

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/14

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
November 2014
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m11/14

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Januar 2015**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2015



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2014 nach Stadtbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2014 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **A Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **B Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **H Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

V Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **U Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **U Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **U Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2014									
Innerhalb von Ortschaften	11 312	1 170	1 389	2	155	1 232	78	65	9 999
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	263	27	30	–	4	26	3	–	233
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 575	1 197	1 419	2	159	1 258	81	65	10 232
Dagegen Vorjahr	11 860	1 106	1 325	4	146	1 175	83	67	10 604
Veränderung in %	– 2,4	8,2	7,1	– 50,0	8,9	7,1	– 2,4	– 3,0	– 3,5
Januar – November 2014									
Innerhalb von Ortschaften	118 292	13 390	15 814	43	1 851	13 920	848	643	103 411
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 664	304	394	1	60	333	35	11	2 314
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	120 956	13 694	16 208	44	1 911	14 253	883	654	105 725
Dagegen Vorjahr	120 146	12 889	15 299	33	1 791	13 475	841	746	105 670
Veränderung in %	0,7	6,2	5,9	33,3	6,7	5,8	5,0	– 12,3	0,1
darunter Alkoholunfälle									
November 2014									
Innerhalb von Ortschaften	118	39	51	–	6	45	18	61	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	1	1	–	1	–	2	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	121	40	52	–	7	45	20	61	–
Dagegen Vorjahr	130	48	67	2	13	52	21	61	–
Veränderung in %	– 6,9	– 16,7	– 22,4	x	x	– 13,5	– 4,8	–	–
Januar – November 2014									
Innerhalb von Ortschaften	1 235	432	525	2	104	419	204	599	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	31	10	14	–	10	4	10	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 266	442	539	2	114	423	214	610	–
Dagegen Vorjahr	1 333	424	528	3	95	430	221	688	–
Veränderung in %	– 5,0	4,2	2,1	x	20,0	– 1,6	– 3,2	– 11,3	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2014 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 590	188	1 402	4	6	1 392	228	1	18	209
Friedrichshain-Kreuzberg	948	120	828	8	5	815	145	–	17	128
Pankow	1 017	127	890	8	4	878	145	–	13	132
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 655	148	1 507	17	10	1 480	176	–	25	151
Spandau	634	55	579	8	6	565	67	–	15	52
Steglitz-Zehlendorf	913	58	855	3	4	848	66	–	4	62
Tempelhof-Schöneberg	1 186	122	1 064	6	10	1 048	140	–	14	126
Neukölln	939	102	837	9	3	825	112	–	11	101
Treptow-Köpenick	755	64	691	5	4	682	78	1	7	70
Marzahn-Hellersdorf	560	64	496	2	9	485	78	–	9	69
Lichtenberg	633	78	555	5	2	548	94	–	18	76
Reinickendorf	745	71	674	6	2	666	90	–	8	82
Insgesamt	11 575	1 197	10 378	81	65	10 232	1 419	2	159	1 258

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2014 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	41	–	10	31	–	13	41	6	47
2. Sonntag	35	–	4	31	–	4	40	1	36
3. Montag	53	–	10	43	–	11	52	3	56
4. Dienstag	34	–	5	29	–	5	32	2	36
5. Mittwoch	53	–	5	48	–	5	57	4	57
6. Donnerstag	55	–	4	51	–	4	57	4	59
7. Freitag	79	–	6	73	–	6	84	3	82
8. Samstag	39	–	3	36	–	3	46	2	41
9. Sonntag	28	–	4	24	–	4	33	2	30
10. Montag	44	–	7	37	–	7	43	2	46
11. Dienstag	56	–	4	52	–	4	61	4	60
12. Mittwoch	49	–	9	40	–	10	47	3	52
13. Donnerstag	45	1	1	43	1	1	50	2	47
14. Freitag	40	1	5	34	1	5	43	–	40
15. Samstag	28	–	4	24	–	4	26	4	32
16. Sonntag	22	–	2	20	–	3	26	3	25
17. Montag	49	–	9	40	–	9	51	2	51
18. Dienstag	47	–	4	43	–	4	50	2	49
19. Mittwoch	41	–	6	35	–	6	39	1	42
20. Donnerstag	38	–	6	32	–	6	37	2	40
21. Freitag	40	–	5	35	–	5	42	3	43
22. Samstag	33	–	4	29	–	5	36	1	34
23. Sonntag	15	–	1	14	–	1	18	3	18
24. Montag	43	–	6	37	–	7	42	3	46
25. Dienstag	48	–	3	45	–	3	58	–	48
26. Mittwoch	27	–	5	22	–	6	26	2	29
27. Donnerstag	39	–	6	33	–	6	38	3	42
28. Freitag	37	–	4	33	–	4	41	8	45
29. Samstag	26	–	5	21	–	5	27	1	27
30. Sonntag	13	–	2	11	–	3	15	5	18
31.									
Insgesamt	1 197	2	149	1 046	2	159	1 258	81	1 278

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
November												
Fahrunfall	67	–	18	55	72	–	14	71	– 6,9	–	28,6	– 22,5
innerorts	62	–	15	52	67	–	14	66	– 7,5	–	7,1	– 21,2
außerorts	5	–	3	3	5	–	–	5	–	–	x	x
Abbiege-Unfall	292	1	35	311	260	2	36	266	12,3	x	– 2,8	16,9
innerorts	292	1	35	311	260	2	36	266	12,3	x	– 2,8	16,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	218	–	27	228	201	1	22	232	8,5	x	22,7	– 1,7
innerorts	218	–	27	228	201	1	22	232	8,5	x	22,7	– 1,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	112	–	33	96	132	1	41	102	– 15,2	x	– 19,5	– 5,9
innerorts	112	–	33	96	132	1	41	102	– 15,2	x	– 19,5	– 5,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	114	1	8	113	67	–	4	67	70,1	x	x	68,7
innerorts	114	1	8	113	67	–	4	67	70,1	x	x	68,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	266	–	19	318	259	–	12	328	2,7	–	58,3	– 3,0
innerorts	244	–	18	295	236	–	11	296	3,4	–	63,6	– 0,3
außerorts	22	–	1	23	23	–	1	32	– 4,3	–	–	– 28,1
Sonstiger Unfall	128	–	19	137	115	–	17	109	11,3	–	11,8	25,7
innerorts	128	–	19	137	114	–	17	108	12,3	–	11,8	26,9
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 197	2	159	1 258	1 106	4	146	1 175	8,2	x	8,9	7,1
innerorts	1 170	2	155	1 232	1 077	4	145	1 137	8,6	x	6,9	8,4
außerorts	27	–	4	26	29	–	1	38	– 6,9	–	x	– 31,6

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl								%							
Januar – November															
Fahrunfall	911	3	214	791	936	4	254	822	– 2,7	x	– 15,7	– 3,8			
innerorts	862	3	190	757	879	3	236	765	– 1,9	–	– 19,5	– 1,0			
außerorts	49	–	24	34	57	1	18	57	– 14,0	x	33,3	– 40,4			
Abbiege-Unfall	3 134	13	398	3 278	2 902	8	386	3 042	8,0	x	3,1	7,8			
innerorts	3 130	13	398	3 273	2 902	8	386	3 042	7,9	x	3,1	7,6			
außerorts	4	–	–	5	–	–	–	–	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 723	8	364	2 874	2 702	4	343	2 897	0,8	x	6,1	– 0,8			
innerorts	2 718	8	364	2 869	2 698	4	341	2 893	0,7	x	6,7	– 0,8			
außerorts	5	–	–	5	4	–	2	4	x	–	x	x			
Überschreitenunfall	1 100	12	328	958	1 098	8	294	972	0,2	x	11,6	– 1,4			
innerorts	1 100	12	328	958	1 098	8	294	972	0,2	x	11,6	– 1,4			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	1 165	1	105	1 148	1 029	–	93	1 020	13,2	x	12,9	12,5			
innerorts	1 165	1	105	1 148	1 028	–	93	1 019	13,3	x	12,9	12,7			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x			
Unfall im Längsverkehr	3 115	4	274	3 670	2 787	2	211	3 305	11,8	x	29,9	11,0			
innerorts	2 884	3	241	3 395	2 605	2	186	3 079	10,7	x	29,6	10,3			
außerorts	231	1	33	275	182	–	25	226	26,9	x	32,0	21,7			
Sonstiger Unfall	1 546	3	228	1 534	1 435	7	210	1 417	7,7	x	8,6	8,3			
innerorts	1 531	3	225	1 520	1 421	6	207	1 398	7,7	x	8,7	8,7			
außerorts	15	–	3	14	14	1	3	19	7,1	x	–	– 26,3			
Insgesamt	13 694	44	1 911	14 253	12 889	33	1 791	13 475	6,2	33,3	6,7	5,8			
innerorts	13 390	43	1 851	13 920	12 631	31	1 743	13 168	6,0	38,7	6,2	5,7			
außerorts	304	1	60	333	258	2	48	307	17,8	x	25,0	8,5			

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Verletzte			Verletzte		
Anzahl									%									
November																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	108	1	9	108	60	–	11	57	80,0	x	x	89,5						
innerorts	108	1	9	108	60	–	11	57	80,0	x	x	89,5						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
vorausfährt oder wartet	227	–	16	270	237	–	11	301	– 4,2	–	45,5	– 10,3						
innerorts	209	–	14	251	217	–	10	273	– 3,7	–	40,0	– 8,1						
außerorts	18	–	2	19	20	–	1	28	– 10,0	–	x	– 32,1						
seitlich in gleicher Richtung fährt	61	–	8	68	49	–	2	55	24,5	–	x	23,6						
innerorts	56	–	8	63	47	–	2	52	19,1	–	x	21,2						
außerorts	5	–	–	5	2	–	–	3	x	–	–	x						
entgegenkommt	9	–	1	12	20	–	7	26	x	–	x	– 53,8						
innerorts	9	–	1	12	20	–	7	26	x	–	x	– 53,8						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
einbiegt oder kreuzt	446	–	48	481	369	2	41	409	20,9	x	17,1	17,6						
innerorts	446	–	48	481	369	2	41	409	20,9	x	17,1	17,6						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	189	1	48	171	229	1	57	190	– 17,5	–	– 15,8	– 10,0						
innerorts	189	1	48	171	229	1	57	190	– 17,5	–	– 15,8	– 10,0						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	6	–	–	–	–	x	–	–	x						
innerorts	3	–	–	6	–	–	–	–	x	–	–	x						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	7	–	3	6	15	1	7	15	x	x	x	x						
innerorts	6	–	3	5	15	1	7	15	x	x	x	x						
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x						
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	9	–	2	8	13	–	4	9	x	–	x	x						
innerorts	8	–	1	8	10	–	4	6	x	–	x	x						
außerorts	1	–	1	–	3	–	–	3	x	–	x	x						
Unfall anderer Art	138	–	24	128	114	–	6	113	21,1	–	x	13,3						
innerorts	136	–	23	127	110	–	6	109	23,6	–	x	16,5						
außerorts	2	–	1	1	4	–	–	4	x	–	x	x						
Insgesamt	1 197	2	159	1 258	1 106	4	146	1 175	8,2	x	8,9	7,1						
innerorts	1 170	2	155	1 232	1 077	4	145	1 137	8,6	x	6,9	8,4						
außerorts	27	–	4	26	29	–	1	38	– 6,9	–	x	– 31,6						

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	1 123	1	114	1 095	946	1	111	905	18,7	–	2,7	21,0
innerorts	1 123	1	114	1 095	945	–	111	904	18,8	x	2,7	21,1
außerorts	–	–	–	–	1	1	–	1	x	x	–	x
vorausfährt oder wartet	2 581	–	165	3 138	2 336	1	103	2 873	10,5	x	60,2	9,2
innerorts	2 411	–	147	2 922	2 203	1	95	2 689	9,4	x	54,7	8,7
außerorts	170	–	18	216	133	–	8	184	27,8	–	x	17,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	820	4	111	852	721	1	88	740	13,7	x	26,1	15,1
innerorts	755	3	94	788	676	1	74	695	11,7	x	27,0	13,4
außerorts	65	1	17	64	45	–	14	45	44,4	x	21,4	42,2
entgegenkommt	141	–	21	160	168	2	31	211	– 16,1	x	– 32,3	– 24,2
innerorts	140	–	19	160	168	2	31	211	– 16,7	x	– 38,7	– 24,2
außerorts	1	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–
einbiegt oder kreuzt	5 032	17	685	5 331	4 835	10	663	5 191	4,1	70,0	3,3	2,7
innerorts	5 026	17	685	5 325	4 832	10	661	5 188	4,0	70,0	3,6	2,6
außerorts	6	–	–	6	3	–	2	3	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 879	16	452	1 685	1 869	13	410	1 691	0,5	23,1	10,2	– 0,4
innerorts	1 878	16	451	1 685	1 869	13	410	1 691	0,5	23,1	10,0	– 0,4
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	39	–	4	40	30	–	4	29	30,0	–	–	37,9
innerorts	39	–	4	40	30	–	4	29	30,0	–	–	37,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	129	1	43	119	168	2	62	164	– 23,2	x	– 30,6	– 27,4
innerorts	122	1	36	115	149	1	56	146	– 18,1	–	– 35,7	– 21,2
außerorts	7	–	7	4	19	1	6	18	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	108	2	31	98	140	2	54	126	– 22,9	–	– 42,6	– 22,2
innerorts	89	2	24	84	122	2	47	104	– 27,0	–	– 48,9	– 19,2
außerorts	19	–	7	14	18	–	7	22	5,6	–	–	– 36,4
Unfall anderer Art	1 842	3	285	1 735	1 676	1	265	1 545	9,9	x	7,5	12,3
innerorts	1 807	3	277	1 706	1 637	1	254	1 511	10,4	x	9,1	12,9
außerorts	35	–	8	29	39	–	11	34	– 10,3	–	x	– 14,7
Insgesamt	13 694	44	1 911	14 253	12 889	33	1 791	13 475	6,2	33,3	6,7	5,8
innerorts	13 390	43	1 851	13 920	12 631	31	1 743	13 168	6,0	38,7	6,2	5,7
außerorts	304	1	60	333	258	2	48	307	17,8	x	25,0	8,5

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	27	–	4	26	29	–	1	38	– 6,9	–	x	– 31,6
Bundesstraßen	146	–	16	154	140	1	18	149	4,3	x	– 11,1	3,4
innerorts	146	–	16	154	140	1	18	149	4,3	x	– 11,1	3,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 024	2	139	1 078	937	3	127	988	9,3	x	9,4	9,1
innerorts	1 024	2	139	1 078	937	3	127	988	9,3	x	9,4	9,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 197	2	159	1 258	1 106	4	146	1 175	8,2	x	8,9	7,1
innerorts	1 170	2	155	1 232	1 077	4	145	1 137	8,6	x	6,9	8,4
außerorts	27	–	4	26	29	–	1	38	– 6,9	–	x	– 31,6
Januar – November												
Autobahnen	304	1	60	333	258	2	48	307	17,8	x	25,0	8,5
Bundesstraßen	1 824	5	229	1 956	1 708	5	248	1 783	6,8	–	– 7,7	9,7
innerorts	1 824	5	229	1 956	1 708	5	248	1 783	6,8	–	– 7,7	9,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	11 566	38	1 622	11 964	10 923	26	1 495	11 385	5,9	46,2	8,5	5,1
innerorts	11 566	38	1 622	11 964	10 923	26	1 495	11 385	5,9	46,2	8,5	5,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	13 694	44	1 911	14 253	12 889	33	1 791	13 475	6,2	33,3	6,7	5,8
innerorts	13 390	43	1 851	13 920	12 631	31	1 743	13 168	6,0	38,7	6,2	5,7
außerorts	304	1	60	333	258	2	48	307	17,8	x	25,0	8,5

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
November										
Unfälle insgesamt	1 197	2	159	1 258	81	1 106	4	146	1 175	83
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	64	–	9	57	2	51	–	4	49	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	62	–	9	55	2	x	x	x	x	x
E-Bikes	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	96	–	26	82	2	66	–	13	61	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	94	–	25	80	2	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	2	–	1	2	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	983	2	120	1 047	78	952	4	124	1 024	80
Wohnmobilen	1	–	–	1	1	x	x	x	x	x
Bussen	26	–	6	31	–	22	–	2	24	–
Güterkraftfahrzeugen	101	–	16	104	15	107	–	18	119	5
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	71	–	7	75	10	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	21	–	8	19	5	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	8	–	2	8	–	5	–	–	7	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	449	1	45	434	1	324	1	34	303	–
darunter										
Pedelecs	1	–	–	2	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	207	1	54	190	–	242	1	57	204	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	3	–	1	3	–	x	x	x	x	x

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – November										
Unfälle insgesamt	13 694	44	1 911	14 253	883	12 889	33	1 791	13 475	841
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	746	3	103	690	9	730	–	99	690	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	738	3	103	682	9	x	x	x	x	x
E-Bikes	6	–	–	6	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	2	–	–	2	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	1 570	10	353	1 416	18	1 329	5	344	1 149	11
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1 547	9	348	1 396	18	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	23	1	5	20	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	11 011	28	1 412	11 701	863	10 390	21	1 293	11 096	816
Wohnmobilen	10	–	–	11	2	x	x	x	x	x
Bussen	396	2	53	546	5	367	3	48	522	10
Güterkraftfahrzeugen	1 424	10	213	1 471	107	1 353	9	173	1 452	114
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	976	2	125	1 025	71	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	291	7	50	303	24	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	134	1	35	124	10	100	4	22	93	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	1	4	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	5 335	13	618	5 075	4	4 838	9	607	4 549	6
darunter										
Pedelecs	8	–	4	8	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	1 996	18	480	1 825	8	1 991	13	422	1 826	4
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	19	1	3	21	–	x	x	x	x	x

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.
	2014	2013	Abnahme (–)	2014	2013	Abnahme (–)	2014	2013	Abnahme (–)	2014	2013	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennz.	–	–	–	3	–	x	9	4	x	95	93	2,2
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	x	x	3	x	x	9	x	x	95	x	x
E-Bikes	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	10	4	x	21	13	61,5	326	319	2,2
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	x	x	9	x	x	20	x	x	321	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	1	x	x	1	x	x	5	x	x
Personenkraftwagen	–	2	x	4	7	x	34	36	– 5,6	406	372	9,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	2	–	x	7	9	x	72	47	53,2
Wohnmobilen	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	26	19	36,8
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	1	–	4	3	x	25	15	66,7
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	x	x	1	x	x	2	x	x	17	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	1	x	x	4	x	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	4	13	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	2	x	18	12	50,0	70	57	22,8	883	831	6,3
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	1	–	10	9	x	39	32	21,9	574	562	2,1
und zwar:												
Pedelecs	–	x	x	–	x	x	–	x	x	3	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31	28	10,7
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	2	x
Fußgänger	1	1	–	16	12	33,3	50	57	– 12,3	446	395	12,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	x	x	–	x	x	1	x	x	1	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	7	9	x	84	85	– 1,2
65 Jahre und mehr	1	–	x	7	2	x	13	14	– 7,1	106	90	17,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	x
Insgesamt	2	4	x	44	33	33,3	159	146	8,9	1 911	1 791	6,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	7	10	x	129	124	4,0
65 Jahre und mehr	1	–	x	16	7	x	23	29	– 20,7	299	266	12,4

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
56	43	30,2	646	639	1,1	65	47	38,3	744	732	1,6	Krafträder mit Versicherungskennz. davon:
54	x	x	638	x	x	63	x	x	736	x	x	Mofas, Kleinkrafträdern
1	x	x	6	x	x	1	x	x	6	x	x	E-Bikes
1	x	x	2	x	x	1	x	x	2	x	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
74	52	42,3	1 246	1 009	23,5	95	65	46,2	1 582	1 332	18,8	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:
72	x	x	1 230	x	x	92	x	x	1 560	x	x	zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen
2	x	x	16	x	x	3	x	x	22	x	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
528	577	– 8,5	5 543	5 414	2,4	562	615	– 8,6	5 953	5 793	2,8	Personenkraftwagen darunter
90	89	1,1	730	743	– 1,7	97	98	– 1,0	804	790	1,8	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	Wohnmobilen
29	17	70,6	396	396	–	31	17	82,4	422	415	1,7	Bussen
12	19	– 36,8	189	220	– 14,1	16	22	– 27,3	215	236	– 8,9	Güterkraftfahrzeugen darunter:
9	x	x	146	x	x	11	x	x	164	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
2	x	x	24	x	x	3	x	x	28	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
–	–	–	6	8	x	–	–	–	6	8	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	1	–	x	–	–	–	2	–	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
9	13	x	97	94	3,2	9	14	x	101	107	– 5,6	übrigen Kraftfahrzeugen
708	721	– 1,8	8 118	7 772	4,5	778	780	– 0,3	9 019	8 615	4,7	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
393	272	44,5	4 594	4 131	11,2	433	305	42,0	5 178	4 702	10,1	Fahrrädern und zwar:
1	x	x	5	x	x	1	x	x	8	x	x	Pedelecs darunter
22	13	69,2	311	283	9,9	22	13	69,2	342	311	10,0	unter 15 Jahren
5	7	x	55	56	– 1,8	5	7	x	60	58	3,4	anderen Fahrzeugen
150	175	– 14,3	1 473	1 495	– 1,5	201	233	– 13,7	1 935	1 902	1,7	Fußgänger und zwar:
2	x	x	14	x	x	3	x	x	15	x	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger. darunter
33	37	– 10,8	286	316	– 9,5	40	46	– 13,0	370	402	– 8,0	unter 15 Jahren
27	21	28,6	241	212	13,7	41	35	17,1	354	304	16,4	65 Jahre und mehr
2	–	x	13	21	– 38,1	2	–	x	16	22	– 27,3	Andere Personen
1 258	1 175	7,1	14 253	13 475	5,8	1 419	1 325	7,1	16 208	15 299	5,9	Insgesamt darunter
85	79	7,6	964	937	2,9	92	89	3,4	1 093	1 062	2,9	unter 15 Jahren
107	88	21,6	1 318	1 128	16,8	131	117	12,0	1 633	1 401	16,6	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	November											
Insgesamt	1 285	904	33	230	1 223	898	25	181	5,1	0,7	32,0	27,1
Verkehrstüchtigkeit	51	30	1	14	50	35	–	14	2,0	– 14,3	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	37	22	1	12	39	26	–	12	– 5,1	– 15,4	x	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	2	–	2	2	1	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	67	8	3	55	68	9	3	55	– 1,5	x	–	–
Geschwindigkeit	73	19	13	27	82	38	11	22	– 11,0	– 50,0	18,2	22,7
Abstand	257	197	6	24	248	203	3	8	3,6	– 3,0	x	x
Überholen	23	8	3	11	26	12	6	2	– 11,5	x	x	x
Vorbeifahren	1	–	–	1	1	1	–	–	–	x	–	x
Nebeneinanderfahren	58	42	1	6	49	40	2	2	18,4	5,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	168	137	–	21	143	120	–	13	17,5	14,2	–	61,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	369	299	4	37	327	253	–	40	12,8	18,2	x	– 7,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	123	94	2	23	166	138	–	20	– 25,9	– 31,9	x	15,0
darunter												
an Überwegen, Furten	33	27	–	4	55	49	–	5	– 40,0	– 44,9	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	55	51	–	–	32	26	–	–	71,9	96,2	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	–	–	5	3	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	35	19	–	6	28	23	–	3	25,0	– 17,4	–	x

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl									%			
					Januar – November							
Insgesamt	14 916	9 736	616	2 793	14 166	9 293	557	2 618	5,3	4,8	10,6	6,7
Verkehrstüchtigkeit	534	315	14	167	496	273	12	177	7,7	15,4	16,7	– 5,6
darunter												
Alkoholeinfluss	393	220	12	140	379	191	10	155	3,7	15,2	20,0	– 9,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	42	23	1	14	36	22	2	10	16,7	4,5	x	40,0
Straßenbenutzung	891	114	20	716	891	109	27	714	–	4,6	– 25,9	0,3
Geschwindigkeit	980	269	214	348	1 032	321	224	328	– 5,0	– 16,2	– 4,5	6,1
Abstand	2 899	2 039	148	325	2 582	1 871	110	235	12,3	9,0	34,5	38,3
Überholen	390	152	65	97	381	182	54	79	2,4	– 16,5	20,4	22,8
Vorbeifahren	15	11	1	2	29	17	2	3	– 48,3	– 35,3	x	x
Nebeneinanderfahren	697	483	28	54	575	415	26	29	21,2	16,4	7,7	86,2
Vorfahrt, Vorrang	1 870	1 419	35	239	1 876	1 460	26	231	– 0,3	– 2,8	34,6	3,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 289	3 225	58	511	4 013	2 962	54	505	6,9	8,9	7,4	1,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 279	895	18	237	1 298	938	3	204	– 1,5	– 4,6	x	16,2
darunter												
an Überwegen, Furten	389	276	5	69	403	286	1	70	– 3,5	– 3,5	x	– 1,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	592	537	–	1	509	462	–	2	16,3	16,2	–	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	24	–	–	23	39	1	1	34	– 38,5	x	x	– 32,4
Ladung, Besetzung	14	–	–	12	13	2	–	10	7,7	x	–	20,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	442	277	15	61	432	280	18	67	2,3	– 1,1	– 16,7	– 9,0

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2014					November 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x
männlich	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	2	–	–	1	1	4	2	–	1	1	x	x	–	–	–
männlich	1	–	–	1	–	3	1	–	1	1	x	x	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	–	1	1	4	2	–	1	1	x	x	–	–	–

Januar – November 2014					Januar – November 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	15 - 18
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	18 - 21
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	weiblich
3	2	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
3	2	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	–	5	2	–	2	1	x	x	x	x	x	25 - 35
2	–	1	–	–	4	2	–	1	1	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
5	–	2	2	1	4	–	2	–	2	x	–	–	x	x	35 - 45
3	–	2	1	–	4	–	2	–	2	x	–	–	x	x	männlich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	weiblich
9	–	4	–	4	9	2	1	3	2	–	x	x	x	x	45 - 55
7	–	3	–	3	7	1	1	3	1	–	x	x	x	x	männlich
2	–	1	–	1	2	1	–	–	1	–	x	x	–	–	weiblich
7	1	1	2	2	5	–	–	1	4	x	x	x	x	x	55 - 65
5	1	1	2	–	4	–	–	1	3	x	x	x	x	x	männlich
2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
16	1	1	6	7	7	3	–	2	2	x	x	x	x	x	65 u. mehr
9	–	1	4	3	4	2	–	2	–	x	x	x	x	x	männlich
7	1	–	2	4	3	1	–	–	2	x	–	–	x	x	weiblich
44	4	10	10	16	33	7	4	9	12	33,3	x	x	x	33,3	Zusammen
30	3	9	7	7	25	5	4	8	7	20,0	x	x	x	–	männlich
14	1	1	3	9	8	2	–	1	5	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
44	4	10	10	16	33	7	4	9	12	33,3	x	x	x	33,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2014					November 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	7	–	–	–	7	10	1	–	–	9	x	x	–	–	x
männlich	4	–	–	–	4	5	–	–	–	5	x	–	–	–	x
weiblich	3	–	–	–	3	5	1	–	–	4	x	x	–	–	x
15 - 18	9	2	2	2	3	6	1	–	–	5	x	x	x	x	x
männlich	6	1	2	2	1	3	1	–	–	2	x	–	x	x	x
weiblich	3	1	–	–	2	3	–	–	–	3	–	x	–	–	x
18 - 21	5	–	–	1	4	3	1	–	2	–	x	x	–	x	x
männlich	2	–	–	1	1	2	1	–	1	–	–	x	–	–	x
weiblich	3	–	–	–	3	1	–	–	1	–	x	–	–	x	x
21 - 25	12	4	1	2	3	10	6	–	1	3	20,0	x	x	x	–
männlich	8	3	1	2	1	6	5	–	–	1	x	x	x	x	–
weiblich	4	1	–	–	2	4	1	–	1	2	–	–	–	x	–
25 - 35	21	8	2	7	2	22	7	1	6	8	– 4,5	x	x	x	x
männlich	17	7	2	6	1	14	4	1	2	7	21,4	x	x	x	x
weiblich	4	1	–	1	1	8	3	–	4	1	x	x	–	x	–
35 - 45	28	7	7	8	4	24	5	2	5	9	16,7	x	x	x	x
männlich	19	5	4	6	2	18	3	2	2	8	5,6	x	x	x	x
weiblich	9	2	3	2	2	6	2	–	3	1	x	–	x	x	x
45 - 55	26	3	4	8	8	26	5	9	6	4	–	x	x	x	x
männlich	16	2	3	6	3	20	2	8	5	3	– 20,0	–	x	x	–
weiblich	10	1	1	2	5	6	3	1	1	1	x	x	–	x	x
55 - 65	28	7	4	6	6	16	5	1	2	5	75,0	x	x	x	x
männlich	17	4	4	1	4	10	2	1	2	3	70,0	x	x	x	x
weiblich	11	3	–	5	2	6	3	–	–	2	x	–	–	x	–
65 u. mehr	23	3	1	5	13	29	5	–	10	14	– 20,7	x	x	x	– 7,1
männlich	7	1	1	1	3	20	4	–	7	9	x	x	x	x	x
weiblich	16	2	–	4	10	9	1	–	3	5	x	x	–	x	x
Zusammen	159	34	21	39	50	146	36	13	32	57	8,9	– 5,6	61,5	21,9	– 12,3
männlich	96	23	17	25	20	98	22	12	19	38	– 2,0	4,5	41,7	31,6	– 47,4
weiblich	63	11	4	14	30	48	14	1	13	19	31,3	– 21,4	x	7,7	57,9
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	159	34	21	39	50	146	36	13	32	57	8,9	– 5,6	61,5	21,9	– 12,3

Januar – November 2014					Januar – November 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
129	12	–	31	84	124	11	–	28	85	4,0	9,1	–	10,7	– 1,2	unter 15
79	9	–	23	47	68	4	–	15	49	16,2	x	–	53,3	– 4,1	männlich
50	3	–	8	37	56	7	–	13	36	– 10,7	x	–	x	2,8	weiblich
52	6	5	12	26	42	3	12	7	18	23,8	x	x	x	44,4	15 - 18
27	3	3	6	13	25	2	8	6	8	8,0	x	x	–	x	männlich
25	3	2	6	13	17	1	4	1	10	47,1	x	x	x	30,0	weiblich
85	26	13	16	22	66	17	21	10	12	28,8	52,9	– 38,1	60,0	83,3	18 - 21
55	13	10	13	11	48	11	18	9	6	14,6	18,2	– 44,4	x	x	männlich
30	13	3	3	11	18	6	3	1	6	66,7	x	–	x	x	weiblich
162	44	39	37	29	129	33	32	22	24	25,6	33,3	21,9	68,2	20,8	21 - 25
99	24	34	23	11	81	18	26	10	13	22,2	33,3	30,8	x	– 15,4	männlich
63	20	5	14	18	48	15	6	12	11	31,3	33,3	x	16,7	63,6	weiblich
335	77	61	124	47	344	83	62	121	51	– 2,6	– 7,2	– 1,6	2,5	– 7,8	25 - 35
215	38	58	82	22	213	42	52	73	30	0,9	– 9,5	11,5	12,3	– 26,7	männlich
120	39	3	42	25	131	41	10	48	21	– 8,4	– 4,9	x	– 12,5	19,0	weiblich
262	51	64	85	39	290	62	62	103	35	– 9,7	– 17,7	3,2	– 17,5	11,4	35 - 45
184	26	55	62	22	203	35	54	70	22	– 9,4	– 25,7	1,9	– 11,4	–	männlich
78	25	9	23	17	87	27	8	33	13	– 10,3	– 7,4	x	– 30,3	30,8	weiblich
345	70	86	107	46	312	56	81	106	43	10,6	25,0	6,2	0,9	7,0	45 - 55
247	40	76	74	29	198	28	65	61	23	24,7	42,9	16,9	21,3	26,1	männlich
98	30	10	33	17	114	28	16	45	20	– 14,0	7,1	– 37,5	– 26,7	– 15,0	weiblich
240	56	43	73	47	213	41	34	81	37	12,7	36,6	26,5	– 9,9	27,0	55 - 65
137	26	40	31	22	130	18	30	53	15	5,4	44,4	33,3	– 41,5	46,7	männlich
103	30	3	42	25	83	23	4	28	22	24,1	30,4	x	50,0	13,6	weiblich
299	64	14	88	106	266	65	15	80	90	12,4	– 1,5	– 6,7	10,0	17,8	65 u. mehr
141	29	14	46	41	138	34	15	49	34	2,2	– 14,7	– 6,7	– 6,1	20,6	männlich
158	35	–	42	65	128	31	–	31	56	23,4	12,9	–	35,5	16,1	weiblich
1 909	406	325	573	446	1 786	371	319	558	395	6,9	9,4	1,9	2,7	12,9	Zusammen
1 184	208	290	360	218	1 104	192	268	346	200	7,2	8,3	8,2	4,0	9,0	männlich
725	198	35	213	228	682	179	51	212	195	6,3	10,6	– 31,4	0,5	16,9	weiblich
2	–	1	1	–	5	1	–	4	–	x	x	x	x	–	o. Angabe
1 911	406	326	574	446	1 791	372	319	562	395	6,7	9,1	2,2	2,1	12,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2014					November 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	85	28	–	22	33	79	25	–	13	37	7,6	12,0	–	69,2	– 10,8
männlich	54	18	–	17	18	42	10	–	8	24	28,6	80,0	–	x	– 25,0
weiblich	31	10	–	5	15	37	15	–	5	13	– 16,2	– 33,3	–	–	15,4
15 - 18	36	6	5	10	11	18	2	3	6	4	x	x	x	x	x
männlich	15	–	4	6	3	10	1	1	4	1	50,0	x	x	x	x
weiblich	21	6	1	4	8	8	1	2	2	3	x	x	x	x	x
18 - 21	63	32	8	9	9	47	28	3	5	6	34,0	14,3	x	x	x
männlich	35	17	7	4	4	32	20	2	4	1	9,4	– 15,0	x	–	x
weiblich	28	15	1	5	5	15	8	1	1	5	86,7	x	–	x	–
21 - 25	102	62	3	21	8	106	69	4	17	10	– 3,8	– 10,1	x	23,5	x
männlich	57	34	2	10	5	45	25	3	11	1	26,7	36,0	x	– 9,1	x
weiblich	45	28	1	11	3	61	44	1	6	9	– 26,2	– 36,4	–	x	x
25 - 35	286	135	16	97	16	276	156	8	66	25	3,6	– 13,5	x	47,0	– 36,0
männlich	142	59	15	48	8	148	80	7	34	10	– 4,1	– 26,3	x	41,2	x
weiblich	144	76	1	49	8	128	76	1	32	15	12,5	–	–	53,1	x
35 - 45	219	93	12	77	18	219	108	5	62	21	–	– 13,9	x	24,2	– 14,3
männlich	112	42	9	36	11	125	46	5	44	13	– 10,4	– 8,7	x	– 18,2	– 15,4
weiblich	107	51	3	41	7	94	62	–	18	8	13,8	– 17,7	x	x	x
45 - 55	236	91	17	85	17	204	93	12	53	25	15,7	– 2,2	41,7	60,4	– 32,0
männlich	132	40	15	54	7	117	49	11	34	10	12,8	– 18,4	36,4	58,8	x
weiblich	104	51	2	31	10	87	44	1	19	15	19,5	15,9	x	63,2	– 33,3
55 - 65	117	44	9	41	11	131	57	11	30	21	– 10,7	– 22,8	x	36,7	– 47,6
männlich	67	22	6	26	7	70	27	10	17	11	– 4,3	– 18,5	x	52,9	x
weiblich	50	22	3	15	4	61	30	1	13	10	– 18,0	– 26,7	x	15,4	x
65 u. mehr	107	37	4	28	27	88	39	5	19	21	21,6	– 5,1	x	47,4	28,6
männlich	53	21	4	16	9	44	19	5	11	7	20,5	10,5	x	45,5	x
weiblich	54	16	–	12	18	44	20	–	8	14	22,7	– 20,0	–	x	28,6
Zusammen	1 251	528	74	390	150	1 168	577	51	271	170	7,1	– 8,5	45,1	43,9	– 11,8
männlich	667	253	62	217	72	633	277	44	167	78	5,4	– 8,7	40,9	29,9	– 7,7
weiblich	584	275	12	173	78	535	300	7	104	92	9,2	– 8,3	x	66,3	– 15,2
o. Angabe	7	–	–	3	–	7	–	1	1	5	–	–	x	x	x
Insgesamt	1 258	528	74	393	150	1 175	577	52	272	175	7,1	– 8,5	42,3	44,5	– 14,3

Januar – November 2014					Januar – November 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
964	314	4	311	286	937	262	4	283	316	2,9	19,8	–	9,9	– 9,5	unter 15
560	165	1	198	172	520	115	3	182	186	7,7	43,5	x	8,8	– 7,5	männlich
404	149	3	113	114	417	147	1	101	130	– 3,1	1,4	x	11,9	– 12,3	weiblich
320	59	32	119	79	290	50	29	126	52	10,3	18,0	10,3	– 5,6	51,9	15 - 18
160	15	22	71	36	178	24	24	82	25	– 10,1	– 37,5	– 8,3	– 13,4	44,0	männlich
160	44	10	48	43	112	26	5	44	27	42,9	69,2	x	9,1	59,3	weiblich
574	254	65	133	46	555	253	50	125	59	3,4	0,4	30,0	6,4	– 22,0	18 - 21
332	141	59	72	15	305	130	41	64	22	8,9	8,5	43,9	12,5	– 31,8	männlich
242	113	6	61	31	250	123	9	61	37	– 3,2	– 8,1	x	–	– 16,2	weiblich
1 131	503	130	293	88	1 126	513	117	276	110	0,4	– 1,9	11,1	6,2	– 20,0	21 - 25
623	251	100	156	47	613	240	98	151	52	1,6	4,6	2,0	3,3	– 9,6	männlich
508	252	30	137	41	513	273	19	125	58	– 1,0	– 7,7	57,9	9,6	– 29,3	weiblich
3 183	1 257	276	1 160	206	3 079	1 340	197	1 010	207	3,4	– 6,2	40,1	14,9	– 0,5	25 - 35
1 728	576	230	636	109	1 650	634	162	557	90	4,7	– 9,1	42,0	14,2	21,1	männlich
1 455	681	46	524	97	1 428	706	35	452	117	1,9	– 3,5	31,4	15,9	– 17,1	weiblich
2 464	1 053	215	811	154	2 359	1 042	173	756	158	4,5	1,1	24,3	7,3	– 2,5	35 - 45
1 426	475	181	531	85	1 382	504	156	478	85	3,2	– 5,8	16,0	11,1	–	männlich
1 038	578	34	280	69	977	538	17	278	73	6,2	7,4	x	0,7	– 5,5	weiblich
2 773	1 033	335	909	202	2 516	981	263	807	191	10,2	5,3	27,4	12,6	5,8	45 - 55
1 607	442	284	580	103	1 470	467	220	503	96	9,3	– 5,4	29,1	15,3	7,3	männlich
1 166	591	51	329	99	1 046	514	43	304	95	11,5	15,0	18,6	8,2	4,2	weiblich
1 439	546	131	465	157	1 401	546	119	426	171	2,7	–	10,1	9,2	– 8,2	55 - 65
791	251	116	282	67	777	243	108	261	82	1,8	3,3	7,4	8,0	– 18,3	männlich
648	295	15	183	90	624	303	11	165	89	3,8	– 2,6	36,4	10,9	1,1	weiblich
1 318	515	56	353	241	1 128	423	56	285	212	16,8	21,7	–	23,9	13,7	65 u. mehr
632	233	53	208	97	540	197	54	165	73	17,0	18,3	– 1,9	26,1	32,9	männlich
686	282	3	145	144	588	226	2	120	139	16,7	24,8	x	20,8	3,6	weiblich
14 166	5 534	1 244	4 554	1 459	13 391	5 410	1 008	4 094	1 476	5,8	2,3	23,4	11,2	– 1,2	Zusammen
7 859	2 549	1 046	2 734	731	7 435	2 554	866	2 443	711	5,7	– 0,2	20,8	11,9	2,8	männlich
6 307	2 985	198	1 820	728	5 955	2 856	142	1 650	765	5,9	4,5	39,4	10,3	– 4,8	weiblich
87	9	2	40	14	84	4	1	37	19	3,6	x	x	8,1	– 26,3	o. Angabe
14 253	5 543	1 246	4 594	1 473	13 475	5 414	1 009	4 131	1 495	5,8	2,4	23,5	11,2	– 1,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2014					November 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	92	28	–	22	40	89	26	–	13	46	3,4	7,7	–	69,2	– 13,0
männlich	58	18	–	17	22	47	10	–	8	29	23,4	80,0	–	x	– 24,1
weiblich	34	10	–	5	18	42	16	–	5	17	– 19,0	– 37,5	–	–	5,9
15 - 18	45	8	7	12	14	24	3	3	6	9	87,5	x	x	x	x
männlich	21	1	6	8	4	13	2	1	4	3	61,5	x	x	x	x
weiblich	24	7	1	4	10	11	1	2	2	6	x	x	x	x	x
18 - 21	68	32	8	10	13	50	29	3	7	6	36,0	10,3	x	x	x
männlich	37	17	7	5	5	34	21	2	5	1	8,8	– 19,0	x	–	x
weiblich	31	15	1	5	8	16	8	1	2	5	93,8	x	–	x	x
21 - 25	114	66	4	23	11	116	75	4	18	13	– 1,7	– 12,0	–	27,8	– 15,4
männlich	65	37	3	12	6	51	30	3	11	2	27,5	23,3	–	9,1	x
weiblich	49	29	1	11	5	65	45	1	7	11	– 24,6	– 35,6	–	x	x
25 - 35	307	143	18	104	18	300	164	9	73	33	2,3	– 12,8	x	42,5	– 45,5
männlich	159	66	17	54	9	164	85	8	37	17	– 3,0	– 22,4	x	45,9	x
weiblich	148	77	1	50	9	136	79	1	36	16	8,8	– 2,5	–	38,9	x
35 - 45	247	100	19	85	22	243	113	7	67	30	1,6	– 11,5	x	26,9	– 26,7
männlich	131	47	13	42	13	143	49	7	46	21	– 8,4	– 4,1	x	– 8,7	– 38,1
weiblich	116	53	6	43	9	100	64	–	21	9	16,0	– 17,2	x	x	–
45 - 55	262	94	21	93	25	231	99	21	59	29	13,4	– 5,1	–	57,6	– 13,8
männlich	148	42	18	60	10	137	51	19	39	13	8,0	– 17,6	– 5,3	53,8	– 23,1
weiblich	114	52	3	33	15	94	48	2	20	16	21,3	8,3	x	65,0	– 6,3
55 - 65	146	51	13	48	17	148	62	12	32	27	– 1,4	– 17,7	8,3	50,0	– 37,0
männlich	85	26	10	28	11	81	29	11	19	15	4,9	– 10,3	– 9,1	47,4	– 26,7
weiblich	61	25	3	20	6	67	33	1	13	12	– 9,0	– 24,2	x	53,8	x
65 u. mehr	131	40	5	33	41	117	44	5	29	35	12,0	– 9,1	–	13,8	17,1
männlich	60	22	5	17	12	64	23	5	18	16	– 6,3	– 4,3	–	– 5,6	– 25,0
weiblich	71	18	–	16	29	53	21	–	11	19	34,0	– 14,3	–	45,5	52,6
Zusammen	1 412	562	95	430	201	1 318	615	64	304	228	7,1	– 8,6	48,4	41,4	– 11,8
männlich	764	276	79	243	92	734	300	56	187	117	4,1	– 8,0	41,1	29,9	– 21,4
weiblich	648	286	16	187	109	584	315	8	117	111	11,0	– 9,2	x	59,8	– 1,8
o. Angabe	7	–	–	3	–	7	–	1	1	5	–	–	x	x	x
Insgesamt	1 419	562	95	433	201	1 325	615	65	305	233	7,1	– 8,6	46,2	42,0	– 13,7

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – November 2014					Januar – November 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 093	326	4	342	370	1 062	273	4	311	402	2,9	19,4	–	10,0	– 8,0	unter 15
639	174	1	221	219	588	119	3	197	235	8,7	46,2	x	12,2	– 6,8	männlich
454	152	3	121	151	474	154	1	114	167	– 4,2	– 1,3	x	6,1	– 9,6	weiblich
373	65	37	131	106	332	53	41	133	70	12,3	22,6	– 9,8	– 1,5	51,4	15 - 18
188	18	25	77	50	203	26	32	88	33	– 7,4	– 30,8	– 21,9	– 12,5	51,5	männlich
185	47	12	54	56	129	27	9	45	37	43,4	74,1	x	20,0	51,4	weiblich
660	280	78	149	69	622	270	71	136	71	6,1	3,7	9,9	9,6	– 2,8	18 - 21
387	154	69	85	26	354	141	59	74	28	9,3	9,2	16,9	14,9	– 7,1	männlich
273	126	9	64	43	268	129	12	62	43	1,9	– 2,3	x	3,2	–	weiblich
1 296	549	170	330	117	1 256	546	150	298	134	3,2	0,5	13,3	10,7	– 12,7	21 - 25
725	277	135	179	58	695	258	125	161	65	4,3	7,4	8,0	11,2	– 10,8	männlich
571	272	35	151	59	561	288	25	137	69	1,8	– 5,6	40,0	10,2	– 14,5	weiblich
3 520	1 334	338	1 284	253	3 428	1 425	259	1 133	259	2,7	– 6,4	30,5	13,3	– 2,3	25 - 35
1 945	614	289	718	131	1 867	678	214	631	121	4,2	– 9,4	35,0	13,8	8,3	männlich
1 575	720	49	566	122	1 560	747	45	501	138	1,0	– 3,6	8,9	13,0	– 11,6	weiblich
2 731	1 104	281	898	194	2 653	1 104	237	859	195	2,9	–	18,6	4,5	– 0,5	35 - 45
1 613	501	238	594	107	1 589	539	212	548	109	1,5	– 7,1	12,3	8,4	– 1,8	männlich
1 118	603	43	304	87	1 064	565	25	311	86	5,1	6,7	72,0	– 2,3	1,2	weiblich
3 127	1 103	425	1 016	252	2 837	1 039	345	916	236	10,2	6,2	23,2	10,9	6,8	45 - 55
1 861	482	363	654	135	1 675	496	286	567	120	11,1	– 2,8	26,9	15,3	12,5	männlich
1 266	621	62	362	117	1 162	543	59	349	116	9,0	14,4	5,1	3,7	0,9	weiblich
1 686	603	175	540	206	1 619	587	153	508	212	4,1	2,7	14,4	6,3	– 2,8	55 - 65
933	278	157	315	89	911	261	138	315	100	2,4	6,5	13,8	–	– 11,0	männlich
753	325	18	225	117	708	326	15	193	112	6,4	– 0,3	20,0	16,6	4,5	weiblich
1 633	580	71	447	354	1 401	491	71	367	304	16,6	18,1	–	21,8	16,4	65 u. mehr
782	262	68	258	141	682	233	69	216	107	14,7	12,4	– 1,4	19,4	31,8	männlich
851	318	3	189	213	719	258	2	151	197	18,4	23,3	x	25,2	8,1	weiblich
16 119	5 944	1 579	5 137	1 921	15 210	5 788	1 331	4 661	1 883	6,0	2,7	18,6	10,2	2,0	Zusammen
9 073	2 760	1 345	3 101	956	8 564	2 751	1 138	2 797	918	5,9	0,3	18,2	10,9	4,1	männlich
7 046	3 184	234	2 036	965	6 645	3 037	193	1 863	965	6,0	4,8	21,2	9,3	–	weiblich
89	9	3	41	14	89	5	1	41	19	–	x	x	–	– 26,3	o. Angabe
16 208	5 953	1 582	5 178	1 935	15 299	5 793	1 332	4 702	1 902	5,9	2,8	18,8	10,1	1,7	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2013 Januar	9 480	752	8 728	79	66	8 583	896	4	892	102
Februar	8 695	623	8 072	86	65	7 921	766	3	763	78
März	10 385	709	9 676	95	64	9 517	880	1	879	80
April	10 975	1 062	9 913	69	59	9 785	1 267	2	1 265	144
Mai	11 006	1 401	9 605	69	74	9 462	1 647	3	1 644	199
Juni	11 290	1 464	9 826	81	78	9 667	1 743	7	1 736	221
Juli	10 458	1 471	8 987	62	61	8 864	1 739	4	1 735	232
August	11 938	1 655	10 283	59	75	10 149	1 951	2	1 949	251
September	11 743	1 370	10 373	62	70	10 241	1 584	2	1 582	176
Oktober	12 316	1 276	11 040	96	67	10 877	1 501	1	1 500	162
November	11 860	1 106	10 754	83	67	10 604	1 325	4	1 321	146
Dezember	10 784	884	9 900	107	78	9 715	1 056	4	1 052	114
2014 Januar	10 707	796	9 911	90	59	9 762	953	3	950	116
Februar	9 029	822	8 207	64	50	8 093	973	5	968	114
März	11 072	1 110	9 962	75	62	9 825	1 311	3	1 308	163
April	10 800	1 181	9 619	91	59	9 469	1 408	5	1 403	137
Mai	11 670	1 388	10 282	81	57	10 144	1 652	2	1 650	185
Juni	11 472	1 508	9 964	99	56	9 809	1 789	4	1 785	231
Juli	11 148	1 484	9 664	61	68	9 535	1 760	6	1 754	227
August	10 130	1 314	8 816	80	57	8 679	1 542	6	1 536	190
September	11 518	1 437	10 081	72	58	9 951	1 679	3	1 676	196
Oktober	11 835	1 457	10 378	89	63	10 226	1 722	5	1 717	193
November	11 575	1 197	10 378	81	65	10 232	1 419	2	1 417	159
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2011
Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011