

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/14

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
März 2014
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 03/14

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Mai 2014**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2014



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2014 nach Stadtbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2014 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Märzr 2014									
Innerhalb von Ortschaften	10 816	1 079	1 277	3	157	1 117	69	61	9 607
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	256	31	34	—	6	28	6	1	218
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 072	1 110	1 311	3	163	1 145	75	62	9 825
Dagegen Vorjahr	10 385	709	880	1	80	799	95	64	9 517
Veränderung in %	6,6	56,6	49,0	x	x	43,3	— 21,1	— 3,1	3,2
Januar — März 2014									
Innerhalb von Ortschaften	30 128	2 655	3 149	11	381	2 757	218	167	27 088
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	680	73	88	—	12	76	11	4	592
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	30 808	2 728	3 237	11	393	2 833	229	171	27 680
Dagegen Vorjahr	28 560	2 084	2 542	8	260	2 274	260	195	26 021
Veränderung in %	7,9	30,9	27,3	x	51,2	24,6	— 11,9	— 12,3	6,4
darunter Alkoholunfälle									
März 2014									
Innerhalb von Ortschaften	99	31	40	1	6	33	13	55	—
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	3	1	2	—	2	—	1	1	—
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	102	32	42	1	8	33	14	56	—
Dagegen Vorjahr	100	18	25	—	1	24	22	60	—
Veränderung in %	2,0	77,8	68,0	x	x	37,5	— 36,4	— 6,7	—
Januar — März 2014									
Innerhalb von Ortschaften	303	98	120	1	21	98	50	155	—
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	8	2	3	—	3	—	2	4	—
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	311	100	123	1	24	98	52	159	—
Dagegen Vorjahr	321	78	103	—	21	82	63	180	—
Veränderung in %	— 3,1	28,2	19,4	x	14,3	19,5	— 17,5	— 11,7	—

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2014 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 520	167	1 353	15	5	1 333	195	–	22	173
Friedrichshain-Kreuzberg	885	115	770	4	3	763	130	–	9	121
Pankow	1 009	105	904	4	2	898	122	–	16	106
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 497	132	1 365	12	6	1 347	147	1	26	120
Spandau	636	63	573	6	5	562	75	–	11	64
Steglitz-Zehlendorf	875	83	792	4	2	786	102	1	13	88
Tempelhof-Schöneberg	1 193	104	1 089	10	13	1 066	115	1	12	102
Neukölln	875	81	794	7	6	781	116	–	11	105
Treptow-Köpenick	732	76	656	5	6	645	94	–	13	81
Marzahn-Hellersdorf	505	42	463	3	5	455	53	–	11	42
Lichtenberg	592	66	526	1	2	523	75	–	10	65
Reinickendorf	753	76	677	4	7	666	87	–	9	78
Insgesamt	11 072	1 110	9 962	75	62	9 825	1 311	3	163	1 145

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2014 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Samstag	23	–	4	19	–	4	25	3	26
2. Sonntag	14	–	2	12	–	2	15	–	14
3. Montag	34	–	4	30	–	4	31	1	35
4. Dienstag	35	–	3	32	–	3	42	3	38
5. Mittwoch	26	–	3	23	–	3	33	7	33
6. Donnerstag	40	–	5	35	–	5	48	2	42
7. Freitag	51	–	5	46	–	7	54	3	54
8. Samstag	28	–	2	26	–	2	31	3	31
9. Sonntag	32	–	6	26	–	6	33	1	33
10. Montag	41	–	6	35	–	6	38	6	47
11. Dienstag	37	–	5	32	–	5	37	–	37
12. Mittwoch	44	–	6	38	–	6	44	2	46
13. Donnerstag	59	1	6	52	1	6	63	2	61
14. Freitag	34	–	7	27	–	7	32	1	35
15. Samstag	23	–	6	17	–	6	24	–	23
16. Sonntag	13	–	4	9	–	5	13	5	18
17. Montag	33	–	7	26	–	8	31	4	37
18. Dienstag	33	–	5	28	–	5	30	5	38
19. Mittwoch	40	1	7	32	1	8	42	–	40
20. Donnerstag	54	–	8	46	–	8	50	2	56
21. Freitag	47	1	7	39	1	7	48	2	49
22. Samstag	25	–	4	21	–	5	25	2	27
23. Sonntag	17	–	5	12	–	6	15	2	19
24. Montag	36	–	2	34	–	2	38	1	37
25. Dienstag	54	–	7	47	–	7	51	2	56
26. Mittwoch	47	–	7	40	–	7	46	2	49
27. Donnerstag	51	–	4	47	–	4	53	5	56
28. Freitag	33	–	3	30	–	3	37	4	37
29. Samstag	29	–	3	26	–	3	38	1	30
30. Sonntag	27	–	4	23	–	5	28	–	27
31. Montag	50	–	8	42	–	8	50	4	54
Insgesamt	1 110	3	155	952	3	163	1 145	75	1 185

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
März															
Fahrunfall	68	–	18	60	46	–	10	46	47,8	–	80,0	30,4			
innerorts	64	–	15	58	42	–	10	40	52,4	–	50,0	45,0			
außerorts	4	–	3	2	4	–	–	6	–	–	x	x			
Abbiege-Unfall	260	1	30	277	137	–	8	168	89,8	x	x	64,9			
innerorts	259	1	30	276	137	–	8	168	89,1	x	x	64,3			
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	208	–	34	225	146	–	19	157	42,5	–	78,9	43,3			
innerorts	208	–	34	225	146	–	19	157	42,5	–	78,9	43,3			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Überschreitenunfall	95	2	34	75	80	–	20	69	18,8	x	70,0	8,7			
innerorts	95	2	34	75	80	–	20	69	18,8	x	70,0	8,7			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	96	–	9	97	46	–	2	51	x	–	x	90,2			
innerorts	96	–	9	97	46	–	2	51	x	–	x	90,2			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	262	–	20	296	182	–	12	228	44,0	–	66,7	29,8			
innerorts	237	–	17	272	173	–	11	216	37,0	–	54,5	25,9			
außerorts	25	–	3	24	9	–	1	12	x	–	x	x			
Sonstiger Unfall	121	–	18	115	72	1	9	80	68,1	x	x	43,8			
innerorts	120	–	18	114	71	–	9	79	69,0	–	x	44,3			
außerorts	1	–	–	1	1	1	–	1	–	x	–	–			
Insgesamt	1 110	3	163	1 145	709	1	80	799	56,6	x	x	43,3			
innerorts	1 079	3	157	1 117	695	–	79	780	55,3	x	98,7	43,2			
außerorts	31	–	6	28	14	1	1	19	x	x	x	47,4			

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
Januar – März																		
Fahrunfall	188	1	41	168	147	1	38	146	27,9	—	7,9	15,1						
innerorts	175	1	36	159	134	—	36	132	30,6	x	—	20,5						
außerorts	13	—	5	9	13	1	2	14	—	x	x	x						
Abbiege-Unfall	619	3	78	655	477	1	45	549	29,8	x	73,3	19,3						
innerorts	617	3	78	653	477	1	45	549	29,4	x	73,3	18,9						
außerorts	2	—	—	2	—	—	—	—	x	—	—	x						
Einbiegen/Kreuzenunfall	498	1	70	528	454	—	50	512	9,7	x	40,0	3,1						
innerorts	498	1	70	528	453	—	50	510	9,9	x	40,0	3,5						
außerorts	—	—	—	—	1	—	—	2	x	—	—	x						
Überschreitenunfall	287	6	99	226	234	4	64	193	22,6	x	54,7	17,1						
innerorts	287	6	99	226	234	4	64	193	22,6	x	54,7	17,1						
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Unfall durch ruhenden																		
Verkehr	233	—	19	238	130	—	8	136	79,2	—	x	75,0						
innerorts	233	—	19	238	130	—	8	136	79,2	—	x	75,0						
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Unfall im Längsverkehr	611	—	42	733	436	—	27	528	40,1	—	55,6	38,8						
innerorts	558	—	37	671	404	—	23	489	38,1	—	60,9	37,2						
außerorts	53	—	5	62	32	—	4	39	65,6	—	x	59,0						
Sonstiger Unfall	292	—	44	285	206	2	28	210	41,7	x	57,1	35,7						
innerorts	287	—	42	282	204	1	27	209	40,7	x	55,6	34,9						
außerorts	5	—	2	3	2	1	1	1	x	x	x	x						
Insgesamt	2 728	11	393	2 833	2 084	8	260	2 274	30,9	x	51,2	24,6						
innerorts	2 655	11	381	2 757	2 036	6	253	2 218	30,4	x	50,6	24,3						
außerorts	73	—	12	76	48	2	7	56	52,1	x	x	35,7						

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	80	–	7	79	44	1	5	43	81,8	x	x	83,7
innerorts	80	–	7	79	43	–	5	42	86,0	–	x	88,1
außerorts	–	–	–	–	1	1	–	1	x	x	–	x
vorausfährt oder wartet	217	–	12	256	172	–	9	219	26,2	–	x	16,9
innerorts	198	–	9	238	166	–	9	211	19,3	–	–	12,8
außerorts	19	–	3	18	6	–	–	8	x	–	x	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	62	–	6	67	30	–	2	35	x	–	x	91,4
innerorts	55	–	6	60	27	–	2	31	x	–	x	93,5
außerorts	7	–	–	7	3	–	–	4	x	–	–	x
entgegenkommt	4	–	–	4	9	–	–	13	x	–	–	x
innerorts	4	–	–	4	9	–	–	13	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	386	1	56	413	238	–	26	284	62,2	x	x	45,4
innerorts	385	1	56	412	238	–	26	284	61,8	x	x	45,1
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	170	2	51	139	136	–	25	127	25,0	x	x	9,4
innerorts	170	2	51	139	136	–	25	127	25,0	x	x	9,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	–	4	1	–	–	2	x	–	–	x
innerorts	4	–	–	4	1	–	–	2	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	9	–	5	8	15	–	2	15	x	–	x	x
innerorts	8	–	3	8	14	–	2	13	x	–	x	x
außerorts	1	–	2	–	1	–	–	2	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	13	–	5	12	12	–	3	15	8,3	–	x	– 20,0
innerorts	12	–	4	12	9	–	2	11	x	–	x	9,1
außerorts	1	–	1	–	3	–	1	4	x	–	–	x
Unfall anderer Art	165	–	21	163	52	–	8	46	x	–	x	x
innerorts	163	–	21	161	52	–	8	46	x	–	x	x
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	1 110	3	163	1 145	709	1	80	799	56,6	x	x	43,3
innerorts	1 079	3	157	1 117	695	–	79	780	55,3	x	98,7	43,2
außerorts	31	–	6	28	14	1	1	19	x	x	x	47,4

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
Anzahl									%			
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	222	–	20	222	117	1	13	113	89,7	x	53,8	96,5
innerorts	222	–	20	222	116	–	13	112	91,4	–	53,8	98,2
außerorts	–	–	–	–	1	1	–	1	x	x	–	x
vorausfährt oder wartet	541	–	29	658	441	–	18	542	22,7	–	61,1	21,4
innerorts	497	–	24	608	416	–	15	511	19,5	–	60,0	19,0
außerorts	44	–	5	50	25	–	3	31	76,0	–	x	61,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	141	–	12	156	65	–	6	70	x	–	x	x
innerorts	128	–	11	141	58	–	6	62	x	–	x	x
außerorts	13	–	1	15	7	–	–	8	x	–	x	x
entgegenkommt	15	–	1	16	17	1	6	22	– 11,8	x	x	– 27,3
innerorts	15	–	1	16	17	1	6	22	– 11,8	x	x	– 27,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	897	3	116	970	737	–	76	879	21,7	x	52,6	10,4
innerorts	896	3	116	969	736	–	76	877	21,7	x	52,6	10,5
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	2	–	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	512	7	144	427	454	5	91	402	12,8	x	58,2	6,2
innerorts	512	7	144	427	454	5	91	402	12,8	x	58,2	6,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	7	–	–	7	4	–	–	6	x	–	–	x
innerorts	7	–	–	7	4	–	–	6	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	35	–	12	29	50	1	13	55	– 30,0	x	– 7,7	– 47,3
innerorts	33	–	9	29	44	–	12	49	– 25,0	–	x	– 40,8
außerorts	2	–	3	–	6	1	1	6	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	30	1	9	28	38	–	12	39	– 21,1	x	x	– 28,2
innerorts	23	1	7	23	32	–	10	32	– 28,1	x	x	– 28,1
außerorts	7	–	2	5	6	–	2	7	x	–	–	x
Unfall anderer Art	328	–	50	320	161	–	25	146	x	–	x	x
innerorts	322	–	49	315	159	–	24	145	x	–	x	x
außerorts	6	–	1	5	2	–	1	1	x	–	–	x
Insgesamt	2 728	11	393	2 833	2 084	8	260	2 274	30,9	x	51,2	24,6
innerorts	2 655	11	381	2 757	2 036	6	253	2 218	30,4	x	50,6	24,3
außerorts	73	–	12	76	48	2	7	56	52,1	x	x	35,7

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	31	–	6	28	14	1	1	19	x	x	x	47,4
Bundesstraßen	140	1	15	142	85	–	9	96	64,7	x	x	47,9
innerorts	140	1	15	142	85	–	9	96	64,7	x	x	47,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	939	2	142	975	610	–	70	684	53,9	x	x	42,5
innerorts	939	2	142	975	610	–	70	684	53,9	x	x	42,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 110	3	163	1 145	709	1	80	799	56,6	x	x	43,3
innerorts	1 079	3	157	1 117	695	–	79	780	55,3	x	98,7	43,2
außerorts	31	–	6	28	14	1	1	19	x	x	x	47,4
Januar – März												
Autobahnen	73	–	12	76	48	2	7	56	52,1	x	x	35,7
Bundesstraßen	334	3	46	360	266	1	38	288	25,6	x	21,1	25,0
innerorts	334	3	46	360	266	1	38	288	25,6	x	21,1	25,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	2 321	8	335	2 397	1 770	5	215	1 930	31,1	x	55,8	24,2
innerorts	2 321	8	335	2 397	1 770	5	215	1 930	31,1	x	55,8	24,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2 728	11	393	2 833	2 084	8	260	2 274	30,9	x	51,2	24,6
innerorts	2 655	11	381	2 757	2 036	6	253	2 218	30,4	x	50,6	24,3
außerorts	73	–	12	76	48	2	7	56	52,1	x	x	35,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
März										
Unfälle insgesamt	1 110	3	163	1 145	75	709	1	80	799	95
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	57	—	4	55	—	15	—	5	10	—
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	57	—	4	55	—	x	x	x	x	x
E-Bikes	—	—	—	—	—	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	—	—	—	—	—	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	135	—	32	119	1	24	—	7	20	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	133	—	32	117	1	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	2	—	—	2	—	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	925	3	115	980	74	632	1	68	717	91
Wohnmobilen	1	—	—	1	—	x	x	x	x	x
Bussen	31	—	3	41	1	27	—	3	48	1
Güterkraftfahrzeugen	116	—	19	120	10	90	1	3	116	11
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	88	—	14	95	7	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	14	—	2	14	1	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	13	—	2	11	2	5	—	1	5	—
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fahrrädern	369	1	50	348	—	142	—	16	133	—
darunter										
Pedelecs	—	—	—	—	—	x	x	x	x	x
Fußgängern	178	2	51	149	—	147	—	27	140	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	1	—	—	1	—	x	x	x	x	x

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – März										
Unfälle insgesamt	2 728	11	393	2 833	229	2 084	8	260	2 274	260
darunter										
von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	98	–	10	92	–	50	–	10	42	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	98	–	10	92	–	x	x	x	x	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	203	–	46	179	1	49	–	14	40	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	200	–	46	176	1	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vieradr. Kraftfahrz.	3	–	–	3	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	2 329	9	292	2 488	228	1 853	7	218	2 041	255
Wohnmobilen	3	–	–	3	–	x	x	x	x	x
Bussen	88	–	12	119	1	69	1	7	104	4
Güterkraftfahrzeugen	291	2	46	307	27	257	1	24	305	29
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	204	–	32	220	20	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	55	1	8	55	6	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	27	1	4	26	3	15	–	2	14	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	810	4	100	755	–	401	–	50	365	1
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	532	7	147	451	1	479	5	93	434	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträder mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	4	5	x	10	10	–
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	x	x	–	x	x	4	x	x	10	x	x
E-Bikes	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	–	–	27	7	x	39	13	x
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	x	x	–	x	x	27	x	x	39	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Personenkraftwagen	–	–	–	1	2	x	35	25	40,0	93	91	2,2
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	9	4	x	22	6	x
Wohnmobilen	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	5	2	x
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	–	1	x	1	–	x	4	2	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	1	x	x	4	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	2	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	1	x	1	3	x	70	40	75,0	153	121	26,4
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	1	–	x	3	–	x	44	15	x	93	49	89,8
und zwar:												
Pedelecs	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	1	x	4	2	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	x
Fußgänger	2	–	x	7	5	x	49	25	96,0	143	90	58,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	12	8	x	32	18	77,8
65 Jahre und mehr	1	–	x	2	1	x	12	2	x	35	12	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	1	x	11	8	x	163	80	x	393	260	51,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	17	9	x	38	22	72,7
65 Jahre und mehr	2	–	x	4	2	x	35	10	x	86	37	x

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
51	10	x	85	39	x	55	15	x	95	49	93,9	Krafträder mit Versicherungskennz. davon:
51	x	x	85	x	x	55	x	x	95	x	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	E-Bikes
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
110	19	x	164	37	x	137	26	x	203	50	x	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:
108	x	x	162	x	x	135	x	x	201	x	x	zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen
2	x	x	2	x	x	2	x	x	2	x	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
478	453	5,5	1 320	1 288	2,5	513	478	7,3	1 414	1 381	2,4	Personenkraftwagen darunter
71	66	7,6	165	178	– 7,3	80	70	14,3	187	184	1,6	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	Wohnmobilen
36	37	– 2,7	101	78	29,5	38	38	–	106	80	32,5	Bussen
19	18	5,6	55	62	– 11,3	20	19	5,3	59	65	– 9,2	Güterkraftfahrzeugen darunter:
15	x	x	42	x	x	16	x	x	46	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
1	x	x	6	x	x	1	x	x	6	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
1	–	x	2	2	–	1	–	x	2	2	–	Sattelzugmaschinen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
8	10	x	24	24	–	9	12	x	26	27	– 3,7	übrigen Kraftfahrzeugen
702	547	28,3	1 749	1 528	14,5	772	588	31,3	1 903	1 652	15,2	Kraftfahrzeugen zusammen Fahrer und Mitfahrer von
314	126	x	691	339	x	359	141	x	787	388	x	Fahrrädern und zwar:
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	Pedelecs darunter
19	1	x	39	15	x	22	2	x	43	17	x	unter 15 Jahren
9	2	x	16	14	14,3	9	2	x	20	14	42,9	anderen Fahrzeugen
120	124	– 3,2	375	392	– 4,3	171	149	14,8	525	487	7,8	Fußgänger und zwar:
1	x	x	1	x	x	1	x	x	1	x	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger. darunter
36	31	16,1	75	74	1,4	48	39	23,1	107	93	15,1	unter 15 Jahren
11	9	x	53	49	8,2	24	11	x	90	62	45,2	65 Jahre und mehr
–	–	–	2	1	x	–	–	–	2	1	x	Andere Personen
1 145	799	43,3	2 833	2 274	24,6	1 311	880	49,0	3 237	2 542	27,3	Insgesamt darunter
91	64	42,2	199	152	30,9	108	73	47,9	237	175	35,4	unter 15 Jahren
88	64	37,5	269	207	30,0	125	74	68,9	359	246	45,9	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
							März					
Insgesamt	1 192	829	46	165	779	597	10	59	53,0	38,9	x	x
Verkehrstüchtigkeit	38	25	1	11	28	21	–	3	35,7	19,0	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	30	19	1	9	16	12	–	1	87,5	58,3	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	3	–	2	4	4	–	–	x	x	–	x
Straßenbenutzung	59	7	-	45	26	7	1	16	x	–	x	x
Geschwindigkeit	72	21	23	18	55	33	7	5	30,9	– 36,4	x	x
Abstand	247	177	12	20	176	145	1	3	40,3	22,1	x	x
Überholen	26	14	3	6	8	8	–	–	x	x	x	x
Vorbeifahren	2	1	–	–	1	–	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	58	38	–	2	28	22	–	–	x	72,7	–	x
Vorfahrt, Vorrang	149	123	2	10	116	99	–	7	28,4	24,2	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	350	274	4	34	175	136	1	16	x	x	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	117	85	1	16	108	86	–	4	8,3	– 1,2	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	35	26	–	6	39	32	–	2	– 10,3	– 18,8	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	46	43	–	–	21	17	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	27	21	–	2	35	23	–	3	– 22,9	– 8,7	–	x

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – März											
Insgesamt	2 959	2 178	80	360	2 300	1 793	23	183	28,7	21,5	x	96,7
Verkehrstüchtigkeit	116	84	4	24	89	71	1	10	30,3	18,3	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	87	62	3	20	66	54	1	7	31,8	14,8	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	5	–	2	8	8	–	–	x	x	–	x
Straßenbenutzung	126	15	2	100	65	13	2	44	93,8	15,4	–	x
Geschwindigkeit	202	96	31	51	176	118	14	24	14,8	– 18,6	x	x
Abstand	603	474	18	35	475	403	3	8	26,9	17,6	x	x
Überholen	55	29	5	9	22	18	–	2	x	61,1	x	x
Vorbeifahren	2	1	–	–	4	3	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	126	91	1	6	62	46	1	2	x	97,8	–	x
Vorfahrt, Vorrang	362	298	4	21	350	299	–	13	3,4	– 0,3	x	61,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	775	618	9	72	537	412	1	56	44,3	50,0	x	28,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	384	304	3	32	383	303	1	14	0,3	0,3	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	137	111	1	9	132	103	–	6	3,8	7,8	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	110	103	–	–	55	50	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	–	–	4	4	–	–	4	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	93	65	3	5	78	57	–	6	19,2	14,0	x	x

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2014					März 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
männlich	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3	–	–	1	2	1	–	–	–	–	x	–	–	x	x
männlich	3	–	–	1	2	1	–	–	–	–	x	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	–	–	1	2	1	–	–	–	–	x	–	–	x	x

Januar – März 2014					Januar – März 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	25 - 35
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	35 - 45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
2	–	–	–	2	3	1	–	–	1	x	x	–	–	x	45 - 55
2	–	–	–	2	3	1	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	–	1	1	1	–	–	–	1	x	x	–	x	–	55 - 65
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	weiblich
4	–	–	2	2	2	1	–	–	1	x	x	–	x	x	65 u. mehr
2	–	–	1	1	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x	männlich
2	–	–	1	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–	weiblich
11	1	–	3	7	8	2	–	–	5	x	x	–	x	x	Zusammen
6	1	–	2	3	5	2	–	–	2	x	x	–	x	x	männlich
5	–	–	1	4	3	–	–	–	3	x	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
11	1	–	3	7	8	2	–	–	5	x	x	–	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2014					März 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	17	2	–	3	12	9	–	–	1	8	x	x	–	x	x
männlich	11	1	–	3	7	4	–	–	1	3	x	x	–	x	x
weiblich	6	1	–	–	5	5	–	–	–	5	x	x	–	–	–
15 - 18	5	–	–	4	1	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x
männlich	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
weiblich	4	–	–	3	1	2	–	–	–	2	x	–	–	x	x
18 - 21	8	2	1	2	3	4	1	–	2	1	x	x	x	–	x
männlich	6	1	1	2	2	3	–	–	2	1	x	x	x	–	x
weiblich	2	1	–	–	1	1	1	–	–	–	x	–	–	–	x
21 - 25	12	6	1	2	3	3	3	–	–	–	x	x	x	x	x
männlich	8	4	1	2	1	3	3	–	–	–	x	x	x	x	x
weiblich	4	2	–	–	2	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
25 - 35	23	8	4	7	4	19	9	3	2	4	21,1	x	x	x	–
männlich	15	4	4	6	1	8	2	3	1	1	x	x	x	x	–
weiblich	8	4	–	1	3	11	7	–	1	3	x	x	–	–	–
35 - 45	22	5	8	4	5	10	5	1	1	–	x	–	x	x	x
männlich	18	4	7	3	4	4	–	1	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	4	1	1	1	1	6	5	–	–	–	x	x	x	x	x
45 - 55	20	3	4	5	4	10	1	2	3	2	x	x	x	x	x
männlich	12	1	3	4	2	5	–	1	2	1	x	x	x	x	x
weiblich	8	2	1	1	2	5	1	1	1	1	x	x	–	–	x
55 - 65	20	3	5	6	5	11	2	1	1	6	81,8	x	x	x	x
männlich	10	1	5	1	2	5	1	1	1	1	x	–	x	–	x
weiblich	10	2	–	5	3	6	1	–	–	5	x	x	–	x	x
65 u. mehr	35	6	3	11	12	10	3	–	4	2	x	x	x	x	x
männlich	15	2	3	7	2	5	1	–	3	–	x	x	x	x	x
weiblich	20	4	–	4	10	5	2	–	1	2	x	x	–	x	x
Zusammen	162	35	26	44	49	79	24	7	15	25	x	45,8	x	x	96,0
männlich	96	18	24	29	21	38	7	6	12	7	x	x	x	x	x
weiblich	66	17	2	15	28	41	17	1	3	18	61,0	–	x	x	55,6
o. Angabe	1	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–
Insgesamt	163	35	27	44	49	80	25	7	15	25	x	40,0	x	x	96,0

Januar – März 2014					Januar – März 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
38	2	–	4	32	22	2	–	2	18	72,7	–	–	x	77,8	unter 15
22	1	–	3	18	12	–	–	2	10	83,3	x	–	x	80,0	männlich
16	1	–	1	14	10	2	–	–	8	60,0	x	–	x	x	weiblich
8	–	–	4	3	7	–	–	2	5	x	–	–	x	x	15 - 18
4	–	–	1	2	2	–	–	1	1	x	–	–	–	x	männlich
4	–	–	3	1	5	–	–	1	4	x	–	–	x	x	weiblich
14	4	2	2	5	12	5	–	3	4	16,7	x	x	x	x	18 - 21
9	2	2	2	2	7	2	–	3	2	x	–	x	x	–	männlich
5	2	–	–	3	5	3	–	–	2	–	x	–	–	x	weiblich
31	16	2	5	8	13	5	–	2	5	x	x	x	x	x	21 - 25
20	11	2	4	3	6	3	–	–	2	x	x	x	x	x	männlich
11	5	–	1	5	7	2	–	2	3	x	x	–	x	x	weiblich
51	20	4	14	13	57	25	5	7	16	– 10,5	– 20,0	x	x	– 18,8	25 - 35
27	10	4	8	5	28	10	5	4	6	– 3,6	–	x	x	x	männlich
24	10	–	6	8	29	15	–	3	10	– 17,2	– 33,3	–	x	x	weiblich
50	11	9	12	16	42	20	4	5	8	19,0	– 45,0	x	x	x	35 - 45
36	7	8	8	11	24	9	4	3	4	50,0	x	x	x	x	männlich
14	4	1	4	5	18	11	–	2	4	– 22,2	x	x	x	x	weiblich
63	13	9	15	16	35	10	3	11	7	80,0	30,0	x	36,4	x	45 - 55
46	8	8	10	12	18	5	2	6	3	x	x	x	x	x	männlich
17	5	1	5	4	17	5	1	5	4	–	–	–	–	–	weiblich
51	10	9	15	15	34	9	1	7	15	50,0	x	x	x	–	55 - 65
29	3	9	6	9	18	4	1	5	6	61,1	x	x	x	x	männlich
22	7	–	9	6	16	5	–	2	9	37,5	x	–	x	x	weiblich
86	17	3	22	35	37	14	–	10	12	x	21,4	x	x	x	65 u. mehr
43	8	3	14	15	19	7	–	5	6	x	x	x	x	x	männlich
43	9	–	8	20	18	7	–	5	6	x	x	–	x	x	weiblich
392	93	38	93	143	259	90	13	49	90	51,4	3,3	x	89,8	58,9	Zusammen
236	50	36	56	77	134	40	12	29	40	76,1	25,0	x	93,1	92,5	männlich
156	43	2	37	66	125	50	1	20	50	24,8	– 14,0	x	85,0	32,0	weiblich
1	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–	o. Angabe
393	93	39	93	143	260	91	13	49	90	51,2	2,2	x	89,8	58,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2014					März 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	91	29	–	19	36	64	20	–	1	31	42,2	45,0	–	x	16,1
männlich	48	14	–	8	21	37	12	–	–	20	29,7	16,7	–	x	5,0
weiblich	43	15	–	11	15	27	8	–	1	11	59,3	x	–	x	36,4
15 - 18	30	5	4	6	12	14	2	–	2	8	x	x	x	x	x
männlich	16	1	4	3	5	5	2	–	–	3	x	x	x	x	x
weiblich	14	4	–	3	7	9	–	–	2	5	x	x	–	x	x
18 - 21	48	28	4	6	1	35	21	2	3	7	37,1	33,3	x	x	x
männlich	30	19	3	1	1	15	10	1	1	2	x	90,0	x	–	x
weiblich	18	9	1	5	–	20	11	1	2	5	– 10,0	x	–	x	x
21 - 25	90	44	16	17	5	61	41	4	2	10	47,5	7,3	x	x	x
männlich	52	23	12	9	4	35	21	4	1	7	48,6	9,5	x	x	x
weiblich	38	21	4	8	1	26	20	–	1	3	46,2	5,0	x	x	x
25 - 35	251	112	22	76	17	173	105	4	30	21	45,1	6,7	x	x	– 19,0
männlich	134	50	17	39	11	94	49	3	20	12	42,6	2,0	x	95,0	– 8,3
weiblich	117	62	5	37	6	79	56	1	10	9	48,1	10,7	x	x	x
35 - 45	201	85	21	68	7	149	86	6	27	15	34,9	– 1,2	x	x	x
männlich	117	34	16	51	4	85	44	5	16	9	37,6	– 22,7	x	x	x
weiblich	84	51	5	17	3	64	42	1	11	6	31,3	21,4	x	54,5	x
45 - 55	223	91	28	59	17	147	86	1	34	11	51,7	5,8	x	73,5	54,5
männlich	124	35	24	37	12	85	43	1	24	4	45,9	– 18,6	x	54,2	x
weiblich	99	56	4	22	5	62	43	–	10	7	59,7	30,2	x	x	x
55 - 65	120	46	12	39	14	89	53	2	18	10	34,8	– 13,2	x	x	40,0
männlich	58	18	12	21	4	48	29	2	10	4	20,8	– 37,9	x	x	–
weiblich	62	28	–	18	10	41	24	–	8	6	51,2	16,7	–	x	x
65 u. mehr	88	38	3	21	11	64	39	–	8	9	37,5	– 2,6	x	x	x
männlich	39	17	3	10	5	37	24	–	4	3	5,4	– 29,2	x	x	x
weiblich	49	21	–	11	6	27	15	–	4	6	81,5	40,0	–	x	–
Zusammen	1 142	478	110	311	120	796	453	19	125	122	43,5	5,5	x	x	– 1,6
männlich	618	211	91	179	67	441	234	16	76	64	40,1	– 9,8	x	x	4,7
weiblich	524	267	19	132	53	355	219	3	49	58	47,6	21,9	x	x	– 8,6
o. Angabe	3	–	–	3	–	3	–	–	1	2	–	–	–	x	x
Insgesamt	1 145	478	110	314	120	799	453	19	126	124	43,3	5,5	x	x	– 3,2

Januar – März 2014					Januar – März 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
199	72	–	39	75	152	44	–	15	74	30,9	63,6	–	x	1,4	unter 15
113	38	–	25	44	84	22	–	7	47	34,5	72,7	–	x	– 6,4	männlich
86	34	–	14	31	68	22	–	8	27	26,5	54,5	–	x	14,8	weiblich
64	14	5	10	29	39	10	1	7	16	64,1	40,0	x	x	81,3	15 - 18
32	4	5	5	12	22	7	1	4	8	45,5	x	x	x	x	männlich
32	10	–	5	17	17	3	–	3	8	88,2	x	–	x	x	weiblich
116	70	9	17	7	97	62	2	7	21	19,6	12,9	x	x	x	18 - 21
72	46	7	8	2	46	32	1	2	8	56,5	43,8	x	x	x	männlich
44	24	2	9	5	51	30	1	5	13	– 13,7	– 20,0	x	x	x	weiblich
207	108	21	41	23	179	124	4	11	28	15,6	– 12,9	x	x	– 17,9	21 - 25
113	58	16	20	13	97	60	4	7	17	16,5	– 3,3	x	x	– 23,5	männlich
94	50	5	21	10	82	64	–	4	11	14,6	– 21,9	x	x	– 9,1	weiblich
616	320	31	152	66	493	320	5	68	59	24,9	–	x	x	11,9	25 - 35
316	141	26	82	33	256	160	3	39	25	23,4	– 11,9	x	x	32,0	männlich
300	179	5	70	33	237	160	2	29	34	26,6	11,9	x	x	– 2,9	weiblich
509	245	28	144	27	422	265	9	65	46	20,6	– 7,5	x	x	– 41,3	35 - 45
284	108	23	99	13	235	133	8	41	26	20,9	– 18,8	x	x	– 50,0	männlich
225	137	5	45	14	187	132	1	24	20	20,3	3,8	x	87,5	– 30,0	weiblich
555	258	45	137	57	427	237	8	90	51	30,0	8,9	x	52,2	11,8	45 - 55
305	106	38	94	30	241	120	6	63	17	26,6	– 11,7	x	49,2	76,5	männlich
250	152	7	43	27	186	117	2	27	34	34,4	29,9	x	59,3	– 20,6	weiblich
288	117	16	91	37	247	133	3	48	42	16,6	– 12,0	x	89,6	– 11,9	55 - 65
161	58	16	57	16	123	64	3	27	16	30,9	– 9,4	x	x	–	männlich
127	59	–	34	21	124	69	–	21	26	2,4	– 14,5	–	61,9	– 19,2	weiblich
269	115	9	55	53	207	91	5	27	49	30,0	26,4	x	x	8,2	65 u. mehr
135	55	7	37	22	99	50	5	16	16	36,4	10,0	x	x	37,5	männlich
134	60	2	18	31	108	41	–	11	33	24,1	46,3	x	63,6	– 6,1	weiblich
2 823	1 319	164	686	374	2 263	1 286	37	338	386	24,7	2,6	x	x	– 3,1	Zusammen
1 531	614	138	427	185	1 203	648	31	206	180	27,3	– 5,2	x	x	2,8	männlich
1 292	705	26	259	189	1 060	638	6	132	206	21,9	10,5	x	96,2	– 8,3	weiblich
10	1	–	5	1	11	2	–	1	6	– 9,1	x	–	x	x	o. Angabe
2 833	1 320	164	691	375	2 274	1 288	37	339	392	24,6	2,5	x	x	– 4,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2014					März 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	108	31	–	22	48	73	20	–	2	39	47,9	55,0	–	x	23,1
männlich	59	15	–	11	28	41	12	–	1	23	43,9	25,0	–	x	21,7
weiblich	49	16	–	11	20	32	8	–	1	16	53,1	x	–	x	25,0
15 - 18	35	5	4	10	13	17	2	–	3	10	x	x	x	x	30,0
männlich	17	1	4	4	5	6	2	–	1	3	x	x	x	x	x
weiblich	18	4	–	6	8	11	–	–	2	7	63,6	x	–	x	x
18 - 21	56	30	5	8	4	39	22	2	5	8	43,6	36,4	x	x	x
männlich	36	20	4	3	3	18	10	1	3	3	x	x	x	–	–
weiblich	20	10	1	5	1	21	12	1	2	5	– 4,8	– 16,7	–	x	x
21 - 25	102	50	17	19	8	64	44	4	2	10	59,4	13,6	x	x	x
männlich	60	27	13	11	5	38	24	4	1	7	57,9	12,5	x	x	x
weiblich	42	23	4	8	3	26	20	–	1	3	61,5	15,0	x	x	–
25 - 35	274	120	26	83	21	192	114	7	32	25	42,7	5,3	x	x	– 16,0
männlich	149	54	21	45	12	102	51	6	21	13	46,1	5,9	x	x	– 7,7
weiblich	125	66	5	38	9	90	63	1	11	12	38,9	4,8	x	x	x
35 - 45	223	90	29	72	12	159	91	7	28	15	40,3	– 1,1	x	x	– 20,0
männlich	135	38	23	54	8	89	44	6	17	9	51,7	– 13,6	x	x	x
weiblich	88	52	6	18	4	70	47	1	11	6	25,7	10,6	x	63,6	x
45 - 55	244	94	32	64	22	158	87	3	37	13	54,4	8,0	x	73,0	69,2
männlich	137	36	27	41	15	91	43	2	26	5	50,5	– 16,3	x	57,7	x
weiblich	107	58	5	23	7	67	44	1	11	8	59,7	31,8	x	x	x
55 - 65	140	49	17	45	19	100	55	3	19	16	40,0	– 10,9	x	x	18,8
männlich	68	19	17	22	6	53	30	3	11	5	28,3	– 36,7	x	x	x
weiblich	72	30	–	23	13	47	25	–	8	11	53,2	20,0	–	x	18,2
65 u. mehr	125	44	6	33	24	74	42	–	12	11	68,9	4,8	x	x	x
männlich	56	19	6	18	8	42	25	–	7	3	33,3	– 24,0	x	x	x
weiblich	69	25	–	15	16	32	17	–	5	8	x	47,1	–	x	x
Zusammen	1 307	513	136	356	171	876	477	26	140	147	49,2	7,5	x	x	16,3
männlich	717	229	115	209	90	480	241	22	88	71	49,4	– 5,0	x	x	26,8
weiblich	590	284	21	147	81	396	236	4	52	76	49,0	20,3	x	x	6,6
o. Angabe	4	–	1	3	–	4	1	–	1	2	–	x	x	x	x
Insgesamt	1 311	513	137	359	171	880	478	26	141	149	49,0	7,3	x	x	14,8

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – März 2014					Januar – März 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
	Anzahl														
Verunglückte insgesamt															
237	74	–	43	107	175	46	–	17	93	35,4	60,9	–	x	15,1	unter 15
135	39	–	28	62	96	22	–	9	57	40,6	77,3	–	x	8,8	männlich
102	35	–	15	45	79	24	–	8	36	29,1	45,8	–	x	25,0	weiblich
72	14	5	14	32	46	10	1	9	21	56,5	40,0	x	x	52,4	15 - 18
36	4	5	6	14	24	7	1	5	9	50,0	x	x	x	x	männlich
36	10	–	8	18	22	3	–	4	12	63,6	x	–	x	50,0	weiblich
131	74	11	19	13	109	67	2	10	25	20,2	10,4	x	90,0	– 48,0	18 - 21
81	48	9	10	4	53	34	1	5	10	52,8	41,2	x	x	x	männlich
50	26	2	9	9	56	33	1	5	15	– 10,7	– 21,2	x	x	x	weiblich
238	124	23	46	31	192	129	4	13	33	24,0	– 3,9	x	x	– 6,1	21 - 25
133	69	18	24	16	103	63	4	7	19	29,1	9,5	x	x	– 15,8	männlich
105	55	5	22	15	89	66	–	6	14	18,0	– 16,7	x	x	7,1	weiblich
667	340	35	166	79	551	345	10	75	76	21,1	– 1,4	x	x	3,9	25 - 35
343	151	30	90	38	285	170	8	43	32	20,4	– 11,2	x	x	18,8	männlich
324	189	5	76	41	266	175	2	32	44	21,8	8,0	x	x	– 6,8	weiblich
560	256	37	156	44	464	285	13	70	54	20,7	– 10,2	x	x	– 18,5	35 - 45
320	115	31	107	24	259	142	12	44	30	23,6	– 19,0	x	x	– 20,0	männlich
240	141	6	49	20	205	143	1	26	24	17,1	– 1,4	x	88,5	– 16,7	weiblich
620	271	54	152	75	465	248	11	101	59	33,3	9,3	x	50,5	27,1	45 - 55
353	114	46	104	44	262	126	8	69	21	34,7	– 9,5	x	50,7	x	männlich
267	157	8	48	31	203	122	3	32	38	31,5	28,7	x	50,0	– 18,4	weiblich
342	128	25	107	53	282	142	4	55	58	21,3	– 9,9	x	94,5	– 8,6	55 - 65
192	62	25	64	25	141	68	4	32	22	36,2	– 8,8	x	x	13,6	männlich
150	66	–	43	28	141	74	–	23	36	6,4	– 10,8	–	87,0	– 22,2	weiblich
359	132	12	79	90	246	106	5	37	62	45,9	24,5	x	x	45,2	65 u. mehr
180	63	10	52	38	119	58	5	21	22	51,3	8,6	x	x	72,7	männlich
179	69	2	27	52	127	48	–	16	40	40,9	43,8	x	68,8	30,0	weiblich
3 226	1 413	202	782	524	2 530	1 378	50	387	481	27,5	2,5	x	x	8,9	Zusammen
1 773	665	174	485	265	1 342	690	43	235	222	32,1	– 3,6	x	x	19,4	männlich
1 453	748	28	297	259	1 188	688	7	152	259	22,3	8,7	x	95,4	–	weiblich
11	1	1	5	1	12	3	–	1	6	– 8,3	x	x	x	x	o. Angabe
3 237	1 414	203	787	525	2 542	1 381	50	388	487	27,3	2,4	x	x	7,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2013 Januar	9 480	752	8 728	79	66	8 583	896	4	892	102
Februar	8 695	623	8 072	86	65	7 921	766	3	763	78
März	10 385	709	9 676	95	64	9 517	880	1	879	80
April	10 975	1 062	9 913	69	59	9 785	1 267	2	1 265	144
Mai	11 006	1 401	9 605	69	74	9 462	1 647	3	1 644	199
Juni	11 290	1 464	9 826	81	78	9 667	1 743	7	1 736	221
Juli	10 458	1 471	8 987	62	61	8 864	1 739	4	1 735	232
August	11 938	1 655	10 283	59	75	10 149	1 951	2	1 949	251
September	11 743	1 370	10 373	62	70	10 241	1 584	2	1 582	176
Oktober	12 316	1 276	11 040	96	67	10 877	1 501	1	1 500	162
November	11 860	1 106	10 754	83	67	10 604	1 325	4	1 321	146
Dezember	10 784	884	9 900	107	78	9 715	1 056	4	1 052	114
2014 Januar	10 707	796	9 911	90	59	9 762	953	3	950	116
Februar	9 029	822	8 207	64	50	8 093	973	5	968	114
März	11 072	1 110	9 962	75	62	9 825	1 311	3	1 308	163
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2011
Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011