

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/14

└ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Oktober 2014**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m10/14

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Dezember 2014**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2014



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>6</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2014 nach Stadtbezirken .....	<b>7</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2014 nach Tagesdatum .....	<b>9</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	<b>10</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	<b>12</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	<b>15</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>16</b>
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>18</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	<b>20</b>
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>22</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014.....	<b>30</b>



## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **A Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **B Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **H Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**V Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **U Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **U Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **U Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2014									
Innerhalb von Ortschaften	11 536	1 416	1 672	4	186	1 482	86	60	9 974
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	299	41	50	1	7	42	3	3	252
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 835	1 457	1 722	5	193	1 524	89	63	10 226
Dagegen Vorjahr	12 316	1 276	1 501	1	162	1 338	96	67	10 877
Veränderung in %	– 3,9	14,2	14,7	x	19,1	13,9	– 7,3	– 6,0	– 6,0
Januar – Oktober 2014									
Innerhalb von Ortschaften	106 980	12 220	14 425	41	1 696	12 688	770	578	93 412
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 401	277	364	1	56	307	32	11	2 081
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	109 381	12 497	14 789	42	1 752	12 995	802	589	95 493
Dagegen Vorjahr	108 286	11 783	13 974	29	1 645	12 300	758	679	95 066
Veränderung in %	1,0	6,1	5,8	44,8	6,5	5,7	5,8	– 13,3	0,4
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2014									
Innerhalb von Ortschaften	121	45	54	–	14	40	19	57	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	–	–	–	–	–	2	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	126	45	54	–	14	40	21	60	–
Dagegen Vorjahr	130	40	50	–	11	39	27	63	–
Veränderung in %	– 3,1	12,5	8,0	–	27,3	2,6	– 22,2	– 4,8	–
Januar – Oktober 2014									
Innerhalb von Ortschaften	1 117	393	474	2	98	374	186	538	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	28	9	13	–	9	4	8	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 145	402	487	2	107	378	194	549	–
Dagegen Vorjahr	1 203	376	461	1	82	378	200	627	–
Veränderung in %	– 4,8	6,9	5,6	x	30,5	–	– 3,0	– 12,4	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2014 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 789	255	1 534	10	5	1 519	306	–	22	284
Friedrichshain-Kreuzberg	976	136	840	6	3	831	162	–	10	152
Pankow	980	149	831	6	3	822	175	1	29	145
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 577	152	1 425	14	10	1 401	185	2	24	159
Spandau	706	88	618	6	5	607	111	1	13	97
Steglitz-Zehlendorf	882	112	770	7	6	757	126	1	11	114
Tempelhof-Schöneberg	1 220	134	1 086	9	12	1 065	159	–	17	142
Neukölln	941	106	835	10	2	823	118	–	16	102
Treptow-Köpenick	774	95	679	6	3	670	109	–	17	92
Marzahn-Hellersdorf	542	78	464	4	5	455	90	–	13	77
Lichtenberg	615	48	567	6	3	558	59	–	7	52
Reinickendorf	833	104	729	5	6	718	122	–	14	108
Insgesamt	11 835	1 457	10 378	89	63	10 226	1 722	5	193	1 524





### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2014 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Mittwoch	51	–	7	44	–	8	48	3	54
2. Donnerstag	63	–	6	57	–	6	64	1	64
3. Freitag	29	–	2	27	–	2	32	4	33
4. Samstag	38	–	6	32	–	6	46	4	42
5. Sonntag	22	–	6	16	–	8	23	1	23
6. Montag	74	2	7	65	2	9	72	1	75
7. Dienstag	58	–	5	53	–	5	62	1	59
8. Mittwoch	64	–	9	55	–	9	65	5	69
9. Donnerstag	59	–	8	51	–	8	59	5	64
10. Freitag	59	–	6	53	–	6	65	5	64
11. Samstag	26	–	6	20	–	7	30	4	30
12. Sonntag	21	–	2	19	–	3	23	2	23
13. Montag	67	–	7	60	–	8	77	2	69
14. Dienstag	39	–	6	33	–	8	37	1	40
15. Mittwoch	71	–	9	62	–	9	71	1	72
16. Donnerstag	71	–	10	61	–	10	68	2	73
17. Freitag	44	–	8	36	–	8	47	4	48
18. Samstag	33	–	–	33	–	–	44	7	40
19. Sonntag	46	–	4	42	–	4	55	5	51
20. Montag	62	–	8	54	–	8	65	2	64
21. Dienstag	55	–	11	44	–	12	51	–	55
22. Mittwoch	48	1	8	39	1	8	47	6	54
23. Donnerstag	30	1	4	25	1	4	27	3	33
24. Freitag	48	–	6	42	–	6	50	3	51
25. Samstag	23	–	2	21	–	2	23	6	29
26. Sonntag	20	–	2	18	–	2	18	3	23
27. Montag	46	–	6	40	–	6	52	1	47
28. Dienstag	57	–	11	46	–	12	61	3	60
29. Mittwoch	42	–	2	40	–	2	46	1	43
30. Donnerstag	42	–	3	39	–	3	44	3	45
31. Freitag	49	1	4	44	1	4	52	–	49
Insgesamt	1 457	5	181	1 271	5	193	1 524	89	1 546

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Oktober												
Fahrunfall	91	–	17	77	90	–	16	82	1,1	–	6,3	– 6,1
innerorts	85	–	15	72	86	–	16	77	– 1,2	–	– 6,3	– 6,5
außerorts	6	–	2	5	4	–	–	5	x	–	x	–
Abbiege-Unfall	322	2	44	321	284	–	33	313	13,4	x	33,3	2,6
innerorts	322	2	44	321	284	–	33	313	13,4	x	33,3	2,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	298	–	34	329	273	–	27	293	9,2	–	25,9	12,3
innerorts	298	–	34	329	273	–	27	293	9,2	–	25,9	12,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	129	2	37	113	119	–	37	105	8,4	x	–	7,6
innerorts	129	2	37	113	119	–	37	105	8,4	x	–	7,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	112	–	7	113	107	–	9	107	4,7	–	x	5,6
innerorts	112	–	7	113	107	–	9	107	4,7	–	x	5,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	330	1	32	393	269	1	24	303	22,7	–	33,3	29,7
innerorts	298	–	27	359	245	1	18	283	21,6	x	50,0	26,9
außerorts	32	1	5	34	24	–	6	20	33,3	x	x	70,0
Sonstiger Unfall	175	–	22	178	134	–	16	135	30,6	–	37,5	31,9
innerorts	172	–	22	175	133	–	16	131	29,3	–	37,5	33,6
außerorts	3	–	–	3	1	–	–	4	x	–	–	x
Insgesamt	1 457	5	193	1 524	1 276	1	162	1 338	14,2	x	19,1	13,9
innerorts	1 416	4	186	1 482	1 247	1	156	1 309	13,6	x	19,2	13,2
außerorts	41	1	7	42	29	–	6	29	41,4	x	x	44,8

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Fahrunfall	844	3	196	736	864	4	240	751	– 2,3	x	– 18,3	– 2,0
innerorts	800	3	175	705	812	3	222	699	– 1,5	–	– 21,2	0,9
außerorts	44	–	21	31	52	1	18	52	– 15,4	x	16,7	– 40,4
Abbiege-Unfall	2 842	12	363	2 967	2 642	6	350	2 776	7,6	x	3,7	6,9
innerorts	2 838	12	363	2 962	2 642	6	350	2 776	7,4	x	3,7	6,7
außerorts	4	–	–	5	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 505	8	337	2 646	2 501	3	321	2 665	0,2	x	5,0	– 0,7
innerorts	2 500	8	337	2 641	2 497	3	319	2 661	0,1	x	5,6	– 0,8
außerorts	5	–	–	5	4	–	2	4	x	–	x	x
Überschreitenunfall	988	12	295	862	966	7	253	870	2,3	x	16,6	– 0,9
innerorts	988	12	295	862	966	7	253	870	2,3	x	16,6	– 0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 051	–	97	1 035	962	–	89	953	9,3	–	9,0	8,6
innerorts	1 051	–	97	1 035	961	–	89	952	9,4	–	9,0	8,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	2 849	4	255	3 352	2 528	2	199	2 977	12,7	x	28,1	12,6
innerorts	2 640	3	223	3 100	2 369	2	175	2 783	11,4	x	27,4	11,4
außerorts	209	1	32	252	159	–	24	194	31,4	x	33,3	29,9
Sonstiger Unfall	1 418	3	209	1 397	1 320	7	193	1 308	7,4	x	8,3	6,8
innerorts	1 403	3	206	1 383	1 307	6	190	1 290	7,3	x	8,4	7,2
außerorts	15	–	3	14	13	1	3	18	15,4	x	–	– 22,2
Insgesamt	12 497	42	1 752	12 995	11 783	29	1 645	12 300	6,1	44,8	6,5	5,7
innerorts	12 220	41	1 696	12 688	11 554	27	1 598	12 031	5,8	51,9	6,1	5,5
außerorts	277	1	56	307	229	2	47	269	21,0	x	19,1	14,1

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Verletzte				Verletzte								
Anzahl									%			
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	117	–	10	112	100	–	12	97	17,0	–	– 16,7	15,5
innerorts	117	–	10	112	100	–	12	97	17,0	–	– 16,7	15,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	243	–	11	309	203	–	5	246	19,7	–	x	25,6
innerorts	222	–	9	285	186	–	3	229	19,4	–	x	24,5
außerorts	21	–	2	24	17	–	2	17	23,5	–	–	41,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	94	1	20	85	82	1	16	82	14,6	–	25,0	3,7
innerorts	84	–	17	76	77	1	13	79	9,1	x	30,8	– 3,8
außerorts	10	1	3	9	5	–	3	3	x	x	–	x
entgegenkommt	15	–	2	18	18	–	4	26	– 16,7	–	x	– 30,8
innerorts	15	–	2	18	18	–	4	26	– 16,7	–	x	– 30,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	558	2	71	603	475	–	52	522	17,5	x	36,5	15,5
innerorts	558	2	71	603	475	–	52	522	17,5	x	36,5	15,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	216	2	50	193	183	–	44	169	18,0	x	13,6	14,2
innerorts	216	2	50	193	183	–	44	169	18,0	x	13,6	14,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	8	–	–	9	3	–	1	2	x	–	x	x
innerorts	8	–	–	9	3	–	1	2	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	8	–	3	5	9	–	3	8	x	–	–	x
innerorts	7	–	3	4	7	–	3	6	–	–	–	x
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	9	–	2	9	7	–	1	8	x	–	x	x
innerorts	7	–	2	6	6	–	1	7	x	–	x	x
außerorts	2	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall anderer Art	189	–	24	181	196	–	24	178	– 3,6	–	–	1,7
innerorts	182	–	22	176	192	–	23	172	– 5,2	–	– 4,3	2,3
außerorts	7	–	2	5	4	–	1	6	x	–	x	x
Insgesamt	1 457	5	193	1 524	1 276	1	162	1 338	14,2	x	19,1	13,9
innerorts	1 416	4	186	1 482	1 247	1	156	1 309	13,6	x	19,2	13,2
außerorts	41	1	7	42	29	–	6	29	41,4	x	x	44,8

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	1 015	–	105	987	886	1	100	848	14,6	x	5,0	16,4
innerorts	1 015	–	105	987	885	–	100	847	14,7	–	5,0	16,5
außerorts	–	–	–	–	1	1	–	1	x	x	–	x
vorausfährt oder wartet	2 354	–	149	2 868	2 099	1	92	2 572	12,1	x	62,0	11,5
innerorts	2 202	–	133	2 671	1 986	1	85	2 416	10,9	x	56,5	10,6
außerorts	152	–	16	197	113	–	7	156	34,5	–	x	26,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	759	4	103	784	672	1	86	685	12,9	x	19,8	14,5
innerorts	699	3	86	725	629	1	72	643	11,1	x	19,4	12,8
außerorts	60	1	17	59	43	–	14	42	39,5	x	21,4	40,5
entgegenkommt	132	–	20	148	148	2	24	185	– 10,8	x	– 16,7	– 20,0
innerorts	131	–	18	148	148	2	24	185	– 11,5	x	– 25,0	– 20,0
außerorts	1	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–
einbiegt oder kreuzt	4 586	17	637	4 850	4 466	8	622	4 782	2,7	x	2,4	1,4
innerorts	4 580	17	637	4 844	4 463	8	620	4 779	2,6	x	2,7	1,4
außerorts	6	–	–	6	3	–	2	3	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 690	15	404	1 514	1 640	12	353	1 501	3,0	25,0	14,4	0,9
innerorts	1 689	15	403	1 514	1 640	12	353	1 501	3,0	25,0	14,2	0,9
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	36	–	4	34	30	–	4	29	20,0	–	–	17,2
innerorts	36	–	4	34	30	–	4	29	20,0	–	–	17,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	122	1	40	113	153	1	55	149	– 20,3	–	– 27,3	– 24,2
innerorts	116	1	33	110	134	–	49	131	– 13,4	x	– 32,7	– 16,0
außerorts	6	–	7	3	19	1	6	18	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	99	2	29	90	127	2	50	117	– 22,0	–	– 42,0	– 23,1
innerorts	81	2	23	76	112	2	43	98	– 27,7	–	– 46,5	– 22,4
außerorts	18	–	6	14	15	–	7	19	20,0	–	x	– 26,3
Unfall anderer Art	1 704	3	261	1 607	1 562	1	259	1 432	9,1	x	0,8	12,2
innerorts	1 671	3	254	1 579	1 527	1	248	1 402	9,4	x	2,4	12,6
außerorts	33	–	7	28	35	–	11	30	– 5,7	–	x	– 6,7
Insgesamt	12 497	42	1 752	12 995	11 783	29	1 645	12 300	6,1	44,8	6,5	5,7
innerorts	12 220	41	1 696	12 688	11 554	27	1 598	12 031	5,8	51,9	6,1	5,5
außerorts	277	1	56	307	229	2	47	269	21,0	x	19,1	14,1



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Autobahnen	41	1	7	42	29	–	6	29	41,4	x	x	44,8
Bundesstraßen	191	–	32	207	168	–	27	172	13,7	–	18,5	20,3
innerorts	191	–	32	207	168	–	27	172	13,7	–	18,5	20,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 225	4	154	1 275	1 079	1	129	1 137	13,5	x	19,4	12,1
innerorts	1 225	4	154	1 275	1 079	1	129	1 137	13,5	x	19,4	12,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 457	5	193	1 524	1 276	1	162	1 338	14,2	x	19,1	13,9
innerorts	1 416	4	186	1 482	1 247	1	156	1 309	13,6	x	19,2	13,2
außerorts	41	1	7	42	29	–	6	29	41,4	x	x	44,8
Januar – Oktober												
Autobahnen	277	1	56	307	229	2	47	269	21,0	x	19,1	14,1
Bundesstraßen	1 678	5	213	1 802	1 568	4	230	1 634	7,0	x	– 7,4	10,3
innerorts	1 678	5	213	1 802	1 568	4	230	1 634	7,0	x	– 7,4	10,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	10 542	36	1 483	10 886	9 986	23	1 368	10 397	5,6	56,5	8,4	4,7
innerorts	10 542	36	1 483	10 886	9 986	23	1 368	10 397	5,6	56,5	8,4	4,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	12 497	42	1 752	12 995	11 783	29	1 645	12 300	6,1	44,8	6,5	5,7
innerorts	12 220	41	1 696	12 688	11 554	27	1 598	12 031	5,8	51,9	6,1	5,5
außerorts	277	1	56	307	229	2	47	269	21,0	x	19,1	14,1

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Oktober										
Unfälle insgesamt	1 457	5	193	1 524	89	1 276	1	162	1 338	96
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	85	1	7	81	1	70	–	6	69	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	83	1	7	79	1	x	x	x	x	x
E-Bikes	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	165	2	38	140	2	147	–	33	124	2
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	164	2	38	139	2	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	1 184	5	147	1 256	85	1 015	1	119	1 093	95
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Bussen	41	–	3	59	–	37	–	2	46	1
Güterkraftfahrzeugen	139	–	21	145	13	117	–	9	125	14
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	91	–	10	97	6	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	34	–	8	38	3	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	15	–	3	14	3	8	–	2	7	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	536	–	64	513	1	534	1	58	501	1
darunter										
Pedelecs	1	–	1	1	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	228	2	51	209	2	197	–	45	187	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	3	–	–	3	–	x	x	x	x	x

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen



## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	12 497	42	1 752	12 995	802	11 783	29	1 645	12 300	758
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	682	3	94	633	7	679	–	95	641	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	676	3	94	627	7	x	x	x	x	x
E-Bikes	5	–	–	5	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	1 474	10	327	1 334	16	1 263	5	331	1 088	10
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1 453	9	323	1 316	16	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	21	1	4	18	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	10 028	26	1 292	10 654	785	9 438	17	1 169	10 072	736
Wohnmobilen	9	–	–	10	1	x	x	x	x	x
Bussen	370	2	47	515	5	345	3	46	498	10
Güterkraftfahrzeugen	1 323	10	197	1 367	92	1 246	9	155	1 333	109
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	905	2	118	950	61	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	270	7	42	284	19	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	126	1	33	116	10	95	4	22	86	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	1	3	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	4 886	12	573	4 641	3	4 514	8	573	4 246	6
darunter										
Pedelecs	7	–	4	6	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	1 789	17	426	1 635	8	1 749	12	365	1 622	4
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	16	1	2	18	–	x	x	x	x	x

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw.	Januar – Oktober		Zu- bzw.	Oktober		Zu- bzw.	Januar – Oktober		Zu- bzw.
	2014	2013	Abnahme (–)	2014	2013	Abnahme (–)	2014	2013	Abnahme (–)	2014	2013	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennz.	1	–	x	3	–	x	7	6	x	86	89	– 3,4
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	x	x	3	x	x	7	x	x	86	x	x
E-Bikes	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	2	–	x	10	4	x	34	29	17,2	305	306	– 0,3
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	2	x	x	9	x	x	34	x	x	301	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	1	x	x	–	x	x	4	x	x
Personenkraftwagen	–	–	–	4	5	x	39	30	30,0	372	336	10,7
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	2	–	x	7	9	x	65	38	71,1
Wohnmobilen	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	24	19	26,3
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	1	–	2	–	x	21	12	75,0
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	x	x	1	x	x	1	x	x	15	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	1	x	x	3	x	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	12	x
Kraftfahrzeugen zusammen	3	–	x	18	10	80,0	84	65	29,2	813	774	5,0
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	9	8	x	61	53	15,1	535	530	0,9
und zwar:												
Pedelecs	–	x	x	–	x	x	–	x	x	3	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	1	x	31	28	10,7
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	5	2	x
Fußgänger	2	–	x	15	11	36,4	47	44	6,8	396	338	17,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	14	9	x	77	76	1,3
65 Jahre und mehr	1	–	x	6	2	x	6	11	x	93	76	22,4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	x
Insgesamt	5	1	x	42	29	44,8	193	162	19,1	1 752	1 645	6,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	19	10	90,0	122	114	7,0
65 Jahre und mehr	1	1	–	15	7	x	29	30	– 3,3	276	237	16,5

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
71	61	16,4	590	596	– 1,0	79	67	17,9	679	685	– 0,9	Krafträder mit Versicherungskennz. davon:
69	x	x	584	x	x	77	x	x	673	x	x	Mofas, Kleinkraftködern
1	x	x	5	x	x	1	x	x	5	x	x	E-Bikes
1	x	x	1	x	x	1	x	x	1	x	x	drei- u. leichten vierrödrigen Kfz.
128	112	14,3	1 172	957	22,5	164	141	16,3	1 487	1 267	17,4	Krafträder mit amtli. Kennzeichen davon:
128	x	x	1 158	x	x	164	x	x	1 468	x	x	zwei-ödrigen Kraftfahrzeugen
–	x	x	14	x	x	–	x	x	19	x	x	drei- u. leichten vierrödrigen Kfz.
609	503	21,1	5 015	4 837	3,7	648	533	21,6	5 391	5 178	4,1	Personenkraftwagen darunter
81	71	14,1	640	654	– 2,1	88	80	10,0	707	692	2,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	Wohnmobilen
41	30	36,7	367	379	– 3,2	43	30	43,3	391	398	– 1,8	Bussen
19	14	35,7	177	201	– 11,9	21	14	50,0	199	214	– 7,0	Güterkraftfahrzeugen darunter:
17	x	x	137	x	x	18	x	x	153	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
2	x	x	22	x	x	3	x	x	25	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
–	–	–	6	8	x	–	–	–	6	8	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	1	–	x	–	–	–	2	–	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
15	10	50,0	88	81	8,6	15	10	50,0	92	93	– 1,1	übrigen Kraftfahrzeugen
883	730	21,0	7 410	7 051	5,1	970	795	22,0	8 241	7 835	5,2	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
462	458	0,9	4 201	3 859	8,9	523	512	2,1	4 745	4 397	7,9	Fahrrädern und zwar:
1	x	x	4	x	x	1	x	x	7	x	x	Pedelecs
darunter												
38	25	52,0	289	270	7,0	42	26	61,5	320	298	7,4	unter 15 Jahren
5	2	x	50	49	2,0	6	2	x	55	51	7,8	anderen Fahrzeugen
173	147	17,7	1 323	1 320	0,2	222	191	16,2	1 734	1 669	3,9	Fußgänger und zwar:
3	x	x	12	x	x	3	x	x	12	x	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger. darunter
30	28	7,1	253	279	– 9,3	44	37	18,9	330	356	– 7,3	unter 15 Jahren
29	20	45,0	214	191	12,0	36	31	16,1	313	269	16,4	65 Jahre und mehr
1	1	–	11	21	– 47,6	1	1	–	14	22	– 36,4	Andere Personen
1 524	1 338	13,9	12 995	12 300	5,7	1 722	1 501	14,7	14 789	13 974	5,8	Insgesamt
darunter												
105	89	18,0	879	858	2,4	124	99	25,3	1 001	973	2,9	unter 15 Jahren
146	97	50,5	1 211	1 040	16,4	176	128	37,5	1 502	1 284	17,0	65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						Oktober						
Insgesamt	1 571	1 051	61	282	1 384	896	60	264	13,5	17,3	1,7	6,8
Verkehrstüchtigkeit	55	36	2	16	48	26	–	19	14,6	38,5	x	– 15,8
darunter												
Alkoholeinfluss	40	24	2	13	38	18	–	18	5,3	33,3	x	– 27,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	3	–	1	4	3	–	1	–	–	–	–
Straßenbenutzung	101	15	2	79	89	17	2	67	13,5	– 11,8	–	17,9
Geschwindigkeit	93	19	22	38	92	22	24	33	1,1	– 13,6	– 8,3	15,2
Abstand	283	207	13	26	225	170	6	19	25,8	21,8	x	36,8
Überholen	49	19	6	12	44	21	10	8	11,4	– 9,5	x	x
Vorbeifahren	1	1	–	–	4	2	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	82	65	2	5	64	46	4	4	28,1	41,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	209	164	5	24	196	146	5	33	6,6	12,3	–	– 27,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	456	346	6	49	397	297	8	42	14,9	16,5	x	16,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	145	106	3	22	120	72	–	27	20,8	47,2	x	– 18,5
darunter												
an Überwegen, Furten	45	30	1	10	39	21	–	10	15,4	42,9	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	57	49	–	–	56	52	–	–	1,8	– 5,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	–	–	3	6	–	–	6	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	3	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	34	24	–	5	43	25	1	5	– 20,9	– 4,0	x	–

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl									%			
Januar – Oktober												
Insgesamt	13 631	8 832	583	2 563	12 943	8 395	532	2 437	5,3	5,2	9,6	5,2
Verkehrstüchtigkeit	483	285	13	153	446	238	12	163	8,3	19,7	8,3	– 6,1
darunter												
Alkoholeinfluss	356	198	11	128	340	165	10	143	4,7	20,0	10,0	– 10,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	38	21	1	12	34	21	2	9	11,8	–	x	x
Straßenbenutzung	824	106	17	661	823	100	24	659	0,1	6,0	– 29,2	0,3
Geschwindigkeit	907	250	201	321	950	283	213	306	– 4,5	– 11,7	– 5,6	4,9
Abstand	2 642	1 842	142	301	2 334	1 668	107	227	13,2	10,4	32,7	32,6
Überholen	367	144	62	86	355	170	48	77	3,4	– 15,3	29,2	11,7
Vorbeifahren	14	11	1	1	28	16	2	3	– 50,0	– 31,3	x	x
Nebeneinanderfahren	639	441	27	48	526	375	24	27	21,5	17,6	12,5	77,8
Vorfahrt, Vorrang	1 702	1 282	35	218	1 733	1 340	26	218	– 1,8	– 4,3	34,6	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 920	2 926	54	474	3 686	2 709	54	465	6,3	8,0	–	1,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 156	801	16	214	1 132	800	3	184	2,1	0,1	x	16,3
darunter												
an Überwegen, Furten	356	249	5	65	348	237	1	65	2,3	5,1	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	537	486	–	1	477	436	–	2	12,6	11,5	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	19	–	–	18	36	1	1	32	– 47,2	x	x	– 43,8
Ladung, Besetzung	14	–	–	12	13	2	–	10	7,7	x	–	20,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	407	258	15	55	404	257	18	64	0,7	0,4	– 16,7	– 14,1

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2014					Oktober 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	3	–	2	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x
55 - 65	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	5	–	2	–	2	1	–	–	1	–	x	–	x	x	x
männlich	3	–	1	–	1	1	–	–	1	–	x	–	x	x	x
weiblich	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	–	2	–	2	1	–	–	1	–	x	–	x	x	x

Januar – Oktober 2014					Januar – Oktober 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	15 - 18
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	18 - 21
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
3	2	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
3	2	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	–	3	1	–	1	1	x	x	x	x	x	25 - 35
2	–	1	–	–	2	1	–	–	1	–	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
5	–	2	2	1	4	–	2	–	2	x	–	–	x	x	35 - 45
3	–	2	1	–	4	–	2	–	2	x	–	–	x	x	männlich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	weiblich
9	–	4	–	4	8	1	1	3	2	x	x	x	x	x	45 - 55
7	–	3	–	3	7	1	1	3	1	–	x	x	x	x	männlich
2	–	1	–	1	1	–	–	–	1	x	–	x	–	–	weiblich
6	1	1	1	2	4	–	–	1	3	x	x	x	–	x	55 - 65
4	1	1	1	–	3	–	–	1	2	x	x	x	–	x	männlich
2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
15	1	1	6	6	7	3	–	2	2	x	x	x	x	x	65 u. mehr
9	–	1	4	3	4	2	–	2	–	x	x	x	x	x	männlich
6	1	–	2	3	3	1	–	–	2	x	–	–	x	x	weiblich
42	4	10	9	15	29	5	4	8	11	44,8	x	x	x	36,4	Zusammen
29	3	9	6	7	22	4	4	7	6	31,8	x	x	x	x	männlich
13	1	1	3	8	7	1	–	1	5	x	–	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
42	4	10	9	15	29	5	4	8	11	44,8	x	x	x	36,4	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2014					Oktober 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	19	1	–	4	14	10	–	–	1	9	90,0	x	–	x	x
männlich	11	1	–	3	7	7	–	–	–	7	x	x	–	x	–
weiblich	8	–	–	1	7	3	–	–	1	2	x	–	–	–	x
15 - 18	6	–	1	2	3	5	–	–	2	3	x	–	x	–	–
männlich	5	–	1	2	2	5	–	–	2	3	–	–	x	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
18 - 21	7	–	1	1	5	8	2	4	–	2	x	x	x	x	x
männlich	6	–	1	1	4	8	2	4	–	2	x	x	x	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
21 - 25	17	5	5	4	2	17	7	4	3	3	–	x	x	x	x
männlich	10	2	4	3	–	11	2	4	3	2	– 9,1	–	–	–	x
weiblich	7	3	1	1	2	6	5	–	–	1	x	x	x	x	x
25 - 35	32	8	10	8	5	30	5	8	11	3	6,7	x	x	x	x
männlich	18	2	9	6	1	18	3	7	7	1	–	x	x	x	–
weiblich	14	6	1	2	4	12	2	1	4	2	16,7	x	–	x	x
35 - 45	31	6	8	9	4	22	3	3	9	5	40,9	x	x	–	x
männlich	23	3	6	8	2	14	1	3	6	3	64,3	x	x	x	x
weiblich	8	3	2	1	2	8	2	–	3	2	–	x	x	x	–
45 - 55	23	4	3	12	2	26	2	6	11	7	– 11,5	x	x	9,1	x
männlich	15	2	2	9	1	18	1	6	7	4	– 16,7	x	x	x	x
weiblich	8	2	1	3	1	8	1	–	4	3	–	x	x	x	x
55 - 65	28	6	5	8	6	14	1	1	10	1	x	x	x	x	x
männlich	16	1	4	5	3	10	1	1	7	–	60,0	–	x	x	x
weiblich	12	5	1	3	3	4	–	–	3	1	x	x	x	–	x
65 u. mehr	29	9	1	12	6	30	10	3	6	11	– 3,3	x	x	x	x
männlich	11	4	1	6	–	13	3	3	1	6	– 15,4	x	x	x	x
weiblich	18	5	–	6	6	17	7	–	5	5	5,9	x	–	x	x
Zusammen	192	39	34	60	47	162	30	29	53	44	18,5	30,0	17,2	13,2	6,8
männlich	115	15	28	43	20	104	13	28	33	28	10,6	15,4	–	30,3	– 28,6
weiblich	77	24	6	17	27	58	17	1	20	16	32,8	41,2	x	– 15,0	68,8
o. Angabe	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	193	39	34	61	47	162	30	29	53	44	19,1	30,0	17,2	15,1	6,8



Januar – Oktober 2014					Januar – Oktober 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
	Anzahl														
schwer Verletzte															
122	12	–	31	77	114	10	–	28	76	7,0	20,0	–	10,7	1,3	unter 15
75	9	–	23	43	63	4	–	15	44	19,0	x	–	53,3	– 2,3	männlich
47	3	–	8	34	51	6	–	13	32	– 7,8	x	–	x	6,3	weiblich
43	4	3	10	23	36	2	12	7	13	19,4	x	x	x	76,9	15 - 18
21	2	1	4	12	22	1	8	6	6	– 4,5	x	x	x	x	männlich
22	2	2	6	11	14	1	4	1	7	57,1	x	x	x	x	weiblich
80	26	13	15	18	63	16	21	8	12	27,0	62,5	– 38,1	x	50,0	18 - 21
53	13	10	12	10	46	10	18	8	6	15,2	30,0	– 44,4	x	x	männlich
27	13	3	3	8	17	6	3	–	6	58,8	x	–	x	x	weiblich
150	40	38	35	26	119	27	32	21	21	26,1	48,1	18,8	66,7	23,8	21 - 25
91	21	33	21	10	75	13	26	10	12	21,3	61,5	26,9	x	– 16,7	männlich
59	19	5	14	16	44	14	6	11	9	34,1	35,7	x	27,3	x	weiblich
314	69	59	117	45	322	76	61	115	43	– 2,5	– 9,2	– 3,3	1,7	4,7	25 - 35
198	31	56	76	21	199	38	51	71	23	– 0,5	– 18,4	9,8	7,0	– 8,7	männlich
116	38	3	41	24	123	38	10	44	20	– 5,7	–	x	– 6,8	20,0	weiblich
234	44	57	77	35	266	57	60	98	26	– 12,0	– 22,8	– 5,0	– 21,4	34,6	35 - 45
165	21	51	56	20	185	32	52	68	14	– 10,8	– 34,4	– 1,9	– 17,6	42,9	männlich
69	23	6	21	15	81	25	8	30	12	– 14,8	– 8,0	x	– 30,0	25,0	weiblich
319	67	82	99	38	286	51	72	100	39	11,5	31,4	13,9	– 1,0	– 2,6	45 - 55
231	38	73	68	26	178	26	57	56	20	29,8	46,2	28,1	21,4	30,0	männlich
88	29	9	31	12	108	25	15	44	19	– 18,5	16,0	x	– 29,5	– 36,8	weiblich
212	49	39	67	41	197	36	33	79	32	7,6	36,1	18,2	– 15,2	28,1	55 - 65
120	22	36	30	18	120	16	29	51	12	–	37,5	24,1	– 41,2	50,0	männlich
92	27	3	37	23	77	20	4	28	20	19,5	35,0	x	32,1	15,0	weiblich
276	61	13	83	93	237	60	15	70	76	16,5	1,7	– 13,3	18,6	22,4	65 u. mehr
134	28	13	45	38	118	30	15	42	25	13,6	– 6,7	– 13,3	7,1	52,0	männlich
142	33	–	38	55	119	30	–	28	51	19,3	10,0	–	35,7	7,8	weiblich
1 750	372	304	534	396	1 640	335	306	526	338	6,7	11,0	– 0,7	1,5	17,2	Zusammen
1 088	185	273	335	198	1 006	170	256	327	162	8,2	8,8	6,6	2,4	22,2	männlich
662	187	31	199	198	634	165	50	199	176	4,4	13,3	– 38,0	–	12,5	weiblich
2	–	1	1	–	5	1	–	4	–	x	x	x	x	–	o. Angabe
1 752	372	305	535	396	1 645	336	306	530	338	6,5	10,7	– 0,3	0,9	17,2	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2014					Oktober 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	105	34	–	38	30	89	33	1	25	28	18,0	3,0	x	52,0	7,1
männlich	63	18	–	23	20	32	7	–	10	14	96,9	x	–	x	42,9
weiblich	42	16	–	15	10	57	26	1	15	14	– 26,3	– 38,5	x	–	– 28,6
15 - 18	36	4	4	15	5	31	6	3	12	7	16,1	x	x	25,0	x
männlich	23	2	3	13	2	18	2	2	8	4	27,8	–	x	x	x
weiblich	13	2	1	2	3	13	4	1	4	3	–	x	–	x	–
18 - 21	59	23	4	14	9	49	27	6	8	4	20,4	– 14,8	x	x	x
männlich	27	8	3	8	1	28	14	5	4	2	– 3,6	x	x	x	x
weiblich	32	15	1	6	8	21	13	1	4	2	52,4	15,4	–	x	x
21 - 25	103	57	8	20	6	106	49	8	29	13	– 2,8	16,3	–	– 31,0	x
männlich	53	25	7	9	4	56	23	7	16	6	– 5,4	8,7	–	x	x
weiblich	50	32	1	11	2	50	26	1	13	7	–	23,1	–	– 15,4	x
25 - 35	313	120	27	118	23	292	111	20	116	17	7,2	8,1	35,0	1,7	35,3
männlich	164	58	21	60	12	146	45	19	58	6	12,3	28,9	10,5	3,4	x
weiblich	149	62	6	58	11	146	66	1	58	11	2,1	– 6,1	x	–	–
35 - 45	270	123	26	76	22	241	106	23	79	15	12,0	16,0	13,0	– 3,8	46,7
männlich	156	62	21	45	8	143	54	23	46	9	9,1	14,8	– 8,7	– 2,2	x
weiblich	114	61	5	31	14	98	52	–	33	6	16,3	17,3	x	– 6,1	x
45 - 55	320	125	36	99	27	268	99	30	92	19	19,4	26,3	20,0	7,6	42,1
männlich	181	56	29	63	13	148	46	27	48	8	22,3	21,7	7,4	31,3	x
weiblich	139	69	7	36	14	120	53	3	44	11	15,8	30,2	x	– 18,2	27,3
55 - 65	161	56	20	47	20	155	47	17	54	23	3,9	19,1	17,6	– 13,0	– 13,0
männlich	88	26	18	25	7	87	21	16	29	13	1,1	23,8	12,5	– 13,8	x
weiblich	73	30	2	22	13	68	26	1	25	10	7,4	15,4	x	– 12,0	30,0
65 u. mehr	146	65	3	32	29	97	25	4	37	20	50,5	x	x	– 13,5	45,0
männlich	66	28	3	19	15	45	11	4	22	4	46,7	x	x	– 13,6	x
weiblich	80	37	–	13	14	52	14	–	15	16	53,8	x	–	– 13,3	– 12,5
Zusammen	1 513	607	128	459	171	1 328	503	112	452	146	13,9	20,7	14,3	1,5	17,1
männlich	821	283	105	265	82	703	223	103	241	66	16,8	26,9	1,9	10,0	24,2
weiblich	692	324	23	194	89	625	280	9	211	80	10,7	15,7	x	– 8,1	11,3
o. Angabe	11	2	–	3	2	10	–	–	6	1	10,0	x	–	x	x
Insgesamt	1 524	609	128	462	173	1 338	503	112	458	147	13,9	21,1	14,3	0,9	17,7

Januar – Oktober 2014					Januar – Oktober 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
879	286	4	289	253	858	237	4	270	279	2,4	20,7	–	7,0	– 9,3	unter 15
506	147	1	181	154	478	105	3	174	162	5,9	40,0	x	4,0	– 4,9	männlich
373	139	3	108	99	380	132	1	96	117	– 1,8	5,3	x	12,5	– 15,4	weiblich
284	53	27	109	68	272	48	26	120	48	4,4	10,4	3,8	– 9,2	41,7	15 - 18
145	15	18	65	33	168	23	23	78	24	– 13,7	– 34,8	– 21,7	– 16,7	37,5	männlich
139	38	9	44	35	104	25	3	42	24	33,7	52,0	x	4,8	45,8	weiblich
511	222	57	124	37	508	225	47	120	53	0,6	– 1,3	21,3	3,3	– 30,2	18 - 21
297	124	52	68	11	273	110	39	60	21	8,8	12,7	33,3	13,3	– 47,6	männlich
214	98	5	56	26	235	115	8	60	32	– 8,9	– 14,8	x	– 6,7	– 18,8	weiblich
1 029	441	127	272	80	1 020	444	113	259	100	0,9	– 0,7	12,4	5,0	– 20,0	21 - 25
566	217	98	146	42	568	215	95	140	51	– 0,4	0,9	3,2	4,3	– 17,6	männlich
463	224	29	126	38	452	229	18	119	49	2,4	– 2,2	61,1	5,9	– 22,4	weiblich
2 897	1 122	260	1 063	190	2 803	1 184	189	944	182	3,4	– 5,2	37,6	12,6	4,4	25 - 35
1 586	517	215	588	101	1 502	554	155	523	80	5,6	– 6,7	38,7	12,4	26,3	männlich
1 311	605	45	475	89	1 300	630	34	420	102	0,8	– 4,0	32,4	13,1	– 12,7	weiblich
2 245	960	203	734	136	2 140	934	168	694	137	4,9	2,8	20,8	5,8	– 0,7	35 - 45
1 314	433	172	495	74	1 257	458	151	434	72	4,5	– 5,5	13,9	14,1	2,8	männlich
931	527	31	239	62	883	476	17	260	65	5,4	10,7	82,4	– 8,1	– 4,6	weiblich
2 537	942	318	824	185	2 312	888	251	754	166	9,7	6,1	26,7	9,3	11,4	45 - 55
1 475	402	269	526	96	1 353	418	209	469	86	9,0	– 3,8	28,7	12,2	11,6	männlich
1 062	540	49	298	89	959	470	42	285	80	10,7	14,9	16,7	4,6	11,3	weiblich
1 322	502	122	424	146	1 270	489	108	396	150	4,1	2,7	13,0	7,1	– 2,7	55 - 65
724	229	110	256	60	707	216	98	244	71	2,4	6,0	12,2	4,9	– 15,5	männlich
598	273	12	168	86	563	273	10	152	79	6,2	–	20,0	10,5	8,9	weiblich
1 211	478	52	325	214	1 040	384	51	266	191	16,4	24,5	2,0	22,2	12,0	65 u. mehr
579	212	49	192	88	496	178	49	154	66	16,7	19,1	–	24,7	33,3	männlich
632	266	3	133	126	544	206	2	112	125	16,2	29,1	x	18,8	0,8	weiblich
12 915	5 006	1 170	4 164	1 309	12 223	4 833	957	3 823	1 306	5,7	3,6	22,3	8,9	0,2	Zusammen
7 192	2 296	984	2 517	659	6 802	2 277	822	2 276	633	5,7	0,8	19,7	10,6	4,1	männlich
5 723	2 710	186	1 647	650	5 420	2 556	135	1 546	673	5,6	6,0	37,8	6,5	– 3,4	weiblich
80	9	2	37	14	77	4	–	36	14	3,9	x	x	2,8	–	o. Angabe
<b>12 995</b>	<b>5 015</b>	<b>1 172</b>	<b>4 201</b>	<b>1 323</b>	<b>12 300</b>	<b>4 837</b>	<b>957</b>	<b>3 859</b>	<b>1 320</b>	<b>5,7</b>	<b>3,7</b>	<b>22,5</b>	<b>8,9</b>	<b>0,2</b>	<b>Insgesamt</b>

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2014					Oktober 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	124	35	–	42	44	99	33	1	26	37	25,3	6,1	x	61,5	18,9
männlich	74	19	–	26	27	39	7	–	10	21	89,7	x	–	x	28,6
weiblich	50	16	–	16	17	60	26	1	16	16	– 16,7	– 38,5	x	–	6,3
15 - 18	42	4	5	17	8	36	6	3	14	10	16,7	x	x	21,4	x
männlich	28	2	4	15	4	23	2	2	10	7	21,7	–	x	50,0	x
weiblich	14	2	1	2	4	13	4	1	4	3	7,7	x	–	x	x
18 - 21	66	23	5	15	14	57	29	10	8	6	15,8	– 20,7	x	x	x
männlich	33	8	4	9	5	36	16	9	4	4	– 8,3	x	x	x	x
weiblich	33	15	1	6	9	21	13	1	4	2	57,1	15,4	–	x	x
21 - 25	120	62	13	24	8	123	56	12	32	16	– 2,4	10,7	8,3	– 25,0	x
männlich	63	27	11	12	4	67	25	11	19	8	– 6,0	8,0	–	– 36,8	x
weiblich	57	35	2	12	4	56	31	1	13	8	1,8	12,9	x	– 7,7	x
25 - 35	345	128	37	126	28	322	116	28	127	20	7,1	10,3	32,1	– 0,8	40,0
männlich	182	60	30	66	13	164	48	26	65	7	11,0	25,0	15,4	1,5	x
weiblich	163	68	7	60	15	158	68	2	62	13	3,2	–	x	– 3,2	15,4
35 - 45	301	129	34	85	26	263	109	26	88	20	14,4	18,3	30,8	– 3,4	30,0
männlich	179	65	27	53	10	157	55	26	52	12	14,0	18,2	3,8	1,9	– 16,7
weiblich	122	64	7	32	16	106	54	–	36	8	15,1	18,5	x	– 11,1	x
45 - 55	346	129	41	111	30	294	101	36	103	26	17,7	27,7	13,9	7,8	15,4
männlich	197	58	32	72	14	166	47	33	55	12	18,7	23,4	– 3,0	30,9	16,7
weiblich	149	71	9	39	16	128	54	3	48	14	16,4	31,5	x	– 18,8	14,3
55 - 65	190	62	25	55	26	169	48	18	64	24	12,4	29,2	38,9	– 14,1	8,3
männlich	105	27	22	30	10	97	22	17	36	13	8,2	22,7	29,4	– 16,7	– 23,1
weiblich	85	35	3	25	16	72	26	1	28	11	18,1	34,6	x	– 10,7	45,5
65 u. mehr	176	74	4	44	36	128	35	7	44	31	37,5	x	x	–	16,1
männlich	78	32	4	25	16	59	14	7	24	10	32,2	x	x	4,2	60,0
weiblich	98	42	–	19	20	69	21	–	20	21	42,0	x	–	– 5,0	– 4,8
Zusammen	1 710	646	164	519	220	1 491	533	141	506	190	14,7	21,2	16,3	2,6	15,8
männlich	939	298	134	308	103	808	236	131	275	94	16,2	26,3	2,3	12,0	9,6
weiblich	771	348	30	211	117	683	297	10	231	96	12,9	17,2	x	– 8,7	21,9
o. Angabe	12	2	–	4	2	10	–	–	6	1	20,0	x	–	x	x
Insgesamt	1 722	648	164	523	222	1 501	533	141	512	191	14,7	21,6	16,3	2,1	16,2

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – Oktober 2014					Januar – Oktober 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 001	298	4	320	330	973	247	4	298	356	2,9	20,6	–	7,4	– 7,3	unter 15
581	156	1	204	197	541	109	3	189	206	7,4	43,1	x	7,9	– 4,4	männlich
420	142	3	116	133	432	138	1	109	150	– 2,8	2,9	x	6,4	– 11,3	weiblich
328	57	30	119	92	308	50	38	127	61	6,5	14,0	– 21,1	– 6,3	50,8	15 - 18
167	17	19	69	46	190	24	31	84	30	– 12,1	– 29,2	– 38,7	– 17,9	53,3	männlich
161	40	11	50	46	118	26	7	43	31	36,4	53,8	x	16,3	48,4	weiblich
592	248	70	139	56	572	241	68	129	65	3,5	2,9	2,9	7,8	– 13,8	18 - 21
350	137	62	80	21	320	120	57	69	27	9,4	14,2	8,8	15,9	– 22,2	männlich
242	111	8	59	35	252	121	11	60	38	– 4,0	– 8,3	x	– 1,7	– 7,9	weiblich
1 182	483	166	307	106	1 140	471	146	280	121	3,7	2,5	13,7	9,6	– 12,4	21 - 25
660	240	132	167	52	644	228	122	150	63	2,5	5,3	8,2	11,3	– 17,5	männlich
522	243	34	140	54	496	243	24	130	58	5,2	–	41,7	7,7	– 6,9	weiblich
3 213	1 191	320	1 180	235	3 128	1 261	250	1 060	226	2,7	– 5,6	28,0	11,3	4,0	25 - 35
1 786	548	272	664	122	1 703	593	206	594	104	4,9	– 7,6	32,0	11,8	17,3	männlich
1 427	643	48	516	113	1 424	668	44	465	122	0,2	– 3,7	9,1	11,0	– 7,4	weiblich
2 484	1 004	262	813	172	2 410	991	230	792	165	3,1	1,3	13,9	2,7	4,2	35 - 45
1 482	454	225	552	94	1 446	490	205	502	88	2,5	– 7,3	9,8	10,0	6,8	männlich
1 002	550	37	261	78	964	501	25	290	77	3,9	9,8	48,0	– 10,0	1,3	weiblich
2 865	1 009	404	923	227	2 606	940	324	857	207	9,9	7,3	24,7	7,7	9,7	45 - 55
1 713	440	345	594	125	1 538	445	267	528	107	11,4	– 1,1	29,2	12,5	16,8	männlich
1 152	569	59	329	102	1 068	495	57	329	100	7,9	14,9	3,5	–	2,0	weiblich
1 540	552	162	492	189	1 471	525	141	476	185	4,7	5,1	14,9	3,4	2,2	55 - 65
848	252	147	287	78	830	232	127	296	85	2,2	8,6	15,7	– 3,0	– 8,2	männlich
692	300	15	205	111	641	293	14	180	100	8,0	2,4	7,1	13,9	11,0	weiblich
1 502	540	66	414	313	1 284	447	66	338	269	17,0	20,8	–	22,5	16,4	65 u. mehr
722	240	63	241	129	618	210	64	198	91	16,8	14,3	– 1,6	21,7	41,8	männlich
780	300	3	173	184	666	237	2	140	178	17,1	26,6	x	23,6	3,4	weiblich
14 707	5 382	1 484	4 707	1 720	13 892	5 173	1 267	4 357	1 655	5,9	4,0	17,1	8,0	3,9	Zusammen
8 309	2 484	1 266	2 858	864	7 830	2 451	1 082	2 610	801	6,1	1,3	17,0	9,5	7,9	männlich
6 398	2 898	218	1 849	856	6 061	2 722	185	1 746	854	5,6	6,5	17,8	5,9	0,2	weiblich
82	9	3	38	14	82	5	–	40	14	–	x	x	– 5,0	–	o. Angabe
14 789	5 391	1 487	4 745	1 734	13 974	5 178	1 267	4 397	1 669	5,8	4,1	17,4	7,9	3,9	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2013 Januar	9 480	752	8 728	79	66	8 583	896	4	892	102
Februar	8 695	623	8 072	86	65	7 921	766	3	763	78
März	10 385	709	9 676	95	64	9 517	880	1	879	80
April	10 975	1 062	9 913	69	59	9 785	1 267	2	1 265	144
Mai	11 006	1 401	9 605	69	74	9 462	1 647	3	1 644	199
Juni	11 290	1 464	9 826	81	78	9 667	1 743	7	1 736	221
Juli	10 458	1 471	8 987	62	61	8 864	1 739	4	1 735	232
August	11 938	1 655	10 283	59	75	10 149	1 951	2	1 949	251
September	11 743	1 370	10 373	62	70	10 241	1 584	2	1 582	176
Oktober	12 316	1 276	11 040	96	67	10 877	1 501	1	1 500	162
November	11 860	1 106	10 754	83	67	10 604	1 325	4	1 321	146
Dezember	10 784	884	9 900	107	78	9 715	1 056	4	1 052	114
2014 Januar	10 707	796	9 911	90	59	9 762	953	3	950	116
Februar	9 029	822	8 207	64	50	8 093	973	5	968	114
März	11 072	1 110	9 962	75	62	9 825	1 311	3	1 308	163
April	10 800	1 181	9 619	91	59	9 469	1 408	5	1 403	137
Mai	11 670	1 388	10 282	81	57	10 144	1 652	2	1 650	185
Juni	11 472	1 508	9 964	99	56	9 809	1 789	4	1 785	231
Juli	11 148	1 484	9 664	61	68	9 535	1 760	6	1 754	227
August	10 130	1 314	8 816	80	57	8 679	1 542	6	1 536	190
September	11 518	1 437	10 081	72	58	9 951	1 679	3	1 676	196
Oktober	11 835	1 457	10 378	89	63	10 226	1 722	5	1 717	193
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>2</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.  
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2011  
Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012  
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011