

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/13

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**November 2013**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 11/13

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Januar 2014**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,– EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2014



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2013 nach Verwaltungsbezirken.....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2013 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1993 bis 2013 .....	26

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schaden- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2013									
Innerhalb von Ortschaften	4 499	446	521	3	108	410	152	37	3 864
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 050	128	162	7	53	102	57	4	1 861
Auf Autobahnen	434	45	74	1	29	44	26	3	360
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 983	619	757	11	190	556	235	44	6 085
Dagegen Vorjahr	7 097	620	772	10	175	587	238	45	6 194
Veränderung in %	– 1,6	– 0,2	– 1,9	10,0	8,6	– 5,3	– 1,3	– 2,2	– 1,8
Januar – November 2013									
Innerhalb von Ortschaften	48 446	5 029	5 896	35	1 036	4 825	1 693	350	41 374
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19 837	1 894	2 626	96	881	1 649	781	53	17 109
Auf Autobahnen	5 861	617	1 065	29	354	682	556	19	4 669
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	74 144	7 540	9 587	160	2 271	7 156	3 030	422	63 152
Dagegen Vorjahr	73 251	7 710	9 751	152	2 298	7 301	2 725	408	62 408
Veränderung in %	1,2	– 2,2	– 1,7	5,3	– 1,2	– 2,0	11,2	3,4	1,2
darunter Alkoholunfälle									
November 2013									
Innerhalb von Ortschaften	67	19	22	–	7	15	13	35	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16	6	7	–	4	3	6	4	–
Auf Autobahnen	7	2	2	–	–	2	2	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	90	27	31	–	11	20	21	42	–
Dagegen Vorjahr	108	36	40	–	14	26	29	43	–
Veränderung in %	– 16,7	– 25,0	– 22,5	–	– 21,4	– 23,1	– 27,6	– 2,3	–
Januar – November 2013									
Innerhalb von Ortschaften	737	248	291	3	83	205	160	329	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	242	120	156	10	67	79	69	53	–
Auf Autobahnen	54	16	17	–	3	14	20	18	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 033	384	464	13	153	298	249	400	–
Dagegen Vorjahr	1 162	473	593	12	191	390	294	395	–
Veränderung in %	– 11,1	– 18,8	– 21,8	8,3	– 19,9	– 23,6	– 15,3	1,3	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2013 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	202	19	183	3	2	178	24	–	4	20
Cottbus	286	24	262	11	3	248	25	–	5	20
Frankfurt (Oder)	173	16	157	3	–	154	22	–	6	16
Potsdam	472	34	438	12	4	422	39	–	5	34
Barnim	498	49	449	19	2	428	62	1	3	58
Dahme-Spreewald	535	40	495	22	4	469	52	1	14	37
Elbe-Elster	295	21	274	12	2	260	31	–	8	23
Havelland	355	36	319	9	1	309	45	1	18	26
Märkisch-Oderland	534	38	496	20	7	469	48	–	14	34
Oberhavel	588	49	539	28	2	509	58	–	18	40
Oberspreewald-Lausitz	302	28	274	8	1	265	32	2	15	15
Oder-Spree	500	51	449	11	4	434	60	–	16	44
Ostprignitz-Ruppin	312	27	285	7	3	275	34	1	13	20
Potsdam-Mittelmark	599	63	536	23	3	510	84	2	15	67
Prignitz	228	22	206	10	–	196	24	1	7	16
Spree-Neiße	337	31	306	10	2	294	35	1	8	26
Teltow-Fläming	427	38	389	15	2	372	44	1	8	35
Uckermark	340	33	307	12	2	293	38	–	13	25
Land Brandenburg	6 983	619	6 364	235	44	6 085	757	11	190	556

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2013 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	21	1	6	14	1	11	17	12	33
2. Samstag	24	–	6	18	–	6	22	11	35
3. Sonntag	8	–	1	7	–	1	9	3	11
4. Montag	29	–	7	22	–	8	26	8	37
5. Dienstag	25	–	4	21	–	5	28	7	32
6. Mittwoch	11	–	–	11	–	–	11	12	23
7. Donnerstag	34	1	10	23	1	11	27	12	46
8. Freitag	21	–	6	15	–	7	19	11	32
9. Samstag	16	–	3	13	–	4	18	3	19
10. Sonntag	5	–	3	2	–	3	7	–	5
11. Montag	18	1	7	10	1	8	11	11	29
12. Dienstag	21	1	4	16	1	5	20	4	25
13. Mittwoch	26	–	8	18	–	9	23	11	37
14. Donnerstag	28	1	9	18	1	10	23	6	34
15. Freitag	14	–	6	8	–	8	10	7	21
16. Samstag	9	–	5	4	–	5	6	4	13
17. Sonntag	11	–	2	9	–	2	12	3	14
18. Montag	23	–	7	16	–	8	19	9	32
19. Dienstag	15	1	2	12	1	2	12	8	23
20. Mittwoch	33	1	8	24	1	9	25	18	51
21. Donnerstag	21	–	7	14	–	7	26	4	25
22. Freitag	28	1	5	22	1	6	25	4	32
23. Samstag	21	2	7	12	2	10	16	8	29
24. Sonntag	13	–	6	7	–	7	13	5	18
25. Montag	24	–	8	16	–	8	20	13	37
26. Dienstag	31	–	3	28	–	3	31	15	46
27. Mittwoch	23	1	6	16	1	7	18	5	28
28. Donnerstag	22	–	3	19	–	4	21	6	28
29. Freitag	25	–	5	20	–	5	27	9	34
30. Samstag	19	–	10	9	–	11	14	6	25
31.									
Insgesamt	619	11	164	444	11	190	556	235	854

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl								%							
November															
Fahrunfall	98	5	46	70	113	4	56	97	– 13,3	x	– 17,9	– 27,8			
innerorts	41	–	9	38	47	2	14	39	– 12,8	x	x	– 2,6			
außerorts	57	5	37	32	66	2	42	58	– 13,6	x	– 11,9	– 44,8			
Abbiege-Unfall	76	1	21	65	77	–	8	79	– 1,3	x	x	– 17,7			
innerorts	68	1	16	62	66	–	8	65	3,0	x	x	– 4,6			
außerorts	8	–	5	3	11	–	–	14	x	–	x	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	181	–	49	165	169	–	36	151	7,1	–	36,1	9,3			
innerorts	166	–	44	150	147	–	27	129	12,9	–	63,0	16,3			
außerorts	15	–	5	15	22	–	9	22	– 31,8	–	x	– 31,8			
Überschreitenunfall	46	2	17	31	37	3	13	25	24,3	x	30,8	24,0			
innerorts	44	1	16	31	37	3	13	25	18,9	x	23,1	24,0			
außerorts	2	1	1	–	–	–	–	–	x	x	x	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	13	–	2	13	10	–	1	10	30,0	–	x	30,0			
innerorts	13	–	2	13	10	–	1	10	30,0	–	x	30,0			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	141	2	39	156	149	1	42	172	– 5,4	x	– 7,1	– 9,3			
innerorts	70	–	12	77	85	–	10	95	– 17,6	–	20,0	– 18,9			
außerorts	71	2	27	79	64	1	32	77	10,9	x	– 15,6	2,6			
Sonstiger Unfall	64	1	16	56	65	2	19	53	– 1,5	x	– 15,8	5,7			
innerorts	44	1	9	39	32	1	8	28	37,5	–	x	39,3			
außerorts	20	–	7	17	33	1	11	25	– 39,4	x	x	– 32,0			
Insgesamt	619	11	190	556	620	10	175	587	– 0,2	10,0	8,6	– 5,3			
innerorts	446	3	108	410	424	6	81	391	5,2	x	33,3	4,9			
außerorts	173	8	82	146	196	4	94	196	– 11,7	x	– 12,8	– 25,5			



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – November												
Fahrunfall	1 593	73	735	1 231	1 590	69	727	1 234	0,2	5,8	1,1	– 0,2
innerorts	575	9	176	478	622	16	205	518	– 7,6	x	– 14,1	– 7,7
außerorts	1 018	64	559	753	968	53	522	716	5,2	20,8	7,1	5,2
Abbiege-Unfall	924	8	223	922	990	7	208	976	– 6,7	x	7,2	– 5,5
innerorts	767	5	150	765	829	5	137	815	– 7,5	–	9,5	– 6,1
außerorts	157	3	73	157	161	2	71	161	– 2,5	x	2,8	– 2,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 881	18	434	1 808	1 905	9	428	1 865	– 1,3	x	1,4	– 3,1
innerorts	1 658	9	328	1 576	1 656	4	317	1 591	0,1	x	3,5	– 0,9
außerorts	223	9	106	232	249	5	111	274	– 10,4	x	– 4,5	– 15,3
Überschreitenunfall	366	10	92	294	365	13	111	268	0,3	– 23,1	– 17,1	9,7
innerorts	344	6	86	281	355	12	106	264	– 3,1	x	– 18,9	6,4
außerorts	22	4	6	13	10	1	5	4	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	202	–	31	198	189	1	33	170	6,9	x	– 6,1	16,5
innerorts	194	–	31	188	181	1	30	159	7,2	x	3,3	18,2
außerorts	8	–	–	10	8	–	3	11	–	–	x	– 9,1
Unfall im Längsverkehr	1 701	38	515	1 941	1 809	33	548	2 059	– 6,0	15,2	– 6,0	– 5,7
innerorts	929	3	147	1 054	1 016	3	157	1 161	– 8,6	–	– 6,4	– 9,2
außerorts	772	35	368	887	793	30	391	898	– 2,6	16,7	– 5,9	– 1,2
Sonstiger Unfall	873	13	241	762	862	20	243	729	1,3	– 35,0	– 0,8	4,5
innerorts	562	3	118	483	543	8	116	471	3,5	x	1,7	2,5
außerorts	311	10	123	279	319	12	127	258	– 2,5	– 16,7	– 3,1	8,1
Insgesamt	7 540	160	2 271	7 156	7 710	152	2 298	7 301	– 2,2	5,3	– 1,2	– 2,0
innerorts	5 029	35	1 036	4 825	5 202	49	1 068	4 979	– 3,3	– 28,6	– 3,0	– 3,1
außerorts	2 511	125	1 235	2 331	2 508	103	1 230	2 322	0,1	21,4	0,4	0,4

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht		
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						
			Verletzte				Verletzte							
	Anzahl									%				
November														
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht														
	28	–	7	28	32	–	4	32	– 12,5	–	x	– 12,5		
innerorts	24	–	4	25	28	–	4	28	– 14,3	–	–	– 10,7		
außerorts	4	–	3	3	4	–	–	4	–	–	x	x		
vorausfährt oder wartet	102	–	26	115	83	–	19	105	22,9	–	36,8	9,5		
innerorts	64	–	11	70	48	–	3	60	33,3	–	x	16,7		
außerorts	38	–	15	45	35	–	16	45	8,6	–	– 6,3	–		
seitlich in gleicher Richtung fährt														
	27	–	9	25	23	–	2	28	17,4	–	x	– 10,7		
innerorts	16	–	5	13	14	–	1	14	14,3	–	x	– 7,1		
außerorts	11	–	4	12	9	–	1	14	x	–	x	– 14,3		
entgegenkommt	40	1	10	43	48	–	10	67	– 16,7	x	–	– 35,8		
innerorts	21	–	5	22	30	–	3	35	– 30,0	–	x	– 37,1		
außerorts	19	1	5	21	18	–	7	32	5,6	x	x	– 34,4		
einbiegt oder kreuzt	202	–	56	184	193	–	40	173	4,7	–	40,0	6,4		
innerorts	188	–	49	172	167	–	30	148	12,6	–	63,3	16,2		
außerorts	14	–	7	12	26	–	10	25	– 46,2	–	x	– 52,0		
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	79	4	23	55	57	5	16	43	38,6	x	43,8	27,9		
innerorts	72	2	20	53	55	4	16	42	30,9	x	25,0	26,2		
außerorts	7	2	3	2	2	1	–	1	x	x	x	x		
Aufprall auf Hindernis	4	–	1	4	11	–	4	10	x	–	x	x		
innerorts	1	–	–	1	4	–	3	4	x	–	x	x		
außerorts	3	–	1	3	7	–	1	6	x	–	–	x		
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	64	3	30	42	70	2	42	57	– 8,6	x	– 28,6	– 26,3		
innerorts	19	–	5	15	22	–	8	17	– 13,6	–	x	– 11,8		
außerorts	45	3	25	27	48	2	34	40	– 6,3	x	– 26,5	– 32,5		
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	39	2	21	30	53	3	28	32	– 26,4	x	– 25,0	– 6,3		
innerorts	13	–	3	14	15	2	4	11	– 13,3	x	x	27,3		
außerorts	26	2	18	16	38	1	24	21	– 31,6	x	– 25,0	– 23,8		
Unfall anderer Art	34	1	7	30	50	–	10	40	– 32,0	x	x	– 25,0		
innerorts	28	1	6	25	41	–	9	32	– 31,7	x	x	– 21,9		
außerorts	6	–	1	5	9	–	1	8	x	–	–	x		
Insgesamt	619	11	190	556	620	10	175	587	– 0,2	10,0	8,6	– 5,3		
innerorts	446	3	108	410	424	6	81	391	5,2	x	33,3	4,9		
außerorts	173	8	82	146	196	4	94	196	– 11,7	x	– 12,8	– 25,5		

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	412	–	65	429	430	3	76	450	– 4,2	x	– 14,5	– 4,7
innerorts	345	–	41	355	363	3	56	364	– 5,0	x	– 26,8	– 2,5
außerorts	67	–	24	74	67	–	20	86	–	–	20,0	– 14,0
vorausfährt oder wartet	1 106	18	265	1 348	1 108	12	254	1 383	– 0,2	50,0	4,3	– 2,5
innerorts	658	1	67	808	651	–	72	790	1,1	x	– 6,9	2,3
außerorts	448	17	198	540	457	12	182	593	– 2,0	41,7	8,8	– 8,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	363	10	112	366	374	1	108	361	– 2,9	x	3,7	1,4
innerorts	205	5	34	198	223	–	38	206	– 8,1	x	– 10,5	– 3,9
außerorts	158	5	78	168	151	1	70	155	4,6	x	11,4	8,4
entgegenkommt	496	20	228	525	562	26	253	589	– 11,7	– 23,1	– 9,9	– 10,9
innerorts	293	1	98	305	357	2	91	392	– 17,9	x	7,7	– 22,2
außerorts	203	19	130	220	205	24	162	197	– 1,0	– 20,8	– 19,8	11,7
einbiegt oder kreuzt	2 219	19	509	2 144	2 263	13	508	2 186	– 1,9	46,2	0,2	– 1,9
innerorts	1 953	9	381	1 861	1 962	7	372	1 875	– 0,5	x	2,4	– 0,7
außerorts	266	10	128	283	301	6	136	311	– 11,6	x	– 5,9	– 9,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	635	17	164	506	599	20	161	467	6,0	– 15,0	1,9	8,4
innerorts	591	8	151	478	571	17	152	447	3,5	x	– 0,7	6,9
außerorts	44	9	13	28	28	3	9	20	57,1	x	x	40,0
Aufprall auf Hindernis	128	1	34	110	135	2	34	115	– 5,2	x	–	– 4,3
innerorts	47	–	11	36	59	1	14	48	– 20,3	x	– 21,4	– 25,0
außerorts	81	1	23	74	76	1	20	67	6,6	–	15,0	10,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	945	38	455	733	989	32	451	776	– 4,4	18,8	0,9	– 5,5
innerorts	266	3	86	223	311	4	88	265	– 14,5	x	– 2,3	– 15,8
außerorts	679	35	369	510	678	28	363	511	0,1	25,0	1,7	– 0,2
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	587	32	287	445	572	36	279	392	2,6	– 11,1	2,9	13,5
innerorts	148	5	63	114	161	10	65	123	– 8,1	x	– 3,1	– 7,3
außerorts	439	27	224	331	411	26	214	269	6,8	3,8	4,7	23,0
Unfall anderer Art	649	5	152	550	678	7	174	582	– 4,3	x	– 12,6	– 5,5
innerorts	523	3	104	447	544	5	120	469	– 3,9	x	– 13,3	– 4,7
außerorts	126	2	48	103	134	2	54	113	– 6,0	–	– 11,1	– 8,8
Insgesamt	7 540	160	2 271	7 156	7 710	152	2 298	7 301	– 2,2	5,3	– 1,2	– 2,0
innerorts	5 029	35	1 036	4 825	5 202	49	1 068	4 979	– 3,3	– 28,6	– 3,0	– 3,1
außerorts	2 511	125	1 235	2 331	2 508	103	1 230	2 322	0,1	21,4	0,4	0,4

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
November												
Autobahnen	45	1	29	44	40	1	30	43	12,5	–	– 3,3	2,3
Bundesstraßen	131	2	45	116	144	2	42	150	– 9,0	–	7,1	– 22,7
innerorts	76	1	24	67	84	1	17	78	– 9,5	–	41,2	– 14,1
außerorts	55	1	21	49	60	1	25	72	– 8,3	–	– 16,0	– 31,9
Landesstraßen	146	5	48	123	176	2	46	163	– 17,0	x	4,3	– 24,5
innerorts	100	2	27	91	102	–	16	100	– 2,0	x	68,8	– 9,0
außerorts	46	3	21	32	74	2	30	63	– 37,8	x	– 30,0	– 49,2
Kreisstraßen	34	2	14	23	34	1	10	31	–	x	40,0	– 25,8
innerorts	18	–	5	16	18	1	4	17	–	x	x	– 5,9
außerorts	16	2	9	7	16	–	6	14	–	x	x	x
Andere Straßen	263	1	54	250	226	4	47	200	16,4	x	14,9	25,0
innerorts	252	–	52	236	220	4	44	196	14,5	x	18,2	20,4
außerorts	11	1	2	14	6	–	3	4	x	x	x	x
Insgesamt	619	11	190	556	620	10	175	587	– 0,2	10,0	8,6	– 5,3
innerorts	446	3	108	410	424	6	81	391	5,2	x	33,3	4,9
außerorts	173	8	82	146	196	4	94	196	– 11,7	x	– 12,8	– 25,5
Januar – November												
Autobahnen	617	29	354	682	593	18	320	673	4,0	61,1	10,6	1,3
Bundesstraßen	1 694	45	551	1 671	1 761	45	623	1 707	– 3,8	–	– 11,6	– 2,1
innerorts	953	6	203	960	993	12	234	1 010	– 4,0	x	– 13,2	– 5,0
außerorts	741	39	348	711	768	33	389	697	– 3,5	18,2	– 10,5	2,0
Landesstraßen	2 009	58	659	1 841	2 018	56	619	1 877	– 0,4	3,6	6,5	– 1,9
innerorts	1 193	14	279	1 146	1 196	12	247	1 182	– 0,3	16,7	13,0	– 3,0
außerorts	816	44	380	695	822	44	372	695	– 0,7	–	2,2	–
Kreisstraßen	370	8	140	297	394	8	136	355	– 6,1	–	2,9	– 16,3
innerorts	213	–	61	199	220	3	53	215	– 3,2	x	15,1	– 7,4
außerorts	157	8	79	98	174	5	83	140	– 9,8	x	– 4,8	– 30,0
Andere Straßen	2 850	20	567	2 665	2 944	25	600	2 689	– 3,2	– 20,0	– 5,5	– 0,9
innerorts	2 670	15	493	2 520	2 793	22	534	2 572	– 4,4	– 31,8	– 7,7	– 2,0
außerorts	180	5	74	145	151	3	66	117	19,2	x	12,1	23,9
Insgesamt	7 540	160	2 271	7 156	7 710	152	2 298	7 301	– 2,2	5,3	– 1,2	– 2,0
innerorts	5 029	35	1 036	4 825	5 202	49	1 068	4 979	– 3,3	– 28,6	– 3,0	– 3,1
außerorts	2 511	125	1 235	2 331	2 508	103	1 230	2 322	0,1	21,4	0,4	0,4

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2013					2012				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
November										
Unfälle insgesamt	619	11	190	556	235	620	10	175	587	238
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	36	–	15	28	2	32	1	9	23	3
Personenkraftwagen	533	8	158	497	220	526	9	151	514	231
Kraftomnibussen	6	–	3	4	–	8	–	1	14	3
Güterkraftfahrzeugen	77	2	38	66	54	78	–	29	71	40
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	41	–	16	45	21	51	–	14	48	21
3 501 – 7 500 kg	3	–	4	1	5	4	–	1	4	3
7 501 – 12 000 kg	2	–	–	2	3	2	–	–	2	–
12 001 und mehr kg	5	–	7	1	8	4	–	1	4	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	2	–	4	2	–	1	1	1
Fahrrädern	198	–	54	151	2	188	–	38	153	2
Fußgängern	83	4	23	62	1	64	5	18	49	–
Januar – November										
Unfälle insgesamt	7 540	160	2 271	7 156	3 030	7 710	152	2 298	7 301	2 725
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	902	27	338	689	63	969	23	351	744	80
Personenkraftwagen	6 108	117	1 782	6 072	2 828	6 138	109	1 785	6 041	2 551
Kraftomnibussen	85	1	24	94	22	96	3	22	165	33
Güterkraftfahrzeugen	988	36	384	926	618	997	45	346	991	556
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	524	9	187	514	276	568	16	158	565	294
3 501 – 7 500 kg	57	1	31	43	39	57	–	28	55	24
7 501 – 12 000 kg	44	2	15	41	20	34	2	18	66	15
12 001 und mehr kg	89	3	34	83	72	94	7	36	96	51
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	36	2	17	26	17	40	2	16	25	12
Fahrrädern	2 261	22	491	1 858	6	2 400	18	526	1 995	11
Fußgängern	689	18	173	564	2	670	20	177	541	2

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (–)	November		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	5	2	x	7	4	x	57	53	7,5
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	1	x	20	20	–	7	5	x	257	278	– 7,6
Personenkraftwagen	6	4	x	87	73	19,2	88	100	– 12,0	1 184	1 164	1,7
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	4	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	8	17	x	13	9	x	123	105	17,1
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	1	–	x	1	1	–	1	–	x	3	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	7	15	x
Kraftfahrzeugen zusammen	7	5	x	121	113	7,1	116	120	– 3,3	1 637	1 621	1,0
Fahrrädern	–	–	–	21	18	16,7	51	37	37,8	468	505	– 7,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	5	5	–	49	57	– 14,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	5	x
Fußgänger	4	5	x	18	20	– 10,0	21	18	16,7	158	165	– 4,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	6	3	x	43	48	– 10,4
65 Jahre und mehr	2	3	x	8	11	x	5	6	x	56	44	27,3
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	2	–	x	5	2	x
Insgesamt	11	10	10,0	160	152	5,3	190	175	8,6	2 271	2 298	– 1,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	4	3	x	17	13	30,8	177	183	– 3,3
65 Jahre und mehr	5	5	–	48	45	6,7	38	30	26,7	448	393	14,0

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
12	7	x	138	147	– 6,1	19	11	72,7	200	202	– 1,0	Fahrer und Mitfahrer von
9	15	x	466	506	– 7,9	16	21	– 23,8	743	804	– 7,6	Mofas, Mopeds
308	337	– 8,6	3 904	3 860	1,1	402	441	– 8,8	5 175	5 097	1,5	Motorzweirädern mit
2	10	x	60	114	– 47,4	2	10	x	66	118	– 44,1	amtl. Kennzeichen
23	21	9,5	262	257	1,9	36	30	20,0	393	379	3,7	Personenkraftwagen
–	–	–	9	6	x	2	–	x	13	9	x	Bussen
–	4	x	20	27	– 25,9	–	6	x	27	42	– 35,7	Güterkraftfahrzeugen
354	394	– 10,2	4 859	4 917	– 1,2	477	519	– 8,1	6 617	6 651	– 0,5	Landwirtschaftlichen
143	149	– 4,0	1 763	1 891	– 6,8	194	186	4,3	2 252	2 414	– 6,7	Zugmaschinen
20	21	– 4,8	264	311	– 15,1	25	26	– 3,8	315	368	– 14,4	übrigen Kraftfahrzeugen
2	–	x	22	21	4,8	2	–	x	25	26	– 3,8	Kraftfahrzeugen zusammen
56	44	27,3	502	463	8,4	81	67	20,9	678	648	4,6	Fahrrädern
13	13	–	112	90	24,4	19	16	18,8	155	139	11,5	darunter
11	3	x	94	87	8,0	18	12	50,0	158	142	11,3	unter 15 Jahren
1	–	x	10	9	x	3	–	x	15	12	25,0	anderen Fahrzeugen
556	587	– 5,3	7 156	7 301	– 2,0	757	772	– 1,9	9 587	9 751	– 1,7	Fußgänger
54	54	–	702	722	– 2,8	71	67	6,0	883	908	– 2,8	darunter
91	60	51,7	977	989	– 1,2	134	95	41,1	1 473	1 427	3,2	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
						November						
Insgesamt	728	538	11	96	740	551	17	82	– 1,6	– 2,4	– 35,3	17,1
Verkehrstüchtigkeit	41	31	1	3	48	34	2	5	– 14,6	– 8,8	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	22	18	1	2	33	25	1	4	– 33,3	– 28,0	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	–	–	3	2	1	–	x	x	x	–
Straßenbenutzung	69	33	1	26	57	29	1	16	21,1	13,8	–	62,5
Geschwindigkeit	74	63	1	2	79	62	5	1	– 6,3	1,6	x	x
Abstand	102	89	–	2	112	86	2	5	– 8,9	3,5	x	x
Überholen	24	19	1	2	27	24	1	2	– 11,1	– 20,8	–	–
Vorbeifahren	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–
Nebeneinanderfahren	4	2	–	–	7	5	–	2	x	x	–	x
Vorfahrt, Vorrang	141	109	1	21	129	98	1	15	9,3	11,2	–	40,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,												
Ein- und Anfahren	105	77	–	17	110	89	1	8	– 4,5	– 13,5	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	46	34	1	4	34	26	–	4	35,3	30,8	x	–
darunter												
an Überwegen, Furten	6	5	1	–	7	5	–	–	x	–	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	1	–	–	2	2	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	118	80	5	18	133	96	4	22	– 11,3	– 16,7	x	– 18,2



## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
									insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl									%			
Januar – November												
Insgesamt	9 107	6 181	513	1 335	9 338	6 306	533	1 382	– 2,5	– 2,0	– 3,8	– 3,4
Verkehrstüchtigkeit	576	383	18	119	669	456	17	139	– 13,9	– 16,0	5,9	– 14,4
darunter												
Alkoholeinfluss	361	212	15	105	454	285	13	122	– 20,5	– 25,6	15,4	– 13,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	29	23	–	3	29	23	3	2	–	–	x	x
Straßenbenutzung	821	337	35	374	915	389	42	387	– 10,3	– 13,4	– 16,7	– 3,4
Geschwindigkeit	1 224	913	159	28	1 129	823	159	34	8,4	10,9	–	– 17,6
Abstand	1 168	857	68	50	1 255	930	67	68	– 6,9	– 7,8	1,5	– 26,5
Überholen	443	285	50	36	445	280	65	44	– 0,4	1,8	– 23,1	– 18,2
Vorbeifahren	28	21	–	1	27	19	2	4	3,7	10,5	x	x
Nebeneinanderfahren	59	43	2	1	63	41	1	8	– 6,3	4,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 446	1 158	16	146	1 469	1 126	15	160	– 1,6	2,8	6,7	– 8,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 298	946	10	192	1 369	1 021	19	172	– 5,2	– 7,3	– 47,4	11,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	400	303	6	42	374	282	4	46	7,0	7,4	x	– 8,7
darunter												
an Überwegen, Furten	41	38	1	–	47	38	–	3	– 12,8	–	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	82	68	–	1	62	53	–	–	32,3	28,3	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	7	1	–	6	8	1	1	6	x	–	x	–
Ladung, Besetzung	15	2	1	3	22	4	1	5	– 31,8	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 540	864	148	336	1 531	881	140	309	0,6	– 1,9	5,7	8,7

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2013					November 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
25 - 35	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	3	1	–	–	1	2	1	–	–	1	x	–	–	–	–
männlich	2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	5	3	–	–	2	5	2	–	–	3	–	x	–	–	x
männlich	3	2	–	–	1	2	1	–	–	1	x	x	–	–	–
weiblich	2	1	–	–	1	3	1	–	–	2	x	–	–	–	x
Zusammen	11	6	–	–	4	10	4	1	–	5	10,0	x	x	–	x
männlich	8	5	–	–	2	5	3	1	–	1	x	x	x	–	x
weiblich	3	1	–	–	2	5	1	–	–	4	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	11	6	–	–	4	10	4	1	–	5	10,0	x	x	–	x

Januar – November 2013					Januar – November 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
4	2	–	2	–	3	2	–	–	1	x	–	–	x	x	unter 15
3	1	–	2	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	männlich
1	1	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
2	1	1	–	–	1	–	–	1	–	x	x	x	x	–	15 - 18
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–	weiblich
5	4	–	1	–	6	5	–	–	–	x	x	–	x	–	18 - 21
4	4	–	–	–	6	5	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
6	5	–	1	–	24	16	5	–	1	x	x	x	x	x	21 - 25
5	5	–	–	–	20	13	5	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	–	–	1	–	4	3	–	–	1	x	x	–	x	x	weiblich
37	21	8	1	3	19	11	3	–	3	94,7	90,9	x	x	–	25 - 35
34	19	8	1	2	17	9	3	–	3	x	x	x	x	x	männlich
3	2	–	–	1	2	2	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
14	9	1	2	1	11	4	1	2	–	27,3	x	–	–	x	35 - 45
11	7	–	2	1	10	4	1	2	–	10,0	x	x	–	x	männlich
3	2	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
26	9	5	3	5	28	13	5	3	2	– 7,1	x	–	–	x	45 - 55
22	8	4	2	4	23	11	5	1	1	– 4,3	x	x	x	x	männlich
4	1	1	1	1	5	2	–	2	1	x	x	x	x	–	weiblich
18	11	3	1	1	15	5	2	3	2	20,0	x	x	x	x	55 - 65
12	5	3	1	1	12	5	2	–	2	–	–	x	x	x	männlich
6	6	–	–	–	3	–	–	3	–	x	x	–	x	–	weiblich
48	25	2	10	8	45	17	4	9	11	6,7	47,1	x	x	x	65 u. mehr
28	13	2	6	4	26	10	4	4	4	7,7	30,0	x	x	–	männlich
20	12	–	4	4	19	7	–	5	7	5,3	x	–	x	x	weiblich
160	87	20	21	18	152	73	20	18	20	5,3	19,2	–	16,7	– 10,0	Zusammen
120	62	18	14	12	114	57	20	7	10	5,3	8,8	– 10,0	x	20,0	männlich
40	25	2	7	6	38	16	–	11	10	5,3	56,3	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
160	87	20	21	18	152	73	20	18	20	5,3	19,2	–	16,7	– 10,0	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2013					November 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	17	6	–	5	6	13	5	–	5	3	30,8	x	–	–	x
männlich	10	3	–	5	2	8	2	–	4	2	x	x	–	x	–
weiblich	7	3	–	–	4	5	3	–	1	1	x	–	–	x	x
15 - 18	11	1	4	2	1	10	4	1	1	2	10,0	x	x	x	x
männlich	7	–	3	1	–	3	1	–	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	4	1	1	1	1	7	3	1	1	2	x	x	–	–	x
18 - 21	9	6	–	2	1	12	11	–	1	–	x	x	–	x	x
männlich	5	4	–	1	–	8	7	–	1	–	x	x	–	–	–
weiblich	4	2	–	1	1	4	4	–	–	–	–	x	–	x	x
21 - 25	16	10	–	3	–	18	16	–	2	–	11,1	–	37,5	–	x
männlich	8	5	–	1	–	10	9	–	1	–	x	x	–	–	–
weiblich	8	5	–	2	–	8	7	–	1	–	–	x	–	x	–
25 - 35	25	17	2	–	1	27	23	1	1	1	7,4	–	26,1	x	x
männlich	16	9	2	–	–	17	14	1	1	1	5,9	x	x	x	x
weiblich	9	8	–	–	1	10	9	–	–	–	x	x	–	–	x
35 - 45	17	9	1	5	1	21	13	1	2	1	19,0	x	–	x	–
männlich	9	3	1	3	1	19	12	1	2	–	x	x	–	x	x
weiblich	8	6	–	2	–	2	1	–	–	1	x	x	–	x	x
45 - 55	32	16	–	6	4	27	13	1	4	3	18,5	23,1	x	x	x
männlich	13	4	–	3	2	21	8	1	3	3	38,1	x	x	–	x
weiblich	19	12	–	3	2	6	5	–	1	–	x	x	–	x	x
55 - 65	23	11	–	6	2	17	6	–	8	2	35,3	x	–	x	–
männlich	11	5	–	2	1	9	3	–	5	–	x	x	–	x	x
weiblich	12	6	–	4	1	8	3	–	3	2	x	x	–	x	x
65 u. mehr	38	12	–	20	5	30	9	1	13	6	26,7	x	x	53,8	x
männlich	24	8	–	12	4	12	4	1	5	1	x	x	x	x	x
weiblich	14	4	–	8	1	18	5	–	8	5	22,2	x	–	–	x
Zusammen	188	88	7	49	21	175	100	5	37	18	7,4	–	12,0	x	32,4
männlich	103	41	6	28	10	107	60	4	22	7	3,7	–	31,7	x	27,3
weiblich	85	47	1	21	11	68	40	1	15	11	25,0	17,5	–	40,0	–
o. Angabe	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	190	88	7	51	21	175	100	5	37	18	8,6	–	12,0	x	37,8
															16,7

Januar – November 2013					Januar – November 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
177	82	2	49	43	183	71	4	57	48	– 3,3	15,5	x	– 14,0	– 10,4	unter 15
96	36	2	33	25	92	26	2	34	28	4,3	38,5	–	– 2,9	– 10,7	männlich
81	46	–	16	18	91	45	2	23	20	– 11,0	2,2	x	– 30,4	– 10,0	weiblich
78	24	26	14	7	110	30	21	34	8	– 29,1	– 20,0	23,8	– 58,8	x	15 - 18
54	13	22	9	5	66	15	15	21	2	– 18,2	– 13,3	46,7	x	x	männlich
24	11	4	5	2	44	15	6	13	6	– 45,5	– 26,7	x	x	x	weiblich
111	76	11	10	4	109	85	5	15	1	1,8	– 10,6	x	– 33,3	x	18 - 21
76	46	11	7	2	64	48	5	10	–	18,8	– 4,2	x	x	x	männlich
35	30	–	3	2	45	37	–	5	1	– 22,2	– 18,9	–	x	x	weiblich
163	100	28	17	2	207	141	33	13	5	– 21,3	– 29,1	– 15,2	30,8	x	21 - 25
109	62	24	8	2	131	76	30	9	2	– 16,8	– 18,4	– 20,0	x	–	männlich
54	38	4	9	–	76	65	3	4	3	– 28,9	– 41,5	x	x	x	weiblich
359	208	53	42	6	380	225	72	44	15	– 5,5	– 7,6	– 26,4	– 4,5	x	25 - 35
239	110	48	33	5	244	124	61	29	9	– 2,0	– 11,3	– 21,3	13,8	x	männlich
120	98	5	9	1	136	101	11	15	6	– 11,8	– 3,0	x	x	x	weiblich
249	132	48	30	5	277	135	53	41	6	– 10,1	– 2,2	– 9,4	– 26,8	x	35 - 45
153	63	39	20	3	198	88	47	26	–	– 22,7	– 28,4	– 17,0	– 23,1	x	männlich
96	69	9	10	2	79	47	6	15	6	21,5	46,8	x	– 33,3	x	weiblich
374	183	57	72	17	394	189	59	86	14	– 5,1	– 3,2	– 3,4	– 16,3	21,4	45 - 55
206	81	45	36	10	262	112	48	52	9	– 21,4	– 27,7	– 6,3	– 30,8	x	männlich
168	102	12	36	7	132	77	11	34	5	27,3	32,5	9,1	5,9	x	weiblich
306	161	20	86	18	236	102	22	72	21	29,7	57,8	– 9,1	19,4	– 14,3	55 - 65
168	85	17	38	10	128	52	18	40	4	31,3	63,5	– 5,6	– 5,0	x	männlich
138	76	3	48	8	108	50	4	32	17	27,8	52,0	x	50,0	x	weiblich
448	217	12	143	56	393	182	9	141	44	14,0	19,2	x	1,4	27,3	65 u. mehr
222	113	12	61	22	200	93	9	73	13	11,0	21,5	x	– 16,4	69,2	männlich
226	104	–	82	34	193	89	–	68	31	17,1	16,9	–	20,6	9,7	weiblich
2 265	1 183	257	463	158	2 289	1 160	278	503	162	– 1,0	2,0	– 7,6	– 8,0	– 2,5	Zusammen
1 323	609	220	245	84	1 385	634	235	294	67	– 4,5	– 3,9	– 6,4	– 16,7	25,4	männlich
942	574	37	218	74	904	526	43	209	95	4,2	9,1	– 14,0	4,3	– 22,1	weiblich
6	1	–	5	–	9	4	–	2	3	x	x	–	x	x	o. Angabe
2 271	1 184	257	468	158	2 298	1 164	278	505	165	– 1,2	1,7	– 7,6	– 7,3	– 4,2	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2013					November 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012							
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern									
Anzahl										%								
leicht Verletzte																		
unter 15	54	21	–	20	13	54	16	–	21	13	–	31,3	–	–	4,8	–		
männlich	30	9	–	14	7	34	5	–	18	8	–	11,8	x	–	–	22,2	x	
weiblich	24	12	–	6	6	20	11	–	3	5	20,0	9,1	–	x		x		
15 - 18	30	3	2	16	6	24	8	3	10	3	25,0	x	x	60,0		x		
männlich	14	1	1	7	3	10	2	3	4	1	40,0	x	x	x		x		
weiblich	16	2	1	9	3	14	6	–	6	2	14,3	x	x	x		x		
18 - 21	33	20	1	4	3	48	35	3	8	1	–	31,3	–	42,9	x	x	x	
männlich	17	9	1	1	2	35	26	3	4	1	–	51,4	x	x	x	x		
weiblich	16	11	–	3	1	13	9	–	4	–	23,1	x	–	x		x		
21 - 25	37	29	–	5	1	58	42	–	10	3	–	36,2	–	31,0	–	x	x	
männlich	15	13	–	1	–	32	26	–	3	–	–	53,1	–	50,0	–	x	–	
weiblich	22	16	–	4	1	26	16	–	7	3	–	15,4	–	–	x		x	
25 - 35	88	63	1	11	5	95	67	4	12	6	–	7,4	–	6,0	x	–	8,3	x
männlich	42	27	1	6	2	56	37	3	6	5	–	25,0	–	27,0	x	–		x
weiblich	46	36	–	5	3	39	30	1	6	1	17,9	20,0	x	x		x		
35 - 45	66	42	1	16	3	73	46	2	14	2	–	9,6	–	8,7	x	14,3		x
männlich	36	19	1	9	3	41	18	2	12	1	–	12,2	5,6	x	x		x	
weiblich	30	23	–	7	–	32	28	–	2	1	–	6,3	–	17,9	–	x		x
45 - 55	89	61	2	15	5	110	65	–	27	7	–	19,1	–	6,2	x	–	44,4	x
männlich	42	25	2	6	4	53	26	–	12	5	–	20,8	–	3,8	x	x		x
weiblich	47	36	–	9	1	57	39	–	15	2	–	17,5	–	7,7	–	x		x
55 - 65	65	35	1	14	9	62	29	2	22	6	4,8	20,7	x	–	36,4		x	
männlich	32	15	1	9	2	26	14	2	5	2	23,1	7,1	x	x		–		
weiblich	33	20	–	5	7	36	15	–	17	4	–	8,3	33,3	–	x		x	
65 u. mehr	91	33	1	40	11	60	29	1	22	3	51,7	13,8	–	81,8		x		x
männlich	42	18	1	21	1	23	9	1	8	2	82,6	x	–	x		x		x
weiblich	49	15	–	19	10	37	20	–	14	1	32,4	–	25,0	–	35,7		x	
Zusammen	553	307	9	141	56	584	337	15	146	44	–	5,3	–	8,9	x	–	3,4	27,3
männlich	270	136	8	74	24	310	163	14	72	25	–	12,9	–	16,6	x	2,8	–	4,0
weiblich	283	171	1	67	32	274	174	1	74	19	3,3	–	1,7	–	–	9,5		68,4
o. Angabe	3	1	–	2	–	3	–	–	3	–	–	x	–	x		x		–
Insgesamt	556	308	9	143	56	587	337	15	149	44	–	5,3	–	8,6	x	–	4,0	27,3



# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2013					November 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	71	27	–	25	19	67	21	–	26	16	6,0	28,6	–	– 3,8	18,8
männlich	40	12	–	19	9	42	7	–	22	10	– 4,8	x	–	– 13,6	x
weiblich	31	15	–	6	10	25	14	–	4	6	24,0	7,1	–	x	x
15 - 18	41	4	6	18	7	34	12	4	11	5	20,6	x	x	63,6	x
männlich	21	1	4	8	3	13	3	3	4	1	61,5	x	x	x	x
weiblich	20	3	2	10	4	21	9	1	7	4	– 4,8	x	x	x	–
18 - 21	42	26	1	6	4	60	46	3	9	1	– 30,0	– 43,5	x	x	x
männlich	22	13	1	2	2	43	33	3	5	1	– 48,8	– 60,6	x	x	x
weiblich	20	13	–	4	2	17	13	–	4	–	17,6	–	–	–	x
21 - 25	53	39	–	8	1	78	58	1	12	4	– 32,1	– 32,8	x	x	x
männlich	23	18	–	2	–	43	35	1	4	–	– 46,5	– 48,6	x	x	–
weiblich	30	21	–	6	1	35	23	–	8	4	– 14,3	– 8,7	–	x	x
25 - 35	115	82	3	11	6	123	91	5	13	7	– 6,5	– 9,9	x	– 15,4	x
männlich	60	38	3	6	2	74	52	4	7	6	– 18,9	– 26,9	x	x	x
weiblich	55	44	–	5	4	49	39	1	6	1	12,2	12,8	x	x	x
35 - 45	84	51	2	21	5	94	59	3	16	3	– 10,6	– 13,6	x	31,3	x
männlich	46	22	2	12	5	60	30	3	14	1	– 23,3	– 26,7	x	– 14,3	x
weiblich	38	29	–	9	–	34	29	–	2	2	11,8	–	–	x	x
45 - 55	124	78	2	21	10	139	79	1	31	11	– 10,8	– 1,3	x	– 32,3	– 9,1
männlich	57	30	2	9	6	75	35	1	15	8	– 24,0	– 14,3	x	x	x
weiblich	67	48	–	12	4	64	44	–	16	3	4,7	9,1	–	– 25,0	x
55 - 65	88	46	1	20	11	79	35	2	30	8	11,4	31,4	x	– 33,3	x
männlich	43	20	1	11	3	35	17	2	10	2	22,9	17,6	x	10,0	x
weiblich	45	26	–	9	8	44	18	–	20	6	2,3	44,4	–	x	x
65 u. mehr	134	48	1	60	18	95	40	2	35	12	41,1	20,0	x	71,4	50,0
männlich	69	28	1	33	6	37	14	2	13	4	86,5	x	x	x	x
weiblich	65	20	–	27	12	58	26	–	22	8	12,1	– 23,1	–	22,7	x
Zusammen	752	401	16	190	81	769	441	21	183	67	– 2,2	– 9,1	– 23,8	3,8	20,9
männlich	381	182	14	102	36	422	226	19	94	33	– 9,7	– 19,5	– 26,3	8,5	9,1
weiblich	371	219	2	88	45	347	215	2	89	34	6,9	1,9	–	– 1,1	32,4
o. Angabe	5	1	–	4	–	3	–	–	3	–	x	x	–	x	–
Insgesamt	757	402	16	194	81	772	441	21	186	67	– 1,9	– 8,8	– 23,8	4,3	20,9



Januar – November 2013					Januar – November 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren —  Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
883	375	8	315	155	908	349	7	368	139	– 2,8	7,4	x	– 14,4	11,5	unter 15
484	174	5	205	91	462	126	5	240	69	4,8	38,1	–	– 14,6	31,9	männlich
399	201	3	110	64	446	223	2	128	70	– 10,5	– 9,9	x	– 14,1	– 8,6	weiblich
364	80	82	131	36	427	97	81	161	30	– 14,8	– 17,5	1,2	– 18,6	20,0	15 - 18
211	34	65	75	16	242	38	65	95	10	– 12,8	– 10,5	–	– 21,1	60,0	männlich
153	46	17	56	20	185	59	16	66	20	– 17,3	– 22,0	6,3	– 15,2	–	weiblich
479	305	43	61	21	541	369	45	85	19	– 11,5	– 17,3	– 4,4	– 28,2	10,5	18 - 21
267	148	37	33	11	299	192	37	47	6	– 10,7	– 22,9	–	– 29,8	x	männlich
212	157	6	28	10	242	177	8	38	13	– 12,4	– 11,3	x	– 26,3	– 23,1	weiblich
714	471	74	83	29	888	594	88	105	41	– 19,6	– 20,7	– 15,9	– 21,0	– 29,3	21 - 25
412	247	65	46	16	507	304	73	59	19	– 18,7	– 18,8	– 11,0	– 22,0	– 15,8	männlich
302	224	9	37	13	381	290	15	46	22	– 20,7	– 22,8	x	– 19,6	– 40,9	weiblich
1 648	1 013	141	260	71	1 619	982	180	243	79	1,8	3,2	– 21,7	7,0	– 10,1	25 - 35
914	446	119	173	43	935	482	149	149	48	– 2,2	– 7,5	– 20,1	16,1	– 10,4	männlich
734	567	22	87	28	684	500	31	94	31	7,3	13,4	– 29,0	– 7,4	– 9,7	weiblich
1 185	689	128	231	35	1 199	682	119	215	54	– 1,2	1,0	7,6	7,4	– 35,2	35 - 45
664	316	108	136	23	667	308	98	128	24	– 0,4	2,6	10,2	6,3	– 4,2	männlich
521	373	20	95	12	532	374	21	87	30	– 2,1	– 0,3	– 4,8	9,2	– 60,0	weiblich
1 639	884	161	351	95	1 646	817	178	400	79	– 0,4	8,2	– 9,6	– 12,3	20,3	45 - 55
847	382	132	173	48	946	382	148	236	38	– 10,5	–	– 10,8	– 26,7	26,3	männlich
792	502	29	178	47	700	435	30	164	41	13,1	15,4	– 3,3	8,5	14,6	weiblich
1 163	604	62	334	73	1 051	523	77	298	56	10,7	15,5	– 19,5	12,1	30,4	55 - 65
601	266	55	169	37	583	251	69	166	22	3,1	6,0	– 20,3	1,8	68,2	männlich
562	338	7	165	36	468	272	8	132	34	20,1	24,3	x	25,0	5,9	weiblich
1 473	749	41	461	158	1 427	678	28	514	142	3,2	10,5	46,4	– 10,3	11,3	65 u. mehr
733	371	41	222	61	730	349	28	266	47	0,4	6,3	46,4	– 16,5	29,8	männlich
740	378	–	239	97	697	329	–	248	95	6,2	14,9	–	– 3,6	2,1	weiblich
9 548	5 170	740	2 227	673	9 706	5 091	803	2 389	639	– 1,6	1,6	– 7,8	– 6,8	5,3	Zusammen
5 133	2 384	627	1 232	346	5 371	2 432	672	1 386	283	– 4,4	– 2,0	– 6,7	– 11,1	22,3	männlich
4 415	2 786	113	995	327	4 335	2 659	131	1 003	356	1,8	4,8	– 13,7	– 0,8	– 8,1	weiblich
39	5	3	25	5	45	6	1	25	9	– 13,3	x	x	–	x	o. Angabe
<b>9 587</b>	<b>5 175</b>	<b>743</b>	<b>2 252</b>	<b>678</b>	<b>9 751</b>	<b>5 097</b>	<b>804</b>	<b>2 414</b>	<b>648</b>	<b>– 1,7</b>	<b>1,5</b>	<b>– 7,6</b>	<b>– 6,7</b>	<b>4,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1993 bis 2013

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	—	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	—	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2012 Januar	5 992	495	5 497	298	37	5 162	622	11	611	148
Februar	6 587	519	6 068	442	27	5 599	669	8	661	132
März	6 257	582	5 675	171	40	5 464	745	11	734	193
April	6 263	596	5 667	203	36	5 428	747	12	735	186
Mai	7 158	838	6 320	215	41	6 064	1 048	16	1 032	234
Juni	6 581	762	5 819	187	36	5 596	914	15	899	233
Juli	6 400	774	5 626	254	35	5 337	1 020	19	1 001	253
August	7 156	926	6 230	232	44	5 954	1 150	18	1 132	247
September	6 577	834	5 743	244	34	5 465	1 061	20	1 041	261
Oktober	7 183	764	6 419	241	33	6 145	1 003	12	991	236
November	7 097	620	6 477	238	45	6 194	772	10	762	175
Dezember	7 603	570	7 033	537	34	6 462	742	14	728	175
2013 Januar	6 515	507	6 008	392	36	5 580	662	20	642	182
Februar	6 008	459	5 549	452	23	5 074	603	10	593	159
März	7 064	515	6 549	453	37	6 059	661	9	652	141
April	6 259	570	5 689	207	39	5 443	738	10	728	174
Mai	7 177	752	6 425	198	40	6 187	949	10	939	206
Juni	6 803	813	5 990	239	45	5 706	1 004	14	990	232
Juli	6 574	824	5 750	192	48	5 510	1 042	19	1 023	240
August	7 041	931	6 110	202	39	5 869	1 222	22	1 200	312
September	6 750	810	5 940	241	42	5 657	1 039	18	1 021	222
Oktober	6 970	740	6 230	219	29	5 982	910	17	893	213
November	6 983	619	6 364	235	44	6 085	757	11	746	190
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 1993 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>2</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.  
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin  
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin  
und im Land Brandenburg 2011

- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in  
Berlin und im Land Brandenburg 2011