

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/14

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
April 2014
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 04/14

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2014**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2014



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2014 nach Stadtbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2014 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2014									
Innerhalb von Ortschaften	10 576	1 156	1 376	5	133	1 238	91	58	9 271
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	224	25	32	–	4	28	–	1	198
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 800	1 181	1 408	5	137	1 266	91	59	9 469
Dagegen Vorjahr	10 975	1 062	1 267	2	144	1 121	69	59	9 785
Veränderung in %	– 1,6	11,2	11,1	x	– 4,9	12,9	31,9	–	– 3,2
Januar – April 2014									
Innerhalb von Ortschaften	40 704	3 811	4 525	16	514	3 995	309	225	36 359
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	904	98	120	–	16	104	11	5	790
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	41 608	3 909	4 645	16	530	4 099	320	230	37 149
Dagegen Vorjahr	39 535	3 146	3 809	10	404	3 395	329	254	35 806
Veränderung in %	5,2	24,3	21,9	60,0	31,2	20,7	– 2,7	– 9,4	3,8
darunter Alkoholunfälle									
April 2014									
Innerhalb von Ortschaften	124	41	50	–	12	38	30	53	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	1	1	–	–	1	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	126	42	51	–	12	39	30	54	–
Dagegen Vorjahr	91	21	26	–	7	19	18	52	–
Veränderung in %	38,5	x	96,2	–	x	x	66,7	3,8	–
Januar – April 2014									
Innerhalb von Ortschaften	427	139	170	1	33	136	80	208	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	10	3	4	–	3	1	2	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	437	142	174	1	36	137	82	213	–
Dagegen Vorjahr	412	99	129	–	28	101	81	232	–
Veränderung in %	6,1	43,4	34,9	x	28,6	35,6	1,2	– 8,2	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2014 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 547	192	1 355	20	8	1 327	235	1	21	213
Friedrichshain-Kreuzberg	902	123	779	5	8	766	139	–	11	128
Pankow	1 015	113	902	8	3	891	126	–	10	116
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 411	143	1 268	7	3	1 258	172	2	20	150
Spandau	656	86	570	4	5	561	104	–	7	97
Steglitz-Zehlendorf	808	73	735	3	4	728	91	–	12	79
Tempelhof-Schöneberg	1 061	124	937	7	6	924	158	1	10	147
Neukölln	902	77	825	12	12	801	94	–	14	80
Treptow-Köpenick	710	72	638	4	1	633	80	–	15	65
Marzahn-Hellersdorf	494	39	455	2	2	451	42	–	2	40
Lichtenberg	568	56	512	8	3	501	62	1	10	51
Reinickendorf	726	83	643	11	4	628	105	–	5	100
Insgesamt	10 800	1 181	9 619	91	59	9 469	1 408	5	137	1 266

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2014 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Dienstag	35	–	3	32	–	4	36	2	37
2. Mittwoch	50	–	8	42	–	8	50	6	56
3. Donnerstag	53	–	8	45	–	8	51	3	56
4. Freitag	46	1	4	41	1	4	51	–	46
5. Samstag	32	–	6	26	–	6	31	6	38
6. Sonntag	34	–	3	31	–	3	42	2	36
7. Montag	43	1	2	40	1	4	48	5	48
8. Dienstag	40	–	4	36	–	4	39	2	42
9. Mittwoch	42	–	3	39	–	3	49	3	45
10. Donnerstag	42	–	2	40	–	2	46	1	43
11. Freitag	45	1	10	34	1	10	38	1	46
12. Samstag	29	1	4	24	1	5	36	8	37
13. Sonntag	25	–	6	19	–	6	31	4	29
14. Montag	38	–	–	38	–	–	44	5	43
15. Dienstag	31	–	5	26	–	5	32	2	33
16. Mittwoch	42	–	3	39	–	3	46	6	48
17. Donnerstag	49	–	8	41	–	8	46	2	51
18. Freitag	11	–	1	10	–	1	20	–	11
19. Samstag	19	–	2	17	–	2	27	10	29
20. Sonntag	13	–	3	10	–	4	13	1	14
21. Montag	13	–	2	11	–	2	14	3	16
22. Dienstag	46	1	5	40	1	5	47	1	47
23. Mittwoch	37	–	2	35	–	2	40	2	39
24. Donnerstag	39	–	5	34	–	6	39	3	42
25. Freitag	62	–	8	54	–	8	59	3	65
26. Samstag	32	–	4	28	–	4	34	1	33
27. Sonntag	29	–	2	27	–	2	35	1	30
28. Montag	75	–	7	68	–	7	83	2	77
29. Dienstag	69	–	7	62	–	7	75	4	73
30. Mittwoch	60	–	4	56	–	4	64	2	62
31.									
Insgesamt	1 181	5	131	1 045	5	137	1 266	91	1 272

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013							
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht				
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht								
													Verletzte		Verletzte	
													Anzahl			
April																
Fahrunfall	81	–	19	74	70	–	21	58	15,7	–	– 9,5	27,6				
innerorts	77	–	17	71	66	–	19	54	16,7	–	– 10,5	31,5				
außerorts	4	–	2	3	4	–	2	4	–	–	–	x				
Abbiege-Unfall	253	1	21	273	235	1	33	247	7,7	–	– 36,4	10,5				
innerorts	253	1	21	273	235	1	33	247	7,7	–	– 36,4	10,5				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Einbiegen/Kreuzenunfall	269	2	29	297	227	–	33	245	18,5	X	– 12,1	21,2				
innerorts	267	2	29	295	226	–	31	245	18,1	X	– 6,5	20,4				
außerorts	2	–	–	2	1	–	2	–	x	–	x	x				
Überschreitenunfall	83	–	19	80	92	–	20	82	– 9,8	–	– 5,0	– 2,4				
innerorts	83	–	19	80	92	–	20	82	– 9,8	–	– 5,0	– 2,4				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	85	–	5	87	64	–	6	65	32,8	–	x	33,8				
innerorts	85	–	5	87	63	–	6	64	34,9	–	x	35,9				
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x				
Unfall im Längsverkehr	279	–	26	325	242	–	17	282	15,3	–	52,9	15,2				
innerorts	260	–	24	302	233	–	16	271	11,6	–	50,0	11,4				
außerorts	19	–	2	23	9	–	1	11	x	–	x	x				
Sonstiger Unfall	131	2	18	130	132	1	14	142	– 0,8	x	28,6	– 8,5				
innerorts	131	2	18	130	130	1	14	136	0,8	x	28,6	– 4,4				
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	6	x	–	–	x				
Insgesamt	1 181	5	137	1 266	1 062	2	144	1 121	11,2	x	– 4,9	12,9				
innerorts	1 156	5	133	1 238	1 045	2	139	1 099	10,6	x	– 4,3	12,6				
außerorts	25	–	4	28	17	–	5	22	47,1	–	x	27,3				

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
Januar – April																		
Fahrunfall	269	1	60	242	217	1	59	204	24,0	–	1,7	18,6						
innerorts	252	1	53	230	200	–	55	186	26,0	x	– 3,6	23,7						
außerorts	17	–	7	12	17	1	4	18	–	x	x	– 33,3						
Abbiege-Unfall	872	4	99	928	712	2	78	796	22,5	x	26,9	16,6						
innerorts	870	4	99	926	712	2	78	796	22,2	x	26,9	16,3						
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x						
Einbiegen/Kreuzenunfall	767	3	99	825	681	–	83	757	12,6	x	19,3	9,0						
innerorts	765	3	99	823	679	–	81	755	12,7	x	22,2	9,0						
außerorts	2	–	–	2	2	–	2	2	–	–	x	–						
Überschreitenunfall	370	6	118	306	326	4	84	275	13,5	x	40,5	11,3						
innerorts	370	6	118	306	326	4	84	275	13,5	x	40,5	11,3						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Unfall durch ruhenden																		
Verkehr	318	–	24	325	194	–	14	201	63,9	–	71,4	61,7						
innerorts	318	–	24	325	193	–	14	200	64,8	–	71,4	62,5						
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x						
Unfall im Längsverkehr	890	–	68	1 058	678	–	44	810	31,3	–	54,5	30,6						
innerorts	818	–	61	973	637	–	39	760	28,4	–	56,4	28,0						
außerorts	72	–	7	85	41	–	5	50	75,6	–	x	70,0						
Sonstiger Unfall	423	2	62	415	338	3	42	352	25,1	x	47,6	17,9						
innerorts	418	2	60	412	334	2	41	345	25,1	–	46,3	19,4						
außerorts	5	–	2	3	4	1	1	7	x	x	x	x						
Insgesamt	3 909	16	530	4 099	3 146	10	404	3 395	24,3	60,0	31,2	20,7						
innerorts	3 811	16	514	3 995	3 081	8	392	3 317	23,7	x	31,1	20,4						
außerorts	98	–	16	104	65	2	12	78	50,8	x	33,3	33,3						

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl									%			
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	85	–	4	89	65	–	4	67	30,8	–	–	32,8
innerorts	85	–	4	89	65	–	4	67	30,8	–	–	32,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	221	–	18	265	190	–	12	222	16,3	–	50,0	19,4
innerorts	208	–	17	249	182	–	12	212	14,3	–	41,7	17,5
außerorts	13	–	1	16	8	–	–	10	x	–	x	60,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	89	–	9	92	70	–	5	83	27,1	–	x	10,8
innerorts	83	–	8	85	67	–	4	76	23,9	–	x	11,8
außerorts	6	–	1	7	3	–	1	7	x	–	–	–
entgegenkommt	9	–	–	13	18	–	5	17	x	–	x	– 23,5
innerorts	9	–	–	13	18	–	5	17	x	–	x	– 23,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	440	3	47	492	413	1	60	457	6,5	x	– 21,7	7,7
innerorts	438	3	47	490	412	1	58	457	6,3	x	– 19,0	7,2
außerorts	2	–	–	2	1	–	2	–	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	144	1	27	139	138	1	26	125	4,3	–	3,8	11,2
innerorts	144	1	27	139	138	1	26	125	4,3	–	3,8	11,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	5	–	2	3	1	–	–	1	x	–	x	x
innerorts	5	–	2	3	1	–	–	1	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	13	–	2	17	9	–	4	7	x	–	x	x
innerorts	13	–	2	17	8	–	4	5	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	13	–	2	13	7	–	4	7	x	–	x	x
innerorts	12	–	2	12	6	–	4	6	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Unfall anderer Art	162	1	26	143	151	–	24	135	7,3	x	8,3	5,9
innerorts	159	1	24	141	148	–	22	133	7,4	x	9,1	6,0
außerorts	3	–	2	2	3	–	2	2	–	–	–	–
Insgesamt	1 181	5	137	1 266	1 062	2	144	1 121	11,2	x	– 4,9	12,9
innerorts	1 156	5	133	1 238	1 045	2	139	1 099	10,6	x	– 4,3	12,6
außerorts	25	–	4	28	17	–	5	22	47,1	–	x	27,3

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	307	–	24	311	182	1	17	180	68,7	x	41,2	72,8
innerorts	307	–	24	311	181	–	17	179	69,6	–	41,2	73,7
außerorts	–	–	–	–	1	1	–	1	x	x	–	x
vorausfährt oder wartet	762	–	47	923	631	–	30	764	20,8	–	56,7	20,8
innerorts	705	–	41	857	598	–	27	723	17,9	–	51,9	18,5
außerorts	57	–	6	66	33	–	3	41	72,7	–	x	61,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	230	–	21	248	135	–	11	153	70,4	–	90,9	62,1
innerorts	211	–	19	226	125	–	10	138	68,8	–	90,0	63,8
außerorts	19	–	2	22	10	–	1	15	90,0	–	x	46,7
entgegenkommt	24	–	1	29	35	1	11	39	– 31,4	x	x	– 25,6
innerorts	24	–	1	29	35	1	11	39	– 31,4	x	x	– 25,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 337	6	163	1 462	1 150	1	136	1 336	16,3	x	19,9	9,4
innerorts	1 334	6	163	1 459	1 148	1	134	1 334	16,2	x	21,6	9,4
außerorts	3	–	–	3	2	–	2	2	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	656	8	171	566	592	6	117	527	10,8	x	46,2	7,4
innerorts	656	8	171	566	592	6	117	527	10,8	x	46,2	7,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	12	–	2	10	5	–	–	7	x	–	x	x
innerorts	12	–	2	10	5	–	–	7	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	48	–	14	46	59	1	17	62	– 18,6	x	– 17,6	– 25,8
innerorts	46	–	11	46	52	–	16	54	– 11,5	–	– 31,3	– 14,8
außerorts	2	–	3	–	7	1	1	8	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	43	1	11	41	45	–	16	46	– 4,4	x	– 31,3	– 10,9
innerorts	35	1	9	35	38	–	14	38	– 7,9	x	x	– 7,9
außerorts	8	–	2	6	7	–	2	8	x	–	–	x
Unfall anderer Art	490	1	76	463	312	–	49	281	57,1	x	55,1	64,8
innerorts	481	1	73	456	307	–	46	278	56,7	x	58,7	64,0
außerorts	9	–	3	7	5	–	3	3	x	–	–	x
Insgesamt	3 909	16	530	4 099	3 146	10	404	3 395	24,3	60,0	31,2	20,7
innerorts	3 811	16	514	3 995	3 081	8	392	3 317	23,7	x	31,1	20,4
außerorts	98	–	16	104	65	2	12	78	50,8	x	33,3	33,3

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Autobahnen	25	–	4	28	17	–	5	22	47,1	–	x	27,3
Bundesstraßen	164	–	16	173	156	–	24	157	5,1	–	– 33,3	10,2
innerorts	164	–	16	173	156	–	24	157	5,1	–	– 33,3	10,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	992	5	117	1 065	889	2	115	942	11,6	x	1,7	13,1
innerorts	992	5	117	1 065	889	2	115	942	11,6	x	1,7	13,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 181	5	137	1 266	1 062	2	144	1 121	11,2	x	– 4,9	12,9
innerorts	1 156	5	133	1 238	1 045	2	139	1 099	10,6	x	– 4,3	12,6
außerorts	25	–	4	28	17	–	5	22	47,1	–	x	27,3
Januar – April												
Autobahnen	98	–	16	104	65	2	12	78	50,8	x	33,3	33,3
Bundesstraßen	498	3	62	533	422	1	62	445	18,0	x	–	19,8
innerorts	498	3	62	533	422	1	62	445	18,0	x	–	19,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	3 313	13	452	3 462	2 659	7	330	2 872	24,6	x	37,0	20,5
innerorts	3 313	13	452	3 462	2 659	7	330	2 872	24,6	x	37,0	20,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 909	16	530	4 099	3 146	10	404	3 395	24,3	60,0	31,2	20,7
innerorts	3 811	16	514	3 995	3 081	8	392	3 317	23,7	x	31,1	20,4
außerorts	98	–	16	104	65	2	12	78	50,8	x	33,3	33,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
April										
Unfälle insgesamt	1 181	5	137	1 266	91	1 062	2	144	1 121	69
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	55	1	10	47	—	57	—	5	56	—
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	55	1	10	47	—	x	x	x	x	x
E-Bikes	—	—	—	—	—	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	—	—	—	—	—	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	176	1	35	161	1	118	—	21	112	—
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	174	1	35	158	1	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädr. Kraftfahrz.	2	—	—	3	—	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	925	2	89	1 027	89	866	—	102	946	66
Wohnmobilen	—	—	—	—	1	x	x	x	x	x
Bussen	29	—	1	42	1	38	—	4	55	2
Güterkraftfahrzeugen	133	1	11	135	11	110	1	16	108	9
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	90	—	9	88	10	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	26	1	2	29	1	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	15	—	1	16	—	4	—	—	6	—
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fahrrädern	468	2	54	442	2	394	2	53	358	—
darunter										
Pedelecs	—	—	—	—	—	x	x	x	x	x
Fußgängern	151	1	29	144	—	151	1	26	141	—
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	2	—	—	2	—	x	x	x	x	x

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – April										
Unfälle insgesamt	3 909	16	530	4 099	320	3 146	10	404	3 395	329
darunter										
von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	153	1	20	139	–	107	–	15	98	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	153	1	20	139	–	x	x	x	x	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	379	1	81	340	2	167	–	35	152	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	374	1	81	334	2	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierradr. Kraftfahrz.	5	–	–	6	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	3 254	11	381	3 515	317	2 719	7	320	2 987	321
Wohnmobilen	3	–	–	3	1	x	x	x	x	x
Bussen	117	–	13	161	2	107	1	11	159	6
Güterkraftfahrzeugen	424	3	57	442	38	367	2	40	413	38
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	294	–	41	308	30	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	81	2	10	84	7	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	42	1	5	42	3	19	–	2	20	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1 278	6	154	1 197	2	795	2	103	723	1
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	683	8	176	595	1	630	6	119	575	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	3	–	–	3	–	x	x	x	x	x

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete					Schwer Verletzte						
	April		Zu- bzw.	Januar – April		Zu- bzw.	April		Zu- bzw.	Januar – April		Zu- bzw.
	2014	2013	Abnahme (–)	2014	2013	Abnahme (–)	2014	2013	Abnahme (–)	2014	2013	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennz.	1	–	x	1	–	x	9	5	x	19	15	26,7
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	x	x	1	x	x	9	x	x	19	x	x
E-Bikes	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	1	–	x	1	–	x	33	21	57,1	72	34	x
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	x	x	1	x	x	33	x	x	72	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Personenkraftwagen	1	–	x	2	2	–	15	36	– 58,3	108	127	– 15,0
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	5	x	23	11	x
Wohnmobilen	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	6	3	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	2	–	x	6	2	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	2	x	x	6	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	4	x	3	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	3	–	x	4	3	x	61	67	– 9,0	214	188	13,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	2	x	4	2	x	50	52	– 3,8	143	101	41,6
und zwar:												
Pedelecs	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	3	x	5	5	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	x
Fußgänger	1	–	x	8	5	x	25	25	–	168	115	46,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	6	6	–	38	24	58,3
65 Jahre und mehr	1	–	x	3	1	x	9	8	x	44	20	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Insgesamt	5	2	x	16	10	60,0	137	144	– 4,9	530	404	31,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	8	10	x	46	32	43,8
65 Jahre und mehr	4	–	x	8	2	x	19	24	– 20,8	105	61	72,1

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
45	54	– 16,7	130	93	39,8	55	59	– 6,8	150	108	38,9	Krafträder mit Versicherungskennz. davon:
45	x	x	130	x	x	55	x	x	150	x	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	E-Bikes
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
144	97	48,5	308	134	x	178	118	50,8	381	168	x	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:
142	x	x	304	x	x	176	x	x	377	x	x	zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen
2	x	x	4	x	x	2	x	x	4	x	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
512	454	12,8	1 832	1 742	5,2	528	490	7,8	1 942	1 871	3,8	Personenkraftwagen darunter
62	50	24,0	227	228	– 0,4	63	55	14,5	250	239	4,6	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	Wohnmobilen
24	50	– 52,0	125	128	– 2,3	25	51	– 51,0	131	131	–	Bussen
9	15	x	64	77	– 16,9	11	15	– 26,7	70	80	– 12,5	Güterkraftfahrzeugen darunter:
5	x	x	47	x	x	7	x	x	53	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
2	x	x	8	x	x	2	x	x	8	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
2	2	–	4	4	–	2	2	–	4	4	–	Sattelzugmaschinen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
11	4	x	35	28	25,0	12	8	x	38	35	8,6	übrigen Kraftfahrzeugen
745	674	10,5	2 494	2 202	13,3	809	741	9,2	2 712	2 393	13,3	Kraftfahrzeugen zusammen Fahrer und Mitfahrer von
399	327	22,0	1 090	666	63,7	450	381	18,1	1 237	769	60,9	Fahrrädern und zwar:
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	Pedelecs darunter
29	26	11,5	68	41	65,9	30	29	3,4	73	46	58,7	unter 15 Jahren
2	3	x	18	17	5,9	2	3	x	22	17	29,4	anderen Fahrzeugen
118	116	1,7	493	508	– 3,0	144	141	2,1	669	628	6,5	Fußgänger und zwar:
1	x	x	2	x	x	1	x	x	2	x	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger. darunter
19	24	– 20,8	94	98	– 4,1	25	30	– 16,7	132	123	7,3	unter 15 Jahren
21	17	23,5	74	66	12,1	31	25	24,0	121	87	39,1	65 Jahre und mehr
2	1	x	4	2	x	3	1	x	5	2	x	Andere Personen
1 266	1 121	12,9	4 099	3 395	20,7	1 408	1 267	11,1	4 645	3 809	21,9	Insgesamt darunter
79	84	– 6,0	278	236	17,8	87	94	– 7,4	324	269	20,4	unter 15 Jahren
123	107	15,0	392	314	24,8	146	131	11,5	505	377	34,0	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						April						
Insgesamt	1 280	817	80	229	1 131	755	48	192	13,2	8,2	66,7	19,3
Verkehrstüchtigkeit	45	24	3	15	26	14	2	7	73,1	71,4	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	36	17	3	14	17	9	1	5	x	x	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	–	–	3	1	1	1	x	x	x	x
Straßenbenutzung	66	5	–	57	73	15	3	50	– 9,6	x	x	14,0
Geschwindigkeit	82	18	30	24	72	9	18	31	13,9	x	66,7	– 22,6
Abstand	256	182	20	24	208	164	7	14	23,1	11,0	x	71,4
Überholen	37	14	6	7	35	21	4	7	5,7	– 33,3	x	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	2	1	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	77	50	7	4	62	44	4	4	24,2	13,6	x	–
Vorfahrt, Vorrang	177	130	4	27	143	112	2	19	23,8	16,1	x	42,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	364	271	6	41	357	257	5	45	2,0	5,4	x	– 8,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	92	62	1	23	76	62	–	7	21,1	–	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	23	15	–	7	11	9	–	2	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	39	36	–	–	32	30	–	–	21,9	20,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	–	–	3	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42	25	3	4	41	26	3	4	2,4	– 3,8	–	–

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	Januar – April											
Insgesamt	4 239	2 995	160	589	3 431	2 548	71	375	23,5	17,5	x	57,1
Verkehrstüchtigkeit	161	108	7	39	115	85	3	17	40,0	27,1	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	123	79	6	34	83	63	2	12	48,2	25,4	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	7	–	2	11	9	1	1	x	x	x	x
Straßenbenutzung	192	20	2	157	138	28	5	94	39,1	– 28,6	x	67,0
Geschwindigkeit	284	114	61	75	248	127	32	55	14,5	– 10,2	90,6	36,4
Abstand	859	656	38	59	683	567	10	22	25,8	15,7	x	x
Überholen	92	43	11	16	57	39	4	9	61,4	10,3	x	x
Vorbeifahren	2	1	–	–	6	4	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	203	141	8	10	124	90	5	6	63,7	56,7	x	x
Vorfahrt, Vorrang	539	428	8	48	493	411	2	32	9,3	4,1	x	50,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 139	889	15	113	894	669	6	101	27,4	32,9	x	11,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	476	366	4	55	459	365	1	21	3,7	0,3	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	160	126	1	16	143	112	–	8	11,9	12,5	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	149	139	–	–	87	80	–	–	71,3	73,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	7	–	–	7	6	–	–	6	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	135	90	6	9	119	83	3	10	13,4	8,4	x	x

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2014					April 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	4	1	–	1	1	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x
männlich	2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
Zusammen	5	1	1	1	1	2	–	–	2	–	x	x	x	x	x
männlich	3	–	1	1	–	2	–	–	2	–	x	–	x	x	–
weiblich	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	1	1	1	1	2	–	–	2	–	x	x	x	x	x

Januar – April 2014					Januar – April 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	25 - 35
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x	35 - 45
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
2	–	–	–	2	5	1	–	2	1	x	x	–	x	x	45 - 55
2	–	–	–	2	5	1	–	2	1	x	x	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	–	1	1	1	–	–	–	1	x	x	–	x	–	55 - 65
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	weiblich
8	1	–	3	3	2	1	–	–	1	x	–	–	x	x	65 u. mehr
4	–	–	2	1	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x	männlich
4	1	–	1	2	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x	weiblich
16	2	1	4	8	10	2	–	2	5	60,0	–	x	x	x	Zusammen
9	1	1	3	3	7	2	–	2	2	x	x	x	x	x	männlich
7	1	–	1	5	3	–	–	–	3	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
16	2	1	4	8	10	2	–	2	5	60,0	–	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2014					April 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	8	1	–	1	6	10	1	–	3	6	x	–	–	x	–
männlich	5	1	–	1	3	6	–	–	2	4	x	x	–	x	x
weiblich	3	–	–	–	3	4	1	–	1	2	x	x	–	x	x
15 - 18	6	–	2	1	2	4	–	4	–	–	x	–	x	x	x
männlich	2	–	–	–	1	2	–	2	–	–	–	–	x	–	x
weiblich	4	–	2	1	1	2	–	2	–	–	x	–	–	x	x
18 - 21	6	1	2	1	1	2	–	–	–	–	x	x	x	x	x
männlich	6	1	2	1	1	2	–	–	–	–	x	x	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	12	–	3	9	–	11	4	2	1	3	9,1	x	x	x	x
männlich	3	–	1	2	–	4	–	1	1	1	x	–	–	x	x
weiblich	9	–	2	7	–	7	4	1	–	2	x	x	x	x	x
25 - 35	23	1	9	9	1	23	8	4	8	2	–	x	x	x	x
männlich	16	–	8	7	–	12	3	3	6	–	33,3	x	x	x	–
weiblich	7	1	1	2	1	11	5	1	2	2	x	x	–	–	x
35 - 45	24	–	8	11	1	27	5	3	16	1	– 11,1	x	x	– 31,3	–
männlich	19	–	7	9	1	20	5	3	10	–	– 5,0	x	x	x	x
weiblich	5	–	1	2	–	7	–	–	6	1	x	–	x	x	x
45 - 55	27	7	7	8	3	27	10	4	10	2	–	x	x	x	x
männlich	20	3	7	5	3	17	7	4	4	1	17,6	x	x	x	x
weiblich	7	4	–	3	–	10	3	–	6	1	x	x	–	x	x
55 - 65	12	4	–	6	2	16	3	2	6	3	– 25,0	x	x	–	x
männlich	8	3	–	4	1	7	–	2	2	1	x	x	x	x	–
weiblich	4	1	–	2	1	9	3	–	4	2	x	x	–	x	x
65 u. mehr	19	1	2	4	9	24	5	2	8	8	– 20,8	x	–	x	x
männlich	13	1	2	3	6	15	4	2	6	3	– 13,3	x	–	x	x
weiblich	6	–	–	1	3	9	1	–	2	5	x	x	–	x	x
Zusammen	137	15	33	50	25	144	36	21	52	25	– 4,9	– 58,3	57,1	– 3,8	–
männlich	92	9	27	32	16	85	19	17	31	10	8,2	x	58,8	3,2	60,0
weiblich	45	6	6	18	9	59	17	4	21	15	– 23,7	x	x	– 14,3	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	137	15	33	50	25	144	36	21	52	25	– 4,9	– 58,3	57,1	– 3,8	–

Januar – April 2014					Januar – April 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
46	3	–	5	38	32	3	–	5	24	43,8	–	–	–	58,3	unter 15
27	2	–	4	21	18	–	–	4	14	50,0	x	–	–	50,0	männlich
19	1	–	1	17	14	3	–	1	10	35,7	x	–	–	70,0	weiblich
14	–	2	5	5	11	–	4	2	5	27,3	–	x	x	–	15 - 18
6	–	–	1	3	4	–	2	1	1	x	–	x	–	x	männlich
8	–	2	4	2	7	–	2	1	4	x	–	–	x	x	weiblich
20	5	4	3	6	14	5	–	3	4	42,9	–	x	–	x	18 - 21
15	3	4	3	3	9	2	–	3	2	x	x	x	–	x	männlich
5	2	–	–	3	5	3	–	–	2	–	x	–	–	x	weiblich
43	16	5	14	8	24	9	2	3	8	79,2	x	x	–	–	21 - 25
23	11	3	6	3	10	3	1	1	3	x	x	x	x	–	männlich
20	5	2	8	5	14	6	1	2	5	42,9	x	x	x	–	weiblich
74	21	13	23	14	80	33	9	15	18	– 7,5 – 36,4	x	53,3	– 22,2	25 - 35	
43	10	12	15	5	40	13	8	10	6	7,5 – 23,1	x	50,0	x	männlich	
31	11	1	8	9	40	20	1	5	12	– 22,5 – 45,0	–	x	x	weiblich	
74	11	17	23	17	69	25	7	21	9	7,2 – 56,0	x	9,5	x	35 - 45	
55	7	15	17	12	44	14	7	13	4	25,0	x	x	30,8	x	männlich
19	4	2	6	5	25	11	–	8	5	– 24,0	x	x	x	–	weiblich
90	20	16	23	19	62	20	7	21	9	45,2	–	x	9,5	x	45 - 55
66	11	15	15	15	35	12	6	10	4	88,6 – 8,3	x	50,0	x	männlich	
24	9	1	8	4	27	8	1	11	5	– 11,1	x	–	x	x	weiblich
63	14	9	21	17	50	12	3	13	18	26,0	16,7	x	61,5	– 5,6	55 - 65
37	6	9	10	10	25	4	3	7	7	48,0	x	x	x	x	männlich
26	8	–	11	7	25	8	–	6	11	4,0	–	–	x	x	weiblich
105	18	5	26	44	61	19	2	18	20	72,1 – 5,3	x	44,4	x	65 u. mehr	
56	9	5	17	21	34	11	2	11	9	64,7	x	x	54,5	x	männlich
49	9	–	9	23	27	8	–	7	11	81,5	x	–	x	x	weiblich
529	108	71	143	168	403	126	34	101	115	31,3 – 14,3	x	41,6	46,1	Zusammen	
328	59	63	88	93	219	59	29	60	50	49,8	–	x	46,7	86,0	männlich
201	49	8	55	75	184	67	5	41	65	9,2 – 26,9	x	34,1	15,4	weiblich	
1	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–	o. Angabe
530	108	72	143	168	404	127	34	101	115	31,2 – 15,0	x	41,6	46,1	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2014					April 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	79	26	2	29	19	84	27	–	26	24	– 6,0	– 3,7	x	11,5	– 20,8
männlich	46	13	1	19	11	52	14	–	21	12	– 11,5	– 7,1	x	– 9,5	– 8,3
weiblich	33	13	1	10	8	32	13	–	5	12	3,1	–	x	x	x
15 - 18	27	7	2	12	5	22	3	1	12	2	22,7	x	x	–	x
männlich	11	2	1	5	3	13	–	1	8	1	– 15,4	x	–	x	x
weiblich	16	5	1	7	2	9	3	–	4	1	x	x	x	x	x
18 - 21	46	18	5	12	4	50	21	7	11	6	– 8,0	– 14,3	x	9,1	x
männlich	27	12	5	5	2	29	13	7	2	3	– 6,9	– 7,7	x	x	x
weiblich	19	6	–	7	2	21	8	–	9	3	– 9,5	x	–	x	x
21 - 25	111	43	17	32	9	76	33	8	21	10	46,1	30,3	x	52,4	x
männlich	64	22	15	16	6	40	18	5	10	4	60,0	22,2	x	60,0	x
weiblich	47	21	2	16	3	36	15	3	11	6	30,6	40,0	x	45,5	x
25 - 35	270	108	33	99	12	266	121	21	77	17	1,5	– 10,7	57,1	28,6	– 29,4
männlich	156	48	26	62	7	130	46	20	44	7	20,0	4,3	30,0	40,9	–
weiblich	114	60	7	37	5	136	75	1	33	10	– 16,2	– 20,0	x	12,1	x
35 - 45	206	90	22	66	13	197	76	25	63	15	4,6	18,4	– 12,0	4,8	– 13,3
männlich	128	41	19	48	10	119	35	22	42	7	7,6	17,1	– 13,6	14,3	x
weiblich	78	49	3	18	3	78	41	3	21	8	–	19,5	–	– 14,3	x
45 - 55	242	101	36	70	17	210	88	18	63	15	15,2	14,8	x	11,1	13,3
männlich	141	46	31	39	11	117	40	16	37	10	20,5	15,0	93,8	5,4	10,0
weiblich	101	55	5	31	6	93	48	2	26	5	8,6	14,6	x	19,2	x
55 - 65	155	65	21	44	16	105	39	11	31	9	47,6	66,7	90,9	41,9	x
männlich	92	32	20	25	7	59	13	11	18	8	55,9	x	81,8	38,9	x
weiblich	63	33	1	19	9	46	26	–	13	1	37,0	26,9	x	46,2	x
65 u. mehr	123	54	6	33	21	107	46	6	21	17	15,0	17,4	–	57,1	23,5
männlich	59	26	6	18	8	55	21	5	14	8	7,3	23,8	x	28,6	–
weiblich	64	28	–	15	13	52	25	1	7	9	23,1	12,0	x	x	x
Zusammen	1 259	512	144	397	116	1 117	454	97	325	115	12,7	12,8	48,5	22,2	0,9
männlich	724	242	124	237	65	614	200	87	196	60	17,9	21,0	42,5	20,9	8,3
weiblich	535	270	20	160	51	503	254	10	129	55	6,4	6,3	x	24,0	– 7,3
o. Angabe	7	–	–	2	2	4	–	–	2	1	x	–	–	–	x
Insgesamt	1 266	512	144	399	118	1 121	454	97	327	116	12,9	12,8	48,5	–	1,7

Januar – April 2014					Januar – April 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
278	98	2	68	94	236	71	–	41	98	17,8	38,0	x	65,9	– 4,1	unter 15
159	51	1	44	55	136	36	–	28	59	16,9	41,7	x	57,1	– 6,8	männlich
119	47	1	24	39	100	35	–	13	39	19,0	34,3	x	84,6	–	weiblich
91	21	7	22	34	61	13	2	19	18	49,2	61,5	x	15,8	88,9	15 - 18
43	6	6	10	15	35	7	2	12	9	22,9	x	x	– 16,7	x	männlich
48	15	1	12	19	26	6	–	7	9	84,6	x	x	x	x	weiblich
162	88	14	29	11	147	83	9	18	27	10,2	6,0	x	61,1	– 59,3	18 - 21
99	58	12	13	4	75	45	8	4	11	32,0	28,9	x	x	x	männlich
63	30	2	16	7	72	38	1	14	16	– 12,5	– 21,1	x	14,3	x	weiblich
318	151	38	73	32	255	157	12	32	38	24,7	– 3,8	x	x	– 15,8	21 - 25
177	80	31	36	19	137	78	9	17	21	29,2	2,6	x	x	– 9,5	männlich
141	71	7	37	13	118	79	3	15	17	19,5	– 10,1	x	x	– 23,5	weiblich
886	428	64	251	78	759	441	26	145	76	16,7	– 2,9	x	73,1	2,6	25 - 35
472	189	52	144	40	386	206	23	83	32	22,3	– 8,3	x	73,5	25,0	männlich
414	239	12	107	38	373	235	3	62	44	11,0	1,7	x	72,6	– 13,6	weiblich
715	335	50	210	40	619	341	34	128	61	15,5	– 1,8	47,1	64,1	– 34,4	35 - 45
412	149	42	147	23	354	168	30	83	33	16,4	– 11,3	40,0	77,1	– 30,3	männlich
303	186	8	63	17	265	173	4	45	28	14,3	7,5	x	40,0	– 39,3	weiblich
797	359	81	207	74	637	325	26	153	66	25,1	10,5	x	35,3	12,1	45 - 55
446	152	69	133	41	358	160	22	100	27	24,6	– 5,0	x	33,0	51,9	männlich
351	207	12	74	33	279	165	4	53	39	25,8	25,5	x	39,6	– 15,4	weiblich
443	182	37	135	53	352	172	14	79	51	25,9	5,8	x	70,9	3,9	55 - 65
253	90	36	82	23	182	77	14	45	24	39,0	16,9	x	82,2	– 4,2	männlich
190	92	1	53	30	170	95	–	34	27	11,8	– 3,2	x	55,9	11,1	weiblich
392	169	15	88	74	314	137	11	48	66	24,8	23,4	36,4	83,3	12,1	65 u. mehr
194	81	13	55	30	154	71	10	30	24	26,0	14,1	30,0	83,3	25,0	männlich
198	88	2	33	44	160	66	1	18	42	23,8	33,3	x	83,3	4,8	weiblich
4 082	1 831	308	1 083	490	3 380	1 740	134	663	501	20,8	5,2	x	63,3	– 2,2	Zusammen
2 255	856	262	664	250	1 817	848	118	402	240	24,1	0,9	x	65,2	4,2	männlich
1 827	975	46	419	240	1 563	892	16	261	261	16,9	9,3	x	60,5	– 8,0	weiblich
17	1	–	7	3	15	2	–	3	7	13,3	x	–	x	x	o. Angabe
4 099	1 832	308	1 090	493	3 395	1 742	134	666	508	20,7	5,2	x	63,7	– 3,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2014					April 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	87	27	2	30	25	94	28	–	29	30	– 7,4	– 3,6	x	3,4	– 16,7
männlich	51	14	1	20	14	58	14	–	23	16	– 12,1	–	x	– 13,0	– 12,5
weiblich	36	13	1	10	11	36	14	–	6	14	–	– 7,1	x	x	– 21,4
15 - 18	33	7	4	13	7	26	3	5	12	2	26,9	x	x	8,3	x
männlich	13	2	1	5	4	15	–	3	8	1	– 13,3	x	x	x	x
weiblich	20	5	3	8	3	11	3	2	4	1	81,8	x	x	x	x
18 - 21	52	19	7	13	5	52	21	7	11	6	–	– 9,5	–	18,2	x
männlich	33	13	7	6	3	31	13	7	2	3	6,5	–	–	x	–
weiblich	19	6	–	7	2	21	8	–	9	3	– 9,5	x	–	x	x
21 - 25	123	43	20	41	9	87	37	10	22	13	41,4	16,2	x	86,4	x
männlich	67	22	16	18	6	44	18	6	11	5	52,3	22,2	x	63,6	x
weiblich	56	21	4	23	3	43	19	4	11	8	30,2	10,5	–	x	x
25 - 35	293	109	42	108	13	289	129	25	85	19	1,4	– 15,5	68,0	27,1	– 31,6
männlich	172	48	34	69	7	142	49	23	50	7	21,1	– 2,0	47,8	38,0	–
weiblich	121	61	8	39	6	147	80	2	35	12	– 17,7	– 23,8	x	11,4	x
35 - 45	231	90	31	77	14	224	81	28	79	16	3,1	11,1	10,7	– 2,5	– 12,5
männlich	148	41	27	57	11	139	40	25	52	7	6,5	2,5	8,0	9,6	x
weiblich	83	49	4	20	3	85	41	3	27	9	– 2,4	19,5	x	– 25,9	x
45 - 55	269	108	43	78	20	239	98	22	75	17	12,6	10,2	95,5	4,0	17,6
männlich	161	49	38	44	14	136	47	20	43	11	18,4	4,3	90,0	2,3	27,3
weiblich	108	59	5	34	6	103	51	2	32	6	4,9	15,7	x	6,3	–
55 - 65	167	69	21	50	18	121	42	13	37	12	38,0	64,3	61,5	35,1	50,0
männlich	100	35	20	29	8	66	13	13	20	9	51,5	x	53,8	45,0	x
weiblich	67	34	1	21	10	55	29	–	17	3	21,8	17,2	x	23,5	x
65 u. mehr	146	56	8	38	31	131	51	8	29	25	11,5	9,8	–	31,0	24,0
männlich	74	27	8	22	14	70	25	7	20	11	5,7	8,0	x	10,0	27,3
weiblich	72	29	–	16	17	61	26	1	9	14	18,0	11,5	x	x	21,4
Zusammen	1 401	528	178	448	142	1 263	490	118	379	140	10,9	7,8	50,8	18,2	1,4
männlich	819	251	152	270	81	701	219	104	229	70	16,8	14,6	46,2	17,9	15,7
weiblich	582	277	26	178	61	562	271	14	150	70	3,6	2,2	85,7	18,7	– 12,9
o. Angabe	7	–	–	2	2	4	–	–	2	1	x	–	–	–	x
Insgesamt	1 408	528	178	450	144	1 267	490	118	381	141	11,1	7,8	50,8	18,1	2,1

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – April 2014					Januar – April 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
324	101	2	73	132	269	74	–	46	123	20,4	36,5	x	58,7	7,3	unter 15
186	53	1	48	76	154	36	–	32	73	20,8	47,2	x	50,0	4,1	männlich
138	48	1	25	56	115	38	–	14	50	20,0	26,3	x	78,6	12,0	weiblich
105	21	9	27	39	72	13	6	21	23	45,8	61,5	x	28,6	69,6	15 - 18
49	6	6	11	18	39	7	4	13	10	25,6	x	x –	15,4	80,0	männlich
56	15	3	16	21	33	6	2	8	13	69,7	x	x	x	61,5	weiblich
183	93	18	32	18	161	88	9	21	31	13,7	5,7	x	52,4 –	41,9	18 - 21
114	61	16	16	7	84	47	8	7	13	35,7	29,8	x	x	x	männlich
69	32	2	16	11	77	41	1	14	18 –	10,4 –	22,0	x	14,3 –	38,9	weiblich
361	167	43	87	40	279	166	14	35	46	29,4	0,6	x	x –	13,0	21 - 25
200	91	34	42	22	147	81	10	18	24	36,1	12,3	x	x –	8,3	männlich
161	76	9	45	18	132	85	4	17	22	22,0 –	10,6	x	x –	18,2	weiblich
960	449	77	274	92	840	474	35	160	95	14,3 –	5,3	x	71,3 –	3,2	25 - 35
515	199	64	159	45	427	219	31	93	39	20,6 –	9,1	x	71,0	15,4	männlich
445	250	13	115	47	413	255	4	67	56	7,7 –	2,0	x	71,6 –	16,1	weiblich
791	346	68	233	58	688	366	41	149	70	15,0 –	5,5	65,9	56,4 –	17,1	35 - 45
468	156	58	164	35	398	182	37	96	37	17,6 –	14,3	56,8	70,8 –	5,4	männlich
323	190	10	69	23	290	184	4	53	33	11,4	3,3	x	30,2 –	30,3	weiblich
889	379	97	230	95	704	346	33	176	76	26,3	9,5	x	30,7	25,0	45 - 55
514	163	84	148	58	398	173	28	112	32	29,1 –	5,8	x	32,1	81,3	männlich
375	216	13	82	37	306	173	5	64	44	22,5	24,9	x	28,1 –	15,9	weiblich
509	197	46	157	71	403	184	17	92	70	26,3	7,1	x	70,7	1,4	55 - 65
292	97	45	93	33	207	81	17	52	31	41,1	19,8	x	78,8	6,5	männlich
217	100	1	64	38	196	103	–	40	39	10,7 –	2,9	x	60,0 –	2,6	weiblich
505	188	20	117	121	377	157	13	66	87	34,0	19,7	53,8	77,3	39,1	65 u. mehr
254	90	18	74	52	189	83	12	41	33	34,4	8,4	50,0	80,5	57,6	männlich
251	98	2	43	69	188	74	1	25	54	33,5	32,4	x	72,0	27,8	weiblich
4 627	1 941	380	1 230	666	3 793	1 868	168	766	621	22,0	3,9	x	60,6	7,2	Zusammen
2 592	916	326	755	346	2 043	909	147	464	292	26,9	0,8	x	62,7	18,5	männlich
2 035	1 025	54	475	320	1 750	959	21	302	329	16,3	6,9	x	57,3 –	2,7	weiblich
18	1	1	7	3	16	3	–	3	7	12,5	x	x	x	x	o. Angabe
4 645	1 942	381	1 237	669	3 809	1 871	168	769	628	21,9	3,8	x	60,9	6,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2013 Januar	9 480	752	8 728	79	66	8 583	896	4	892	102
Februar	8 695	623	8 072	86	65	7 921	766	3	763	78
März	10 385	709	9 676	95	64	9 517	880	1	879	80
April	10 975	1 062	9 913	69	59	9 785	1 267	2	1 265	144
Mai	11 006	1 401	9 605	69	74	9 462	1 647	3	1 644	199
Juni	11 290	1 464	9 826	81	78	9 667	1 743	7	1 736	221
Juli	10 458	1 471	8 987	62	61	8 864	1 739	4	1 735	232
August	11 938	1 655	10 283	59	75	10 149	1 951	2	1 949	251
September	11 743	1 370	10 373	62	70	10 241	1 584	2	1 582	176
Oktober	12 316	1 276	11 040	96	67	10 877	1 501	1	1 500	162
November	11 860	1 106	10 754	83	67	10 604	1 325	4	1 321	146
Dezember	10 784	884	9 900	107	78	9 715	1 056	4	1 052	114
2014 Januar	10 707	796	9 911	90	59	9 762	953	3	950	116
Februar	9 029	822	8 207	64	50	8 093	973	5	968	114
März	11 072	1 110	9 962	75	62	9 825	1 311	3	1 308	163
April	10 800	1 181	9 619	91	59	9 469	1 408	5	1 403	137
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2011
Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011