

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/14

└ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Juni 2014**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 06/14

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **August 2014**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2014



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

## Inhaltsverzeichnis

|  | Seite    |
|--|----------|
| <b>Vorbemerkungen .....</b>  | <b>5</b> |
| <b>Tabellen</b>  |          |
| 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....   | 6        |
| 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2014 nach Stadtbezirken .....          | 7        |
| 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2014 nach Tagesdatum .....             | 9        |
| 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....                         | 10       |
| 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....                         | 12       |
| 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....                        | 15       |
| 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....         | 16       |
| 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....                                    | 18       |
| 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....                   | 20       |
| 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht ..... | 22       |
| 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014.....                            | 30       |



## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung               | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |           |        | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|--------|---|--|----------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | schwer    | leicht |   |  |                            |
|  |           |                             |              |          | Verletzte |        |   |  |                            |
| alle Unfälle                             |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Juni 2014                                |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 11 209    | 1 483                       | 1 754        | 4        | 223       | 1 527  | 93  | 53   | 9 580                      |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | –         | –                           | –            | –        | –         | –      | –   | –  | –                          |
| Auf Autobahnen                           | 263       | 25                          | 35           | –        | 8         | 27     | 6   | 3  | 229                        |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 11 472    | 1 508                       | 1 789        | 4        | 231       | 1 554  | 99  | 56   | 9 809                      |
| Dagegen Vorjahr                          | 11 290    | 1 464                       | 1 743        | 7        | 221       | 1 515  | 81  | 78   | 9 667                      |
| Veränderung in %                         | 1,6       | 3,0                         | 2,6          | – 42,9   | 4,5       | 2,6    | 22,2                                      | – 28,2   | 1,5                        |
| Januar – Juni 2014                       |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 63 379    | 6 660                       | 7 902        | 22       | 919       | 6 961  | 480                                       | 335  | 55 904                     |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | –         | –                           | –            | –        | –         | –      | –   | –  | –                          |
| Auf Autobahnen                           | 1 371     | 145                         | 184          | –        | 27        | 157    | 20  | 8  | 1 198                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 64 750    | 6 805                       | 8 086        | 22       | 946       | 7 118  | 500                                       | 343  | 57 102                     |
| Dagegen Vorjahr                          | 61 831    | 6 011                       | 7 199        | 20       | 824       | 6 355  | 479                                       | 406  | 54 935                     |
| Veränderung in %                         | 4,7       | 13,2                        | 12,3         | 10,0     | 14,8      | 12,0   | 4,4                                       | – 15,5   | 3,9                        |
| darunter Alkoholunfälle                  |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Juni 2014                                |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 112       | 43                          | 51           | –        | 11        | 40     | 20  | 49   | –                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | –         | –                           | –            | –        | –         | –      | –   | –  | –                          |
| Auf Autobahnen                           | 9         | 3                           | 3            | –        | 2         | 1      | 3   | 3  | –                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 121       | 46                          | 54           | –        | 13        | 41     | 23  | 52   | –                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 155       | 52                          | 61           | –        | 13        | 48     | 31  | 72   | –                          |
| Veränderung in %                         | – 21,9    | – 11,5                      | – 11,5       | –        | –         | – 14,6 | – 25,8                                    | – 27,8   | –                          |
| Januar – Juni 2014                       |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 645       | 221                         | 265          | 1        | 54        | 210    | 113                                       | 311  | –                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | –         | –                           | –            | –        | –         | –      | –   | –  | –                          |
| Auf Autobahnen                           | 20        | 6                           | 7            | –        | 5         | 2      | 6   | 8  | –                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 665       | 227                         | 272          | 1        | 59        | 212    | 119                                       | 319  | –                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 692       | 198                         | 249          | 1        | 50        | 198    | 123                                       | 371  | –                          |
| Veränderung in %                         | – 3,9     | 14,6                        | 9,2          | –        | 18,0      | 7,1    | – 3,3                                     | – 14,0   | –                          |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2014 nach Stadtbezirken

| Bezirk                     | Straßenverkehrsunfälle |                             |                     |                        |  |  | Verunglückte Personen |          |                     |                     |
|----------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|--|--|-----------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                            | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                        |  |  | ins-<br>gesamt        | davon    |                     |                     |
|                            |                        |                             | ins-<br>gesamt      | davon                  |  |  |                       | Getötete | schwer<br>Verletzte | leicht<br>Verletzte |
|                            |                        |                             |                     | schwer wiegende        |  | sonstiger<br>Sach-<br>schaden-<br>unfall |                       |          |                     |                     |
|                            |                        |                             |                     | im<br>engeren<br>Sinne | sonstige<br>Unfälle u.<br>d. Einfluss<br>berausch.<br>Mittel |  |                       |          |                     |                     |
| Mitte                      | 1 642                  | 246                         | 1 396               | 19                     | 9  | 1 368                                    | 293                   | –        | 39                  | 254                 |
| Friedrichshain-Kreuzberg   | 996                    | 153                         | 843                 | 6                      | 4  | 833                                      | 174                   | –        | 21                  | 153                 |
| Pankow                     | 1 030                  | 163                         | 867                 | 6                      | 2  | 859                                      | 188                   | 1        | 22                  | 165                 |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 1 535                  | 163                         | 1 372               | 13                     | 9  | 1 350                                    | 200                   | –        | 21                  | 179                 |
| Spandau                    | 675                    | 86                          | 589                 | 4                      | 4  | 581                                      | 100                   | –        | 21                  | 79                  |
| Steglitz-Zehlendorf        | 894                    | 98                          | 796                 | 4                      | 2  | 790                                      | 109                   | 1        | 13                  | 95                  |
| Tempelhof-Schöneberg       | 1 134                  | 138                         | 996                 | 14                     | 4  | 978                                      | 158                   | –        | 20                  | 138                 |
| Neukölln                   | 924                    | 134                         | 790                 | 13                     | 8  | 769                                      | 157                   | –        | 16                  | 141                 |
| Treptow-Köpenick           | 774                    | 101                         | 673                 | 2                      | 4  | 667                                      | 125                   | –        | 16                  | 109                 |
| Marzahn-Hellersdorf        | 510                    | 72                          | 438                 | 1                      | 6  | 431                                      | 83                    | –        | 13                  | 70                  |
| Lichtenberg                | 593                    | 61                          | 532                 | 4                      | 2  | 526                                      | 80                    | 1        | 11                  | 68                  |
| Reinickendorf              | 765                    | 93                          | 672                 | 13                     | 2  | 657                                      | 122                   | 1        | 18                  | 103                 |
| Insgesamt                  | 11 472                 | 1 508                       | 9 964               | 99                     | 56   | 9 809                                    | 1 789                 | 4        | 231                 | 1 554               |





### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2014 nach Tagesdatum

| Tagesdatum     | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |        |        | Verunglückte |        |        | Unfälle mit<br>schwerw.<br>Sach-<br>schaden <sup>1</sup> | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwerw.<br>Sachscha-<br>den <sup>1</sup> |
|----------------|--|-----------|--------|--------|--------------|--------|--------|--|---|
|                |  | Getöteten | schwer | leicht | Getötete     | schwer | leicht |  |   |
|                |  |           |        |        |              |        |        |  |   |
| 1. Sonntag     | 32                                     | –         | 6      | 26     | –            | 6      | 34     | –  | 32  |
| 2. Montag      | 83                                     | 1         | 7      | 75     | 1            | 8      | 85     | 4  | 87  |
| 3. Dienstag    | 48                                     | –         | 11     | 37     | –            | 11     | 44     | 3  | 51  |
| 4. Mittwoch    | 58                                     | –         | 9      | 49     | –            | 9      | 67     | 2  | 60  |
| 5. Donnerstag  | 58                                     | –         | 7      | 51     | –            | 8      | 60     | 2  | 60  |
| 6. Freitag     | 85                                     | –         | 10     | 75     | –            | 10     | 86     | 1  | 86  |
| 7. Samstag     | 47                                     | –         | 10     | 37     | –            | 11     | 49     | 4  | 51  |
| 8. Sonntag     | 31                                     | –         | 3      | 28     | –            | 3      | 34     | 5  | 36  |
| 9. Montag      | 36                                     | –         | 4      | 32     | –            | 4      | 37     | 2  | 38  |
| 10. Dienstag   | 62                                     | 1         | 7      | 54     | 1            | 7      | 64     | 2  | 64  |
| 11. Mittwoch   | 58                                     | –         | 9      | 49     | –            | 9      | 53     | 1  | 59  |
| 12. Donnerstag | 73                                     | –         | 12     | 61     | –            | 12     | 68     | 7  | 80  |
| 13. Freitag    | 56                                     | –         | 6      | 50     | –            | 6      | 58     | 5  | 61  |
| 14. Samstag    | 33                                     | –         | 8      | 25     | –            | 9      | 31     | 6  | 39  |
| 15. Sonntag    | 25                                     | –         | 2      | 23     | –            | 2      | 24     | 7  | 32  |
| 16. Montag     | 79                                     | –         | 13     | 66     | –            | 15     | 85     | 4  | 83  |
| 17. Dienstag   | 62                                     | –         | 8      | 54     | –            | 8      | 71     | 2  | 64  |
| 18. Mittwoch   | 71                                     | –         | 15     | 56     | –            | 15     | 64     | 2  | 73  |
| 19. Donnerstag | 47                                     | –         | 6      | 41     | –            | 6      | 49     | 3  | 50  |
| 20. Freitag    | 37                                     | –         | 7      | 30     | –            | 7      | 34     | 6  | 43  |
| 21. Samstag    | 33                                     | –         | 3      | 30     | –            | 3      | 40     | 4  | 37  |
| 22. Sonntag    | 16                                     | –         | 4      | 12     | –            | 5      | 13     | 1  | 17  |
| 23. Montag     | 50                                     | 1         | 7      | 42     | 1            | 9      | 58     | 4  | 54  |
| 24. Dienstag   | 57                                     | –         | 7      | 50     | –            | 7      | 57     | 7  | 64  |
| 25. Mittwoch   | 42                                     | –         | 4      | 38     | –            | 5      | 43     | 3  | 45  |
| 26. Donnerstag | 62                                     | –         | 8      | 54     | –            | 8      | 65     | 1  | 63  |
| 27. Freitag    | 57                                     | –         | 9      | 48     | –            | 9      | 57     | 2  | 59  |
| 28. Samstag    | 42                                     | –         | 9      | 33     | –            | 10     | 47     | 3  | 45  |
| 29. Sonntag    | 15                                     | –         | 1      | 14     | –            | 1      | 19     | 1  | 16  |
| 30. Montag     | 53                                     | 1         | 4      | 48     | 1            | 8      | 58     | 5  | 58  |
| 31.            |  |           |        |        |              |        |        |  |   |
| Insgesamt      | 1 508                                  | 4         | 216    | 1 288  | 4            | 231    | 1 554  | 99   | 1 607   |

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage | 2014  |               |        |        | 2013  |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2014 gegenüber 2013 |               |        |        |
|----------------------------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|                            | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                            |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|                            |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Anzahl                     |   |               |        |        |   |               |        |        | %   |               |        |        |
| Juni                       |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Fahrunfall                 | 114   | –             | 29     | 95     | 108   | 1             | 30     | 91     | 5,6   | x             | – 3,3  | 4,4    |
| innerorts                  | 108   | –             | 25     | 93     | 100   | 1             | 27     | 85     | 8,0   | x             | – 7,4  | 9,4    |
| außerorts                  | 6   | –             | 4      | 2      | 8   | –             | 3      | 6      | x   | –             | x      | x      |
| Abbiege-Unfall             | 329   | 1             | 46     | 346    | 311   | 2             | 47     | 299    | 5,8   | x             | – 2,1  | 15,7   |
| innerorts                  | 329   | 1             | 46     | 346    | 311   | 2             | 47     | 299    | 5,8   | x             | – 2,1  | 15,7   |
| außerorts                  | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Einbiegen/Kreuzenunfall    | 328   | 2             | 43     | 353    | 309   | 2             | 47     | 326    | 6,1   | –             | – 8,5  | 8,3    |
| innerorts                  | 327   | 2             | 43     | 352    | 309   | 2             | 47     | 326    | 5,8   | –             | – 8,5  | 8,0    |
| außerorts                  | 1   | –             | –      | 1      | –   | –             | –      | –      | x   | –             | –      | x      |
| Überschreitenunfall        | 112   | –             | 33     | 101    | 96  | –             | 22     | 99     | 16,7  | –             | 50,0   | 2,0    |
| innerorts                  | 112   | –             | 33     | 101    | 96  | –             | 22     | 99     | 16,7  | –             | 50,0   | 2,0    |
| außerorts                  | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Unfall durch ruhenden      |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Verkehr                    | 132   | –             | 13     | 128    | 145   | –             | 20     | 143    | – 9,0                                       | –             | – 35,0 | – 10,5 |
| innerorts                  | 132   | –             | 13     | 128    | 145   | –             | 20     | 143    | – 9,0                                       | –             | – 35,0 | – 10,5 |
| außerorts                  | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Unfall im Längsverkehr     | 319   | –             | 36     | 365    | 321   | 1             | 25     | 385    | – 0,6                                       | x             | 44,0   | – 5,2  |
| innerorts                  | 302   | –             | 32     | 343    | 304   | 1             | 22     | 364    | – 0,7                                       | x             | 45,5   | – 5,8  |
| außerorts                  | 17  | –             | 4      | 22     | 17  | –             | 3      | 21     | –   | –             | x      | 4,8    |
| Sonstiger Unfall           | 174   | 1             | 31     | 166    | 174   | 1             | 30     | 172    | –   | –             | 3,3    | – 3,5  |
| innerorts                  | 173   | 1             | 31     | 164    | 171   | 1             | 29     | 169    | 1,2   | –             | 6,9    | – 3,0  |
| außerorts                  | 1   | –             | –      | 2      | 3   | –             | 1      | 3      | x   | –             | x      | x      |
| Insgesamt                  | 1 508                                       | 4             | 231    | 1 554  | 1 464                                       | 7             | 221    | 1 515  | 3,0   | x             | 4,5    | 2,6    |
| innerorts                  | 1 483                                       | 4             | 223    | 1 527  | 1 436                                       | 7             | 214    | 1 485  | 3,3   | x             | 4,2    | 2,8    |
| außerorts                  | 25  | –             | 8      | 27     | 28  | –             | 7      | 30     | – 10,7                                      | –             | x      | – 10,0 |

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage | 2014  |               |        |        | 2013  |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2014 gegenüber 2013 |               |        |        |           |           |           |
|----------------------------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|
|                            | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |           |           |           |
|                            |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |           |           |           |
|                            |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        | Verletzte | Verletzte | Verletzte |
|                            |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |           |           |           |
| Januar – Juni              |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |           |           |           |
| Fahrunfall                 | 480   | 1             | 109    | 430    | 436   | 3             | 120    | 387    | 10,1  | x             | – 9,2  | 11,1   |           |           |           |
| innerorts                  | 453   | 1             | 97     | 413    | 405   | 2             | 112    | 358    | 11,9  | x             | – 13,4 | 15,4   |           |           |           |
| außerorts                  | 27  | –             | 12     | 17     | 31  | 1             | 8      | 29     | – 12,9                                      | x             | x      | – 41,4 |           |           |           |
| Abbiege-Unfall             | 1 531                                       | 6             | 193    | 1 603  | 1 345                                       | 5             | 174    | 1 426  | 13,8  | x             | 10,9   | 12,4   |           |           |           |
| innerorts                  | 1 528                                       | 6             | 193    | 1 599  | 1 345                                       | 5             | 174    | 1 426  | 13,6  | x             | 10,9   | 12,1   |           |           |           |
| außerorts                  | 3   | –             | –      | 4      | –   | –             | –      | –      | x   | –             | –      | x      |           |           |           |
| Einbiegen/Kreuzenunfall    | 1 384                                       | 6             | 186    | 1 467  | 1 268                                       | 2             | 159    | 1 380  | 9,1   | x             | 17,0   | 6,3    |           |           |           |
| innerorts                  | 1 380                                       | 6             | 186    | 1 463  | 1 265                                       | 2             | 157    | 1 377  | 9,1   | x             | 18,5   | 6,2    |           |           |           |
| außerorts                  | 4   | –             | –      | 4      | 3   | –             | 2      | 3      | x   | –             | x      | x      |           |           |           |
| Überschreitenunfall        | 574   | 6             | 173    | 493    | 543   | 5             | 138    | 480    | 5,7   | x             | 25,4   | 2,7    |           |           |           |
| innerorts                  | 574   | 6             | 173    | 493    | 543   | 5             | 138    | 480    | 5,7   | x             | 25,4   | 2,7    |           |           |           |
| außerorts                  | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |           |           |           |
| Unfall durch ruhenden      |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |           |           |           |
| Verkehr                    | 565   | –             | 50     | 560    | 455   | –             | 44     | 457    | 24,2  | –             | 13,6   | 22,5   |           |           |           |
| innerorts                  | 565   | –             | 50     | 560    | 454   | –             | 44     | 456    | 24,4  | –             | 13,6   | 22,8   |           |           |           |
| außerorts                  | –   | –             | –      | –      | 1   | –             | –      | 1      | x   | –             | –      | x      |           |           |           |
| Unfall im Längsverkehr     | 1 528                                       | –             | 128    | 1 824  | 1 298                                       | 1             | 94     | 1 556  | 17,7  | x             | 36,2   | 17,2   |           |           |           |
| innerorts                  | 1 424                                       | –             | 115    | 1 698  | 1 220                                       | 1             | 85     | 1 454  | 16,7  | x             | 35,3   | 16,8   |           |           |           |
| außerorts                  | 104   | –             | 13     | 126    | 78  | –             | 9      | 102    | 33,3  | –             | x      | 23,5   |           |           |           |
| Sonstiger Unfall           | 743   | 3             | 107    | 741    | 666   | 4             | 95     | 669    | 11,6  | x             | 12,6   | 10,8   |           |           |           |
| innerorts                  | 736   | 3             | 105    | 735    | 659   | 3             | 93     | 659    | 11,7  | –             | 12,9   | 11,5   |           |           |           |
| außerorts                  | 7   | –             | 2      | 6      | 7   | 1             | 2      | 10     | –   | x             | –      | x      |           |           |           |
| Insgesamt                  | 6 805                                       | 22            | 946    | 7 118  | 6 011                                       | 20            | 824    | 6 355  | 13,2  | 10,0          | 14,8   | 12,0   |           |           |           |
| innerorts                  | 6 660                                       | 22            | 919    | 6 961  | 5 891                                       | 18            | 803    | 6 210  | 13,1  | 22,2          | 14,4   | 12,1   |           |           |           |
| außerorts                  | 145   | –             | 27     | 157    | 120   | 2             | 21     | 145    | 20,8  | x             | 28,6   | 8,3    |           |           |           |

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

| Unfallart<br>—<br>Ortslage  | 2014  |               |        |        | 2013  |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2014 gegenüber 2013 |               |        |        |
|---|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|   | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|   |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|   |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
|   |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Anzahl  |   |               |        |        |   |               |        | %      |   |               |        |        |
| Juni  |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug, das<br>anhält, hält oder im<br>ruhenden Verkehr steht | 121   | –             | 11     | 115    | 132   | –             | 17     | 123    | – 8,3                                       | –             | – 35,3 | – 6,5  |
| innerorts   | 121   | –             | 11     | 115    | 132   | –             | 17     | 123    | – 8,3                                       | –             | – 35,3 | – 6,5  |
| außerorts   | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| vorausfährt oder wartet   | 278   | –             | 28     | 340    | 253   | 1             | 14     | 304    | 9,9   | x             | x      | 11,8   |
| innerorts   | 264   | –             | 25     | 319    | 245   | 1             | 14     | 291    | 7,8   | x             | 78,6   | 9,6    |
| außerorts   | 14  | –             | 3      | 21     | 8   | –             | –      | 13     | x   | –             | x      | 61,5   |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | 84  | –             | 10     | 93     | 103   | –             | 8      | 108    | – 18,4                                      | –             | x      | – 13,9 |
| innerorts   | 80  | –             | 9      | 90     | 95  | –             | 6      | 100    | – 15,8                                      | –             | x      | – 10,0 |
| außerorts   | 4   | –             | 1      | 3      | 8   | –             | 2      | 8      | x   | –             | x      | x      |
| entgegenkommt   | 12  | –             | 1      | 13     | 16  | 1             | 2      | 25     | – 25,0                                      | x             | x      | – 48,0 |
| innerorts   | 12  | –             | 1      | 13     | 16  | 1             | 2      | 25     | – 25,0                                      | x             | x      | – 48,0 |
| außerorts   | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| einbiegt oder kreuzt  | 577   | 3             | 85     | 603    | 552   | 4             | 96     | 557    | 4,5   | x             | – 11,5 | 8,3    |
| innerorts   | 576   | 3             | 85     | 602    | 552   | 4             | 96     | 557    | 4,3   | x             | – 11,5 | 8,1    |
| außerorts   | 1   | –             | –      | 1      | –   | –             | –      | –      | x   | –             | –      | x      |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>   | 179   | 1             | 47     | 159    | 170   | –             | 36     | 169    | 5,3   | x             | 30,6   | – 5,9  |
| innerorts   | 179   | 1             | 47     | 159    | 170   | –             | 36     | 169    | 5,3   | x             | 30,6   | – 5,9  |
| außerorts   | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Aufprall auf Hindernis  | 5   | –             | –      | 5      | 3   | –             | –      | 3      | x   | –             | –      | x      |
| innerorts   | 5   | –             | –      | 5      | 3   | –             | –      | 3      | x   | –             | –      | x      |
| außerorts   | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>  | 13  | –             | 6      | 8      | 16  | –             | 9      | 11     | – 18,8                                      | –             | x      | x      |
| innerorts   | 13  | –             | 6      | 8      | 14  | –             | 7      | 10     | – 7,1                                       | –             | x      | x      |
| außerorts   | –   | –             | –      | –      | 2   | –             | 2      | 1      | x   | –             | x      | x      |
| Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>   | 14  | –             | 7      | 10     | 13  | 1             | 5      | 9      | 7,7   | x             | x      | x      |
| innerorts   | 10  | –             | 4      | 9      | 13  | 1             | 5      | 9      | – 23,1                                      | x             | x      | –      |
| außerorts   | 4   | –             | 3      | 1      | –   | –             | –      | –      | x   | –             | x      | x      |
| Unfall anderer Art  | 225   | –             | 36     | 208    | 206   | –             | 34     | 206    | 9,2   | –             | 5,9    | 1,0    |
| innerorts   | 223   | –             | 35     | 207    | 196   | –             | 31     | 198    | 13,8  | –             | 12,9   | 4,5    |
| außerorts   | 2   | –             | 1      | 1      | 10  | –             | 3      | 8      | x   | –             | x      | x      |
| Insgesamt   | 1 508                                       | 4             | 231    | 1 554  | 1 464                                       | 7             | 221    | 1 515  | 3,0   | x             | 4,5    | 2,6    |
| innerorts   | 1 483                                       | 4             | 223    | 1 527  | 1 436                                       | 7             | 214    | 1 485  | 3,3   | x             | 4,2    | 2,8    |
| außerorts   | 25  | –             | 8      | 27     | 28  | –             | 7      | 30     | – 10,7                                      | –             | x      | – 10,0 |

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

| Unfallart<br>—<br>Ortslage  | 2014  |               |        |        | 2013  |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2014 gegenüber 2013 |               |        |        |
|---|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|   | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|   |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|   |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
|   | Anzahl                                      |               |        |        |   |               |        |        |   | %             |        |        |
| Januar – Juni   |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug, das<br>anhält, hält oder im<br>ruhenden Verkehr steht | 538   | –             | 49     | 531    | 428   | 1             | 49     | 407    | 25,7  | x             | –      | 30,5   |
| innerorts   | 538   | –             | 49     | 531    | 427   | –             | 49     | 406    | 26,0  | –             | –      | 30,8   |
| außerorts   | –   | –             | –      | –      | 1   | 1             | –      | 1      | x   | x             | –      | x      |
| vorausfährt oder wartet   | 1 325                                       | –             | 90     | 1 619  | 1 133                                       | 1             | 56     | 1 384  | 16,9  | x             | 60,7   | 17,0   |
| innerorts   | 1 240                                       | –             | 81     | 1 512  | 1 076                                       | 1             | 52     | 1 303  | 15,2  | x             | 55,8   | 16,0   |
| außerorts   | 85  | –             | 9      | 107    | 57  | –             | 4      | 81     | 49,1  | –             | x      | 32,1   |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | 389   | –             | 41     | 418    | 316   | –             | 32     | 334    | 23,1  | –             | 28,1   | 25,1   |
| innerorts   | 364   | –             | 36     | 392    | 296   | –             | 29     | 309    | 23,0  | –             | 24,1   | 26,9   |
| außerorts   | 25  | –             | 5      | 26     | 20  | –             | 3      | 25     | 25,0  | –             | x      | 4,0    |
| entgegenkommt   | 52  | –             | 5      | 60     | 70  | 2             | 14     | 85     | – 25,7                                      | x             | x      | – 29,4 |
| innerorts   | 52  | –             | 5      | 60     | 70  | 2             | 14     | 85     | – 25,7                                      | x             | x      | – 29,4 |
| außerorts   | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| einbiegt oder kreuzt  | 2 444                                       | 10            | 333    | 2 596  | 2 243                                       | 6             | 305    | 2 465  | 9,0   | x             | 9,2    | 5,3    |
| innerorts   | 2 439                                       | 10            | 333    | 2 591  | 2 240                                       | 6             | 303    | 2 462  | 8,9   | x             | 9,9    | 5,2    |
| außerorts   | 5   | –             | –      | 5      | 3   | –             | 2      | 3      | x   | –             | x      | x      |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>   | 988   | 9             | 243    | 874    | 953   | 7             | 199    | 861    | 3,7   | x             | 22,1   | 1,5    |
| innerorts   | 988   | 9             | 243    | 874    | 953   | 7             | 199    | 861    | 3,7   | x             | 22,1   | 1,5    |
| außerorts   | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Aufprall auf Hindernis  | 18  | –             | 2      | 17     | 10  | –             | 1      | 11     | 80,0  | –             | x      | 54,5   |
| innerorts   | 18  | –             | 2      | 17     | 10  | –             | 1      | 11     | 80,0  | –             | x      | 54,5   |
| außerorts   | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>  | 75  | –             | 25     | 70     | 91  | 1             | 32     | 87     | – 17,6                                      | x             | – 21,9 | – 19,5 |
| innerorts   | 72  | –             | 22     | 69     | 80  | –             | 28     | 77     | – 10,0                                      | –             | – 21,4 | – 10,4 |
| außerorts   | 3   | –             | 3      | 1      | 11  | 1             | 4      | 10     | x   | x             | x      | x      |
| Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>   | 69  | 1             | 21     | 62     | 74  | 1             | 25     | 73     | – 6,8                                       | –             | – 16,0 | – 15,1 |
| innerorts   | 55  | 1             | 15     | 54     | 65  | 1             | 23     | 63     | – 15,4                                      | –             | – 34,8 | – 14,3 |
| außerorts   | 14  | –             | 6      | 8      | 9   | –             | 2      | 10     | x   | –             | x      | x      |
| Unfall anderer Art  | 907   | 2             | 137    | 871    | 693   | 1             | 111    | 648    | 30,9  | x             | 23,4   | 34,4   |
| innerorts   | 894   | 2             | 133    | 861    | 674   | 1             | 105    | 633    | 32,6  | x             | 26,7   | 36,0   |
| außerorts   | 13  | –             | 4      | 10     | 19  | –             | 6      | 15     | – 31,6                                      | –             | x      | – 33,3 |
| Insgesamt   | 6 805                                       | 22            | 946    | 7 118  | 6 011                                       | 20            | 824    | 6 355  | 13,2  | 10,0          | 14,8   | 12,0   |
| innerorts   | 6 660                                       | 22            | 919    | 6 961  | 5 891                                       | 18            | 803    | 6 210  | 13,1  | 22,2          | 14,4   | 12,1   |
| außerorts   | 145   | –             | 27     | 157    | 120   | 2             | 21     | 145    | 20,8  | x             | 28,6   | 8,3    |



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | 2014                                   |               |        |        | 2013                                   |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2014 gegenüber 2013 |               |        |        |
|-----------------------------|--|---------------|--------|--------|--|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|                             | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden      | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                             |  | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |  | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|                             |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
|                             |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Anzahl                      |  |               |        |        |  |               |        | %      |   |               |        |        |
| Juni                        |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Autobahnen                  | 25                                     | –             | 8      | 27     | 28                                     | –             | 7      | 30     | – 10,7                                      | –             | x      | – 10,0 |
| Bundesstraßen               | 224                                    | 1             | 27     | 239    | 215                                    | 2             | 32     | 224    | 4,2   | x             | – 15,6 | 6,7    |
| innerorts                   | 224                                    | 1             | 27     | 239    | 215                                    | 2             | 32     | 224    | 4,2   | x             | – 15,6 | 6,7    |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Landesstraßen               | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| innerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Kreisstraßen                | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| innerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Andere Straßen              | 1 259                                  | 3             | 196    | 1 288  | 1 221                                  | 5             | 182    | 1 261  | 3,1   | x             | 7,7    | 2,1    |
| innerorts                   | 1 259                                  | 3             | 196    | 1 288  | 1 221                                  | 5             | 182    | 1 261  | 3,1   | x             | 7,7    | 2,1    |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Insgesamt                   | 1 508                                  | 4             | 231    | 1 554  | 1 464                                  | 7             | 221    | 1 515  | 3,0   | x             | 4,5    | 2,6    |
| innerorts                   | 1 483                                  | 4             | 223    | 1 527  | 1 436                                  | 7             | 214    | 1 485  | 3,3   | x             | 4,2    | 2,8    |
| außerorts                   | 25                                     | –             | 8      | 27     | 28                                     | –             | 7      | 30     | – 10,7                                      | –             | x      | – 10,0 |
| Januar – Juni               |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Autobahnen                  | 145                                    | –             | 27     | 157    | 120                                    | 2             | 21     | 145    | 20,8  | x             | 28,6   | 8,3    |
| Bundesstraßen               | 922                                    | 4             | 112    | 989    | 833                                    | 3             | 119    | 876    | 10,7  | x             | – 5,9  | 12,9   |
| innerorts                   | 922                                    | 4             | 112    | 989    | 833                                    | 3             | 119    | 876    | 10,7  | x             | – 5,9  | 12,9   |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Landesstraßen               | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| innerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Kreisstraßen                | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| innerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Andere Straßen              | 5 738                                  | 18            | 807    | 5 972  | 5 058                                  | 15            | 684    | 5 334  | 13,4  | 20,0          | 18,0   | 12,0   |
| innerorts                   | 5 738                                  | 18            | 807    | 5 972  | 5 058                                  | 15            | 684    | 5 334  | 13,4  | 20,0          | 18,0   | 12,0   |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Insgesamt                   | 6 805                                  | 22            | 946    | 7 118  | 6 011                                  | 20            | 824    | 6 355  | 13,2  | 10,0          | 14,8   | 12,0   |
| innerorts                   | 6 660                                  | 22            | 919    | 6 961  | 5 891                                  | 18            | 803    | 6 210  | 13,1  | 22,2          | 14,4   | 12,1   |
| außerorts                   | 145                                    | –             | 27     | 157    | 120                                    | 2             | 21     | 145    | 20,8  | x             | 28,6   | 8,3    |

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

| Art der Verkehrsbeteiligung                      | 2014                                   |               |           |        |   | 2013                                   |               |           |        |   |
|--|--|---------------|-----------|--------|---|--|---------------|-----------|--------|---|
|  | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|  |  | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |  | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |
|  |  |               | Verletzte |        |   |  |               | Verletzte |        |   |
|  |  |               |           |        | Juni  |  |               |           |        |   |
| Unfälle insgesamt                                | 1 508                                  | 4             | 231       | 1 554  | 99  | 1 464                                  | 7             | 221       | 1 515  | 81  |
| darunter   |  |               |           |        |   |  |               |           |        |   |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:         |  |               |           |        |   |  |               |           |        |   |
| Krafträder mit Versicherungskennz.               | 92                                     | —             | 14        | 81     | 2   | 99                                     | —             | 15        | 94     | —   |
| davon:   |  |               |           |        |   |  |               |           |        |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                          | 92                                     | —             | 14        | 81     | 2   | x                                      | x             | x         | x      | x   |
| E-Bikes  | —                                      | —             | —         | —      | —   | x                                      | x             | x         | x      | x   |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.              | —                                      | —             | —         | —      | —   | x                                      | x             | x         | x      | x   |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen                 | 189                                    | 1             | 40        | 177    | —   | 167                                    | 1             | 50        | 138    | —   |
| davon:   |  |               |           |        |   |  |               |           |        |   |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen                     | 185                                    | 1             | 40        | 173    | —   | x                                      | x             | x         | x      | x   |
| drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.           | 4                                      | —             | —         | 4      | —   | x                                      | x             | x         | x      | x   |
| Personenkraftwagen                               | 1 166                                  | 2             | 172       | 1 224  | 96  | 1 123                                  | 3             | 141       | 1 193  | 79  |
| Wohnmobilen                                      | 2                                      | —             | —         | 2      | —   | x                                      | x             | x         | x      | x   |
| Bussen   | 51                                     | —             | 5         | 79     | 1   | 41                                     | 1             | 8         | 74     | —   |
| Güterkraftfahrzeugen                             | 143                                    | 1             | 20        | 143    | 13  | 162                                    | 4             | 27        | 151    | 12  |
| darunter:  |  |               |           |        |   |  |               |           |        |   |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup> | 100                                    | 1             | 12        | 100    | 8   | x                                      | x             | x         | x      | x   |
| Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>  | 32                                     | —             | 5         | 34     | 3   | x                                      | x             | x         | x      | x   |
| Sattelzugmaschinen                               | 10                                     | —             | 3         | 8      | 1   | 18                                     | 3             | 7         | 11     | 1   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                | 3                                      | —             | 1         | 2      | —   | —                                      | —             | —         | —      | —   |
| Fahrrädern                                       | 695                                    | 2             | 79        | 665    | —   | 651                                    | 3             | 90        | 622    | 1   |
| darunter   |  |               |           |        |   |  |               |           |        |   |
| Pedelecs   | 1                                      | —             | 1         | —      | —   | x                                      | x             | x         | x      | x   |
| Fußgängern                                       | 186                                    | 1             | 48        | 175    | 2   | 180                                    | —             | 38        | 178    | 1   |
| darunter   |  |               |           |        |   |  |               |           |        |   |
| Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät               | 3                                      | —             | —         | 4      | —   | x                                      | x             | x         | x      | x   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen



## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

| Art der Verkehrsbeteiligung                      | 2014                                   |               |           |        |   | 2013                                   |               |           |        |   |
|--|--|---------------|-----------|--------|---|--|---------------|-----------|--------|---|
|  | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|  |  | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |  | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |
|  |  |               | Verletzte |        |   |  |               | Verletzte |        |   |
| Januar – Juni                                    |  |               |           |        |   |  |               |           |        |   |
| Unfälle insgesamt                                | 6 805                                  | 22            | 946       | 7 118  | 500   | 6 011                                  | 20            | 824       | 6 355  | 479   |
| darunter   |  |               |           |        |   |  |               |           |        |   |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:         |  |               |           |        |   |  |               |           |        |   |
| Krafträder mit Versicherungskennz.               | 323                                    | 1             | 45        | 294    | 4   | 287                                    | –             | 42        | 268    | 1   |
| davon:   |  |               |           |        |   |  |               |           |        |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                          | 323                                    | 1             | 45        | 294    | 4   | x                                      | x             | x         | x      | x   |
| E-Bikes  | –                                      | –             | –         | –      | –   | x                                      | x             | x         | x      | x   |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.              | –                                      | –             | –         | –      | –   | x                                      | x             | x         | x      | x   |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen                 | 750                                    | 3             | 160       | 691    | 6   | 505                                    | 2             | 128       | 439    | 2   |
| davon:   |  |               |           |        |   |  |               |           |        |   |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen                     | 737                                    | 3             | 159       | 678    | 6   | x                                      | x             | x         | x      | x   |
| drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.           | 13                                     | –             | 1         | 13     | –   | x                                      | x             | x         | x      | x   |
| Personenkraftwagen                               | 5 542                                  | 14            | 703       | 5 931  | 491   | 4 963                                  | 12            | 604       | 5 364  | 466   |
| Wohnmobilen                                      | 6                                      | –             | –         | 6      | 1   | x                                      | x             | x         | x      | x   |
| Bussen   | 210                                    | 1             | 24        | 310    | 3   | 182                                    | 2             | 27        | 274    | 7   |
| Güterkraftfahrzeugen                             | 698                                    | 4             | 96        | 727    | 58  | 666                                    | 8             | 86        | 704    | 62  |
| darunter:  |  |               |           |        |   |  |               |           |        |   |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup> | 487                                    | 1             | 63        | 509    | 43  | x                                      | x             | x         | x      | x   |
| Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>  | 136                                    | 2             | 18        | 145    | 10  | x                                      | x             | x         | x      | x   |
| Sattelzugmaschinen                               | 63                                     | 1             | 13        | 60     | 6   | 45                                     | 3             | 12        | 36     | 3   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                | 4                                      | –             | 1         | 3      | –   | –                                      | –             | –         | –      | –   |
| Fahrrädern                                       | 2 548                                  | 9             | 302       | 2 402  | 2   | 2 024                                  | 6             | 265       | 1 890  | 2   |
| darunter   |  |               |           |        |   |  |               |           |        |   |
| Pedelecs   | 2                                      | –             | 1         | 1      | –   | x                                      | x             | x         | x      | x   |
| Fußgängern                                       | 1 035                                  | 9             | 252       | 933    | 3   | 1 014                                  | 7             | 204       | 932    | 3   |
| darunter   |  |               |           |        |   |  |               |           |        |   |
| Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät               | 9                                      | –             | –         | 11     | –   | x                                      | x             | x         | x      | x   |

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung         | Getötete |      |                      |               |      |                      | Schwer Verletzte |      |                      |               |      |                      |
|-------------------------------------|----------|------|----------------------|---------------|------|----------------------|------------------|------|----------------------|---------------|------|----------------------|
|                                     | Juni     |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – Juni |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Juni             |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – Juni |      | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|                                     | 2014     | 2013 |                      | 2014          | 2013 |                      | 2014             | 2013 |                      | 2014          | 2013 |                      |
|                                     | Anzahl   |      | %                    | Anzahl        |      | %                    | Anzahl           |      | %                    | Anzahl        |      | %                    |
| Fahrer und Mitfahrer von            |          |      |                      |               |      |                      |                  |      |                      |               |      |                      |
| Krafträder mit Versicherungskennz.  | –        | –    | –                    | 1             | –    | x                    | 14               | 14   | –                    | 43            | 41   | 4,9                  |
| davon:                              |          |      |                      |               |      |                      |                  |      |                      |               |      |                      |
| Mofas, Kleinkrafträdern             | –        | x    | x                    | 1             | x    | x                    | 14               | x    | x                    | 43            | x    | x                    |
| E-Bikes                             | –        | x    | x                    | –             | x    | x                    | –                | x    | x                    | –             | x    | x                    |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | –        | x    | x                    | –             | x    | x                    | –                | x    | x                    | –             | x    | x                    |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen    | 1        | 1    | –                    | 3             | 2    | x                    | 38               | 45   | – 15,6               | 145           | 119  | 21,8                 |
| davon:                              |          |      |                      |               |      |                      |                  |      |                      |               |      |                      |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen        | 1        | x    | x                    | 3             | x    | x                    | 38               | x    | x                    | 144           | x    | x                    |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | –        | x    | x                    | –             | x    | x                    | –                | x    | x                    | 1             | x    | x                    |
| Personenkraftwagen                  | –        | 3    | x                    | 2             | 5    | x                    | 53               | 36   | 47,2                 | 203           | 194  | 4,6                  |
| darunter                            |          |      |                      |               |      |                      |                  |      |                      |               |      |                      |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren | –        | –    | –                    | –             | –    | –                    | 8                | 3    | x                    | 35            | 17   | x                    |
| Wohnmobilen                         | –        | x    | x                    | –             | x    | x                    | –                | x    | x                    | –             | x    | x                    |
| Bussen                              | –        | –    | –                    | –             | –    | –                    | 2                | 3    | x                    | 13            | 11   | 18,2                 |
| Güterkraftfahrzeugen                | 1        | –    | x                    | 1             | 1    | –                    | 3                | 2    | x                    | 10            | 4    | x                    |
| darunter:                           |          |      |                      |               |      |                      |                  |      |                      |               |      |                      |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg | 1        | x    | x                    | 1             | x    | x                    | 3                | x    | x                    | 9             | x    | x                    |
| Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg  | –        | x    | x                    | –             | x    | x                    | –                | x    | x                    | –             | x    | x                    |
| Sattelzugmaschinen                  | –        | –    | –                    | –             | –    | –                    | –                | –    | –                    | –             | –    | –                    |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen   | –        | –    | –                    | –             | –    | –                    | 1                | –    | x                    | 1             | –    | x                    |
| übrigen Kraftfahrzeugen             | –        | –    | –                    | –             | –    | –                    | –                | 2    | x                    | 3             | 9    | x                    |
| Kraftfahrzeugen zusammen            | 2        | 4    | x                    | 7             | 8    | x                    | 111              | 102  | 8,8                  | 418           | 378  | 10,6                 |
| Fahrer und Mitfahrer von            |          |      |                      |               |      |                      |                  |      |                      |               |      |                      |
| Fahrrädern                          | 1        | 3    | x                    | 6             | 6    | –                    | 74               | 84   | – 11,9               | 283           | 250  | 13,2                 |
| und zwar:                           |          |      |                      |               |      |                      |                  |      |                      |               |      |                      |
| Pedelecs                            | –        | x    | x                    | –             | x    | x                    | 1                | x    | x                    | 1             | x    | x                    |
| darunter                            |          |      |                      |               |      |                      |                  |      |                      |               |      |                      |
| unter 15 Jahren                     | –        | –    | –                    | –             | –    | –                    | 5                | 3    | x                    | 16            | 12   | 33,3                 |
| anderen Fahrzeugen                  | –        | –    | –                    | –             | –    | –                    | –                | –    | –                    | 4             | –    | x                    |
| Fußgänger                           | 1        | –    | x                    | 9             | 6    | x                    | 45               | 35   | 28,6                 | 239           | 196  | 21,9                 |
| und zwar:                           |          |      |                      |               |      |                      |                  |      |                      |               |      |                      |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielger. | –        | x    | x                    | –             | x    | x                    | –                | x    | x                    | –             | x    | x                    |
| darunter                            |          |      |                      |               |      |                      |                  |      |                      |               |      |                      |
| unter 15 Jahren                     | –        | –    | –                    | –             | 1    | x                    | 8                | 8    | –                    | 50            | 45   | 11,1                 |
| 65 Jahre und mehr                   | 1        | –    | x                    | 4             | 1    | x                    | 9                | 12   | x                    | 58            | 40   | 45,0                 |
| Andere Personen                     | –        | –    | –                    | –             | –    | –                    | 1                | –    | x                    | 2             | –    | x                    |
| Insgesamt                           | 4        | 7    | x                    | 22            | 20   | 10,0                 | 231              | 221  | 4,5                  | 946           | 824  | 14,8                 |
| darunter                            |          |      |                      |               |      |                      |                  |      |                      |               |      |                      |
| unter 15 Jahren                     | –        | –    | –                    | –             | 1    | x                    | 15               | 12   | 25,0                 | 72            | 63   | 14,3                 |
| 65 Jahre und mehr                   | 1        | 3    | x                    | 10            | 5    | x                    | 35               | 31   | 12,9                 | 163           | 111  | 46,8                 |

| Leicht Verletzte         |       |                                 |               |        |                                 | Verunglückte insgesamt |       |                                 |               |       |                                 | Art der Verkehrsbeteiligung               |
|--------------------------|-------|---------------------------------|---------------|--------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|---------------|-------|---------------------------------|---|
| Juni                     |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar – Juni |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Juni                   |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar – Juni |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) |   |
| 2014                     | 2013  |                                 | 2014          | 2013   |                                 | 2014                   | 2013  |                                 | 2014          | 2013  |                                 |   |
| Anzahl                   |       |                                 | %             | Anzahl |                                 |                        | %     |                                 | Anzahl        |       |                                 |   |
| Fahrer und Mitfahrer von |       |                                 |               |        |                                 |                        |       |                                 |               |       |                                 |   |
| 80                       | 88    | – 9,1                           | 281           | 253    | 11,1                            | 94                     | 102   | – 7,8                           | 325           | 294   | 10,5                            | Krafträder mit Versicherungskennz. davon: |
| 80                       | x     | x                               | 281           | x      | x                               | 94                     | x     | x                               | 325           | x     | x                               | Mofas, Kleinkrafträdern                   |
| –                        | x     | x                               | –             | x      | x                               | –                      | x     | x                               | –             | x     | x                               | E-Bikes                                   |
| –                        | x     | x                               | –             | x      | x                               | –                      | x     | x                               | –             | x     | x                               | drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.      |
| 156                      | 123   | 26,8                            | 611           | 385    | 58,7                            | 195                    | 169   | 15,4                            | 759           | 506   | 50,0                            | Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:   |
| 152                      | x     | x                               | 600           | x      | x                               | 191                    | x     | x                               | 747           | x     | x                               | zwei-rädri-gen Kraftfahrzeu-gen           |
| 4                        | x     | x                               | 11            | x      | x                               | 4                      | x     | x                               | 12            | x     | x                               | drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.      |
| 506                      | 525   | – 3,6                           | 2 869         | 2 798  | 2,5                             | 559                    | 564   | – 0,9                           | 3 074         | 2 997 | 2,6                             | Personenkraftwagen                        |
| darunter                 |       |                                 |               |        |                                 |                        |       |                                 |               |       |                                 |   |
| 73                       | 73    | –                               | 376           | 377    | – 0,3                           | 81                     | 76    | 6,6                             | 411           | 394   | 4,3                             | im Alter von 18 bis unter 25 Jahren       |
| –                        | x     | x                               | –             | x      | x                               | –                      | x     | x                               | –             | x     | x                               | Wohnmobilen                               |
| 50                       | 61    | – 18,0                          | 227           | 224    | 1,3                             | 52                     | 64    | – 18,8                          | 240           | 235   | 2,1                             | Bussen                                    |
| 15                       | 13    | 15,4                            | 101           | 119    | – 15,1                          | 19                     | 15    | 26,7                            | 112           | 124   | – 9,7                           | Güterkraftfahrzeu-gen                     |
| darunter:                |       |                                 |               |        |                                 |                        |       |                                 |               |       |                                 |   |
| 13                       | x     | x                               | 80            | x      | x                               | 17                     | x     | x                               | 90            | x     | x                               | Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg       |
| 2                        | x     | x                               | 11            | x      | x                               | 2                      | x     | x                               | 11            | x     | x                               | Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg        |
| –                        | 1     | x                               | 4             | 5      | x                               | –                      | 1     | x                               | 4             | 5     | x                               | Sattelzugmaschinen                        |
| 1                        | –     | x                               | 1             | –      | x                               | 2                      | –     | x                               | 2             | –     | x                               | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen         |
| 9                        | 3     | x                               | 49            | 46     | 6,5                             | 9                      | 5     | x                               | 52            | 55    | – 5,5                           | übrigen Kraftfahrzeu-gen                  |
| 817                      | 813   | 0,5                             | 4 139         | 3 825  | 8,2                             | 930                    | 919   | 1,2                             | 4 564         | 4 211 | 8,4                             | Kraftfahrzeu-gen zusammen                 |
| Fahrer und Mitfahrer von |       |                                 |               |        |                                 |                        |       |                                 |               |       |                                 |   |
| 597                      | 560   | 6,6                             | 2 186         | 1 713  | 27,6                            | 672                    | 647   | 3,9                             | 2 475         | 1 969 | 25,7                            | Fahrrädern                                |
| und zwar:                |       |                                 |               |        |                                 |                        |       |                                 |               |       |                                 |   |
| –                        | x     | x                               | 1             | x      | x                               | 1                      | x     | x                               | 2             | x     | x                               | Pedelecs                                  |
| darunter                 |       |                                 |               |        |                                 |                        |       |                                 |               |       |                                 |   |
| 51                       | 35    | 45,7                            | 153           | 125    | 22,4                            | 56                     | 38    | 47,4                            | 169           | 137   | 23,4                            | unter 15 Jahren                           |
| 8                        | 3     | x                               | 27            | 23     | 17,4                            | 8                      | 3     | x                               | 31            | 23    | 34,8                            | anderen Fahrzeu-gen                       |
| 130                      | 134   | – 3,0                           | 759           | 786    | – 3,4                           | 176                    | 169   | 4,1                             | 1 007         | 988   | 1,9                             | Fußgänger                                 |
| und zwar:                |       |                                 |               |        |                                 |                        |       |                                 |               |       |                                 |   |
| 2                        | x     | x                               | 7             | x      | x                               | 2                      | x     | x                               | 7             | x     | x                               | Fußgänger mit Sport- oder Spielger.       |
| darunter                 |       |                                 |               |        |                                 |                        |       |                                 |               |       |                                 |   |
| 31                       | 39    | – 20,5                          | 158           | 166    | – 4,8                           | 39                     | 47    | – 17,0                          | 208           | 212   | – 1,9                           | unter 15 Jahren                           |
| 13                       | 21    | – 38,1                          | 114           | 104    | 9,6                             | 23                     | 33    | – 30,3                          | 176           | 145   | 21,4                            | 65 Jahre und mehr                         |
| 2                        | 5     | x                               | 7             | 8      | x                               | 3                      | 5     | x                               | 9             | 8     | x                               | Andere Personen                           |
| 1 554                    | 1 515 | 2,6                             | 7 118         | 6 355  | 12,0                            | 1 789                  | 1 743 | 2,6                             | 8 086         | 7 199 | 12,3                            | Insgesamt                                 |
| darunter                 |       |                                 |               |        |                                 |                        |       |                                 |               |       |                                 |   |
| 124                      | 131   | – 5,3                           | 501           | 475    | 5,5                             | 139                    | 143   | – 2,8                           | 573           | 539   | 6,3                             | unter 15 Jahren                           |
| 125                      | 117   | 6,8                             | 637           | 554    | 15,0                            | 161                    | 151   | 6,6                             | 810           | 670   | 20,9                            | 65 Jahre und mehr                         |

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

| Ursachen | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|----------|----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|
|          | 2014                             |                                   |  |                              | 2013            |                                   |  |                              | Zu - bzw. Abnahme (–)<br>2014 gegenüber 2013 |                                   |  |                              |
|          | insge-<br>sammt                  | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insge-<br>sammt | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insge-<br>sammt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|          |                                  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                 | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
| Anzahl   |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  | %                            |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|          |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |

1 einschl. drei- und leichten vierädriqen Kraftfahrzeuqen

2 einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

| Ursachen   | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|
|  | 2014                             |                                   |  |                              | 2013            |                                   |  |                              | Zu - bzw. Abnahme (–)<br>2014 gegenüber 2013 |                                   |  |                              |
|  | insge-<br>sammt                  | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insge-<br>sammt | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insge-<br>sammt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|  |                                  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                 | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                                   |  |                              |
|  |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
| Anzahl   |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              | %  |                                   |  |                              |
| Januar – Juni  |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
| Insgesamt  | 7 369                            | 4 905                             | 301  | 1 272                        | 6 602           | 4 513                             | 207  | 1 080                        | 11,6   | 8,7                               | 45,4   | 17,8                         |
| Verkehrstüchtigkeit  | 264                              | 159                               | 10   | 76                           | 230             | 145                               | 4  | 62                           | 14,8   | 9,7                               | x  | 22,6                         |
| darunter   |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
| Alkoholeinfluss  | 202                              | 116                               | 8  | 66                           | 171             | 105                               | 3  | 51                           | 18,1   | 10,5                              | x  | 29,4                         |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) | 17                               | 9                                 | 1  | 6                            | 19              | 14                                | 1  | 3                            | – 10,5                                       | x                                 | –  | x                            |
| Straßenbenutzung   | 408                              | 50                                | 6  | 332                          | 363             | 46                                | 12   | 290                          | 12,4   | 8,7                               | x  | 14,5                         |
| Geschwindigkeit  | 512                              | 165                               | 107  | 160                          | 482             | 188                               | 80   | 137                          | 6,2  | – 12,2                            | 33,8   | 16,8                         |
| Abstand  | 1 471                            | 1 064                             | 75   | 143                          | 1 262           | 953                               | 41   | 106                          | 16,6   | 11,6                              | 82,9   | 34,9                         |
| Überholen  | 178                              | 76                                | 27   | 39                           | 159             | 80                                | 15   | 38                           | 11,9   | – 5,0                             | 80,0   | 2,6                          |
| Vorbeifahren   | 6                                | 4                                 | –  | 1                            | 13              | 9                                 | –  | 1                            | x  | x                                 | –  | –                            |
| Nebeneinanderfahren  | 326                              | 218                               | 15   | 27                           | 261             | 179                               | 12   | 18                           | 24,9   | 21,8                              | 25,0   | 50,0                         |
| Vorfahrt, Vorrang  | 939                              | 719                               | 16   | 110                          | 900             | 733                               | 10   | 81                           | 4,3  | – 1,9                             | 60,0   | 35,8                         |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren               | 2 073                            | 1 556                             | 29   | 249                          | 1 801           | 1 330                             | 23   | 226                          | 15,1   | 17,0                              | 26,1   | 10,2                         |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                               | 673                              | 485                               | 7  | 103                          | 692             | 519                               | 3  | 78                           | – 2,7  | – 6,6                             | x  | 32,1                         |
| darunter   |                                  |                                   |  |                              |                 |                                   |  |                              |  |                                   |  |                              |
| an Überwegen, Furten   | 221                              | 162                               | 2  | 31                           | 213             | 155                               | 1  | 30                           | 3,8  | 4,5                               | x  | 3,3                          |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                   | 290                              | 268                               | –  | 1                            | 223             | 202                               | –  | 1                            | 30,0   | 32,7                              | –  | –                            |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                          | 10                               | –                                 | –  | 10                           | 12              | 1                                 | –  | 11                           | – 16,7                                       | x                                 | –  | – 9,1                        |
| Ladung, Besetzung  | 3                                | –                                 | –  | 3                            | 4               | 2                                 | –  | 2                            | x  | x                                 | –  | x                            |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                     | 216                              | 141                               | 9  | 18                           | 200             | 126                               | 7  | 29                           | 8,0  | 11,9                              | x  | – 37,9                       |

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | Juni 2014      |                                   |  |                              |                | Juni 2013      |                                   |  |                              |                | Zu - bzw. Abnahme (–)<br>2014 gegenüber 2013 |                                   |  |                              |                |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|
|   | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                | insge-<br>samt                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger |
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger |  |                                   |  |                              |                |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                |  |                                   |  |                              |                |
|   |                |                                   |  |                              |                |                |                                   |  |                              |                |  |                                   |  |                              |                |
| Anzahl  |                |                                   |  |                              |                |                |                                   |  |                              |                | %  |                                   |  |                              |                |
| Getötete  |                |                                   |  |                              |                |                |                                   |  |                              |                |  |                                   |  |                              |                |
| unter 15  | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –  | –                                 | –  | –                            | –              |
| männlich  | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –  | –                                 | –  | –                            | –              |
| weiblich  | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –  | –                                 | –  | –                            | –              |
| 15 - 18   | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –  | –                                 | –  | –                            | –              |
| männlich  | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –  | –                                 | –  | –                            | –              |
| weiblich  | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –  | –                                 | –  | –                            | –              |
| 18 - 21   | –              | –                                 | –  | –                            | –              | 1              | –                                 | –  | 1                            | –              | x  | –                                 | –  | x                            | –              |
| männlich  | –              | –                                 | –  | –                            | –              | 1              | –                                 | –  | 1                            | –              | x  | –                                 | –  | x                            | –              |
| weiblich  | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –  | –                                 | –  | –                            | –              |
| 21 - 25   | –              | –                                 | –  | –                            | –              | 1              | –                                 | 1  | –                            | –              | x  | –                                 | x  | –                            | –              |
| männlich  | –              | –                                 | –  | –                            | –              | 1              | –                                 | 1  | –                            | –              | x  | –                                 | x  | –                            | –              |
| weiblich  | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –  | –                                 | –  | –                            | –              |
| 25 - 35   | 1              | –                                 | –  | –                            | –              | 2              | 1                                 | –  | 1                            | –              | x  | x                                 | –  | x                            | –              |
| männlich  | 1              | –                                 | –  | –                            | –              | 1              | 1                                 | –  | –                            | –              | –  | x                                 | –  | –                            | –              |
| weiblich  | –              | –                                 | –  | –                            | –              | 1              | –                                 | –  | 1                            | –              | x  | –                                 | –  | x                            | –              |
| 35 - 45   | 1              | –                                 | –  | 1                            | –              | –              | –                                 | –  | –                            | –              | x  | –                                 | –  | x                            | –              |
| männlich  | 1              | –                                 | –  | 1                            | –              | –              | –                                 | –  | –                            | –              | x  | –                                 | –  | x                            | –              |
| weiblich  | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –  | –                                 | –  | –                            | –              |
| 45 - 55   | 1              | –                                 | 1  | –                            | –              | –              | –                                 | –  | –                            | –              | x  | –                                 | x  | –                            | –              |
| männlich  | 1              | –                                 | 1  | –                            | –              | –              | –                                 | –  | –                            | –              | x  | –                                 | x  | –                            | –              |
| weiblich  | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –  | –                                 | –  | –                            | –              |
| 55 - 65   | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –  | –                                 | –  | –                            | –              |
| männlich  | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –  | –                                 | –  | –                            | –              |
| weiblich  | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –  | –                                 | –  | –                            | –              |
| 65 u. mehr  | 1              | –                                 | –  | –                            | 1              | 3              | 2                                 | –  | 1                            | –              | x  | x                                 | –  | x                            | x              |
| männlich  | 1              | –                                 | –  | –                            | 1              | 2              | 1                                 | –  | 1                            | –              | x  | x                                 | –  | x                            | x              |
| weiblich  | –              | –                                 | –  | –                            | –              | 1              | 1                                 | –  | –                            | –              | x  | x                                 | –  | –                            | –              |
| Zusammen  | 4              | –                                 | 1  | 1                            | 1              | 7              | 3                                 | 1  | 3                            | –              | x  | x                                 | –  | x                            | x              |
| männlich  | 4              | –                                 | 1  | 1                            | 1              | 5              | 2                                 | 1  | 2                            | –              | x  | x                                 | –  | x                            | x              |
| weiblich  | –              | –                                 | –  | –                            | –              | 2              | 1                                 | –  | 1                            | –              | x  | x                                 | –  | x                            | –              |
| o. Angabe   | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –  | –                                 | –  | –                            | –              |
| Insgesamt   | 4              | –                                 | 1  | 1                            | 1              | 7              | 3                                 | 1  | 3                            | –              | x  | x                                 | –  | x                            | x              |

| Januar – Juni 2014 |                                   |  |                              |                | Januar – Juni 2013 |                                   |  |                              |   | Zu - bzw. Abnahme (–)<br>2014 gegenüber 2013 |                                   |  |                              |                | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|--------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|--|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|---|
| insge-<br>samt     | darunter                          |  |                              |                | insge-<br>samt     | darunter                          |  |                              |   | insge-<br>samt                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger |   |
|                    | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger |                    | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |   |  |                                   |  |                              |                |   |
|                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                |                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |   |  |                                   |  |                              |                |   |
|                    |                                   |  |                              |                |                    |                                   |  |                              |   |  |                                   |  |                              |                |   |
| Anzahl             |                                   |  |                              |                |                    |                                   |  |                              |   | %  |                                   |  |                              |                |   |
| Getötete           |                                   |  |                              |                |                    |                                   |  |                              |   |  |                                   |  |                              |                |   |
| –                  | –                                 | –  | –                            | –              | 1                  | –                                 | –  | –                            | 1 | x  | –                                 | –  | –                            | x              | unter 15  |
| –                  | –                                 | –  | –                            | –              | –                  | –                                 | –  | –                            | – | –  | –                                 | –  | –                            | –              | männlich  |
| –                  | –                                 | –  | –                            | –              | 1                  | –                                 | –  | –                            | 1 | x  | –                                 | –  | –                            | x              | weiblich  |
| –                  | –                                 | –  | –                            | –              | –                  | –                                 | –  | –                            | – | –  | –                                 | –  | –                            | –              | 15 - 18   |
| –                  | –                                 | –  | –                            | –              | –                  | –                                 | –  | –                            | – | –  | –                                 | –  | –                            | –              | männlich  |
| –                  | –                                 | –  | –                            | –              | –                  | –                                 | –  | –                            | – | –  | –                                 | –  | –                            | –              | weiblich  |
| 1                  | –                                 | –  | –                            | 1              | 1                  | –                                 | –  | 1                            | – | –  | –                                 | –  | x                            | x              | 18 - 21   |
| –                  | –                                 | –  | –                            | –              | 1                  | –                                 | –  | 1                            | – | x  | –                                 | –  | x                            | –              | männlich  |
| 1                  | –                                 | –  | –                            | 1              | –                  | –                                 | –  | –                            | – | x  | –                                 | –  | –                            | x              | weiblich  |
| 1                  | –                                 | 1  | –                            | –              | 1                  | –                                 | 1  | –                            | – | –  | –                                 | –  | –                            | –              | 21 - 25   |
| 1                  | –                                 | 1  | –                            | –              | 1                  | –                                 | 1  | –                            | – | –  | –                                 | –  | –                            | –              | männlich  |
| –                  | –                                 | –  | –                            | –              | –                  | –                                 | –  | –                            | – | –  | –                                 | –  | –                            | –              | weiblich  |
| 1                  | –                                 | –  | –                            | –              | 3                  | 1                                 | –  | 1                            | 1 | x  | x                                 | –  | x                            | x              | 25 - 35   |
| 1                  | –                                 | –  | –                            | –              | 2                  | 1                                 | –  | –                            | 1 | x  | x                                 | –  | –                            | x              | männlich  |
| –                  | –                                 | –  | –                            | –              | 1                  | –                                 | –  | 1                            | – | x  | –                                 | –  | x                            | –              | weiblich  |
| 3                  | –                                 | 1  | 1                            | 1              | 2                  | –                                 | 1  | –                            | 1 | x  | –                                 | –  | x                            | –              | 35 - 45   |
| 2                  | –                                 | 1  | 1                            | –              | 2                  | –                                 | 1  | –                            | 1 | –  | –                                 | –  | x                            | x              | männlich  |
| 1                  | –                                 | –  | –                            | 1              | –                  | –                                 | –  | –                            | – | x  | –                                 | –  | –                            | x              | weiblich  |
| 3                  | –                                 | 1  | –                            | 2              | 6                  | 1                                 | –  | 3                            | 1 | x  | x                                 | x  | x                            | x              | 45 - 55   |
| 3                  | –                                 | 1  | –                            | 2              | 6                  | 1                                 | –  | 3                            | 1 | x  | x                                 | x  | x                            | x              | männlich  |
| –                  | –                                 | –  | –                            | –              | –                  | –                                 | –  | –                            | – | –  | –                                 | –  | –                            | –              | weiblich  |
| 3                  | 1                                 | –  | 1                            | 1              | 1                  | –                                 | –  | –                            | 1 | x  | x                                 | –  | x                            | –              | 55 - 65   |
| 2                  | 1                                 | –  | 1                            | –              | –                  | –                                 | –  | –                            | – | x  | x                                 | –  | x                            | –              | männlich  |
| 1                  | –                                 | –  | –                            | 1              | 1                  | –                                 | –  | –                            | 1 | –  | –                                 | –  | –                            | –              | weiblich  |
| 10                 | 1                                 | –  | 4                            | 4              | 5                  | 3                                 | –  | 1                            | 1 | x  | x                                 | –  | x                            | x              | 65 u. mehr  |
| 6                  | –                                 | –  | 3                            | 2              | 3                  | 2                                 | –  | 1                            | – | x  | x                                 | –  | x                            | x              | männlich  |
| 4                  | 1                                 | –  | 1                            | 2              | 2                  | 1                                 | –  | –                            | 1 | x  | –                                 | –  | x                            | x              | weiblich  |
| 22                 | 2                                 | 3  | 6                            | 9              | 20                 | 5                                 | 2  | 6                            | 6 | 10,0   | x                                 | x  | –                            | x              | Zusammen  |
| 15                 | 1                                 | 3  | 5                            | 4              | 15                 | 4                                 | 2  | 5                            | 3 | –  | x                                 | x  | –                            | x              | männlich  |
| 7                  | 1                                 | –  | 1                            | 5              | 5                  | 1                                 | –  | 1                            | 3 | x  | –                                 | –  | –                            | x              | weiblich  |
| –                  | –                                 | –  | –                            | –              | –                  | –                                 | –  | –                            | – | –  | –                                 | –  | –                            | –              | o. Angabe   |
| 22                 | 2                                 | 3  | 6                            | 9              | 20                 | 5                                 | 2  | 6                            | 6 | 10,0   | x                                 | x  | –                            | x              | Insgesamt   |

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | Juni 2014      |                                   |  |                              |                | Juni 2013      |                                   |  |                              |                | Zu - bzw. Abnahme (–)<br>2014 gegenüber 2013 |                                   |  |                              |                |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|
|   | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                | insge-<br>samt                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger |
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger |  |                                   |  |                              |                |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                |  |                                   |  |                              |                |
|   |                |                                   |  |                              |                |                |                                   |  |                              |                |  |                                   |  |                              |                |
| Anzahl  |                |                                   |  |                              |                |                |                                   |  |                              |                | %  |                                   |  |                              |                |
| schwer Verletzte  |                |                                   |  |                              |                |                |                                   |  |                              |                |  |                                   |  |                              |                |
| unter 15  | 15             | 2                                 | –  | 5                            | 8              | 12             | 1                                 | –  | 3                            | 8              | 25,0   | x                                 | –  | x                            | –              |
| männlich  | 11             | 1                                 | –  | 4                            | 6              | 4              | –                                 | –  | 1                            | 3              | x  | x                                 | –  | x                            | x              |
| weiblich  | 4              | 1                                 | –  | 1                            | 2              | 8              | 1                                 | –  | 2                            | 5              | x  | –                                 | –  | x                            | x              |
| 15 - 18   | 7              | 1                                 | –  | 1                            | 5              | 5              | –                                 | –  | 3                            | 1              | x  | x                                 | –  | x                            | x              |
| männlich  | 2              | –                                 | –  | –                            | 2              | 3              | –                                 | –  | 3                            | –              | x  | –                                 | –  | x                            | x              |
| weiblich  | 5              | 1                                 | –  | 1                            | 3              | 2              | –                                 | –  | –                            | 1              | x  | x                                 | –  | x                            | x              |
| 18 - 21   | 13             | 4                                 | 4  | 2                            | 1              | 5              | 2                                 | 2  | 1                            | –              | x  | x                                 | x  | x                            | x              |
| männlich  | 9              | 3                                 | 2  | 2                            | –              | 3              | –                                 | 2  | 1                            | –              | x  | x                                 | –  | x                            | –              |
| weiblich  | 4              | 1                                 | 2  | –                            | 1              | 2              | 2                                 | –  | –                            | –              | x  | x                                 | x  | –                            | x              |
| 21 - 25   | 22             | 4                                 | 8  | 4                            | 3              | 18             | 2                                 | 7  | 4                            | 1              | 22,2   | x                                 | x  | –                            | x              |
| männlich  | 17             | 2                                 | 8  | 3                            | 2              | 13             | 1                                 | 6  | 3                            | 1              | 30,8   | x                                 | x  | –                            | x              |
| weiblich  | 5              | 2                                 | –  | 1                            | 1              | 5              | 1                                 | 1  | 1                            | –              | –  | x                                 | x  | –                            | x              |
| 25 - 35   | 41             | 8                                 | 5  | 19                           | 6              | 42             | 8                                 | 8  | 21                           | 3              | – 2,4  | –                                 | x  | – 9,5                        | x              |
| männlich  | 29             | 5                                 | 5  | 14                           | 3              | 27             | 5                                 | 7  | 12                           | 2              | 7,4  | –                                 | x  | 16,7                         | x              |
| weiblich  | 12             | 3                                 | –  | 5                            | 3              | 15             | 3                                 | 1  | 9                            | 1              | – 20,0                                       | –                                 | x  | x                            | x              |
| 35 - 45   | 29             | 7                                 | 7  | 8                            | 5              | 44             | 6                                 | 10   | 19                           | 3              | – 34,1                                       | x                                 | x  | x                            | x              |
| männlich  | 19             | 2                                 | 7  | 7                            | 1              | 29             | 2                                 | 8  | 15                           | –              | – 34,5                                       | –                                 | x  | x                            | x              |
| weiblich  | 10             | 5                                 | –  | 1                            | 4              | 15             | 4                                 | 2  | 4                            | 3              | – 33,3                                       | x                                 | x  | x                            | x              |
| 45 - 55   | 40             | 12                                | 6  | 16                           | 4              | 38             | 5                                 | 9  | 15                           | 5              | 5,3  | x                                 | x  | 6,7                          | x              |
| männlich  | 29             | 8                                 | 5  | 12                           | 3              | 24             | 1                                 | 9  | 9                            | 1              | 20,8   | x                                 | x  | x                            | x              |
| weiblich  | 11             | 4                                 | 1  | 4                            | 1              | 14             | 4                                 | –  | 6                            | 4              | – 21,4                                       | –                                 | x  | x                            | x              |
| 55 - 65   | 29             | 5                                 | 6  | 10                           | 4              | 26             | 5                                 | 6  | 11                           | 2              | 11,5   | –                                 | –  | – 9,1                        | x              |
| männlich  | 15             | 2                                 | 6  | 2                            | 1              | 18             | 3                                 | 4  | 8                            | 1              | – 16,7                                       | x                                 | x  | x                            | –              |
| weiblich  | 14             | 3                                 | –  | 8                            | 3              | 8              | 2                                 | 2  | 3                            | 1              | x  | x                                 | x  | x                            | x              |
| 65 u. mehr  | 35             | 10                                | 2  | 9                            | 9              | 31             | 7                                 | 3  | 7                            | 12             | 12,9   | x                                 | x  | x                            | x              |
| männlich  | 13             | 3                                 | 2  | 3                            | 2              | 14             | 2                                 | 3  | 5                            | 3              | – 7,1  | x                                 | x  | x                            | x              |
| weiblich  | 22             | 7                                 | –  | 6                            | 7              | 17             | 5                                 | –  | 2                            | 9              | 29,4   | x                                 | –  | x                            | x              |
| Zusammen  | 231            | 53                                | 38   | 74                           | 45             | 221            | 36                                | 45   | 84                           | 35             | 4,5  | 47,2                              | – 15,6   | – 11,9                       | 28,6           |
| männlich  | 144            | 26                                | 35   | 47                           | 20             | 135            | 14                                | 39   | 57                           | 11             | 6,7  | 85,7                              | – 10,3   | – 17,5                       | 81,8           |
| weiblich  | 87             | 27                                | 3  | 27                           | 25             | 86             | 22                                | 6  | 27                           | 24             | 1,2  | 22,7                              | x  | –                            | 4,2            |
| o. Angabe   | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –              | –                                 | –  | –                            | –              | –  | –                                 | –  | –                            | –              |
| Insgesamt   | 231            | 53                                | 38   | 74                           | 45             | 221            | 36                                | 45   | 84                           | 35             | 4,5  | 47,2                              | – 15,6   | – 11,9                       | 28,6           |



| Januar – Juni 2014 |                                   |  |                              |                | Januar – Juni 2013 |                                   |  |                              |                | Zu - bzw. Abnahme (–)<br>2014 gegenüber 2013 |                                   |  |                              |                | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|--------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|---|
| insge-<br>samt     | darunter                          |  |                              |                | insge-<br>samt     | darunter                          |  |                              |                | insge-<br>samt                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger |   |
|                    | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger |                    | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger |  |                                   |  |                              |                |   |
|                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                |                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                |  |                                   |  |                              |                |   |
| Anzahl             |                                   |  |                              |                |                    |                                   |  |                              |                | %  |                                   |  |                              |                |   |

| schwer Verletzte |            |            |            |            |            |            |            |            |            |               |            |             |             |             |                  |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| 72               | 5          | –          | 16         | 50         | 63         | 6          | –          | 12         | 45         | 14,3          | x          | –           | 33,3        | 11,1        | unter 15         |
| 44               | 3          | –          | 13         | 28         | 33         | 2          | –          | 7          | 24         | 33,3          | x          | –           | x           | 16,7        | männlich         |
| 28               | 2          | –          | 3          | 22         | 30         | 4          | –          | 5          | 21         | – 6,7         | x          | –           | x           | 4,8         | weiblich         |
| 25               | 2          | 2          | 7          | 12         | 23         | 2          | 6          | 5          | 9          | 8,7           | –          | x           | x           | x           | 15 - 18          |
| 9                | –          | –          | 2          | 5          | 11         | 1          | 3          | 4          | 3          | x             | x          | x           | x           | x           | männlich         |
| 16               | 2          | 2          | 5          | 7          | 12         | 1          | 3          | 1          | 6          | 33,3          | x          | x           | x           | x           | weiblich         |
| 41               | 11         | 9          | 8          | 8          | 24         | 7          | 4          | 5          | 6          | 70,8          | x          | x           | x           | x           | 18 - 21          |
| 28               | 6          | 7          | 7          | 3          | 14         | 2          | 3          | 5          | 2          | x             | x          | x           | x           | x           | männlich         |
| 13               | 5          | 2          | 1          | 5          | 10         | 5          | 1          | –          | 4          | 30,0          | –          | x           | x           | x           | weiblich         |
| 83               | 25         | 17         | 22         | 13         | 55         | 14         | 12         | 9          | 11         | 50,9          | 78,6       | 41,7        | x           | 18,2        | 21 - 25          |
| 50               | 16         | 14         | 11         | 6          | 32         | 6          | 9          | 4          | 6          | 56,3          | x          | x           | x           | –           | männlich         |
| 33               | 9          | 3          | 11         | 7          | 23         | 8          | 3          | 5          | 5          | 43,5          | x          | –           | x           | x           | weiblich         |
| 161              | 42         | 24         | 61         | 25         | 157        | 47         | 20         | 53         | 28         | 2,5 – 10,6    | 20,0       | 15,1        | – 10,7      | 25 - 35     |                  |
| 104              | 22         | 23         | 42         | 11         | 88         | 20         | 18         | 31         | 14         | 18,2          | 10,0       | 27,8        | 35,5 – 21,4 | männlich    |                  |
| 57               | 20         | 1          | 19         | 14         | 69         | 27         | 2          | 22         | 14         | – 17,4 – 25,9 | x          | – 13,6      | –           | weiblich    |                  |
| 121              | 23         | 29         | 36         | 24         | 148        | 39         | 28         | 49         | 15         | – 18,2 – 41,0 | 3,6        | – 26,5      | 60,0        | 35 - 45     |                  |
| 87               | 12         | 26         | 28         | 15         | 96         | 20         | 24         | 33         | 6          | – 9,4 – 40,0  | 8,3        | – 15,2      | x           | männlich    |                  |
| 34               | 11         | 3          | 8          | 9          | 52         | 19         | 4          | 16         | 9          | – 34,6 – 42,1 | x          | x           | –           | weiblich    |                  |
| 172              | 37         | 37         | 54         | 26         | 143        | 31         | 29         | 52         | 20         | 20,3          | 19,4       | 27,6        | 3,8         | 30,0        | 45 - 55          |
| 128              | 22         | 34         | 38         | 20         | 82         | 15         | 23         | 28         | 8          | 56,1          | 46,7       | 47,8        | 35,7        | x           | männlich         |
| 44               | 15         | 3          | 16         | 6          | 61         | 16         | 6          | 24         | 12         | – 27,9 – 6,3  | x          | – 33,3      | x           | weiblich    |                  |
| 107              | 26         | 17         | 34         | 23         | 98         | 20         | 13         | 33         | 22         | 9,2           | 30,0       | 30,8        | 3,0         | 4,5         | 55 - 65          |
| 60               | 12         | 15         | 14         | 12         | 54         | 8          | 11         | 18         | 9          | 11,1          | x          | 36,4        | – 22,2      | x           | männlich         |
| 47               | 14         | 2          | 20         | 11         | 44         | 12         | 2          | 15         | 13         | 6,8           | 16,7       | –           | 33,3        | – 15,4      | weiblich         |
| 163              | 32         | 9          | 45         | 58         | 111        | 27         | 7          | 31         | 40         | 46,8          | 18,5       | x           | 45,2        | 45,0        | 65 u. mehr       |
| 81               | 14         | 9          | 25         | 25         | 56         | 13         | 7          | 20         | 14         | 44,6          | 7,7        | x           | 25,0        | 78,6        | männlich         |
| 82               | 18         | –          | 20         | 33         | 55         | 14         | –          | 11         | 26         | 49,1          | 28,6       | –           | 81,8        | 26,9        | weiblich         |
| 945              | 203        | 144        | 283        | 239        | 822        | 193        | 119        | 249        | 196        | 15,0          | 5,2        | 21,0        | 13,7        | 21,9        | Zusammen         |
| 591              | 107        | 128        | 180        | 125        | 466        | 87         | 98         | 150        | 86         | 26,8          | 23,0       | 30,6        | 20,0        | 45,3        | männlich         |
| 354              | 96         | 16         | 103        | 114        | 356        | 106        | 21         | 99         | 110        | – 0,6         | – 9,4      | – 23,8      | 4,0         | 3,6         | weiblich         |
| 1                | –          | 1          | –          | –          | 2          | 1          | –          | 1          | –          | x             | x          | x           | x           | –           | o. Angabe        |
| <b>946</b>       | <b>203</b> | <b>145</b> | <b>283</b> | <b>239</b> | <b>824</b> | <b>194</b> | <b>119</b> | <b>250</b> | <b>196</b> | <b>14,8</b>   | <b>4,6</b> | <b>21,8</b> | <b>13,2</b> | <b>21,9</b> | <b>Insgesamt</b> |

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | Juni 2014      |                                   |  |                              |                | Juni 2013      |                                   |  |                              |                | Zu - bzw. Abnahme (–)<br>2014 gegenüber 2013 |                                   |  |                              |                |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|
|   | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                | insge-<br>samt                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger |
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger |  |                                   |  |                              |                |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                |  |                                   |  |                              |                |
|   |                |                                   |  |                              |                |                |                                   |  |                              |                |  |                                   |  |                              |                |
| Anzahl  |                |                                   |  |                              |                |                |                                   |  |                              | %              |  |                                   |  |                              |                |
| leicht Verletzte  |                |                                   |  |                              |                |                |                                   |  |                              |                |  |                                   |  |                              |                |
| unter 15  | 124            | 34                                | –  | 51                           | 31             | 131            | 44                                | 1  | 35                           | 39             | – 5,3  | – 22,7                            | x  | 45,7                         | – 20,5         |
| männlich  | 79             | 18                                | –  | 37                           | 21             | 74             | 20                                | 1  | 27                           | 21             | 6,8  | – 10,0                            | x  | 37,0                         | –              |
| weiblich  | 45             | 16                                | –  | 14                           | 10             | 57             | 24                                | –  | 8                            | 18             | – 21,1                                       | – 33,3                            | –  | x                            | – 44,4         |
| 15 - 18   | 42             | 3                                 | 5  | 20                           | 10             | 36             | 8                                 | 1  | 18                           | 4              | 16,7   | x                                 | x  | 11,1                         | x              |
| männlich  | 22             | 2                                 | 3  | 12                           | 4              | 19             | 4                                 | –  | 11                           | 2              | 15,8   | x                                 | x  | 9,1                          | x              |
| weiblich  | 20             | 1                                 | 2  | 8                            | 6              | 17             | 4                                 | 1  | 7                            | 2              | 17,6   | x                                 | x  | x                            | x              |
| 18 - 21   | 62             | 24                                | 11   | 17                           | 3              | 54             | 23                                | 5  | 15                           | 3              | 14,8   | 4,3                               | x  | 13,3                         | –              |
| männlich  | 39             | 13                                | 10   | 12                           | 1              | 24             | 11                                | 3  | 5                            | –              | 62,5   | 18,2                              | x  | x                            | x              |
| weiblich  | 23             | 11                                | 1  | 5                            | 2              | 30             | 12                                | 2  | 10                           | 3              | – 23,3                                       | – 8,3                             | x  | x                            | x              |
| 21 - 25   | 121            | 52                                | 15   | 31                           | 11             | 123            | 44                                | 15   | 38                           | 7              | – 1,6  | 18,2                              | –  | – 18,4                       | x              |
| männlich  | 71             | 29                                | 11   | 20                           | 6              | 68             | 21                                | 13   | 21                           | 2              | 4,4  | 38,1                              | – 15,4   | – 4,8                        | x              |
| weiblich  | 50             | 23                                | 4  | 11                           | 5              | 55             | 23                                | 2  | 17                           | 5              | – 9,1  | –                                 | x  | – 35,3                       | –              |
| 25 - 35   | 334            | 100                               | 29   | 158                          | 12             | 351            | 129                               | 22   | 148                          | 11             | – 4,8  | – 22,5                            | 31,8   | 6,8                          | 9,1            |
| männlich  | 188            | 46                                | 25   | 88                           | 5              | 198            | 64                                | 19   | 80                           | 8              | – 5,1  | – 28,1                            | 31,6   | 10,0                         | x              |
| weiblich  | 146            | 54                                | 4  | 70                           | 7              | 153            | 65                                | 3  | 68                           | 3              | – 4,6  | – 16,9                            | x  | 2,9                          | x              |
| 35 - 45   | 272            | 100                               | 24   | 110                          | 19             | 268            | 101                               | 18   | 108                          | 13             | 1,5  | – 1,0                             | 33,3   | 1,9                          | 46,2           |
| männlich  | 163            | 49                                | 19   | 72                           | 11             | 153            | 42                                | 15   | 70                           | 7              | 6,5  | 16,7                              | 26,7   | 2,9                          | x              |
| weiblich  | 109            | 51                                | 5  | 38                           | 8              | 115            | 59                                | 3  | 38                           | 6              | – 5,2  | – 13,6                            | x  | –                            | x              |
| 45 - 55   | 312            | 85                                | 54   | 111                          | 20             | 285            | 91                                | 38   | 111                          | 20             | 9,5  | – 6,6                             | 42,1   | –                            | –              |
| männlich  | 187            | 38                                | 44   | 67                           | 9              | 177            | 44                                | 30   | 74                           | 12             | 5,6  | – 13,6                            | 46,7   | – 9,5                        | x              |
| weiblich  | 125            | 47                                | 10   | 44                           | 11             | 108            | 47                                | 8  | 37                           | 8              | 15,7   | –                                 | x  | 18,9                         | x              |
| 55 - 65   | 148            | 52                                | 11   | 54                           | 8              | 143            | 48                                | 16   | 49                           | 16             | 3,5  | 8,3                               | – 31,3   | 10,2                         | x              |
| männlich  | 79             | 21                                | 11   | 33                           | 4              | 78             | 19                                | 13   | 32                           | 6              | 1,3  | 10,5                              | – 15,4   | 3,1                          | x              |
| weiblich  | 69             | 31                                | –  | 21                           | 4              | 65             | 29                                | 3  | 17                           | 10             | 6,2  | 6,9                               | x  | 23,5                         | x              |
| 65 u. mehr  | 125            | 53                                | 7  | 40                           | 13             | 117            | 37                                | 7  | 34                           | 21             | 6,8  | 43,2                              | –  | 17,6                         | – 38,1         |
| männlich  | 61             | 22                                | 7  | 22                           | 7              | 49             | 13                                | 7  | 16                           | 9              | 24,5   | 69,2                              | –  | 37,5                         | x              |
| weiblich  | 64             | 31                                | –  | 18                           | 6              | 68             | 24                                | –  | 18                           | 12             | – 5,9  | 29,2                              | –  | –                            | x              |
| Zusammen  | 1 540          | 503                               | 156  | 592                          | 127            | 1 508          | 525                               | 123  | 556                          | 134            | 2,1  | – 4,2                             | 26,8   | 6,5                          | – 5,2          |
| männlich  | 889            | 238                               | 130  | 363                          | 68             | 840            | 238                               | 101  | 336                          | 67             | 5,8  | –                                 | 28,7   | 8,0                          | 1,5            |
| weiblich  | 651            | 265                               | 26   | 229                          | 59             | 668            | 287                               | 22   | 220                          | 67             | – 2,5  | – 7,7                             | 18,2   | 4,1                          | – 11,9         |
| o. Angabe   | 14             | 3                                 | –  | 5                            | 3              | 7              | –                                 | –  | 4                            | –              | x  | x                                 | –  | x                            | x              |
| Insgesamt   | 1 554          | 506                               | 156  | 597                          | 130            | 1 515          | 525                               | 123  | 560                          | 134            | 2,6  | – 3,6                             | 26,8   | 6,6                          | – 3,0          |

| Januar – Juni 2014 |                                   |  |                              |                | Januar – Juni 2013 |                                   |  |                              |                | Zu - bzw. Abnahme (–)<br>2014 gegenüber 2013 |                                   |  |                              |                | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|--------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|---|
| insge-<br>samt     | darunter                          |  |                              |                | insge-<br>samt     | darunter                          |  |                              |                | insge-<br>samt                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger |   |
|                    | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger |                    | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger |  |                                   |  |                              |                |   |
|                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                |                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                |  |                                   |  |                              |                |   |
| Anzahl             |                                   |  |                              |                |                    |                                   |  |                              |                | %  |                                   |  |                              |                |   |
| leicht Verletzte   |                                   |  |                              |                |                    |                                   |  |                              |                |  |                                   |  |                              |                |   |
| 501                | 154                               | 3  | 153                          | 158            | 475                | 138                               | 1  | 125                          | 166            | 5,5  | 11,6                              | x  | 22,4                         | – 4,8          | unter 15  |
| 295                | 80                                | 1  | 100                          | 98             | 262                | 65                                | 1  | 81                           | 95             | 12,6   | 23,1                              | –  | 23,5                         | 3,2            | männlich  |
| 206                | 74                                | 2  | 53                           | 60             | 213                | 73                                | –  | 44                           | 71             | – 3,3  | 1,4                               | x  | 20,5                         | – 15,5         | weiblich  |
| 173                | 31                                | 15   | 62                           | 50             | 136                | 28                                | 8  | 55                           | 27             | 27,2   | 10,7                              | x  | 12,7                         | 85,2           | 15 - 18   |
| 82                 | 8                                 | 10   | 32                           | 23             | 84                 | 15                                | 7  | 37                           | 14             | – 2,4  | x                                 | x  | – 13,5                       | 64,3           | männlich  |
| 91                 | 23                                | 5  | 30                           | 27             | 52                 | 13                                | 1  | 18                           | 13             | 75,0   | 76,9                              | x  | 66,7                         | x              | weiblich  |
| 296                | 144                               | 29   | 67                           | 16             | 262                | 128                               | 18   | 57                           | 35             | 13,0   | 12,5                              | 61,1   | 17,5                         | – 54,3         | 18 - 21   |
| 182                | 89                                | 26   | 39                           | 6              | 136                | 67                                | 15   | 25                           | 15             | 33,8   | 32,8                              | 73,3   | 56,0                         | x              | männlich  |
| 114                | 55                                | 3  | 28                           | 10             | 126                | 61                                | 3  | 32                           | 20             | – 9,5  | – 9,8                             | –  | – 12,5                       | – 50,0         | weiblich  |
| 556                | 251                               | 70   | 131                          | 55             | 510                | 254                               | 49   | 105                          | 54             | 9,0  | – 1,2                             | 42,9   | 24,8                         | 1,9            | 21 - 25   |
| 319                | 136                               | 53   | 72                           | 33             | 282                | 122                               | 41   | 60                           | 28             | 13,1   | 11,5                              | 29,3   | 20,0                         | 17,9           | männlich  |
| 237                | 115                               | 17   | 59                           | 22             | 228                | 132                               | 8  | 45                           | 26             | 3,9  | – 12,9                            | x  | 31,1                         | – 15,4         | weiblich  |
| 1 572              | 663                               | 129  | 539                          | 107            | 1 440              | 704                               | 85   | 403                          | 108            | 9,2  | – 5,8                             | 51,8   | 33,7                         | – 0,9          | 25 - 35   |
| 849                | 293                               | 107  | 304                          | 52             | 773                | 338                               | 72   | 225                          | 49             | 9,8  | – 13,3                            | 48,6   | 35,1                         | 6,1            | männlich  |
| 723                | 370                               | 22   | 235                          | 55             | 667                | 366                               | 13   | 178                          | 59             | 8,4  | 1,1                               | 69,2   | 32,0                         | – 6,8          | weiblich  |
| 1 238              | 539                               | 101  | 402                          | 74             | 1 128              | 527                               | 72   | 319                          | 94             | 9,8  | 2,3                               | 40,3   | 26,0                         | – 21,3         | 35 - 45   |
| 716                | 239                               | 86   | 274                          | 43             | 645                | 251                               | 63   | 204                          | 48             | 11,0   | – 4,8                             | 36,5   | 34,3                         | – 10,4         | männlich  |
| 522                | 300                               | 15   | 128                          | 31             | 483                | 276                               | 9  | 115                          | 46             | 8,1  | 8,7                               | x  | 11,3                         | – 32,6         | weiblich  |
| 1 385              | 544                               | 176  | 418                          | 106            | 1 167              | 509                               | 90   | 349                          | 100            | 18,7   | 6,9                               | 95,6   | 19,8                         | 6,0            | 45 - 55   |
| 794                | 234                               | 146  | 263                          | 56             | 684                | 245                               | 75   | 231                          | 50             | 16,1   | – 4,5                             | 94,7   | 13,9                         | 12,0           | männlich  |
| 591                | 310                               | 30   | 155                          | 50             | 483                | 264                               | 15   | 118                          | 50             | 22,4   | 17,4                              | x  | 31,4                         | –              | weiblich  |
| 720                | 281                               | 56   | 240                          | 71             | 638                | 275                               | 41   | 174                          | 86             | 12,9   | 2,2                               | 36,6   | 37,9                         | – 17,4         | 55 - 65   |
| 396                | 130                               | 53   | 146                          | 30             | 352                | 123                               | 38   | 111                          | 41             | 12,5   | 5,7                               | 39,5   | 31,5                         | – 26,8         | männlich  |
| 324                | 151                               | 3  | 94                           | 41             | 286                | 152                               | 3  | 63                           | 45             | 13,3   | – 0,7                             | –  | 49,2                         | – 8,9          | weiblich  |
| 637                | 257                               | 30   | 160                          | 114            | 554                | 232                               | 21   | 110                          | 104            | 15,0   | 10,8                              | 42,9   | 45,5                         | 9,6            | 65 u. mehr  |
| 311                | 116                               | 28   | 95                           | 50             | 259                | 106                               | 20   | 66                           | 37             | 20,1   | 9,4                               | 40,0   | 43,9                         | 35,1           | männlich  |
| 326                | 141                               | 2  | 65                           | 64             | 295                | 126                               | 1  | 44                           | 67             | 10,5   | 11,9                              | x  | 47,7                         | – 4,5          | weiblich  |
| 7 078              | 2 864                             | 609  | 2 172                        | 751            | 6 310              | 2 795                             | 385  | 1 697                        | 774            | 12,2   | 2,5                               | 58,2   | 28,0                         | – 3,0          | Zusammen  |
| 3 944              | 1 325                             | 510  | 1 325                        | 391            | 3 477              | 1 332                             | 332  | 1 040                        | 377            | 13,4   | – 0,5                             | 53,6   | 27,4                         | 3,7            | männlich  |
| 3 134              | 1 539                             | 99   | 847                          | 360            | 2 833              | 1 463                             | 53   | 657                          | 397            | 10,6   | 5,2                               | 86,8   | 28,9                         | – 9,3          | weiblich  |
| 40                 | 5                                 | 2  | 14                           | 8              | 45                 | 3                                 | –  | 16                           | 12             | – 11,1                                       | x                                 | x  | – 12,5                       | x              | o. Angabe   |
| 7 118              | 2 869                             | 611  | 2 186                        | 759            | 6 355              | 2 798                             | 385  | 1 713                        | 786            | 12,0   | 2,5                               | 58,7   | 27,6                         | – 3,4          | Insgesamt   |

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | Juni 2014      |                                   |  |                              |                | Juni 2013      |                                   |  |                              |                | Zu - bzw. Abnahme (–)<br>2014 gegenüber 2013 |                                   |  |                              |                |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|
|   | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                | insge-<br>samt                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger |
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger |  |                                   |  |                              |                |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                |  |                                   |  |                              |                |
|   |                |                                   |  |                              |                |                |                                   |  |                              |                |  |                                   |  |                              |                |
| Anzahl  |                |                                   |  |                              |                |                |                                   |  |                              | %              |  |                                   |  |                              |                |
| Verunglückte insgesamt  |                |                                   |  |                              |                |                |                                   |  |                              |                |  |                                   |  |                              |                |
| unter 15  | 139            | 36                                | –  | 56                           | 39             | 143            | 45                                | 1  | 38                           | 47             | – 2,8  | – 20,0                            | x  | 47,4                         | – 17,0         |
| männlich  | 90             | 19                                | –  | 41                           | 27             | 78             | 20                                | 1  | 28                           | 24             | 15,4   | – 5,0                             | x  | 46,4                         | 12,5           |
| weiblich  | 49             | 17                                | –  | 15                           | 12             | 65             | 25                                | –  | 10                           | 23             | – 24,6                                       | – 32,0                            | –  | 50,0                         | – 47,8         |
| 15 - 18   | 49             | 4                                 | 5  | 21                           | 15             | 41             | 8                                 | 1  | 21                           | 5              | 19,5   | x                                 | x  | –                            | x              |
| männlich  | 24             | 2                                 | 3  | 12                           | 6              | 22             | 4                                 | –  | 14                           | 2              | 9,1  | x                                 | x  | – 14,3                       | x              |
| weiblich  | 25             | 2                                 | 2  | 9                            | 9              | 19             | 4                                 | 1  | 7                            | 3              | 31,6   | x                                 | x  | x                            | x              |
| 18 - 21   | 75             | 28                                | 15   | 19                           | 4              | 60             | 25                                | 7  | 17                           | 3              | 25,0   | 12,0                              | x  | 11,8                         | x              |
| männlich  | 48             | 16                                | 12   | 14                           | 1              | 28             | 11                                | 5  | 7                            | –              | 71,4   | 45,5                              | x  | x                            | x              |
| weiblich  | 27             | 12                                | 3  | 5                            | 3              | 32             | 14                                | 2  | 10                           | 3              | – 15,6                                       | – 14,3                            | x  | x                            | –              |
| 21 - 25   | 143            | 56                                | 23   | 35                           | 14             | 142            | 46                                | 23   | 42                           | 8              | 0,7  | 21,7                              | –  | – 16,7                       | x              |
| männlich  | 88             | 31                                | 19   | 23                           | 8              | 82             | 22                                | 20   | 24                           | 3              | 7,3  | 40,9                              | – 5,0  | – 4,2                        | x              |
| weiblich  | 55             | 25                                | 4  | 12                           | 6              | 60             | 24                                | 3  | 18                           | 5              | – 8,3  | 4,2                               | x  | – 33,3                       | x              |
| 25 - 35   | 376            | 108                               | 34   | 177                          | 18             | 395            | 138                               | 30   | 170                          | 14             | – 4,8  | – 21,7                            | 13,3   | 4,1                          | 28,6           |
| männlich  | 218            | 51                                | 30   | 102                          | 8              | 226            | 70                                | 26   | 92                           | 10             | – 3,5  | – 27,1                            | 15,4   | 10,9                         | x              |
| weiblich  | 158            | 57                                | 4  | 75                           | 10             | 169            | 68                                | 4  | 78                           | 4              | – 6,5  | – 16,2                            | –  | – 3,8                        | x              |
| 35 - 45   | 302            | 107                               | 31   | 119                          | 24             | 312            | 107                               | 28   | 127                          | 16             | – 3,2  | –                                 | 10,7   | – 6,3                        | 50,0           |
| männlich  | 183            | 51                                | 26   | 80                           | 12             | 182            | 44                                | 23   | 85                           | 7              | 0,5  | 15,9                              | 13,0   | – 5,9                        | x              |
| weiblich  | 119            | 56                                | 5  | 39                           | 12             | 130            | 63                                | 5  | 42                           | 9              | – 8,5  | – 11,1                            | –  | – 7,1                        | x              |
| 45 - 55   | 353            | 97                                | 61   | 127                          | 24             | 323            | 96                                | 47   | 126                          | 25             | 9,3  | 1,0                               | 29,8   | 0,8                          | – 4,0          |
| männlich  | 217            | 46                                | 50   | 79                           | 12             | 201            | 45                                | 39   | 83                           | 13             | 8,0  | 2,2                               | 28,2   | – 4,8                        | – 7,7          |
| weiblich  | 136            | 51                                | 11   | 48                           | 12             | 122            | 51                                | 8  | 43                           | 12             | 11,5   | –                                 | x  | 11,6                         | –              |
| 55 - 65   | 177            | 57                                | 17   | 64                           | 12             | 169            | 53                                | 22   | 60                           | 18             | 4,7  | 7,5                               | – 22,7   | 6,7                          | – 33,3         |
| männlich  | 94             | 23                                | 17   | 35                           | 5              | 96             | 22                                | 17   | 40                           | 7              | – 2,1  | 4,5                               | –  | – 12,5                       | x              |
| weiblich  | 83             | 34                                | –  | 29                           | 7              | 73             | 31                                | 5  | 20                           | 11             | 13,7   | 9,7                               | x  | 45,0                         | x              |
| 65 u. mehr  | 161            | 63                                | 9  | 49                           | 23             | 151            | 46                                | 10   | 42                           | 33             | 6,6  | 37,0                              | x  | 16,7                         | – 30,3         |
| männlich  | 75             | 25                                | 9  | 25                           | 10             | 65             | 16                                | 10   | 22                           | 12             | 15,4   | 56,3                              | x  | 13,6                         | – 16,7         |
| weiblich  | 86             | 38                                | –  | 24                           | 13             | 86             | 30                                | –  | 20                           | 21             | –  | 26,7                              | –  | 20,0                         | – 38,1         |
| Zusammen  | 1 775          | 556                               | 195  | 667                          | 173            | 1 736          | 564                               | 169  | 643                          | 169            | 2,2  | – 1,4                             | 15,4   | 3,7                          | 2,4            |
| männlich  | 1 037          | 264                               | 166  | 411                          | 89             | 980            | 254                               | 141  | 395                          | 78             | 5,8  | 3,9                               | 17,7   | 4,1                          | 14,1           |
| weiblich  | 738            | 292                               | 29   | 256                          | 84             | 756            | 310                               | 28   | 248                          | 91             | – 2,4  | – 5,8                             | 3,6  | 3,2                          | – 7,7          |
| o. Angabe   | 14             | 3                                 | –  | 5                            | 3              | 7              | –                                 | –  | 4                            | –              | x  | x                                 | –  | x                            | x              |
| Insgesamt   | 1 789          | 559                               | 195  | 672                          | 176            | 1 743          | 564                               | 169  | 647                          | 169            | 2,6  | – 0,9                             | 15,4   | 3,9                          | 4,1            |

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

| Januar – Juni 2014     |                                   |  |                              |                | Januar – Juni 2013 |                                   |  |                              |     | Zu - bzw. Abnahme (–)<br>2014 gegenüber 2013 |                                   |  |                              |                | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----|--|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|---|
| insge-<br>samt         | darunter                          |  |                              |                | insge-<br>samt     | darunter                          |  |                              |     | insge-<br>samt                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger |   |
|                        | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger |                    | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |     |  |                                   |  |                              |                |   |
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                |                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |     |  |                                   |  |                              |                |   |
|                        |                                   |  |                              |                |                    |                                   |  |                              |     |  |                                   |  |                              |                |   |
| Anzahl                 |                                   |  |                              |                |                    |                                   |  |                              |     | %  |                                   |  |                              |                |   |
| Verunglückte insgesamt |                                   |  |                              |                |                    |                                   |  |                              |     |  |                                   |  |                              |                |   |
| 573                    | 159                               | 3  | 169                          | 208            | 539                | 144                               | 1  | 137                          | 212 | 6,3  | 10,4                              | x  | 23,4                         | – 1,9          | unter 15  |
| 339                    | 83                                | 1  | 113                          | 126            | 295                | 67                                | 1  | 88                           | 119 | 14,9   | 23,9                              | –  | 28,4                         | 5,9            | männlich  |
| 234                    | 76                                | 2  | 56                           | 82             | 244                | 77                                | –  | 49                           | 93  | – 4,1  | – 1,3                             | x  | 14,3                         | – 11,8         | weiblich  |
| 198                    | 33                                | 17   | 69                           | 62             | 159                | 30                                | 14   | 60                           | 36  | 24,5   | 10,0                              | 21,4   | 15,0                         | 72,2           | 15 - 18   |
| 91                     | 8                                 | 10   | 34                           | 28             | 95                 | 16                                | 10   | 41                           | 17  | – 4,2  | x                                 | –  | – 17,1                       | 64,7           | männlich  |
| 107                    | 25                                | 7  | 35                           | 34             | 64                 | 14                                | 4  | 19                           | 19  | 67,2   | 78,6                              | x  | 84,2                         | 78,9           | weiblich  |
| 338                    | 155                               | 38   | 75                           | 25             | 287                | 135                               | 22   | 63                           | 41  | 17,8   | 14,8                              | 72,7   | 19,0                         | – 39,0         | 18 - 21   |
| 210                    | 95                                | 33   | 46                           | 9              | 151                | 69                                | 18   | 31                           | 17  | 39,1   | 37,7                              | 83,3   | 48,4                         | x              | männlich  |
| 128                    | 60                                | 5  | 29                           | 16             | 136                | 66                                | 4  | 32                           | 24  | – 5,9  | – 9,1                             | x  | – 9,4                        | – 33,3         | weiblich  |
| 640                    | 276                               | 88   | 153                          | 68             | 566                | 268                               | 62   | 114                          | 65  | 13,1   | 3,0                               | 41,9   | 34,2                         | 4,6            | 21 - 25   |
| 370                    | 152                               | 68   | 83                           | 39             | 315                | 128                               | 51   | 64                           | 34  | 17,5   | 18,8                              | 33,3   | 29,7                         | 14,7           | männlich  |
| 270                    | 124                               | 20   | 70                           | 29             | 251                | 140                               | 11   | 50                           | 31  | 7,6  | – 11,4                            | 81,8   | 40,0                         | – 6,5          | weiblich  |
| 1 734                  | 705                               | 153  | 600                          | 132            | 1 600              | 752                               | 105  | 457                          | 137 | 8,4  | – 6,3                             | 45,7   | 31,3                         | – 3,6          | 25 - 35   |
| 954                    | 315                               | 130  | 346                          | 63             | 863                | 359                               | 90   | 256                          | 64  | 10,5   | – 12,3                            | 44,4   | 35,2                         | – 1,6          | männlich  |
| 780                    | 390                               | 23   | 254                          | 69             | 737                | 393                               | 15   | 201                          | 73  | 5,8  | – 0,8                             | 53,3   | 26,4                         | – 5,5          | weiblich  |
| 1 362                  | 562                               | 131  | 439                          | 99             | 1 278              | 566                               | 101  | 368                          | 110 | 6,6  | – 0,7                             | 29,7   | 19,3                         | – 10,0         | 35 - 45   |
| 805                    | 251                               | 113  | 303                          | 58             | 743                | 271                               | 88   | 237                          | 55  | 8,3  | – 7,4                             | 28,4   | 27,8                         | 5,5            | männlich  |
| 557                    | 311                               | 18   | 136                          | 41             | 535                | 295                               | 13   | 131                          | 55  | 4,1  | 5,4                               | 38,5   | 3,8                          | – 25,5         | weiblich  |
| 1 560                  | 581                               | 214  | 472                          | 134            | 1 316              | 541                               | 119  | 404                          | 121 | 18,5   | 7,4                               | 79,8   | 16,8                         | 10,7           | 45 - 55   |
| 925                    | 256                               | 181  | 301                          | 78             | 772                | 261                               | 98   | 262                          | 59  | 19,8   | – 1,9                             | 84,7   | 14,9                         | 32,2           | männlich  |
| 635                    | 325                               | 33   | 171                          | 56             | 544                | 280                               | 21   | 142                          | 62  | 16,7   | 16,1                              | 57,1   | 20,4                         | – 9,7          | weiblich  |
| 830                    | 308                               | 73   | 275                          | 95             | 737                | 295                               | 54   | 207                          | 109 | 12,6   | 4,4                               | 35,2   | 32,9                         | – 12,8         | 55 - 65   |
| 458                    | 143                               | 68   | 161                          | 42             | 406                | 131                               | 49   | 129                          | 50  | 12,8   | 9,2                               | 38,8   | 24,8                         | – 16,0         | männlich  |
| 372                    | 165                               | 5  | 114                          | 53             | 331                | 164                               | 5  | 78                           | 59  | 12,4   | 0,6                               | –  | 46,2                         | – 10,2         | weiblich  |
| 810                    | 290                               | 39   | 209                          | 176            | 670                | 262                               | 28   | 142                          | 145 | 20,9   | 10,7                              | 39,3   | 47,2                         | 21,4           | 65 u. mehr  |
| 398                    | 130                               | 37   | 123                          | 77             | 318                | 121                               | 27   | 87                           | 51  | 25,2   | 7,4                               | 37,0   | 41,4                         | 51,0           | männlich  |
| 412                    | 160                               | 2  | 86                           | 99             | 352                | 141                               | 1  | 55                           | 94  | 17,0   | 13,5                              | x  | 56,4                         | 5,3            | weiblich  |
| 8 045                  | 3 069                             | 756  | 2 461                        | 999            | 7 152              | 2 993                             | 506  | 1 952                        | 976 | 12,5   | 2,5                               | 49,4   | 26,1                         | 2,4            | Zusammen  |
| 4 550                  | 1 433                             | 641  | 1 510                        | 520            | 3 958              | 1 423                             | 432  | 1 195                        | 466 | 15,0   | 0,7                               | 48,4   | 26,4                         | 11,6           | männlich  |
| 3 495                  | 1 636                             | 115  | 951                          | 479            | 3 194              | 1 570                             | 74   | 757                          | 510 | 9,4  | 4,2                               | 55,4   | 25,6                         | – 6,1          | weiblich  |
| 41                     | 5                                 | 3  | 14                           | 8              | 47                 | 4                                 | –  | 17                           | 12  | – 12,8                                       | x                                 | x  | – 17,6                       | x              | o. Angabe   |
| 8 086                  | 3 074                             | 759  | 2 475                        | 1 007          | 7 199              | 2 997                             | 506  | 1 969                        | 988 | 12,3   | 2,6                               | 50,0   | 25,7                         | 1,9            | Insgesamt   |

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014

| Jahr<br>—<br>Monat | Straßenverkehrsunfälle |                             |                     |                                  |  |         | Verunglückte Personen |          |           |                                 |
|--------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------------|--|---------|-----------------------|----------|-----------|---------------------------------|
|                    | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                                  |  |         | ins-<br>gesamt        | davon    |           |                                 |
|                    |                        |                             | ins-<br>gesamt      | schwer wiegende Unfälle          |  | übrige  |                       | Getötete | Verletzte | darunter<br>schwer<br>Verletzte |
|                    |                        |                             |                     | im engeren<br>Sinne <sup>1</sup> | sonstige<br>Unfälle u.d.<br>Einfluss<br>berausch.<br>Mittel <sup>2</sup> |         |                       |          |           |                                 |
| 1994               | 160 207                | 17 187                      | 143 020             | 9 107                            | .  | 133 913 | 20 726                | 149      | 20 577    | 2 627                           |
| 1995               | 153 161                | 17 098                      | 136 063             | 3 718                            | 2 436  | 129 909 | 20 699                | 143      | 20 556    | 2 573                           |
| 1996               | 154 809                | 16 083                      | 138 726             | 3 178                            | 2 530  | 133 018 | 19 394                | 120      | 19 274    | 2 465                           |
| 1997               | 151 588                | 16 942                      | 134 646             | 2 160                            | 2 104  | 130 382 | 20 366                | 87       | 20 279    | 2 377                           |
| 1998               | 142 166                | 15 494                      | 126 672             | 1 539                            | 1 755  | 123 378 | 18 665                | 85       | 18 580    | 2 173                           |
| 1999               | 153 385                | 16 600                      | 136 785             | 1 473                            | 1 630  | 133 682 | 19 993                | 103      | 19 890    | 2 286                           |
| 2000               | 148 107                | 16 186                      | 131 921             | 1 421                            | 1 717  | 128 783 | 19 547                | 89       | 19 458    | 2 181                           |
| 2001               | 142 078                | 14 798                      | 127 280             | 1 311                            | 1 483  | 124 486 | 17 913                | 65       | 17 848    | 1 939                           |
| 2002               | 135 575                | 14 573                      | 121 002             | 1 174                            | 1 464  | 118 364 | 17 604                | 82       | 17 522    | 1 845                           |
| 2003               | 127 986                | 13 953                      | 114 033             | 1 076                            | 1 243  | 111 714 | 16 770                | 77       | 16 693    | 1 776                           |
| 2004               | 124 514                | 13 734                      | 110 780             | 1 214                            | 1 079  | 108 487 | 16 599                | 70       | 16 529    | 1 811                           |
| 2005               | 120 356                | 13 841                      | 106 515             | 1 136                            | 963  | 104 416 | 16 474                | 67       | 16 407    | 1 749                           |
| 2006               | 119 512                | 13 988                      | 105 524             | 1 204                            | 1 028  | 103 292 | 16 757                | 74       | 16 683    | 1 862                           |
| 2007               | 124 085                | 14 511                      | 109 574             | 1 233                            | 1 024  | 107 317 | 17 306                | 56       | 17 250    | 1 845                           |
| 2008               | 123 592                | 14 897                      | 108 695             | 1 205                            | 978  | 106 512 | 17 685                | 55       | 17 630    | 1 814                           |
| 2009               | 124 674                | 13 728                      | 110 946             | 1 104                            | 910  | 108 932 | 16 210                | 48       | 16 162    | 1 730                           |
| 2010               | 130 038                | 12 561                      | 117 477             | 1 043                            | 830  | 115 604 | 14 801                | 44       | 14 757    | 1 688                           |
| 2011               | 130 010                | 14 288                      | 115 722             | 1 088                            | 772  | 113 862 | 16 933                | 54       | 16 879    | 1 984                           |
| 2012               | 130 782                | 14 266                      | 116 516             | 1 036                            | 815  | 114 665 | 16 895                | 42       | 16 853    | 2 049                           |
| 2013               | 130 930                | 13 773                      | 117 157             | 948                              | 824  | 115 385 | 16 355                | 37       | 16 318    | 1 905                           |
| 2013 Januar        | 9 480                  | 752                         | 8 728               | 79                               | 66   | 8 583   | 896                   | 4        | 892       | 102                             |
| Februar            | 8 695                  | 623                         | 8 072               | 86                               | 65   | 7 921   | 766                   | 3        | 763       | 78                              |
| März               | 10 385                 | 709                         | 9 676               | 95                               | 64   | 9 517   | 880                   | 1        | 879       | 80                              |
| April              | 10 975                 | 1 062                       | 9 913               | 69                               | 59   | 9 785   | 1 267                 | 2        | 1 265     | 144                             |
| Mai                | 11 006                 | 1 401                       | 9 605               | 69                               | 74   | 9 462   | 1 647                 | 3        | 1 644     | 199                             |
| Juni               | 11 290                 | 1 464                       | 9 826               | 81                               | 78   | 9 667   | 1 743                 | 7        | 1 736     | 221                             |
| Juli               | 10 458                 | 1 471                       | 8 987               | 62                               | 61   | 8 864   | 1 739                 | 4        | 1 735     | 232                             |
| August             | 11 938                 | 1 655                       | 10 283              | 59                               | 75   | 10 149  | 1 951                 | 2        | 1 949     | 251                             |
| September          | 11 743                 | 1 370                       | 10 373              | 62                               | 70   | 10 241  | 1 584                 | 2        | 1 582     | 176                             |
| Oktober            | 12 316                 | 1 276                       | 11 040              | 96                               | 67   | 10 877  | 1 501                 | 1        | 1 500     | 162                             |
| November           | 11 860                 | 1 106                       | 10 754              | 83                               | 67   | 10 604  | 1 325                 | 4        | 1 321     | 146                             |
| Dezember           | 10 784                 | 884                         | 9 900               | 107                              | 78   | 9 715   | 1 056                 | 4        | 1 052     | 114                             |
| 2014 Januar        | 10 707                 | 796                         | 9 911               | 90                               | 59   | 9 762   | 953                   | 3        | 950       | 116                             |
| Februar            | 9 029                  | 822                         | 8 207               | 64                               | 50   | 8 093   | 973                   | 5        | 968       | 114                             |
| März               | 11 072                 | 1 110                       | 9 962               | 75                               | 62   | 9 825   | 1 311                 | 3        | 1 308     | 163                             |
| April              | 10 800                 | 1 181                       | 9 619               | 91                               | 59   | 9 469   | 1 408                 | 5        | 1 403     | 137                             |
| Mai                | 11 670                 | 1 388                       | 10 282              | 81                               | 57   | 10 144  | 1 652                 | 2        | 1 650     | 185                             |
| Juni               | 11 472                 | 1 508                       | 9 964               | 99                               | 56   | 9 809   | 1 789                 | 4        | 1 785     | 231                             |
| Juli               | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| August             | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| September          | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Oktober            | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| November           | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Dezember           | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |

<sup>1</sup> 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>2</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.  
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2011  
Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012  
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011