

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 01/14

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Januar 2014**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 01/14

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **März 2014**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,– EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2014



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>5</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2014 nach Stadtbezirken .....	<b>6</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2014 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	<b>9</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	<b>10</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>11</b>
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>12</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	<b>13</b>
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>14</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014.....	<b>18</b>

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Januar 2014									
Innerhalb von Ortschaften	10 446	765	913	3	113	797	88	56	9 537
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	261	31	40	–	3	37	2	3	225
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 707	796	953	3	116	834	90	59	9 762
Dagegen Vorjahr	9 480	752	896	4	102	790	79	66	8 583
Veränderung in %	12,9	5,9	6,4	– 25,0	13,7	5,6	13,9	– 10,6	13,7
darunter Alkoholunfälle									
Januar 2014									
Innerhalb von Ortschaften	109	35	41	–	8	33	21	53	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	1	1	–	1	–	–	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	113	36	42	–	9	33	21	56	–
Dagegen Vorjahr	107	31	43	–	12	31	17	59	–
Veränderung in %	5,6	16,1	– 2,3	–	– 25,0	6,5	23,5	– 5,1	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2014 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 410	118	1 297	8	9	1 275	145	–	14	131
Friedrichshain-Kreuzberg	854	75	779	8	6	765	83	–	7	76
Pankow	949	62	887	6	5	876	80	–	10	70
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 436	110	1 326	13	7	1 306	134	–	15	119
Spandau	578	42	536	8	7	521	49	1	6	42
Steglitz-Zehlendorf	751	66	685	8	4	673	80	1	11	68
Tempelhof-Schöneberg	1 018	80	938	12	7	919	95	–	12	83
Neukölln	848	61	787	8	4	775	67	–	12	55
Treptow-Köpenick	778	50	728	5	3	720	64	1	10	53
Marzahn-Hellersdorf	652	39	613	3	3	607	47	–	8	39
Lichtenberg	683	33	650	7	–	643	39	–	6	33
Reinickendorf	750	60	690	4	4	682	70	–	5	65
Insgesamt	10 707	796	9 916	90	59	9 762	953	3	116	834

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2014 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	27	–	6	21	–	6	24	15	42
2. Donnerstag	20	–	4	16	–	4	18	3	23
3. Freitag	29	–	1	28	–	1	33	1	30
4. Samstag	25	1	4	20	1	4	25	3	28
5. Sonntag	16	–	2	14	–	2	15	2	18
6. Montag	40	–	6	34	–	7	42	3	43
7. Dienstag	33	–	3	30	–	3	37	2	35
8. Mittwoch	45	1	6	38	1	6	45	–	45
9. Donnerstag	47	–	8	39	–	8	48	3	50
10. Freitag	26	–	1	25	–	1	26	4	30
11. Samstag	26	1	8	17	1	8	20	6	32
12. Sonntag	5	–	–	5	–	–	6	3	8
13. Montag	29	–	3	26	–	3	33	3	32
14. Dienstag	34	–	10	24	–	11	33	3	37
15. Mittwoch	26	–	4	22	–	4	24	2	28
16. Donnerstag	54	–	6	48	–	6	56	5	59
17. Freitag	45	–	4	41	–	4	47	–	45
18. Samstag	21	–	1	20	–	1	25	5	26
19. Sonntag	9	–	1	8	–	1	12	2	11
20. Montag	43	–	7	36	–	7	42	6	49
21. Dienstag	13	–	1	12	–	1	15	2	15
22. Mittwoch	11	–	1	10	–	1	15	1	12
23. Donnerstag	18	–	3	15	–	3	19	2	20
24. Freitag	26	–	1	25	–	1	28	–	26
25. Samstag	35	–	8	27	–	8	43	4	39
26. Sonntag	12	–	2	10	–	2	20	4	16
27. Montag	17	–	2	15	–	2	17	1	18
28. Dienstag	12	–	3	9	–	3	10	2	14
29. Mittwoch	18	–	2	16	–	2	21	1	19
30. Donnerstag	15	–	1	14	–	1	17	–	15
31. Freitag	19	–	5	14	–	5	18	2	21
Insgesamt	796	3	114	679	3	116	834	90	886

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
Anzahl								%					
Januar													
Fahrunfall	76	1	13	70	43	1	16	36	76,7	–	–	18,8	94,4
innerorts	69	1	12	64	37	–	14	32	86,5	x	–	14,3	x
außerorts	7	–	1	6	6	1	2	4	x	x	x	x	x
Abbiege-Unfall	169	1	25	180	197	1	22	214	– 14,2	–	13,6	–	15,9
innerorts	169	1	25	180	197	1	22	214	– 14,2	–	13,6	–	15,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	142	–	16	150	176	–	18	206	– 19,3	–	–	11,1	– 27,2
innerorts	142	–	16	150	176	–	18	206	– 19,3	–	–	11,1	– 27,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	104	1	36	78	90	2	29	67	15,6	x	24,1	16,4	16,4
innerorts	104	1	36	78	90	2	29	67	15,6	x	24,1	16,4	16,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	54	–	4	60	46	–	2	47	17,4	–	x	27,7	27,7
innerorts	54	–	4	60	46	–	2	47	17,4	–	x	27,7	27,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	165	–	7	210	132	–	5	153	25,0	–	x	37,3	37,3
innerorts	145	–	7	181	116	–	4	136	25,0	–	x	33,1	33,1
außerorts	20	–	–	29	16	–	1	17	25,0	–	x	70,6	70,6
Sonstiger Unfall	86	–	15	86	68	–	10	67	26,5	–	50,0	28,4	28,4
innerorts	82	–	13	84	67	–	9	67	22,4	–	x	25,4	25,4
außerorts	4	–	2	2	1	–	1	–	x	–	x	x	x
Insgesamt	796	3	116	834	752	4	102	790	5,9	x	13,7	5,6	5,6
innerorts	765	3	113	797	729	3	98	769	4,9	–	15,3	3,6	3,6
außerorts	31	–	3	37	23	1	4	21	34,8	x	x	76,2	76,2



## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	57	–	4	65	39	–	2	39	46,2	–	x	66,7
innerorts	57	–	4	65	39	–	2	39	46,2	–	x	66,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	153	–	5	200	141	–	5	168	8,5	–	–	19,0
innerorts	136	–	5	177	130	–	4	156	4,6	–	x	13,5
außerorts	17	–	–	23	11	–	1	12	54,5	–	x	91,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	44	–	3	51	19	–	1	18	x	–	x	x
innerorts	39	–	2	44	15	–	1	14	x	–	x	x
außerorts	5	–	1	7	4	–	–	4	x	–	x	x
entgegenkommt	6	–	1	5	4	–	–	5	x	–	x	–
innerorts	6	–	1	5	4	–	–	5	x	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	230	1	27	255	275	–	28	329	– 16,4	x	– 3,6	– 22,5
innerorts	230	1	27	255	275	–	28	329	– 16,4	x	– 3,6	– 22,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	195	1	53	162	188	3	44	155	3,7	x	20,5	4,5
innerorts	195	1	53	162	188	3	44	155	3,7	x	20,5	4,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	3	–	–	4	x	–	–	x
innerorts	–	–	–	–	3	–	–	4	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	16	–	5	12	19	1	6	20	– 15,8	x	x	– 40,0
innerorts	15	–	4	12	15	–	5	17	–	–	x	– 29,4
außerorts	1	–	1	–	4	1	1	3	x	x	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	10	1	1	10	11	–	5	7	– 9,1	x	x	x
innerorts	6	1	1	6	9	–	4	6	x	x	x	–
außerorts	4	–	–	4	2	–	1	1	x	–	x	x
Unfall anderer Art	85	–	17	74	53	–	11	45	60,4	–	54,5	64,4
innerorts	81	–	16	71	51	–	10	44	58,8	–	60,0	61,4
außerorts	4	–	1	3	2	–	1	1	x	–	–	x
Insgesamt	796	3	116	834	752	4	102	790	5,9	x	13,7	5,6
innerorts	765	3	113	797	729	3	98	769	4,9	–	15,3	3,6
außerorts	31	–	3	37	23	1	4	21	34,8	x	x	76,2

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Verletzte		Verletzte		Verletzte								
Anzahl									%			
Januar												
Autobahnen	31	–	3	37	23	1	4	21	34,8	x	x	76,2
Bundesstraßen	94	–	19	102	98	1	18	104	– 4,1	x	5,6	– 1,9
innerorts	94	–	19	102	98	1	18	104	– 4,1	x	5,6	– 1,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	671	3	94	695	631	2	80	665	6,3	x	17,5	4,5
innerorts	671	3	94	695	631	2	80	665	6,3	x	17,5	4,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	796	3	116	834	752	4	102	790	5,9	x	13,7	5,6
innerorts	765	3	113	797	729	3	98	769	4,9	–	15,3	3,6
außerorts	31	–	3	37	23	1	4	21	34,8	x	x	76,2

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Januar										
Unfälle insgesamt	796	3	116	834	90	752	4	102	790	79
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	16	–	4	14	–	19	–	3	16	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	16	–	4	14	–	x	x	x	x	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	26	–	6	22	–	9	–	3	6	–
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	25	–	6	21	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	689	2	92	740	90	671	3	86	718	78
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x
Bussen	31	–	3	41	–	26	1	3	28	2
Güterkraftfahrzeugen	84	1	13	92	7	6	–	1	5	–
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg <sup>2</sup>	56	–	10	58	4	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg <sup>2</sup>	16	–	1	18	3	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	10	1	1	12	1	6	–	1	5	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	191	1	20	174	–	144	–	18	132	–
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	200	1	55	168	1	194	3	44	165	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte			Verunglückte insgesamt		
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträder mit Versicherungskennz.	–	–	–	4	3	x	12	15	– 20,0	16	18	– 11
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	x	x	4	x	x	12	x	x	16	x	x
E-Bikes	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	5	3	x	20	5	x	25	8	x
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	x	x	5	x	x	20	x	x	25	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Personenkraftwagen	1	1	–	29	32	– 9,4	432	443	– 2,5	462	476	– 2,9
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	8	–	x	52	54	– 3,7	60	54	11,1
Wohnmobilen	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	34	18	88,9	34	18	88,9
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	3	–	x	16	2	x	19	2	x
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	–	x	x	3	x	x	11	x	x	14	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	3	x	x	3	x	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	1	2	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	1	–	6	12	x	7	13	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	1	–	42	39	7,7	520	495	5,1	563	535	5,2
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	1	–	x	19	18	5,6	162	120	35,0	182	138	31,9
und zwar:												
Pedelets	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	6	10	x	7	10	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	4	7	x	4	7	x
Fußgänger	1	3	x	55	44	25,0	148	152	– 2,6	204	199	2,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	10	4	x	17	24	– 29,2	27	29	– 6,9
65 Jahre und mehr	–	1	x	11	8	x	20	19	5,3	31	28	10,7
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Insgesamt	3	4	x	116	101	14,9	834	775	7,6	953	880	8,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	11	5	x	52	55	– 5,5	63	61	3,3
65 Jahre und mehr	1	1	–	22	14	57,1	83	68	22,1	106	83	27,7

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			Insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						Januar						
Insgesamt	883	683	17	92	830	658	3	58	6,4	3,8	x	58,6
Verkehrstüchtigkeit	42	32	1	8	32	27	–	2	31,3	18,5	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	29	21	1	7	24	22	–	1	20,8	– 4,5	x	x
Einfluss anderer												
berauschender Mittel												
(z.B. Drogen,												
Rauschgift)	–	–	–	–	3	3	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	28	3	1	24	20	4	–	15	40,0	x	x	60,0
Geschwindigkeit	85	48	5	24	53	40	1	7	60,4	20,0	x	x
Abstand	161	136	1	6	160	139	–	1	0,6	– 2,2	x	x
Überholen	12	9	1	–	8	6	–	1	x	x	x	x
Vorbeifahren	–	–	–	–	2	2	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	35	26	1	2	17	12	1	–	x	x	–	x
Vorfahrt, Vorrang	108	88	1	5	131	110	–	4	– 17,6	– 20,0	x	x
Abbiegen, Wenden,												
Rückwärtsfahren,												
Ein- und Anfahren	185	152	4	12	182	140	–	20	1,6	8,6	x	– 40,0
Falsches Verhalten												
gegenüber Fußgängern	171	145	2	8	178	138	1	6	– 3,9	5,1	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	72	62	1	2	69	51	–	4	4,3	21,6	x	x
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	28	27	–	–	19	19	–	–	47,4	42,1	–	–
Nichtbeachten der Be-												
leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim												
Fahrzeugführer	26	17	–	1	27	21	–	1	– 3,7	– 19,0	–	–

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Januar 2014					Januar 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr- rädern 2	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr- rädern 2			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr- rädern 2						
Anzahl										%					

Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
65 u. mehr	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x
Zusammen	3	1	–	1	1	4	1	–	–	3	x	–	–	x	x
männlich	1	1	–	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	2	–	–	1	1	2	–	–	–	2	–	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	1	–	1	1	4	1	–	–	3	x	–	–	x	x

Januar 2014					Januar 2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren —  Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr- rädern 2		Fuß- gänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr- rädern 2			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr- rädern 2							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

11	–	–	1	10	5	1	–	–	4	x	x	–	x	x	unter 15
5	–	–	–	5	4	–	–	–	4	x	–	–	–	x	männlich
6	–	–	1	5	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x	weiblich
2	–	–	–	1	2	–	–	–	2	–	–	–	–	x	15 - 18
2	–	–	–	1	1	–	–	–	1	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
3	1	–	–	2	4	1	–	–	3	x	–	–	–	x	18 - 21
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
3	1	–	–	2	2	–	–	–	2	x	x	–	–	–	weiblich
10	6	–	1	3	4	1	–	1	2	x	x	–	–	x	21 - 25
6	4	–	1	1	2	–	–	–	2	x	x	–	x	x	männlich
4	2	–	–	2	2	1	–	1	–	x	x	–	x	x	weiblich
13	3	–	4	6	19	6	–	3	9	– 31,6	x	–	x	x	25 - 35
6	2	–	1	3	9	3	–	1	4	x	x	–	–	x	männlich
7	1	–	3	3	10	3	–	2	5	x	x	–	x	x	weiblich
17	3	1	3	8	25	11	2	3	7	– 32,0	x	x	–	x	35 - 45
11	3	1	–	5	16	7	2	1	4	– 31,3	x	x	x	x	männlich
6	–	–	3	3	9	4	–	2	3	x	x	–	x	–	weiblich
25	6	3	4	8	15	4	1	5	3	66,7	x	x	x	x	45 - 55
22	5	3	3	7	10	3	1	3	2	x	x	x	–	x	männlich
3	1	–	1	1	5	1	–	2	1	x	–	–	x	–	weiblich
13	4	1	2	6	14	4	–	4	6	– 7,1	–	x	x	–	55 - 65
7	1	1	2	3	8	2	–	2	4	x	x	x	–	x	männlich
6	3	–	–	3	6	2	–	2	2	–	x	–	x	x	weiblich
22	6	–	4	11	14	4	–	2	8	57,1	x	–	x	x	65 u. mehr
12	4	–	2	5	9	3	–	1	5	x	x	–	x	–	männlich
10	2	–	2	6	5	1	–	1	3	x	x	–	x	x	weiblich
116	29	5	19	55	102	32	3	18	44	13,7	– 9,4	x	5,6	25,0	Zusammen
71	19	5	9	30	61	19	3	8	27	16,4	–	x	x	11,1	männlich
45	10	–	10	25	41	13	–	10	17	9,8	– 23,1	–	–	47,1	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
116	29	5	19	55	102	32	3	18	44	13,7	– 9,4	x	5,6	25,0	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Januar 2014					Januar 2013					Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr- rädern 2	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr- rädern 2			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr- rädern 2						
Anzahl										%					
Leicht Verletzte															
unter 15	52	25	–	6	17	55	17	–	10	24	– 5,5	47,1	–	x	– 29,2
männlich	28	11	–	5	12	27	6	–	4	16	3,7	x	–	x	– 25,0
weiblich	24	14	–	1	5	28	11	–	6	8	– 14,3	27,3	–	x	x
15 - 18	17	4	1	1	11	18	6	–	5	7	– 5,6	x	x	x	x
männlich	8	1	1	1	5	13	5	–	4	4	x	x	x	x	x
weiblich	9	3	–	–	6	5	1	–	1	3	x	x	–	x	x
18 - 21	34	25	1	6	1	27	14	–	2	10	25,9	78,6	x	x	x
männlich	25	19	1	4	–	11	5	–	1	4	x	x	x	x	x
weiblich	9	6	–	2	1	16	9	–	1	6	x	x	–	x	x
21 - 25	64	39	1	15	8	62	41	–	3	12	3,2	– 4,9	x	x	x
männlich	29	17	1	6	5	34	20	–	2	7	– 14,7	– 15,0	x	x	x
weiblich	35	22	–	9	3	28	21	–	1	5	25,0	4,8	–	x	x
25 - 35	197	110	3	36	36	167	109	1	22	20	18,0	0,9	x	63,6	80,0
männlich	96	46	3	22	15	87	58	–	13	3	10,3	– 20,7	x	69,2	x
weiblich	101	64	–	14	21	80	51	1	9	17	26,3	25,5	x	x	23,5
35 - 45	144	78	1	27	16	150	105	–	19	15	– 4,0	– 25,7	x	42,1	6,7
männlich	70	32	1	15	7	83	52	–	13	9	– 15,7	– 38,5	x	15,4	x
weiblich	74	46	–	12	9	67	53	–	6	6	10,4	– 13,2	–	x	x
45 - 55	167	81	8	36	27	156	87	3	30	27	7,1	– 6,9	x	20,0	–
männlich	86	32	5	25	13	81	41	3	22	9	6,2	– 22,0	x	13,6	x
weiblich	81	49	3	11	14	75	46	–	8	18	8,0	6,5	x	x	– 22,2
55 - 65	74	32	2	22	11	83	39	–	20	16	– 10,8	– 17,9	x	10,0	– 31,3
männlich	48	17	2	17	7	41	17	–	12	6	17,1	–	x	41,7	x
weiblich	26	15	–	5	4	42	22	–	8	10	– 38,1	– 31,8	–	x	x
65 u. mehr	83	37	3	13	20	68	24	1	9	19	22,1	54,2	x	x	5,3
männlich	43	19	2	9	8	33	13	1	7	6	30,3	46,2	x	x	x
weiblich	40	18	1	4	12	35	11	–	2	13	14,3	63,6	x	x	– 7,7
Zusammen	832	431	20	162	147	786	442	5	120	150	5,9	– 2,5	x	35,0	– 2,0
männlich	433	194	16	104	72	410	217	4	78	64	5,6	– 10,6	x	33,3	12,5
weiblich	399	237	4	58	75	376	225	1	42	86	6,1	5,3	x	38,1	– 12,8
o. Angabe	2	1	–	–	1	4	1	–	–	2	x	–	–	–	x
Insgesamt	834	432	20	162	148	790	443	5	120	152	5,6	– 2,5	x	35,0	– 2,6

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs



Januar 2014					Januar 2013				Zu - bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren —  Geschlecht				
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter									insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr- rädern 2
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von												
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr- rädern 2			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr- rädern 2										
	Anzahl																	

Verunglückte insgesamt

63	25	—	7	27	61	18	—	10	29	3,3	38,9	—	x	— 6,9	unter 15
33	11	—	5	17	31	6	—	4	20	6,5	x	—	x	— 15,0	männlich
30	14	—	2	10	30	12	—	6	9	—	16,7	—	x	x	weiblich
19	4	1	1	12	20	6	—	5	9	— 5,0	x	x	x	x	15 - 18
10	1	1	1	6	14	5	—	4	5	— 28,6	x	x	x	x	männlich
9	3	—	—	6	6	1	—	1	4	x	x	—	x	x	weiblich
37	26	1	6	3	31	15	—	2	13	19,4	73,3	x	x	x	18 - 21
25	19	1	4	—	13	6	—	1	5	92,3	x	x	x	x	männlich
12	7	—	2	3	18	9	—	1	8	— 33,3	x	—	x	x	weiblich
74	45	1	16	11	66	42	—	4	14	12,1	7,1	x	x	— 21,4	21 - 25
35	21	1	7	6	36	20	—	2	9	— 2,8	5,0	x	x	x	männlich
39	24	—	9	5	30	22	—	2	5	30,0	9,1	—	x	—	weiblich
210	113	3	40	42	187	115	1	25	30	12,3	— 1,7	x	60,0	40,0	25 - 35
102	48	3	23	18	97	61	—	14	8	5,2	— 21,3	x	64,3	x	männlich
108	65	—	17	24	90	54	1	11	22	20,0	20,4	x	54,5	9,1	weiblich
161	81	2	30	24	175	116	2	22	22	— 8,0	— 30,2	—	36,4	9,1	35 - 45
81	35	2	15	12	99	59	2	14	13	— 18,2	— 40,7	—	7,1	— 7,7	männlich
80	46	—	15	12	76	57	—	8	9	5,3	— 19,3	—	x	x	weiblich
192	87	11	40	35	172	92	4	35	30	11,6	— 5,4	x	14,3	16,7	45 - 55
108	37	8	28	20	92	45	4	25	11	17,4	— 17,8	x	12,0	81,8	männlich
84	50	3	12	15	80	47	—	10	19	5,0	6,4	x	20,0	— 21,1	weiblich
89	37	3	24	18	97	43	—	24	22	— 8,2	— 14,0	x	—	— 18,2	55 - 65
56	19	3	19	10	49	19	—	14	10	14,3	—	x	35,7	—	männlich
33	18	—	5	8	48	24	—	10	12	— 31,3	— 25,0	—	x	x	weiblich
106	43	3	18	31	83	28	1	11	28	27,7	53,6	x	63,6	10,7	65 u. mehr
55	23	2	11	13	42	16	1	8	11	31,0	43,8	x	x	18,2	männlich
51	20	1	7	18	41	12	—	3	17	24,4	66,7	x	x	5,9	weiblich
951	461	25	182	203	892	475	8	138	197	6,6	— 2,9	x	31,9	3,0	Zusammen
505	214	21	113	102	473	237	7	86	92	6,8	— 9,7	x	31,4	10,9	männlich
446	247	4	69	101	419	238	1	52	105	6,4	3,8	x	32,7	— 3,8	weiblich
2	1	—	—	1	4	1	—	—	2	x	—	—	—	x	o. Angabe
<b>953</b>	<b>462</b>	<b>25</b>	<b>182</b>	<b>204</b>	<b>896</b>	<b>476</b>	<b>8</b>	<b>138</b>	<b>199</b>	<b>6,4</b>	<b>— 2,9</b>	<b>x</b>	<b>31,9</b>	<b>2,5</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1994 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2013 Januar	9 480	752	8 728	79	66	8 583	896	4	892	102
Februar	8 695	623	8 072	86	65	7 921	766	3	763	78
März	10 385	709	9 676	95	64	9 517	880	1	879	80
April	10 975	1 062	9 913	69	59	9 785	1 267	2	1 265	144
Mai	11 006	1 401	9 605	69	74	9 462	1 647	3	1 644	199
Juni	11 290	1 464	9 826	81	78	9 667	1 743	7	1 736	221
Juli	10 458	1 471	8 987	62	61	8 864	1 739	4	1 735	232
August	11 938	1 655	10 283	59	75	10 149	1 951	2	1 949	251
September	11 743	1 370	10 373	62	70	10 241	1 584	2	1 582	176
Oktober	12 316	1 276	11 040	96	67	10 877	1 501	1	1 500	162
November	11 860	1 106	10 754	83	67	10 604	1 325	4	1 321	146
Dezember	10 784	884	9 900	107	78	9 715	1 056	4	1 052	114
2014 Januar	10 707	796	9 911	90	59	9 762	953	3	950	116
Februar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2011  
Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012  
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011