

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/14

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**September 2014**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 09/14

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **November 2014**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2014



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>6</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2014 nach Stadtbezirken .....	<b>7</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2014 nach Tagesdatum .....	<b>9</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	<b>10</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	<b>12</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	<b>15</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>16</b>
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>18</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	<b>20</b>
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>22</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014.....	<b>30</b>



## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alelunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2014									
Innerhalb von Ortschaften	11 262	1 409	1 641	3	187	1 451	70	58	9 725
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	256	28	38	–	9	29	2	–	226
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 518	1 437	1 679	3	196	1 480	72	58	9 951
Dagegen Vorjahr	11 743	1 370	1 584	2	176	1 406	62	70	10 241
Veränderung in %	– 1,9	4,9	6,0	50,0	11,4	5,3	16,1	– 17,1	– 2,8
Januar – September 2014									
Innerhalb von Ortschaften	95 444	10 804	12 753	37	1 510	11 206	684	518	83 438
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 102	236	314	–	49	265	29	8	1 829
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	97 546	11 040	13 067	37	1 559	11 471	713	526	85 267
Dagegen Vorjahr	95 970	10 507	12 473	28	1 483	10 962	662	612	84 189
Veränderung in %	1,6	5,1	4,8	32,1	5,1	4,6	7,7	– 14,1	1,3
darunter Alkoholunfälle									
September 2014									
Innerhalb von Ortschaften	115	45	63	1	7	55	19	51	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	1	1	–	1	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	116	46	64	1	8	55	19	51	–
Dagegen Vorjahr	121	35	40	–	6	34	19	67	–
Veränderung in %	– 4,1	31,4	60,0	x	x	61,8	–	– 23,9	–
Januar – September 2014									
Innerhalb von Ortschaften	996	348	420	2	84	334	167	481	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	23	9	13	–	9	4	6	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 019	357	433	2	93	338	173	489	–
Dagegen Vorjahr	1 073	336	411	1	71	339	173	564	–
Veränderung in %	– 5,0	6,3	5,4	x	31,0	– 0,3	–	– 13,3	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2014 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 704	199	1 505	15	7	1 483	238	1	12	225
Friedrichshain-Kreuzberg	1 058	168	890	6	5	879	197	1	16	180
Pankow	994	134	860	4	2	854	155	–	21	134
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 595	188	1 407	12	5	1 390	221	1	31	189
Spandau	616	81	535	6	4	525	90	–	15	75
Steglitz-Zehlendorf	889	94	795	3	5	787	107	–	17	90
Tempelhof-Schöneberg	1 183	136	1 047	7	6	1 034	155	–	24	131
Neukölln	905	100	805	3	13	789	119	–	11	108
Treptow-Köpenick	742	102	640	2	2	636	120	–	17	103
Marzahn-Hellersdorf	528	58	470	3	5	462	67	–	8	59
Lichtenberg	565	72	493	3	2	488	83	–	13	70
Reinickendorf	739	105	634	8	2	624	127	–	11	116
Insgesamt	11 518	1 437	10 081	72	58	9 951	1 679	3	196	1 480





### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2014 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Montag	45	–	6	39	–	7	43	2	47
2. Dienstag	52	–	4	48	–	4	55	–	52
3. Mittwoch	59	–	9	50	–	9	61	3	62
4. Donnerstag	66	–	11	55	–	12	60	3	69
5. Freitag	75	–	10	65	–	11	80	4	79
6. Samstag	24	–	3	21	–	3	23	1	25
7. Sonntag	25	–	1	24	–	1	32	2	27
8. Montag	46	–	5	41	–	5	49	3	49
9. Dienstag	71	–	9	62	–	11	76	2	73
10. Mittwoch	55	1	5	49	1	5	58	1	56
11. Donnerstag	54	–	3	51	–	5	54	–	54
12. Freitag	49	–	7	42	–	7	53	–	49
13. Samstag	21	–	4	17	–	4	21	3	24
14. Sonntag	13	–	5	8	–	6	13	4	17
15. Montag	52	–	5	47	–	5	49	4	56
16. Dienstag	47	–	3	44	–	4	48	1	48
17. Mittwoch	68	1	6	61	1	7	76	3	71
18. Donnerstag	63	–	7	56	–	7	62	2	65
19. Freitag	69	–	12	57	–	12	65	4	73
20. Samstag	48	–	9	39	–	10	55	3	51
21. Sonntag	12	1	2	9	1	2	13	4	16
22. Montag	50	–	5	45	–	5	55	3	53
23. Dienstag	51	–	5	46	–	5	55	2	53
24. Mittwoch	29	–	3	26	–	3	27	2	31
25. Donnerstag	64	–	6	58	–	6	66	3	67
26. Freitag	64	–	9	55	–	9	60	2	66
27. Samstag	40	–	6	34	–	6	45	4	44
28. Sonntag	29	–	7	22	–	7	33	3	32
29. Montag	44	–	13	31	–	13	39	1	45
30. Dienstag	52	–	4	48	–	5	54	3	55
31.									
Insgesamt	1 437	3	184	1 250	3	196	1 480	72	1 509

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
Anzahl									%				
September													
Fahrunfall	83	–	15	75	82	–	25	72	1,2	–	–	40,0	4,2
innerorts	80	–	12	74	76	–	22	62	5,3	–	–	45,5	19,4
außerorts	3	–	3	1	6	–	3	10	x	–	–	–	x
Abbiege-Unfall	332	–	43	347	299	–	33	312	11,0	–	–	30,3	11,2
innerorts	332	–	43	347	299	–	33	312	11,0	–	–	30,3	11,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	286	2	34	294	316	–	38	329	– 9,5	x	–	10,5	– 10,6
innerorts	286	2	34	294	315	–	38	328	– 9,2	x	–	10,5	– 10,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	–	x
Überschreitenunfall	111	1	33	96	96	–	23	90	15,6	x	–	43,5	6,7
innerorts	111	1	33	96	96	–	23	90	15,6	x	–	43,5	6,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	112	–	10	110	127	–	9	123	– 11,8	–	–	x	– 10,6
innerorts	112	–	10	110	127	–	9	123	– 11,8	–	–	x	– 10,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	350	–	40	402	299	–	26	337	17,1	–	–	53,8	19,3
innerorts	327	–	35	375	279	–	24	311	17,2	–	–	45,8	20,6
außerorts	23	–	5	27	20	–	2	26	15,0	–	–	x	3,8
Sonstiger Unfall	163	–	21	156	151	2	22	143	7,9	x	–	4,5	9,1
innerorts	161	–	20	155	149	2	22	141	8,1	x	–	9,1	9,9
außerorts	2	–	1	1	2	–	–	2	–	–	–	x	x
Insgesamt	1 437	3	196	1 480	1 370	2	176	1 406	4,9	x	–	11,4	5,3
innerorts	1 409	3	187	1 451	1 341	2	171	1 367	5,1	x	–	9,4	6,1
außerorts	28	–	9	29	29	–	5	39	– 3,4	–	–	x	– 25,6

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – September												
Fahrunfall	753	3	179	659	774	4	224	669	– 2,7	x	– 20,1	– 1,5
innerorts	715	3	160	633	726	3	206	622	– 1,5	–	– 22,3	1,8
außerorts	38	–	19	26	48	1	18	47	– 20,8	x	5,6	– 44,7
Abbiege-Unfall	2 520	10	319	2 646	2 358	6	317	2 463	6,9	x	0,6	7,4
innerorts	2 516	10	319	2 641	2 358	6	317	2 463	6,7	x	0,6	7,2
außerorts	4	–	–	5	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 207	8	303	2 317	2 228	3	294	2 372	– 0,9	x	3,1	– 2,3
innerorts	2 202	8	303	2 312	2 224	3	292	2 368	– 1,0	x	3,8	– 2,4
außerorts	5	–	–	5	4	–	2	4	x	–	x	x
Überschreitenunfall	859	10	258	749	847	7	216	765	1,4	x	19,4	– 2,1
innerorts	859	10	258	749	847	7	216	765	1,4	x	19,4	– 2,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	939	–	90	922	855	–	80	846	9,8	–	12,5	9,0
innerorts	939	–	90	922	854	–	80	845	10,0	–	12,5	9,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	2 519	3	223	2 959	2 259	1	175	2 674	11,5	x	27,4	10,7
innerorts	2 342	3	196	2 741	2 124	1	157	2 500	10,3	x	24,8	9,6
außerorts	177	–	27	218	135	–	18	174	31,1	–	50,0	25,3
Sonstiger Unfall	1 243	3	187	1 219	1 186	7	177	1 173	4,8	x	5,6	3,9
innerorts	1 231	3	184	1 208	1 174	6	174	1 159	4,9	x	5,7	4,2
außerorts	12	–	3	11	12	1	3	14	–	x	–	– 21,4
Insgesamt	11 040	37	1 559	11 471	10 507	28	1 483	10 962	5,1	32,1	5,1	4,6
innerorts	10 804	37	1 510	11 206	10 307	26	1 442	10 722	4,8	42,3	4,7	4,5
außerorts	236	–	49	265	200	2	41	240	18,0	x	19,5	10,4

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	110	–	9	109	110	–	7	107	–	–	x	1,9
innerorts	110	–	9	109	110	–	7	107	–	–	x	1,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	267	–	20	313	254	–	13	308	5,1	–	53,8	1,6
innerorts	257	–	17	303	239	–	13	287	7,5	–	30,8	5,6
außerorts	10	–	3	10	15	–	–	21	– 33,3	–	x	– 52,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	104	–	16	110	72	–	9	68	44,4	–	x	61,8
innerorts	93	–	14	96	65	–	7	61	43,1	–	x	57,4
außerorts	11	–	2	14	7	–	2	7	x	–	–	x
entgegenkommt	23	–	7	22	10	–	2	9	x	–	x	x
innerorts	22	–	5	22	10	–	2	9	x	–	x	x
außerorts	1	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–
einbiegt oder kreuzt	545	2	73	570	534	–	68	550	2,1	x	7,4	3,6
innerorts	545	2	73	570	534	–	68	550	2,1	x	7,4	3,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	184	1	41	167	177	2	33	169	4,0	x	24,2	– 1,2
innerorts	183	1	40	167	177	2	33	169	3,4	x	21,2	– 1,2
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	1	3	4	–	1	3	–	–	–	–
innerorts	4	–	1	3	4	–	1	3	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	17	–	3	18	16	–	5	15	6,3	–	x	20,0
innerorts	17	–	3	18	15	–	5	14	13,3	–	x	28,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	7	–	1	7	16	–	9	16	x	–	x	x
innerorts	7	–	1	7	13	–	6	9	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	3	–	3	7	x	–	x	x
Unfall anderer Art	176	–	25	161	177	–	29	161	– 0,6	–	– 13,8	–
innerorts	171	–	24	156	174	–	29	158	– 1,7	–	– 17,2	– 1,3
außerorts	5	–	1	5	3	–	–	3	x	–	x	x
Insgesamt	1 437	3	196	1 480	1 370	2	176	1 406	4,9	x	11,4	5,3
innerorts	1 409	3	187	1 451	1 341	2	171	1 367	5,1	x	9,4	6,1
außerorts	28	–	9	29	29	–	5	39	– 3,4	–	x	– 25,6

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	898	–	95	875	786	1	88	751	14,2	x	8,0	16,5
innerorts	898	–	95	875	785	–	88	750	14,4	–	8,0	16,7
außerorts	–	–	–	–	1	1	–	1	x	x	–	x
vorausfährt oder wartet	2 111	–	138	2 559	1 896	1	87	2 326	11,3	x	58,6	10,0
innerorts	1 980	–	124	2 386	1 800	1	82	2 187	10,0	x	51,2	9,1
außerorts	131	–	14	173	96	–	5	139	36,5	–	x	24,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	665	3	83	699	590	–	70	603	12,7	x	18,6	15,9
innerorts	615	3	69	649	552	–	59	564	11,4	x	16,9	15,1
außerorts	50	–	14	50	38	–	11	39	31,6	–	27,3	28,2
entgegenkommt	117	–	18	130	130	2	20	159	– 10,0	x	– 10,0	– 18,2
innerorts	116	–	16	130	130	2	20	159	– 10,8	x	– 20,0	– 18,2
außerorts	1	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–
einbiegt oder kreuzt	4 028	15	566	4 247	3 991	8	570	4 260	0,9	x	– 0,7	– 0,3
innerorts	4 022	15	566	4 241	3 988	8	568	4 257	0,9	x	– 0,4	– 0,4
außerorts	6	–	–	6	3	–	2	3	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 474	13	354	1 321	1 457	12	309	1 332	1,2	8,3	14,6	– 0,8
innerorts	1 473	13	353	1 321	1 457	12	309	1 332	1,1	8,3	14,2	– 0,8
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	28	–	4	25	27	–	3	27	3,7	–	x	– 7,4
innerorts	28	–	4	25	27	–	3	27	3,7	–	x	– 7,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	114	1	37	108	144	1	52	141	– 20,8	–	– 28,8	– 23,4
innerorts	109	1	30	106	127	–	46	125	– 14,2	x	– 34,8	– 15,2
außerorts	5	–	7	2	17	1	6	16	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	90	2	27	81	120	2	49	109	– 25,0	–	– 44,9	– 25,7
innerorts	74	2	21	70	106	2	42	91	– 30,2	–	– 50,0	– 23,1
außerorts	16	–	6	11	14	–	7	18	14,3	–	x	– 38,9
Unfall anderer Art	1 515	3	237	1 426	1 366	1	235	1 254	10,9	x	0,9	13,7
innerorts	1 489	3	232	1 403	1 335	1	225	1 230	11,5	x	3,1	14,1
außerorts	26	–	5	23	31	–	10	24	– 16,1	–	x	– 4,2
Insgesamt	11 040	37	1 559	11 471	10 507	28	1 483	10 962	5,1	32,1	5,1	4,6
innerorts	10 804	37	1 510	11 206	10 307	26	1 442	10 722	4,8	42,3	4,7	4,5
außerorts	236	–	49	265	200	2	41	240	18,0	x	19,5	10,4



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu– bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Autobahnen	28	–	9	29	29	–	5	39	– 3,4	–	x	– 25,6
Bundesstraßen	191	–	23	204	161	–	20	164	18,6	–	15,0	24,4
innerorts	191	–	23	204	161	–	20	164	18,6	–	15,0	24,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 218	3	164	1 247	1 180	2	151	1 203	3,2	x	8,6	3,7
innerorts	1 218	3	164	1 247	1 180	2	151	1 203	3,2	x	8,6	3,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 437	3	196	1 480	1 370	2	176	1 406	4,9	x	11,4	5,3
innerorts	1 409	3	187	1 451	1 341	2	171	1 367	5,1	x	9,4	6,1
außerorts	28	–	9	29	29	–	5	39	– 3,4	–	x	– 25,6
Januar – September												
Autobahnen	236	–	49	265	200	2	41	240	18,0	x	19,5	10,4
Bundesstraßen	1 487	5	181	1 595	1 400	4	203	1 462	6,2	x	– 10,8	9,1
innerorts	1 487	5	181	1 595	1 400	4	203	1 462	6,2	x	– 10,8	9,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	9 317	32	1 329	9 611	8 907	22	1 239	9 260	4,6	45,5	7,3	3,8
innerorts	9 317	32	1 329	9 611	8 907	22	1 239	9 260	4,6	45,5	7,3	3,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	11 040	37	1 559	11 471	10 507	28	1 483	10 962	5,1	32,1	5,1	4,6
innerorts	10 804	37	1 510	11 206	10 307	26	1 442	10 722	4,8	42,3	4,7	4,5
außerorts	236	–	49	265	200	2	41	240	18,0	x	19,5	10,4

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
September										
Unfälle insgesamt	1 437	3	196	1 480	72	1 370	2	176	1 406	62
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	108	–	15	102	1	99	–	16	94	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	108	–	15	102	1	x	x	x	x	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	183	1	43	154	4	184	–	49	153	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	181	–	43	152	4	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	2	1	–	2	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	1 150	2	144	1 211	72	1 107	2	117	1 159	59
Wohnmobilen	1	–	–	2	–	x	x	x	x	x
Bussen	41	–	6	50	1	26	–	5	36	–
Güterkraftfahrzeugen	160	1	34	158	7	154	–	17	168	12
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	108	1	21	113	2	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	31	–	6	28	2	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	19	–	7	17	1	15	–	1	16	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	583	–	57	557	–	524	–	59	502	2
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	193	1	43	178	1	184	2	35	174	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	3	–	1	2	–	x	x	x	x	x

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen



## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – September										
Unfälle insgesamt	11 040	37	1 559	11 471	713	10 507	28	1 483	10 962	662
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	597	2	87	552	6	609	–	89	572	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	593	2	87	548	6	x	x	x	x	x
E-Bikes	4	–	–	4	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	1 309	8	289	1 194	14	1 116	5	298	964	8
davon:										
zweirädri-gen Kraftfahrzeugen	1 289	7	285	1 177	14	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	20	1	4	17	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	8 844	21	1 145	9 398	700	8 423	16	1 050	8 979	641
Wohnmobilen	9	–	–	10	1	x	x	x	x	x
Bussen	329	2	44	456	5	308	3	44	452	9
Güterkraftfahrzeugen	1 184	10	176	1 222	79	1 129	9	146	1 208	95
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	814	2	108	853	55	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	236	7	34	246	16	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	111	1	30	102	7	87	4	20	79	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	1	3	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	4 350	12	509	4 128	2	3 980	7	515	3 745	5
darunter										
Pedelecs	6	–	3	5	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	1 561	15	375	1 426	6	1 552	12	320	1 435	3
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	13	1	2	15	–	x	x	x	x	x

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw.	Januar – September		Zu- bzw.	September		Zu- bzw.	Januar – September		Zu- bzw.
	2014	2013	Abnahme (–)	2014	2013	Abnahme (–)	2014	2013	Abnahme (–)	2014	2013	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennz.	–	–	–	2	–	x	12	11	9,1	79	83	– 4,8
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	x	x	2	x	x	12	x	x	79	x	x
E-Bikes	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	1	–	x	8	4	x	42	47	– 10,6	271	277	– 2,2
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	x	x	7	x	x	42	x	x	267	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	x	x	1	x	x	–	x	x	4	x	x
Personenkraftwagen	1	–	x	4	5	x	42	30	40,0	333	306	8,8
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	2	–	x	7	5	x	58	29	x
Wohnmobilen	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	4	2	x	22	19	15,8
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	1	–	4	3	x	19	12	58,3
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	x	x	1	x	x	3	x	x	14	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	–	x	x	2	x	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	12	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	–	x	15	10	50,0	104	93	11,8	729	709	2,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	–	–	9	7	x	52	53	– 1,9	474	477	– 0,6
und zwar:												
Pedelecs	–	x	x	–	x	x	–	x	x	3	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	3	x	27	27	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	2	x
Fußgänger	1	2	x	13	11	18,2	40	29	37,9	349	294	18,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	6	6	–	63	67	– 6,0
65 Jahre und mehr	–	1	x	5	2	x	8	6	x	87	65	33,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	1	x
Insgesamt	3	2	x	37	28	32,1	196	176	11,4	1 559	1 483	5,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	14	10	40,0	103	104	– 1,0
65 Jahre und mehr	1	1	–	14	6	x	23	24	– 4,2	247	207	19,3

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
96	88	9,1	519	535	– 3,0	108	99	9,1	600	618	– 2,9	Krafträder mit Versicherungskennz. davon:
96	x	x	515	x	x	108	x	x	596	x	x	Mofas, Kleinkraftködern
–	x	x	4	x	x	–	x	x	4	x	x	E-Bikes
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	drei- u. leichten vierrödriqen Kfz.
138	137	0,7	1 044	845	23,6	181	184	– 1,6	1 323	1 126	17,5	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:
137	x	x	1 030	x	x	179	x	x	1 304	x	x	zweiödriqen Kraftfahrzeuqen
1	x	x	14	x	x	2	x	x	19	x	x	drei- u. leichten vierrödriqen Kfz.
521	515	1,2	4 406	4 334	1,7	564	545	3,5	4 743	4 645	2,1	Personenkraftwagen darunter
69	61	13,1	559	583	– 4,1	77	66	16,7	619	612	1,1	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	Wohnmobilen
31	27	14,8	326	349	– 6,6	35	29	20,7	348	368	– 5,4	Bussen
26	19	36,8	158	187	– 15,5	30	22	36,4	178	200	– 11,0	Güterkraftfahrzeuqen darunter:
21	x	x	120	x	x	24	x	x	135	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
2	x	x	20	x	x	2	x	x	22	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
2	1	x	6	8	x	2	1	x	6	8	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	1	–	x	–	–	–	2	–	x	Landwirtschaftliqen Zugmaschinen
7	8	x	73	71	2,8	7	8	x	77	83	– 7,2	übriqen Kraftfahrzeuqen
819	794	3,1	6 527	6 321	3,3	925	887	4,3	7 271	7 040	3,3	Kraftfahrzeuqen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
507	454	11,7	3 739	3 401	9,9	559	507	10,3	4 222	3 885	8,7	Fahrrädern und zwar:
–	x	x	3	x	x	–	x	x	6	x	x	Pedelecs darunter
53	43	23,3	251	245	2,4	59	46	28,3	278	272	2,2	unter 15 Jahren
7	8	x	45	47	– 4,3	7	8	x	49	49	–	anderen Fahrzeuqen
147	144	2,1	1 150	1 173	– 2,0	188	175	7,4	1 512	1 478	2,3	Fußgänger und zwar:
1	x	x	9	x	x	1	x	x	9	x	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger. darunter
36	34	5,9	223	251	– 11,2	42	40	5,0	286	319	– 10,3	unter 15 Jahren
20	23	– 13,0	185	171	8,2	28	30	– 6,7	277	238	16,4	65 Jahre und mehr
–	6	x	10	20	– 50,0	–	7	x	13	21	– 38,1	Andere Personen
1 480	1 406	5,3	11 471	10 962	4,6	1 679	1 584	6,0	13 067	12 473	4,8	Insgesamt darunter
128	107	19,6	774	769	0,7	142	117	21,4	877	874	0,3	unter 15 Jahren
146	114	28,1	1 065	943	12,9	170	139	22,3	1 326	1 156	14,7	65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				

	September											
Insgesamt	1 572	1 016	69	308	1 500	979	74	257	4,8	3,8	– 6,8	19,8
Verkehrstüchtigkeit	51	35	–	14	48	20	4	21	6,3	75,0	x	– 33,3
darunter												
Alkoholeinfluss	39	29	–	10	34	13	3	17	14,7	x	x	– 41,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	2	–	2	5	1	1	3	x	x	x	x
Straßenbenutzung	100	18	4	73	89	11	1	71	12,4	63,6	x	2,8
Geschwindigkeit	88	29	20	26	87	24	26	19	1,1	20,8	– 23,1	36,8
Abstand	289	193	19	39	272	188	19	24	6,3	2,7	–	62,5
Überholen	50	18	11	13	40	14	8	8	25,0	28,6	x	x
Vorbeifahren	2	2	–	–	4	1	1	1	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	91	64	3	5	63	49	2	1	44,4	30,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	189	135	6	31	209	162	2	24	– 9,6	– 16,7	x	29,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	469	355	3	60	450	334	6	55	4,2	6,3	x	9,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	116	79	–	29	120	90	–	18	– 3,3	– 12,2	–	61,1
darunter												
an Überwegen, Furten	28	19	–	8	38	29	–	4	– 26,3	– 34,5	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	58	54	–	–	63	56	–	1	– 7,9	– 3,6	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	–	–	3	7	–	1	5	x	–	x	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	63	34	3	13	46	30	4	7	37,0	13,3	x	x

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	12 060	7 781	522	2 281	11 559	7 499	472	2 173	4,3	3,8	10,6	5,0
Verkehrstüchtigkeit	428	249	11	137	398	212	12	144	7,5	17,5	– 8,3	– 4,9
darunter												
Alkoholeinfluss	316	174	9	115	302	147	10	125	4,6	18,4	x	– 8,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	34	18	1	11	30	18	2	8	13,3	–	x	x
Straßenbenutzung	723	91	15	582	734	83	22	592	– 1,5	9,6	– 31,8	– 1,7
Geschwindigkeit	814	231	179	283	858	261	189	273	– 5,1	– 11,5	– 5,3	3,7
Abstand	2 359	1 635	129	275	2 109	1 498	101	208	11,9	9,1	27,7	32,2
Überholen	318	125	56	74	311	149	38	69	2,3	– 16,1	47,4	7,2
Vorbeifahren	13	10	1	1	24	14	2	2	– 45,8	– 28,6	x	x
Nebeneinanderfahren	557	376	25	43	462	329	20	23	20,6	14,3	25,0	87,0
Vorfahrt, Vorrang	1 493	1 118	30	194	1 537	1 194	21	185	– 2,9	– 6,4	42,9	4,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 464	2 580	48	425	3 289	2 412	46	423	5,3	7,0	4,3	0,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 011	695	13	192	1 012	728	3	157	– 0,1	– 4,5	x	22,3
darunter												
an Überwegen, Furten	311	219	4	55	309	216	1	55	0,6	1,4	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	480	437	–	1	421	384	–	2	14,0	13,8	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	16	–	–	15	30	1	1	26	– 46,7	x	x	– 42,3
Ladung, Besetzung	11	–	–	9	13	2	–	10	– 15,4	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	373	234	15	50	361	232	17	59	3,3	0,9	– 11,8	– 15,3

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2014					September 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	x	–	x
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	3	1	1	–	1	2	–	–	–	2	x	x	x	–	x
männlich	3	1	1	–	1	1	–	–	–	1	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	1	1	–	1	2	–	–	–	2	x	x	x	–	x

Januar – September 2014					Januar – September 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	15 - 18
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	18 - 21
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
3	2	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
3	2	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	–	3	1	–	1	1	x	–	x	x	x	25 - 35
2	–	1	–	–	2	1	–	–	1	–	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
5	–	2	2	1	4	–	2	–	2	x	–	–	x	x	35 - 45
3	–	2	1	–	4	–	2	–	2	x	–	–	x	x	männlich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	weiblich
6	–	2	–	3	8	1	1	3	2	x	x	x	x	x	45 - 55
6	–	2	–	3	7	1	1	3	1	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
5	1	1	1	2	4	–	–	1	3	x	x	x	–	x	55 - 65
3	1	1	1	–	3	–	–	1	2	–	x	x	–	x	männlich
2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
14	1	1	6	5	6	3	–	1	2	x	x	x	x	x	65 u. mehr
8	–	1	4	2	3	2	–	1	–	x	x	x	x	x	männlich
6	1	–	2	3	3	1	–	–	2	x	–	–	x	x	weiblich
37	4	8	9	13	28	5	4	7	11	32,1	x	x	x	18,2	Zusammen
26	3	8	6	6	21	4	4	6	6	23,8	x	x	–	–	männlich
11	1	–	3	7	7	1	–	1	5	x	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
37	4	8	9	13	28	5	4	7	11	32,1	x	x	x	18,2	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2014					September 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	14	2	–	6	6	10	1	–	3	6	40,0	x	–	x	–
männlich	9	1	–	4	4	5	–	–	2	3	x	x	–	x	x
weiblich	5	1	–	2	2	5	1	–	1	3	–	–	–	x	x
15 - 18	4	1	–	–	2	2	–	2	–	–	x	x	x	–	x
männlich	3	1	–	–	2	2	–	2	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
18 - 21	14	6	–	4	3	12	3	2	1	3	16,7	x	x	x	–
männlich	8	3	–	2	2	6	2	1	1	1	x	x	x	x	x
weiblich	6	3	–	2	1	6	1	1	–	2	–	x	x	x	x
21 - 25	14	3	5	1	5	11	2	3	2	2	27,3	x	x	x	x
männlich	6	–	4	1	1	8	2	2	1	1	x	x	x	–	–
weiblich	8	3	1	–	4	3	–	1	1	1	x	x	–	x	x
25 - 35	39	8	8	11	6	32	7	11	7	4	21,9	x	x	x	x
männlich	29	5	8	9	3	24	5	9	5	3	20,8	–	x	x	–
weiblich	10	3	–	2	3	8	2	2	2	1	x	x	x	–	x
35 - 45	25	4	8	5	4	30	5	11	11	2	– 16,7	x	x	x	x
männlich	17	2	7	3	2	26	4	8	11	2	– 34,6	x	x	x	–
weiblich	8	2	1	2	2	4	1	3	–	–	x	x	x	x	x
45 - 55	38	6	17	8	3	33	6	11	9	2	15,2	–	54,5	x	x
männlich	31	4	15	6	3	21	2	9	4	2	47,6	x	x	x	x
weiblich	7	2	2	2	–	12	4	2	5	–	x	x	–	x	–
55 - 65	25	5	3	12	3	21	2	6	8	4	19,0	x	x	x	x
männlich	12	3	3	4	–	13	1	5	5	1	– 7,7	x	x	x	x
weiblich	13	2	–	8	3	8	1	1	3	3	x	x	x	x	–
65 u. mehr	23	7	1	5	8	24	4	1	11	6	– 4,2	x	–	x	x
männlich	11	4	1	4	1	15	4	1	7	2	– 26,7	–	–	x	x
weiblich	12	3	–	1	7	9	–	–	4	4	x	x	–	x	x
Zusammen	196	42	42	52	40	175	30	47	52	29	12,0	40,0	– 10,6	–	37,9
männlich	126	23	38	33	18	120	20	37	36	15	5,0	15,0	2,7	– 8,3	20,0
weiblich	70	19	4	19	22	55	10	10	16	14	27,3	90,0	x	18,8	57,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	196	42	42	52	40	176	30	47	53	29	11,4	40,0	– 10,6	– 1,9	37,9



Januar – September 2014					Januar – September 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
103	11	–	27	63	104	10	–	27	67	– 1,0	10,0	–	–	– 6,0	unter 15
64	8	–	20	36	56	4	–	15	37	14,3	x	–	33,3	– 2,7	männlich
39	3	–	7	27	48	6	–	12	30	– 18,8	x	–	x	– 10,0	weiblich
37	4	2	8	20	31	2	12	5	10	19,4	x	x	x	x	15 - 18
16	2	–	2	10	17	1	8	4	3	– 5,9	x	x	x	x	männlich
21	2	2	6	10	14	1	4	1	7	50,0	x	x	x	x	weiblich
73	26	12	14	13	55	14	17	8	10	32,7	85,7	– 29,4	x	30,0	18 - 21
47	13	9	11	6	38	8	14	8	4	23,7	x	x	x	x	männlich
26	13	3	3	7	17	6	3	–	6	52,9	x	–	x	x	weiblich
133	35	33	31	24	102	20	28	18	18	30,4	75,0	17,9	72,2	33,3	21 - 25
81	19	29	18	10	64	11	22	7	10	26,6	72,7	31,8	x	–	männlich
52	16	4	13	14	38	9	6	11	8	36,8	x	x	18,2	x	weiblich
282	61	49	109	40	292	71	53	104	40	– 3,4	– 14,1	– 7,5	4,8	–	25 - 35
180	29	47	70	20	181	35	44	64	22	– 0,6	– 17,1	6,8	9,4	– 9,1	männlich
102	32	2	39	20	111	36	9	40	18	– 8,1	– 11,1	x	– 2,5	11,1	weiblich
203	38	49	68	31	244	54	57	89	21	– 16,8	– 29,6	– 14,0	– 23,6	47,6	35 - 45
142	18	45	48	18	171	31	49	62	11	– 17,0	– 41,9	– 8,2	– 22,6	63,6	männlich
61	20	4	20	13	73	23	8	27	10	– 16,4	– 13,0	x	– 25,9	30,0	weiblich
296	63	79	87	36	260	49	66	89	32	13,8	28,6	19,7	– 2,2	12,5	45 - 55
216	36	71	59	25	160	25	51	49	16	35,0	44,0	39,2	20,4	56,3	männlich
80	27	8	28	11	100	24	15	40	16	– 20,0	12,5	x	– 30,0	– 31,3	weiblich
184	43	34	59	35	183	35	32	69	31	0,5	22,9	6,3	– 14,5	12,9	55 - 65
104	21	32	25	15	110	15	28	44	12	– 5,5	40,0	14,3	– 43,2	25,0	männlich
80	22	2	34	20	73	20	4	25	19	9,6	10,0	x	36,0	5,3	weiblich
247	52	12	71	87	207	50	12	64	65	19,3	4,0	–	10,9	33,8	65 u. mehr
123	24	12	39	38	105	27	12	41	19	17,1	– 11,1	–	– 4,9	x	männlich
124	28	–	32	49	102	23	–	23	46	21,6	21,7	–	39,1	6,5	weiblich
1 558	333	270	474	349	1 478	305	277	473	294	5,4	9,2	– 2,5	0,2	18,7	Zusammen
973	170	245	292	178	902	157	228	294	134	7,9	8,3	7,5	– 0,7	32,8	männlich
585	163	25	182	171	576	148	49	179	160	1,6	10,1	– 49,0	1,7	6,9	weiblich
1	–	1	–	–	5	1	–	4	–	x	x	x	x	–	o. Angabe
1 559	333	271	474	349	1 483	306	277	477	294	5,1	8,8	– 2,2	– 0,6	18,7	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2014					September 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	128	34	–	53	36	107	24	–	43	34	19,6	41,7	–	23,3	5,9
männlich	74	15	–	36	22	64	12	–	26	23	15,6	25,0	–	38,5	– 4,3
weiblich	54	19	–	17	14	43	12	–	17	11	25,6	58,3	–	–	27,3
15 - 18	31	4	4	12	8	34	3	4	19	5	– 8,8	x	–	– 36,8	x
männlich	22	2	4	9	5	19	1	4	9	2	15,8	x	–	–	x
weiblich	9	2	–	3	3	15	2	–	10	3	x	–	–	x	–
18 - 21	66	26	9	15	4	62	21	9	16	6	6,5	23,8	–	– 6,3	x
männlich	37	15	8	6	–	34	7	7	9	2	8,8	x	x	x	x
weiblich	29	11	1	9	4	28	14	2	7	4	3,6	– 21,4	x	x	–
21 - 25	118	48	12	36	5	117	47	17	29	11	0,9	2,1	– 29,4	24,1	x
männlich	61	15	10	24	2	58	22	13	13	3	5,2	– 31,8	– 23,1	84,6	x
weiblich	57	33	2	12	3	59	25	4	16	8	– 3,4	32,0	x	– 25,0	x
25 - 35	334	122	32	116	20	299	109	34	101	24	11,7	11,9	– 5,9	14,9	– 16,7
männlich	180	51	26	61	14	160	49	26	57	9	12,5	4,1	–	7,0	x
weiblich	154	71	6	55	6	139	60	8	44	15	10,8	18,3	x	25,0	x
35 - 45	246	102	25	82	13	249	111	14	89	8	– 1,2	– 8,1	78,6	– 7,9	x
männlich	162	51	21	65	7	151	60	11	56	4	7,3	– 15,0	90,9	16,1	x
weiblich	84	51	4	17	6	98	51	3	33	4	– 14,3	–	x	– 48,5	x
45 - 55	244	71	35	84	24	271	101	35	83	14	– 10,0	– 29,7	–	1,2	71,4
männlich	155	38	30	54	14	158	48	29	51	6	– 1,9	– 20,8	3,4	5,9	x
weiblich	89	33	5	30	10	113	53	6	32	8	– 21,2	– 37,7	x	– 6,3	x
55 - 65	157	55	16	56	15	143	55	16	39	19	9,8	–	–	43,6	– 21,1
männlich	83	23	12	35	6	83	25	14	27	8	–	– 8,0	– 14,3	29,6	x
weiblich	74	32	4	21	9	60	30	2	12	11	23,3	6,7	x	75,0	x
65 u. mehr	146	57	5	47	20	114	43	8	30	23	28,1	32,6	x	56,7	– 13,0
männlich	71	21	5	30	7	53	23	8	15	7	34,0	– 8,7	x	x	–
weiblich	75	36	–	17	13	61	20	–	15	16	23,0	80,0	–	13,3	– 18,8
Zusammen	1 470	519	138	501	145	1 396	514	137	449	144	5,3	1,0	0,7	11,6	0,7
männlich	845	231	116	320	77	780	247	112	263	64	8,3	– 6,5	3,6	21,7	20,3
weiblich	625	288	22	181	68	616	267	25	186	80	1,5	7,9	– 12,0	– 2,7	– 15,0
o. Angabe	10	2	–	6	2	10	1	–	5	–	–	x	–	x	x
Insgesamt	1 480	521	138	507	147	1 406	515	137	454	144	5,3	1,2	0,7	11,7	2,1

Januar – September 2014					Januar – September 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
774	252	4	251	223	769	204	3	245	251	0,7	23,5	x	2,4	– 11,2	unter 15
443	129	1	158	134	446	98	3	164	148	– 0,7	31,6	x	– 3,7	– 9,5	männlich
331	123	3	93	89	323	106	–	81	103	2,5	16,0	x	14,8	– 13,6	weiblich
248	49	23	94	63	241	42	23	108	41	2,9	16,7	–	– 13,0	53,7	15 - 18
122	13	15	52	31	150	21	21	70	20	– 18,7	– 38,1	– 28,6	– 25,7	55,0	männlich
126	36	8	42	32	91	21	2	38	21	38,5	71,4	x	10,5	52,4	weiblich
452	199	53	110	28	459	198	41	112	49	– 1,5	0,5	29,3	– 1,8	– 42,9	18 - 21
270	116	49	60	10	245	96	34	56	19	10,2	20,8	44,1	7,1	– 47,4	männlich
182	83	4	50	18	214	102	7	56	30	– 15,0	– 18,6	x	– 10,7	– 40,0	weiblich
926	384	119	252	74	914	395	105	230	87	1,3	– 2,8	13,3	9,6	– 14,9	21 - 25
513	192	91	137	38	512	192	88	124	45	0,2	–	3,4	10,5	– 15,6	männlich
413	192	28	115	36	402	203	17	106	42	2,7	– 5,4	64,7	8,5	– 14,3	weiblich
2 584	1 002	233	945	167	2 511	1 073	169	828	165	2,9	– 6,6	37,9	14,1	1,2	25 - 35
1 422	459	194	528	89	1 356	509	136	465	74	4,9	– 9,8	42,6	13,5	20,3	männlich
1 162	543	39	417	78	1 154	564	33	362	91	0,7	– 3,7	18,2	15,2	– 14,3	weiblich
1 975	837	177	658	114	1 899	828	145	615	122	4,0	1,1	22,1	7,0	– 6,6	35 - 45
1 158	371	151	450	66	1 114	404	128	388	63	3,9	– 8,2	18,0	16,0	4,8	männlich
817	466	26	208	48	785	424	17	227	59	4,1	9,9	52,9	– 8,4	– 18,6	weiblich
2 217	817	282	725	158	2 044	789	221	662	147	8,5	3,5	27,6	9,5	7,5	45 - 55
1 294	346	240	463	83	1 205	372	182	421	78	7,4	– 7,0	31,9	10,0	6,4	männlich
923	471	42	262	75	839	417	39	241	69	10,0	12,9	7,7	8,7	8,7	weiblich
1 161	446	102	377	126	1 115	442	91	342	127	4,1	0,9	12,1	10,2	– 0,8	55 - 65
636	203	92	231	53	620	195	82	215	58	2,6	4,1	12,2	7,4	– 8,6	männlich
525	243	10	146	73	495	247	9	127	69	6,1	– 1,6	x	15,0	5,8	weiblich
1 065	413	49	293	185	943	359	47	229	171	12,9	15,0	4,3	27,9	8,2	65 u. mehr
513	184	46	173	73	451	167	45	132	62	13,7	10,2	2,2	31,1	17,7	männlich
552	229	3	120	112	492	192	2	97	109	12,2	19,3	x	23,7	2,8	weiblich
11 402	4 399	1 042	3 705	1 138	10 895	4 330	845	3 371	1 160	4,7	1,6	23,3	9,9	– 1,9	Zusammen
6 371	2 013	879	2 252	577	6 099	2 054	719	2 035	567	4,5	– 2,0	22,3	10,7	1,8	männlich
5 031	2 386	163	1 453	561	4 795	2 276	126	1 335	593	4,9	4,8	29,4	8,8	– 5,4	weiblich
69	7	2	34	12	67	4	–	30	13	3,0	x	x	13,3	– 7,7	o. Angabe
<b>11 471</b>	<b>4 406</b>	<b>1 044</b>	<b>3 739</b>	<b>1 150</b>	<b>10 962</b>	<b>4 334</b>	<b>845</b>	<b>3 401</b>	<b>1 173</b>	<b>4,6</b>	<b>1,7</b>	<b>23,6</b>	<b>9,9</b>	<b>– 2,0</b>	<b>Insgesamt</b>

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2014					September 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	142	36	–	59	42	117	25	–	46	40	21,4	44,0	–	28,3	5,0
männlich	83	16	–	40	26	69	12	–	28	26	20,3	33,3	–	42,9	–
weiblich	59	20	–	19	16	48	13	–	18	14	22,9	53,8	–	5,6	14,3
15 - 18	35	5	4	12	10	36	3	6	19	5	– 2,8	x	x	– 36,8	x
männlich	25	3	4	9	7	21	1	6	9	2	19,0	x	x	–	x
weiblich	10	2	–	3	3	15	2	–	10	3	– 33,3	–	–	x	–
18 - 21	80	32	9	19	7	74	24	11	17	9	8,1	33,3	x	11,8	x
männlich	45	18	8	8	2	40	9	8	10	3	12,5	x	–	x	x
weiblich	35	14	1	11	5	34	15	3	7	6	2,9	– 6,7	x	x	x
21 - 25	133	52	17	37	10	128	49	20	31	13	3,9	6,1	– 15,0	19,4	– 23,1
männlich	68	16	14	25	3	66	24	15	14	4	3,0	– 33,3	– 6,7	78,6	x
weiblich	65	36	3	12	7	62	25	5	17	9	4,8	44,0	x	– 29,4	x
25 - 35	373	130	40	127	26	331	116	45	108	28	12,7	12,1	– 11,1	17,6	– 7,1
männlich	209	56	34	70	17	184	54	35	62	12	13,6	3,7	– 2,9	12,9	41,7
weiblich	164	74	6	57	9	147	62	10	46	16	11,6	19,4	x	23,9	x
35 - 45	271	106	33	87	17	279	116	25	100	10	– 2,9	– 8,6	32,0	– 13,0	70,0
männlich	179	53	28	68	9	177	64	19	67	6	1,1	– 17,2	47,4	1,5	x
weiblich	92	53	5	19	8	102	52	6	33	4	– 9,8	1,9	x	– 42,4	x
45 - 55	283	77	52	92	28	304	107	46	92	16	– 6,9	– 28,0	13,0	–	75,0
männlich	187	42	45	60	18	179	50	38	55	8	4,5	– 16,0	18,4	9,1	x
weiblich	96	35	7	32	10	125	57	8	37	8	– 23,2	– 38,6	x	– 13,5	x
55 - 65	182	60	19	68	18	165	57	22	47	24	10,3	5,3	– 13,6	44,7	– 25,0
männlich	95	26	15	39	6	97	26	19	32	10	– 2,1	–	– 21,1	21,9	x
weiblich	87	34	4	29	12	68	31	3	15	14	27,9	9,7	x	93,3	– 14,3
65 u. mehr	170	64	7	52	28	139	47	9	41	30	22,3	36,2	x	26,8	– 6,7
männlich	83	25	7	34	8	68	27	9	22	9	22,1	– 7,4	x	54,5	x
weiblich	87	39	–	18	20	71	20	–	19	21	22,5	95,0	–	– 5,3	– 4,8
Zusammen	1 669	562	181	553	186	1 573	544	184	501	175	6,1	3,3	– 1,6	10,4	6,3
männlich	974	255	155	353	96	901	267	149	299	80	8,1	– 4,5	4,0	18,1	20,0
weiblich	695	307	26	200	90	672	277	35	202	95	3,4	10,8	– 25,7	– 1,0	– 5,3
o. Angabe	10	2	–	6	2	11	1	–	6	–	– 9,1	x	–	–	x
Insgesamt	1 679	564	181	559	188	1 584	545	184	507	175	6,0	3,5	– 1,6	10,3	7,4

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – September 2014					Januar – September 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
877	263	4	278	286	874	214	3	272	319	0,3	22,9	x	2,2	– 10,3	unter 15
507	137	1	178	170	502	102	3	179	185	1,0	34,3	x	– 0,6	– 8,1	männlich
370	126	3	100	116	372	112	–	93	134	– 0,5	12,5	x	7,5	– 13,4	weiblich
286	53	25	102	84	272	44	35	113	51	5,1	20,5	– 28,6	– 9,7	64,7	15 - 18
139	15	15	54	42	167	22	29	74	23	– 16,8	– 31,8	– 48,3	– 27,0	82,6	männlich
147	38	10	48	42	105	22	6	39	28	40,0	72,7	x	23,1	50,0	weiblich
526	225	65	124	42	515	212	58	121	59	2,1	6,1	12,1	2,5	– 28,8	18 - 21
317	129	58	71	16	284	104	48	65	23	11,6	24,0	20,8	9,2	– 30,4	männlich
209	96	7	53	26	231	108	10	56	36	– 9,5	– 11,1	x	– 5,4	– 27,8	weiblich
1 062	421	153	283	98	1 017	415	134	248	105	4,4	1,4	14,2	14,1	– 6,7	21 - 25
597	213	121	155	48	577	203	111	131	55	3,5	4,9	9,0	18,3	– 12,7	männlich
465	208	32	128	50	440	212	23	117	50	5,7	– 1,9	39,1	9,4	–	weiblich
2 868	1 063	283	1 054	207	2 806	1 145	222	933	206	2,2	– 7,2	27,5	13,0	0,5	25 - 35
1 604	488	242	598	109	1 539	545	180	529	97	4,2	– 10,5	34,4	13,0	12,4	männlich
1 264	575	41	456	98	1 266	600	42	403	109	– 0,2	– 4,2	– 2,4	13,2	– 10,1	weiblich
2 183	875	228	728	146	2 147	882	204	704	145	1,7	– 0,8	11,8	3,4	0,7	35 - 45
1 303	389	198	499	84	1 289	435	179	450	76	1,1	– 10,6	10,6	10,9	10,5	männlich
880	486	30	229	62	858	447	25	254	69	2,6	8,7	20,0	– 9,8	– 10,1	weiblich
2 519	880	363	812	197	2 312	839	288	754	181	9,0	4,9	26,0	7,7	8,8	45 - 55
1 516	382	313	522	111	1 372	398	234	473	95	10,5	– 4,0	33,8	10,4	16,8	männlich
1 003	498	50	290	86	940	441	54	281	86	6,7	12,9	– 7,4	3,2	–	weiblich
1 350	490	137	437	163	1 302	477	123	412	161	3,7	2,7	11,4	6,1	1,2	55 - 65
743	225	125	257	68	733	210	110	260	72	1,4	7,1	13,6	– 1,2	– 5,6	männlich
607	265	12	180	95	569	267	13	152	89	6,7	– 0,7	– 7,7	18,4	6,7	weiblich
1 326	466	62	370	277	1 156	412	59	294	238	14,7	13,1	5,1	25,9	16,4	65 u. mehr
644	208	59	216	113	559	196	57	174	81	15,2	6,1	3,5	24,1	39,5	männlich
682	258	3	154	164	597	216	2	120	157	14,2	19,4	x	28,3	4,5	weiblich
12 997	4 736	1 320	4 188	1 500	12 401	4 640	1 126	3 851	1 465	4,8	2,1	17,2	8,8	2,4	Zusammen
7 370	2 186	1 132	2 550	761	7 022	2 215	951	2 335	707	5,0	– 1,3	19,0	9,2	7,6	männlich
5 627	2 550	188	1 638	739	5 378	2 425	175	1 515	758	4,6	5,2	7,4	8,1	– 2,5	weiblich
70	7	3	34	12	72	5	–	34	13	– 2,8	x	x	–	– 7,7	o. Angabe
13 067	4 743	1 323	4 222	1 512	12 473	4 645	1 126	3 885	1 478	4,8	2,1	17,5	8,7	2,3	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2013 Januar	9 480	752	8 728	79	66	8 583	896	4	892	102
Februar	8 695	623	8 072	86	65	7 921	766	3	763	78
März	10 385	709	9 676	95	64	9 517	880	1	879	80
April	10 975	1 062	9 913	69	59	9 785	1 267	2	1 265	144
Mai	11 006	1 401	9 605	69	74	9 462	1 647	3	1 644	199
Juni	11 290	1 464	9 826	81	78	9 667	1 743	7	1 736	221
Juli	10 458	1 471	8 987	62	61	8 864	1 739	4	1 735	232
August	11 938	1 655	10 283	59	75	10 149	1 951	2	1 949	251
September	11 743	1 370	10 373	62	70	10 241	1 584	2	1 582	176
Oktober	12 316	1 276	11 040	96	67	10 877	1 501	1	1 500	162
November	11 860	1 106	10 754	83	67	10 604	1 325	4	1 321	146
Dezember	10 784	884	9 900	107	78	9 715	1 056	4	1 052	114
2014 Januar	10 707	796	9 911	90	59	9 762	953	3	950	116
Februar	9 029	822	8 207	64	50	8 093	973	5	968	114
März	11 072	1 110	9 962	75	62	9 825	1 311	3	1 308	163
April	10 800	1 181	9 619	91	59	9 469	1 408	5	1 403	137
Mai	11 670	1 388	10 282	81	57	10 144	1 652	2	1 650	185
Juni	11 472	1 508	9 964	99	56	9 809	1 789	4	1 785	231
Juli	11 148	1 484	9 664	61	68	9 535	1 760	6	1 754	227
August	10 130	1 314	8 816	80	57	8 679	1 542	6	1 536	190
September	11 518	1 437	10 081	72	58	9 951	1 679	3	1 676	196
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.  
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2011  
Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012  
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011