

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/14

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
August 2014
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 08/14

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Oktober 2014**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2014



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2014 nach Stadtbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2014 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2014									
Innerhalb von Ortschaften	9 900	1 281	1 497	6	186	1 305	75	57	8 487
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	230	33	45	–	4	41	5	–	192
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 130	1 314	1 542	6	190	1 346	80	57	8 679
Dagegen Vorjahr	11 938	1 655	1 951	2	251	1 698	59	75	10 149
Veränderung in %	– 15,1	– 20,6	– 21,0	x	– 24,3	– 20,7	35,6	– 24,0	– 14,5
Januar – August 2014									
Innerhalb von Ortschaften	84 182	9 395	11 112	34	1 323	9 755	614	460	73 713
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 846	208	276	–	40	236	27	8	1 603
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	86 028	9 603	11 388	34	1 363	9 991	641	468	75 316
Dagegen Vorjahr	84 227	9 137	10 889	26	1 307	9 556	600	542	73 948
Veränderung in %	2,1	5,1	4,6	30,8	4,3	4,6	6,8	– 13,7	1,8
darunter Alkoholunfälle									
August 2014									
Innerhalb von Ortschaften	116	41	45	–	11	34	21	54	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	1	1	–	–	1	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	117	42	46	–	11	35	21	54	–
Dagegen Vorjahr	133	47	51	–	7	44	18	68	–
Veränderung in %	– 12,0	– 10,6	– 9,8	–	x	– 20,5	16,7	– 20,6	–
Januar – August 2014									
Innerhalb von Ortschaften	881	303	357	1	77	279	148	430	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	22	8	12	–	8	4	6	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	903	311	369	1	85	283	154	438	–
Dagegen Vorjahr	952	301	371	1	65	305	154	497	–
Veränderung in %	– 5,1	3,3	– 0,5	–	30,8	– 7,2	–	– 11,9	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2014 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 467	222	1 245	14	6	1 225	263	1	30	232
Friedrichshain-Kreuzberg	805	128	677	7	5	665	145	2	12	131
Pankow	864	127	737	4	3	730	157	–	26	131
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 332	149	1 183	11	4	1 168	189	–	24	165
Spandau	550	81	469	5	4	460	94	–	10	84
Steglitz-Zehlendorf	788	87	701	4	1	696	104	1	14	89
Tempelhof-Schöneberg	1 031	138	893	14	7	872	150	–	17	133
Neukölln	840	102	738	6	10	722	114	–	18	96
Treptow-Köpenick	693	75	618	2	4	612	88	1	11	76
Marzahn-Hellersdorf	507	53	454	3	5	446	63	–	9	54
Lichtenberg	554	54	500	5	2	493	61	–	9	52
Reinickendorf	699	98	601	5	6	590	114	1	10	103
Insgesamt	10 130	1 314	8 816	80	57	8 679	1 542	6	190	1 346

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2014 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Freitag	41	–	5	36	–	5	42	3	44
2. Samstag	36	1	7	28	1	7	32	1	37
3. Sonntag	17	–	3	14	–	3	15	–	17
4. Montag	56	2	5	49	2	5	56	2	58
5. Dienstag	60	–	7	53	–	7	61	1	61
6. Mittwoch	53	1	6	46	1	6	52	1	54
7. Donnerstag	45	1	10	34	1	10	38	3	48
8. Freitag	37	–	4	33	–	4	42	3	40
9. Samstag	29	–	7	22	–	7	28	2	31
10. Sonntag	22	–	3	19	–	3	27	3	25
11. Montag	50	–	4	46	–	6	52	1	51
12. Dienstag	54	–	6	48	–	7	53	5	59
13. Mittwoch	40	–	6	34	–	6	45	1	41
14. Donnerstag	57	–	8	49	–	8	69	6	63
15. Freitag	50	–	3	47	–	3	52	4	54
16. Samstag	25	–	4	21	–	4	24	3	28
17. Sonntag	19	–	5	14	–	5	20	3	22
18. Montag	34	–	5	29	–	5	34	3	37
19. Dienstag	44	–	6	38	–	6	42	2	46
20. Mittwoch	43	–	6	37	–	6	47	4	47
21. Donnerstag	57	–	11	46	–	12	54	1	58
22. Freitag	27	–	5	22	–	5	28	3	30
23. Samstag	41	–	10	31	–	12	37	2	43
24. Sonntag	31	–	2	29	–	2	35	3	34
25. Montag	59	–	9	50	–	9	58	1	60
26. Dienstag	36	1	2	33	1	2	38	–	36
27. Mittwoch	53	–	11	42	–	11	58	2	55
28. Donnerstag	74	–	6	68	–	6	76	8	82
29. Freitag	50	–	6	44	–	7	51	3	53
30. Samstag	36	–	7	29	–	8	39	3	39
31. Sonntag	38	–	3	35	–	3	41	3	41
Insgesamt	1 314	6	182	1 126	6	190	1 346	80	1 394

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
August																		
Fahrunfall	80	–	22	58	118	–	37	98	– 32,2	–	– 40,5	– 40,8						
innerorts	78	–	22	56	111	–	31	94	– 29,7	–	– 29,0	– 40,4						
außerorts	2	–	–	2	7	–	6	4	x	–	x	x						
Abbiege-Unfall	303	3	40	317	365	–	48	374	– 17,0	x	– 16,7	– 15,2						
innerorts	303	3	40	317	365	–	48	374	– 17,0	x	– 16,7	– 15,2						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Einbiegen/Kreuzenunfall	274	–	42	278	385	–	70	378	– 28,8	–	– 40,0	– 26,5						
innerorts	273	–	42	277	385	–	70	378	– 29,1	–	– 40,0	– 26,7						
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x						
Überschreitenunfall	88	2	23	85	106	1	25	109	– 17,0	x	– 8,0	– 22,0						
innerorts	88	2	23	85	106	1	25	109	– 17,0	x	– 8,0	– 22,0						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Unfall durch ruhenden																		
Verkehr	121	–	14	109	138	–	15	131	– 12,3	–	– 6,7	– 16,8						
innerorts	121	–	14	109	138	–	15	131	– 12,3	–	– 6,7	– 16,8						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Unfall im Längsverkehr	306	1	28	356	358	–	30	427	– 14,5	x	– 6,7	– 16,6						
innerorts	277	1	24	319	336	–	25	400	– 17,6	x	– 4,0	– 20,3						
außerorts	29	–	4	37	22	–	5	27	31,8	–	x	37,0						
Sonstiger Unfall	142	–	21	143	185	1	26	181	– 23,2	x	– 19,2	– 21,0						
innerorts	141	–	21	142	184	1	26	180	– 23,4	x	– 19,2	– 21,1						
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–						
Insgesamt	1 314	6	190	1 346	1 655	2	251	1 698	– 20,6	x	– 24,3	– 20,7						
innerorts	1 281	6	186	1 305	1 625	2	240	1 666	– 21,2	x	– 22,5	– 21,7						
außerorts	33	–	4	41	30	–	11	32	10,0	–	x	28,1						

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl								%							
Januar – August															
Fahrunfall	670	3	164	584	692	4	199	597	– 3,2	x	– 17,6	– 2,2			
innerorts	635	3	148	559	650	3	184	560	– 2,3	–	– 19,6	– 0,2			
außerorts	35	–	16	25	42	1	15	37	– 16,7	x	6,7	– 32,4			
Abbiege-Unfall	2 188	10	276	2 299	2 059	6	284	2 151	6,3	x	– 2,8	6,9			
innerorts	2 184	10	276	2 294	2 059	6	284	2 151	6,1	x	– 2,8	6,6			
außerorts	4	–	–	5	–	–	–	–	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 921	6	269	2 023	1 912	3	256	2 043	0,5	x	5,1	– 1,0			
innerorts	1 916	6	269	2 018	1 909	3	254	2 040	0,4	x	5,9	– 1,1			
außerorts	5	–	–	5	3	–	2	3	x	–	x	x			
Überschreitenunfall	748	9	225	653	751	7	193	675	– 0,4	x	16,6	– 3,3			
innerorts	748	9	225	653	751	7	193	675	– 0,4	x	16,6	– 3,3			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	827	–	80	812	728	–	71	723	13,6	–	12,7	12,3			
innerorts	827	–	80	812	727	–	71	722	13,8	–	12,7	12,5			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x			
Unfall im Längsverkehr	2 169	3	183	2 557	1 960	1	149	2 337	10,7	x	22,8	9,4			
innerorts	2 015	3	161	2 366	1 845	1	133	2 189	9,2	x	21,1	8,1			
außerorts	154	–	22	191	115	–	16	148	33,9	–	37,5	29,1			
Sonstiger Unfall	1 080	3	166	1 063	1 035	5	155	1 030	4,3	x	7,1	3,2			
innerorts	1 070	3	164	1 053	1 025	4	152	1 018	4,4	x	7,9	3,4			
außerorts	10	–	2	10	10	1	3	12	–	x	x	– 16,7			
Insgesamt	9 603	34	1 363	9 991	9 137	26	1 307	9 556	5,1	30,8	4,3	4,6			
innerorts	9 395	34	1 323	9 755	8 966	24	1 271	9 355	4,8	41,7	4,1	4,3			
außerorts	208	–	40	236	171	2	36	201	21,6	x	11,1	17,4			

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl									%			
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	123	–	19	109	123	–	15	117	–	–	26,7	– 6,8
innerorts	123	–	19	109	123	–	15	117	–	–	26,7	– 6,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	228	–	9	287	275	–	10	338	– 17,1	–	x	– 15,1
innerorts	211	–	9	260	261	–	9	317	– 19,2	–	–	– 18,0
außerorts	17	–	–	27	14	–	1	21	21,4	–	x	28,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	91	1	16	85	108	–	18	107	– 15,7	x	– 11,1	– 20,6
innerorts	81	1	12	77	101	–	14	102	– 19,8	x	– 14,3	– 24,5
außerorts	10	–	4	8	7	–	4	5	x	–	–	x
entgegenkommt	17	–	2	18	29	–	1	40	– 41,4	–	x	– 55,0
innerorts	17	–	2	18	29	–	1	40	– 41,4	–	x	– 55,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	506	3	78	527	657	1	106	663	– 23,0	x	– 26,4	– 20,5
innerorts	505	3	78	526	657	1	106	663	– 23,1	x	– 26,4	– 20,7
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	147	1	38	133	168	1	36	162	– 12,5	–	5,6	– 17,9
innerorts	147	1	38	133	168	1	36	162	– 12,5	–	5,6	– 17,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	3	3	–	–	4	–	–	–	x
innerorts	3	–	–	3	3	–	–	4	–	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	5	–	1	4	20	–	9	21	x	–	x	x
innerorts	5	–	1	4	17	–	7	19	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	3	–	2	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	5	–	1	4	13	–	8	9	x	–	x	x
innerorts	4	–	1	3	12	–	6	9	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	1	–	2	–	–	–	x	x
Unfall anderer Art	189	1	26	176	259	–	48	237	– 27,0	x	– 45,8	– 25,7
innerorts	185	1	26	172	254	–	46	233	– 27,2	x	– 43,5	– 26,2
außerorts	4	–	–	4	5	–	2	4	x	–	x	–
Insgesamt	1 314	6	190	1 346	1 655	2	251	1 698	– 20,6	x	– 24,3	– 20,7
innerorts	1 281	6	186	1 305	1 625	2	240	1 666	– 21,2	x	– 22,5	– 21,7
außerorts	33	–	4	41	30	–	11	32	10,0	–	x	28,1

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	788	–	86	766	676	1	81	644	16,6	x	6,2	18,9
innerorts	788	–	86	766	675	–	81	643	16,7	–	6,2	19,1
außerorts	–	–	–	–	1	1	–	1	x	x	–	x
vorausfährt oder wartet	1 844	–	118	2 246	1 642	1	74	2 018	12,3	x	59,5	11,3
innerorts	1 723	–	107	2 083	1 561	1	69	1 900	10,4	x	55,1	9,6
außerorts	121	–	11	163	81	–	5	118	49,4	–	x	38,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	561	3	67	589	518	–	61	535	8,3	x	9,8	10,1
innerorts	522	3	55	553	487	–	52	503	7,2	x	5,8	9,9
außerorts	39	–	12	36	31	–	9	32	25,8	–	x	12,5
entgegenkommt	94	–	11	108	120	2	18	150	– 21,7	x	– 38,9	– 28,0
innerorts	94	–	11	108	120	2	18	150	– 21,7	x	– 38,9	– 28,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	3 483	13	493	3 677	3 457	8	502	3 710	0,8	x	– 1,8	– 0,9
innerorts	3 477	13	493	3 671	3 454	8	500	3 707	0,7	x	– 1,4	– 1,0
außerorts	6	–	–	6	3	–	2	3	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 290	12	313	1 154	1 280	10	276	1 163	0,8	20,0	13,4	– 0,8
innerorts	1 290	12	313	1 154	1 280	10	276	1 163	0,8	20,0	13,4	– 0,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	24	–	3	22	23	–	2	24	4,3	–	x	– 8,3
innerorts	24	–	3	22	23	–	2	24	4,3	–	x	– 8,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	97	1	34	90	128	1	47	126	– 24,2	–	– 27,7	– 28,6
innerorts	92	1	27	88	112	–	41	111	– 17,9	x	– 34,1	– 20,7
außerorts	5	–	7	2	16	1	6	15	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	83	2	26	74	104	2	40	93	– 20,2	–	– 35,0	– 20,4
innerorts	67	2	20	63	93	2	36	82	– 28,0	–	– 44,4	– 23,2
außerorts	16	–	6	11	11	–	4	11	45,5	–	x	–
Unfall anderer Art	1 339	3	212	1 265	1 189	1	206	1 093	12,6	x	2,9	15,7
innerorts	1 318	3	208	1 247	1 161	1	196	1 072	13,5	x	6,1	16,3
außerorts	21	–	4	18	28	–	10	21	– 25,0	–	x	– 14,3
Insgesamt	9 603	34	1 363	9 991	9 137	26	1 307	9 556	5,1	30,8	4,3	4,6
innerorts	9 395	34	1 323	9 755	8 966	24	1 271	9 355	4,8	41,7	4,1	4,3
außerorts	208	–	40	236	171	2	36	201	21,6	x	11,1	17,4

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Autobahnen	33	–	4	41	30	–	11	32	10,0	–	x	28,1
Bundesstraßen	170	–	22	181	192	1	32	200	– 11,5	x	– 31,3	– 9,5
innerorts	170	–	22	181	192	1	32	200	– 11,5	x	– 31,3	– 9,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 111	6	164	1 124	1 433	1	208	1 466	– 22,5	x	– 21,2	– 23,3
innerorts	1 111	6	164	1 124	1 433	1	208	1 466	– 22,5	x	– 21,2	– 23,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 314	6	190	1 346	1 655	2	251	1 698	– 20,6	x	– 24,3	– 20,7
innerorts	1 281	6	186	1 305	1 625	2	240	1 666	– 21,2	x	– 22,5	– 21,7
außerorts	33	–	4	41	30	–	11	32	10,0	–	x	28,1
Januar – August												
Autobahnen	208	–	40	236	171	2	36	201	21,6	x	11,1	17,4
Bundesstraßen	1 296	5	158	1 391	1 239	4	183	1 298	4,6	x	– 13,7	7,2
innerorts	1 296	5	158	1 391	1 239	4	183	1 298	4,6	x	– 13,7	7,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	8 099	29	1 165	8 364	7 727	20	1 088	8 057	4,8	45,0	7,1	3,8
innerorts	8 099	29	1 165	8 364	7 727	20	1 088	8 057	4,8	45,0	7,1	3,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9 603	34	1 363	9 991	9 137	26	1 307	9 556	5,1	30,8	4,3	4,6
innerorts	9 395	34	1 323	9 755	8 966	24	1 271	9 355	4,8	41,7	4,1	4,3
außerorts	208	–	40	236	171	2	36	201	21,6	x	11,1	17,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
August										
Unfälle insgesamt	1 314	6	190	1 346	80	1 655	2	251	1 698	59
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	83	—	10	81	—	127	—	16	121	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	80	—	10	78	—	x	x	x	x	x
E-Bikes	3	—	—	3	—	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	—	—	—	—	—	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	163	3	35	151	1	226	2	61	200	4
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	160	3	33	150	1	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	3	—	2	1	—	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	1 026	2	136	1 083	77	1 253	—	167	1 306	56
Wohnmobilen	1	—	—	1	—	x	x	x	x	x
Bussen	30	—	5	35	1	49	—	5	69	1
Güterkraftfahrzeugen	149	3	17	162	7	158	1	20	169	6
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	100	—	10	108	5	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	33	3	4	37	2	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	11	—	3	11	—	13	1	4	12	—
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fahrrädern	565	2	80	519	—	769	—	106	733	1
darunter										
Pedelecs	2	—	1	2	—	x	x	x	x	x
Fußgängern	160	2	38	147	—	177	1	38	173	—
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	—	—	—	—	—	x	x	x	x	x

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – August										
Unfälle insgesamt	9 603	34	1 363	9 991	641	9 137	26	1 307	9 556	600
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	489	2	72	450	5	510	–	73	478	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	485	2	72	446	5	x	x	x	x	x
E-Bikes	4	–	–	4	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	1 126	7	246	1 040	10	932	5	249	811	7
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1 108	7	242	1 025	10	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	18	–	4	15	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	7 694	19	1 001	8 187	628	7 316	14	933	7 820	582
Wohnmobilen	8	–	–	8	1	x	x	x	x	x
Bussen	288	2	38	406	4	282	3	39	416	9
Güterkraftfahrzeugen	1 024	9	142	1 064	72	975	9	129	1 040	83
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	706	1	87	740	53	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	205	7	28	218	14	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	92	1	23	85	6	72	4	19	63	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	1	3	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	3 767	12	452	3 571	2	3 456	7	456	3 243	3
darunter										
Pedelecs	6	–	3	5	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	1 368	14	332	1 248	5	1 368	10	285	1 261	3
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	10	1	1	13	–	x	x	x	x	x

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013	%	2014	2013	%	2014	2013	%	2014	2013	%
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennz.	–	–	–	2	–	x	9	16	x	67	72	– 6,9
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	x	x	2	x	x	9	x	x	67	x	x
E-Bikes	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	3	1	x	7	4	x	35	56	– 37,5	229	230	– 0,4
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	3	x	x	7	x	x	33	x	x	225	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	2	x	x	4	x	x
Personenkraftwagen	–	–	–	3	5	x	34	45	– 24,4	291	276	5,4
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	1	–	x	9	3	x	51	24	x
Wohnmobilen	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	18	17	5,9
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	1	–	–	2	x	15	9	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	x	x	1	x	x	–	x	x	11	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	–	x	x	2	x	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	4	12	x
Kraftfahrzeugen zusammen	3	1	x	13	10	30,0	81	121	– 33,1	625	616	1,5
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	–	x	9	7	x	74	97	– 23,7	422	424	– 0,5
und zwar:												
Pedelecs	–	x	x	–	x	x	1	x	x	3	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	8	x	21	24	– 12,5
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	2	x
Fußgänger	1	1	–	12	9	x	35	33	6,1	309	265	16,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	3	9	x	57	61	– 6,6
65 Jahre und mehr	–	–	–	5	1	x	11	8	x	79	59	33,9
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Insgesamt	6	2	x	34	26	30,8	190	251	– 24,3	1 363	1 307	4,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	10	18	– 44,4	89	94	– 5,3
65 Jahre und mehr	1	–	x	13	5	x	28	30	– 6,7	224	183	22,4

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
76	110	– 30,9	423	447	– 5,4	85	126	– 32,5	492	519	– 5,2	Krafträder mit Versicherungskennz. davon:
73	x	x	419	x	x	82	x	x	488	x	x	Mofas, Kleinkrafträdern
3	x	x	4	x	x	3	x	x	4	x	x	E-Bikes
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.
128	172	– 25,6	906	708	28,0	166	229	– 27,5	1 142	942	21,2	Krafträder mit aml. Kennzeichen davon:
127	x	x	893	x	x	163	x	x	1 125	x	x	zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen
1	x	x	13	x	x	3	x	x	17	x	x	drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.
495	515	– 3,9	3 885	3 819	1,7	529	560	– 5,5	4 179	4 100	1,9	Personenkraftwagen darunter
56	78	– 28,2	490	522	– 6,1	65	81	– 19,8	542	546	– 0,7	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	Wohnmobilen
24	49	– 51,0	295	322	– 8,4	26	49	– 46,9	313	339	– 7,7	Bussen
17	33	– 48,5	132	168	– 21,4	17	35	– 51,4	148	178	– 16,9	Güterkraftfahrzeu- gen
darunter:												
11	x	x	99	x	x	11	x	x	111	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
2	x	x	18	x	x	2	x	x	20	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
–	2	x	4	7	x	–	2	x	4	7	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	1	–	x	–	–	–	2	–	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
11	12	– 8,3	66	63	4,8	12	14	– 14,3	70	75	– 6,7	übrigen Kraftfahrzeu- gen
751	891	– 15,7	5 708	5 527	3,3	835	1 013	– 17,6	6 346	6 153	3,1	Kraftfahrzeu- gen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
468	668	– 29,9	3 232	2 947	9,7	544	765	– 28,9	3 663	3 378	8,4	Fahrrädern und zwar:
1	x	x	3	x	x	2	x	x	6	x	x	Pedelecs
darunter												
21	55	– 61,8	198	202	– 2,0	25	63	– 60,3	219	226	– 3,1	unter 15 Jahren
7	8	x	38	39	– 2,6	7	8	x	42	41	2,4	anderen Fahrzeu- gen
118	126	– 6,3	1 003	1 029	– 2,5	154	160	– 3,8	1 324	1 303	1,6	Fußgänger und zwar:
–	x	x	8	x	x	–	x	x	8	x	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger. darunter
17	33	– 48,5	187	217	– 13,8	20	42	– 52,4	244	279	– 12,5	unter 15 Jahren
23	16	43,8	165	148	11,5	34	24	41,7	249	208	19,7	65 Jahre und mehr
2	5	x	10	14	– 28,6	2	5	x	13	14	– 7,1	Andere Personen
1 346	1 698	– 20,7	9 991	9 556	4,6	1 542	1 951	– 21,0	11 388	10 889	4,6	Insgesamt
darunter												
66	121	– 45,5	646	662	– 2,4	76	139	– 45,3	735	757	– 2,9	unter 15 Jahren
132	136	– 2,9	919	829	10,9	161	166	– 3,0	1 156	1 017	13,7	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	August											
Insgesamt	1 449	875	64	331	1 834	1 068	93	456	– 21,0	– 18,1	– 31,2	– 27,4
Verkehrstüchtigkeit	46	19	–	23	55	21	2	31	– 16,4	– 9,5	x	– 25,8
darunter												
Alkoholeinfluss	35	13	–	20	44	10	2	31	– 20,5	30,0	x	– 35,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	2	–	2	3	3	–	–	x	x	–	x
Straßenbenutzung	99	10	2	83	160	14	3	135	– 38,1	– 28,6	x	– 38,5
Geschwindigkeit	89	11	22	48	136	25	40	48	– 34,6	– 56,0	– 45,0	–
Abstand	268	171	17	41	299	187	21	38	– 10,4	– 8,6	– 19,0	7,9
Überholen	41	14	8	10	67	30	10	14	– 38,8	– 53,3	x	– 28,6
Vorbeifahren	2	1	1	–	4	3	–	–	x	x	x	–
Nebeneinanderfahren	88	59	4	6	69	51	3	1	27,5	15,7	x	x
Vorfahrt, Vorrang	183	136	3	22	244	171	3	56	– 25,0	– 20,5	–	– 60,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	419	309	5	55	561	399	8	82	– 25,3	– 22,6	x	– 32,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	107	67	1	28	100	62	–	28	7,0	8,1	x	–
darunter												
an Überwegen, Furten	33	21	–	8	31	17	–	11	6,5	23,5	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	61	53	–	–	67	62	–	–	– 9,0	– 14,5	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	7	–	–	7	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	5	–	–	4	4	–	–	4	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40	25	1	10	61	43	3	12	– 34,4	– 41,9	x	– 16,7

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – August												
Insgesamt	10 488	6 765	453	1 973	10 059	6 520	398	1 916	4,3	3,8	13,8	3,0
Verkehrstüchtigkeit	377	214	11	123	350	192	8	123	7,7	11,5	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	277	145	9	105	268	134	7	108	3,4	8,2	x	– 2,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	30	16	1	9	25	17	1	5	20,0	– 5,9	–	x
Straßenbenutzung	623	73	11	509	645	72	21	521	– 3,4	1,4	– 47,6	– 2,3
Geschwindigkeit	726	202	159	257	771	237	163	254	– 5,8	– 14,8	– 2,5	1,2
Abstand	2 070	1 442	110	236	1 837	1 310	82	184	12,7	10,1	34,1	28,3
Überholen	268	107	45	61	271	135	30	61	– 1,1	– 20,7	50,0	–
Vorbeifahren	11	8	1	1	20	13	1	1	– 45,0	x	–	–
Nebeneinanderfahren	466	312	22	38	399	280	18	22	16,8	11,4	22,2	72,7
Vorfahrt, Vorrang	1 304	983	24	163	1 328	1 032	19	161	– 1,8	– 4,7	26,3	1,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 995	2 225	45	365	2 839	2 078	40	368	5,5	7,1	12,5	– 0,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	895	616	13	163	892	638	3	139	0,3	– 3,4	x	17,3
darunter												
an Überwegen, Furten	283	200	4	47	271	187	1	51	4,4	7,0	x	– 7,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	422	383	–	1	358	328	–	1	17,9	16,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	12	–	–	12	23	1	–	21	– 47,8	x	–	– 42,9
Ladung, Besetzung	9	–	–	7	11	2	–	8	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	310	200	12	37	315	202	13	52	– 1,6	– 1,0	– 7,7	– 28,8

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2014					August 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	x	–	x
männlich	1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Zusammen	6	–	3	2	1	2	–	1	–	1	x	–	x	x	–
männlich	4	–	3	–	1	2	–	1	–	1	x	–	x	–	–
weiblich	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6	–	3	2	1	2	–	1	–	1	x	–	x	x	–

Januar – August 2014					Januar – August 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	15 - 18
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	18 - 21
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
2	1	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
2	1	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	–	3	1	–	1	1	x	x	x	x	x	25 - 35
2	–	1	–	–	2	1	–	–	1	–	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
5	–	2	2	1	4	–	2	–	2	x	–	–	x	x	35 - 45
3	–	2	1	–	4	–	2	–	2	x	–	–	x	x	männlich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	weiblich
5	–	2	–	2	8	1	1	3	2	x	x	x	x	–	45 - 55
5	–	2	–	2	7	1	1	3	1	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
5	1	1	1	2	3	–	–	1	2	x	x	x	–	–	55 - 65
3	1	1	1	–	2	–	–	1	1	x	x	x	–	x	männlich
2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
13	1	–	6	5	5	3	–	1	1	x	x	–	x	x	65 u. mehr
7	–	–	4	2	3	2	–	1	–	x	x	–	x	x	männlich
6	1	–	2	3	2	1	–	–	1	x	–	–	x	x	weiblich
34	3	7	9	12	26	5	4	7	9	30,8	x	x	x	x	Zusammen
23	2	7	6	5	20	4	4	6	5	15,0	x	x	–	–	männlich
11	1	–	3	7	6	1	–	1	4	x	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
34	3	7	9	12	26	5	4	7	9	30,8	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2014					August 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	10	2	–	4	3	18	1	–	8	9 – 44,4	x	–	x	x	
männlich	7	2	–	3	2	11	1	–	4	6 x	x	–	x	x	
weiblich	3	–	–	1	1	7	–	–	4	3 x	–	–	x	x	
15 - 18	3	1	–	1	1	5	–	4	–	1 x	x	x	x	–	
männlich	2	1	–	–	1	3	–	3	–	– x	x	x	–	x	
weiblich	1	–	–	1	–	2	–	1	–	1 x	–	x	x	x	
18 - 21	11	5	2	2	–	11	2	7	2	– –	x	x	–	–	
männlich	7	2	1	2	–	10	2	6	2	– x	–	x	–	–	
weiblich	4	3	1	–	–	1	–	1	–	– x	x	–	–	–	
21 - 25	15	4	2	3	5	16	2	8	2	1 – 6,3	x	x	x	x	
männlich	7	1	2	1	3	13	2	7	1	– x	x	x	–	x	
weiblich	8	3	–	2	2	3	–	1	1	1 x	x	x	x	x	
25 - 35	42	4	8	22	6	60	14	11	24	5 – 30,0	x	x	– 8,3	x	
männlich	24	–	8	11	5	37	8	7	13	4 – 35,1	x	x	– 15,4	x	
weiblich	18	4	–	11	1	23	6	4	11	1 – 21,7	x	x	–	–	
35 - 45	25	2	8	13	1	31	5	3	18	2 – 19,4	x	x	– 27,8	x	
männlich	19	2	8	7	1	22	3	3	12	1 – 13,6	x	x	x	–	
weiblich	6	–	–	6	–	9	2	–	6	1 x	x	–	–	x	
45 - 55	38	9	11	12	3	45	9	15	13	4 – 15,6	–	– 26,7	– 7,7	x	
männlich	25	5	8	7	2	30	6	10	8	3 – 16,7	x	x	x	x	
weiblich	13	4	3	5	1	15	3	5	5	1 – 13,3	x	x	–	–	
55 - 65	18	3	2	7	5	34	8	7	15	3 – 47,1	x	x	x	x	
männlich	7	1	2	3	1	22	4	6	11	1 x	x	x	x	–	
weiblich	11	2	–	4	4	12	4	1	4	2 – 8,3	x	x	–	x	
65 u. mehr	28	4	2	10	11	30	4	1	14	8 – 6,7	–	x	– 28,6	x	
männlich	13	1	2	2	7	17	3	1	8	2 – 23,5	x	x	x	x	
weiblich	15	3	–	8	4	13	1	–	6	6 15,4	x	–	x	x	
Zusammen	190	34	35	74	35	250	45	56	96	33 – 24,0	– 24,4	– 37,5	– 22,9	6,1	
männlich	111	15	31	36	22	165	29	43	59	17 – 32,7	– 48,3	– 27,9	– 39,0	29,4	
weiblich	79	19	4	38	13	85	16	13	37	16 – 7,1	18,8	x	2,7	– 18,8	
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	1	– x	–	–	x	–	
Insgesamt	190	34	35	74	35	251	45	56	97	33 – 24,3	– 24,4	– 37,5	– 23,7	6,1	

Januar – August 2014					Januar – August 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
89	9	–	21	57	94	9	–	24	61	– 5,3	–	–	– 12,5	– 6,6	unter 15
55	7	–	16	32	51	4	–	13	34	7,8	x	–	23,1	– 5,9	männlich
34	2	–	5	25	43	5	–	11	27	– 20,9	x	–	x	– 7,4	weiblich
33	3	2	8	18	29	2	10	5	10	13,8	x	x	x	80,0	15 - 18
13	1	–	2	8	15	1	6	4	3	– 13,3	–	x	x	x	männlich
20	2	2	6	10	14	1	4	1	7	42,9	x	x	x	x	weiblich
59	20	12	10	10	43	11	15	7	7	37,2	81,8	– 20,0	x	x	18 - 21
39	10	9	9	4	32	6	13	7	3	21,9	x	x	x	x	männlich
20	10	3	1	6	11	5	2	–	4	81,8	x	x	x	x	weiblich
119	32	28	30	19	91	18	25	16	16	30,8	77,8	12,0	87,5	18,8	21 - 25
75	19	25	17	9	56	9	20	6	9	33,9	x	25,0	x	–	männlich
44	13	3	13	10	35	9	5	10	7	25,7	x	x	30,0	x	weiblich
243	53	41	98	34	260	64	42	97	36	– 6,5	– 17,2	– 2,4	1,0	– 5,6	25 - 35
151	24	39	61	17	157	30	35	59	19	– 3,8	– 20,0	11,4	3,4	– 10,5	männlich
92	29	2	37	17	103	34	7	38	17	– 10,7	– 14,7	x	– 2,6	–	weiblich
178	34	41	63	27	214	49	46	78	19	– 16,8	– 30,6	– 10,9	– 19,2	42,1	35 - 45
125	16	38	45	16	145	27	41	51	9	– 13,8	– 40,7	– 7,3	– 11,8	x	männlich
53	18	3	18	11	69	22	5	27	10	– 23,2	– 18,2	x	– 33,3	10,0	weiblich
258	57	62	79	33	227	43	55	80	30	13,7	32,6	12,7	– 1,3	10,0	45 - 55
185	32	56	53	22	139	23	42	45	14	33,1	39,1	33,3	17,8	57,1	männlich
73	25	6	26	11	88	20	13	35	16	– 17,0	25,0	x	– 25,7	– 31,3	weiblich
159	38	31	47	32	162	33	26	61	27	– 1,9	15,2	19,2	– 23,0	18,5	55 - 65
92	18	29	21	15	97	14	23	39	11	– 5,2	28,6	26,1	– 46,2	36,4	männlich
67	20	2	26	17	65	19	3	22	16	3,1	5,3	x	18,2	6,3	weiblich
224	45	11	66	79	183	46	11	53	59	22,4	– 2,2	–	24,5	33,9	65 u. mehr
112	20	11	35	37	90	23	11	34	17	24,4	– 13,0	–	2,9	x	männlich
112	25	–	31	42	93	23	–	19	42	20,4	8,7	–	63,2	–	weiblich
1 362	291	228	422	309	1 303	275	230	421	265	4,5	5,8	– 0,9	0,2	16,6	Zusammen
847	147	207	259	160	782	137	191	258	119	8,3	7,3	8,4	0,4	34,5	männlich
515	144	21	163	149	521	138	39	163	146	– 1,2	4,3	– 46,2	–	2,1	weiblich
1	–	1	–	–	4	1	–	3	–	x	x	x	x	–	o. Angabe
1 363	291	229	422	309	1 307	276	230	424	265	4,3	5,4	– 0,4	– 0,5	16,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2014					August 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	66	28	–	21	17	121	22	2	55	33	– 45,5	27,3	x	– 61,8	– 48,5
männlich	36	15	–	12	9	76	10	2	41	17	– 52,6	50,0	x	– 70,7	x
weiblich	30	13	–	9	8	45	12	–	14	16	– 33,3	8,3	–	x	x
15 - 18	15	4	2	8	1	44	6	5	22	7	– 65,9	x	x	x	x
männlich	6	1	–	4	1	29	4	5	15	2	x	x	x	x	x
weiblich	9	3	2	4	–	15	2	–	7	5	x	x	x	x	x
18 - 21	55	20	7	19	4	79	29	5	25	5	– 30,4	– 31,0	x	– 24,0	x
männlich	32	9	7	10	3	41	13	5	13	2	– 22,0	x	x	– 23,1	x
weiblich	23	11	–	9	1	38	16	–	12	3	– 39,5	– 31,3	–	x	x
21 - 25	117	45	19	33	6	148	50	26	42	10	– 20,9	– 10,0	– 26,9	– 21,4	x
männlich	56	19	13	14	1	96	26	23	29	7	– 41,7	– 26,9	– 43,5	– 51,7	x
weiblich	61	26	6	19	5	52	24	3	13	3	17,3	8,3	x	46,2	x
25 - 35	302	99	31	127	14	411	136	23	177	14	– 26,5	– 27,2	34,8	– 28,2	–
männlich	174	55	26	68	7	232	67	19	99	6	– 25,0	– 17,9	36,8	– 31,3	x
weiblich	128	44	5	59	7	178	69	4	77	8	– 28,1	– 36,2	x	– 23,4	x
35 - 45	234	101	20	74	16	274	92	37	106	11	– 14,6	9,8	– 45,9	– 30,2	45,5
männlich	124	41	18	44	7	173	41	33	72	5	– 28,3	–	– 45,5	– 38,9	x
weiblich	110	60	2	30	9	101	51	4	34	6	8,9	17,6	x	– 11,8	x
45 - 55	277	103	30	96	17	310	81	46	125	20	– 10,6	27,2	– 34,8	– 23,2	– 15,0
männlich	162	39	25	62	10	190	35	37	79	14	– 14,7	11,4	– 32,4	– 21,5	– 28,6
weiblich	115	64	5	34	7	120	46	9	46	6	– 4,2	39,1	x	– 26,1	x
55 - 65	139	50	16	39	19	171	53	18	70	10	– 18,7	– 5,7	– 11,1	– 44,3	90,0
männlich	75	22	13	25	7	97	20	16	42	5	– 22,7	10,0	– 18,8	– 40,5	x
weiblich	64	28	3	14	12	74	33	2	28	5	– 13,5	– 15,2	x	– 50,0	x
65 u. mehr	132	45	3	46	23	136	46	10	44	16	– 2,9	– 2,2	x	4,5	43,8
männlich	60	19	3	26	8	66	22	9	25	5	– 9,1	– 13,6	x	4,0	x
weiblich	72	26	–	20	15	70	24	1	19	11	2,9	8,3	x	5,3	36,4
Zusammen	1 337	495	128	463	117	1 694	515	172	666	126	– 21,1	– 3,9	– 25,6	– 30,5	– 7,1
männlich	725	220	105	265	53	1 000	238	149	415	63	– 27,5	– 7,6	– 29,5	– 36,1	– 15,9
weiblich	612	275	23	198	64	693	277	23	250	63	– 11,7	– 0,7	–	– 20,8	1,6
o. Angabe	9	–	–	5	1	4	–	–	2	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 346	495	128	468	118	1 698	515	172	668	126	– 20,7	– 3,9	– 25,6	– 29,9	– 6,3

Januar – August 2014					Januar – August 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
646	218	4	198	187	662	180	3	202	217	– 2,4	21,1	x	– 2,0	– 13,8	unter 15
369	114	1	122	112	382	86	3	138	125	– 3,4	32,6	x	– 11,6	– 10,4	männlich
277	104	3	76	75	280	94	–	64	92	– 1,1	10,6	x	18,8	– 18,5	weiblich
217	45	19	82	55	207	39	19	89	36	4,8	15,4	–	– 7,9	52,8	15 - 18
100	11	11	43	26	131	20	17	61	18	– 23,7	– 45,0	– 35,3	– 29,5	44,4	männlich
117	34	8	39	29	76	19	2	28	18	53,9	78,9	x	39,3	61,1	weiblich
386	173	44	95	24	397	177	32	96	43	– 2,8	– 2,3	37,5	– 1,0	– 44,2	18 - 21
233	101	41	54	10	211	89	27	47	17	10,4	13,5	51,9	14,9	– 41,2	männlich
153	72	3	41	14	186	88	5	49	26	– 17,7	– 18,2	x	– 16,3	– 46,2	weiblich
808	336	107	216	69	797	348	88	201	76	1,4	– 3,4	21,6	7,5	– 9,2	21 - 25
452	177	81	113	36	454	170	75	111	42	– 0,4	4,1	8,0	1,8	– 14,3	männlich
356	159	26	103	33	343	178	13	90	34	3,8	– 10,7	x	14,4	– 2,9	weiblich
2 250	880	201	829	147	2 212	964	135	727	141	1,7	– 8,7	48,9	14,0	4,3	25 - 35
1 242	408	168	467	75	1 196	460	110	408	65	3,8	– 11,3	52,7	14,5	15,4	männlich
1 008	472	33	362	72	1 015	504	25	318	76	– 0,7	– 6,3	32,0	13,8	– 5,3	weiblich
1 729	735	152	576	101	1 650	717	131	526	114	4,8	2,5	16,0	9,5	– 11,4	35 - 45
996	320	130	385	59	963	344	117	332	59	3,4	– 7,0	11,1	16,0	–	männlich
733	415	22	191	42	687	373	14	194	55	6,7	11,3	57,1	– 1,5	– 23,6	weiblich
1 973	746	247	641	134	1 773	688	186	579	133	11,3	8,4	32,8	10,7	0,8	45 - 55
1 139	308	210	409	69	1 047	324	153	370	72	8,8	– 4,9	37,3	10,5	– 4,2	männlich
834	438	37	232	65	726	364	33	209	61	14,9	20,3	12,1	11,0	6,6	weiblich
1 004	391	86	321	111	972	387	75	303	108	3,3	1,0	14,7	5,9	2,8	55 - 65
553	180	80	196	47	537	170	68	188	50	3,0	5,9	17,6	4,3	– 6,0	männlich
451	211	6	125	64	435	217	7	115	58	3,7	– 2,8	x	8,7	10,3	weiblich
919	356	44	246	165	829	316	39	199	148	10,9	12,7	12,8	23,6	11,5	65 u. mehr
442	163	41	143	66	398	144	37	117	55	11,1	13,2	10,8	22,2	20,0	männlich
477	193	3	103	99	431	172	2	82	93	10,7	12,2	x	25,6	6,5	weiblich
9 932	3 880	904	3 204	993	9 499	3 816	708	2 922	1 016	4,6	1,7	27,7	9,7	– 2,3	Zusammen
5 526	1 782	763	1 932	500	5 319	1 807	607	1 772	503	3,9	– 1,4	25,7	9,0	– 0,6	männlich
4 406	2 098	141	1 272	493	4 179	2 009	101	1 149	513	5,4	4,4	39,6	10,7	– 3,9	weiblich
59	5	2	28	10	57	3	–	25	13	3,5	x	x	12,0	– 23,1	o. Angabe
9 991	3 885	906	3 232	1 003	9 556	3 819	708	2 947	1 029	4,6	1,7	28,0	9,7	– 2,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2014					August 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	76	30	–	25	20	139	23	2	63	42	– 45,3	30,4	x	– 60,3	– 52,4
männlich	43	17	–	15	11	87	11	2	45	23	– 50,6	54,5	x	– 66,7	– 52,2
weiblich	33	13	–	10	9	52	12	–	18	19	– 36,5	8,3	–	– 44,4	x
15 - 18	19	5	2	9	3	49	6	9	22	8	– 61,2	x	x	x	x
männlich	9	2	–	4	3	32	4	8	15	2	x	x	x	x	x
weiblich	10	3	2	5	–	17	2	1	7	6	– 41,2	x	x	x	x
18 - 21	66	25	9	21	4	90	31	12	27	5	– 26,7	– 19,4	x	– 22,2	x
männlich	39	11	8	12	3	51	15	11	15	2	– 23,5	– 26,7	x	– 20,0	x
weiblich	27	14	1	9	1	39	16	1	12	3	– 30,8	– 12,5	–	x	x
21 - 25	132	49	21	36	11	164	52	34	44	11	– 19,5	– 5,8	– 38,2	– 18,2	-
männlich	63	20	15	15	4	109	28	30	30	7	– 42,2	– 28,6	– 50,0	– 50,0	x
weiblich	69	29	6	21	7	55	24	4	14	4	25,5	20,8	x	50,0	x
25 - 35	345	103	40	149	20	471	150	34	201	19	– 26,8	– 31,3	17,6	– 25,9	5,3
männlich	199	55	35	79	12	269	75	26	112	10	– 26,0	– 26,7	34,6	– 29,5	20,0
weiblich	146	48	5	70	8	201	75	8	88	9	– 27,4	– 36,0	x	– 20,5	x
35 - 45	261	103	29	88	17	305	97	40	124	13	– 14,4	6,2	– 27,5	– 29,0	30,8
männlich	144	43	27	51	8	195	44	36	84	6	– 26,2	– 2,3	– 25,0	– 39,3	x
weiblich	117	60	2	37	9	110	53	4	40	7	6,4	13,2	x	– 7,5	x
45 - 55	315	112	41	108	20	356	90	62	138	24	– 11,5	24,4	– 33,9	– 21,7	– 16,7
männlich	187	44	33	69	12	221	41	48	87	17	– 15,4	7,3	– 31,3	– 20,7	– 29,4
weiblich	128	68	8	39	8	135	49	14	51	7	– 5,2	38,8	x	– 23,5	x
55 - 65	158	53	19	46	24	206	61	25	85	14	– 23,3	– 13,1	– 24,0	– 45,9	71,4
männlich	83	23	16	28	8	120	24	22	53	7	– 30,8	– 4,2	– 27,3	– 47,2	x
weiblich	75	30	3	18	16	86	37	3	32	7	– 12,8	– 18,9	–	– 43,8	x
65 u. mehr	161	49	5	57	34	166	50	11	58	24	– 3,0	– 2,0	x	– 1,7	41,7
männlich	73	20	5	28	15	83	25	10	33	7	– 12,0	– 20,0	x	– 15,2	x
weiblich	88	29	–	29	19	83	25	1	25	17	6,0	16,0	x	16,0	11,8
Zusammen	1 533	529	166	539	153	1 946	560	229	762	160	– 21,2	– 5,5	– 27,5	– 29,3	– 4,4
männlich	840	235	139	301	76	1 167	267	193	474	81	– 28,0	– 12,0	– 28,0	– 36,5	– 6,2
weiblich	693	294	27	238	77	778	293	36	287	79	– 10,9	0,3	– 25,0	– 17,1	– 2,5
o. Angabe	9	–	–	5	1	5	–	–	3	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 542	529	166	544	154	1 951	560	229	765	160	– 21,0	– 5,5	– 27,5	– 28,9	– 3,8

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – August 2014					Januar – August 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
735	227	4	219	244	757	189	3	226	279	– 2,9	20,1	x	– 3,1	– 12,5	unter 15
424	121	1	138	144	433	90	3	151	159	– 2,1	34,4	x	– 8,6	– 9,4	männlich
311	106	3	81	100	324	99	–	75	120	– 4,0	7,1	x	8,0	– 16,7	weiblich
251	48	21	90	74	236	41	29	94	46	6,4	17,1	– 27,6	– 4,3	60,9	15 - 18
114	12	11	45	35	146	21	23	65	21	– 21,9	– 42,9	– 52,2	– 30,8	66,7	männlich
137	36	10	45	39	90	20	6	29	25	52,2	80,0	x	55,2	56,0	weiblich
446	193	56	105	35	441	188	47	104	50	1,1	2,7	19,1	1,0	– 30,0	18 - 21
272	111	50	63	14	244	95	40	55	20	11,5	16,8	25,0	14,5	– 30,0	männlich
174	82	6	42	21	197	93	7	49	30	– 11,7	– 11,8	x	– 14,3	– 30,0	weiblich
929	369	136	246	88	889	366	114	217	92	4,5	0,8	19,3	13,4	– 4,3	21 - 25
529	197	107	130	45	511	179	96	117	51	3,5	10,1	11,5	11,1	– 11,8	männlich
400	172	29	116	43	378	187	18	100	41	5,8	– 8,0	61,1	16,0	4,9	weiblich
2 495	933	243	927	181	2 475	1 029	177	825	178	0,8	– 9,3	37,3	12,4	1,7	25 - 35
1 395	432	208	528	92	1 355	491	145	467	85	3,0	– 12,0	43,4	13,1	8,2	männlich
1 100	501	35	399	89	1 119	538	32	357	93	– 1,7	– 6,9	9,4	11,8	– 4,3	weiblich
1 912	769	195	641	129	1 868	766	179	604	135	2,4	0,4	8,9	6,1	– 4,4	35 - 45
1 124	336	170	431	75	1 112	371	160	383	70	1,1	– 9,4	6,3	12,5	7,1	männlich
788	433	25	210	54	756	395	19	221	65	4,2	9,6	31,6	– 5,0	– 16,9	weiblich
2 236	803	311	720	169	2 008	732	242	662	165	11,4	9,7	28,5	8,8	2,4	45 - 55
1 329	340	268	462	93	1 193	348	196	418	87	11,4	– 2,3	36,7	10,5	6,9	männlich
907	463	43	258	76	815	384	46	244	78	11,3	20,6	– 6,5	5,7	– 2,6	weiblich
1 168	430	118	369	145	1 137	420	101	365	137	2,7	2,4	16,8	1,1	5,8	55 - 65
648	199	110	218	62	636	184	91	228	62	1,9	8,2	20,9	– 4,4	–	männlich
520	231	8	151	83	501	236	10	137	75	3,8	– 2,1	x	10,2	10,7	weiblich
1 156	402	55	318	249	1 017	365	50	253	208	13,7	10,1	10,0	25,7	19,7	65 u. mehr
561	183	52	182	105	491	169	48	152	72	14,3	8,3	8,3	19,7	45,8	männlich
595	219	3	136	144	526	196	2	101	136	13,1	11,7	x	34,7	5,9	weiblich
11 328	4 174	1 139	3 635	1 314	10 828	4 096	942	3 350	1 290	4,6	1,9	20,9	8,5	1,9	Zusammen
6 396	1 931	977	2 197	665	6 121	1 948	802	2 036	627	4,5	– 0,9	21,8	7,9	6,1	männlich
4 932	2 243	162	1 438	649	4 706	2 148	140	1 313	663	4,8	4,4	15,7	9,5	– 2,1	weiblich
60	5	3	28	10	61	4	–	28	13	– 1,6	x	x	–	– 23,1	o. Angabe
11 388	4 179	1 142	3 663	1 324	10 889	4 100	942	3 378	1 303	4,6	1,9	21,2	8,4	1,6	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2013 Januar	9 480	752	8 728	79	66	8 583	896	4	892	102
Februar	8 695	623	8 072	86	65	7 921	766	3	763	78
März	10 385	709	9 676	95	64	9 517	880	1	879	80
April	10 975	1 062	9 913	69	59	9 785	1 267	2	1 265	144
Mai	11 006	1 401	9 605	69	74	9 462	1 647	3	1 644	199
Juni	11 290	1 464	9 826	81	78	9 667	1 743	7	1 736	221
Juli	10 458	1 471	8 987	62	61	8 864	1 739	4	1 735	232
August	11 938	1 655	10 283	59	75	10 149	1 951	2	1 949	251
September	11 743	1 370	10 373	62	70	10 241	1 584	2	1 582	176
Oktober	12 316	1 276	11 040	96	67	10 877	1 501	1	1 500	162
November	11 860	1 106	10 754	83	67	10 604	1 325	4	1 321	146
Dezember	10 784	884	9 900	107	78	9 715	1 056	4	1 052	114
2014 Januar	10 707	796	9 911	90	59	9 762	953	3	950	116
Februar	9 029	822	8 207	64	50	8 093	973	5	968	114
März	11 072	1 110	9 962	75	62	9 825	1 311	3	1 308	163
April	10 800	1 181	9 619	91	59	9 469	1 408	5	1 403	137
Mai	11 670	1 388	10 282	81	57	10 144	1 652	2	1 650	185
Juni	11 472	1 508	9 964	99	56	9 809	1 789	4	1 785	231
Juli	11 148	1 484	9 664	61	68	9 535	1 760	6	1 754	227
August	10 130	1 314	8 816	80	57	8 679	1 542	6	1 536	190
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2011
Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011