

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/14

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Juli 2014
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 07/14

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **September 2014**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2014



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2014 nach Bezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2014 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2014									
Innerhalb von Ortschaften	10 903	1 454	1 713	6	218	1 489	59	68	9 322
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	245	30	47	–	9	38	2	–	213
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 148	1 484	1 760	6	227	1 527	61	68	9 535
Dagegen Vorjahr	10 458	1 471	1 739	4	232	1 503	62	61	8 864
Veränderung in %	6,6	0,9	1,2	50,0	– 2,2	1,6	– 1,6	11,5	7,6
Januar – Juli 2014									
Innerhalb von Ortschaften	74 282	8 114	9 615	28	1 137	8 450	539	403	65 226
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 616	175	231	–	36	195	22	8	1 411
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	75 898	8 289	9 846	28	1 173	8 645	561	411	66 637
Dagegen Vorjahr	72 289	7 482	8 938	24	1 056	7 858	541	467	63 799
Veränderung in %	5,0	10,8	10,2	16,7	11,1	10,0	3,7	– 12,0	4,4
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2014									
Innerhalb von Ortschaften	120	41	47	–	12	35	14	65	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	1	4	–	3	1	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	121	42	51	–	15	36	14	65	–
Dagegen Vorjahr	127	56	71	–	8	63	13	58	–
Veränderung in %	– 4,7	– 25,0	– 28,2	–	x	– 42,9	7,7	12,1	–
Januar – Juli 2014									
Innerhalb von Ortschaften	765	262	312	1	66	245	127	376	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	21	7	11	–	8	3	6	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	786	269	323	1	74	248	133	384	–
Dagegen Vorjahr	819	254	320	1	58	261	136	429	–
Veränderung in %	– 4,0	5,9	0,9	–	27,6	– 5,0	– 2,2	– 10,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2014 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 682	303	1 379	9	13	1 357	367	1	46	320
Friedrichshain-Kreuzberg	934	137	797	7	5	785	157	–	18	139
Pankow	1 000	158	842	–	3	839	182	–	32	150
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 499	168	1 331	5	6	1 320	212	–	25	187
Spandau	605	75	530	4	9	517	98	1	13	84
Steglitz-Zehlendorf	806	91	715	4	4	707	107	1	15	91
Tempelhof-Schöneberg	1 130	146	984	11	4	969	168	1	11	156
Neukölln	833	94	739	4	6	729	110	1	17	92
Treptow-Köpenick	775	94	681	5	7	669	104	–	15	89
Marzahn-Hellersdorf	542	54	488	3	4	481	64	–	6	58
Lichtenberg	576	68	508	4	3	501	75	–	14	61
Reinickendorf	766	96	670	5	4	661	116	1	15	100
Insgesamt	11 148	1 484	9 664	61	68	9 535	1 760	6	227	1 527

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2014 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Dienstag	59	2	7	50	2	7	58	1	60
2. Mittwoch	64	–	7	57	–	7	65	1	65
3. Donnerstag	69	–	10	59	–	11	72	2	71
4. Freitag	83	–	12	71	–	12	81	1	84
5. Samstag	44	–	9	35	–	9	43	2	46
6. Sonntag	28	–	3	25	–	3	47	3	31
7. Montag	60	–	7	53	–	9	62	1	61
8. Dienstag	64	–	8	56	–	8	67	2	66
9. Mittwoch	51	–	3	48	–	3	52	4	55
10. Donnerstag	45	–	6	39	–	6	44	2	47
11. Freitag	74	–	14	60	–	15	72	2	76
12. Samstag	31	–	7	24	–	7	31	2	33
13. Sonntag	16	–	–	16	–	–	20	3	19
14. Montag	41	–	2	39	–	3	51	2	43
15. Dienstag	55	1	7	47	1	8	59	1	56
16. Mittwoch	64	1	11	52	1	13	71	–	64
17. Donnerstag	55	–	8	47	–	8	53	1	56
18. Freitag	54	–	9	45	–	9	56	3	57
19. Samstag	32	–	6	26	–	10	33	3	35
20. Sonntag	25	–	3	22	–	3	27	1	26
21. Montag	53	–	12	41	–	13	46	6	59
22. Dienstag	45	–	4	41	–	4	45	1	46
23. Mittwoch	48	–	9	39	–	10	44	1	49
24. Donnerstag	49	–	8	41	–	8	49	2	51
25. Freitag	46	2	7	37	2	8	51	4	50
26. Samstag	29	–	3	26	–	3	30	4	33
27. Sonntag	21	–	7	14	–	9	20	4	25
28. Montag	30	–	7	23	–	7	27	1	31
29. Dienstag	60	–	3	57	–	3	65	–	60
30. Mittwoch	36	–	6	30	–	6	31	1	37
31. Donnerstag	53	–	4	49	–	5	55	–	53
Insgesamt	1 484	6	209	1 269	6	227	1 527	61	1 545

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Juli															
Fahrunfall	110	2	33	96	138	1	42	112	– 20,3	x	– 21,4	– 14,3			
innerorts	104	2	29	90	134	1	41	108	– 22,4	x	– 29,3	– 16,7			
außerorts	6	–	4	6	4	–	1	4	x	–	x	x			
Abbiege-Unfall	354	1	43	379	349	1	62	351	1,4	–	– 30,6	8,0			
innerorts	353	1	43	378	349	1	62	351	1,1	–	– 30,6	7,7			
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	263	–	41	278	259	1	27	285	1,5	x	51,9	– 2,5			
innerorts	263	–	41	278	259	1	27	285	1,5	x	51,9	– 2,5			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Überschreitenunfall	86	1	29	75	102	1	30	86	– 15,7	–	– 3,3	– 12,8			
innerorts	86	1	29	75	102	1	30	86	– 15,7	–	– 3,3	– 12,8			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	141	–	16	143	135	–	12	135	4,4	–	33,3	5,9			
innerorts	141	–	16	143	135	–	12	135	4,4	–	33,3	5,9			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	335	2	27	377	304	–	25	354	10,2	x	8,0	6,5			
innerorts	314	2	22	349	289	–	23	335	8,7	x	– 4,3	4,2			
außerorts	21	–	5	28	15	–	2	19	40,0	–	x	47,4			
Sonstiger Unfall	195	–	38	179	184	–	34	180	6,0	–	11,8	– 0,6			
innerorts	193	–	38	176	182	–	33	179	6,0	–	15,2	– 1,7			
außerorts	2	–	–	3	2	–	1	1	–	–	x	x			
Insgesamt	1 484	6	227	1 527	1 471	4	232	1 503	0,9	x	– 2,2	1,6			
innerorts	1 454	6	218	1 489	1 450	4	228	1 479	0,3	x	– 4,4	0,7			
außerorts	30	–	9	38	21	–	4	24	42,9	–	x	58,3			

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Januar – Juli															
Fahrunfall	590	3	142	526	574	4	162	499	2,8	x	– 12,3	5,4			
innerorts	557	3	126	503	539	3	153	466	3,3	–	– 17,6	7,9			
außerorts	33	–	16	23	35	1	9	33	– 5,7	x	x	– 30,3			
Abbiege-Unfall	1 885	7	236	1 982	1 694	6	236	1 777	11,3	x	–	11,5			
innerorts	1 881	7	236	1 977	1 694	6	236	1 777	11,0	x	–	11,3			
außerorts	4	–	–	5	–	–	–	–	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 647	6	227	1 745	1 527	3	186	1 665	7,9	x	22,0	4,8			
innerorts	1 643	6	227	1 741	1 524	3	184	1 662	7,8	x	23,4	4,8			
außerorts	4	–	–	4	3	–	2	3	x	–	x	x			
Überschreitenunfall	660	7	202	568	645	6	168	566	2,3	x	20,2	0,4			
innerorts	660	7	202	568	645	6	168	566	2,3	x	20,2	0,4			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	706	–	66	703	590	–	56	592	19,7	–	17,9	18,8			
innerorts	706	–	66	703	589	–	56	591	19,9	–	17,9	19,0			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x			
Unfall im Längsverkehr	1 863	2	155	2 201	1 602	1	119	1 910	16,3	x	30,3	15,2			
innerorts	1 738	2	137	2 047	1 509	1	108	1 789	15,2	x	26,9	14,4			
außerorts	125	–	18	154	93	–	11	121	34,4	–	63,6	27,3			
Sonstiger Unfall	938	3	145	920	850	4	129	849	10,4	x	12,4	8,4			
innerorts	929	3	143	911	841	3	126	838	10,5	–	13,5	8,7			
außerorts	9	–	2	9	9	1	3	11	–	x	x	x			
Insgesamt	8 289	28	1 173	8 645	7 482	24	1 056	7 858	10,8	16,7	11,1	10,0			
innerorts	8 114	28	1 137	8 450	7 341	22	1 031	7 689	10,5	27,3	10,3	9,9			
außerorts	175	–	36	195	141	2	25	169	24,1	x	44,0	15,4			

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Verletzte				Verletzte								
Anzahl									%			
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	127	–	18	126	125	–	17	120	1,6	–	5,9	5,0
innerorts	127	–	18	126	125	–	17	120	1,6	–	5,9	5,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	291	–	19	340	234	–	8	296	24,4	–	x	14,9
innerorts	272	–	17	311	224	–	8	280	21,4	–	x	11,1
außerorts	19	–	2	29	10	–	–	16	90,0	–	x	81,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	81	2	10	86	94	–	11	94	– 13,8	x	– 9,1	– 8,5
innerorts	77	2	7	84	90	–	9	92	– 14,4	x	x	– 8,7
außerorts	4	–	3	2	4	–	2	2	–	–	x	–
entgegenkommt	25	–	4	30	21	–	3	25	19,0	–	x	20,0
innerorts	25	–	4	30	21	–	3	25	19,0	–	x	20,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	533	–	82	554	557	1	91	582	– 4,3	x	– 9,9	– 4,8
innerorts	533	–	82	554	557	1	91	582	– 4,3	x	– 9,9	– 4,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	155	2	32	147	159	2	41	140	– 2,5	–	– 22,0	5,0
innerorts	155	2	32	147	159	2	41	140	– 2,5	–	– 22,0	5,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	1	2	10	–	1	9	x	–	–	x
innerorts	3	–	1	2	10	–	1	9	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	17	1	8	16	17	–	6	18	–	x	x	– 11,1
innerorts	15	1	4	15	15	–	6	15	–	x	x	–
außerorts	2	–	4	1	2	–	–	3	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	9	1	4	8	17	1	7	11	x	–	x	x
innerorts	8	1	4	6	16	1	7	10	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	2	1	–	–	1	–	–	–	x
Unfall anderer Art	243	–	49	218	237	–	47	208	2,5	–	4,3	4,8
innerorts	239	–	49	214	233	–	45	206	2,6	–	8,9	3,9
außerorts	4	–	–	4	4	–	2	2	–	–	x	x
Insgesamt	1 484	6	227	1 527	1 471	4	232	1 503	0,9	x	– 2,2	1,6
innerorts	1 454	6	218	1 489	1 450	4	228	1 479	0,3	x	– 4,4	0,7
außerorts	30	–	9	38	21	–	4	24	42,9	–	x	58,3

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	665	–	67	657	553	1	66	527	20,3	x	1,5	24,7
innerorts	665	–	67	657	552	–	66	526	20,5	–	1,5	24,9
außerorts	–	–	–	–	1	1	–	1	x	x	–	x
vorausfährt oder wartet	1 616	–	109	1 959	1 367	1	64	1 680	18,2	x	70,3	16,6
innerorts	1 512	–	98	1 823	1 300	1	60	1 583	16,3	x	63,3	15,2
außerorts	104	–	11	136	67	–	4	97	55,2	–	x	40,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	470	2	51	504	410	–	43	428	14,6	x	18,6	17,8
innerorts	441	2	43	476	386	–	38	401	14,2	x	13,2	18,7
außerorts	29	–	8	28	24	–	5	27	20,8	–	x	3,7
entgegenkommt	77	–	9	90	91	2	17	110	– 15,4	x	x	– 18,2
innerorts	77	–	9	90	91	2	17	110	– 15,4	x	x	– 18,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	2 977	10	415	3 150	2 800	7	396	3 047	6,3	x	4,8	3,4
innerorts	2 972	10	415	3 145	2 797	7	394	3 044	6,3	x	5,3	3,3
außerorts	5	–	–	5	3	–	2	3	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 143	11	275	1 021	1 112	9	240	1 001	2,8	x	14,6	2,0
innerorts	1 143	11	275	1 021	1 112	9	240	1 001	2,8	x	14,6	2,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	21	–	3	19	20	–	2	20	5,0	–	x	– 5,0
innerorts	21	–	3	19	20	–	2	20	5,0	–	x	– 5,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	92	1	33	86	108	1	38	105	– 14,8	–	– 13,2	– 18,1
innerorts	87	1	26	84	95	–	34	92	– 8,4	x	– 23,5	– 8,7
außerorts	5	–	7	2	13	1	4	13	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	78	2	25	70	91	2	32	84	– 14,3	–	– 21,9	– 16,7
innerorts	63	2	19	60	81	2	30	73	– 22,2	–	– 36,7	– 17,8
außerorts	15	–	6	10	10	–	2	11	50,0	–	x	– 9,1
Unfall anderer Art	1 150	2	186	1 089	930	1	158	856	23,7	x	17,7	27,2
innerorts	1 133	2	182	1 075	907	1	150	839	24,9	x	21,3	28,1
außerorts	17	–	4	14	23	–	8	17	– 26,1	–	x	– 17,6
Insgesamt	8 289	28	1 173	8 645	7 482	24	1 056	7 858	10,8	16,7	11,1	10,0
innerorts	8 114	28	1 137	8 450	7 341	22	1 031	7 689	10,5	27,3	10,3	9,9
außerorts	175	–	36	195	141	2	25	169	24,1	x	44,0	15,4

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juli												
Autobahnen	30	–	9	38	21	–	4	24	42,9	–	x	58,3
Bundesstraßen	204	1	24	221	214	–	32	222	– 4,7	x	– 25,0	– 0,5
innerorts	204	1	24	221	214	–	32	222	– 4,7	x	– 25,0	– 0,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 250	5	194	1 268	1 236	4	196	1 257	1,1	x	– 1,0	0,9
innerorts	1 250	5	194	1 268	1 236	4	196	1 257	1,1	x	– 1,0	0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 484	6	227	1 527	1 471	4	232	1 503	0,9	x	– 2,2	1,6
innerorts	1 454	6	218	1 489	1 450	4	228	1 479	0,3	x	– 4,4	0,7
außerorts	30	–	9	38	21	–	4	24	42,9	–	x	58,3
Januar – Juli												
Autobahnen	175	–	36	195	141	2	25	169	24,1	x	44,0	15,4
Bundesstraßen	1 126	5	136	1 210	1 047	3	151	1 098	7,5	x	– 9,9	10,2
innerorts	1 126	5	136	1 210	1 047	3	151	1 098	7,5	x	– 9,9	10,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	6 988	23	1 001	7 240	6 294	19	880	6 591	11,0	21,1	13,8	9,8
innerorts	6 988	23	1 001	7 240	6 294	19	880	6 591	11,0	21,1	13,8	9,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8 289	28	1 173	8 645	7 482	24	1 056	7 858	10,8	16,7	11,1	10,0
innerorts	8 114	28	1 137	8 450	7 341	22	1 031	7 689	10,5	27,3	10,3	9,9
außerorts	175	–	36	195	141	2	25	169	24,1	x	44,0	15,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Juli										
Unfälle insgesamt	1 484	6	227	1 527	61	1 471	4	232	1 503	62
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	83	1	17	75	1	96	–	15	89	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	82	1	17	74	1	x	x	x	x	x
E-Bikes	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	213	1	51	198	3	201	1	60	172	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	211	1	50	197	3	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	2	–	1	1	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	1 126	3	162	1 173	60	1 100	2	162	1 150	60
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x
Bussen	48	1	9	61	–	51	1	7	73	1
Güterkraftfahrzeugen	177	2	29	175	7	151	–	23	167	15
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	119	–	14	123	5	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	36	2	6	36	2	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	18	–	7	14	–	14	–	3	15	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	654	1	70	650	–	663	1	85	620	–
darunter										
Pedelecs	2	–	1	2	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	173	3	42	168	2	177	2	43	156	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	1	1	1	2	–	x	x	x	x	x

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	8 289	28	1 173	8 645	561	7 482	24	1 056	7 858	541
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	406	2	62	369	5	383	–	57	357	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	405	2	62	368	5	x	x	x	x	x
E-Bikes	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	963	4	211	889	9	706	3	188	611	3
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	948	4	209	875	9	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	15	–	2	14	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	6 668	17	865	7 104	551	6 063	14	766	6 514	526
Wohnmobilen	7	–	–	7	1	x	x	x	x	x
Bussen	258	2	33	371	3	233	3	34	347	8
Güterkraftfahrzeugen	875	6	125	902	65	817	8	109	871	77
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	606	1	77	632	48	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	172	4	24	181	12	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	81	1	20	74	6	59	3	15	51	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	1	3	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	3 202	10	372	3 052	2	2 687	7	350	2 510	2
darunter										
Pedelecs	4	–	2	3	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	1 208	12	294	1 101	5	1 191	9	247	1 088	3
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	10	1	1	13	–	x	x	x	x	x

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennz.	1	–	x	2	–	x	15	15	–	58	56	3,6
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	x	x	2	x	x	15	x	x	58	x	x
E-Bikes	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	4	3	x	49	55	– 10,9	194	174	11,5
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	x	x	4	x	x	48	x	x	192	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	1	x	x	2	x	x
Personenkraftwagen	1	–	x	3	5	x	54	37	45,9	257	231	11,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	1	–	x	7	4	x	42	21	x
Wohnmobilen	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	6	x	16	17	– 5,9
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	1	–	5	3	x	15	7	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	x	x	1	x	x	2	x	x	11	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	2	x	x	2	x	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	10	x
Kraftfahrzeugen zusammen	3	1	x	10	9	x	126	117	7,7	544	495	9,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	1	–	7	7	–	65	77	– 15,6	348	327	6,4
und zwar:												
Pedelecs	–	x	x	–	x	x	1	x	x	2	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	4	x	17	16	6,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	4	2	x
Fußgänger	2	2	–	11	8	x	35	36	– 2,8	274	232	18,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	4	7	x	54	52	3,8
65 Jahre und mehr	1	–	x	5	1	x	10	11	– 9,1	68	51	33,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	–	x
Insgesamt	6	4	x	28	24	16,7	227	232	– 2,2	1 173	1 056	11,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	7	13	x	79	76	3,9
65 Jahre und mehr	2	–	x	12	5	x	33	42	– 21,4	196	153	28,1

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
66	84	– 21,4	347	337	3,0	82	99	– 17,2	407	393	3,6	Krafträder mit Versicherungskennz. davon:
65	x	x	346	x	x	81	x	x	406	x	x	Mofas, Kleinkrafträdern
1	x	x	1	x	x	1	x	x	1	x	x	E-Bikes
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.
167	151	10,6	778	536	45,1	217	207	4,8	976	713	36,9	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:
166	x	x	766	x	x	215	x	x	962	x	x	zwei-rädri-gen Kraftfahrzeu-gen
1	x	x	12	x	x	2	x	x	14	x	x	drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.
521	506	3,0	3 390	3 304	2,6	576	543	6,1	3 650	3 540	3,1	Personenkraftwagen
darunter												
58	67	– 13,4	434	444	– 2,3	66	71	– 7,0	477	465	2,6	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	Wohnmobilen
44	49	– 10,2	271	273	– 0,7	47	55	– 14,5	287	290	– 1,0	Bussen
14	16	– 12,5	115	135	– 14,8	19	19	–	131	143	– 8,4	Güterkraftfahrzeu-gen
darunter:												
8	x	x	88	x	x	10	x	x	100	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
5	x	x	16	x	x	7	x	x	18	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
–	–	–	4	5	x	–	–	–	4	5	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	1	–	x	–	–	–	2	–	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
6	5	x	55	51	7,8	6	6	–	58	61	– 4,9	übrigen Kraftfahrzeu-gen
818	811	0,9	4 957	4 636	6,9	947	929	1,9	5 511	5 140	7,2	Kraftfahrzeu-gen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
578	566	2,1	2 764	2 279	21,3	644	644	–	3 119	2 613	19,4	Fahrrädern
und zwar:												
1	x	x	2	x	x	2	x	x	4	x	x	Pedelecs
darunter												
24	22	9,1	177	147	20,4	25	26	– 3,8	194	163	19,0	unter 15 Jahren
4	8	x	31	31	–	4	10	x	35	33	6,1	anderen Fahrzeu-gen
126	117	7,7	885	903	– 2,0	163	155	5,2	1 170	1 143	2,4	Fußgänger
und zwar:												
1	x	x	8	x	x	1	x	x	8	x	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
darunter												
12	18	– 33,3	170	184	– 7,6	16	25	– 36,0	224	237	– 5,5	unter 15 Jahren
28	28	–	142	132	7,6	39	39	–	215	184	16,8	65 Jahre und mehr
1	1	–	8	9	x	2	1	x	11	9	x	Andere Personen
1 527	1 503	1,6	8 645	7 858	10,0	1 760	1 739	1,2	9 846	8 938	10,2	Insgesamt
darunter												
79	66	19,7	580	541	7,2	86	79	8,9	659	618	6,6	unter 15 Jahren
150	139	7,9	787	693	13,6	185	181	2,2	995	851	16,9	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Insgesamt	9 039	5 890	389	1 642	8 225	5 452	305	1 460	9,9	8,0	27,5	12,5
Verkehrstüchtigkeit	331	195	11	100	295	171	6	92	12,2	14,0	x	8,7
darunter												
Alkoholeinfluss	242	132	9	85	224	124	5	77	8,0	6,5	x	10,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	24	14	1	7	22	14	1	5	9,1	–	–	x
Straßenbenutzung	524	63	9	426	485	58	18	386	8,0	8,6	x	10,4
Geschwindigkeit	637	191	137	209	635	212	123	206	0,3	– 9,9	11,4	1,5
Abstand	1 802	1 271	93	195	1 538	1 123	61	146	17,2	13,2	52,5	33,6
Überholen	227	93	37	51	204	105	20	47	11,3	– 11,4	85,0	8,5
Vorbeifahren	9	7	–	1	16	10	1	1	x	x	x	–
Nebeneinanderfahren	378	253	18	32	330	229	15	21	14,5	10,5	20,0	52,4
Vorfahrt, Vorrang	1 121	847	21	141	1 084	861	16	105	3,4	– 1,6	31,3	34,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 576	1 916	40	310	2 278	1 679	32	286	13,1	14,1	25,0	8,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	788	549	12	135	792	576	3	111	– 0,5	– 4,7	x	21,6
darunter												
an Überwegen, Furten	250	179	4	39	240	170	1	40	4,2	5,3	x	– 2,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	361	330	–	1	291	266	–	1	24,1	24,1	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	11	–	–	11	16	1	–	14	– 31,3	x	–	– 21,4
Ladung, Besetzung	4	–	–	3	7	2	–	4	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	270	175	11	27	254	159	10	40	6,3	10,1	10,0	– 32,5

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2014					Juli 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	2	–	1	–	–	1	–	–	–	1	x	–	x	–	x
männlich	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
55 - 65	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
65 u. mehr	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	6	1	1	1	2	4	–	1	1	2	x	x	–	–	–
männlich	4	1	1	1	–	3	–	1	1	1	x	x	–	–	x
weiblich	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6	1	1	1	2	4	–	1	1	2	x	x	–	–	–

Januar – Juli 2014					Januar – Juli 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	18 - 21
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
2	1	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
2	1	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	–	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x	25 - 35
1	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
3	–	1	1	1	4	–	2	–	2	x	–	x	x	x	35 - 45
2	–	1	1	–	4	–	2	–	2	x	–	x	x	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
5	–	2	–	2	7	1	–	3	2	x	x	x	x	–	45 - 55
5	–	2	–	2	6	1	–	3	1	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
4	1	–	1	2	2	–	–	1	1	x	x	–	–	x	55 - 65
2	1	–	1	–	1	–	–	1	–	x	x	–	–	–	männlich
2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
12	1	–	5	5	5	3	–	1	1	x	x	–	x	x	65 u. mehr
7	–	–	4	2	3	2	–	1	–	x	x	–	x	x	männlich
5	1	–	1	3	2	1	–	–	1	x	–	–	x	x	weiblich
28	3	4	7	11	24	5	3	7	8	16,7	x	x	–	x	Zusammen
19	2	4	6	4	18	4	3	6	4	5,6	x	x	–	–	männlich
9	1	–	1	7	6	1	–	1	4	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
28	3	4	7	11	24	5	3	7	8	16,7	x	x	–	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2014					Juli 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	7	2	–	1	4	13	2	–	4	7	x	–	–	x	x
männlich	4	2	–	–	2	7	1	–	2	4	x	x	–	x	x
weiblich	3	–	–	1	2	6	1	–	2	3	x	x	–	x	x
15 - 18	5	–	–	–	5	1	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	2	–	–	–	2	1	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
18 - 21	7	4	1	–	2	8	2	4	–	1	x	x	x	–	x
männlich	4	2	1	–	1	8	2	4	–	1	x	–	x	–	–
weiblich	3	2	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
21 - 25	21	3	9	5	1	20	2	5	5	4	5,0	x	x	–	x
männlich	18	2	9	5	–	11	1	4	1	3	63,6	x	x	x	x
weiblich	3	1	–	–	1	9	1	1	4	1	x	–	x	x	–
25 - 35	40	7	9	15	3	43	3	11	20	3	– 7,0	x	x	– 25,0	–
männlich	23	2	8	8	1	32	2	10	15	1	– 28,1	–	x	x	–
weiblich	17	5	1	7	2	11	1	1	5	2	54,5	x	–	x	–
35 - 45	32	9	4	14	2	35	5	15	11	2	– 8,6	x	x	27,3	–
männlich	19	2	4	10	–	27	4	14	6	2	– 29,6	x	x	x	x
weiblich	13	7	–	4	2	8	1	1	5	–	x	x	x	x	x
45 - 55	48	11	14	13	4	39	3	11	15	6	23,1	x	27,3	– 13,3	x
männlich	32	5	14	8	–	27	2	9	9	3	18,5	x	x	x	x
weiblich	16	6	–	5	4	12	1	2	6	3	33,3	x	x	x	x
55 - 65	34	9	12	6	4	30	5	6	13	2	13,3	x	x	x	x
männlich	25	5	12	4	2	21	2	6	10	1	19,0	x	x	x	x
weiblich	9	4	–	2	2	9	3	–	3	1	–	x	–	x	x
65 u. mehr	33	9	–	11	10	42	15	3	8	11	– 21,4	x	x	x	– 9,1
männlich	18	5	–	8	5	17	7	3	6	1	5,9	x	x	x	x
weiblich	15	4	–	3	5	25	8	–	2	10	– 40,0	x	–	x	x
Zusammen	227	54	49	65	35	231	37	55	76	36	– 1,7	45,9	– 10,9	– 14,5	– 2,8
männlich	145	25	48	43	13	151	21	50	49	16	– 4,0	19,0	– 4,0	– 12,2	– 18,8
weiblich	82	29	1	22	22	80	16	5	27	20	2,5	81,3	x	– 18,5	10,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	227	54	49	65	35	232	37	55	77	36	– 2,2	45,9	– 10,9	– 15,6	– 2,8

Januar – Juli 2014					Januar – Juli 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
79	7	–	17	54	76	8	–	16	52	3,9	x	–	6,3	3,8	unter 15
48	5	–	13	30	40	3	–	9	28	20,0	x	–	x	7,1	männlich
31	2	–	4	24	36	5	–	7	24	– 13,9	x	–	x	–	weiblich
30	2	2	7	17	24	2	6	5	9	25,0	–	x	x	x	15 - 18
11	–	–	2	7	12	1	3	4	3	– 8,3	x	x	x	x	männlich
19	2	2	5	10	12	1	3	1	6	58,3	x	x	x	x	weiblich
48	15	10	8	10	32	9	8	5	7	50,0	x	x	x	x	18 - 21
32	8	8	7	4	22	4	7	5	3	45,5	x	x	x	x	männlich
16	7	2	1	6	10	5	1	–	4	60,0	x	x	x	x	weiblich
104	28	26	27	14	75	16	17	14	15	38,7	75,0	52,9	92,9	– 6,7	21 - 25
68	18	23	16	6	43	7	13	5	9	58,1	x	76,9	x	x	männlich
36	10	3	11	8	32	9	4	9	6	12,5	x	x	x	x	weiblich
201	49	33	76	28	200	50	31	73	31	0,5	– 2,0	6,5	4,1	– 9,7	25 - 35
127	24	31	50	12	120	22	28	46	15	5,8	9,1	10,7	8,7	– 20,0	männlich
74	25	2	26	16	80	28	3	27	16	– 7,5	– 10,7	x	– 3,7	–	weiblich
153	32	33	50	26	183	44	43	60	17	– 16,4	– 27,3	– 23,3	– 16,7	52,9	35 - 45
106	14	30	38	15	123	24	38	39	8	– 13,8	– 41,7	– 21,1	– 2,6	x	männlich
47	18	3	12	11	60	20	5	21	9	– 21,7	– 10,0	x	– 42,9	x	weiblich
220	48	51	67	30	182	34	40	67	26	20,9	41,2	27,5	–	15,4	45 - 55
160	27	48	46	20	109	17	32	37	11	46,8	58,8	50,0	24,3	81,8	männlich
60	21	3	21	10	73	17	8	30	15	– 17,8	23,5	x	– 30,0	– 33,3	weiblich
141	35	29	40	27	128	25	19	46	24	10,2	40,0	52,6	– 13,0	12,5	55 - 65
85	17	27	18	14	75	10	17	28	10	13,3	70,0	58,8	– 35,7	40,0	männlich
56	18	2	22	13	53	15	2	18	14	5,7	20,0	–	22,2	– 7,1	weiblich
196	41	9	56	68	153	42	10	39	51	28,1	– 2,4	x	43,6	33,3	65 u. mehr
99	19	9	33	30	73	20	10	26	15	35,6	– 5,0	x	26,9	x	männlich
97	22	–	23	38	80	22	–	13	36	21,3	–	–	76,9	5,6	weiblich
1 172	257	193	348	274	1 053	230	174	325	232	11,3	11,7	10,9	7,1	18,1	Zusammen
736	132	176	223	138	617	108	148	199	102	19,3	22,2	18,9	12,1	35,3	männlich
436	125	17	125	136	436	122	26	126	130	–	2,5	– 34,6	– 0,8	4,6	weiblich
1	–	1	–	–	3	1	–	2	–	x	x	x	x	–	o. Angabe
1 173	257	194	348	274	1 056	231	174	327	232	11,1	11,3	11,5	6,4	18,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2014					Juli 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	79	36	1	24	12	66	20	–	22	18	19,7	80,0	x	9,1	– 33,3
männlich	38	19	–	10	5	44	11	–	16	13	– 13,6	72,7	–	– 37,5	x
weiblich	41	17	1	14	7	22	9	–	6	5	86,4	x	x	x	x
15 - 18	29	10	2	12	4	27	5	6	12	2	7,4	x	x	–	x
männlich	12	2	1	7	2	18	1	5	9	2	– 33,3	x	x	x	–
weiblich	17	8	1	5	2	9	4	1	3	–	x	x	–	x	x
18 - 21	35	9	8	9	4	56	20	9	14	3	– 37,5	x	x	x	x
männlich	19	3	8	5	1	34	9	7	9	–	– 44,1	x	x	x	x
weiblich	16	6	–	4	3	22	11	2	5	3	– 27,3	x	x	x	–
21 - 25	135	40	18	52	8	139	44	13	54	12	– 2,9	– 9,1	38,5	– 3,7	x
männlich	77	22	15	27	2	76	22	11	22	7	1,3	–	36,4	22,7	x
weiblich	58	18	3	25	6	63	22	2	32	5	– 7,9	– 18,2	x	– 21,9	x
25 - 35	376	118	41	163	26	361	124	27	147	19	4,2	– 4,8	51,9	10,9	36,8
männlich	219	60	35	95	16	191	55	19	84	10	14,7	9,1	84,2	13,1	60,0
weiblich	157	58	6	68	10	170	69	8	63	9	– 7,6	– 15,9	x	7,9	x
35 - 45	257	95	31	100	11	248	98	22	101	9	3,6	– 3,1	40,9	– 1,0	x
männlich	156	40	26	67	9	145	52	21	56	6	7,6	– 23,1	23,8	19,6	x
weiblich	101	55	5	33	2	103	46	1	45	3	– 1,9	19,6	x	– 26,7	x
45 - 55	311	99	41	127	11	296	98	50	105	13	5,1	1,0	– 18,0	21,0	– 15,4
männlich	183	35	39	84	3	173	44	41	60	8	5,8	– 20,5	– 4,9	40,0	x
weiblich	128	64	2	43	8	123	54	9	45	5	4,1	18,5	x	– 4,4	x
55 - 65	145	60	14	42	21	163	59	16	59	12	– 11,0	1,7	– 12,5	– 28,8	75,0
männlich	82	28	14	25	10	88	27	14	35	4	– 6,8	3,7	–	– 28,6	x
weiblich	63	32	–	17	11	75	32	2	24	8	– 16,0	–	x	– 29,2	x
65 u. mehr	150	54	11	40	28	139	38	8	45	28	7,9	42,1	x	– 11,1	–
männlich	71	28	10	22	8	73	16	8	26	13	– 2,7	75,0	x	– 15,4	x
weiblich	79	26	1	18	20	66	22	–	19	15	19,7	18,2	x	– 5,3	33,3
Zusammen	1 517	521	167	569	125	1 495	506	151	559	116	1,5	3,0	10,6	1,8	7,8
männlich	857	237	148	342	56	842	237	126	317	63	1,8	–	17,5	7,9	– 11,1
weiblich	660	284	19	227	69	653	269	25	242	53	1,1	5,6	– 24,0	– 6,2	30,2
o. Angabe	10	–	–	9	1	8	–	–	7	1	x	–	–	x	–
Insgesamt	1 527	521	167	578	126	1 503	506	151	566	117	1,6	3,0	10,6	2,1	7,7

Januar – Juli 2014					Januar – Juli 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
580	190	4	177	170	541	158	1	147	184	7,2	20,3	x	20,4	– 7,6	unter 15
333	99	1	110	103	306	76	1	97	108	8,8	30,3	–	13,4	– 4,6	männlich
247	91	3	67	67	235	82	–	50	76	5,1	11,0	x	34,0	– 11,8	weiblich
202	41	17	74	54	163	33	14	67	29	23,9	24,2	21,4	10,4	86,2	15 - 18
94	10	11	39	25	102	16	12	46	16	– 7,8	– 37,5	– 8,3	– 15,2	56,3	männlich
108	31	6	35	29	61	17	2	21	13	77,0	82,4	x	66,7	x	weiblich
331	153	37	76	20	318	148	27	71	38	4,1	3,4	37,0	7,0	– 47,4	18 - 21
201	92	34	44	7	170	76	22	34	15	18,2	21,1	54,5	29,4	x	männlich
130	61	3	32	13	148	72	5	37	23	– 12,2	– 15,3	x	– 13,5	– 43,5	weiblich
691	291	88	183	63	649	298	62	159	66	6,5	– 2,3	41,9	15,1	– 4,5	21 - 25
396	158	68	99	35	358	144	52	82	35	10,6	9,7	30,8	20,7	–	männlich
295	133	20	84	28	291	154	10	77	31	1,4	– 13,6	x	9,1	– 9,7	weiblich
1 948	781	170	702	133	1 801	828	112	550	127	8,2	– 5,7	51,8	27,6	4,7	25 - 35
1 068	353	142	399	68	964	393	91	309	59	10,8	– 10,2	56,0	29,1	15,3	männlich
880	428	28	303	65	837	435	21	241	68	5,1	– 1,6	33,3	25,7	– 4,4	weiblich
1 495	634	132	502	85	1 376	625	94	420	103	8,6	1,4	40,4	19,5	– 17,5	35 - 45
872	279	112	341	52	790	303	84	260	54	10,4	– 7,9	33,3	31,2	– 3,7	männlich
623	355	20	161	33	586	322	10	160	49	6,3	10,2	x	0,6	– 32,7	weiblich
1 696	643	217	545	117	1 463	607	140	454	113	15,9	5,9	55,0	20,0	3,5	45 - 55
977	269	185	347	59	857	289	116	291	58	14,0	– 6,9	59,5	19,2	1,7	männlich
719	374	32	198	58	606	318	24	163	55	18,6	17,6	33,3	21,5	5,5	weiblich
865	341	70	282	92	801	334	57	233	98	8,0	2,1	22,8	21,0	– 6,1	55 - 65
478	158	67	171	40	440	150	52	146	45	8,6	5,3	28,8	17,1	– 11,1	männlich
387	183	3	111	52	361	184	5	87	53	7,2	– 0,5	x	27,6	– 1,9	weiblich
787	311	41	200	142	693	270	29	155	132	13,6	15,2	41,4	29,0	7,6	65 u. mehr
382	144	38	117	58	332	122	28	92	50	15,1	18,0	35,7	27,2	16,0	männlich
405	167	3	83	84	361	148	1	63	82	12,2	12,8	x	31,7	2,4	weiblich
8 595	3 385	776	2 741	876	7 805	3 301	536	2 256	890	10,1	2,5	44,8	21,5	– 1,6	Zusammen
4 801	1 562	658	1 667	447	4 319	1 569	458	1 357	440	11,2	– 0,4	43,7	22,8	1,6	männlich
3 794	1 823	118	1 074	429	3 486	1 732	78	899	450	8,8	5,3	51,3	19,5	– 4,7	weiblich
50	5	2	23	9	53	3	–	23	13	– 5,7	x	x	–	x	o. Angabe
8 645	3 390	778	2 764	885	7 858	3 304	536	2 279	903	10,0	2,6	45,1	21,3	– 2,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2014					Juli 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	86	38	1	25	16	79	22	–	26	25	8,9	72,7	x	– 3,8	– 36,0
männlich	42	21	–	10	7	51	12	–	18	17	– 17,6	75,0	–	– 44,4	x
weiblich	44	17	1	15	9	28	10	–	8	8	57,1	70,0	x	x	x
15 - 18	34	10	2	12	9	28	5	6	12	2	21,4	x	x	–	x
männlich	14	2	1	7	4	19	1	5	9	2	– 26,3	x	x	x	x
weiblich	20	8	1	5	5	9	4	1	3	–	x	x	–	x	x
18 - 21	42	13	9	9	6	64	22	13	14	4	– 34,4	– 40,9	x	x	x
männlich	23	5	9	5	2	42	11	11	9	1	– 45,2	x	x	x	x
weiblich	19	8	–	4	4	22	11	2	5	3	– 13,6	x	x	x	x
21 - 25	157	44	27	57	9	159	46	18	59	16	– 1,3	– 4,3	50,0	– 3,4	x
männlich	96	25	24	32	2	87	23	15	23	10	10,3	8,7	60,0	39,1	x
weiblich	61	19	3	25	7	72	23	3	36	6	– 15,3	– 17,4	–	– 30,6	x
25 - 35	416	125	50	178	29	404	127	38	167	22	3,0	– 1,6	31,6	6,6	31,8
männlich	242	62	43	103	17	223	57	29	99	11	8,5	8,8	48,3	4,0	54,5
weiblich	174	63	7	75	12	181	70	9	68	11	– 3,9	– 10,0	x	10,3	9,1
35 - 45	289	104	35	114	13	285	103	38	112	12	1,4	1,0	– 7,9	1,8	8,3
männlich	175	42	30	77	9	174	56	36	62	9	0,6	– 25,0	– 16,7	24,2	–
weiblich	114	62	5	37	4	111	47	2	50	3	2,7	31,9	x	– 26,0	x
45 - 55	361	110	56	140	15	336	101	61	120	20	7,4	8,9	– 8,2	16,7	– 25,0
männlich	217	40	54	92	3	200	46	50	69	11	8,5	– 13,0	8,0	33,3	x
weiblich	144	70	2	48	12	136	55	11	51	9	5,9	27,3	x	– 5,9	x
55 - 65	180	69	26	48	26	194	64	22	73	14	– 7,2	7,8	18,2	– 34,2	85,7
männlich	107	33	26	29	12	110	29	20	46	5	– 2,7	13,8	30,0	– 37,0	x
weiblich	73	36	–	19	14	84	35	2	27	9	– 13,1	2,9	x	– 29,6	x
65 u. mehr	185	63	11	52	39	181	53	11	53	39	2,2	18,9	–	– 1,9	–
männlich	90	33	10	31	13	90	23	11	32	14	–	43,5	– 9,1	– 3,1	– 7,1
weiblich	95	30	1	21	26	91	30	–	21	25	4,4	–	x	–	4,0
Zusammen	1 750	576	217	635	162	1 730	543	207	636	154	1,2	6,1	4,8	– 0,2	5,2
männlich	1 006	263	197	386	69	996	258	177	367	80	1,0	1,9	11,3	5,2	– 13,8
weiblich	744	313	20	249	93	734	285	30	269	74	1,4	9,8	– 33,3	– 7,4	25,7
o. Angabe	10	–	–	9	1	9	–	–	8	1	x	–	–	x	–
Insgesamt	1 760	576	217	644	163	1 739	543	207	644	155	1,2	6,1	4,8	–	5,2

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – Juli 2014					Januar – Juli 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
659	197	4	194	224	618	166	1	163	237	6,6	18,7	x	19,0	– 5,5	unter 15
381	104	1	123	133	346	79	1	106	136	10,1	31,6	–	16,0	– 2,2	männlich
278	93	3	71	91	272	87	–	57	101	2,2	6,9	x	24,6	– 9,9	weiblich
232	43	19	81	71	187	35	20	72	38	24,1	22,9	– 5,0	12,5	86,8	15 - 18
105	10	11	41	32	114	17	15	50	19	– 7,9	– 41,2	– 26,7	– 18,0	68,4	männlich
127	33	8	40	39	73	18	5	22	19	74,0	83,3	x	81,8	x	weiblich
380	168	47	84	31	351	157	35	77	45	8,3	7,0	34,3	9,1	– 31,1	18 - 21
233	100	42	51	11	193	80	29	40	18	20,7	25,0	44,8	27,5	– 38,9	männlich
147	68	5	33	20	158	77	6	37	27	– 7,0	– 11,7	x	– 10,8	– 25,9	weiblich
797	320	115	210	77	725	314	80	173	81	9,9	1,9	43,8	21,4	– 4,9	21 - 25
466	177	92	115	41	402	151	66	87	44	15,9	17,2	39,4	32,2	– 6,8	männlich
331	143	23	95	36	323	163	14	86	37	2,5	– 12,3	64,3	10,5	– 2,7	weiblich
2 150	830	203	778	161	2 004	879	143	624	159	7,3	– 5,6	42,0	24,7	1,3	25 - 35
1 196	377	173	449	80	1 086	416	119	355	75	10,1	– 9,4	45,4	26,5	6,7	männlich
954	453	30	329	81	918	463	24	269	84	3,9	– 2,2	25,0	22,3	– 3,6	weiblich
1 651	666	166	553	112	1 563	669	139	480	122	5,6	– 0,4	19,4	15,2	– 8,2	35 - 45
980	293	143	380	67	917	327	124	299	64	6,9	– 10,4	15,3	27,1	4,7	männlich
671	373	23	173	45	646	342	15	181	58	3,9	9,1	53,3	– 4,4	– 22,4	weiblich
1 921	691	270	612	149	1 652	642	180	524	141	16,3	7,6	50,0	16,8	5,7	45 - 55
1 142	296	235	393	81	972	307	148	331	70	17,5	– 3,6	58,8	18,7	15,7	männlich
779	395	35	219	68	680	335	32	193	71	14,6	17,9	9,4	13,5	– 4,2	weiblich
1 010	377	99	323	121	931	359	76	280	123	8,5	5,0	30,3	15,4	– 1,6	55 - 65
565	176	94	190	54	516	160	69	175	55	9,5	10,0	36,2	8,6	– 1,8	männlich
445	201	5	133	67	415	199	7	105	68	7,2	1,0	x	26,7	– 1,5	weiblich
995	353	50	261	215	851	315	39	195	184	16,9	12,1	28,2	33,8	16,8	65 u. mehr
488	163	47	154	90	408	144	38	119	65	19,6	13,2	23,7	29,4	38,5	männlich
507	190	3	107	125	443	171	1	76	119	14,4	11,1	x	40,8	5,0	weiblich
9 795	3 645	973	3 096	1 161	8 882	3 536	713	2 588	1 130	10,3	3,1	36,5	19,6	2,7	Zusammen
5 556	1 696	838	1 896	589	4 954	1 681	609	1 562	546	12,2	0,9	37,6	21,4	7,9	männlich
4 239	1 949	135	1 200	572	3 928	1 855	104	1 026	584	7,9	5,1	29,8	17,0	– 2,1	weiblich
51	5	3	23	9	56	4	–	25	13	– 8,9	x	x	– 8,0	x	o. Angabe
9 846	3 650	976	3 119	1 170	8 938	3 540	713	2 613	1 143	10,2	3,1	36,9	19,4	2,4	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2013 Januar	9 480	752	8 728	79	66	8 583	896	4	892	102
Februar	8 695	623	8 072	86	65	7 921	766	3	763	78
März	10 385	709	9 676	95	64	9 517	880	1	879	80
April	10 975	1 062	9 913	69	59	9 785	1 267	2	1 265	144
Mai	11 006	1 401	9 605	69	74	9 462	1 647	3	1 644	199
Juni	11 290	1 464	9 826	81	78	9 667	1 743	7	1 736	221
Juli	10 458	1 471	8 987	62	61	8 864	1 739	4	1 735	232
August	11 938	1 655	10 283	59	75	10 149	1 951	2	1 949	251
September	11 743	1 370	10 373	62	70	10 241	1 584	2	1 582	176
Oktober	12 316	1 276	11 040	96	67	10 877	1 501	1	1 500	162
November	11 860	1 106	10 754	83	67	10 604	1 325	4	1 321	146
Dezember	10 784	884	9 900	107	78	9 715	1 056	4	1 052	114
2014 Januar	10 707	796	9 911	90	59	9 762	953	3	950	116
Februar	9 029	822	8 207	64	50	8 093	973	5	968	114
März	11 072	1 110	9 962	75	62	9 825	1 311	3	1 308	163
April	10 800	1 181	9 619	91	59	9 469	1 408	5	1 403	137
Mai	11 670	1 388	10 282	81	57	10 144	1 652	2	1 650	185
Juni	11 472	1 508	9 964	99	56	9 809	1 789	4	1 785	231
Juli	11 148	1 484	9 664	61	68	9 535	1 760	6	1 754	227
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2011
Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011