

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/14

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Februar 2014**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 02/14

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **April 2014**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,- EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2014



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>6</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2014 nach Stadtbezirken .....	<b>7</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2014 nach Tagesdatum .....	<b>9</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	<b>10</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	<b>12</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	<b>15</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>16</b>
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>18</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	<b>20</b>
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>22</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014.....	<b>30</b>



## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit: alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einnahme von Alkohol oder anderer berauschender Mittel
- Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl nach der Ortslage (innerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur eine Person beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen beteiligt sein. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder durch andere Fahrzeugführer Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Als **unverletzte Mitfahrer** zählen somit nicht zu den Beteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter), der nach Einschätzung der Polizei die am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall getötet oder verletzt wurden. Als **Getötete** zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als **Verletzte** zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unentgeltlicher Behandlung (mindestens 24 Stunden Krankenhaus) gelten sie als **schwer Verletzte**, bei sonstiger Behandlung als **leicht Verletzte**.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Verzeichnis unterschieden zwischen **allgemeinen Ursachen** (z.B. Straßenverhältnisse, Witterung, Hindernisse) und **personenbezogenen Ursachen** (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Straßenverkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen vier Grundbegriffen: Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch Verunglückte an Unfallbeteiligten Fahrzeugen ausgezählt. Ein Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zur Unfallursache ist, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Unfallursachen größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht alle Unfallmeldungen termingerecht in die Statistik einbezogen werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden in Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das jährliche Jahresergebnis größer ist als die Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Unfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2014									
Innerhalb von Ortschaften	8 866	811	959	5	111	843	61	50	7 944
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	163	11	14	–	3	11	3	–	149
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 029	822	973	5	114	854	64	50	8 093
Dagegen Vorjahr	8 695	623	766	3	78	685	86	65	7 921
Veränderung in %	3,8	31,9	27,0	66,7	46,2	24,7	– 25,6	– 23,1	2,2
Januar – Februar 2014									
Innerhalb von Ortschaften	19 312	1 576	1 872	8	224	1 640	149	106	17 481
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	424	42	54	–	6	48	5	3	374
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	19 736	1 618	1 926	8	230	1 688	154	109	17 855
Dagegen Vorjahr	18 175	1 375	1 662	7	180	1 475	165	131	16 504
Veränderung in %	8,6	17,7	15,9	14,3	27,8	14,4	– 6,7	– 16,8	8,2
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2014									
Innerhalb von Ortschaften	95	32	39	–	7	32	16	47	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	96	32	39	–	7	32	17	47	–
Dagegen Vorjahr	114	29	35	–	8	27	24	61	–
Veränderung in %	– 15,8	10,3	11,4	–	– 12,5	18,5	– 29,2	– 23,0	–
Januar – Februar 2014									
Innerhalb von Ortschaften	204	67	80	–	15	65	37	100	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	1	1	–	1	–	1	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	209	68	81	–	16	65	38	103	–
Dagegen Vorjahr	221	60	78	–	20	58	41	120	–
Veränderung in %	– 5,4	13,3	3,8	–	– 20,0	12,1	– 7,3	– 14,2	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2014 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 189	121	1 068	11	9	1 048	139	2	14	123
Friedrichshain-Kreuzberg	735	93	642	3	5	634	111	–	10	101
Pankow	820	73	747	6	7	734	88	–	18	70
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 198	107	1 091	9	1	1 081	124	–	15	109
Spandau	521	51	470	1	5	464	62	–	6	56
Steglitz-Zehlendorf	736	57	679	3	5	671	68	–	9	59
Tempelhof-Schöneberg	973	81	892	11	1	880	97	1	7	89
Neukölln	732	65	667	8	8	651	81	1	6	74
Treptow-Köpenick	569	43	526	2	1	523	48	–	11	37
Marzahn-Hellersdorf	468	40	428	3	–	425	46	–	9	37
Lichtenberg	477	37	440	3	3	434	48	1	4	43
Reinickendorf	611	54	557	4	5	548	61	–	5	56
Insgesamt	9 029	822	8 207	64	50	8 093	973	5	114	854



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2014 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	18	1	2	15	1	3	25	2	20
2. Sonntag	8	–	1	7	–	1	8	2	10
3. Montag	26	–	4	22	–	4	26	2	28
4. Dienstag	34	1	4	29	1	4	36	2	36
5. Mittwoch	23	–	3	20	–	3	23	2	25
6. Donnerstag	34	–	6	28	–	6	33	3	37
7. Freitag	32	–	5	27	–	5	34	2	34
8. Samstag	21	–	4	17	–	4	18	6	27
9. Sonntag	11	–	2	9	–	2	12	2	13
10. Montag	38	–	5	33	–	5	39	1	39
11. Dienstag	23	1	4	18	1	4	19	2	25
12. Mittwoch	23	–	1	22	–	1	22	4	27
13. Donnerstag	42	1	9	32	1	11	44	3	45
14. Freitag	28	–	4	24	–	4	28	2	30
15. Samstag	17	–	4	13	–	4	19	1	18
16. Sonntag	14	–	1	13	–	1	19	2	16
17. Montag	43	–	7	36	–	7	43	2	45
18. Dienstag	27	–	5	22	–	5	24	6	33
19. Mittwoch	34	–	8	26	–	8	34	2	36
20. Donnerstag	44	–	7	37	–	7	48	–	44
21. Freitag	51	1	3	47	1	3	54	3	54
22. Samstag	29	–	4	25	–	4	32	3	32
23. Sonntag	15	–	2	13	–	2	15	1	16
24. Montag	49	–	3	46	–	3	53	2	51
25. Dienstag	42	–	6	36	–	6	41	1	43
26. Mittwoch	35	–	4	31	–	4	38	1	36
27. Donnerstag	39	–	2	37	–	2	43	3	42
28. Freitag	22	–	1	21	–	1	24	2	24
29.									
30.									
31.									
Insgesamt	822	5	111	706	5	114	854	64	886

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013							
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht				
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht								
													Verletzte		Verletzte	
													Verletzte		Verletzte	
Anzahl									%							
Februar																
Fahrunfall	44	–	10	38	58	–	12	64	– 24,1	–	– 16,7	– 40,6				
innerorts	42	–	9	37	55	–	12	60	– 23,6	–	x	– 38,3				
außerorts	2	–	1	1	3	–	–	4	x	–	x	x				
Abbiege-Unfall	190	1	23	198	143	–	15	167	32,9	x	53,3	18,6				
innerorts	189	1	23	197	143	–	15	167	32,2	x	53,3	18,0				
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x				
Einbiegen/Kreuzenunfall	148	1	20	153	132	–	13	149	12,1	x	53,8	2,7				
innerorts	148	1	20	153	131	–	13	147	13,0	x	53,8	4,1				
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x				
Überschreitenunfall	88	3	29	73	64	2	15	57	37,5	x	93,3	28,1				
innerorts	88	3	29	73	64	2	15	57	37,5	x	93,3	28,1				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	83	–	6	81	38	–	4	38	x	–	x	x				
innerorts	83	–	6	81	38	–	4	38	x	–	x	x				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Unfall im Längsverkehr	184	–	15	227	122	–	10	147	50,8	–	50,0	54,4				
innerorts	176	–	13	218	115	–	8	137	53,0	–	x	59,1				
außerorts	8	–	2	9	7	–	2	10	x	–	–	x				
Sonstiger Unfall	85	–	11	84	66	1	9	63	28,8	x	x	33,3				
innerorts	85	–	11	84	66	1	9	63	28,8	x	x	33,3				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Insgesamt	822	5	114	854	623	3	78	685	31,9	x	46,2	24,7				
innerorts	811	5	111	843	612	3	76	669	32,5	x	46,1	26,0				
außerorts	11	–	3	11	11	–	2	16	–	–	x	– 31,3				

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl								%							
Januar – Februar															
Fahrunfall	120	1	23	108	101	1	28	100	18,8	–	–	17,9	8,0		
innerorts	111	1	21	101	92	–	26	92	20,7	x	–	19,2	9,8		
außerorts	9	–	2	7	9	1	2	8	–	x	–	–	x		
Abbiege-Unfall	359	2	48	378	340	1	37	381	5,6	x	29,7	–	0,8		
innerorts	358	2	48	377	340	1	37	381	5,3	x	29,7	–	1,0		
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	x		
Einbiegen/Kreuzenunfall	290	1	36	303	308	–	31	355	– 5,8	x	16,1	–	14,6		
innerorts	290	1	36	303	307	–	31	353	– 5,5	x	16,1	–	14,2		
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	–	x		
Überschreitenunfall	192	4	65	151	154	4	44	124	24,7	–	47,7	–	21,8		
innerorts	192	4	65	151	154	4	44	124	24,7	–	47,7	–	21,8		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	137	–	10	141	84	–	6	85	63,1	–	x	–	65,9		
innerorts	137	–	10	141	84	–	6	85	63,1	–	x	–	65,9		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Unfall im Längsverkehr	349	–	22	437	254	–	15	300	37,4	–	46,7	–	45,7		
innerorts	321	–	20	399	231	–	12	273	39,0	–	66,7	–	46,2		
außerorts	28	–	2	38	23	–	3	27	21,7	–	x	–	40,7		
Sonstiger Unfall	171	–	26	170	134	1	19	130	27,6	x	36,8	–	30,8		
innerorts	167	–	24	168	133	1	18	130	25,6	x	33,3	–	29,2		
außerorts	4	–	2	2	1	–	1	–	x	–	x	–	x		
Insgesamt	1 618	8	230	1 688	1 375	7	180	1 475	17,7	x	27,8	–	14,4		
innerorts	1 576	8	224	1 640	1 341	6	174	1 438	17,5	x	28,7	–	14,0		
außerorts	42	–	6	48	34	1	6	37	23,5	x	–	–	29,7		

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl									%			
Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	85	–	9	78	34	–	6	31	x	–	x	x
innerorts	85	–	9	78	34	–	6	31	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	171	–	12	202	128	–	4	155	33,6	–	x	30,3
innerorts	163	–	10	193	120	–	2	144	35,8	–	x	34,0
außerorts	8	–	2	9	8	–	2	11	–	–	–	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	35	–	3	38	16	–	3	17	x	–	–	x
innerorts	34	–	3	37	16	–	3	17	x	–	–	x
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
entgegenkommt	5	–	–	7	4	1	6	4	x	x	x	x
innerorts	5	–	–	7	4	1	6	4	x	x	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	281	1	33	302	224	–	22	266	25,4	x	50,0	13,5
innerorts	281	1	33	302	223	–	22	264	26,0	x	50,0	14,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	147	4	40	126	130	2	22	120	13,1	x	81,8	5,0
innerorts	147	4	40	126	130	2	22	120	13,1	x	81,8	5,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
innerorts	3	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	10	–	2	9	16	–	5	20	– 37,5	–	x	x
innerorts	10	–	2	9	15	–	5	19	– 33,3	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	7	–	3	6	15	–	4	17	x	–	x	x
innerorts	5	–	2	5	14	–	4	15	x	–	x	x
außerorts	2	–	1	1	1	–	–	2	x	–	x	x
Unfall anderer Art	78	–	12	83	56	–	6	55	39,3	–	x	50,9
innerorts	78	–	12	83	56	–	6	55	39,3	–	x	50,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	822	5	114	854	623	3	78	685	31,9	x	46,2	24,7
innerorts	811	5	111	843	612	3	76	669	32,5	x	46,1	26,0
außerorts	11	–	3	11	11	–	2	16	–	–	x	– 31,3

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	142	–	13	143	73	–	8	70	94,5	–	x	x
innerorts	142	–	13	143	73	–	8	70	94,5	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	324	–	17	402	269	–	9	323	20,4	–	x	24,5
innerorts	299	–	15	370	250	–	6	300	19,6	–	x	23,3
außerorts	25	–	2	32	19	–	3	23	31,6	–	x	39,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	79	–	6	89	35	–	4	35	x	–	x	x
innerorts	73	–	5	81	31	–	4	31	x	–	x	x
außerorts	6	–	1	8	4	–	–	4	x	–	x	x
entgegenkommt	11	–	1	12	8	1	6	9	x	x	x	x
innerorts	11	–	1	12	8	1	6	9	x	x	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	511	2	60	557	499	–	50	595	2,4	x	20,0	– 6,4
innerorts	511	2	60	557	498	–	50	593	2,6	x	20,0	– 6,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	342	5	93	288	318	5	66	275	7,5	–	40,9	4,7
innerorts	342	5	93	288	318	5	66	275	7,5	–	40,9	4,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	3	3	–	–	4	–	–	–	x
innerorts	3	–	–	3	3	–	–	4	–	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	26	–	7	21	35	1	11	40	– 25,7	x	x	– 47,5
innerorts	25	–	6	21	30	–	10	36	– 16,7	–	x	– 41,7
außerorts	1	–	1	–	5	1	1	4	x	x	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	17	1	4	16	26	–	9	24	– 34,6	x	x	– 33,3
innerorts	11	1	3	11	23	–	8	21	– 52,2	x	x	– 47,6
außerorts	6	–	1	5	3	–	1	3	x	–	–	x
Unfall anderer Art	163	–	29	157	109	–	17	100	49,5	–	70,6	57,0
innerorts	159	–	28	154	107	–	16	99	48,6	–	75,0	55,6
außerorts	4	–	1	3	2	–	1	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 618	8	230	1 688	1 375	7	180	1 475	17,7	x	27,8	14,4
innerorts	1 576	8	224	1 640	1 341	6	174	1 438	17,5	x	28,7	14,0
außerorts	42	–	6	48	34	1	6	37	23,5	x	–	29,7



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Februar												
Autobahnen	11	–	3	11	11	–	2	16	–	–	x	– 31,3
Bundesstraßen	100	2	12	116	83	–	11	88	20,5	x	9,1	31,8
innerorts	100	2	12	116	83	–	11	88	20,5	x	9,1	31,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	711	3	99	727	529	3	65	581	34,4	–	52,3	25,1
innerorts	711	3	99	727	529	3	65	581	34,4	–	52,3	25,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	822	5	114	854	623	3	78	685	31,9	x	46,2	24,7
innerorts	811	5	111	843	612	3	76	669	32,5	x	46,1	26,0
außerorts	11	–	3	11	11	–	2	16	–	–	x	– 31,3
Januar – Februar												
Autobahnen	42	–	6	48	34	1	6	37	23,5	x	–	29,7
Bundesstraßen	194	2	31	218	181	1	29	192	7,2	x	6,9	13,5
innerorts	194	2	31	218	181	1	29	192	7,2	x	6,9	13,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 382	6	193	1 422	1 160	5	145	1 246	19,1	x	33,1	14,1
innerorts	1 382	6	193	1 422	1 160	5	145	1 246	19,1	x	33,1	14,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 618	8	230	1 688	1 375	7	180	1 475	17,7	x	27,8	14,4
innerorts	1 576	8	224	1 640	1 341	6	174	1 438	17,5	x	28,7	14,0
außerorts	42	–	6	48	34	1	6	37	23,5	x	–	29,7

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
					Februar					
Unfälle insgesamt	822	5	114	854	64	623	3	78	685	86
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	25	—	2	23	—	16	—	2	16	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	25	—	2	23	—	x	x	x	x	x
E-Bikes	—	—	—	—	—	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	—	—	—	—	—	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	42	—	8	38	—	16	—	4	14	—
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	42	—	8	38	—	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	715	4	85	768	64	550	3	64	606	86
Wohnmobilen	1	—	—	1	—	x	x	x	x	x
Bussen	26	—	6	37	—	16	—	1	28	1
Güterkraftfahrzeugen	91	1	14	95	10	86	—	15	97	11
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	60	—	8	67	9	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	25	1	5	23	2	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	4	—	1	3	—	4	—	—	4	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fahrrädern	250	2	30	233	—	115	—	16	100	1
darunter										
Pedelecs	—	—	—	—	—	x	x	x	x	x
Fußgängern	154	4	41	134	—	138	2	22	129	—
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	—	—	—	—	—	x	x	x	x	x

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Februar										
Unfälle insgesamt	1 618	8	230	1 688	154	1 375	7	180	1 475	165
darunter										
von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	41	–	6	37	–	35	–	5	32	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	41	–	6	37	–	x	x	x	x	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	68	–	14	60	–	25	–	7	20	–
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	67	–	14	59	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vieradr. Kraftfahrz.	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	1 404	6	177	1 508	154	1 221	6	150	1 324	164
Wohnmobilen	2	–	–	2	–	x	x	x	x	x
Bussen	57	–	9	78	–	42	1	4	56	3
Güterkraftfahrzeugen	175	2	27	187	17	167	–	21	189	18
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	116	–	18	125	13	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	41	1	6	41	5	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	14	1	2	15	1	10	–	1	9	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	441	3	50	407	–	259	–	34	232	1
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	354	5	96	302	1	332	5	66	294	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw.	Januar – Februar		Zu- bzw.	Februar		Zu- bzw.	Januar – Februar		Zu- bzw.
	2014	2013	Abnahme (-)	2014	2013	Abnahme (-)	2014	2013	Abnahme (-)	2014	2013	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	2	2	–	6	5	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	x	x	–	x	x	2	x	x	6	x	x
E-Bikes	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	–	–	7	3	x	12	6	x
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	x	x	–	x	x	7	x	x	12	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Personenkraftwagen	–	1	x	1	2	x	29	34	– 14,7	58	66	– 12,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	2	x	13	2	x
Wohnmobilen	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	1	x	3	1	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	2	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	–	x	x	3	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Kraftfahrzeugen zusammen	–	1	x	1	2	x	41	41	–	83	81	2,5
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	–	x	2	–	x	30	16	87,5	49	34	44,1
und zwar:												
Pedelecs	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	4	–	x	4	–	x
Fußgänger	4	2	x	5	5	–	39	21	85,7	94	65	44,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	10	6	x	20	10	x
65 Jahre und mehr	1	–	x	1	1	–	12	2	x	23	10	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	3	x	8	7	x	114	78	46,2	230	180	27,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	10	8	x	21	13	61,5
65 Jahre und mehr	1	1	–	2	2	–	29	13	x	51	27	88,9

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
22	14	57,1	34	29	17,2	24	16	50,0	40	34	17,6	Krafträder mit Versicherungskennz. davon:
22	x	x	34	x	x	24	x	x	40	x	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	E-Bikes
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
34	13	x	54	18	x	41	16	x	66	24	x	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:
34	x	x	54	x	x	41	x	x	66	x	x	zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	Personenkraftwagen
410	392	4,6	842	835	0,8	439	427	2,8	901	903	– 0,2	darunter
42	58	– 27,6	94	112	– 16,1	47	60	– 21,7	107	114	– 6,1	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	Wohnmobilen
31	23	34,8	65	41	58,5	34	24	41,7	68	42	61,9	Bussen
20	27	– 25,9	36	44	– 18,2	20	28	– 28,6	39	46	– 15,2	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
16	x	x	27	x	x	16	x	x	30	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
2	x	x	5	x	x	2	x	x	5	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
–	–	–	1	2	x	–	–	–	1	2	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
10	2	x	16	14	14,3	10	2	x	17	15	13,3	übrigen Kraftfahrzeugen
527	471	11,9	1 047	981	6,7	568	513	10,7	1 131	1 064	6,3	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
215	93	x	377	213	77,0	246	109	x	428	247	73,3	Fahrrädern und zwar:
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	Pedelecs
darunter												
14	4	x	20	14	42,9	14	5	x	21	15	40,0	unter 15 Jahren
3	5	x	7	12	x	7	5	x	11	12	– 8,3	anderen Fahrzeugen
107	116	– 7,8	255	268	– 4,9	150	139	7,9	354	338	4,7	Fußgänger
und zwar:												
–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x	Fußgänger mit Sport- oder Spielger. darunter
22	19	15,8	39	43	– 9,3	32	25	28,0	59	54	9,3	unter 15 Jahren
22	21	4,8	42	40	5,0	35	23	52,2	66	51	29,4	65 Jahre und mehr
2	–	x	2	1	x	2	–	x	2	1	x	Andere Personen
854	685	24,7	1 688	1 475	14,4	973	766	27,0	1 926	1 662	15,9	Insgesamt
darunter												
56	33	69,7	108	88	22,7	66	41	61,0	129	102	26,5	unter 15 Jahren
98	75	30,7	181	143	26,6	128	89	43,8	234	172	36,0	65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						Februar						
Insgesamt	884	666	17	103	691	538	10	66	27,9	23,8	70,0	56,1
Verkehrstüchtigkeit	36	27	2	5	29	23	1	5	24,1	17,4	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	28	22	1	4	26	20	1	5	7,7	10,0	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	39	5	1	31	19	2	1	13	x	x	–	x
Geschwindigkeit	45	27	3	9	68	45	6	12	– 33,8	– 40,0	x	x
Abstand	195	161	5	9	139	119	2	4	40,3	35,3	x	x
Überholen	17	6	1	3	6	4	–	1	x	x	x	x
Vorbeifahren	–	–	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	33	27	–	2	17	12	–	2	94,1	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	105	87	1	6	103	90	–	2	1,9	– 3,3	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	240	192	1	26	180	136	–	20	33,3	41,2	x	30,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	96	74	–	8	97	79	–	4	– 1,0	– 6,3	–	x
darunter												
an Überwegen, Furten	30	23	–	1	24	20	–	–	25,0	15,0	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	36	33	–	–	15	14	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40	27	3	2	16	13	–	2	x	x	x	–

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Insgesamt	1 767	1 349	34	195	1 521	1 196	13	124	16,2	12,8	x	57,3
Verkehrstüchtigkeit	78	59	3	13	61	50	1	7	27,9	18,0	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	57	43	2	11	50	42	1	6	14,0	2,4	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	–	–	4	4	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	67	8	2	55	39	6	1	28	71,8	x	x	96,4
Geschwindigkeit	130	75	8	33	121	85	7	19	7,4	– 11,8	x	73,7
Abstand	356	297	6	15	299	258	2	5	19,1	15,1	x	x
Überholen	29	15	2	3	14	10	–	2	x	50,0	x	x
Vorbeifahren	–	–	–	–	3	3	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	68	53	1	4	34	24	1	2	x	x	–	x
Vorfahrt, Vorrang	213	175	2	11	234	200	–	6	– 9,0	– 12,5	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	425	344	5	38	362	276	–	40	17,4	24,6	x	– 5,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	267	219	2	16	275	217	1	10	– 2,9	0,9	x	60,0
darunter												
an Überwegen, Furten	102	85	1	3	93	71	–	4	9,7	19,7	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	64	60	–	–	34	33	–	–	88,2	81,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	–	–	4	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	66	44	3	3	43	34	–	3	53,5	29,4	x	–

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2014					Februar 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
45 - 55	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
65 u. mehr	1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	5	–	–	1	4	3	1	–	–	2	x	x	–	x	x
männlich	2	–	–	1	1	2	1	–	–	1	–	x	–	x	–
weiblich	3	–	–	–	3	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	–	–	1	4	3	1	–	–	2	x	x	–	x	x

Januar – Februar 2014					Januar – Februar 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	25 - 35
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	35 - 45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	–	–	1	2	1	–	–	1	x	x	–	–	–	45 - 55
1	–	–	–	1	2	1	–	–	1	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	–	1	1	1	–	–	–	1	x	x	–	x	–	55 - 65
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	–	1	1	2	1	–	–	1	–	x	–	x	–	65 u. mehr
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
2	–	–	1	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–	weiblich
8	1	–	2	5	7	2	–	–	5	x	x	–	x	–	Zusammen
3	1	–	1	1	4	2	–	–	2	x	x	–	x	x	männlich
5	–	–	1	4	3	–	–	–	3	x	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
8	1	–	2	5	7	2	–	–	5	x	x	–	x	–	<b>– Insgesamt</b>

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2014					Februar 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	10	–	–	–	10	8	1	–	1	6	x	x	–	x	x
männlich	6	–	–	–	6	4	–	–	1	3	x	–	–	x	x
weiblich	4	–	–	–	4	4	1	–	–	3	–	x	–	–	x
15 - 18	1	–	–	–	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
18 - 21	3	1	1	–	–	4	3	–	1	–	x	x	x	x	–
männlich	3	1	1	–	–	2	1	–	1	–	x	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	9	4	1	2	2	6	1	–	1	3	x	x	x	x	x
männlich	6	3	1	1	1	1	–	–	–	–	x	x	x	x	x
weiblich	3	1	–	1	1	5	1	–	1	3	x	–	–	–	x
25 - 35	15	9	–	3	3	19	10	2	2	3	– 21,1	x	x	x	–
männlich	6	4	–	1	1	11	5	2	2	1	x	x	x	x	–
weiblich	9	5	–	2	2	8	5	–	–	2	x	–	–	x	–
35 - 45	11	3	–	5	3	7	4	1	1	1	x	x	x	x	x
männlich	7	–	–	5	2	4	2	1	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	4	3	–	–	1	3	2	–	–	1	x	x	–	–	–
45 - 55	18	4	2	6	4	10	5	–	3	2	80,0	x	x	x	x
männlich	12	2	2	3	3	3	2	–	1	–	x	–	x	x	x
weiblich	6	2	–	3	1	7	3	–	2	2	x	x	–	x	x
55 - 65	18	3	3	7	4	9	3	–	2	3	x	–	x	x	x
männlich	12	1	3	3	4	5	1	–	2	1	x	–	x	x	x
weiblich	6	2	–	4	–	4	2	–	–	2	x	–	–	x	x
65 u. mehr	29	5	–	7	12	13	7	–	4	2	x	x	–	x	x
männlich	16	2	–	5	8	5	3	–	1	1	x	x	–	x	x
weiblich	13	3	–	2	4	8	4	–	3	1	x	x	–	x	x
Zusammen	114	29	7	30	39	78	34	3	16	21	46,2	– 14,7	x	87,5	85,7
männlich	69	13	7	18	26	35	14	3	9	6	97,1	– 7,1	x	x	x
weiblich	45	16	–	12	13	43	20	–	7	15	4,7	– 20,0	–	x	– 13,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	114	29	7	30	39	78	34	3	16	21	46,2	– 14,7	x	87,5	85,7

Januar – Februar 2014					Januar – Februar 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
21	–	–	1	20	13	2	–	1	10	61,5	x	–	–	x	unter 15
11	–	–	–	11	8	–	–	1	7	x	–	–	x	x	männlich
10	–	–	1	9	5	2	–	–	3	x	x	–	x	x	weiblich
3	–	–	–	2	4	–	–	1	3	x	–	–	x	x	15 - 18
3	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x	weiblich
6	2	1	–	2	8	4	–	1	3	x	x	x	x	x	18 - 21
3	1	1	–	–	4	2	–	1	1	x	x	x	x	x	männlich
3	1	–	–	2	4	2	–	–	2	x	x	–	–	–	weiblich
19	10	1	3	5	10	2	–	2	5	90,0	x	x	x	–	21 - 25
12	7	1	2	2	3	–	–	–	2	x	x	x	x	–	männlich
7	3	–	1	3	7	2	–	2	3	–	x	–	x	–	weiblich
28	12	–	7	9	38	16	2	5	12	– 26,3	– 25,0	x	x	x	25 - 35
12	6	–	2	4	20	8	2	3	5	– 40,0	x	x	x	x	männlich
16	6	–	5	5	18	8	–	2	7	– 11,1	x	–	x	x	weiblich
28	6	1	8	11	32	15	3	4	8	– 12,5	x	x	x	x	35 - 45
18	3	1	5	7	20	9	3	2	4	– 10,0	x	x	x	x	männlich
10	3	–	3	4	12	6	–	2	4	– 16,7	x	–	x	–	weiblich
43	10	5	10	12	25	9	1	8	5	72,0	x	x	x	x	45 - 55
34	7	5	6	10	13	5	1	4	2	x	x	x	x	x	männlich
9	3	–	4	2	12	4	–	4	3	x	x	–	–	x	weiblich
31	7	4	9	10	23	7	–	6	9	34,8	–	x	x	x	55 - 65
19	2	4	5	7	13	3	–	4	5	46,2	x	x	x	x	männlich
12	5	–	4	3	10	4	–	2	4	20,0	x	–	x	x	weiblich
51	11	–	11	23	27	11	–	6	10	88,9	–	–	x	x	65 u. mehr
28	6	–	7	13	14	6	–	2	6	x	–	–	x	x	männlich
23	5	–	4	10	13	5	–	4	4	76,9	–	–	–	x	weiblich
230	58	12	49	94	180	66	6	34	65	27,8	– 12,1	x	44,1	44,6	Zusammen
140	32	12	27	56	96	33	6	17	33	45,8	– 3,0	x	58,8	69,7	männlich
90	26	–	22	38	84	33	–	17	32	7,1	– 21,2	–	29,4	18,8	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
230	58	12	49	94	180	66	6	34	65	27,8	– 12,1	x	44,1	44,6	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2014					Februar 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	56	18	–	14	22	33	7	–	4	19	69,7	x	–	x	15,8
männlich	37	13	–	12	11	20	4	–	3	11	85,0	x	–	x	–
weiblich	19	5	–	2	11	13	3	–	1	8	46,2	x	–	x	x
15 - 18	17	5	–	3	6	7	2	1	–	1	x	x	x	x	x
männlich	8	2	–	1	2	4	–	1	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	9	3	–	2	4	3	2	–	–	–	x	x	–	x	x
18 - 21	34	17	4	5	5	35	27	–	2	4	– 2,9	– 37,0	x	x	x
männlich	17	8	3	3	1	20	17	–	–	2	– 15,0	x	x	x	x
weiblich	17	9	1	2	4	15	10	–	2	2	13,3	x	x	–	x
21 - 25	53	25	4	9	10	56	42	–	6	6	– 5,4	– 40,5	x	x	x
männlich	32	18	3	5	4	28	19	–	4	3	14,3	– 5,3	x	x	x
weiblich	21	7	1	4	6	28	23	–	2	3	– 25,0	x	x	x	x
25 - 35	168	98	6	40	13	153	106	–	16	18	9,8	– 7,5	x	x	– 27,8
männlich	86	45	6	21	7	75	53	–	6	10	14,7	– 15,1	x	x	x
weiblich	82	53	–	19	6	78	53	–	10	8	5,1	–	–	90,0	x
35 - 45	164	82	6	49	4	123	74	3	19	16	33,3	10,8	x	x	x
männlich	97	42	6	33	2	67	37	3	12	8	44,8	13,5	x	x	x
weiblich	67	40	–	16	2	56	37	–	7	8	19,6	8,1	–	x	x
45 - 55	165	86	9	42	13	124	64	4	26	13	33,1	34,4	x	61,5	–
männlich	95	39	9	32	5	75	36	2	17	4	26,7	8,3	x	88,2	x
weiblich	70	47	–	10	8	49	28	2	9	9	42,9	67,9	x	x	x
55 - 65	94	39	2	30	12	75	41	1	10	16	25,3	– 4,9	x	x	– 25,0
männlich	55	23	2	19	5	34	18	1	5	6	61,8	27,8	x	x	x
weiblich	39	16	–	11	7	41	23	–	5	10	– 4,9	– 30,4	–	x	x
65 u. mehr	98	40	3	21	22	75	28	4	10	21	30,7	42,9	x	x	4,8
männlich	53	19	2	18	9	29	13	4	5	7	82,8	46,2	x	x	x
weiblich	45	21	1	3	13	46	15	–	5	14	– 2,2	40,0	x	x	– 7,1
Zusammen	849	410	34	213	107	681	391	13	93	114	24,7	4,9	x	x	– 6,1
männlich	480	209	31	144	46	352	197	11	52	52	36,4	6,1	x	x	– 11,5
weiblich	369	201	3	69	61	329	194	2	41	62	12,2	3,6	x	68,3	– 1,6
o. Angabe	5	–	–	2	–	4	1	–	–	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	854	410	34	215	107	685	392	13	93	116	24,7	4,6	x	x	– 7,8

Januar – Februar 2014					Januar – Februar 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
108	43	–	20	39	88	24	–	14	43	22,7	79,2	–	42,9	– 9,3	unter 15
65	24	–	17	23	47	10	–	7	27	38,3	x	–	x	– 14,8	männlich
43	19	–	3	16	41	14	–	7	16	4,9	35,7	–	x	–	weiblich
34	9	1	4	17	25	8	1	5	8	36,0	x	–	x	x	15 - 18
16	3	1	2	7	17	5	1	4	5	– 5,9	x	–	x	x	männlich
18	6	–	2	10	8	3	–	1	3	x	x	–	x	x	weiblich
68	42	5	11	6	62	41	–	4	14	9,7	2,4	x	x	x	18 - 21
42	27	4	7	1	31	22	–	1	6	35,5	22,7	x	x	x	männlich
26	15	1	4	5	31	19	–	3	8	– 16,1	– 21,1	x	x	x	weiblich
117	64	5	24	18	118	83	–	9	18	– 0,8	– 22,9	x	x	–	21 - 25
61	35	4	11	9	62	39	–	6	10	– 1,6	– 10,3	x	x	x	männlich
56	29	1	13	9	56	44	–	3	8	–	– 34,1	x	x	x	weiblich
365	208	9	76	49	320	215	1	38	38	14,1	– 3,3	x	x	28,9	25 - 35
182	91	9	43	22	162	111	–	19	13	12,3	– 18,0	x	x	69,2	männlich
183	117	–	33	27	158	104	1	19	25	15,8	12,5	x	73,7	8,0	weiblich
308	160	7	76	20	273	179	3	38	31	12,8	– 10,6	x	x	– 35,5	35 - 45
167	74	7	48	9	150	89	3	25	17	11,3	– 16,9	x	92,0	x	männlich
141	86	–	28	11	123	90	–	13	14	14,6	– 4,4	–	x	– 21,4	weiblich
332	167	17	78	40	280	151	7	56	40	18,6	10,6	x	39,3	–	45 - 55
181	71	14	57	18	156	77	5	39	13	16,0	– 7,8	x	46,2	38,5	männlich
151	96	3	21	22	124	74	2	17	27	21,8	29,7	x	23,5	– 18,5	weiblich
168	71	4	52	23	158	80	1	30	32	6,3	– 11,3	x	73,3	– 28,1	55 - 65
103	40	4	36	12	75	35	1	17	12	37,3	14,3	x	x	–	männlich
65	31	–	16	11	83	45	–	13	20	– 21,7	– 31,1	–	23,1	– 45,0	weiblich
181	77	6	34	42	143	52	5	19	40	26,6	48,1	x	78,9	5,0	65 u. mehr
96	38	4	27	17	62	26	5	12	13	54,8	46,2	x	x	30,8	männlich
85	39	2	7	25	81	26	–	7	27	4,9	50,0	x	–	– 7,4	weiblich
1 681	841	54	375	254	1 467	833	18	213	264	14,6	1,0	x	76,1	– 3,8	Zusammen
913	403	47	248	118	762	414	15	130	116	19,8	– 2,7	x	90,8	1,7	männlich
768	438	7	127	136	705	419	3	83	148	8,9	4,5	x	53,0	– 8,1	weiblich
7	1	–	2	1	8	2	–	–	4	x	x	–	x	x	o. Angabe
1 688	842	54	377	255	1 475	835	18	213	268	14,4	0,8	x	77,0	– 4,9	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2014					Februar 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	66	18	–	14	32	41	8	–	5	25	61,0	x	–	x	28,0
männlich	43	13	–	12	17	24	4	–	4	14	79,2	x	–	x	21,4
weiblich	23	5	–	2	15	17	4	–	1	11	35,3	x	–	x	36,4
15 - 18	18	5	–	3	7	9	2	1	1	2	x	x	x	x	x
männlich	9	2	–	1	3	4	–	1	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	9	3	–	2	4	5	2	–	1	1	x	x	–	x	x
18 - 21	38	18	5	5	6	39	30	–	3	4	– 2,6	– 40,0	x	x	x
männlich	20	9	4	3	1	22	18	–	1	2	– 9,1	x	x	x	x
weiblich	18	9	1	2	5	17	12	–	2	2	5,9	x	x	–	x
21 - 25	62	29	5	11	12	62	43	–	7	9	–	– 32,6	x	x	x
männlich	38	21	4	6	5	29	19	–	4	3	31,0	10,5	x	x	x
weiblich	24	8	1	5	7	33	24	–	3	6	– 27,3	x	x	x	x
25 - 35	183	107	6	43	16	172	116	2	18	21	6,4	– 7,8	x	x	– 23,8
männlich	92	49	6	22	8	86	58	2	8	11	7,0	– 15,5	x	x	x
weiblich	91	58	–	21	8	86	58	–	10	10	5,8	–	–	x	x
35 - 45	176	85	6	54	8	130	78	4	20	17	35,4	9,0	x	x	x
männlich	104	42	6	38	4	71	39	4	13	8	46,5	7,7	x	x	x
weiblich	72	43	–	16	4	59	39	–	7	9	22,0	10,3	–	x	x
45 - 55	184	90	11	48	18	135	69	4	29	16	36,3	30,4	x	65,5	12,5
männlich	108	41	11	35	9	79	38	2	18	5	36,7	7,9	x	94,4	x
weiblich	76	49	–	13	9	56	31	2	11	11	35,7	58,1	x	18,2	x
55 - 65	113	42	5	38	16	85	44	1	12	20	32,9	– 4,5	x	x	– 20,0
männlich	68	24	5	23	9	39	19	1	7	7	74,4	26,3	x	x	x
weiblich	45	18	–	15	7	46	25	–	5	13	– 2,2	– 28,0	–	x	x
65 u. mehr	128	45	3	28	35	89	36	4	14	23	43,8	25,0	x	x	52,2
männlich	69	21	2	23	17	35	17	4	6	8	97,1	23,5	x	x	x
weiblich	59	24	1	5	18	54	19	–	8	15	9,3	26,3	x	x	20,0
Zusammen	968	439	41	244	150	762	426	16	109	137	27,0	3,1	x	x	9,5
männlich	551	222	38	163	73	389	212	14	61	59	41,6	4,7	x	x	23,7
weiblich	417	217	3	81	77	373	214	2	48	78	11,8	1,4	x	68,8	– 1,3
o. Angabe	5	–	–	2	–	4	1	–	–	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	973	439	41	246	150	766	427	16	109	139	27,0	2,8	x	x	7,9

1 einschl. drei- und leichten vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – Februar 2014					Januar – Februar 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>												
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
129	43	–	21	59	102	26	–	15	54	26,5	65,4	–	40,0	9,3	unter 15
76	24	–	17	34	55	10	–	8	34	38,2	x	–	x	–	männlich
53	19	–	4	25	47	16	–	7	20	12,8	18,8	–	x	25,0	weiblich
37	9	1	4	19	29	8	1	6	11	27,6	x	–	x	72,7	15 - 18
19	3	1	2	9	18	5	1	4	6	5,6	x	–	x	x	männlich
18	6	–	2	10	11	3	–	2	5	63,6	x	–	–	x	weiblich
75	44	6	11	9	70	45	–	5	17	7,1	– 2,2	x	x	x	18 - 21
45	28	5	7	1	35	24	–	2	7	28,6	16,7	x	x	x	männlich
30	16	1	4	8	35	21	–	3	10	– 14,3	– 23,8	x	x	x	weiblich
136	74	6	27	23	128	85	–	11	23	6,3	– 12,9	x	x	–	21 - 25
73	42	5	13	11	65	39	–	6	12	12,3	7,7	x	x	– 8,3	männlich
63	32	1	14	12	63	46	–	5	11	–	– 30,4	x	x	9,1	weiblich
393	220	9	83	58	359	231	3	43	51	9,5	– 4,8	x	93,0	13,7	25 - 35
194	97	9	45	26	183	119	2	22	19	6,0	– 18,5	x	x	36,8	männlich
199	123	–	38	32	176	112	1	21	32	13,1	9,8	x	81,0	–	weiblich
337	166	8	84	32	305	194	6	42	39	10,5	– 14,4	x	x	– 17,9	35 - 45
185	77	8	53	16	170	98	6	27	21	8,8	– 21,4	x	96,3	– 23,8	männlich
152	89	–	31	16	135	96	–	15	18	12,6	– 7,3	–	x	– 11,1	weiblich
376	177	22	88	53	307	161	8	64	46	22,5	9,9	x	37,5	15,2	45 - 55
216	78	19	63	29	171	83	6	43	16	26,3	– 6,0	x	46,5	81,3	männlich
160	99	3	25	24	136	78	2	21	30	17,6	26,9	x	19,0	– 20,0	weiblich
202	79	8	62	34	182	87	1	36	42	11,0	– 9,2	x	72,2	– 19,0	55 - 65
124	43	8	42	19	88	38	1	21	17	40,9	13,2	x	x	11,8	männlich
78	36	–	20	15	94	49	–	15	25	– 17,0	– 26,5	–	33,3	– 40,0	weiblich
234	88	6	46	66	172	64	5	25	51	36,0	37,5	x	84,0	29,4	65 u. mehr
124	44	4	34	30	77	33	5	14	19	61,0	33,3	x	x	57,9	männlich
110	44	2	12	36	95	31	–	11	32	15,8	41,9	x	9,1	12,5	weiblich
1 919	900	66	426	353	1 654	901	24	247	334	16,0	– 0,1	x	72,5	5,7	Zusammen
1 056	436	59	276	175	862	449	21	147	151	22,5	– 2,9	x	87,8	15,9	männlich
863	464	7	150	178	792	452	3	100	183	9,0	2,7	x	50,0	– 2,7	weiblich
7	1	–	2	1	8	2	–	–	4	x	x	–	x	x	o. Angabe
1 926	901	66	428	354	1 662	903	24	247	338	15,9	– 0,2	x	73,3	4,7	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2013 Januar	9 480	752	8 728	79	66	8 583	896	4	892	102
Februar	8 695	623	8 072	86	65	7 921	766	3	763	78
März	10 385	709	9 676	95	64	9 517	880	1	879	80
April	10 975	1 062	9 913	69	59	9 785	1 267	2	1 265	144
Mai	11 006	1 401	9 605	69	74	9 462	1 647	3	1 644	199
Juni	11 290	1 464	9 826	81	78	9 667	1 743	7	1 736	221
Juli	10 458	1 471	8 987	62	61	8 864	1 739	4	1 735	232
August	11 938	1 655	10 283	59	75	10 149	1 951	2	1 949	251
September	11 743	1 370	10 373	62	70	10 241	1 584	2	1 582	176
Oktober	12 316	1 276	11 040	96	67	10 877	1 501	1	1 500	162
November	11 860	1 106	10 754	83	67	10 604	1 325	4	1 321	146
Dezember	10 784	884	9 900	107	78	9 715	1 056	4	1 052	114
2014 Januar	10 707	796	9 911	90	59	9 762	953	3	950	116
Februar	9 029	822	8 207	64	50	8 093	973	5	968	114
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>2</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2011  
Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012  
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011