

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/14

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Mai 2014
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 05/14

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juli 2014**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2014



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2014 nach Stadtbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2014 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2014									
Innerhalb von Ortschaften	11 466	1 366	1 623	2	182	1 439	78	57	9 965
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	204	22	29	–	3	26	3	–	179
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 670	1 388	1 652	2	185	1 465	81	57	10 144
Dagegen Vorjahr	11 006	1 401	1 647	3	199	1 445	69	74	9 462
Veränderung in %	6,0	– 0,9	0,3	– 33,3	– 7,0	1,4	17,4	– 23,0	7,2
Januar – Mai 2014									
Innerhalb von Ortschaften	52 170	5 177	6 148	18	696	5 434	387	282	46 324
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 108	120	149	–	19	130	14	5	969
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	53 278	5 297	6 297	18	715	5 564	401	287	47 293
Dagegen Vorjahr	50 541	4 547	5 456	13	603	4 840	398	328	45 268
Veränderung in %	5,4	16,5	15,4	38,5	18,6	15,0	0,8	– 12,5	4,5
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2014									
Innerhalb von Ortschaften	106	39	44	–	10	34	13	54	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	107	39	44	–	10	34	14	54	–
Dagegen Vorjahr	125	47	59	1	9	49	11	67	–
Veränderung in %	– 14,4	– 17,0	– 25,4	x	x	– 30,6	27,3	– 19,4	–
Januar – Mai 2014									
Innerhalb von Ortschaften	533	178	214	1	43	170	93	262	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	11	3	4	–	3	1	3	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	544	181	218	1	46	171	96	267	–
Dagegen Vorjahr	537	146	188	1	37	150	92	299	–
Veränderung in %	1,3	24,0	16,0	–	24,3	14,0	4,3	– 10,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2014 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 710	224	1 486	4	7	1 475	254	1	23	230
Friedrichshain-Kreuzberg	1 062	161	901	9	5	887	176	–	14	162
Pankow	1 026	125	901	12	3	886	145	–	19	126
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 508	175	1 333	8	3	1 322	227	–	31	196
Spandau	665	86	579	5	3	571	105	–	11	94
Steglitz-Zehlendorf	886	87	799	6	3	790	99	–	9	90
Tempelhof-Schöneberg	1 210	152	1 058	11	10	1 037	179	–	21	158
Neukölln	975	80	895	7	4	884	107	–	11	96
Treptow-Köpenick	726	90	636	5	4	627	124	1	18	105
Marzahn-Hellersdorf	530	56	474	3	8	463	66	–	8	58
Lichtenberg	620	58	562	4	5	553	65	–	7	58
Reinickendorf	752	94	658	7	2	649	105	–	13	92
Insgesamt	11 670	1 388	10 282	81	57	10 144	1 652	2	185	1 465

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2014 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	32	–	7	25	–	7	30	3	35
2. Freitag	27	–	1	26	–	1	37	1	28
3. Samstag	37	1	3	33	1	3	44	1	38
4. Sonntag	9	–	1	8	–	1	8	2	11
5. Montag	46	–	3	43	–	3	47	3	49
6. Dienstag	59	–	5	54	–	5	56	5	64
7. Mittwoch	47	–	4	43	–	4	48	2	49
8. Donnerstag	38	–	6	32	–	6	41	4	42
9. Freitag	54	–	7	47	–	7	55	4	58
10. Samstag	31	–	4	27	–	5	40	–	31
11. Sonntag	23	–	1	22	–	2	28	3	26
12. Montag	54	–	7	47	–	7	51	3	57
13. Dienstag	44	–	3	41	–	3	44	1	45
14. Mittwoch	49	–	8	41	–	8	49	3	52
15. Donnerstag	48	–	5	43	–	5	46	2	50
16. Freitag	67	–	5	62	–	6	77	2	69
17. Samstag	35	–	6	29	–	8	32	4	39
18. Sonntag	19	1	3	15	1	3	18	4	23
19. Montag	33	–	5	28	–	5	32	2	35
20. Dienstag	75	–	8	67	–	9	73	1	76
21. Mittwoch	63	–	9	54	–	9	66	4	67
22. Donnerstag	93	–	13	80	–	13	89	–	93
23. Freitag	59	–	5	54	–	5	61	7	66
24. Samstag	33	–	6	27	–	9	37	2	35
25. Sonntag	38	–	6	32	–	6	47	2	40
26. Montag	65	–	9	56	–	9	68	1	66
27. Dienstag	65	–	9	56	–	10	71	2	67
28. Mittwoch	54	–	6	48	–	6	62	5	59
29. Donnerstg	12	–	2	10	–	2	11	4	16
30. Freitag	40	–	9	31	–	10	56	1	41
31. Samstag	39	–	8	31	–	8	41	3	42
Insgesamt	1 388	2	174	1 212	2	185	1 465	81	1 469

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Mai															
Fahrunfall	97	–	20	93	111	1	31	92	– 12,6	x	– 35,5	1,1			
innerorts	93	–	19	90	105	1	30	87	– 11,4	x	– 36,7	3,4			
außerorts	4	–	1	3	6	–	1	5	x	–	–	x			
Abbiege-Unfall	330	1	48	329	322	1	49	331	2,5	–	– 2,0	– 0,6			
innerorts	329	1	48	327	322	1	49	331	2,2	–	– 2,0	– 1,2			
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	289	1	44	289	278	–	29	297	4,0	x	51,7	– 2,7			
innerorts	288	1	44	288	277	–	29	296	4,0	x	51,7	– 2,7			
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–			
Überschreitenunfall	92	–	22	86	121	1	32	106	– 24,0	x	– 31,3	– 18,9			
innerorts	92	–	22	86	121	1	32	106	– 24,0	x	– 31,3	– 18,9			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	115	–	13	107	116	–	10	113	– 0,9	–	30,0	– 5,3			
innerorts	115	–	13	107	116	–	10	113	– 0,9	–	30,0	– 5,3			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	319	–	24	401	299	–	25	361	6,7	–	– 4,0	11,1			
innerorts	304	–	22	382	279	–	24	330	9,0	–	– 8,3	15,8			
außerorts	15	–	2	19	20	–	1	31	– 25,0	–	x	– 38,7			
Sonstiger Unfall	146	–	14	160	154	–	23	145	– 5,2	–	– 39,1	10,3			
innerorts	145	–	14	159	154	–	23	145	– 5,8	–	– 39,1	9,7			
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x			
Insgesamt	1 388	2	185	1 465	1 401	3	199	1 445	– 0,9	x	– 7,0	1,4			
innerorts	1 366	2	182	1 439	1 374	3	197	1 408	– 0,6	x	– 7,6	2,2			
außerorts	22	–	3	26	27	–	2	37	– 18,5	–	x	– 29,7			

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Januar – Mai												
Fahrunfall	366	1	80	335	328	2	90	296	11,6	x	– 11,1	13,2
innerorts	345	1	72	320	305	1	85	273	13,1	–	– 15,3	17,2
außerorts	21	–	8	15	23	1	5	23	– 8,7	x	x	– 34,8
Abbiege-Unfall	1 202	5	147	1 257	1 034	3	127	1 127	16,2	x	15,7	11,5
innerorts	1 199	5	147	1 253	1 034	3	127	1 127	16,0	x	15,7	11,2
außerorts	3	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 056	4	143	1 114	959	–	112	1 054	10,1	x	27,7	5,7
innerorts	1 053	4	143	1 111	956	–	110	1 051	10,1	x	30,0	5,7
außerorts	3	–	–	3	3	–	2	3	–	–	x	–
Überschreitenunfall	462	6	140	392	447	5	116	381	3,4	x	20,7	2,9
innerorts	462	6	140	392	447	5	116	381	3,4	x	20,7	2,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	433	–	37	432	310	–	24	314	39,7	–	54,2	37,6
innerorts	433	–	37	432	309	–	24	313	40,1	–	54,2	38,0
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	1 209	–	92	1 459	977	–	69	1 171	23,7	–	33,3	24,6
innerorts	1 122	–	83	1 355	916	–	63	1 090	22,5	–	31,7	24,3
außerorts	87	–	9	104	61	–	6	81	42,6	–	x	28,4
Sonstiger Unfall	569	2	76	575	492	3	65	497	15,7	x	16,9	15,7
innerorts	563	2	74	571	488	2	64	490	15,4	–	15,6	16,5
außerorts	6	–	2	4	4	1	1	7	x	x	x	x
Insgesamt	5 297	18	715	5 564	4 547	13	603	4 840	16,5	38,5	18,6	15,0
innerorts	5 177	18	696	5 434	4 455	11	589	4 725	16,2	63,6	18,2	15,0
außerorts	120	–	19	130	92	2	14	115	30,4	x	35,7	13,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Verletzte				Verletzte								
Anzahl									%			
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	110	–	14	105	114	–	15	104	– 3,5	–	– 6,7	1,0
innerorts	110	–	14	105	114	–	15	104	– 3,5	–	– 6,7	1,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	285	–	15	356	249	–	12	316	14,5	–	25,0	12,7
innerorts	271	–	15	336	233	–	11	289	16,3	–	36,4	16,3
außerorts	14	–	–	20	16	–	1	27	– 12,5	–	x	– 25,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	75	–	10	77	78	–	13	73	– 3,8	–	– 23,1	5,5
innerorts	73	–	8	76	76	–	13	71	– 3,9	–	x	7,0
außerorts	2	–	2	1	2	–	–	2	–	–	x	x
entgegenkommt	16	–	3	18	19	–	1	21	– 15,8	–	x	– 14,3
innerorts	16	–	3	18	19	–	1	21	– 15,8	–	x	– 14,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	530	1	85	531	541	1	73	572	– 2,0	–	16,4	– 7,2
innerorts	529	1	85	530	540	1	73	571	– 2,0	–	16,4	– 7,2
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	153	–	25	149	191	1	46	165	– 19,9	x	– 45,7	– 9,7
innerorts	153	–	25	149	191	1	46	165	– 19,9	x	– 45,7	– 9,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	2	2	–	1	1	x	–	x	x
innerorts	1	–	–	2	2	–	1	1	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	14	–	5	16	16	–	6	14	– 12,5	–	x	14,3
innerorts	13	–	5	15	14	–	5	13	– 7,1	–	–	15,4
außerorts	1	–	–	1	2	–	1	1	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	12	–	3	11	16	–	4	18	– 25,0	–	x	– 38,9
innerorts	10	–	2	10	14	–	4	16	– 28,6	–	x	– 37,5
außerorts	2	–	1	1	2	–	–	2	–	–	x	x
Unfall anderer Art	192	1	25	200	175	1	28	161	9,7	–	– 10,7	24,2
innerorts	190	1	25	198	171	1	28	157	11,1	–	– 10,7	26,1
außerorts	2	–	–	2	4	–	–	4	x	–	–	x
Insgesamt	1 388	2	185	1 465	1 401	3	199	1 445	– 0,9	x	– 7,0	1,4
innerorts	1 366	2	182	1 439	1 374	3	197	1 408	– 0,6	x	– 7,6	2,2
außerorts	22	–	3	26	27	–	2	37	– 18,5	–	x	– 29,7

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	417	–	38	416	296	1	32	284	40,9	x	18,8	46,5
innerorts	417	–	38	416	295	–	32	283	41,4	–	18,8	47,0
außerorts	–	–	–	–	1	1	–	1	x	x	–	x
vorausfährt oder wartet	1 047	–	62	1 279	880	–	42	1 080	19,0	–	47,6	18,4
innerorts	976	–	56	1 193	831	–	38	1 012	17,4	–	47,4	17,9
außerorts	71	–	6	86	49	–	4	68	44,9	–	x	26,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	305	–	31	325	213	–	24	226	43,2	–	29,2	43,8
innerorts	284	–	27	302	201	–	23	209	41,3	–	17,4	44,5
außerorts	21	–	4	23	12	–	1	17	75,0	–	x	35,3
entgegenkommt	40	–	4	47	54	1	12	60	– 25,9	x	x	– 21,7
innerorts	40	–	4	47	54	1	12	60	– 25,9	x	x	– 21,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 867	7	248	1 993	1 691	2	209	1 908	10,4	x	18,7	4,5
innerorts	1 863	7	248	1 989	1 688	2	207	1 905	10,4	x	19,8	4,4
außerorts	4	–	–	4	3	–	2	3	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	809	8	196	715	783	7	163	692	3,3	x	20,2	3,3
innerorts	809	8	196	715	783	7	163	692	3,3	x	20,2	3,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	13	–	2	12	7	–	1	8	x	–	x	x
innerorts	13	–	2	12	7	–	1	8	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	62	–	19	62	75	1	23	76	– 17,3	x	– 17,4	– 18,4
innerorts	59	–	16	61	66	–	21	67	– 10,6	–	– 23,8	– 9,0
außerorts	3	–	3	1	9	1	2	9	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	55	1	14	52	61	–	20	64	– 9,8	x	– 30,0	– 18,8
innerorts	45	1	11	45	52	–	18	54	– 13,5	x	– 38,9	– 16,7
außerorts	10	–	3	7	9	–	2	10	x	–	x	x
Unfall anderer Art	682	2	101	663	487	1	77	442	40,0	x	31,2	50,0
innerorts	671	2	98	654	478	1	74	435	40,4	x	32,4	50,3
außerorts	11	–	3	9	9	–	3	7	x	–	–	x
Insgesamt	5 297	18	715	5 564	4 547	13	603	4 840	16,5	38,5	18,6	15,0
innerorts	5 177	18	696	5 434	4 455	11	589	4 725	16,2	63,6	18,2	15,0
außerorts	120	–	19	130	92	2	14	115	30,4	x	35,7	13,0

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Autobahnen	22	–	3	26	27	–	2	37	– 18,5	–	x	– 29,7
Bundesstraßen	200	–	23	217	196	–	25	207	2,0	–	– 8,0	4,8
innerorts	200	–	23	217	196	–	25	207	2,0	–	– 8,0	4,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 166	2	159	1 222	1 178	3	172	1 201	– 1,0	x	– 7,6	1,7
innerorts	1 166	2	159	1 222	1 178	3	172	1 201	– 1,0	x	– 7,6	1,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 388	2	185	1 465	1 401	3	199	1 445	– 0,9	x	– 7,0	1,4
innerorts	1 366	2	182	1 439	1 374	3	197	1 408	– 0,6	x	– 7,6	2,2
außerorts	22	–	3	26	27	–	2	37	– 18,5	–	x	– 29,7
Januar – Mai												
Autobahnen	120	–	19	130	92	2	14	115	30,4	x	35,7	13,0
Bundesstraßen	698	3	85	750	618	1	87	652	12,9	x	– 2,3	15,0
innerorts	698	3	85	750	618	1	87	652	12,9	x	– 2,3	15,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	4 479	15	611	4 684	3 837	10	502	4 073	16,7	50,0	21,7	15,0
innerorts	4 479	15	611	4 684	3 837	10	502	4 073	16,7	50,0	21,7	15,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 297	18	715	5 564	4 547	13	603	4 840	16,5	38,5	18,6	15,0
innerorts	5 177	18	696	5 434	4 455	11	589	4 725	16,2	63,6	18,2	15,0
außerorts	120	–	19	130	92	2	14	115	30,4	x	35,7	13,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Mai										
Unfälle insgesamt	1 388	2	185	1 465	81	1 401	3	199	1 445	69
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	78	–	11	74	2	81	–	12	76	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	78	–	11	74	2	x	x	x	x	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	182	1	39	174	4	171	1	43	149	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	178	1	38	171	4	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	4	–	1	3	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	1 122	1	150	1 192	78	1 121	2	143	1 184	66
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x
Bussen	42	1	6	70	–	34	–	8	41	1
Güterkraftfahrzeugen	131	–	19	142	7	137	2	19	140	12
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	93	–	10	101	5	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	23	–	3	27	–	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	11	–	5	10	2	8	–	3	5	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	575	1	69	540	–	578	1	72	545	–
darunter										
Pedelecs	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	166	–	28	163	–	204	1	47	179	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	3	–	–	4	–	x	x	x	x	x

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	5 297	18	715	5 564	401	4 547	13	603	4 840	398
darunter										
von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	231	1	31	213	2	188	–	27	174	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	231	1	31	213	2	x	x	x	x	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	561	2	120	514	6	338	1	78	301	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	552	2	119	505	6	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vieradr. Kraftfahrz.	9	–	1	9	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	4 376	12	531	4 707	395	3 840	9	463	4 171	387
Wohnmobilen	4	–	–	4	1	x	x	x	x	x
Bussen	159	1	19	231	2	141	1	19	200	7
Güterkraftfahrzeugen	555	3	76	584	45	504	4	59	553	50
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	387	–	51	409	35	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	104	2	13	111	7	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	53	1	10	52	5	27	–	5	25	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1 853	7	223	1 737	2	1 373	3	175	1 268	1
darunter										
Pedelecs	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	849	8	204	758	1	834	7	166	754	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	6	–	–	7	–	x	x	x	x	x

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw.	Januar – Mai		Zu- bzw.	Mai		Zu- bzw.	Januar – Mai		Zu- bzw.
	2014	2013	Abnahme (–)	2014	2013	Abnahme (–)	2014	2013	Abnahme (–)	2014	2013	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	10	12	– 16,7	29	27	7,4
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	x	x	1	x	x	10	x	x	29	x	x
E-Bikes	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	2	1	x	35	40	– 12,5	107	74	44,6
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	x	x	2	x	x	34	x	x	106	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	1	x	x	1	x	x
Personenkraftwagen	–	–	–	2	2	–	42	31	35,5	150	158	– 5,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	3	x	27	14	92,9
Wohnmobilen	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	5	5	–	11	8	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	–	x	7	2	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	–	x	x	6	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	1	–	5	4	x	93	88	5,7	307	276	11,2
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	1	–	5	3	x	66	65	1,5	209	166	25,9
und zwar:												
Pedelecs	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	4	x	11	9	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	x
Fußgänger	–	1	x	8	6	x	26	46	– 43,5	194	161	20,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	4	13	x	42	37	13,5
65 Jahre und mehr	–	–	–	3	1	x	5	8	x	49	28	75,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	2	3	x	18	13	38,5	185	199	– 7,0	715	603	18,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	11	19	– 42,1	57	51	11,8
65 Jahre und mehr	1	–	x	9	2	x	23	19	21,1	128	80	60,0

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
71	72	– 1,4	201	165	21,8	81	84	– 3,6	231	192	20,3	Krafträder mit Versicherungskennz. davon:
71	x	x	201	x	x	81	x	x	231	x	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	E-Bikes
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
147	128	14,8	455	262	73,7	183	169	8,3	564	337	67,4	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:
144	x	x	448	x	x	179	x	x	556	x	x	zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
3	x	x	7	x	x	4	x	x	8	x	x	Personenkraftwagen
531	531	–	2 363	2 273	4,0	573	562	2,0	2 515	2 433	3,4	darunter
76	76	–	303	304	– 0,3	80	79	1,3	330	318	3,8	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	Wohnmobilen
52	35	48,6	177	163	8,6	57	40	42,5	188	171	9,9	Bussen
22	29	– 24,1	86	106	– 18,9	23	29	– 20,7	93	109	– 14,7	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
20	x	x	67	x	x	20	x	x	73	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
1	x	x	9	x	x	1	x	x	9	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
–	–	–	4	4	–	–	–	–	4	4	–	Sattelzugmaschinen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
5	15	x	40	43	– 7,0	5	15	x	43	50	– 14,0	übrigen Kraftfahrzeugen
828	810	2,2	3 322	3 012	10,3	922	899	2,6	3 634	3 292	10,4	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
499	487	2,5	1 589	1 153	37,8	566	553	2,4	1 803	1 322	36,4	Fahrrädern und zwar:
1	x	x	1	x	x	1	x	x	1	x	x	Pedelecs
darunter												
34	49	– 30,6	102	90	13,3	40	53	– 24,5	113	99	14,1	unter 15 Jahren
1	3	x	19	20	– 5,0	1	3	x	23	20	15,0	anderen Fahrzeugen
136	144	– 5,6	629	652	– 3,5	162	191	– 15,2	831	819	1,5	Fußgänger
und zwar:												
3	x	x	5	x	x	3	x	x	5	x	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger. darunter
33	29	13,8	127	127	–	37	42	– 11,9	169	165	2,4	unter 15 Jahren
27	17	58,8	101	83	21,7	32	25	28,0	153	112	36,6	65 Jahre und mehr
1	1	–	5	3	x	1	1	–	6	3	x	Andere Personen
1 465	1 445	1,4	5 564	4 840	15,0	1 652	1 647	0,3	6 297	5 456	15,4	Insgesamt
darunter												
99	108	– 8,3	377	344	9,6	110	127	– 13,4	434	396	9,6	unter 15 Jahren
120	123	– 2,4	512	437	17,2	144	142	1,4	649	519	25,0	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	Januar – Mai											
Insgesamt	5 758	3 946	230	906	4 985	3 521	149	712	15,5	12,1	54,4	27,2
Verkehrstüchtigkeit	204	131	7	55	171	113	4	40	19,3	15,9	x	37,5
darunter												
Alkoholeinfluss	158	97	6	49	126	83	3	31	25,4	16,9	x	58,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	8	–	2	14	10	1	3	– 21,4	x	x	x
Straßenbenutzung	293	34	3	238	250	36	8	194	17,2	– 5,6	x	22,7
Geschwindigkeit	393	142	81	119	367	159	58	93	7,1	– 10,7	39,7	28,0
Abstand	1 172	880	57	92	958	757	29	54	22,3	16,2	96,6	70,4
Überholen	135	61	20	25	102	57	10	22	32,4	7,0	x	13,6
Vorbeifahren	3	2	–	–	9	7	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	268	180	11	19	188	132	9	11	42,6	36,4	x	72,7
Vorfahrt, Vorrang	727	567	11	80	693	569	7	51	4,9	– 0,4	x	56,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 586	1 202	26	179	1 343	1 005	18	159	18,1	19,6	44,4	12,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	574	428	5	75	579	441	1	56	– 0,9	– 2,9	x	33,9
darunter												
an Überwegen, Furten	193	145	2	24	180	133	–	23	7,2	9,0	x	4,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	215	201	–	–	156	142	–	1	37,8	41,5	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	9	–	–	9	10	1	–	9	x	x	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	178	118	9	14	157	102	5	20	13,4	15,7	x	– 30,0

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2014					Mai 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	2	–	1	1	–	3	–	1	1	1	x	–	–	–	x
männlich	2	–	1	1	–	3	–	1	1	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	1	1	–	3	–	1	1	1	x	–	–	–	x

Januar – Mai 2014					Januar – Mai 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	21 - 25
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	25 - 35
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	1	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	35 - 45
1	–	1	–	–	2	–	1	–	1	x	–	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
2	–	–	–	2	6	1	–	3	1	x	x	–	x	x	45 - 55
2	–	–	–	2	6	1	–	3	1	x	x	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	–	1	1	1	–	–	–	1	x	x	–	x	–	55 - 65
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	weiblich
9	1	–	4	3	2	1	–	–	1	x	–	–	–	x	65 u. mehr
5	–	–	3	1	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x	männlich
4	1	–	1	2	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x	weiblich
18	2	2	5	8	13	2	1	3	6	38,5	–	x	x	x	Zusammen
11	1	2	4	3	10	2	1	3	3	10,0	x	x	x	–	männlich
7	1	–	1	5	3	–	–	–	3	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
18	2	2	5	8	13	2	1	3	6	38,5	–	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2014					Mai 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	11	–	–	6	4	19	2	–	4	13	– 42,1	x	–	x	x
männlich	6	–	–	5	1	11	2	–	2	7	x	x	–	x	x
weiblich	5	–	–	1	3	8	–	–	2	6	x	–	–	x	x
15 - 18	4	1	–	1	2	7	2	2	–	3	x	x	x	x	x
männlich	1	–	–	1	–	4	1	1	–	2	x	x	x	x	x
weiblich	3	1	–	–	2	3	1	1	–	1	–	–	x	–	x
18 - 21	8	2	1	3	1	5	–	2	1	2	x	x	x	x	x
männlich	4	–	1	2	–	2	–	1	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	4	2	–	1	1	3	–	1	–	2	x	x	x	x	x
21 - 25	18	5	4	4	2	13	3	3	2	2	38,5	x	x	x	–
männlich	10	3	3	2	1	9	2	2	–	2	x	x	x	x	x
weiblich	8	2	1	2	1	4	1	1	2	–	x	x	–	–	x
25 - 35	46	13	6	19	5	35	6	3	17	7	31,4	x	x	11,8	x
männlich	32	7	6	13	3	21	2	3	9	6	52,4	x	x	x	x
weiblich	14	6	–	6	2	14	4	–	8	1	–	x	–	x	x
35 - 45	18	5	5	5	2	35	8	11	9	3	– 48,6	x	x	x	x
männlich	13	3	4	4	2	23	4	9	5	2	– 43,5	x	x	x	–
weiblich	5	2	1	1	–	12	4	2	4	1	x	x	x	x	x
45 - 55	42	5	15	15	3	43	6	13	16	6	– 2,3	x	15,4	– 6,3	x
männlich	33	3	14	11	2	23	2	8	9	3	43,5	x	x	x	x
weiblich	9	2	1	4	1	20	4	5	7	3	x	x	x	x	x
55 - 65	15	7	2	3	2	22	3	4	9	2	– 31,8	x	x	x	–
männlich	8	4	–	2	1	11	1	4	3	1	x	x	x	x	–
weiblich	7	3	2	1	1	11	2	–	6	1	x	x	x	x	–
65 u. mehr	23	4	2	10	5	19	1	2	6	8	21,1	x	–	x	x
männlich	12	2	2	5	2	8	–	2	4	2	x	x	–	x	–
weiblich	11	2	–	5	3	11	1	–	2	6	–	x	–	x	x
Zusammen	185	42	35	66	26	198	31	40	64	46	– 6,6	35,5	– 12,5	3,1	– 43,5
männlich	119	22	30	45	12	112	14	30	33	25	6,3	57,1	–	36,4	– 52,0
weiblich	66	20	5	21	14	86	17	10	31	21	– 23,3	17,6	x	– 32,3	– 33,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	185	42	35	66	26	199	31	40	65	46	– 7,0	35,5	– 12,5	1,5	– 43,5

Januar – Mai 2014					Januar – Mai 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
57	3	–	11	42	51	5	–	9	37	11,8	x	–	x	13,5	unter 15
33	2	–	9	22	29	2	–	6	21	13,8	–	–	x	4,8	männlich
24	1	–	2	20	22	3	–	3	16	9,1	x	–	x	25,0	weiblich
18	1	2	6	7	18	2	6	2	8	–	x	x	x	x	15 - 18
7	–	–	2	3	8	1	3	1	3	x	x	x	x	–	männlich
11	1	2	4	4	10	1	3	1	5	10,0	–	x	x	x	weiblich
28	7	5	6	7	19	5	2	4	6	47,4	x	x	x	x	18 - 21
19	3	5	5	3	11	2	1	4	2	72,7	x	x	x	x	männlich
9	4	–	1	4	8	3	1	–	4	x	x	x	x	–	weiblich
61	21	9	18	10	37	12	5	5	10	64,9	75,0	x	x	–	21 - 25
33	14	6	8	4	19	5	3	1	5	73,7	x	x	x	x	männlich
28	7	3	10	6	18	7	2	4	5	55,6	–	x	x	x	weiblich
120	34	19	42	19	115	39	12	32	25	4,3	– 12,8	58,3	31,3	– 24,0	25 - 35
75	17	18	28	8	61	15	11	19	12	23,0	13,3	63,6	47,4	x	männlich
45	17	1	14	11	54	24	1	13	13	– 16,7	– 29,2	–	7,7	– 15,4	weiblich
92	16	22	28	19	104	33	18	30	12	– 11,5	– 51,5	22,2	– 6,7	58,3	35 - 45
68	10	19	21	14	67	18	16	18	6	1,5	– 44,4	18,8	16,7	x	männlich
24	6	3	7	5	37	15	2	12	6	– 35,1	x	x	x	x	weiblich
132	25	31	38	22	105	26	20	37	15	25,7	– 3,8	55,0	2,7	46,7	45 - 55
99	14	29	26	17	58	14	14	19	7	70,7	–	x	36,8	x	männlich
33	11	2	12	5	47	12	6	18	8	– 29,8	– 8,3	x	– 33,3	x	weiblich
78	21	11	24	19	72	15	7	22	20	8,3	40,0	x	9,1	– 5,0	55 - 65
45	10	9	12	11	36	5	7	10	8	25,0	x	x	20,0	x	männlich
33	11	2	12	8	36	10	–	12	12	– 8,3	10,0	x	–	x	weiblich
128	22	7	36	49	80	20	4	24	28	60,0	10,0	x	50,0	75,0	65 u. mehr
68	11	7	22	23	42	11	4	15	11	61,9	–	x	46,7	x	männlich
60	11	–	14	26	38	9	–	9	17	57,9	x	–	x	52,9	weiblich
714	150	106	209	194	601	157	74	165	161	18,8	– 4,5	43,2	26,7	20,5	Zusammen
447	81	93	133	105	331	73	59	93	75	35,0	11,0	57,6	43,0	40,0	männlich
267	69	13	76	89	270	84	15	72	86	– 1,1	– 17,9	– 13,3	5,6	3,5	weiblich
1	–	1	–	–	2	1	–	1	–	x	x	x	x	–	o. Angabe
715	150	107	209	194	603	158	74	166	161	18,6	– 5,1	44,6	25,9	20,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2014					Mai 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	99	22	1	34	33	108	23	–	49	29	– 8,3	– 4,3	x	– 30,6	13,8
männlich	57	11	–	19	22	52	9	–	26	15	9,6	x	–	– 26,9	46,7
weiblich	42	11	1	15	11	56	14	–	23	14	– 25,0	– 21,4	x	– 34,8	– 21,4
15 - 18	40	7	3	20	6	39	7	5	18	5	2,6	–	x	11,1	x
männlich	17	–	1	10	4	30	4	5	14	3	– 43,3	x	x	– 28,6	x
weiblich	23	7	2	10	2	9	3	–	4	2	x	x	x	x	–
18 - 21	72	32	4	21	2	61	22	4	24	5	18,0	45,5	–	– 12,5	x
männlich	44	18	4	14	1	37	11	4	16	4	18,9	63,6	–	– 12,5	x
weiblich	28	14	–	7	1	24	11	–	8	1	16,7	27,3	–	x	–
21 - 25	117	48	17	27	12	132	53	22	35	9	– 11,4	– 9,4	– 22,7	– 22,9	x
männlich	71	27	11	16	8	77	23	19	22	5	– 7,8	17,4	– 42,1	– 27,3	x
weiblich	46	21	6	11	4	55	30	3	13	4	– 16,4	– 30,0	x	– 15,4	–
25 - 35	352	135	36	130	17	330	134	37	110	21	6,7	0,7	– 2,7	18,2	– 19,0
männlich	189	58	30	72	7	189	68	30	62	9	–	– 14,7	–	16,1	x
weiblich	163	77	6	58	10	141	66	7	48	12	15,6	16,7	x	20,8	– 16,7
35 - 45	251	104	27	82	15	241	85	20	83	20	4,1	22,4	35,0	– 1,2	– 25,0
männlich	141	41	25	55	9	138	41	18	51	8	2,2	–	38,9	7,8	x
weiblich	110	63	2	27	6	103	44	2	32	12	6,8	43,2	–	– 15,6	x
45 - 55	276	100	41	100	12	245	93	26	85	14	12,7	7,5	57,7	17,6	– 14,3
männlich	161	44	33	63	6	149	41	23	57	11	8,1	7,3	43,5	10,5	x
weiblich	115	56	8	37	6	96	52	3	28	3	19,8	7,7	x	32,1	x
55 - 65	129	47	8	51	10	143	55	11	46	19	– 9,8	– 14,5	x	10,9	– 47,4
männlich	64	19	6	31	3	92	27	11	34	11	– 30,4	– 29,6	x	– 8,8	x
weiblich	65	28	2	20	7	51	28	–	12	8	27,5	–	x	66,7	x
65 u. mehr	120	35	8	32	27	123	58	3	28	17	– 2,4	– 39,7	x	14,3	58,8
männlich	56	13	8	18	13	56	22	3	20	4	–	– 40,9	x	– 10,0	x
weiblich	64	22	–	14	14	67	36	–	8	13	– 4,5	– 38,9	–	x	7,7
Zusammen	1 456	530	145	497	134	1 422	530	128	478	139	2,4	–	13,3	4,0	– 3,6
männlich	800	231	118	298	73	820	246	113	302	70	– 2,4	– 6,1	4,4	– 1,3	4,3
weiblich	656	299	27	199	61	602	284	15	176	69	9,0	5,3	80,0	13,1	– 11,6
o. Angabe	9	1	2	2	2	23	1	–	9	5	x	–	x	x	x
Insgesamt	1 465	531	147	499	136	1 445	531	128	487	144	1,4	–	14,8	2,5	– 5,6

Januar – Mai 2014					Januar – Mai 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
377	120	3	102	127	344	94	–	90	127	9,6	27,7	x	13,3	–	unter 15	
216	62	1	63	77	188	45	–	54	74	14,9	37,8	x	16,7	4,1	männlich	
161	58	2	39	50	156	49	–	36	53	3,2	18,4	x	8,3	– 5,7	weiblich	
131	28	10	42	40	100	20	7	37	23	31,0	40,0	x	13,5	73,9	15 - 18	
60	6	7	20	19	65	11	7	26	12	– 7,7	x	–	– 23,1	58,3	männlich	
71	22	3	22	21	35	9	–	11	11	x	x	x	x	90,9	weiblich	
234	120	18	50	13	208	105	13	42	32	12,5	14,3	38,5	19,0	– 59,4	18 - 21	
143	76	16	27	5	112	56	12	20	15	27,7	35,7	33,3	35,0	x	männlich	
91	44	2	23	8	96	49	1	22	17	– 5,2	– 10,2	x	4,5	x	weiblich	
435	199	55	100	44	387	210	34	67	47	12,4	– 5,2	61,8	49,3	– 6,4	21 - 25	
248	107	42	52	27	214	101	28	39	26	15,9	5,9	50,0	33,3	3,8	männlich	
187	92	13	48	17	173	109	6	28	21	8,1	– 15,6	x	71,4	– 19,0	weiblich	
1 238	563	100	381	95	1 089	575	63	255	97	13,7	– 2,1	58,7	49,4	– 2,1	25 - 35	
661	247	82	216	47	575	274	53	145	41	15,0	– 9,9	54,7	49,0	14,6	männlich	
577	316	18	165	48	514	301	10	110	56	12,3	5,0	80,0	50,0	– 14,3	weiblich	
966	439	77	292	55	860	426	54	211	81	12,3	3,1	42,6	38,4	– 32,1	35 - 45	
553	190	67	202	32	492	209	48	134	41	12,4	– 9,1	39,6	50,7	– 22,0	männlich	
413	249	10	90	23	368	217	6	77	40	12,2	14,7	x	16,9	– 42,5	weiblich	
1 073	459	122	307	86	882	418	52	238	80	21,7	9,8	x	29,0	7,5	45 - 55	
607	196	102	196	47	507	201	45	157	38	19,7	– 2,5	x	24,8	23,7	männlich	
466	263	20	111	39	375	217	7	81	42	24,3	21,2	x	37,0	– 7,1	weiblich	
572	229	45	186	63	495	227	25	125	70	15,6	0,9	80,0	48,8	– 10,0	55 - 65	
317	109	42	113	26	274	104	25	79	35	15,7	4,8	68,0	43,0	– 25,7	männlich	
255	120	3	73	37	221	123	–	46	35	15,4	– 2,4	x	58,7	5,7	weiblich	
512	204	23	120	101	437	195	14	76	83	17,2	4,6	64,3	57,9	21,7	65 u. mehr	
250	94	21	73	43	210	93	13	50	28	19,0	1,1	61,5	46,0	53,6	männlich	
262	110	2	47	58	227	102	1	26	55	15,4	7,8	x	80,8	5,5	weiblich	
5 538	2 361	453	1 580	624	4 802	2 270	262	1 141	640	15,3	4,0	72,9	38,5	– 2,5	Zusammen	
3 055	1 087	380	962	323	2 637	1 094	231	704	310	15,9	– 0,6	64,5	36,6	4,2	männlich	
2 483	1 274	73	618	301	2 165	1 176	31	437	330	14,7	8,3	x	41,4	– 8,8	weiblich	
26	2	2	9	5	38	3	–	12	12	– 31,6	x	x	x	x	o. Angabe	
5 564	2 363	455	1 589	629	4 840	2 273	262	1 153	652	15,0	4,0	73,7	37,8	– 3,5	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2014					Mai 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	110	22	1	40	37	127	25	–	53	42	– 13,4	– 12,0	x	– 24,5	– 11,9
männlich	63	11	–	24	23	63	11	–	28	22	–	–	–	– 14,3	4,5
weiblich	47	11	1	16	14	64	14	–	25	20	– 26,6	– 21,4	x	– 36,0	– 30,0
15 - 18	44	8	3	21	8	46	9	7	18	8	– 4,3	x	x	16,7	–
männlich	18	–	1	11	4	34	5	6	14	5	– 47,1	x	x	– 21,4	x
weiblich	26	8	2	10	4	12	4	1	4	3	x	x	x	x	x
18 - 21	80	34	5	24	3	66	22	6	25	7	21,2	54,5	x	– 4,0	x
männlich	48	18	5	16	1	39	11	5	17	4	23,1	63,6	–	– 5,9	x
weiblich	32	16	–	8	2	27	11	1	8	3	18,5	45,5	x	–	x
21 - 25	136	53	22	31	14	145	56	25	37	11	– 6,2	– 5,4	– 12,0	– 16,2	27,3
männlich	82	30	15	18	9	86	25	21	22	7	– 4,7	20,0	– 28,6	– 18,2	x
weiblich	54	23	7	13	5	59	31	4	15	4	– 8,5	– 25,8	x	– 13,3	x
25 - 35	398	148	42	149	22	365	140	40	127	28	9,0	5,7	5,0	17,3	– 21,4
männlich	221	65	36	85	10	210	70	33	71	15	5,2	– 7,1	9,1	19,7	– 33,3
weiblich	177	83	6	64	12	155	70	7	56	13	14,2	18,6	x	14,3	– 7,7
35 - 45	269	109	32	87	17	278	93	32	92	24	– 3,2	17,2	–	– 5,4	– 29,2
männlich	154	44	29	59	11	163	45	28	56	11	– 5,5	– 2,2	3,6	5,4	–
weiblich	115	65	3	28	6	115	48	4	36	13	–	35,4	x	– 22,2	x
45 - 55	318	105	56	115	15	289	99	39	102	20	10,0	6,1	43,6	12,7	– 25,0
männlich	194	47	47	74	8	173	43	31	67	14	12,1	9,3	51,6	10,4	x
weiblich	124	58	9	41	7	116	56	8	35	6	6,9	3,6	x	17,1	x
55 - 65	144	54	10	54	12	165	58	15	55	21	– 12,7	– 6,9	– 33,3	– 1,8	– 42,9
männlich	72	23	6	33	4	103	28	15	37	12	– 30,1	– 17,9	x	– 10,8	x
weiblich	72	31	4	21	8	62	30	–	18	9	16,1	3,3	x	16,7	x
65 u. mehr	144	39	10	43	32	142	59	5	34	25	1,4	– 33,9	x	26,5	28,0
männlich	69	15	10	24	15	64	22	5	24	6	7,8	– 31,8	x	–	x
weiblich	75	24	–	19	17	78	37	–	10	19	– 3,8	– 35,1	–	90,0	– 10,5
Zusammen	1 643	572	181	564	160	1 623	561	169	543	186	1,2	2,0	7,1	3,9	– 14,0
männlich	921	253	149	344	85	935	260	144	336	96	– 1,5	– 2,7	3,5	2,4	– 11,5
weiblich	722	319	32	220	75	688	301	25	207	90	4,9	6,0	28,0	6,3	– 16,7
o. Angabe	9	1	2	2	2	24	1	–	10	5	x	–	x	x	x
Insgesamt	1 652	573	183	566	162	1 647	562	169	553	191	0,3	2,0	8,3	2,4	– 15,2

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – Mai 2014					Januar – Mai 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
434	123	3	113	169	396	99	–	99	165	9,6	24,2	x	14,1	2,4	unter 15	
249	64	1	72	99	217	47	–	60	95	14,7	36,2	x	20,0	4,2	männlich	
185	59	2	41	70	179	52	–	39	70	3,4	13,5	x	5,1	–	weiblich	
149	29	12	48	47	118	22	13	39	31	26,3	31,8	– 7,7	23,1	51,6	15 - 18	
67	6	7	22	22	73	12	10	27	15	– 8,2	x	x	– 18,5	46,7	männlich	
82	23	5	26	25	45	10	3	12	16	82,2	x	x	x	56,3	weiblich	
263	127	23	56	21	227	110	15	46	38	15,9	15,5	53,3	21,7	– 44,7	18 - 21	
162	79	21	32	8	123	58	13	24	17	31,7	36,2	61,5	33,3	x	männlich	
101	48	2	24	13	104	52	2	22	21	– 2,9	– 7,7	–	9,1	– 38,1	weiblich	
497	220	65	118	54	424	222	39	72	57	17,2	– 0,9	66,7	63,9	– 5,3	21 - 25	
282	121	49	60	31	233	106	31	40	31	21,0	14,2	58,1	50,0	–	männlich	
215	99	16	58	23	191	116	8	32	26	12,6	– 14,7	x	81,3	– 11,5	weiblich	
1 358	597	119	423	114	1 205	614	75	287	123	12,7	– 2,8	58,7	47,4	– 7,3	25 - 35	
736	264	100	244	55	637	289	64	164	54	15,5	– 8,7	56,3	48,8	1,9	männlich	
622	333	19	179	59	568	325	11	123	69	9,5	2,5	72,7	45,5	– 14,5	weiblich	
1 060	455	100	320	75	966	459	73	241	94	9,7	– 0,9	37,0	32,8	– 20,2	35 - 45	
622	200	87	223	46	561	227	65	152	48	10,9	– 11,9	33,8	46,7	– 4,2	männlich	
438	255	13	97	29	405	232	8	89	46	8,1	9,9	x	9,0	– 37,0	weiblich	
1 207	484	153	345	110	993	445	72	278	96	21,6	8,8	x	24,1	14,6	45 - 55	
708	210	131	222	66	571	216	59	179	46	24,0	– 2,8	x	24,0	43,5	männlich	
499	274	22	123	44	422	229	13	99	50	18,2	19,7	69,2	24,2	– 12,0	weiblich	
653	251	56	211	83	568	242	32	147	91	15,0	3,7	75,0	43,5	– 8,8	55 - 65	
364	120	51	126	37	310	109	32	89	43	17,4	10,1	59,4	41,6	– 14,0	männlich	
289	131	5	85	46	258	133	-	58	48	12,0	– 1,5	x	46,6	– 4,2	weiblich	
649	227	30	160	153	519	216	18	100	112	25,0	5,1	66,7	60,0	36,6	65 u. mehr	
323	105	28	98	67	253	105	17	65	39	27,7	–	64,7	50,8	71,8	männlich	
326	122	2	62	86	266	111	1	35	73	22,6	9,9	x	77,1	17,8	weiblich	
6 270	2 513	561	1 794	826	5 416	2 429	337	1 309	807	15,8	3,5	66,5	37,1	2,4	Zusammen	
3 513	1 169	475	1 099	431	2 978	1 169	291	800	388	18,0	–	63,2	37,4	11,1	männlich	
2 757	1 344	86	695	395	2 438	1 260	46	509	419	13,1	6,7	87,0	36,5	– 5,7	weiblich	
27	2	3	9	5	40	4	–	13	12	– 32,5	x	x	x	x	o. Angabe	
6 297	2 515	564	1 803	831	5 456	2 433	337	1 322	819	15,4	3,4	67,4	36,4	1,5	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2013 Januar	9 480	752	8 728	79	66	8 583	896	4	892	102
Februar	8 695	623	8 072	86	65	7 921	766	3	763	78
März	10 385	709	9 676	95	64	9 517	880	1	879	80
April	10 975	1 062	9 913	69	59	9 785	1 267	2	1 265	144
Mai	11 006	1 401	9 605	69	74	9 462	1 647	3	1 644	199
Juni	11 290	1 464	9 826	81	78	9 667	1 743	7	1 736	221
Juli	10 458	1 471	8 987	62	61	8 864	1 739	4	1 735	232
August	11 938	1 655	10 283	59	75	10 149	1 951	2	1 949	251
September	11 743	1 370	10 373	62	70	10 241	1 584	2	1 582	176
Oktober	12 316	1 276	11 040	96	67	10 877	1 501	1	1 500	162
November	11 860	1 106	10 754	83	67	10 604	1 325	4	1 321	146
Dezember	10 784	884	9 900	107	78	9 715	1 056	4	1 052	114
2014 Januar	10 707	796	9 911	90	59	9 762	953	3	950	116
Februar	9 029	822	8 207	64	50	8 093	973	5	968	114
März	11 072	1 110	9 962	75	62	9 825	1 311	3	1 308	163
April	10 800	1 181	9 619	91	59	9 469	1 408	5	1 403	137
Mai	11 670	1 388	10 282	81	57	10 144	1 652	2	1 650	185
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2011
Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011