	– 18,5
innerorts	107	3	29	104	137	2	49	122	– 21,9	x	– 40,8	– 14,8
außerorts	20	–	7	15	20	–	8	24	–	–	x	– 37,5
Unfall anderer Art	1 923	4	294	1 815	1 755	1	276	1 616	9,6	x	6,5	12,3
innerorts	1 886	4	286	1 784	1 716	1	265	1 582	9,9	x	7,9	12,8
außerorts	37	–	8	31	39	–	11	34	– 5,1	–	x	– 8,8
Insgesamt	14 736	52	2 034	15 405	13 773	37	1 905	14 413	7,0	40,5	6,8	6,9
innerorts	14 399	51	1 969	15 037	13 499	34	1 854	14 089	6,7	50,0	6,2	6,7
außerorts	337	1	65	368	274	3	51	324	23,0	x	27,5	13,6

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Autobahnen	31	–	5	32	16	1	3	17	93,8	x	x	88,2
Bundesstraßen	99	–	9	105	99	2	12	106	–	x	x	– 0,9
innerorts	99	–	9	105	99	2	12	106	–	x	x	– 0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	823	8	102	928	769	1	99	815	7,0	x	3,0	13,9
innerorts	823	8	102	928	769	1	99	815	7,0	x	3,0	13,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	953	8	116	1 065	884	4	114	938	7,8	x	1,8	13,5
innerorts	922	8	111	1 033	868	3	111	921	6,2	x	–	12,2
außerorts	31	–	5	32	16	1	3	17	93,8	x	x	88,2
Januar – Dezember												
Autobahnen	337	1	65	368	274	3	51	324	23,0	x	27,5	13,6
Bundesstraßen	1 944	5	240	2 080	1 807	7	260	1 889	7,6	x	– 7,7	10,1
innerorts	1 944	5	240	2 080	1 807	7	260	1 889	7,6	x	– 7,7	10,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	12 455	46	1 729	12 957	11 692	27	1 594	12 200	6,5	70,4	8,5	6,2
innerorts	12 455	46	1 729	12 957	11 692	27	1 594	12 200	6,5	70,4	8,5	6,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	14 736	52	2 034	15 405	13 773	37	1 905	14 413	7,0	40,5	6,8	6,9
innerorts	14 399	51	1 969	15 037	13 499	34	1 854	14 089	6,7	50,0	6,2	6,7
außerorts	337	1	65	368	274	3	51	324	23,0	x	27,5	13,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Dezember										
Unfälle insgesamt	953	8	116	1 065	109	884	4	114	938	107
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	40	–	1	41	1	34	–	3	33	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	38	–	1	39	–	x	x	x	x	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	2	–	–	2	1	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	23	–	4	19	–	35	–	10	27	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	23	–	4	19	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	844	7	96	967	106	780	4	88	844	104
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Bussen	21	–	2	40	2	28	–	6	33	4
Güterkraftfahrzeugen	90	1	10	90	23	85	–	12	82	9
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	56	–	5	59	16	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	29	1	4	25	5	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	6	–	1	6	2	7	–	2	5	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	200	–	18	192	–	224	–	24	209	–
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	226	5	54	194	–	231	2	55	206	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	14 736	52	2 034	15 405	990	13 773	37	1 905	14 413	948
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	791	3	104	737	10	764	–	102	723	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	781	3	104	727	9	x	x	x	x	x
E-Bikes	6	–	–	6	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	4	–	–	4	1	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	1 599	10	359	1 439	17	1 364	5	354	1 176	12
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1 577	9	354	1 420	17	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	22	1	5	19	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	11 949	35	1 514	12 762	967	11 170	25	1 381	11 940	920
Wohnmobilen	11	–	2	13	3	x	x	x	x	x
Bussen	422	2	55	591	7	395	3	54	555	14
Güterkraftfahrzeugen	1 530	12	223	1 578	130	1 438	9	185	1 534	123
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	1 037	2	130	1 087	86	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	332	8	54	344	30	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	141	1	36	132	12	107	4	24	98	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	1	3	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	5 552	12	639	5 279	4	5 062	9	631	4 758	6
darunter										
Pedelecs	8	–	4	8	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	2 228	23	535	2 021	8	2 222	15	477	2 032	4
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	21	–	2	22	–	x	x	x	x	x

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw.	Januar – Dezember		Zu- bzw.	Dezember		Zu- bzw.	Januar – Dezember		Zu- bzw.
	2014	2013	Abnahme (-)	2014	2013	Abnahme (-)	2014	2013	Abnahme (-)	2014	2013	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennz.	–	–	–	3	–	x	1	3	x	96	96	–
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	x	x	3	x	x	1	x	x	96	x	x
E-Bikes	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	10	4	x	4	7	x	332	326	1,8
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	x	x	9	x	x	4	x	x	327	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	1	x	x	–	x	x	5	x	x
Personenkraftwagen	3	2	x	7	9	x	37	25	48,0	445	397	12,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	2	–	x	4	–	x	10	–	x	81	47	72,3
Wohnmobilen	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	4	x	26	23	13,0
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	1	–	1	–	x	26	15	73,3
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	x	x	1	x	x	1	x	x	18	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	–	x	x	4	x	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	5	13	x
Kraftfahrzeugen zusammen	3	2	x	21	14	50,0	44	39	12,8	931	870	7,0
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	–	–	10	9	x	17	21	– 19,0	594	583	1,9
und zwar:												
Pedelecs	–	x	x	–	x	x	–	x	x	3	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	32	29	10,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	6	2	x
Fußgänger	5	2	x	21	14	50,0	54	53	1,9	500	448	11,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	1	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	6	8	x	90	93	– 3,2
65 Jahre und mehr	4	1	x	11	3	x	18	9	x	125	99	26,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	2	x
Insgesamt	8	4	x	52	37	40,5	116	114	1,8	2 034	1 905	6,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	9	10	x	138	134	3,0
65 Jahre und mehr	5	1	x	21	8	x	26	17	52,9	325	283	14,8

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
36	28	28,6	687	667	3,0	37	31	19,4	786	763	3,0	Krafträder mit Versicherungskennz. davon:
35	x	x	678	x	x	36	x	x	777	x	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	x	x	6	x	x	–	x	x	6	x	x	E-Bikes
1	x	x	3	x	x	1	x	x	3	x	x	drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.
18	27	– 33,3	1 269	1 036	22,5	22	34	– 35,3	1 611	1 366	17,9	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:
18	x	x	1 253	x	x	22	x	x	1 589	x	x	zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen
–	x	x	16	x	x	–	x	x	22	x	x	drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.
602	450	33,8	6 200	5 864	5,7	642	477	34,6	6 652	6 270	6,1	Personenkraftwagen darunter
83	68	22,1	819	811	1,0	95	68	39,7	904	858	5,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	x	x	2	x	x	–	x	x	2	x	x	Wohnmobilen
34	23	47,8	430	419	2,6	34	27	25,9	456	442	3,2	Bussen
11	11	–	201	231	– 13,0	12	11	9,1	228	247	– 7,7	Güterkraftfahrzeu- gen darunter:
8	x	x	156	x	x	9	x	x	175	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
1	x	x	25	x	x	1	x	x	29	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
–	–	–	6	8	x	–	–	–	6	8	x	Sattelzugmaschi- nen
–	–	–	1	–	x	–	–	–	2	–	x	Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen
3	10	x	100	104	– 3,8	4	10	x	105	117	– 10,3	übrige Kraftfahrzeu- ge
704	549	28,2	8 890	8 321	6,8	751	590	27,3	9 842	9 205	6,9	Kraftfahrzeu- gen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
179	196	– 8,7	4 784	4 327	10,6	196	217	– 9,7	5 388	4 919	9,5	Fahrrädern und zwar:
–	x	x	5	x	x	–	x	x	8	x	x	Pedelecs darunter
13	13	–	323	296	9,1	14	14	–	355	325	9,2	unter 15 Jahren
3	11	x	58	67	– 13,4	4	11	x	64	69	– 7,2	andere Fahrzeu- ge
177	179	– 1,1	1 656	1 674	– 1,1	236	234	0,9	2 177	2 136	1,9	Fußgänger und zwar:
1	x	x	15	x	x	1	x	x	16	x	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger. darunter
14	32	– 56,3	303	348	– 12,9	20	40	– 50,0	393	442	– 11,1	unter 15 Jahren
31	33	– 6,1	270	245	10,2	53	43	23,3	406	347	17,0	65 Jahre und mehr
2	3	x	17	24	– 29,2	2	4	x	20	26	– 23,1	Andere Personen
1 065	938	13,5	15 405	14 413	6,9	1 189	1 056	12,6	17 491	16 355	6,9	Insgesamt darunter
59	80	– 26,3	1 022	1 017	0,5	68	90	– 24,4	1 160	1 152	0,7	unter 15 Jahren
109	115	– 5,2	1 429	1 243	15,0	140	133	5,3	1 775	1 534	15,7	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl									%			
						Dezember						
Insgesamt	1 082	870	6	82	996	775	15	104	8,6	12,3	x	– 21,2
Verkehrstüchtigkeit	47	40	–	3	34	19	2	9	38,2	x	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	33	27	–	2	29	16	1	9	13,8	68,8	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Straßenbenutzung	32	6	–	25	44	12	–	30	– 27,3	x	–	– 16,7
Geschwindigkeit	65	43	5	10	61	35	8	13	6,6	22,9	x	– 23,1
Abstand	210	180	–	10	176	136	2	10	19,3	32,4	x	–
Überholen	13	8	–	1	16	7	1	4	– 18,8	x	x	x
Vorbeifahren	1	1	–	–	2	2	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	41	35	–	–	38	29	–	–	7,9	20,7	–	–
Vorfahrt, Vorrang	130	107	–	10	123	113	–	3	5,7	– 5,3	–	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	264	215	1	17	243	203	–	23	8,6	5,9	x	– 26,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	213	180	–	4	209	184	1	7	1,9	– 2,2	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	74	61	–	2	78	67	–	3	– 5,1	– 9,0	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	35	30	–	–	26	21	–	–	34,6	42,9	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	30	25	–	2	21	14	1	2	42,9	78,6	x	

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Insgesamt	16 097	10 695	621	2 885	15 162	10 068	572	2 722	6,2	6,2	8,6	6,0
Verkehrstüchtigkeit	582	356	15	169	530	292	14	186	9,8	21,9	7,1	– 9,1
darunter												
Alkoholeinfluss	427	247	13	142	408	207	11	164	4,7	19,3	18,2	– 13,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	42	23	1	14	36	22	2	10	16,7	4,5	x	40,0
Straßenbenutzung	926	119	20	744	935	121	27	744	– 1,0	– 1,7	– 25,9	–
Geschwindigkeit	1 047	314	218	359	1 093	356	232	341	– 4,2	– 11,8	– 6,0	5,3
Abstand	3 137	2 239	149	337	2 758	2 007	112	245	13,7	11,6	33,0	37,6
Überholen	408	164	66	100	397	189	55	83	2,8	– 13,2	20,0	20,5
Vorbeifahren	16	12	1	2	31	19	2	3	– 48,4	– 36,8	x	x
Nebeneinanderfahren	747	526	28	54	613	444	26	29	21,9	18,5	7,7	86,2
Vorfahrt, Vorrang	2 009	1 535	35	248	1 999	1 573	26	234	0,5	– 2,4	34,6	6,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 581	3 466	57	529	4 256	3 165	54	528	7,6	9,5	5,6	0,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 501	1 083	17	245	1 507	1 122	4	211	– 0,4	– 3,5	x	16,1
darunter												
an Überwegen, Furten	466	339	5	71	481	353	1	73	– 3,1	– 4,0	x	– 2,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	629	573	–	–	535	483	–	2	17,6	18,6	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	26	–	–	24	41	1	1	36	– 36,6	x	x	– 33,3
Ladung, Besetzung	14	1	–	12	14	2	–	11	–	x	–	9,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	474	307	15	62	453	294	19	69	4,6	4,4	– 21,1	– 10,1

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2014					Dezember 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
25 - 35	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	5	1	–	–	4	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	3	1	–	–	2	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	8	3	–	–	5	4	2	–	–	2	x	x	–	–	x
männlich	4	2	–	–	2	3	1	–	–	2	x	x	–	–	–
weiblich	4	1	–	–	3	1	1	–	–	–	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8	3	–	–	5	4	2	–	–	2	x	x	–	–	x

Januar – Dezember 2014					Januar – Dezember 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Getötete																
–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	unter 15	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich	
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	15 - 18	
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
3	2	–	–	1	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x	18 - 21	
1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–	männlich	
2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	weiblich	
4	2	1	–	1	1	–	1	–	–	x	x	–	–	x	21 - 25	
3	2	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–	männlich	
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich	
2	–	1	–	–	7	3	–	2	2	x	x	x	x	x	25 - 35	
2	–	1	–	–	6	3	–	1	2	x	x	x	x	x	männlich	
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich	
5	–	2	2	1	5	1	2	–	2	–	x	–	x	x	35 - 45	
3	–	2	1	–	4	–	2	–	2	x	–	–	x	x	männlich	
2	–	–	1	1	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x	weiblich	
9	–	4	–	4	9	2	1	3	2	–	x	x	x	x	45 - 55	
7	–	3	–	3	7	1	1	3	1	–	x	x	x	x	männlich	
2	–	1	–	1	2	1	–	–	1	–	x	x	–	–	weiblich	
7	1	1	2	2	5	–	–	1	4	x	x	x	x	x	55 - 65	
5	1	1	2	–	4	–	–	1	3	x	x	x	x	x	männlich	
2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich	
21	2	1	6	11	8	3	–	2	3	x	x	x	x	x	65 u. mehr	
12	1	1	4	5	5	2	–	2	1	x	x	x	x	x	männlich	
9	1	–	2	6	3	1	–	–	2	x	–	–	x	x	weiblich	
52	7	10	10	21	37	9	4	9	14	40,5	x	x	x	50,0	Zusammen	
34	5	9	7	9	28	6	4	8	9	21,4	x	x	x	–	männlich	
18	2	1	3	12	9	3	–	1	5	x	x	x	x	x	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
52	7	10	10	21	37	9	4	9	14	40,5	x	x	x	50,0	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2014					Dezember 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	9	2	–	1	6	10	1	–	1	8	x	x	–	–	x
männlich	4	–	–	–	4	4	–	–	1	3	–	–	–	x	x
weiblich	5	2	–	1	2	6	1	–	–	5	x	x	–	x	x
15 - 18	5	1	–	1	3	2	–	1	–	1	x	x	x	x	x
männlich	2	–	–	–	2	2	–	1	–	1	–	–	x	–	x
weiblich	3	1	–	1	1	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x
18 - 21	9	6	–	–	3	2	–	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	5	3	–	–	2	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	4	3	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–	x
21 - 25	9	5	–	1	2	5	1	–	1	3	x	x	–	–	x
männlich	1	1	–	–	–	3	–	–	1	2	x	x	–	x	x
weiblich	8	4	–	1	2	2	1	–	–	1	x	x	–	x	x
25 - 35	15	7	–	3	4	13	3	1	–	7	15,4	x	x	x	x
männlich	8	3	–	3	1	6	2	–	–	3	x	x	–	x	x
weiblich	7	4	–	–	3	7	1	1	–	4	–	x	x	–	x
35 - 45	11	3	–	1	6	20	6	–	6	5 – 45,0	x	–	–	x	x
männlich	7	1	–	1	4	11	4	–	4	2	x	x	–	x	x
weiblich	4	2	–	–	2	9	2	–	2	3	x	–	–	x	x
45 - 55	21	5	2	6	8	23	5	2	5	11 – 8,7	–	–	–	x	x
männlich	13	2	2	6	3	11	2	2	2	5	18,2	–	–	x	x
weiblich	8	3	–	–	5	12	3	–	3	6	x	–	–	x	x
55 - 65	10	3	2	2	3	21	4	3	5	8 – 52,4	x	x	x	x	x
männlich	5	1	2	–	2	14	2	3	5	3	x	x	x	x	x
weiblich	5	2	–	2	1	7	2	–	–	5	x	–	–	x	x
65 u. mehr	26	5	–	2	18	17	5	–	2	9	52,9	–	–	–	x
männlich	14	3	–	1	9	9	4	–	1	3	x	x	–	–	x
weiblich	12	2	–	1	9	8	1	–	1	6	x	x	–	–	x
Zusammen	115	37	4	17	53	113	25	7	20	53	1,8	48,0	x – 15,0	–	–
männlich	59	14	4	11	27	61	14	6	14	23	– 3,3	–	x – 21,4	17,4	–
weiblich	56	23	–	6	26	52	11	1	6	30	7,7	x	x	– – 13,3	–
o. Angabe	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
Insgesamt	116	37	4	17	54	114	25	7	21	53	1,8	48,0	x – 19,0	1,9	–

Januar – Dezember 2014					Januar – Dezember 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
138	14	–	32	90	134	12	–	29	93	3,0	16,7	–	10,3	– 3,2	unter 15
84	9	–	23	52	72	4	–	16	52	16,7	x	–	43,8	–	männlich
54	5	–	9	38	62	8	–	13	41	– 12,9	x	–	x	– 7,3	weiblich
57	7	5	13	29	44	3	13	7	19	29,5	x	x	x	52,6	15 - 18
29	3	3	6	15	27	2	9	6	9	7,4	x	x	–	x	männlich
28	4	2	7	14	17	1	4	1	10	64,7	x	x	x	40,0	weiblich
95	33	13	16	25	68	17	21	10	13	39,7	94,1	– 38,1	60,0	92,3	18 - 21
61	17	10	13	13	49	11	18	9	7	24,5	54,5	– 44,4	x	x	männlich
34	16	3	3	12	19	6	3	1	6	78,9	x	–	x	x	weiblich
170	48	39	38	31	134	34	32	23	27	26,9	41,2	21,9	65,2	14,8	21 - 25
100	25	34	23	11	84	18	26	11	15	19,0	38,9	30,8	x	– 26,7	männlich
70	23	5	15	20	50	16	6	12	12	40,0	43,8	x	25,0	66,7	weiblich
351	84	61	128	51	357	86	63	121	58	– 1,7	– 2,3	– 3,2	5,8	– 12,1	25 - 35
223	41	58	85	23	219	44	52	73	33	1,8	– 6,8	11,5	16,4	– 30,3	männlich
128	43	3	43	28	138	42	11	48	25	– 7,2	2,4	x	– 10,4	12,0	weiblich
276	55	66	86	45	310	68	62	109	40	– 11,0	– 19,1	6,5	– 21,1	12,5	35 - 45
194	27	57	63	26	214	39	54	74	24	– 9,3	– 30,8	5,6	– 14,9	8,3	männlich
82	28	9	23	19	96	29	8	35	16	– 14,6	– 3,4	x	– 34,3	18,8	weiblich
363	76	87	112	53	335	61	83	111	54	8,4	24,6	4,8	0,9	– 1,9	45 - 55
258	43	77	80	31	209	30	67	63	28	23,4	43,3	14,9	27,0	10,7	männlich
105	33	10	32	22	126	31	16	48	26	– 16,7	6,5	– 37,5	– 33,3	– 15,4	weiblich
254	60	45	78	50	234	45	37	86	45	8,5	33,3	21,6	– 9,3	11,1	55 - 65
144	27	42	33	24	144	20	33	58	18	–	35,0	27,3	– 43,1	33,3	männlich
110	33	3	45	26	90	25	4	28	27	22,2	32,0	x	60,7	– 3,7	weiblich
325	68	15	90	125	283	70	15	82	99	14,8	– 2,9	–	9,8	26,3	65 u. mehr
154	31	15	47	50	147	38	15	50	37	4,8	– 18,4	–	– 6,0	35,1	männlich
171	37	–	43	75	136	32	–	32	62	25,7	15,6	–	34,4	21,0	weiblich
2 029	445	331	593	499	1 899	396	326	578	448	6,8	12,4	1,5	2,6	11,4	Zusammen
1 247	223	296	373	245	1 165	206	274	360	223	7,0	8,3	8,0	3,6	9,9	männlich
782	222	35	220	254	734	190	52	218	225	6,5	16,8	– 32,7	0,9	12,9	weiblich
5	–	1	1	1	6	1	–	5	–	x	x	x	x	x	o. Angabe
2 034	445	332	594	500	1 905	397	326	583	448	6,8	12,1	1,8	1,9	11,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2014					Dezember 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	59	30	–	13	14	80	31	–	13	32	– 26,3	– 3,2	–	–	– 56,3
männlich	35	16	–	8	9	47	13	–	8	22	– 25,5	23,1	–	–	x
weiblich	24	14	–	5	5	33	18	–	5	10	– 27,3	– 22,2	–	–	x
15 - 18	24	8	–	3	11	21	6	–	6	6	14,3	x	–	x	x
männlich	11	4	–	3	3	8	–	–	3	3	x	x	–	–	–
weiblich	13	4	–	–	8	13	6	–	3	3	–	x	–	x	x
18 - 21	31	23	–	4	2	38	23	–	7	5	– 18,4	–	–	x	x
männlich	13	7	–	3	1	24	14	–	5	2	– 45,8	x	–	x	x
weiblich	18	16	–	1	1	14	9	–	2	3	28,6	x	–	x	x
21 - 25	103	64	–	12	18	82	49	4	9	13	25,6	30,6	x	x	38,5
männlich	49	33	–	5	5	39	24	4	4	3	25,6	37,5	x	x	x
weiblich	54	31	–	7	13	43	25	–	5	10	25,6	24,0	–	x	30,0
25 - 35	234	138	2	41	36	162	80	4	40	20	44,4	72,5	x	2,5	80,0
männlich	112	57	2	25	17	75	35	3	16	6	49,3	62,9	x	56,3	x
weiblich	122	81	–	16	19	87	45	1	24	14	40,2	80,0	x	– 33,3	35,7
35 - 45	188	108	9	33	26	138	81	1	31	17	36,2	33,3	x	6,5	52,9
männlich	112	56	9	24	15	74	32	1	23	12	51,4	75,0	x	4,3	25,0
weiblich	76	52	–	9	11	64	49	–	8	5	18,8	6,1	–	x	x
45 - 55	203	119	3	41	25	191	97	11	40	27	6,3	22,7	x	2,5	– 7,4
männlich	102	49	3	28	11	103	42	10	28	13	– 1,0	16,7	x	–	– 15,4
weiblich	101	70	–	13	14	88	55	1	12	14	14,8	27,3	x	8,3	–
55 - 65	105	59	4	19	11	105	45	2	22	24	–	31,1	x	– 13,6	– 54,2
männlich	48	24	4	11	2	51	20	1	16	8	– 5,9	20,0	x	– 31,3	x
weiblich	57	35	–	8	9	54	25	1	6	16	5,6	40,0	x	x	x
65 u. mehr	109	51	–	10	31	115	38	5	28	33	– 5,2	34,2	x	– 64,3	– 6,1
männlich	49	23	–	8	10	55	15	5	15	14	– 10,9	53,3	x	x	– 28,6
weiblich	60	28	–	2	21	60	23	–	13	19	–	21,7	–	x	10,5
Zusammen	1 056	600	18	176	174	932	450	27	196	177	13,3	33,3	– 33,3	– 10,2	– 1,7
männlich	531	269	18	115	73	476	195	24	118	83	11,6	37,9	– 25,0	– 2,5	– 12,0
weiblich	525	331	–	61	101	456	255	3	78	94	15,1	29,8	x	– 21,8	7,4
o. Angabe	9	2	–	3	3	6	–	–	–	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 065	602	18	179	177	938	450	27	196	179	13,5	33,8	– 33,3	– 8,7	– 1,1

Januar – Dezember 2014					Januar – Dezember 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
1 022	344	4	323	303	1 017	293	4	296	348	0,5	17,4	–	9,1	– 12,9	unter 15
594	180	1	206	182	567	128	3	190	208	4,8	40,6	x	8,4	– 12,5	männlich
428	164	3	117	121	450	165	1	106	140	– 4,9	– 0,6	x	10,4	– 13,6	weiblich
345	67	32	121	92	311	56	29	132	58	10,9	19,6	10,3	– 8,3	58,6	15 - 18
172	19	22	74	40	186	24	24	85	28	– 7,5	– 20,8	– 8,3	– 12,9	42,9	männlich
173	48	10	47	52	125	32	5	47	30	38,4	50,0	x	–	73,3	weiblich
610	282	65	136	49	593	276	50	132	64	2,9	2,2	30,0	3,0	– 23,4	18 - 21
347	150	59	74	17	329	144	41	69	24	5,5	4,2	43,9	7,2	– 29,2	männlich
263	132	6	62	32	264	132	9	63	40	– 0,4	–	x	– 1,6	– 20,0	weiblich
1 241	569	132	306	106	1 208	562	121	285	123	2,7	1,2	9,1	7,4	– 13,8	21 - 25
674	284	102	161	52	652	264	102	155	55	3,4	7,6	–	3,9	– 5,5	männlich
567	285	30	145	54	556	298	19	130	68	2,0	– 4,4	57,9	11,5	– 20,6	weiblich
3 440	1 413	277	1 207	242	3 241	1 420	201	1 050	227	6,1	– 0,5	37,8	15,0	6,6	25 - 35
1 846	636	231	664	126	1 725	669	165	573	96	7,0	– 4,9	40,0	15,9	31,3	männlich
1 594	777	46	543	116	1 515	751	36	476	131	5,2	3,5	27,8	14,1	– 11,5	weiblich
2 653	1 167	223	844	180	2 497	1 123	174	787	175	6,2	3,9	28,2	7,2	2,9	35 - 45
1 535	533	189	553	99	1 456	536	157	501	97	5,4	– 0,6	20,4	10,4	2,1	männlich
1 118	634	34	291	81	1 041	587	17	286	78	7,4	8,0	x	1,7	3,8	weiblich
3 004	1 167	342	956	229	2 707	1 078	274	847	218	11,0	8,3	24,8	12,9	5,0	45 - 55
1 726	497	291	612	115	1 573	509	230	531	109	9,7	– 2,4	26,5	15,3	5,5	männlich
1 278	670	51	344	114	1 134	569	44	316	109	12,7	17,8	15,9	8,9	4,6	weiblich
1 549	611	135	484	168	1 506	591	121	448	195	2,9	3,4	11,6	8,0	– 13,8	55 - 65
841	278	120	292	69	828	263	109	277	90	1,6	5,7	10,1	5,4	– 23,3	männlich
708	333	15	192	99	678	328	12	171	105	4,4	1,5	25,0	12,3	– 5,7	weiblich
1 429	568	56	364	270	1 243	461	61	313	245	15,0	23,2	– 8,2	16,3	10,2	65 u. mehr
684	258	53	217	106	595	212	59	180	87	15,0	21,7	– 10,2	20,6	21,8	männlich
745	310	3	147	164	648	249	2	133	158	15,0	24,5	x	10,5	3,8	weiblich
15 293	6 188	1 266	4 741	1 639	14 323	5 860	1 035	4 290	1 653	6,8	5,6	22,3	10,5	– 0,8	Zusammen
8 419	2 835	1 068	2 853	806	7 911	2 749	890	2 561	794	6,4	3,1	20,0	11,4	1,5	männlich
6 874	3 353	198	1 888	833	6 411	3 111	145	1 728	859	7,2	7,8	36,6	9,3	– 3,0	weiblich
112	12	3	43	17	90	4	1	37	21	24,4	x	x	16,2	– 19,0	o. Angabe
15 405	6 200	1 269	4 784	1 656	14 413	5 864	1 036	4 327	1 674	6,9	5,7	22,5	10,6	– 1,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2014					Dezember 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	68	32	–	14	20	90	32	–	14	40	– 24,4	–	–	–	– 50,0
männlich	39	16	–	8	13	51	13	–	9	25	– 23,5	23,1	–	x	– 48,0
weiblich	29	16	–	6	7	39	19	–	5	15	– 25,6	– 15,8	–	x	x
15 - 18	29	9	–	4	14	23	6	1	6	7	26,1	x	x	x	x
männlich	13	4	–	3	5	10	–	1	3	4	30,0	x	x	–	x
weiblich	16	5	–	1	9	13	6	–	3	3	23,1	x	–	x	x
18 - 21	42	31	–	4	5	40	23	–	7	6	5,0	34,8	–	x	x
männlich	19	11	–	3	3	25	14	–	5	3	– 24,0	– 21,4	–	x	–
weiblich	23	20	–	1	2	15	9	–	2	3	53,3	x	–	x	x
21 - 25	113	69	–	13	21	87	50	4	10	16	29,9	38,0	x	30,0	31,3
männlich	50	34	–	5	5	42	24	4	5	5	19,0	41,7	x	–	–
weiblich	63	35	–	8	16	45	26	–	5	11	40,0	34,6	–	x	45,5
25 - 35	249	145	2	44	40	177	84	5	40	28	40,7	72,6	x	10,0	42,9
männlich	120	60	2	28	18	83	38	3	16	10	44,6	57,9	x	75,0	80,0
weiblich	129	85	–	16	22	94	46	2	24	18	37,2	84,8	x	– 33,3	22,2
35 - 45	199	111	9	34	32	159	88	1	37	22	25,2	26,1	x	– 8,1	45,5
männlich	119	57	9	25	19	85	36	1	27	14	40,0	58,3	x	– 7,4	35,7
weiblich	80	54	–	9	13	74	52	–	10	8	8,1	3,8	–	x	x
45 - 55	224	124	5	47	33	214	102	13	45	38	4,7	21,6	x	4,4	– 13,2
männlich	115	51	5	34	14	114	44	12	30	18	0,9	15,9	x	13,3	– 22,2
weiblich	109	73	–	13	19	100	58	1	15	20	9,0	25,9	x	– 13,3	– 5,0
55 - 65	115	62	6	21	14	126	49	5	27	32	– 8,7	26,5	x	– 22,2	– 56,3
männlich	53	25	6	11	4	65	22	4	21	11	– 18,5	13,6	x	– 47,6	x
weiblich	62	37	–	10	10	61	27	1	6	21	1,6	37,0	x	x	– 52,4
65 u. mehr	140	57	–	12	53	133	43	5	30	43	5,3	32,6	x	– 60,0	23,3
männlich	66	27	–	9	21	65	19	5	16	18	1,5	42,1	x	x	16,7
weiblich	74	30	–	3	32	68	24	–	14	25	8,8	25,0	–	x	28,0
Zusammen	1 179	640	22	193	232	1 049	477	34	216	232	12,4	34,2	– 35,3	– 10,6	–
männlich	594	285	22	126	102	540	210	30	132	108	10,0	35,7	– 26,7	– 4,5	– 5,6
weiblich	585	355	–	67	130	509	267	4	84	124	14,9	33,0	x	– 20,2	4,8
o. Angabe	10	2	–	3	4	7	–	–	1	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 189	642	22	196	236	1 056	477	34	217	234	12,6	34,6	– 35,3	– 9,7	0,9

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – Dezember 2014					Januar – Dezember 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 160	358	4	355	393	1 152	305	4	325	442	0,7	17,4	–	9,2	– 11,1	unter 15
678	189	1	229	234	639	132	3	206	260	6,1	43,2	x	11,2	– 10,0	männlich
482	169	3	126	159	513	173	1	119	182	– 6,0	– 2,3	x	5,9	– 12,6	weiblich
403	74	37	134	122	355	59	42	139	77	13,5	25,4	– 11,9	– 3,6	58,4	15 - 18
202	22	25	80	56	213	26	33	91	37	– 5,2	– 15,4	– 24,2	– 12,1	51,4	männlich
201	52	12	54	66	142	33	9	48	40	41,5	57,6	x	12,5	65,0	weiblich
708	317	78	152	75	662	293	71	143	77	6,9	8,2	9,9	6,3	– 2,6	18 - 21
409	168	69	87	30	379	155	59	79	31	7,9	8,4	16,9	10,1	– 3,2	männlich
299	149	9	65	45	283	138	12	64	46	5,7	8,0	x	1,6	– 2,2	weiblich
1 415	619	172	344	138	1 343	596	154	308	150	5,4	3,9	11,7	11,7	– 8,0	21 - 25
777	311	137	184	63	737	282	129	166	70	5,4	10,3	6,2	10,8	– 10,0	männlich
638	308	35	160	75	606	314	25	142	80	5,3	– 1,9	40,0	12,7	– 6,3	weiblich
3 793	1 497	339	1 335	293	3 605	1 509	264	1 173	287	5,2	– 0,8	28,4	13,8	2,1	25 - 35
2 071	677	290	749	149	1 950	716	217	647	131	6,2	– 5,4	33,6	15,8	13,7	männlich
1 722	820	49	586	144	1 654	793	47	525	156	4,1	3,4	4,3	11,6	– 7,7	weiblich
2 934	1 222	291	932	226	2 812	1 192	238	896	217	4,3	2,5	22,3	4,0	4,1	35 - 45
1 732	560	248	617	125	1 674	575	213	575	123	3,5	– 2,6	16,4	7,3	1,6	männlich
1 202	662	43	315	101	1 138	617	25	321	94	5,6	7,3	72,0	– 1,9	7,4	weiblich
3 376	1 243	433	1 068	286	3 051	1 141	358	961	274	10,7	8,9	20,9	11,1	4,4	45 - 55
1 991	540	371	692	149	1 789	540	298	597	138	11,3	–	24,5	15,9	8,0	männlich
1 385	703	62	376	137	1 262	601	60	364	136	9,7	17,0	3,3	3,3	0,7	weiblich
1 810	672	181	564	220	1 745	636	158	535	244	3,7	5,7	14,6	5,4	– 9,8	55 - 65
990	306	163	327	93	976	283	142	336	111	1,4	8,1	14,8	– 2,7	– 16,2	männlich
820	366	18	237	127	769	353	16	199	133	6,6	3,7	12,5	19,1	– 4,5	weiblich
1 775	638	72	460	406	1 534	534	76	397	347	15,7	19,5	– 5,3	15,9	17,0	65 u. mehr
850	290	69	268	161	747	252	74	232	125	13,8	15,1	– 6,8	15,5	28,8	männlich
925	348	3	192	245	787	282	2	165	222	17,5	23,4	x	16,4	10,4	weiblich
17 374	6 640	1 607	5 344	2 159	16 259	6 265	1 365	4 877	2 115	6,9	6,0	17,7	9,6	2,1	Zusammen
9 700	3 063	1 373	3 233	1 060	9 104	2 961	1 168	2 929	1 026	6,5	3,4	17,6	10,4	3,3	männlich
7 674	3 577	234	2 111	1 099	7 154	3 304	197	1 947	1 089	7,3	8,3	18,8	8,4	0,9	weiblich
117	12	4	44	18	96	5	1	42	21	21,9	x	x	4,8	– 14,3	o. Angabe
17 491	6 652	1 611	5 388	2 177	16 355	6 270	1 366	4 919	2 136	6,9	6,1	17,9	9,5	1,9	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1994	160207	17187	143020	9107	.	133913	20726	149	20577	2627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2013 Januar	9 480	752	8 728	79	66	8 583	896	4	892	102
Februar	8 695	623	8 072	86	65	7 921	766	3	763	78
März	10 385	709	9 676	95	64	9 517	880	1	879	80
April	10 975	1 062	9 913	69	59	9 785	1 267	2	1 265	144
Mai	11 006	1 401	9 605	69	74	9 462	1 647	3	1 644	199
Juni	11 290	1 464	9 826	81	78	9 667	1 743	7	1 736	221
Juli	10 458	1 471	8 987	62	61	8 864	1 739	4	1 735	232
August	11 938	1 655	10 283	59	75	10 149	1 951	2	1 949	251
September	11 743	1 370	10 373	62	70	10 241	1 584	2	1 582	176
Oktober	12 316	1 276	11 040	96	67	10 877	1 501	1	1 500	162
November	11 860	1 106	10 754	83	67	10 604	1 325	4	1 321	146
Dezember	10 784	884	9 900	107	78	9 715	1 056	4	1 052	114
2014 Januar	10 749	799	9 950	90	58	9 802	955	3	952	116
Februar	9 080	828	8 252	64	50	8 138	979	5	974	114
März	11 131	1 122	10 009	75	62	9 872	1 323	3	1 320	164
April	10 843	1 195	9 648	91	59	9 498	1 424	5	1 419	138
Mai	11 726	1 392	10 334	81	58	10 195	1 656	2	1 654	185
Juni	11 526	1 515	10 011	99	56	9 856	1 796	4	1 792	233
Juli	11 182	1 498	9 684	59	70	9 555	1 775	6	1 769	229
August	10 175	1 317	8 858	80	57	8 721	1 545	6	1 539	190
September	11 571	1 447	10 124	72	59	9 993	1 690	3	1 687	197
Oktober	11 900	1 468	10 432	89	63	10 280	1 735	5	1 730	193
November	11 614	1 202	10 412	81	65	10 266	1 424	2	1 422	159
Dezember	11 220	953	10 267	109	66	10 092	1 189	8	1 181	116

¹ 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011