

Statistischer Bericht

H I 2 – j / 13

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin 2013**

Impressum

Statistischer Bericht
H I 2 – j/13

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im **April 2014**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 8,50 EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2014



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
Vorbemerkungen	5	4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
Tabellen		4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2013		4.1.1 Fahrzeugführer	44
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6	4.1.2 Mitfahrer	46
1.2 Nach Stadtbezirken	7	4.2 Nach Altersgruppen	48
2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2013 nach Ortslage		4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen	50
2.1 Nach Monaten	8	4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht	52
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle	9	4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	54
2.3 Nach Unfalltypen	11	4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden	56
2.4 Nach Unfallarten	12	5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013	
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	14	5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	57
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden - alle Fahrzeugführer	61
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden	16	5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	62
2.6.2 Getötete und Verletzte		5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	63
2.6.2.1 Alle Altersgruppen.....	18	5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	69
2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren	20	5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren	22	5.6.1 Alle Unfälle	70
2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	24	5.6.2 Unfälle unter dem Einfluß berauschender Mittel - insgesamt	71
2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren	26	6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2013 nach Bezirken	72
2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren	28	7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Berlin 2013 nach Bezirken	74
2.6.2.7 Im Alter von 65 Jahren und mehr	30	8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2013.....	78
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	32		
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013			
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht	34		
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden	35		
3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)	36		
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	37		
3.5 Hauptverursacher			
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	38		
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	39		
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	40		
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage	42		

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2013

1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	128 111	13 499	15 977	34	1 854	14 089	918	813	112 881
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 819	274	378	3	51	324	30	11	2 504
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130 930	13 773	16 355	37	1 905	14 413	948	824	115 385
dagegen Vorjahr	130 782	14 266	16 895	42	2 049	14 804	1 036	815	114 665
Veränderung in %	0,1	– 3,5	– 3,2	– 11,9	– 7,0	– 2,6	– 8,5	1,1	0,6
darunter Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	1 444	450	558	4	101	453	244	750	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	24	7	10	1	3	6	6	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 468	457	568	5	104	459	250	761	–
dagegen Vorjahr	1 602	536	666	5	132	529	295	771	–
Veränderung in %	– 8,4	– 14,7	– 14,7	–	– 21,2	– 13,2	– 15,3	– 1,3	–

¹ im engeren Sinne

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2013

1.2 Nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	18 548	2 251	16 297	170	152	15 975	2 652	3	297	2 352
Friedrichshain-Kreuzberg	11 306	1 331	9 975	92	74	9 809	1 542	6	189	1 347
Pankow	11 616	1 364	10 252	62	54	10 136	1 602	5	210	1 387
Charlottenburg-Wilmersdorf	17 805	1 689	16 116	117	86	15 913	2 007	3	226	1 778
Spandau	7 295	757	6 538	54	57	6 427	931	4	94	833
Steglitz-Zehlendorf	9 991	969	9 022	52	52	8 918	1 155	4	128	1 023
Tempelhof-Schöneberg	13 515	1 320	12 195	94	72	12 029	1 575	6	158	1 411
Neukölln	10 474	1 005	9 469	70	73	9 326	1 239	–	159	1 080
Treptow-Köpenick	8 540	897	7 643	55	53	7 535	1 075	4	147	924
Marzahn-Hellersdorf	6 213	631	5 582	45	56	5 481	748	1	96	651
Lichtenberg	6 916	629	6 287	66	44	6 177	732	–	101	631
Reinickendorf	8 711	930	7 781	71	51	7 659	1 097	1	100	996
Land Berlin										
	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	1 905	14 413

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2013 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	13 499	729	612	695	1 045	1 374	1 436	1 450	1 625	1 341	1 247	1 077	868
mit Sachschaden ¹	918	78	85	93	68	68	77	61	56	58	94	78	102
Zusammen	14 417	807	697	788	1 113	1 442	1 513	1 511	1 681	1 399	1 341	1 155	970
Verunglückte													
Getötete	34	3	3	—	2	3	7	4	2	2	1	4	3
Schwerverletzte	1 854	98	76	79	139	197	214	228	240	171	156	145	111
Leichtverletzte	14 089	769	669	780	1 099	1 408	1 485	1 479	1 666	1 367	1 309	1 137	921
Zusammen	15 977	870	748	859	1 240	1 608	1 706	1 711	1 908	1 540	1 466	1 286	1 035
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
mit Sachschaden ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verunglückte													
Getötete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwerverletzte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leichtverletzte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	274	23	11	14	17	27	28	21	30	29	29	29	16
mit Sachschaden ¹	30	1	1	2	1	1	4	1	3	4	2	5	5
Zusammen	304	24	12	16	18	28	32	22	33	33	31	34	21
Verunglückte													
Getötete	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Schwerverletzte	51	4	2	1	5	2	7	4	11	5	6	1	3
Leichtverletzte	324	21	16	19	22	37	30	24	32	39	29	38	17
Zusammen	378	26	18	21	27	39	37	28	43	44	35	39	21
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	13 773	752	623	709	1 062	1 401	1 464	1 471	1 655	1 370	1 276	1 106	884
mit Sachschaden ¹	948	79	86	95	69	69	81	62	59	62	96	83	107
Insgesamt	14 721	831	709	804	1 131	1 470	1 545	1 533	1 714	1 432	1 372	1 189	991
Verunglückte													
Getötete	37	4	3	1	2	3	7	4	2	2	1	4	4
Schwerverletzte	1 905	102	78	80	144	199	221	232	251	176	162	146	114
Leichtverletzte	14 413	790	685	799	1 121	1 445	1 515	1 503	1 698	1 406	1 338	1 175	938
Insgesamt	16 355	896	766	880	1 267	1 647	1 743	1 739	1 951	1 584	1 501	1 325	1 056

¹ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2013 nach Ortslage

2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht					
			Verletzten				Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	13 499	34	1 749	11 716	15 977	34	1 854	14 089	918
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 077	14	609	4 454	6 210	14	649	5 547	398
Einmündung	2 941	7	381	2 553	3 469	7	405	3 057	178
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 072	1	110	961	1 179	1	115	1 063	36
Steigung	19	—	6	13	20	—	6	14	2
Gefälle	56	—	14	42	67	—	15	52	2
Kurve	131	1	36	94	171	1	39	131	36
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	8	—	1	7	8	—	1	7	1
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	88	—	11	77	95	—	12	83	—
Fußgängerfurt	973	6	178	789	1 102	6	182	914	4
Haltestelle	199	1	40	158	254	1	41	212	12
Arbeitsstelle	315	—	39	276	367	—	39	328	31
Verkehrsberuhigter Bereich	46	—	4	42	48	—	4	44	2
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einmündung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grundstücksein- oder -ausfahrt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steigung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurve	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haltestelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arbeitsstelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verkehrsberuhigter Bereich	—	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen									
Unfälle	274	3	44	227	378	3	51	324	30
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einmündung	43	2	6	35	58	2	10	46	4
Grundstücksein- oder -ausfahrt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steigung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefälle	1	—	—	1	1	—	—	1	—
Kurve	30	—	8	22	38	—	9	29	5
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haltestelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arbeitsstelle	3	—	—	3	7	—	—	7	2
Verkehrsberuhigter Bereich	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2013 nach Ortslage

2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle	13 773	37	1 793	11 943	16 355	37	1 905	14 413	948
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 077	14	609	4 454	6 210	14	649	5 547	398
Einmündung	2 984	9	387	2 588	3 527	9	415	3 103	182
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 072	1	110	961	1 179	1	115	1 063	36
Steigung	19	—	6	13	20	—	6	14	2
Gefälle	57	—	14	43	68	—	15	53	2
Kurve	161	1	44	116	209	1	48	160	41
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	8	—	1	7	8	—	1	7	1
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	88	—	11	77	95	—	12	83	—
Fußgängerfurt	973	6	178	789	1 102	6	182	914	4
Haltestelle	199	1	40	158	254	1	41	212	12
Arbeitsstelle	318	—	39	279	374	—	39	335	33
Verkehrsberuhigter Bereich	46	—	4	42	48	—	4	44	2

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

² im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2013 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹	
	ins-gesamt	mit			ins-gesamt	Getö-tete	schwer	leicht		
		Getö-teten	schwer	leicht			Verletzte			
			Verletzten							
innerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	928	3	230	695	1 060	3	247	810	219	
Abbiege-Unfall	3 148	8	386	2 754	3 715	8	414	3 293	168	
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 864	4	334	2 526	3 450	4	353	3 093	247	
Überschreitenunfall	1 208	10	322	876	1 405	10	328	1 067	4	
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 076	—	94	982	1 165	—	97	1 068	113	
Unfall im Längsverkehr	2 770	2	184	2 584	3 484	2	198	3 284	77	
Sonstiger Unfall	1 505	7	199	1 299	1 698	7	217	1 474	90	
Zusammen	13 499	34	1 749	11 716	15 977	34	1 854	14 089	918	
außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	60	1	15	44	80	1	19	60	16	
Abbiege-Unfall	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Einbiegen/Kreuzenunfall	4	—	1	3	6	—	2	4	—	
Überschreitenunfall	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	—	—	1	1	—	—	1	—	
Unfall im Längsverkehr	195	1	25	169	268	1	27	240	10	
Sonstiger Unfall	14	1	3	10	23	1	3	19	4	
Zusammen	274	3	44	227	378	3	51	324	30	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	988	4	245	739	1 140	4	266	870	235	
Abbiege-Unfall	3 148	8	386	2 754	3 715	8	414	3 293	168	
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 868	4	335	2 529	3 456	4	355	3 097	247	
Überschreitenunfall	1 208	10	322	876	1 405	10	328	1 067	4	
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 077	—	94	983	1 166	—	97	1 069	113	
Unfall im Längsverkehr	2 965	3	209	2 753	3 752	3	225	3 524	87	
Sonstiger Unfall	1 519	8	202	1 309	1 721	8	220	1 493	94	
Insgesamt	13 773	37	1 793	11 943	16 355	37	1 905	14 413	948	

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2013 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anhält oder im ruhenden Verkehr steht	997	–	111	886	1 075	–	117	958	183
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	2 355	1	96	2 258	2 982	1	100	2 881	43
entgegenkommt	714	1	77	636	817	1	79	737	19
einbiegt oder kreuzt	178	2	25	151	257	2	36	219	12
	5 123	10	629	4 484	6 217	10	682	5 525	433
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	2 092	15	453	1 624	2 364	15	464	1 885	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	31	–	4	27	34	–	4	30	1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	156	2	53	101	210	2	58	150	77
links	137	2	39	96	173	2	49	122	80
Unfall anderer Art	1 716	1	262	1 453	1 848	1	265	1 582	70
Zusammen	13 499	34	1 749	11 716	15 977	34	1 854	14 089	918
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	8	–	1	7	8	–	1	7	1
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1	1	–	–	2	1	–	1	–
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	139	1	8	130	201	1	9	191	4
entgegenkommt	52	–	14	38	67	–	15	52	4
einbiegt oder kreuzt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	3	–	1	2	5	–	2	3	–
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	20	1	4	15	26	1	6	19	9
links	20	–	6	14	32	–	8	24	8
Unfall anderer Art	39	–	11	28	45	–	11	34	3
Zusammen	274	3	44	227	378	3	51	324	30
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2013 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer	leicht					
			Verletzten						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	998	1	111	886	1 077	1	117	959	183
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	2 494	2	104	2 388	3 183	2	109	3 072	47
entgegenkommt	766	1	91	674	884	1	94	789	23
einbiegt oder kreuzt	178	2	25	151	257	2	36	219	12
	5 126	10	630	4 486	6 222	10	684	5 528	433
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2 092	15	453	1 624	2 364	15	464	1 885	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	31	–	4	27	34	–	4	30	3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	176	3	57	116	236	3	64	169	86
links	157	2	45	110	205	2	57	146	88
Unfall anderer Art	1 755	1	273	1 481	1 893	1	276	1 616	73
Insgesamt	13 773	37	1 793	11 943	16 355	37	1 905	14 413	948
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	8	–	1	7	8	–	1	7	1

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2013 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn		Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹	
		ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer		leicht
			Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
				Verletzten						
innerhalb von Ortschaften										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht		10 107	19	1 191	8 897	11 813	19	1 245	10 549	435
Dämmerung		613	—	89	524	723	—	101	622	58
Dunkelheit		2 779	15	469	2 295	3 441	15	508	2 918	425
Zusammen		13 499	34	1 749	11 716	15 977	34	1 854	14 089	918
Straßenzustand										
trocken		10 100	22	1 329	8 749	11 930	22	1 406	10 502	578
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)		3 146	11	398	2 737	3 739	11	425	3 303	280
winterglatt		253	1	22	230	308	1	23	284	60
Zusammen		13 499	34	1 749	11 716	15 977	34	1 854	14 089	918
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum		114	2	35	77	147	2	46	99	26
Mast		140	—	32	108	190	—	35	155	55
Widerlager		1	—	1	—	1	—	1	—	—
Schutzplanke		16	1	3	12	20	1	3	16	4
sonstiges Hindernis		234	—	56	178	284	—	61	223	112
kein Aufprall		12 994	31	1 622	11 341	15 335	31	1 708	13 596	721
Zusammen		13 499	34	1 749	11 716	15 977	34	1 854	14 089	918
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dämmerung		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dunkelheit		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Straßenzustand										
trocken		—	—	—	—	—	—	—	—	—
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)		—	—	—	—	—	—	—	—	—
winterglatt		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mast		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Widerlager		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schutzplanke		—	—	—	—	—	—	—	—	—
sonstiges Hindernis		—	—	—	—	—	—	—	—	—
kein Aufprall		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen		—	—	—	—	—	—	—	—	—

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2013 nach Ortslage

2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn		Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹	
		ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer		leicht
			Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
				Verletzten						
auf Autobahnen										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht		183	1	28	154	249	1	31	217	13
Dämmerung		13	—	3	10	16	—	4	12	1
Dunkelheit		78	2	13	63	113	2	16	95	16
Zusammen		274	3	44	227	378	3	51	324	30
Straßenzustand										
trocken		187	2	28	157	259	2	34	223	14
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)		82	1	15	66	113	1	16	96	15
winterglatt		5	—	1	4	6	—	1	5	1
Zusammen		274	3	44	227	378	3	51	324	30
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum		1	—	—	1	1	—	—	1	—
Mast		1	—	1	—	2	—	2	—	2
Widerlager		1	—	—	1	1	—	—	1	—
Schutzplanke		41	1	10	30	56	1	12	43	13
sonstiges Hindernis		11	—	1	10	16	—	1	15	4
kein Aufprall		219	2	32	185	302	2	36	264	11
Zusammen		274	3	44	227	378	3	51	324	30
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht		10 290	20	1 219	9 051	12 062	20	1 276	10 766	448
Dämmerung		626	—	92	534	739	—	105	634	59
Dunkelheit		2 857	17	482	2 358	3 554	17	524	3 013	441
Insgesamt		13 773	37	1 793	11 943	16 355	37	1 905	14 413	948
Straßenzustand										
trocken		10 287	24	1 357	8 906	12 189	24	1 440	10 725	592
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)		3 228	12	413	2 803	3 852	12	441	3 399	295
winterglatt		258	1	23	234	314	1	24	289	61
Insgesamt		13 773	37	1 793	11 943	16 355	37	1 905	14 413	948
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum		115	2	35	78	148	2	46	100	26
Mast		141	—	33	108	192	—	37	155	57
Widerlager		2	—	1	1	2	—	1	1	—
Schutzplanke		57	2	13	42	76	2	15	59	17
sonstiges Hindernis		245	—	57	188	300	—	62	238	116
kein Aufprall		13 213	33	1 654	11 526	15 637	33	1 744	13 860	732
Insgesamt		13 773	37	1 793	11 943	16 355	37	1 905	14 413	948

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2013 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	12	1	5	3	4	21	59	114	152	155	135	130
Dienstag	23	8	10	5	9	29	59	149	157	162	132	107
Mittwoch	16	9	9	4	5	25	57	134	135	115	106	103
Donnerstag	15	12	4	9	9	22	46	125	144	131	116	105
Freitag	14	18	5	7	6	27	44	109	140	109	101	143
Samstag	36	28	25	21	10	22	14	14	33	63	84	90
Sonntag	30	28	22	17	17	23	19	15	16	30	42	49
Zusammen	146	104	80	66	60	169	298	660	777	765	716	727
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	1	–	5	3	4	1	2	4
Dienstag	2	–	–	1	–	2	6	2	1	1	2	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	2	2	–	2	–	5	1
Donnerstag	1	–	–	1	–	1	3	5	3	6	2	3
Freitag	–	–	–	–	1	1	2	1	2	1	1	3
Samstag	–	1	1	–	2	–	2	–	2	–	1	2
Sonntag	–	–	1	–	1	2	1	–	–	2	2	2
Zusammen	3	1	2	2	5	8	21	11	14	11	15	15
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	12	1	5	3	5	21	64	117	156	156	137	134
Dienstag	25	8	10	6	9	31	65	151	158	163	134	107
Mittwoch	16	9	9	4	5	27	59	134	137	115	111	104
Donnerstag	16	12	4	10	9	23	49	130	147	137	118	108
Freitag	14	18	5	7	7	28	46	110	142	110	102	146
Samstag	36	29	26	21	12	22	16	14	35	63	85	92
Sonntag	30	28	23	17	18	25	20	15	16	32	44	51
Insgesamt	149	105	82	68	65	177	319	671	791	776	731	742

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
132	139	147	181	197	166	143	105	69	48	44	23	–	2 185	Montag
126	145	140	158	189	173	161	115	61	55	39	23	–	2 235	Dienstag
108	132	164	191	213	201	193	118	75	36	49	24	–	2 222	Mittwoch
124	150	134	169	240	187	156	132	70	45	36	40	–	2 221	Donnerstag
128	167	180	183	172	154	141	110	80	59	42	35	–	2 174	Freitag
103	124	110	103	105	111	93	91	60	27	42	44	–	1 453	Samstag
61	64	90	73	63	85	79	52	47	40	33	14	–	1 009	Sonntag
782	921	965	1 058	1 179	1 077	966	723	462	310	285	203	–	13 499	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
4	4	2	5	3	4	–	–	–	3	1	1	–	47	Montag
5	2	–	3	5	1	5	1	–	–	–	1	–	40	Dienstag
2	2	1	4	7	6	3	3	2	1	1	–	–	44	Mittwoch
1	1	4	6	5	3	2	1	–	1	–	1	–	50	Donnerstag
1	5	4	3	6	2	1	3	–	2	3	2	–	44	Freitag
–	2	2	1	1	–	3	1	–	1	1	1	–	24	Samstag
3	1	1	1	–	2	2	2	–	1	1	–	–	25	Sonntag
16	17	14	23	27	18	16	11	2	9	7	6	–	274	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
136	143	149	186	200	170	143	105	69	51	45	24	–	2 232	Montag
131	147	140	161	194	174	166	116	61	55	39	24	–	2 275	Dienstag
110	134	165	195	220	207	196	121	77	37	50	24	–	2 266	Mittwoch
125	151	138	175	245	190	158	133	70	46	36	41	–	2 271	Donnerstag
129	172	184	186	178	156	142	113	80	61	45	37	–	2 218	Freitag
103	126	112	104	106	111	96	92	60	28	43	45	–	1 477	Samstag
64	65	91	74	63	87	81	54	47	41	34	14	–	1 034	Sonntag
798	938	979	1 081	1 206	1 095	982	734	464	319	292	209	–	13 773	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2013 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.1. Alle Altersgruppen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	14	1	12	3	6	24	66	119	167	173	159	154
Dienstag	31	12	17	6	10	36	70	166	175	190	142	127
Mittwoch	17	10	16	5	7	27	69	151	149	129	117	113
Donnerstag	19	18	4	12	11	26	54	140	163	155	128	121
Freitag	15	22	7	11	15	35	49	123	161	132	117	160
Samstag	43	44	32	24	14	29	17	16	38	74	90	112
Sonntag	41	49	25	25	20	34	21	18	19	40	51	67
Zusammen	180	156	113	86	83	211	346	733	872	893	804	854
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	2	–	6	3	4	2	2	5
Dienstag	3	–	–	1	–	2	15	2	1	1	2	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	2	2	–	2	–	7	1
Donnerstag	1	–	–	2	–	2	4	6	4	7	2	4
Freitag	–	–	–	–	1	1	2	2	2	1	1	7
Samstag	–	1	2	–	2	–	2	–	4	–	2	2
Sonntag	–	–	1	–	1	2	1	–	–	4	3	4
Zusammen	4	1	3	3	6	9	32	13	17	15	19	23
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	14	1	12	3	8	24	72	122	171	175	161	159
Dienstag	34	12	17	7	10	38	85	168	176	191	144	127
Mittwoch	17	10	16	5	7	29	71	151	151	129	124	114
Donnerstag	20	18	4	14	11	28	58	146	167	162	130	125
Freitag	15	22	7	11	16	36	51	125	163	133	118	167
Samstag	43	45	34	24	16	29	19	16	42	74	92	114
Sonntag	41	49	26	25	21	36	22	18	19	44	54	71
Insgesamt	184	157	116	89	89	220	378	746	889	908	823	877

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
153	156	170	221	235	194	169	120	79	52	53	29	–	2 529	Montag
145	161	160	194	220	197	194	137	70	64	46	34	–	2 604	Dienstag
126	162	214	223	243	248	219	146	90	41	56	33	–	2 611	Mittwoch
139	181	159	196	276	218	184	155	83	53	47	49	–	2 591	Donnerstag
149	187	207	211	198	185	169	122	96	65	51	43	–	2 530	Freitag
126	159	135	132	131	144	125	108	81	37	63	55	–	1 829	Samstag
72	75	104	98	79	106	96	63	68	51	42	19	–	1 283	Sonntag
910	1 081	1 149	1 275	1 382	1 292	1 156	851	567	363	358	262	–	15 977	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
5	4	2	11	4	9	–	–	–	4	5	1	–	69	Montag
6	2	–	5	7	2	8	2	–	–	–	1	–	60	Dienstag
3	2	1	4	8	8	4	5	2	1	1	–	–	53	Mittwoch
1	1	4	10	5	3	2	1	–	1	–	1	–	61	Donnerstag
1	8	4	6	10	3	1	3	–	2	3	5	–	63	Freitag
–	2	3	2	1	–	7	1	–	1	1	1	–	34	Samstag
5	4	1	1	–	4	2	3	–	1	1	–	–	38	Sonntag
21	23	15	39	35	29	24	15	2	10	11	9	–	378	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
158	160	172	232	239	203	169	120	79	56	58	30	–	2 598	Montag
151	163	160	199	227	199	202	139	70	64	46	35	–	2 664	Dienstag
129	164	215	227	251	256	223	151	92	42	57	33	–	2 664	Mittwoch
140	182	163	206	281	221	186	156	83	54	47	50	–	2 652	Donnerstag
150	195	211	217	208	188	170	125	96	67	54	48	–	2 593	Freitag
126	161	138	134	132	144	132	109	81	38	64	56	–	1 863	Samstag
77	79	105	99	79	110	98	66	68	52	43	19	–	1 321	Sonntag
931	1 104	1 164	1 314	1 417	1 321	1 180	866	569	373	369	271	–	16 355	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2013 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	17	6	9	3	6
Dienstag	–	–	–	–	–	1	–	21	15	4	2	3
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	2	24	7	6	3	5
Donnerstag	–	3	–	–	–	–	–	19	13	6	7	6
Freitag	–	–	–	–	–	–	1	24	10	3	6	4
Samstag	–	–	–	–	–	–	1	1	–	3	6	10
Sonntag	1	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	6
Zusammen	1	3	–	–	–	1	4	106	51	33	30	40
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	17	6	9	3	6
Dienstag	–	–	–	–	–	1	–	21	15	4	2	3
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	2	24	7	6	3	5
Donnerstag	–	3	–	–	–	–	–	19	13	6	7	6
Freitag	–	–	–	–	–	–	1	24	10	3	6	4
Samstag	–	–	–	–	–	–	1	1	1	3	6	10
Sonntag	1	–	–	–	–	–	–	–	–	3	3	6
Insgesamt	1	3	–	–	–	1	4	106	52	34	30	40

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
12	9	9	12	30	10	18	13	1	1	–	–	–	156	Montag
8	11	28	18	20	12	21	11	5	1	–	2	–	183	Dienstag
9	15	23	24	26	18	16	7	1	–	–	–	–	186	Mittwoch
5	22	23	22	27	23	15	10	6	–	1	–	–	208	Donnerstag
4	12	25	26	21	15	13	10	4	5	–	1	–	184	Freitag
11	19	18	15	17	12	14	5	7	2	–	1	–	142	Samstag
10	5	11	8	9	7	11	8	3	–	–	–	–	84	Sonntag
59	93	137	125	150	97	108	64	27	9	1	4	–	1 143	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	2	Montag
–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Dienstag
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	1	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	4	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Sonntag
–	–	1	1	–	2	2	–	–	–	1	–	–	9	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
12	9	9	12	30	11	18	13	1	1	1	–	–	158	Montag
8	11	28	19	20	12	21	11	5	1	–	2	–	184	Dienstag
9	15	23	24	26	19	16	7	1	–	–	–	–	187	Mittwoch
5	22	23	22	27	23	15	10	6	–	1	–	–	208	Donnerstag
4	12	25	26	21	15	13	10	4	5	–	1	–	184	Freitag
11	19	19	15	17	12	16	5	7	2	–	1	–	146	Samstag
10	5	11	8	9	7	11	8	3	–	–	–	–	85	Sonntag
59	93	138	126	150	99	110	64	27	9	2	4	–	1 152	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2013 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	5	1	2	2	2
Dienstag	2	–	–	–	–	1	–	4	5	–	–	4
Mittwoch	–	–	1	–	–	–	–	9	3	2	1	2
Donnerstag	1	–	–	–	–	–	–	5	3	5	–	1
Freitag	1	–	–	1	–	–	–	7	4	3	1	7
Samstag	2	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	1
Sonntag	–	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–	2
Zusammen	6	1	2	1	1	2	–	30	16	14	4	19
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	5	1	2	2	2
Dienstag	2	–	–	–	–	1	–	4	5	–	–	4
Mittwoch	–	–	1	–	–	–	–	9	3	2	1	2
Donnerstag	1	–	–	–	–	–	–	6	3	5	–	1
Freitag	1	–	–	1	–	–	–	7	4	3	1	7
Samstag	2	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	1
Sonntag	–	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–	2
Insgesamt	6	1	2	1	1	2	–	31	16	14	4	19

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
2	3	4	10	3	7	4	4	2	–	–	–	–	51	Montag
1	6	5	5	3	4	2	4	–	2	1	1	–	50	Dienstag
3	1	9	9	12	6	3	2	4	1	1	–	–	69	Mittwoch
6	4	1	5	7	7	4	4	4	1	–	1	–	59	Donnerstag
1	4	7	6	4	6	–	1	2	1	–	–	–	56	Freitag
1	1	–	–	5	3	5	2	2	1	1	2	–	29	Samstag
3	1	4	2	4	5	3	4	4	1	1	–	–	37	Sonntag
17	20	30	37	38	38	21	21	18	7	4	4	–	351	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Donnerstag
–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	Sonntag
1	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	4	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
2	3	4	10	3	7	4	4	2	–	–	–	–	51	Montag
1	6	5	5	3	4	2	4	–	2	1	1	–	50	Dienstag
3	1	9	9	13	6	3	2	4	1	1	–	–	70	Mittwoch
6	4	1	5	7	7	4	4	4	1	–	1	–	60	Donnerstag
1	4	7	7	4	6	–	1	2	1	–	–	–	57	Freitag
1	1	–	–	5	3	5	2	2	1	1	2	–	29	Samstag
4	1	4	2	4	5	3	4	4	1	1	–	–	38	Sonntag
18	20	30	38	39	38	21	21	18	7	4	4	–	355	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2013 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	6	–	5	–	2	2	12	12	17	12	7	15
Dienstag	5	4	3	1	3	3	5	12	11	14	10	4
Mittwoch	3	4	6	1	–	3	8	10	16	11	15	14
Donnerstag	2	1	1	4	2	2	6	18	7	9	8	13
Freitag	3	5	2	3	8	3	4	11	9	10	7	23
Samstag	12	9	12	6	4	8	5	2	2	5	7	9
Sonntag	9	16	6	9	7	6	7	1	1	3	3	6
Zusammen	40	39	35	24	26	27	47	66	63	64	57	84
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	6	3	1	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	6	–	5	–	2	2	13	12	17	12	7	15
Dienstag	5	4	3	1	3	3	9	12	11	14	10	4
Mittwoch	3	4	6	1	–	3	9	10	16	11	15	14
Donnerstag	2	1	1	4	2	2	6	19	7	9	8	13
Freitag	3	5	2	3	8	3	4	13	9	10	7	23
Samstag	12	9	12	6	4	8	5	2	3	5	7	9
Sonntag	9	16	6	9	7	6	7	1	1	3	3	6
Insgesamt	40	39	35	24	26	27	53	69	64	64	57	84

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Inge- sammt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
18	9	18	28	26	23	21	19	22	14	13	11	–	312	Montag
12	19	16	19	28	22	19	19	14	20	6	5	–	274	Dienstag
11	21	18	23	36	25	27	24	17	13	15	6	–	327	Mittwoch
18	16	13	28	35	31	20	17	15	6	13	9	–	294	Donnerstag
12	21	27	23	23	22	18	12	31	8	11	5	–	301	Freitag
12	24	11	13	19	21	16	9	13	3	22	11	–	255	Samstag
8	10	7	12	11	13	15	8	15	15	14	3	–	205	Sonntag
91	120	110	146	178	157	136	108	127	79	94	50	–	1 968	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
1	1	1	2	2	–	–	–	–	2	–	–	–	10	Montag
1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	7	Dienstag
–	1	–	–	3	–	–	2	–	–	–	–	–	7	Mittwoch
–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	3	Donnerstag
–	–	1	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	5	Freitag
–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	Samstag
–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	2	Sonntag
2	4	3	2	7	2	2	3	–	2	–	–	–	37	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
19	10	19	30	28	23	21	19	22	16	13	11	–	322	Montag
13	19	16	19	29	22	20	19	14	20	6	5	–	281	Dienstag
11	22	18	23	39	25	27	26	17	13	15	6	–	334	Mittwoch
18	16	13	28	36	31	21	17	15	6	13	9	–	297	Donnerstag
12	21	28	23	23	24	18	12	31	8	11	5	–	306	Freitag
12	25	12	13	19	21	16	9	13	3	22	11	–	258	Samstag
8	11	7	12	11	13	15	9	15	15	14	3	–	207	Sonntag
93	124	113	148	185	159	138	111	127	81	94	50	–	2 005	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2013 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	2	1	3	2	–	5	19	17	43	37	24	24
Dienstag	11	3	7	4	3	10	13	40	51	50	36	19
Mittwoch	4	3	6	2	2	4	15	20	35	31	26	21
Donnerstag	6	7	2	2	1	4	15	28	35	32	24	31
Freitag	3	8	2	3	1	5	4	26	30	40	22	21
Samstag	15	19	7	11	4	8	3	2	6	13	17	20
Sonntag	15	17	7	9	9	18	9	6	4	4	12	13
Zusammen	56	58	34	33	20	54	78	139	204	207	161	149
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	2	–	1	1	3	–	–	2
Dienstag	2	–	–	–	–	–	4	1	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	3	2	1	2	2	1
Freitag	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	3
Samstag	–	–	–	–	2	–	1	–	1	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	–	1
Zusammen	2	–	–	–	5	2	10	4	6	2	4	7
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	2	1	3	2	2	5	20	18	46	37	24	26
Dienstag	13	3	7	4	3	10	17	41	51	50	36	19
Mittwoch	4	3	6	2	2	4	15	20	35	31	28	21
Donnerstag	6	7	2	2	1	4	18	30	36	34	26	32
Freitag	3	8	2	3	2	5	4	26	31	40	22	24
Samstag	15	19	7	11	6	8	4	2	7	13	17	20
Sonntag	15	17	7	9	9	20	10	6	4	4	12	14
Insgesamt	58	58	34	33	25	56	88	143	210	209	165	156

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
36	44	26	43	45	57	45	23	21	13	15	7	–	552	Montag
31	38	26	41	41	56	44	31	16	15	13	8	–	607	Dienstag
27	28	37	48	37	60	58	41	22	12	11	9	–	559	Mittwoch
16	38	29	31	56	43	48	37	22	10	11	13	–	541	Donnerstag
28	45	32	39	35	45	38	29	21	12	16	15	–	520	Freitag
21	26	32	32	30	25	24	23	18	10	11	12	–	389	Samstag
8	22	23	29	8	27	24	14	11	12	15	9	–	325	Sonntag
167	241	205	263	252	313	281	198	131	84	92	73	–	3 493	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
2	1	–	3	1	3	–	–	–	–	3	–	–	22	Montag
3	–	–	2	1	–	–	2	–	–	–	–	–	15	Dienstag
1	–	–	–	1	2	3	2	–	–	1	–	–	12	Mittwoch
–	–	3	3	2	1	–	1	–	1	–	1	–	23	Donnerstag
–	4	1	1	7	–	–	2	–	1	2	–	–	23	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	1	–	7	Samstag
–	1	1	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	10	Sonntag
6	6	5	10	12	6	4	8	–	3	8	2	–	112	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
38	45	26	46	46	60	45	23	21	13	18	7	–	574	Montag
34	38	26	43	42	56	44	33	16	15	13	8	–	622	Dienstag
28	28	37	48	38	62	61	43	22	12	12	9	–	571	Mittwoch
16	38	32	34	58	44	48	38	22	11	11	14	–	564	Donnerstag
28	49	33	40	42	45	38	31	21	13	18	15	–	543	Freitag
21	26	32	32	30	25	24	23	18	11	12	13	–	396	Samstag
8	23	24	30	8	27	25	15	11	12	16	9	–	335	Sonntag
173	247	210	273	264	319	285	206	131	87	100	75	–	3 605	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2013 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	5	–	4	–	4	17	35	58	90	87	85	78
Dienstag	13	4	3	1	4	19	49	86	82	95	61	68
Mittwoch	9	3	3	2	5	20	42	83	78	64	51	41
Donnerstag	9	6	–	6	8	18	32	62	90	81	62	52
Freitag	7	8	3	4	6	27	39	52	90	59	56	80
Samstag	14	15	11	6	3	12	7	11	27	40	45	59
Sonntag	16	14	9	6	2	9	5	10	10	20	23	28
Zusammen	73	50	33	25	32	122	209	362	467	446	383	406
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	4	2	1	2	2	3
Dienstag	1	–	–	1	–	2	6	1	1	1	1	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	4	1
Donnerstag	1	–	–	2	–	2	1	2	3	4	–	3
Freitag	–	–	–	–	–	1	2	–	1	1	1	4
Samstag	–	1	2	–	–	–	1	–	1	–	2	2
Sonntag	–	–	1	–	1	–	–	–	–	3	3	3
Zusammen	2	1	3	3	1	7	15	5	8	11	13	16
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	5	–	4	–	4	17	39	60	91	89	87	81
Dienstag	14	4	3	2	4	21	55	87	83	96	62	68
Mittwoch	9	3	3	2	5	22	43	83	79	64	55	42
Donnerstag	10	6	–	8	8	20	33	64	93	85	62	55
Freitag	7	8	3	4	6	28	41	52	91	60	57	84
Samstag	14	16	13	6	3	12	8	11	28	40	47	61
Sonntag	16	14	10	6	3	9	5	10	10	23	26	31
Insgesamt	75	51	36	28	33	129	224	367	475	457	396	422

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
58	72	88	100	114	83	72	55	30	23	24	10	–	1 192	Montag
75	59	74	96	104	80	93	61	34	24	25	16	–	1 226	Dienstag
56	71	102	94	111	112	100	63	39	15	29	16	–	1 209	Mittwoch
76	80	74	94	127	97	86	70	32	32	18	24	–	1 236	Donnerstag
72	77	90	95	98	79	79	64	34	32	20	20	–	1 191	Freitag
66	71	62	61	54	67	56	55	38	15	26	26	–	847	Samstag
41	32	48	36	35	48	32	24	30	19	10	7	–	514	Sonntag
444	462	538	576	643	566	518	392	237	160	152	119	–	7 415	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
2	2	1	6	1	5	–	–	–	2	1	1	–	35	Montag
2	2	–	2	5	2	6	–	–	–	–	1	–	34	Dienstag
2	–	–	4	2	4	1	1	2	1	–	–	–	26	Mittwoch
1	–	1	5	1	2	1	–	–	–	–	–	–	29	Donnerstag
1	3	1	4	3	1	1	1	–	1	–	3	–	29	Freitag
–	1	1	2	1	–	4	1	–	–	–	–	–	19	Samstag
2	2	–	–	–	4	–	1	–	1	–	–	–	21	Sonntag
10	10	4	23	13	18	13	4	2	5	1	5	–	193	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
60	74	89	106	115	88	72	55	30	25	25	11	–	1 227	Montag
77	61	74	98	109	82	99	61	34	24	25	17	–	1 260	Dienstag
58	71	102	98	113	116	101	64	41	16	29	16	–	1 235	Mittwoch
77	80	75	99	128	99	87	70	32	32	18	24	–	1 265	Donnerstag
73	80	91	99	101	80	80	65	34	33	20	23	–	1 220	Freitag
66	72	63	63	55	67	60	56	38	15	26	26	–	866	Samstag
43	34	48	36	35	52	32	25	30	20	10	7	–	535	Sonntag
454	472	542	599	656	584	531	396	239	165	153	124	–	7 608	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2013 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte

2.6.2.7 Im Alter von 65 Jahren und mehr

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59
innerhalb von Ortschaften												
Montag	1	–	–	1	–	–	–	8	10	24	38	28
Dienstag	–	–	1	–	–	1	3	3	9	27	31	28
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	2	4	10	14	21	29
Donnerstag	1	1	1	–	–	2	–	7	15	21	26	17
Freitag	1	–	–	–	–	–	1	3	17	17	25	25
Samstag	–	1	2	–	–	–	1	–	3	12	15	13
Sonntag	–	1	2	–	1	1	–	1	4	10	10	12
Zusammen	3	3	6	1	1	4	7	26	68	125	166	152
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	2	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Montag	1	–	–	1	–	–	–	8	10	24	38	28
Dienstag	–	–	1	–	–	1	4	3	9	27	32	28
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	2	4	11	14	22	29
Donnerstag	1	1	1	–	–	2	–	7	15	22	26	17
Freitag	1	–	–	–	–	–	1	3	17	17	25	25
Samstag	–	1	2	–	–	–	1	–	3	12	15	13
Sonntag	–	1	2	–	1	1	–	1	4	10	10	12
Insgesamt	3	3	6	1	1	4	8	26	69	126	168	152

12 Uhr – 12.59	13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften														
27	19	24	25	15	14	9	5	2	1	1	1	–	253	Montag
17	26	10	15	23	21	13	8	1	2	1	2	–	242	Dienstag
18	26	25	23	20	27	14	9	7	–	–	1	–	250	Mittwoch
18	21	18	15	21	17	10	15	3	4	3	1	–	237	Donnerstag
32	27	26	22	16	18	20	6	3	6	4	1	–	270	Freitag
13	17	12	11	4	15	9	14	3	6	3	1	–	155	Samstag
2	5	10	8	12	3	11	5	3	1	2	–	–	104	Sonntag
127	141	125	119	111	115	86	62	22	20	14	7	–	1 511	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen														
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	3	Dienstag
–	1	1	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	6	Mittwoch
–	1	–	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	5	Donnerstag
–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	1	2	–	5	Freitag
–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	Samstag
2	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	3	Sonntag
2	3	2	2	2	1	3	–	–	–	1	2	–	23	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
27	19	24	25	15	14	9	5	2	1	1	1	–	253	Montag
17	26	10	15	23	21	14	8	1	2	1	2	–	245	Dienstag
18	27	26	23	21	28	14	9	7	–	–	1	–	256	Mittwoch
18	22	18	17	22	17	10	15	3	4	3	1	–	242	Donnerstag
32	28	27	22	16	18	20	6	3	6	5	3	–	275	Freitag
13	17	12	11	4	15	10	14	3	6	3	1	–	156	Samstag
4	5	10	8	12	3	12	5	3	1	2	–	–	107	Sonntag
129	144	127	121	113	116	89	62	22	20	15	9	–	1 534	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2013 nach Ortslage
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	13 499	34	1 749	11 716	15 977	34	1 854	14 089	918
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	2 073	5	405	1 663	2 296	5	434	1 857	17
Personenkraftwagen	10 925	22	1 250	9 653	13 003	22	1 340	11 641	894
Kraftomnibussen	395	3	51	341	612	3	54	555	13
Güterkraftfahrzeugen	1 366	8	164	1 194	1 634	8	175	1 451	114
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	921	1	94	826	1 116	1	100	1 015	78
3 501 bis 7 500 kg	103	—	13	90	127	—	14	113	11
7 501 bis 12 000 kg	58	—	10	48	71	—	11	60	1
12 001 und mehr kg	136	3	21	112	155	3	22	130	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	—	—	1	1	—	—	1	—
Fahrrädern	5 062	9	624	4 429	5 398	9	631	4 758	6
Fußgängern	2 222	15	465	1 742	2 524	15	477	2 032	4
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Personenkraftwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kraftomnibussen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 501 bis 7 500 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 501 bis 12 000 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 001 und mehr kg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fahrrädern	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängern	—	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen									
Unfälle	274	3	44	227	378	3	51	324	30
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	51	—	21	30	58	—	22	36	—
Personenkraftwagen	245	3	35	207	343	3	41	299	26
Kraftomnibussen	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Güterkraftfahrzeugen	72	1	9	62	94	1	10	83	9
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	27	1	2	24	41	1	3	37	3
3 501 bis 7 500 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	1
7 501 bis 12 000 kg	2	—	—	2	6	—	—	6	2
12 001 und mehr kg	14	—	2	12	19	—	2	17	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fahrrädern	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängern	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2013 nach Ortslage

2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	ins-gesamt	mit			ins-gesamt	Getö-tete	schwer	leicht	
		Getö-teten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle	13 773	37	1 793	11 943	16 355	37	1 905	14 413	948
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Motorzweirädern	2 124	5	426	1 693	2 354	5	456	1 893	17
Personenkraftwagen	11 170	25	1 285	9 860	13 346	25	1 381	11 940	920
Kraftomnibussen	395	3	51	341	612	3	54	555	14
Güterkraftfahrzeugen	1 438	9	173	1 256	1 728	9	185	1 534	123
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit									
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	948	2	96	850	1 157	2	103	1 052	81
3 501 bis 7 500 kg	103	–	13	90	127	–	14	113	12
7 501 bis 12 000 kg	60	–	10	50	77	–	11	66	3
12 001 und mehr kg	150	3	23	124	174	3	24	147	14
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Fahrrädern	5 062	9	624	4 429	5 398	9	631	4 758	6
Fußgängern	2 222	15	465	1 742	2 524	15	477	2 032	4

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

² im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer	leicht	Schwer wiegender Sachschaden (i.e.S.) ¹	
	ins- gesamt	darunter unfall- flüchtig	ins- gesamt	darunter unfall- flüchtig			ins- gesamt	darunter unfall- flüchtig
					Verletzten			
Fahrer von								
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	739	16	—	—	91	648	6	—
Mofas 25	29	—	—	—	6	23	—	—
Leichtkraftträdern	207	3	—	—	42	165	4	1
Kraftträdern	1 155	13	5	1	290	860	7	3
Kraftrollern	19	—	—	—	2	17	1	—
Motorzweirädern zusammen	2 149	32	5	1	431	1 713	18	4
Personenkraftwagen	15 964	995	30	—	1 661	14 273	1 791	214
Kraftomnibussen	399	19	3	—	52	344	14	1
Oberleitungsomnibussen	—	—	—	—	—	—	—	—
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	1 374	107	5	—	156	1 213	126	20
dar. mit Tankauflagen	—	—	—	—	—	—	—	—
Sattelschleppern	108	8	4	—	22	82	4	—
dar. mit Tankauflagen	—	—	—	—	—	—	—	—
landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1	—	—	—	—	1	—	—
anderen Zugmaschinen	3	1	—	—	—	3	—	—
dar. mit Tankwagen	—	—	—	—	—	—	—	—
Tankkraftwagen	—	—	—	—	—	—	—	—
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	1	—	—	—	1	—	1	—
Güterkraftfahrzeugen, ohne								
landwirt.Zugmasch. zusammen	1 486	116	9	—	179	1 298	131	20
übrigen Kraftfahrzeugen	202	8	—	—	35	167	21	1
Kraftfahrzeugen zusammen	20 201	1 170	47	1	2 358	17 796	1 975	240
Straßenbahnen	112	—	1	—	32	79	5	—
Eisenbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Fahrrädern	5 394	209	9	—	664	4 721	6	6
Fußgänger	2 302	100	15	—	484	1 803	4	4
Handwagen, Handkarren	—	—	—	—	—	—	—	—
Tierführer, Treiber	—	—	—	—	—	—	—	—
Bespannte Fuhrwerke	1	—	—	—	—	1	—	—
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	89	76	—	—	15	74	21	19
Andere Personen	27	—	—	—	2	25	—	—
Unfallbeteiligte insgesamt	28 126	1 555	72	1	3 555	24 499	2 011	269
dar. Fahrzeugführer	25 797	1 455	57	1	3 069	22 671	2 007	265

¹ im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von													
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	739	18	16	14	56	76	98	94	124	98	67	49	29
Mofas 25	29	1	–	1	2	6	1	3	3	1	4	2	5
Leichtkrafträdern	207	1	7	3	18	27	19	31	31	27	22	13	8
Krafträdern	1 155	8	9	21	98	145	151	172	194	155	124	51	27
Kraftrollern	19	–	–	–	2	1	1	4	5	2	2	2	–
Motorzweirädern zusammen	2 149	28	32	39	176	255	270	304	357	283	219	117	69
Personenkraftwagen	15 964	1 024	885	1 001	1 259	1 570	1 577	1 466	1 701	1 534	1 408	1 413	1 126
Kraftomnibussen	399	26	16	27	38	35	41	52	49	26	37	23	29
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	1 374	85	83	85	111	131	145	139	153	142	113	104	83
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelschleppern	108	7	4	5	4	8	18	14	13	15	8	5	7
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zug-maschinen	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	3	–	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezial-aufbau	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	1 486	92	88	92	115	139	163	154	166	157	121	109	90
übrigen Kraftfahrzeugen	202	17	7	18	12	24	14	10	25	17	23	21	14
Kraftfahrzeugen zusammen	20 201	1 187	1 028	1 177	1 600	2 023	2 065	1 987	2 298	2 017	1 808	1 683	1 328
Straßenbahnen	112	9	9	5	6	6	12	14	7	12	11	11	10
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	5 394	146	118	145	415	623	709	704	854	552	563	338	227
Fußgänger	2 302	205	144	156	155	208	185	181	184	189	205	249	241
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	89	7	2	5	8	7	9	13	9	9	8	6	6
Andere Personen	27	1	–	–	1	2	5	1	5	7	1	–	4
Unfallbeteiligte insgesamt	28 126	1 555	1 301	1 488	2 185	2 869	2 985	2 901	3 357	2 786	2 596	2 287	1 816
dar. Fahrzeugführer	25 797	1 349	1 157	1 332	2 029	2 659	2 795	2 719	3 168	2 590	2 390	2 038	1 571

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Ja- nuar	Fe- bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fahrer von													
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	6	–	1	–	–	–	–	–	1	1	2	–	1
Mofas 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtkrafträdern	4	–	–	–	–	1	–	–	1	1	–	1	–
Krafträdern	7	–	–	1	–	–	–	1	2	–	2	–	1
Kraftrollern	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Motorzweirädern zusammen	18	–	1	1	–	1	–	1	5	2	4	1	2
Personenkraftwagen	1 791	141	156	172	124	136	146	130	117	106	200	161	202
Kraftomnibussen	14	2	1	1	2	1	–	1	1	–	1	–	4
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	126	8	11	11	10	11	12	15	7	12	15	6	8
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelschleppern	4	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–	1
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zug- maschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	131	8	12	11	10	13	13	15	7	12	15	6	9
übrigen Kraftfahrzeugen	21	1	1	5	1	1	2	1	2	2	3	–	2
Kraftfahrzeugen zusammen	1 975	152	171	190	137	152	161	148	132	122	223	168	219
Straßenbahnen	5	–	–	1	1	1	–	–	–	1	–	–	1
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	6	–	1	–	–	–	1	–	1	2	1	–	–
Fußgänger	4	1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	21	1	1	2	1	2	4	–	1	2	4	1	2
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	2 011	154	173	194	139	155	167	148	134	127	229	169	222
dar. Fahrzeugführer	2 007	153	173	193	139	155	166	148	134	127	228	169	222

¹ im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte insge- samt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige
		Mofas, Mo- peds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern		
unter 15	797	–	–	1	–	–	–	–	1	337	459	–
männlich	499	–	–	1	–	–	–	–	1	226	272	–
weiblich	298	–	–	–	–	–	–	–	–	111	187	–
15 – 18	301	27	37	5	–	–	–	–	69	151	81	–
männlich	203	23	33	5	–	–	–	–	61	101	41	–
weiblich	98	4	4	–	–	–	–	–	8	50	40	–
18 – 21	874	60	65	491	–	17	–	3	636	156	81	1
männlich	588	48	60	339	–	16	–	3	466	89	33	–
weiblich	286	12	5	152	–	1	–	–	170	67	48	1
21 – 25	1 947	91	153	1 092	10	82	–	10	1 438	344	162	3
männlich	1 265	68	132	696	8	79	–	10	993	197	74	1
weiblich	681	23	21	395	2	3	–	–	444	147	88	2
25 – 30	2 857	100	149	1 593	30	127	–	15	2 014	651	181	11
männlich	1 815	70	130	1 014	27	122	–	14	1 377	345	83	10
weiblich	1 039	29	19	578	3	5	–	1	635	305	98	1
30 – 35	2 779	93	123	1 623	32	132	–	20	2 023	615	128	13
männlich	1 768	68	105	982	26	126	–	17	1 324	372	61	11
weiblich	1 010	25	18	640	6	6	–	3	698	243	67	2
35 – 40	2 448	54	110	1 465	30	160	–	17	1 836	485	116	11
männlich	1 669	43	104	937	29	154	–	16	1 283	317	61	8
weiblich	778	11	6	527	1	6	–	1	552	168	55	3
40 – 45	2 666	83	132	1 558	55	173	1	30	2 032	485	122	27
männlich	1 827	69	119	995	51	166	1	22	1 423	310	73	21
weiblich	839	14	13	563	4	7	–	8	609	175	49	6
45 – 50	3 126	93	174	1 780	70	223	–	29	2 369	574	153	30
männlich	2 135	68	152	1 141	68	217	–	28	1 674	368	70	23
weiblich	991	25	22	639	2	6	–	1	695	206	83	7
50 – 55	2 542	52	187	1 401	66	207	–	23	1 936	443	137	26
männlich	1 805	37	161	944	63	201	–	20	1 426	276	79	24
weiblich	737	15	26	457	3	6	–	3	510	167	58	2
55 – 60	1 920	35	84	1 120	62	122	–	8	1 431	338	140	11
männlich	1 341	30	78	747	59	118	–	8	1 040	220	73	8
weiblich	579	5	6	373	3	4	–	–	391	118	67	3
60 – 65	1 412	29	78	853	29	68	–	7	1 064	230	113	5
männlich	975	27	72	587	29	68	–	4	787	141	44	3
weiblich	437	2	6	266	–	–	–	3	277	89	69	2
65 – 70	858	14	36	565	2	18	–	2	637	139	81	1
männlich	588	14	36	406	2	18	–	2	478	78	31	1
weiblich	270	–	–	159	–	–	–	–	159	61	50	–
70 – 75	856	17	30	546	1	11	–	1	606	146	104	–
männlich	566	17	30	391	1	10	–	1	450	80	36	–
weiblich	290	–	–	155	–	1	–	–	156	66	68	–
75 und mehr	839	6	10	524	–	3	–	3	546	127	166	–
männlich	554	4	10	392	–	3	–	2	411	83	60	–
weiblich	285	2	–	132	–	–	–	1	135	44	106	–
Ohne Angabe	1 904	14	13	1 347	12	143	–	34	1 563	173	78	90
männlich	124	1	2	54	1	6	–	9	73	29	9	13
weiblich	40	–	–	10	–	–	–	–	10	14	15	1
Insgesamt	28 126	768	1 381	15 964	399	1 486	1	202	20 201	5 394	2 302	229
männlich	17 722	587	1 224	9 631	364	1 304	1	156	13 267	3 232	1 100	123
weiblich	8 658	167	146	5 046	24	45	–	21	5 449	2 031	1 148	30

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte insge- samt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige
		Mofas, Mo- peds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern		
unter 15	456	—	—	1	—	—	—	—	1	176	279	—
männlich	305	—	—	1	—	—	—	—	1	127	177	—
weiblich	151	—	—	—	—	—	—	—	—	49	102	—
15 – 18	144	13	16	2	—	—	—	—	31	69	44	—
männlich	108	12	14	2	—	—	—	—	28	51	29	—
weiblich	36	1	2	—	—	—	—	—	3	18	15	—
18 – 21	487	30	32	313	—	15	—	2	392	63	31	1
männlich	340	24	29	215	—	14	—	2	284	40	16	—
weiblich	147	6	3	98	—	1	—	—	108	23	15	1
21 – 25	1 059	43	57	650	2	68	—	8	828	154	77	—
männlich	714	30	52	421	1	66	—	8	578	97	39	—
weiblich	344	13	5	228	1	2	—	—	249	57	38	—
25 – 30	1 412	38	53	900	4	88	—	7	1 090	239	80	3
männlich	938	24	45	588	2	87	—	6	752	138	46	2
weiblich	471	13	8	311	2	1	—	1	336	100	34	1
30 – 35	1 303	36	45	858	7	87	—	10	1 043	207	52	1
männlich	846	24	38	520	6	86	—	10	684	135	27	—
weiblich	456	12	7	337	1	1	—	—	358	72	25	1
35 – 40	1 179	16	39	805	6	108	—	10	984	154	39	2
männlich	799	13	36	509	6	103	—	10	677	97	24	1
weiblich	379	3	3	295	—	5	—	—	306	57	15	1
40 – 45	1 212	32	35	806	19	116	—	8	1 016	149	43	4
männlich	870	26	32	534	19	113	—	7	731	105	30	4
weiblich	342	6	3	272	—	3	—	1	285	44	13	—
45 – 50	1 440	27	51	942	20	152	—	20	1 212	177	49	2
männlich	1 016	19	45	618	20	148	—	19	869	117	29	1
weiblich	424	8	6	324	—	4	—	1	343	60	20	1
50 – 55	1 184	17	55	750	20	141	—	11	994	129	56	5
männlich	870	13	48	507	20	136	—	11	735	92	38	5
weiblich	314	4	7	243	—	5	—	—	259	37	18	—
55 – 60	913	22	25	618	16	84	—	4	769	93	49	2
männlich	665	19	22	427	15	82	—	4	569	66	30	—
weiblich	248	3	3	191	1	2	—	—	200	27	19	2
60 – 65	713	13	30	505	11	50	—	2	611	75	27	—
männlich	517	12	26	351	11	50	—	2	452	52	13	—
weiblich	196	1	4	154	—	—	—	—	159	23	14	—
65 – 70	473	8	14	358	—	12	—	2	394	53	26	—
männlich	336	8	14	253	—	12	—	2	289	33	14	—
weiblich	137	—	—	105	—	—	—	—	105	20	12	—
70 – 75	461	6	12	346	—	9	—	1	374	60	27	—
männlich	309	6	12	240	—	8	—	1	267	32	10	—
weiblich	152	—	—	106	—	1	—	—	107	28	17	—
75 und mehr	510	5	5	399	—	3	—	1	413	49	48	—
männlich	354	3	5	292	—	3	—	1	304	33	17	—
weiblich	156	2	—	107	—	—	—	—	109	16	31	—
Ohne Angabe	827	5	7	493	8	52	—	8	573	133	57	64
männlich	58	—	1	31	—	3	—	5	40	15	3	—
weiblich	16	—	—	6	—	—	—	—	6	5	5	—
Insgesamt	13 773	311	476	8 746	113	985	—	94	10 725	1 980	984	84
männlich	9 045	233	419	5 509	100	911	—	88	7 260	1 230	542	13
weiblich	3 969	72	51	2 777	5	25	—	3	2 933	636	393	7

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

3.5 Hauptverursacher

3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
unter 15	456	1	105	350	495	1	105	389	—
männlich	305	—	68	237	332	—	68	264	—
weiblich	151	1	37	113	163	1	37	125	—
15 – 18	144	—	26	118	161	—	26	135	1
männlich	108	—	17	91	121	—	17	104	1
weiblich	36	—	9	27	40	—	9	31	—
18 – 21	487	2	57	428	627	2	60	565	49
männlich	340	2	41	297	432	2	44	386	39
weiblich	147	—	16	131	195	—	16	179	10
21 – 25	1 059	1	136	922	1 330	1	142	1 187	94
männlich	714	1	97	616	886	1	102	783	72
weiblich	344	—	39	305	443	—	40	403	22
25 – 30	1 412	6	177	1 229	1 714	6	199	1 509	108
männlich	938	4	122	812	1 139	4	136	999	82
weiblich	471	2	55	414	572	2	63	507	26
30 – 35	1 303	1	148	1 154	1 586	1	157	1 428	89
männlich	846	1	98	747	1 028	1	102	925	65
weiblich	456	—	49	407	557	—	54	503	23
35 – 40	1 179	4	144	1 031	1 433	4	157	1 272	75
männlich	799	4	101	694	950	4	108	838	60
weiblich	379	—	43	336	482	—	49	433	15
40 – 45	1 212	3	143	1 066	1 437	3	151	1 283	80
männlich	870	2	107	761	1 024	2	112	910	61
weiblich	342	1	36	305	413	1	39	373	19
45 – 50	1 440	4	180	1 256	1 694	4	191	1 499	70
männlich	1 016	4	127	885	1 196	4	134	1 058	52
weiblich	424	—	53	371	498	—	57	441	18
50 – 55	1 184	7	160	1 017	1 397	7	171	1 219	85
männlich	870	5	111	754	1 018	5	120	893	59
weiblich	314	2	49	263	379	2	51	326	26
55 – 60	913	—	119	794	1 061	—	127	934	50
männlich	665	—	90	575	761	—	95	666	35
weiblich	248	—	29	219	300	—	32	268	15
60 – 65	713	3	99	611	820	3	103	714	36
männlich	517	3	76	438	600	3	79	518	29
weiblich	196	—	23	173	220	—	24	196	7
65 – 70	473	—	67	406	539	—	69	470	37
männlich	336	—	47	289	375	—	49	326	26
weiblich	137	—	20	117	164	—	20	144	11
70 – 75	461	1	77	383	533	1	82	450	26
männlich	309	1	52	256	355	1	54	300	20
weiblich	152	—	25	127	178	—	28	150	6
75 und mehr	510	4	97	409	625	4	107	514	23
männlich	354	3	67	284	443	3	77	363	16
weiblich	156	1	30	125	182	1	30	151	7
Ohne Angabe	827	—	58	769	903	—	58	845	125
männlich	58	—	5	53	63	—	5	58	5
weiblich	16	—	1	15	16	—	1	15	—
Insgesamt	13 773	37	1 793	11 943	16 355	37	1 905	14 413	948
männlich	9 045	30	1 226	7 789	10 723	30	1 302	9 391	622
weiblich	3 969	7	514	3 448	4 802	7	550	4 245	205

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

3.5 Hauptverursacher

3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ²
	ins-gesamt	mit			ins-gesamt	Ge-tötete	schwer	leicht	
		Ge-töteten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
Fahrer von									
Kleinkraftfz.(Mopeds, Mokicks)	293	–	40	253	316	–	41	275	2
Mofas 25	18	–	3	15	21	–	3	18	–
Leichtkrafträdern	75	–	14	61	78	–	15	63	1
Krafträdern	395	3	97	295	441	3	107	331	3
Kraftrollern	6	–	1	5	6	–	1	5	1
Motorzweirädern zusammen	787	3	155	629	862	3	167	692	7
Personenkraftwagen	8 746	15	854	7 877	10 643	15	939	9 689	846
Kraftomnibussen	113	–	15	98	165	–	15	150	3
Oberleitungsomnibussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	903	2	87	814	1 045	2	90	953	58
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelschleppern	79	3	14	62	92	3	15	74	2
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	2	–	–	2	2	–	–	2	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	1	–	1	–	1	–	1	–	–
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	985	5	102	878	1 140	5	106	1 029	60
übrigen Kraftfahrzeugen	94	–	19	75	131	–	20	111	4
Kraftfahrzeugen zusammen	10 725	23	1 145	9 557	12 941	23	1 247	11 671	920
Straßenbahnen	5	–	3	2	7	–	3	4	1
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1 980	5	347	1 628	2 170	5	352	1 813	6
Fußgänger	984	9	283	692	1 151	9	288	854	4
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	75	–	13	62	82	–	13	69	17
Andere Personen	3	–	2	1	3	–	2	1	–
Unfallbeteiligte insgesamt	13 773	37	1 793	11 943	16 355	37	1 905	14 413	948

¹ im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

3.6 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	768	27	60	91	193	137	145	64	31	6
Leichtkrafträdern	207	36	8	10	23	27	52	34	13	1
Krafträdern, Kraftrollern	1 174	1	57	143	249	215	309	128	53	9
Personenkraftwagen	15 964	5	491	1 092	3 216	3 023	3 181	1 973	1 111	524
Güterkraftfahrzeugen	1 486	–	17	82	259	333	430	190	29	3
übrigen Kraftfahrzeugen	202	–	3	10	35	47	52	15	3	3
Fahrrädern	5 394	151	156	344	1 266	970	1 017	568	285	127
Fußgänger	2 302	81	81	162	309	238	290	253	185	166
Insgesamt ²	28 126	301	874	1 947	5 636	5 114	5 668	3 332	1 714	839
dar. Weiblich	8 658	98	286	681	2 049	1 617	1 728	1 016	560	285
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	16	–	–	2	2	2	5	4	1	–
Leichtkrafträdern	4	–	–	1	–	–	2	–	1	–
Krafträdern, Kraftrollern	7	–	–	1	1	2	2	1	–	–
Personenkraftwagen	207	–	9	27	65	43	33	16	8	5
Güterkraftfahrzeugen	8	–	–	1	–	3	4	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	2	–	–	–	–	–	2	–	–	–
Fahrrädern	164	–	5	12	50	27	46	17	5	2
Fußgänger	57	–	–	1	14	14	13	8	5	2
Insgesamt ²	465	–	14	45	132	91	107	46	20	9
dar. Weiblich	64	–	2	5	20	12	18	6	1	–
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	21	–	–	22	10	15	34	63	32	–
Leichtkrafträdern	19	–	–	100	–	–	38	–	77	–
Krafträdern, Kraftrollern	6	–	–	7	4	9	6	8	–	–
Personenkraftwagen	13	–	18	25	20	14	10	8	7	10
Güterkraftfahrzeugen	5	–	–	12	–	9	9	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	10	–	–	–	–	–	38	–	–	–
Fahrrädern	30	–	32	35	39	28	45	30	18	16
Fußgänger	25	–	–	6	45	59	45	32	27	12
Insgesamt ²	17	–	16	23	23	18	19	14	12	11
dar. Weiblich	7	–	7	7	10	7	10	6	2	–

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters

² Einschl. sonstige Beteiligte

Insge- samt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden
darunter: Innerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

										Fahrer von:
768	27	60	91	193	137	145	64	31	6	Mofas, Mopeds
199	34	8	10	22	25	51	32	13	1	Leichtkrafträdern
1 130	1	53	139	236	205	304	122	53	7	Krafträdern, Kraftrollern
15 502	5	478	1 059	3 101	2 911	3 090	1 911	1 090	517	Personenkraftwagen
1 409	–	16	75	256	311	405	175	28	3	Güterkraftfahrzeugen
192	–	3	10	28	45	51	15	3	3	übrigen Kraftfahrzeugen
5 394	151	156	344	1 266	970	1 017	568	285	127	Fahrrädern
2 302	81	81	162	309	238	290	253	185	166	Fußgänger
27 521	299	856	1 903	5 497	4 966	5 545	3 247	1 692	830	Insgesamt ²
8 501	97	281	670	2 008	1 574	1 698	997	553	285	dar. Weiblich

alkoholisierte Beteiligte

										Fahrer von:
16	–	–	2	2	2	5	4	1	–	Mofas, Mopeds
4	–	–	1	–	–	2	–	1	–	Leichtkrafträdern
7	–	–	1	1	2	2	1	–	–	Krafträdern, Kraftrollern
200	–	9	26	61	42	32	16	8	5	Personenkraftwagen
8	–	–	1	–	3	4	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
2	–	–	–	–	–	2	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
164	–	5	12	50	27	46	17	5	2	Fahrrädern
57	–	–	1	14	14	13	8	5	2	Fußgänger
458	–	14	44	128	90	106	46	20	9	Insgesamt ²
64	–	2	5	20	12	18	6	1	–	dar. Weiblich

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

										Fahrer von:
21	–	–	22	10	15	34	63	32	–	Mofas, Mopeds
20	–	–	100	–	–	39	–	77	–	Leichtkrafträdern
6	–	–	7	4	10	7	8	–	–	Krafträdern, Kraftrollern
13	–	19	25	20	14	10	8	7	10	Personenkraftwagen
6	–	–	13	–	10	10	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
10	–	–	–	–	–	39	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
30	–	32	35	39	28	45	30	18	16	Fahrrädern
25	–	–	6	45	59	45	32	27	12	Fußgänger
17	–	16	23	23	18	19	14	12	11	Insgesamt ²
8	–	7	7	10	8	11	6	2	–	dar. Weiblich

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen
4.1.1 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	11	–	–	4	6	–	1	–	–	–	–
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
25 – 30	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
30 – 35	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
35 – 40	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
40 – 45	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
45 – 50	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
50 – 55	3	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–
55 – 60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 – 75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	701	5	86	304	279	1	14	–	–	–	12
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	10	–	1	9	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	33	–	5	19	8	–	–	–	–	–	1
21 – 25	70	1	11	30	25	–	2	–	–	–	1
25 – 30	81	–	10	36	33	–	2	–	–	–	–
30 – 35	56	2	6	23	24	–	–	–	–	–	1
35 – 40	62	–	8	28	26	–	–	–	–	–	–
40 – 45	76	–	14	31	24	1	3	–	–	–	3
45 – 50	80	–	9	42	23	–	4	–	–	–	2
50 – 55	69	1	5	36	25	–	1	–	–	–	1
55 – 60	52	–	9	18	23	–	1	–	–	–	1
60 – 65	40	–	5	17	16	–	–	–	–	–	2
65 – 70	16	–	1	5	10	–	–	–	–	–	–
70 – 75	20	–	2	7	11	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	35	1	–	3	30	–	1	–	–	–	–
ohne Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen
4.1.1 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Leichtverletzte	5 966	21	616	983	4 089	27	159	7	–	1	63
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	51	1	25	24	1	–	–	–	–	–	–
18 – 21	270	1	49	43	174	–	3	–	–	–	–
21 – 25	557	–	76	115	350	4	10	–	–	–	2
25 – 30	746	–	86	106	518	2	25	–	–	–	9
30 – 35	736	–	83	84	537	2	24	–	–	–	6
35 – 40	571	–	43	76	428	3	15	1	–	–	5
40 – 45	657	1	66	92	464	3	18	–	–	1	12
45 – 50	745	3	77	126	499	4	26	1	–	–	9
50 – 55	585	2	43	139	369	3	21	2	–	–	6
55 – 60	382	3	22	63	274	4	12	2	–	–	2
60 – 65	261	6	17	55	176	1	3	–	–	–	3
65 – 70	138	1	11	30	94	–	1	–	–	–	1
70 – 75	138	1	14	23	97	1	–	1	–	–	1
75 und mehr	118	2	3	6	104	–	–	–	–	–	3
ohne Angabe	11	–	1	1	4	–	1	–	–	–	4
Getötete und Verletzte insgesamt	6 678	26	702	1 291	4 374	28	174	7	–	1	75
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	61	1	26	33	1	–	–	–	–	–	–
18 – 21	303	1	54	62	182	–	3	–	–	–	1
21 – 25	628	1	87	146	375	4	12	–	–	–	3
25 – 30	828	–	96	142	552	2	27	–	–	–	9
30 – 35	793	2	89	107	562	2	24	–	–	–	7
35 – 40	634	–	51	105	454	3	15	1	–	–	5
40 – 45	734	1	80	124	488	4	21	–	–	1	15
45 – 50	826	3	86	168	523	4	30	1	–	–	11
50 – 55	657	3	48	176	395	3	23	2	–	–	7
55 – 60	434	3	31	81	297	4	13	2	–	–	3
60 – 65	301	6	22	72	192	1	3	–	–	–	5
65 – 70	154	1	12	35	104	–	1	–	–	–	1
70 – 75	158	1	16	30	108	1	–	1	–	–	1
75 und mehr	155	3	3	9	136	–	1	–	–	–	3
ohne Angabe	12	–	1	1	5	–	1	–	–	–	4

¹ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

4.1.2 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30 – 35	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
35 – 40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 – 45	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
45 – 50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 – 75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	169	–	5	22	118	22	1	–	–	–	1
unter 6	7	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–
6 – 10	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–
10 – 15	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
15 – 18	8	–	–	4	3	1	–	–	–	–	–
18 – 21	11	–	–	2	9	–	–	–	–	–	–
21 – 25	14	–	2	2	9	1	–	–	–	–	–
25 – 30	27	–	2	2	20	3	–	–	–	–	–
30 – 35	14	–	–	2	9	1	1	–	–	–	1
35 – 40	8	–	–	1	6	1	–	–	–	–	–
40 – 45	15	–	–	2	12	1	–	–	–	–	–
45 – 50	6	–	–	3	3	–	–	–	–	–	–
50 – 55	14	–	1	2	10	1	–	–	–	–	–
55 – 60	5	–	–	1	3	1	–	–	–	–	–
60 – 65	5	–	–	1	3	1	–	–	–	–	–
65 – 70	6	–	–	–	3	3	–	–	–	–	–
70 – 75	8	–	–	–	6	2	–	–	–	–	–
75 und mehr	16	–	–	–	10	6	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

4.1.2 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Leichtverletzte	2 355	1	29	53	1 775	392	63	1	–	–	41
unter 6	150	–	–	–	115	34	1	–	–	–	–
6 – 10	108	–	1	2	92	13	–	–	–	–	–
10 – 15	110	–	3	2	86	17	2	–	–	–	–
15 – 18	68	–	2	5	55	6	–	–	–	–	–
18 – 21	126	–	6	7	102	8	3	–	–	–	–
21 – 25	243	–	5	6	212	12	4	–	–	–	4
25 – 30	259	–	4	8	217	18	7	–	–	–	5
30 – 35	203	–	3	3	148	32	8	–	–	–	9
35 – 40	154	–	1	5	127	11	6	–	–	–	4
40 – 45	141	–	2	1	104	25	6	–	–	–	3
45 – 50	154	–	1	3	113	26	5	–	–	–	6
50 – 55	139	–	1	6	97	26	8	–	–	–	1
55 – 60	102	–	–	3	71	22	6	–	–	–	–
60 – 65	106	1	–	–	70	30	4	1	–	–	–
65 – 70	73	–	–	1	45	25	2	–	–	–	–
70 – 75	86	–	–	1	52	32	–	–	–	–	1
75 und mehr	125	–	–	–	69	55	1	–	–	–	–
ohne Angabe	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
Getötete und Verletzte insgesamt	2 527	1	34	75	1 896	414	64	1	–	–	42
unter 6	157	–	–	–	122	34	1	–	–	–	–
6 – 10	111	–	1	2	95	13	–	–	–	–	–
10 – 15	112	–	3	2	88	17	2	–	–	–	–
15 – 18	76	–	2	9	58	7	–	–	–	–	–
18 – 21	137	–	6	9	111	8	3	–	–	–	–
21 – 25	257	–	7	8	221	13	4	–	–	–	4
25 – 30	286	–	6	10	237	21	7	–	–	–	5
30 – 35	218	–	3	5	158	33	9	–	–	–	10
35 – 40	162	–	1	6	133	12	6	–	–	–	4
40 – 45	157	–	2	3	117	26	6	–	–	–	3
45 – 50	160	–	1	6	116	26	5	–	–	–	6
50 – 55	153	–	2	8	107	27	8	–	–	–	1
55 – 60	107	–	–	4	74	23	6	–	–	–	–
60 – 65	111	1	–	1	73	31	4	1	–	–	–
65 – 70	79	–	–	1	48	28	2	–	–	–	–
70 – 75	94	–	–	1	58	34	–	–	–	–	1
75 und mehr	142	–	–	–	80	61	1	–	–	–	–
ohne Angabe	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8

¹ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.2 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Per- sonen ²	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art			
Getötete	9	–	–	20	–	–	–	3	14	–	37
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1
21 – 25	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1
25 – 30	2	–	–	3	–	–	–	–	2	–	5
30 – 35	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	2
35 – 40	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	2
40 – 45	–	–	–	1	–	–	–	1	1	–	3
45 – 50	2	–	–	3	–	–	–	–	1	–	4
50 – 55	1	–	–	4	–	–	–	–	1	–	5
55 – 60	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
60 – 65	1	–	–	1	–	–	–	–	3	–	4
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 – 75	1	–	–	1	–	–	–	–	1	–	2
75 und mehr	1	–	–	3	–	–	–	1	2	–	6
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	580	–	1	1 282	3	1	–	173	448	2	1 905
unter 6	–	–	–	–	2	–	–	9	15	–	24
6 – 10	4	–	–	4	1	–	–	4	33	–	41
10 – 15	22	–	–	22	–	–	–	2	45	–	69
15 – 18	7	–	–	17	–	–	–	8	19	–	44
18 – 21	10	–	–	43	–	–	–	11	13	1	68
21 – 25	23	–	–	93	–	–	–	14	27	–	134
25 – 30	60	–	–	141	–	–	–	27	34	–	202
30 – 35	61	–	–	117	–	–	–	14	24	–	155
35 – 40	53	–	–	115	–	–	–	8	19	–	142
40 – 45	56	–	–	132	–	–	–	15	21	–	168
45 – 50	60	–	–	140	–	–	–	6	25	–	171
50 – 55	51	–	–	120	–	–	–	14	29	1	164
55 – 60	51	–	1	104	–	–	–	5	23	–	132
60 – 65	35	–	–	75	–	–	–	5	22	–	102
65 – 70	21	–	–	37	–	–	–	6	15	–	58
70 – 75	30	–	–	50	–	1	–	9	28	–	87
75 und mehr	31	–	–	66	–	–	–	16	56	–	138
ohne Angabe	5	–	–	6	–	–	–	–	–	–	6

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.2 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Per- sonen ²	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹	Fahr- zeugen aller Art			
Leichtverletzte	4 306	31	4	10 307	21	31	1	2 408	1 674	24	14 413
unter 6	14	–	–	14	16	2	–	168	79	–	261
6 – 10	63	–	–	63	3	2	–	113	112	–	288
10 – 15	199	–	–	199	1	1	–	112	157	–	468
15 – 18	132	–	–	183	–	2	–	70	58	–	311
18 – 21	131	–	–	401	1	1	–	128	64	–	593
21 – 25	285	–	–	842	–	–	–	243	123	–	1 208
25 – 30	536	4	–	1 286	–	2	–	261	129	3	1 679
30 – 35	514	3	1	1 254	–	3	–	206	98	4	1 562
35 – 40	395	1	–	967	–	2	1	157	85	1	1 210
40 – 45	392	4	2	1 055	–	–	–	141	90	1	1 287
45 – 50	477	12	–	1 234	–	2	–	156	121	–	1 511
50 – 55	370	3	–	958	–	1	–	140	97	1	1 196
55 – 60	269	3	1	655	–	2	–	104	109	–	868
60 – 65	179	1	–	441	–	4	–	110	86	1	638
65 – 70	112	–	–	250	–	1	–	74	64	–	388
70 – 75	111	–	–	249	–	1	–	87	74	–	410
75 und mehr	90	–	–	208	–	5	–	130	107	–	445
ohne Angabe	37	–	–	48	–	–	–	8	21	13	90
Getötete und Verletzte											
insgesamt	4 895	31	5	11 609	24	32	1	2 584	2 136	26	16 355
unter 6	14	–	–	14	18	2	–	177	94	–	285
6 – 10	67	–	–	67	4	2	–	117	145	–	329
10 – 15	221	–	–	221	1	1	–	114	203	–	538
15 – 18	139	–	–	200	–	2	–	78	77	–	355
18 – 21	142	–	–	445	1	1	–	139	77	1	662
21 – 25	308	–	–	936	–	–	–	257	150	–	1 343
25 – 30	598	4	–	1 430	–	2	–	288	165	3	1 886
30 – 35	575	3	1	1 372	–	3	–	221	122	4	1 719
35 – 40	448	1	–	1 083	–	2	1	165	105	1	1 354
40 – 45	448	4	2	1 188	–	–	–	157	112	1	1 458
45 – 50	539	12	–	1 377	–	2	–	162	147	–	1 686
50 – 55	422	3	–	1 082	–	1	–	154	127	2	1 365
55 – 60	320	3	2	759	–	2	–	109	133	–	1 001
60 – 65	215	1	–	517	–	4	–	115	111	1	744
65 – 70	133	–	–	287	–	1	–	80	79	–	446
70 – 75	142	–	–	300	–	2	–	96	103	–	499
75 und mehr	122	–	–	277	–	5	–	147	165	–	589
ohne Angabe	42	–	–	54	–	–	–	8	21	13	96

¹ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

² Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insge- samt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Getötete	37	28	6	4	8	9	9	3	–	1	5
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
21 – 25	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
25 – 30	5	4	1	–	1	2	1	–	–	1	–
30 – 35	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	2	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–
40 – 45	3	2	–	1	–	1	1	1	–	–	–
45 – 50	4	4	1	–	2	1	–	–	–	–	–
50 – 55	5	3	–	1	1	–	2	1	–	–	1
55 – 60	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
60 – 65	4	3	–	–	1	2	1	–	–	–	1
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 – 75	2	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–
75 und mehr	6	3	2	–	1	–	3	1	–	–	2
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	1 905	1 169	206	348	364	223	735	190	74	219	225
unter 6	24	9	3	–	–	6	15	4	–	2	9
6 – 10	41	20	–	–	2	18	21	3	–	3	15
10 – 15	69	43	1	–	14	28	26	1	–	8	17
15 – 18	44	27	2	10	6	9	17	1	4	1	10
18 – 21	68	49	11	21	9	7	19	6	5	1	6
21 – 25	134	84	18	37	11	15	50	16	9	12	12
25 – 30	202	123	26	41	34	21	79	27	9	26	13
30 – 35	155	96	18	25	39	12	59	15	8	22	12
35 – 40	142	96	18	31	36	11	46	14	6	17	8
40 – 45	168	118	21	40	38	13	50	15	7	18	8
45 – 50	171	112	17	42	37	10	59	9	12	23	15
50 – 55	164	97	13	37	26	18	67	22	8	25	11
55 – 60	132	82	11	25	33	11	50	15	3	18	12
60 – 65	102	62	9	20	25	7	40	10	3	10	15
65 – 70	58	34	7	6	13	7	24	6	–	8	8
70 – 75	87	43	8	9	17	9	44	9	–	13	19
75 und mehr	138	70	23	4	20	21	68	17	–	11	35
ohne Angabe	6	4	–	–	4	–	1	–	–	1	–

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Leichtverletzte	14 413	7 953	2 752	1 393	2 570	799	6 421	3 111	309	1 732	863
unter 6	261	131	50	–	15	45	130	65	–	15	34
6 – 10	288	163	40	2	42	73	125	52	1	24	39
10 – 15	468	273	38	2	133	90	195	48	3	67	67
15 – 18	311	186	24	47	85	28	125	32	10	47	30
18 – 21	593	329	144	84	69	24	264	132	22	63	40
21 – 25	1 208	652	264	158	155	55	556	298	44	130	68
25 – 30	1 679	877	353	153	269	50	801	382	51	266	79
30 – 35	1 562	848	316	135	304	46	714	369	38	210	52
35 – 40	1 210	714	276	108	256	44	496	279	17	139	41
40 – 45	1 287	742	260	141	245	53	545	308	21	147	37
45 – 50	1 511	878	291	171	301	56	633	321	39	176	65
50 – 55	1 196	695	218	150	230	53	501	248	41	140	44
55 – 60	868	494	153	80	173	55	374	192	11	96	54
60 – 65	638	334	110	72	104	35	304	136	7	75	51
65 – 70	388	207	72	42	62	24	181	67	1	50	40
70 – 75	410	194	63	38	60	25	216	86	1	51	49
75 und mehr	445	194	77	9	58	38	251	96	2	32	69
ohne Angabe	90	42	3	1	9	5	10	–	–	4	4
Getötete und Verletzte											
insgesamt	16 355	9 150	2 964	1 745	2 942	1 031	7 165	3 304	383	1 952	1 093
unter 6	285	140	53	–	15	51	145	69	–	17	43
6 – 10	329	183	40	2	44	91	146	55	1	27	54
10 – 15	538	316	39	2	147	118	222	49	3	75	85
15 – 18	355	213	26	57	91	37	142	33	14	48	40
18 – 21	662	379	155	105	79	31	283	138	27	64	46
21 – 25	1 343	737	282	196	166	70	606	314	53	142	80
25 – 30	1 886	1 004	380	194	304	73	881	409	60	293	92
30 – 35	1 719	946	336	160	343	58	773	384	46	232	64
35 – 40	1 354	812	294	140	292	56	542	293	23	156	49
40 – 45	1 458	862	281	182	283	67	596	324	28	165	45
45 – 50	1 686	994	309	213	340	67	692	330	51	199	80
50 – 55	1 365	795	231	188	257	71	570	271	49	165	56
55 – 60	1 001	577	164	105	206	67	424	207	14	114	66
60 – 65	744	399	119	92	130	44	345	146	10	85	67
65 – 70	446	241	79	48	75	31	205	73	1	58	48
70 – 75	499	239	71	47	78	35	260	95	1	64	68
75 und mehr	589	267	102	13	79	59	322	114	2	43	106
ohne Angabe	96	46	3	1	13	5	11	–	–	5	4

¹ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen
Getötete	–	4	5	–	–	1	–	–	1	–	–	2
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 30	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30 – 35	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
35 – 40	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 – 45	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
45 – 50	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 – 55	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
55 – 60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 – 75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	1
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	71	269	165	3	5	41	20	35	113	2	17	77
unter 6	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	4
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
10 – 15	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1
15 – 18	1	9	–	–	–	2	–	–	–	–	4	1
18 – 21	3	17	7	–	1	4	2	2	1	–	1	5
21 – 25	10	24	15	1	2	3	2	6	10	1	–	6
25 – 30	7	33	18	1	–	8	3	3	15	1	2	12
30 – 35	6	18	14	–	1	4	2	5	10	–	1	5
35 – 40	5	26	15	–	–	3	3	2	11	–	1	3
40 – 45	12	27	17	–	1	4	2	4	7	–	1	8
45 – 50	7	35	15	–	–	2	2	7	8	–	3	1
50 – 55	4	32	11	1	–	2	2	4	14	–	2	8
55 – 60	8	17	9	–	–	2	1	1	14	–	1	1
60 – 65	4	16	9	–	–	–	1	1	7	–	1	3
65 – 70	1	5	6	–	–	1	–	–	4	–	–	2
70 – 75	2	7	6	–	–	2	–	–	5	–	–	4
75 und mehr	1	3	23	–	–	–	–	–	7	–	–	10
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen kraft- wagen
Leichtverletzte	493	876	2 146	9	15	606	143	107	1 942	21	38	1 169
unter 6	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	65
6 – 10	–	–	–	–	2	40	–	–	–	1	–	52
10 – 15	–	–	–	1	1	38	–	–	–	2	1	48
15 – 18	22	20	1	1	4	23	4	4	–	1	1	32
18 – 21	41	40	95	2	1	49	9	3	79	4	6	53
21 – 25	55	100	185	1	2	79	21	15	165	4	4	133
25 – 30	61	90	277	1	1	76	25	16	241	3	7	141
30 – 35	60	73	262	1	1	54	23	11	275	2	2	94
35 – 40	35	72	225	–	1	51	8	4	203	1	4	76
40 – 45	55	84	227	2	–	33	12	8	237	–	1	71
45 – 50	59	112	258	–	–	33	21	14	241	1	3	80
50 – 55	32	117	193	–	1	25	13	22	176	1	5	72
55 – 60	21	58	139	–	1	14	4	5	135	–	2	57
60 – 65	22	50	96	–	–	14	1	5	80	1	–	56
65 – 70	12	30	59	–	–	13	–	–	35	–	1	32
70 – 75	15	23	56	–	–	7	–	–	41	–	1	45
75 und mehr	3	6	70	–	–	7	2	–	34	–	–	62
ohne Angabe	–	1	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete und Verletzte												
insgesamt	564	1 149	2 316	12	20	648	163	142	2 056	23	55	1 248
unter 6	–	–	–	–	–	53	–	–	–	–	–	69
6 – 10	–	–	–	–	2	40	–	–	–	1	–	55
10 – 15	–	–	–	1	1	39	–	–	–	2	1	49
15 – 18	23	29	1	1	4	25	4	4	–	1	5	33
18 – 21	44	57	102	2	2	53	11	5	80	4	7	58
21 – 25	65	125	200	2	4	82	23	21	175	5	4	139
25 – 30	68	123	296	2	1	84	28	19	256	4	9	153
30 – 35	66	91	277	1	2	59	25	16	285	2	3	99
35 – 40	40	99	240	–	1	54	11	6	214	1	5	79
40 – 45	67	112	244	2	1	37	14	12	244	–	2	80
45 – 50	66	147	274	–	–	35	23	21	249	1	6	81
50 – 55	36	150	204	1	1	27	15	26	191	1	7	80
55 – 60	29	75	148	–	1	16	5	6	149	–	3	58
60 – 65	26	66	105	–	–	14	2	6	87	1	1	59
65 – 70	13	35	65	–	–	14	–	–	39	–	1	34
70 – 75	17	30	62	–	–	9	–	–	46	–	1	49
75 und mehr	4	9	95	–	–	7	2	–	41	–	–	73
ohne Angabe	–	1	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	11 813	593	1 038	4 154	3 976	1 362	19	—	2	4	7	6
Dämmerung	723	37	52	275	220	116	—	—	—	—	—	—
Dunkelheit	3 441	133	221	1 539	723	658	15	—	2	3	2	8
Zusammen	15 977	763	1 311	5 968	4 919	2 136	34	—	4	7	9	14
Straßenzustand												
trocken	11 930	540	1 078	4 071	4 092	1 461	22	—	3	4	7	8
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 739	216	231	1 716	786	616	11	—	1	2	2	6
winterglatt	308	7	2	181	41	59	1	—	—	1	—	—
Zusammen	15 977	763	1 311	5 968	4 919	2 136	34	—	4	7	9	14
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dämmerung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dunkelheit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Straßenzustand												
trocken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
winterglatt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	249	—	47	190	—	—	1	—	—	—	—	—
Dämmerung	16	—	2	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Dunkelheit	113	—	6	98	—	—	2	—	—	2	—	—
Zusammen	378	—	55	302	—	—	3	—	—	2	—	—
Straßenzustand												
trocken	259	—	40	203	—	—	2	—	—	1	—	—
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	113	—	15	93	—	—	1	—	—	1	—	—
winterglatt	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	378	—	55	302	—	—	3	—	—	2	—	—
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	12 062	593	1 085	4 344	3 976	1 362	20	—	2	4	7	6
Dämmerung	739	37	54	289	220	116	—	—	—	—	—	—
Dunkelheit	3 554	133	227	1 637	723	658	17	—	2	5	2	8
Insgesamt	16 355	763	1 366	6 270	4 919	2 136	37	—	4	9	9	14
Straßenzustand												
trocken	12 189	540	1 118	4 274	4 092	1 461	24	—	3	5	7	8
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 852	216	246	1 809	786	616	12	—	1	3	2	6
winterglatt	314	7	2	187	41	59	1	—	—	1	—	—
Insgesamt	16 355	763	1 366	6 270	4 919	2 136	37	—	4	9	9	14

Schwer Verletzte						Leicht Verletzte						Lichtverhältnisse — Straßenzustand
ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern		

innerhalb von Ortschaften

1 245	68	230	207	452	251	10 549	525	806	3 943	3 517	1 105	Lichtverhältnisse
101	8	17	21	26	24	622	29	35	254	194	92	Tageslicht
508	20	57	140	105	173	2 918	113	162	1 396	616	477	Dämmerung
1 854	96	304	368	583	448	14 089	667	1 003	5 593	4 327	1 674	Dunkelheit
												Zusammen
1 406	67	263	244	488	301	10 502	473	812	3 823	3 597	1 152	Straßenzustand
												trocken
425	29	41	111	91	142	3 303	187	189	1 603	693	468	naß/feucht/schlüpfrig
23	–	–	13	4	5	284	7	2	167	37	54	(Öl, Laub, usw.)
1 854	96	304	368	583	448	14 089	667	1 003	5 593	4 327	1 674	winterglatt
												Zusammen

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Lichtverhältnisse
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Tageslicht
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dämmerung
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dunkelheit
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Straßenzustand
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	trocken
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	naß/feucht/schlüpfrig
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	(Öl, Laub, usw.)
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	winterglatt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen

auf Autobahnen

31	–	18	13	–	–	217	–	29	177	–	–	Lichtverhältnisse
4	–	1	3	–	–	12	–	1	11	–	–	Tageslicht
16	–	3	13	–	–	95	–	3	83	–	–	Dämmerung
51	–	22	29	–	–	324	–	33	271	–	–	Dunkelheit
												Zusammen
34	–	16	18	–	–	223	–	24	184	–	–	Straßenzustand
												trocken
16	–	6	10	–	–	96	–	9	82	–	–	naß/feucht/schlüpfrig
1	–	–	1	–	–	5	–	–	5	–	–	(Öl, Laub, usw.)
51	–	22	29	–	–	324	–	33	271	–	–	winterglatt
												Zusammen

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1 276	68	248	220	452	251	10 766	525	835	4 120	3 517	1 105	Lichtverhältnisse
105	8	18	24	26	24	634	29	36	265	194	92	Tageslicht
524	20	60	153	105	173	3 013	113	165	1 479	616	477	Dämmerung
1 905	96	326	397	583	448	14 413	667	1 036	5 864	4 327	1 674	Dunkelheit
												Insgesamt
1 440	67	279	262	488	301	10 725	473	836	4 007	3 597	1 152	Straßenzustand
												trocken
441	29	47	121	91	142	3 399	187	198	1 685	693	468	naß/feucht/schlüpfrig
24	–	–	14	4	5	289	7	2	172	37	54	(Öl, Laub, usw.)
1 905	96	326	397	583	448	14 413	667	1 036	5 864	4 327	1 674	winterglatt
												Insgesamt

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger													
6 – 6 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
7 – 7 Uhr 59	36	8	2	1	4	1	–	–	4	2	6	5	3
8 – 8 Uhr 59	17	–	1	2	1	2	3	–	2	1	1	1	3
9 – 9 Uhr 59	11	2	–	3	–	1	–	–	–	3	1	1	–
10 – 10 Uhr 59	7	–	2	1	–	–	1	1	–	–	–	2	–
11 – 11 Uhr 59	8	1	1	2	1	–	–	–	–	–	1	–	2
12 – 12 Uhr 59	20	–	–	1	2	2	2	3	4	3	–	1	2
13 – 13 Uhr 59	25	1	4	5	2	–	–	2	2	2	–	5	2
14 – 14 Uhr 59	41	–	1	3	4	8	1	1	2	3	6	8	4
15 – 15 Uhr 59	39	3	6	4	1	3	3	3	4	3	2	6	1
16 – 16 Uhr 59	47	2	1	3	3	4	9	2	6	–	5	8	4
17 – 17 Uhr 59	38	1	4	1	4	5	8	2	3	4	2	1	3
18 – 18 Uhr 59	37	8	1	2	–	2	5	3	2	4	6	2	2
19 – 19 Uhr 59	13	1	1	–	–	4	2	1	1	–	–	–	3
20 – 20 Uhr 59	6	–	–	1	–	–	–	–	1	1	1	–	2
21 – 23 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	348	27	24	30	22	32	34	18	31	27	31	40	32
Radfahrer													
6 – 6 Uhr 59	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	50	4	–	–	4	7	6	1	12	7	3	4	2
8 – 8 Uhr 59	7	–	–	–	–	1	2	–	3	–	1	–	–
9 – 9 Uhr 59	4	–	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	4	1	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–
11 – 11 Uhr 59	12	–	1	–	1	3	2	3	1	1	–	–	–
12 – 12 Uhr 59	12	–	–	–	2	2	–	2	3	1	2	–	–
13 – 13 Uhr 59	27	1	–	–	4	1	5	1	4	5	3	–	3
14 – 14 Uhr 59	29	–	–	–	4	3	4	1	3	9	2	2	1
15 – 15 Uhr 59	33	–	–	–	3	11	2	1	7	2	4	2	1
16 – 16 Uhr 59	38	–	–	–	1	5	4	2	10	11	3	1	1
17 – 17 Uhr 59	22	–	–	–	2	5	4	2	2	2	2	2	1
18 – 18 Uhr 59	23	1	1	1	4	4	1	2	5	1	1	–	2
19 – 19 Uhr 59	17	–	1	1	2	4	1	1	2	3	–	1	1
20 – 20 Uhr 59	7	–	–	–	–	–	–	3	3	1	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	2	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	288	7	4	2	28	47	32	22	57	43	22	12	12
Fußgänger und Radfahrer													
6 – 6 Uhr 59	2	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1
7 – 7 Uhr 59	86	12	2	1	8	8	6	1	16	9	9	9	5
8 – 8 Uhr 59	24	–	1	2	1	3	5	–	5	1	2	1	3
9 – 9 Uhr 59	15	2	–	3	–	1	–	2	2	3	1	1	–
10 – 10 Uhr 59	11	1	3	1	–	–	2	1	–	–	1	2	–
11 – 11 Uhr 59	20	1	2	2	2	3	2	3	1	1	1	–	2
12 – 12 Uhr 59	32	–	–	1	4	4	2	5	7	4	2	1	2
13 – 13 Uhr 59	52	2	4	5	6	1	5	3	6	7	3	5	5
14 – 14 Uhr 59	70	–	1	3	8	11	5	2	5	12	8	10	5
15 – 15 Uhr 59	72	3	6	4	4	14	5	4	11	5	6	8	2
16 – 16 Uhr 59	85	2	1	3	4	9	13	4	16	11	8	9	5
17 – 17 Uhr 59	60	1	4	1	6	10	12	4	5	6	4	3	4
18 – 18 Uhr 59	60	9	2	3	4	6	6	5	7	5	7	2	4
19 – 19 Uhr 59	30	1	2	1	2	8	3	2	3	3	–	1	4
20 – 20 Uhr 59	13	–	–	1	–	–	–	3	4	2	1	–	2
21 – 23 Uhr 59	3	–	–	–	–	1	–	1	–	1	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	636	34	28	32	50	79	66	40	88	70	53	52	44

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre

bei Unfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	15 162	12 349	375	572	10 068	118	1 105	–	2 722	235
innerorts	14 855	12 045	375	538	9 850	118	1 057	–	2 722	235
außerorts	307	304	–	34	218	–	48	–	–	–
Verkehrstüchtigkeit	530	344	18	14	292	2	15	–	186	1
innerorts	517	331	18	14	279	2	15	–	186	1
außerorts	13	13	–	–	13	–	–	–	–	–
Alkoholeinfluss	408	244	16	11	207	–	8	–	164	–
innerorts	401	237	16	11	200	–	8	–	164	–
außerorts	7	7	–	–	7	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	36	26	2	2	22	–	–	–	10	–
innerorts	34	24	2	2	20	–	–	–	10	–
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Übermüdung	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–
innerorts	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	83	71	–	1	60	2	7	–	12	1
innerorts	79	67	–	1	56	2	7	–	12	1
außerorts	4	4	–	–	4	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	935	186	18	27	121	4	14	–	744	77
innerorts	935	186	18	27	121	4	14	–	744	77
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	793	98	16	24	53	1	3	–	692	73
innerorts	793	98	16	24	53	1	3	–	692	73
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	142	88	2	3	68	3	11	–	52	4
innerorts	142	88	2	3	68	3	11	–	52	4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Geschwindigkeit	1 093	752	124	232	356	7	24	–	341	12
innerorts	1 034	693	124	215	315	7	23	–	341	12
außerorts	59	59	–	17	41	–	1	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 093	752	124	232	356	7	24	–	341	12
innerorts	1 034	693	124	215	315	7	23	–	341	12
außerorts	59	59	–	17	41	–	1	–	–	–
Abstand	2 758	2 504	93	112	2 007	28	249	–	245	15
innerorts	2 606	2 354	93	103	1 888	28	231	–	245	15
außerorts	152	150	–	9	119	–	18	–	–	–
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 705	2 453	92	111	1 961	28	246	–	244	15
innerorts	2 557	2 307	92	102	1 844	28	230	–	244	15
außerorts	148	146	–	9	117	–	16	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre

bei Unfällen mit Personenschaden

Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	53	51	1	1	46	–	3	–	1	–
innerorts	49	47	1	1	44	–	1	–	1	–
außerorts	4	4	–	–	2	–	2	–	–	–
Überholen	397	310	18	55	189	12	36	–	83	2
innerorts	395	308	18	54	189	12	35	–	83	2
außerorts	2	2	–	1	–	–	1	–	–	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	13	8	2	3	3	–	–	–	5	–
innerorts	12	7	2	2	3	–	–	–	5	–
außerorts	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	14	13	–	2	10	–	1	–	1	1
innerorts	14	13	–	2	10	–	1	–	1	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	47	39	10	19	10	–	–	–	8	–
innerorts	47	39	10	19	10	–	–	–	8	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	8	8	–	–	8	–	–	–	–	–
innerorts	8	8	–	–	8	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	16	13	1	2	8	–	2	–	3	–
innerorts	16	13	1	2	8	–	2	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	296	227	5	29	148	12	33	–	65	1
innerorts	295	226	5	29	148	12	32	–	65	1
außerorts	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Fehler beim Überholtwerden	3	2	–	–	2	–	–	–	1	–
innerorts	3	2	–	–	2	–	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorbeifahren	31	26	1	2	19	–	4	–	3	–
innerorts	31	26	1	2	19	–	4	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	21	17	–	1	12	–	4	–	2	–
innerorts	21	17	–	1	12	–	4	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	9	1	1	7	–	–	–	1	–
innerorts	10	9	1	1	7	–	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre

bei Unfällen mit Personenschaden

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißschlussverfahrens	613	571	13	26	444	7	80	–	29	1
innerorts	548	507	13	21	411	7	54	–	29	1
außerorts	65	64	–	5	33	–	26	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	1 999	1 755	20	26	1 573	3	123	–	234	12
innerorts	1 995	1 751	20	26	1 569	3	123	–	234	12
außerorts	4	4	–	–	4	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	331	265	4	5	235	–	19	–	65	3
innerorts	331	265	4	5	235	–	19	–	65	3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 206	1 145	10	9	1 042	1	78	–	53	5
innerorts	1 206	1 145	10	9	1 042	1	78	–	53	5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	4	4	–	–	4	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	4	4	–	–	4	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
innerorts	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	457	341	6	12	292	2	26	–	115	4
innerorts	457	341	6	12	292	2	26	–	115	4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 256	3 706	52	54	3 165	31	378	–	528	94
innerorts	4 254	3 704	52	54	3 163	31	378	–	528	94
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 330	2 184	45	44	1 845	19	220	–	135	8
innerorts	2 328	2 182	45	44	1 843	19	220	–	135	8
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	790	780	2	2	670	5	93	–	3	–
innerorts	790	780	2	2	670	5	93	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 136	742	5	8	650	7	65	–	390	86
innerorts	1 136	742	5	8	650	7	65	–	390	86
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	1 507	1 277	7	4	1 122	19	109	–	211	11
innerorts	1 507	1 277	7	4	1 122	19	109	–	211	11
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerüberwegen	35	34	–	–	31	–	3	–	1	–
innerorts	35	34	–	–	31	–	3	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	446	367	1	1	322	6	32	–	72	–
innerorts	446	367	1	1	322	6	32	–	72	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	433	421	1	–	377	6	34	–	7	–
innerorts	433	421	1	–	377	6	34	–	7	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	27	19	–	–	18	1	–	–	8	1
innerorts	27	19	–	–	18	1	–	–	8	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	566	436	5	3	374	6	40	–	123	10
innerorts	566	436	5	3	374	6	40	–	123	10
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	535	532	–	–	483	–	46	–	2	–
innerorts	535	532	–	–	483	–	46	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	9	7	–	–	6	–	1	–	2	–
innerorts	9	7	–	–	6	–	1	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein– oder aus– steigen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be– oder Entladen	526	525	–	–	477	–	45	–	–	–
innerorts	526	525	–	–	477	–	45	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	41	5	1	1	1	–	1	–	36	–
innerorts	41	5	1	1	1	–	1	–	36	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	14	3	1	–	2	–	–	–	11	3
innerorts	14	3	1	–	2	–	–	–	11	3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	6	–	–	–	–	–	–	–	6	2
innerorts	6	–	–	–	–	–	–	–	6	2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	3	1	–	2	–	–	–	5	1
innerorts	8	3	1	–	2	–	–	–	5	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	453	378	9	19	294	5	26	–	69	7
innerorts	443	368	9	17	288	5	24	–	69	7
außerorts	10	10	–	2	6	–	2	–	–	–

¹ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden – alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt einschl. o. Angaben des Alters	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	25 797	220	792	1 785	5 320	4 873	5 376	3 078	1 529	673
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	15 162	135	537	1 176	3 128	2 720	2 939	1 796	1 026	549
Verkehrstüchtigkeit	530	–	22	52	147	94	106	59	28	19
dar. Alkoholeinfluss	408	–	14	44	118	77	94	38	15	7
Einfluss anderer berauschender Mittel	36	–	6	7	18	3	1	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung	935	35	35	70	201	134	141	77	57	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 093	20	64	130	268	183	213	115	46	33
Abstand	2 758	15	130	291	635	549	546	284	150	72
Überholen	397	4	13	20	70	65	81	43	23	13
Vorbeifahren	31	1	–	1	7	2	7	2	2	–
Nebeneinanderfahren	613	3	18	44	118	109	108	74	27	15
Vorfahrt, Vorrang	1 999	13	55	126	428	374	413	261	161	72
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 206	1	24	66	244	232	269	183	95	40
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	457	8	18	36	98	80	89	41	33	22
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 256	33	139	296	827	749	811	528	345	208
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 507	5	37	86	212	242	300	201	129	62
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	481	3	10	27	69	72	99	72	33	24
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	535	1	4	25	107	125	132	78	28	8
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	41	2	6	5	18	4	3	1	1	–
Ladung, Besetzung	14	–	–	1	4	3	1	2	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	453	3	14	29	86	87	77	71	29	18

bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	57	–	3	1	12	8	19	2	4	4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	44	–	3	1	15	8	12	1	–	4
Verkehrstüchtigkeit	6	–	–	–	2	1	2	–	–	1
dar. Alkoholeinfluss	5	–	–	–	2	1	2	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	3	–	2	–	–	–	–	–	–	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	9	–	–	1	5	2	1	–	–	–
Abstand	3	–	–	–	1	–	2	–	–	–
Überholen	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	12	–	–	–	3	4	4	–	–	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	–	1	–	1	1	3	–	–	–
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) ¹
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	9	1	2	1 330	357	127	4
innerorts	9	1	2	1 330	357	127	4
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Verkehrstüchtigkeit	—	—	—	60	—	7	—
innerorts	—	—	—	60	—	7	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Alkoholeinfluss	—	—	—	57	—	7	—
innerorts	—	—	—	57	—	7	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	—	—	—	3	—	—	—
innerorts	—	—	—	3	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Übermüdung	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Falsches Verhalten der Fußgänger	9	1	2	1 270	357	120	4
innerorts	9	1	2	1 270	357	120	4
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	9	1	2	1 210	349	117	4
innerorts	9	1	2	1 210	349	117	4
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	—	—	78	15	7	—
innerorts	1	—	—	78	15	7	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	—	—	—	224	108	16	—
innerorts	—	—	—	224	108	16	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	4	1	1	717	196	74	3
innerorts	4	1	1	717	196	74	3
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
durch sonstiges falsches Verhalten	—	—	—	21	2	2	—
innerorts	—	—	—	21	2	2	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Nichtbenutzen des Gehweges	—	—	—	19	2	—	—
innerorts	—	—	—	19	2	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	—	—	—	5	4	—	—
innerorts	—	—	—	5	4	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Andere Fehler der Fußgänger	—	—	—	36	2	3	—
innerorts	—	—	—	36	2	3	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—

¹ im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	404	511	5	87	419	250
innerorts	397	501	4	84	413	244
außerorts	7	10	1	3	6	6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	36	51	—	9	42	23
innerorts	34	43	—	7	36	22
außerorts	2	8	—	2	6	1
Übermüdung	3	3	—	2	1	3
innerorts	3	3	—	2	1	3
außerorts	—	—	—	—	—	—
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	83	100	1	37	62	1
innerorts	79	96	1	36	59	1
außerorts	4	4	—	1	3	—
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	771	844	2	103	739	15
innerorts	771	844	2	103	739	15
außerorts	—	—	—	—	—	—
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	136	168	1	24	143	10
innerorts	136	168	1	24	143	10
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 091	1 269	9	284	976	249
innerorts	1 032	1 188	7	263	918	232
außerorts	59	81	2	21	58	17
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 683	3 382	3	133	3 246	153
innerorts	2 546	3 181	1	124	3 056	149
außerorts	137	201	2	9	190	4
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	53	60	—	1	59	3
innerorts	49	56	—	1	55	2
außerorts	4	4	—	—	4	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	13	16	—	2	14	—
innerorts	12	14	—	1	13	—
außerorts	1	2	—	1	1	—
Überholen trotz Gegenverkehrs	14	22	—	6	16	3
innerorts	14	22	—	6	16	3
außerorts	—	—	—	—	—	—
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	47	52	—	6	46	3
innerorts	47	52	—	6	46	3
außerorts	—	—	—	—	—	—
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	9	—	1	8	—
innerorts	8	9	—	1	8	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	16	19	—	—	19	2
innerorts	16	19	—	—	19	1
außerorts	—	—	—	—	—	1
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	296	331	1	29	301	6
innerorts	295	330	1	29	300	6
außerorts	1	1	—	—	1	—

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehler beim Überholtwerden	3	3	—	1	2	—
innerorts	3	3	—	1	2	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	21	22	—	—	22	2
innerorts	21	22	—	—	22	2
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	10	—	—	10	—
innerorts	10	10	—	—	10	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	600	722	—	84	638	40
innerorts	536	646	—	67	579	36
außerorts	64	76	—	17	59	4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	331	391	—	19	372	49
innerorts	331	391	—	19	372	49
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 206	1 485	1	152	1 332	119
innerorts	1 206	1 485	1	152	1 332	119
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	4	6	—	2	4	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	4	6	—	2	4	—
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	1	—	1	—	—
innerorts	1	1	—	1	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	457	611	—	67	544	74
innerorts	457	611	—	67	544	74
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Fehler beim Abbiegen	2 327	2 775	5	328	2 442	188
innerorts	2 325	2 772	5	328	2 439	188
außerorts	2	3	—	—	3	—
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	785	915	4	92	819	53
innerorts	785	915	4	92	819	53
außerorts	—	—	—	—	—	—
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 135	1 274	3	139	1 132	30
innerorts	1 135	1 274	3	139	1 132	30
außerorts	—	—	—	—	—	—
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	35	38	—	8	30	—
innerorts	35	38	—	8	30	—
außerorts	—	—	—	—	—	—

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
an Fußgängerfurten	446	497	1	76	420	—
innerorts	446	497	1	76	420	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
beim Abbiegen	433	471	1	69	401	—
innerorts	433	471	1	69	401	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	27	32	—	7	25	—
innerorts	27	32	—	7	25	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
an anderen Stellen	566	606	4	79	523	—
innerorts	566	606	4	79	523	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Unzulässiges Halten oder Parken	9	11	—	1	10	1
innerorts	9	11	—	1	10	1
außerorts	—	—	—	—	—	—
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be– oder Entladen	526	541	—	42	499	—
innerorts	526	541	—	42	499	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	41	44	1	5	38	—
innerorts	41	44	1	5	38	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Überladung, Überbesetzung	6	8	—	2	6	—
innerorts	6	8	—	2	6	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	9	1	3	5	—
innerorts	8	9	1	3	5	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	396	484	1	85	398	23
innerorts	386	473	1	82	390	23
außerorts	10	11	—	3	8	—
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	18	20	—	1	19	—
innerorts	18	20	—	1	19	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Bereifung	4	6	—	—	6	2
innerorts	4	6	—	—	6	2
außerorts	—	—	—	—	—	—
Bremsen	20	29	—	2	27	—
innerorts	19	24	—	2	22	—
außerorts	1	5	—	—	5	—
Lenkung	2	2	—	—	2	—
innerorts	2	2	—	—	2	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Zugvorrichtung	3	3	—	2	1	1
innerorts	2	2	—	1	1	1
außerorts	1	1	—	1	—	—
Andere Mängel	28	29	—	5	24	5
innerorts	26	26	—	5	21	4
außerorts	2	3	—	—	3	1

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluss	57	63	—	20	43	—
innerorts	57	63	—	20	43	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	4	—	1	3	—
innerorts	3	4	—	1	3	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Übermüdung	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	163	196	4	46	146	1
innerorts	163	196	4	46	146	1
außerorts	—	—	—	—	—	—
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	—	—	1	—
innerorts	1	1	—	—	1	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	76	84	1	21	62	—
innerorts	76	84	1	21	62	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	222	254	—	67	187	—
innerorts	222	254	—	67	187	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	712	829	4	215	610	3
innerorts	712	829	4	215	610	3
außerorts	—	—	—	—	—	—
durch sonstiges falsches Verhalten	21	27	—	4	23	—
innerorts	21	27	—	4	23	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nichtbenutzen des Gehweges	19	22	—	3	19	—
innerorts	19	22	—	3	19	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	5	—	—	5	—
innerorts	5	5	—	—	5	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Andere Fehler der Fußgänger	36	40	—	5	35	—
innerorts	36	40	—	5	35	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	21	22	—	1	21	1
innerorts	21	22	—	1	21	1
außerorts	—	—	—	—	—	—
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	6	6	—	—	6	—
innerorts	5	5	—	—	5	—
außerorts	1	1	—	—	1	—
Schnee, Eis	94	120	1	12	107	26
innerorts	90	116	1	11	104	25
außerorts	4	4	—	1	3	—

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Regen	190	220	–	32	188	44
innerorts	173	196	–	26	170	40
außerorts	17	24	–	6	18	4
Andere Einflüsse	24	24	–	3	21	–
innerorts	24	24	–	3	21	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	21	23	–	3	20	–
innerorts	21	23	–	3	20	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	9	–	–	9	–
innerorts	8	9	–	–	9	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
blendende Sonne	48	56	–	4	52	1
innerorts	47	55	–	4	51	1
außerorts	1	1	–	–	1	–
Seitenwind	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	18	19	–	2	17	2
innerorts	18	19	–	2	17	1
außerorts	–	–	–	–	–	1
Wild auf der Fahrbahn	7	8	–	2	6	–
innerorts	7	8	–	2	6	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	34	35	1	1	33	–
innerorts	34	35	1	1	33	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	13	14	–	4	10	2
innerorts	13	14	–	4	10	1
außerorts	–	–	–	–	–	1
Sonstige Ursachen						
innerorts	7	12	–	2	10	–
außerorts	2	3	–	2	1	–
außerorts	5	9	–	–	9	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf					
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes- u. Kreis- straßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	356	334	22	22	39	—	—	—	295	—
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	335	313	22	22	37	—	—	—	276	—
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	21	21	—	—	4	—	—	—	17	—
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	6	5	1	1	1	—	—	—	4	—
Schnee, Eis	94	90	4	4	5	—	—	—	85	—
Regen	190	173	17	17	26	—	—	—	147	—
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	24	24	—	—	1	—	—	—	23	—
Zustand der Straße	21	21	—	—	2	—	—	—	19	—
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anderer Zustand der Straße	21	21	—	—	2	—	—	—	19	—
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	59	58	1	1	6	—	—	—	52	—
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	8	—	—	—	—	—	—	8	—
blendende Sonne	48	47	1	1	5	—	—	—	42	—
Seitenwind	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	2	—	—	—	—	—	—	2	—
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	79	74	5	5	10	—	—	—	64	—
Hindernisse	72	72	—	—	10	—	—	—	62	—
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	18	18	—	—	2	—	—	—	16	—
Wild auf der Fahrbahn	7	7	—	—	2	—	—	—	5	—
Anderes Tier auf der Fahrbahn	34	34	—	—	4	—	—	—	30	—
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	13	13	—	—	2	—	—	—	11	—
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	7	2	5	5	—	—	—	—	2	—
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	3	3	—	—	—	—	—	—	3	—
Unfallursachen insgesamt	17 064	16 725	339	339	2 229	—	—	—	14 496	—

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten,

Wochentagen und Uhrzeit

5.6.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Ge- tötete	Schwer	Leicht	Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel
				Verletzte			
Ortslage	13 773	16 355	37	1 905	14 413	948	824
Innerorts	13 499	15 977	34	1 854	14 089	918	813
Außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	274	378	3	51	324	30	11
Unfalltyp	13 773	16 355	37	1 905	14 413	948	824
Fahrerunfall	988	1 140	4	266	870	235	78
Abbiege-Unfall	3 148	3 715	8	414	3 293	168	53
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 868	3 456	4	355	3 097	247	40
Überschreiten-Unfall	1 208	1 405	10	328	1 067	4	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 077	1 166	–	97	1 069	113	189
Unfall im Längsverkehr	2 965	3 752	3	225	3 524	87	201
Sonstiger Unfall	1 519	1 721	8	220	1 493	94	261
Lichtverhältnisse	13 773	16 355	37	1 905	14 413	948	824
Tageslicht	10 290	12 062	20	1 276	10 766	448	294
Dämmerung	626	739	–	105	634	59	49
Dunkelheit	2 857	3 554	17	524	3 013	441	481
Monat	13 773	16 355	37	1 905	14 413	948	824
Januar	752	896	4	102	790	79	66
Februar	623	766	3	78	685	86	65
März	709	880	1	80	799	95	64
April	1 062	1 267	2	144	1 121	69	59
Mai	1 401	1 647	3	199	1 445	69	74
Juni	1 464	1 743	7	221	1 515	81	78
Juli	1 471	1 739	4	232	1 503	62	61
August	1 655	1 951	2	251	1 698	59	75
September	1 370	1 584	2	176	1 406	62	70
Oktober	1 276	1 501	1	162	1 338	96	67
November	1 106	1 325	4	146	1 175	83	67
Dezember	884	1 056	4	114	938	107	78
Wochentag	13 773	16 355	37	1 905	14 413	948	824
Montag	2 232	2 598	5	269	2 324	88	87
Dienstag	2 275	2 664	3	316	2 345	142	91
Mittwoch	2 266	2 664	2	312	2 350	131	92
Donnerstag	2 271	2 652	11	287	2 354	136	107
Freitag	2 218	2 593	5	304	2 284	142	123
Samstag	1 477	1 863	5	222	1 636	162	167
Sonntag	1 034	1 321	6	195	1 120	147	157
Uhrzeit ²	13 773	16 355	37	1 905	14 413	948	824
0 Uhr bis 1.59	254	341	2	68	271	76	103
2 Uhr bis 3.59	150	205	1	41	163	90	69
4 Uhr bis 5.59	242	309	3	70	236	74	47
6 Uhr bis 7.59	990	1 124	1	136	987	76	39
8 Uhr bis 9.59	1 567	1 797	2	186	1 609	73	28
10 Uhr bis 11.59	1 473	1 700	3	165	1 532	75	36
12 Uhr bis 13.59	1 736	2 035	7	214	1 814	89	50
14 Uhr bis 15.59	2 060	2 478	3	239	2 236	88	46
16 Uhr bis 17.59	2 301	2 738	6	307	2 425	75	77
18 Uhr bis 19.59	1 716	2 046	4	252	1 790	77	93
20 Uhr bis 21:59	783	942	1	118	823	78	117
22 Uhr bis 23:59	501	640	4	109	527	77	119

¹ im engeren Sinne

² Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2013

5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.6.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel – insgesamt

Merkmal	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Ge- tötete	Schwer	Leicht	Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel
				Verletzte			
Ortslage	481	603	5	110	488	260	824
Innerorts	473	586	4	105	477	253	813
Außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	8	17	1	5	11	7	11
Unfalltyp	481	603	5	110	488	260	824
Fahrunfall	149	197	1	45	151	127	78
Abbiege-Unfall	48	68	2	9	57	20	53
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	55	65	—	8	57	9	40
Überschreiten-Unfall	52	58	1	18	39	—	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	56	59	—	6	53	64	189
Unfall im Längsverkehr	65	92	1	12	79	19	201
Sonstiger Unfall	56	64	—	12	52	21	261
Lichtverhältnisse	481	603	5	110	488	260	824
Tageslicht	150	170	—	21	149	52	294
Dämmerung	27	35	—	7	28	15	49
Dunkelheit	304	398	5	82	311	193	481
Monat	481	603	5	110	488	260	824
Januar	31	43	—	12	31	17	66
Februar	29	35	—	8	27	27	65
März	21	29	—	1	28	23	64
April	24	30	—	8	22	18	59
Mai	49	61	1	9	51	11	74
Juni	57	67	—	14	53	32	78
Juli	59	74	—	8	66	13	61
August	49	54	—	9	45	19	75
September	39	50	—	8	42	20	70
Oktober	41	52	—	11	41	30	67
November	49	68	2	13	53	21	67
Dezember	33	40	2	9	29	29	78
Wochentag	481	603	5	110	488	260	824
Montag	45	53	—	6	47	19	87
Dienstag	70	97	—	14	83	25	91
Mittwoch	53	63	—	14	49	25	92
Donnerstag	51	68	—	17	51	22	107
Freitag	72	88	2	16	70	37	123
Samstag	99	120	2	27	91	61	167
Sonntag	91	114	1	16	97	71	157
Uhrzeit ²	481	603	5	110	488	260	824
0 Uhr bis 1.59	70	91	1	21	69	40	103
2 Uhr bis 3.59	65	81	1	21	59	52	69
4 Uhr bis 5.59	40	55	1	11	43	40	47
6 Uhr bis 7.59	33	53	—	8	45	22	39
8 Uhr bis 9.59	16	18	—	1	17	8	28
10 Uhr bis 11.59	17	19	—	2	17	5	36
12 Uhr bis 13.59	17	18	—	3	15	4	50
14 Uhr bis 15.59	20	22	—	2	20	7	46
16 Uhr bis 17.59	46	52	1	8	43	10	77
18 Uhr bis 19.59	49	61	—	11	50	12	93
20 Uhr bis 21:59	48	58	—	9	49	30	117
22 Uhr bis 23:59	60	75	1	13	61	30	119

¹ im engeren Sinne

² Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2013 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer wiegende mit Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Mitte	2 573	2 251	170	152	2 652	3	297	2 352
innerorts	2 573	2 251	170	152	2 652	3	297	2 352
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichshain-Kreuzberg	1 497	1 331	92	74	1 542	6	189	1 347
innerorts	1 497	1 331	92	74	1 542	6	189	1 347
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Pankow	1 480	1 364	62	54	1 602	5	210	1 387
innerorts	1 466	1 351	62	53	1 585	4	206	1 375
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	14	13	—	1	17	1	4	12
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 892	1 689	117	86	2 007	3	226	1 778
innerorts	1 738	1 550	105	83	1 821	2	202	1 617
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	154	139	12	3	186	1	24	161
Spandau	868	757	54	57	931	4	94	833
innerorts	868	757	54	57	931	4	94	833
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Steglitz-Zehlendorf	1 073	969	52	52	1 155	4	128	1 023
innerorts	1 054	951	52	51	1 130	3	124	1 003
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	19	18	—	1	25	1	4	20
Tempelhof-Schöneberg	1 486	1 320	94	72	1 575	6	158	1 411
innerorts	1 432	1 274	87	71	1 512	6	149	1 357
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	54	46	7	1	63	—	9	54
Neukölln	1 148	1 005	70	73	1 239	—	159	1 080
innerorts	1 128	988	68	72	1 210	—	157	1 053
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	20	17	2	1	29	—	2	27
Treptow-Köpenick	1 005	897	55	53	1 075	4	147	924
innerorts	998	892	53	53	1 069	4	144	921
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	7	5	2	—	6	—	3	3
Marzahn-Hellersdorf	732	631	45	56	748	1	96	651
innerorts	732	631	45	56	748	1	96	651
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Lichtenberg	739	629	66	44	732	—	101	631
innerorts	739	629	66	44	732	—	101	631
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2013 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer wiegende mit Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Reinickendorf	1 052	930	71	51	1 097	1	100	996
innerorts	1 005	894	64	47	1 045	1	95	949
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	47	36	7	4	52	–	5	47
Land Berlin	15 545	13 773	948	824	16 355	37	1 905	14 413
innerorts	15 230	13 499	918	813	15 977	34	1 854	14 089
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	315	274	30	11	378	3	51	324

¹ Ohne übrige Sachschadensunfälle

² im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
in Berlin 2013 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	ins- gesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichs- hain- Kreuzberg	Pankow	Charlot- tenburg- Wilmers- dorf	Spandau	Steglitz- Zehlen- dorf
Unfälle							
mit Getöteten	37	3	6	5	3	4	4
mit Verletzten	13 736	2 248	1 325	1 359	1 686	753	965
mit Personenschaden	13 773	2 251	1 331	1 364	1 689	757	969
Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden (im engeren Sinne)	948	170	92	62	117	54	52
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	274	–	–	13	139	–	18
Bundesstraßen	1 807	308	210	288	135	37	96
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Anderen Straßen	11 692	1 943	1 121	1 063	1 415	720	855
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	768	153	67	72	108	43	50
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	1 381	198	106	120	183	95	106
Personenkraftwagen	15 964	2 397	1 343	1 424	2 162	931	1 164
Kraftomnibusse, Obusse	399	55	24	24	57	35	40
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	–	–	–	–	1	–
Güterkraftfahrzeuge	1 486	212	139	163	167	94	100
übrige Kraftfahrzeuge	202	33	19	12	23	12	13
Kraftfahrzeuge zusammen	20 201	3 048	1 698	1 815	2 700	1 211	1 473
Fahrräder	5 394	1 065	747	657	531	224	344
Fußgänger	2 302	379	239	228	258	120	160
sonstige	229	35	25	40	17	2	9
Verkehrsteilnehmer insgesamt	28 126	4 527	2 709	2 740	3 506	1 557	1 986
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	874	146	81	74	100	50	70
von 21 bis unter 25 Jahren	1 947	380	227	142	226	109	95
von 65 und mehr Jahren	2 553	211	114	225	382	189	306
Verunglückte Personen	16 355	2 652	1 542	1 602	2 007	931	1 155
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	–	–	–	–	–	–	–
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	4	1	1	–	–	–	–
Personenkraftwagen	9	–	–	1	1	3	2
Güterkraftfahrzeugen	1	–	–	1	–	–	–
Fahrrädern	9	1	1	1	–	1	1
Fußgänger	14	1	4	2	2	–	1
Übrige	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	37	3	6	5	3	4	4
dar.: unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	1	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	1	–	1	–	–	–	–
von 21 bis unter 25 Jahren	1	–	1	–	–	–	–
von 65 und mehr Jahren	8	1	1	–	1	1	1

Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
6	–	4	1	–	1	Unfälle
1 314	1 005	893	630	629	929	mit Getöteten
1 320	1 005	897	631	629	930	mit Verletzten
						mit Personenschaden
94	70	55	45	66	71	Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)
						Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen
						ereigneten sich auf:
46	17	5	–	–	36	Autobahnen
264	137	133	52	44	103	Bundesstraßen
–	–	–	–	–	–	Landesstraßen
–	–	–	–	–	–	Kreisstraßen
1 010	851	759	579	585	791	Anderen Straßen
						An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
70	69	40	24	31	41	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)
156	82	83	60	63	129	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen
1 658	1 261	977	765	710	1 172	Personenkraftwagen
53	33	25	18	8	27	Kraftomnibusse, Obusse
–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
152	106	95	65	85	108	Güterkraftfahrzeuge
17	21	16	9	10	17	übrige Kraftfahrzeuge
2 106	1 572	1 236	941	907	1 494	Kraftfahrzeuge zusammen
416	333	387	205	239	246	Fahrräder
201	192	136	113	124	152	Fußgänger
13	10	21	18	34	5	sonstige
2 736	2 107	1 780	1 277	1 304	1 897	Verkehrsteilnehmer insgesamt
88	89	52	33	35	56	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
177	175	102	83	89	142	von 21 bis unter 25 Jahren
248	188	232	125	121	212	von 65 und mehr Jahren
1 575	1 239	1 075	748	732	1 097	Verunglückte Personen
						Getötete Benutzer von:
–	–	–	–	–	–	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)
1	–	1	–	–	–	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
1	–	1	–	–	–	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
3	–	1	–	–	–	Fahrrädern
1	–	1	1	–	1	Fußgänger
–	–	–	–	–	–	Übrige
6	–	4	1	–	1	Getötete insgesamt
–	–	–	–	–	–	dar.: unter 6 Jahren
1	–	–	–	–	–	von 6 bis unter 15 Jahren
–	–	–	–	–	–	von 18 bis unter 21 Jahren
–	–	–	–	–	–	von 21 bis unter 25 Jahren
2	–	1	–	–	–	von 65 und mehr Jahren

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
in Berlin 2013 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	ins- gesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichs- hain- Kreuzberg	Pankow	Charlot- tenburg- Wilmers- dorf	Spandau	Steglitz- Zehlen- dorf
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	763	150	63	74	111	44	50
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	1 362	189	105	111	189	94	106
Personenkraftwagen	6 261	878	428	529	869	410	460
Güterkraftfahrzeugen	246	28	18	28	22	14	19
Fahrrädern	4 910	963	669	608	492	194	319
Fußgänger	2 122	343	215	202	241	111	149
Übrige	654	98	38	45	80	60	48
Verletzte insgesamt	16 318	2 649	1 536	1 597	2 004	927	1 151
dar.: unter 6 Jahren	285	37	28	34	24	15	15
von 6 bis unter 15 Jahren	866	102	61	103	79	50	85
von 18 bis unter 21 Jahren	661	106	57	59	73	47	48
von 21 bis unter 25 Jahren	1 342	267	157	109	135	80	66
von 65 und mehr Jahren	1 526	140	57	113	240	128	182
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	15 162	2 465	1 440	1 494	1 897	818	1 084
darunter:							
Alkoholeinfluss	408	74	56	34	32	20	21
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	36	9	2	4	4	2	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 093	202	90	122	105	62	82
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 999	303	193	263	211	77	134
Fehler beim Abbiegen	2 330	419	259	193	277	141	148
Falsche Fahrbahnbenutzung	935	130	85	115	104	52	56
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 705	383	188	216	422	186	228
Fehler beim Überholen	397	91	54	54	34	14	22
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	1 507	230	133	135	210	79	119
Fehlverhalten bei Fußgängern	1 330	232	157	136	114	72	75
darunter:							
Alkoholeinfluss	57	10	3	7	4	8	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel)	75	17	8	9	4	4	3
Unfallbezogene Ursachen	494	77	40	42	67	29	41
Straßenverhältnisse	356	60	24	33	52	19	30
Witterungseinflüsse	59	9	5	–	6	3	3
Hindernisse und sonstige	79	8	11	9	9	7	8

Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
72	63	39	26	30	41	Verletzte Benutzer von:
152	84	82	61	62	127	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)
683	525	398	326	261	494	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
30	23	16	18	13	17	Personenkraftwagen
372	299	357	188	220	229	Güterkraftfahrzeugen
186	178	126	105	119	147	Fahrrädern
74	67	53	23	27	41	Fußgänger
						Übrige
1 569	1 239	1 071	747	732	1 096	Verletzte insgesamt
22	35	17	18	11	29	dar.: unter 6 Jahren
81	67	56	75	44	63	von 6 bis unter 15 Jahren
66	55	40	34	30	46	von 18 bis unter 21 Jahren
119	124	76	47	70	92	von 21 bis unter 25 Jahren
163	118	144	69	61	111	von 65 und mehr Jahren
						Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
						Unfällen mit Personenschaden
1 463	1 095	1 004	683	685	1 034	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
						darunter:
28	38	29	25	22	29	Alkoholeinfluss
						Einfluss anderer berauschender Mittel
3	5	2	2	1	1	(z. B. Drogen, Rauschgift)
83	82	91	45	36	93	Nicht angepasste Geschwindigkeit
146	174	143	140	115	100	Nichtbeachten der Vorfahrt
230	161	146	94	106	156	Fehler beim Abbiegen
69	44	107	55	56	62	Falsche Fahrbahnbenutzung
294	176	154	131	128	199	Ungenügender Sicherheitsabstand
32	29	21	11	12	23	Fehler beim Überholen
156	117	85	62	65	116	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
87	129	82	75	88	83	Fehlverhalten bei Fußgängern
						darunter:
3	6	2	6	4	3	Alkoholeinfluss
12	3	3	4	5	3	Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel)
38	32	33	23	26	46	Unfallbezogene Ursachen
27	26	20	14	21	30	Straßenverhältnisse
9	2	6	6	5	5	Witterungseinflüsse
2	4	7	3	–	11	Hindernisse und sonstige

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2013

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	—	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	—	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	—	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	—	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	722	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2013 Januar	9 480	752	8 728	79	66	8 583	896	4	892	102
Februar	8 695	623	8 072	86	65	7 921	766	3	763	78
März	10 385	709	9 676	95	64	9 517	880	1	879	80
April	10 975	1 062	9 913	69	59	9 785	1 267	2	1 265	144
Mai	11 006	1 401	9 605	69	74	9 462	1 647	3	1 644	199
Juni	11 290	1 464	9 826	81	78	9 667	1 743	7	1 736	221
Juli	10 458	1 471	8 987	62	61	8 864	1 739	4	1 735	232
August	11 938	1 655	10 283	59	75	10 149	1 951	2	1 949	251
September	11 743	1 370	10 373	62	70	10 241	1 584	2	1 582	176
Oktober	12 316	1 276	11 040	96	67	10 877	1 501	1	1 500	162
November	11 860	1 106	10 754	83	67	10 604	1 325	4	1 321	146
Dezember	10 784	884	9 900	107	78	9 715	1 056	4	1 052	114

¹ 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 - m
- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg H 12 - j

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011