

Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/13

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Oktober 2013
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 10/13

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Dezember 2013**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2013



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2013 nach Verwaltungsbezirken.....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2013 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1993 bis 2013	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2013									
Innerhalb von Ortschaften	4 502	510	606	5	110	491	137	25	3 830
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 946	170	217	12	75	130	54	2	1 720
Auf Autobahnen	497	52	77	–	24	53	28	1	416
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 945	732	900	17	209	674	219	28	5 966
Dagegen Vorjahr	7 183	764	1 003	12	236	755	241	33	6 145
Veränderung in %	– 3,3	– 4,2	– 10,3	41,7	– 11,4	– 10,7	– 9,1	– 15,2	– 2,9
Januar – Oktober 2013									
Innerhalb von Ortschaften	43 920	4 572	5 359	32	924	4 403	1 541	311	37 496
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	17 781	1 761	2 455	89	824	1 542	727	49	15 244
Auf Autobahnen	5 396	572	991	28	324	639	530	16	4 278
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	67 097	6 905	8 805	149	2 072	6 584	2 798	376	57 018
Dagegen Vorjahr	66 154	7 090	8 979	142	2 123	6 714	2 487	363	56 214
Veränderung in %	1,4	– 2,6	– 1,9	4,9	– 2,4	– 1,9	12,5	3,6	1,4
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2013									
Innerhalb von Ortschaften	65	27	32	1	10	21	15	23	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20	12	14	2	6	6	6	2	–
Auf Autobahnen	3	1	1	–	–	1	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	88	40	47	3	16	28	22	26	–
Dagegen Vorjahr	90	34	43	–	13	30	24	32	–
Veränderung in %	– 2,2	17,6	9,3	x	23,1	– 6,7	– 8,3	– 18,8	–
Januar – Oktober 2013									
Innerhalb von Ortschaften	667	227	267	3	76	188	148	292	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	225	114	149	10	62	77	62	49	–
Auf Autobahnen	47	14	15	–	3	12	18	15	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	939	355	431	13	141	277	228	356	–
Dagegen Vorjahr	1 054	437	553	12	177	364	265	352	–
Veränderung in %	– 10,9	– 18,8	– 22,1	8,3	– 20,3	– 23,9	– 14,0	1,1	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2013 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte								
Brandenburg an der Havel	214	29	185	2	1	182	38	–	4	34
Cottbus	285	34	251	10	1	240	43	–	9	34
Frankfurt (Oder)	186	15	171	4	–	167	16	–	7	9
Potsdam	475	50	425	9	1	415	63	–	4	59
Barnim	457	52	405	24	1	380	66	–	22	44
Dahme-Spreewald	528	67	461	24	1	436	80	1	14	65
Elbe-Elster	247	16	231	8	1	222	18	1	5	12
Havelland	411	52	359	23	2	334	60	–	16	44
Märkisch-Oderland	493	52	441	16	4	421	62	2	10	50
Oberhavel	569	61	508	18	3	487	70	2	11	57
Oberspreewald-Lausitz	270	28	242	7	–	235	37	1	14	22
Oder-Spree	491	44	447	13	9	425	62	–	17	45
Ostprignitz-Ruppin	342	36	306	8	–	298	41	1	19	21
Potsdam-Mittelmark	639	77	562	20	1	541	97	2	21	74
Prignitz	241	15	226	3	1	222	17	1	4	12
Spree-Neiße	355	33	322	7	2	313	40	2	12	26
Teltow-Fläming	422	41	381	14	–	367	55	1	11	43
Uckermark	320	30	290	9	–	281	35	3	9	23
Land Brandenburg	6 945	732	6 213	219	28	5 966	900	17	209	674

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2013 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	35	1	9	25	1	9	39	8	43
2. Mittwoch	26	–	12	14	–	13	18	13	39
3. Donnerstag	19	1	3	15	1	3	24	6	25
4. Freitag	23	1	4	18	1	4	21	7	30
5. Samstag	9	–	2	7	–	2	11	6	15
6. Sonntag	9	–	6	3	–	7	5	4	13
7. Montag	22	–	6	16	–	6	17	5	27
8. Dienstag	24	–	7	17	–	7	23	6	30
9. Mittwoch	19	–	5	14	–	7	15	4	23
10. Donnerstag	22	1	5	16	1	5	19	6	28
11. Freitag	25	–	10	15	–	11	21	6	31
12. Samstag	15	–	2	13	–	2	15	10	25
13. Sonntag	18	1	5	12	1	5	20	4	22
14. Montag	30	–	5	25	–	5	28	7	37
15. Dienstag	26	–	3	23	–	3	30	10	36
16. Mittwoch	22	–	3	19	–	3	20	5	27
17. Donnerstag	26	1	7	18	1	13	22	10	36
18. Freitag	32	–	10	22	–	12	27	5	37
19. Samstag	19	1	5	13	1	6	17	5	24
20. Sonntag	20	–	9	11	–	11	16	7	27
21. Montag	19	–	5	14	–	5	16	6	25
22. Dienstag	35	–	6	29	–	7	32	16	51
23. Mittwoch	27	–	5	22	–	5	27	4	31
24. Donnerstag	27	1	5	21	1	7	25	5	32
25. Freitag	37	–	9	28	–	9	32	7	44
26. Samstag	24	2	5	17	2	6	20	13	37
27. Sonntag	21	–	8	13	–	10	23	8	29
28. Montag	36	2	6	28	2	9	31	9	45
29. Dienstag	18	1	4	13	1	5	15	5	23
30. Mittwoch	25	3	6	16	3	6	23	6	31
31. Donnerstag	22	1	4	17	1	6	22	6	28
Insgesamt	732	17	181	534	17	209	674	219	951

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Oktober												
Fahrunfall	126	6	60	77	153	6	70	112	– 17,6	–	– 14,3	– 31,3
innerorts	57	1	17	41	57	1	20	46	–	–	– 15,0	– 10,9
außerorts	69	5	43	36	96	5	50	66	– 28,1	–	– 14,0	– 45,5
Abbiege-Unfall	98	–	34	94	102	–	27	102	– 3,9	–	25,9	– 7,8
innerorts	78	–	21	76	83	–	11	87	– 6,0	–	90,9	– 12,6
außerorts	20	–	13	18	19	–	16	15	5,3	–	– 18,8	20,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	177	3	36	178	197	–	55	192	– 10,2	x	– 34,5	– 7,3
innerorts	156	2	26	157	172	–	41	156	– 9,3	x	– 36,6	0,6
außerorts	21	1	10	21	25	–	14	36	– 16,0	x	– 28,6	– 41,7
Überschreitenunfall	38	2	7	33	37	1	13	24	2,7	x	x	37,5
innerorts	37	2	7	32	34	1	11	23	8,8	x	x	39,1
außerorts	1	–	–	1	3	–	2	1	x	–	x	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	24	–	5	23	19	–	5	17	26,3	–	–	35,3
innerorts	24	–	5	23	18	–	4	16	33,3	–	x	43,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	1	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	155	4	39	166	173	3	43	225	– 10,4	x	– 9,3	– 26,2
innerorts	93	–	18	104	91	–	7	113	2,2	–	x	– 8,0
außerorts	62	4	21	62	82	3	36	112	– 24,4	x	– 41,7	– 44,6
Sonstiger Unfall	114	2	28	103	83	2	23	83	37,3	–	21,7	24,1
innerorts	65	–	16	58	53	1	13	55	22,6	x	23,1	5,5
außerorts	49	2	12	45	30	1	10	28	63,3	x	20,0	60,7
Insgesamt	732	17	209	674	764	12	236	755	– 4,2	41,7	– 11,4	– 10,7
innerorts	510	5	110	491	508	3	107	496	0,4	x	2,8	– 1,0
außerorts	222	12	99	183	256	9	129	259	– 13,3	x	– 23,3	– 29,3

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Januar – Oktober												
Fahrunfall	1 495	68	689	1 161	1 477	65	671	1 137	1,2	4,6	2,7	2,1
innerorts	534	9	167	440	575	14	191	479	– 7,1	x	– 12,6	– 8,1
außerorts	961	59	522	721	902	51	480	658	6,5	15,7	8,8	9,6
Abbiege-Unfall	845	7	202	852	913	7	200	897	– 7,4	–	1,0	– 5,0
innerorts	696	4	134	698	763	5	129	750	– 8,8	x	3,9	– 6,9
außerorts	149	3	68	154	150	2	71	147	– 0,7	x	– 4,2	4,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 697	18	382	1 643	1 736	9	392	1 714	– 2,2	x	– 2,6	– 4,1
innerorts	1 490	9	282	1 426	1 509	4	290	1 462	– 1,3	x	– 2,8	– 2,5
außerorts	207	9	100	217	227	5	102	252	– 8,8	x	– 2,0	– 13,9
Überschreitenunfall	320	8	75	263	328	10	98	243	– 2,4	x	– 23,5	8,2
innerorts	300	5	70	250	318	9	93	239	– 5,7	x	– 24,7	4,6
außerorts	20	3	5	13	10	1	5	4	x	x	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	187	–	29	183	179	1	32	160	4,5	x	– 9,4	14,4
innerorts	179	–	29	173	171	1	29	149	4,7	x	–	16,1
außerorts	8	–	–	10	8	–	3	11	–	–	x	– 9,1
Unfall im Längsverkehr	1 556	36	471	1 779	1 660	32	506	1 887	– 6,3	12,5	– 6,9	– 5,7
innerorts	859	3	133	976	931	3	147	1 066	– 7,7	–	– 9,5	– 8,4
außerorts	697	33	338	803	729	29	359	821	– 4,4	13,8	– 5,8	– 2,2
Sonstiger Unfall	805	12	224	703	797	18	224	676	1,0	– 33,3	–	4,0
innerorts	514	2	109	440	511	7	108	443	0,6	x	0,9	– 0,7
außerorts	291	10	115	263	286	11	116	233	1,7	– 9,1	– 0,9	12,9
Insgesamt	6 905	149	2 072	6 584	7 090	142	2 123	6 714	– 2,6	4,9	– 2,4	– 1,9
innerorts	4 572	32	924	4 403	4 778	43	987	4 588	– 4,3	– 25,6	– 6,4	– 4,0
außerorts	2 333	117	1 148	2 181	2 312	99	1 136	2 126	0,9	18,2	1,1	2,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
	Anzahl									%			
Oktober													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht													
innerorts	50	–	10	48	44	–	7	47	13,6	–	x	2,1	
außerorts	41	–	4	40	35	–	6	37	17,1	–	x	8,1	
vorausfährt oder wartet	9	–	6	8	9	–	1	10	–	–	x	x	
innerorts	107	–	14	133	99	1	19	152	8,1	x	– 26,3	– 12,5	
außerorts	73	–	5	93	59	–	5	75	23,7	–	–	24,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	34	–	9	40	40	1	14	77	– 15,0	x	x	– 48,1	
innerorts	39	–	14	35	41	–	12	39	– 4,9	–	16,7	– 10,3	
außerorts	26	–	6	25	24	–	4	22	8,3	–	x	13,6	
entgegenkommt	13	–	8	10	17	–	8	17	– 23,5	–	–	– 41,2	
innerorts	42	4	15	44	48	4	33	46	– 12,5	–	– 54,5	– 4,3	
außerorts	24	–	9	26	31	–	11	32	– 22,6	–	x	– 18,8	
einbiegt oder kreuzt	18	4	6	18	17	4	22	14	5,9	–	x	28,6	
innerorts	216	3	54	209	236	–	61	233	– 8,5	x	– 11,5	– 10,3	
außerorts	189	2	39	183	200	–	41	189	– 5,5	x	– 4,9	– 3,2	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	27	1	15	26	36	–	20	44	– 25,0	x	– 25,0	– 40,9	
innerorts	66	3	22	53	67	1	20	53	– 1,5	x	10,0	–	
außerorts	60	2	20	49	62	1	18	49	– 3,2	x	11,1	–	
Aufprall auf Hindernis	6	1	2	4	5	–	2	4	x	x	–	–	
innerorts	21	1	7	16	18	–	–	21	16,7	x	x	– 23,8	
außerorts	4	–	3	1	7	–	–	7	x	–	x	x	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	17	1	4	15	11	–	–	14	54,5	x	x	7,1	
innerorts	68	3	31	46	96	3	46	70	– 29,2	–	– 32,6	– 34,3	
außerorts	19	1	9	10	34	1	11	29	– 44,1	–	x	– 65,5	
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	49	2	22	36	62	2	35	41	– 21,0	–	– 37,1	– 12,2	
innerorts	41	3	27	17	60	2	26	40	– 31,7	x	3,8	– 57,5	
außerorts	8	–	4	4	13	–	3	11	x	–	x	x	
Unfall anderer Art	33	3	23	13	47	2	23	29	– 29,8	x	–	– 55,2	
innerorts	82	–	15	73	55	1	12	54	49,1	x	25,0	35,2	
außerorts	66	–	11	60	43	1	8	45	53,5	x	x	33,3	
Insgesamt	16	–	4	13	12	–	4	9	33,3	–	–	x	
innerorts	732	17	209	674	764	12	236	755	– 4,2	41,7	– 11,4	– 10,7	
außerorts	510	5	110	491	508	3	107	496	0,4	x	2,8	– 1,0	
	222	12	99	183	256	9	129	259	– 13,3	x	– 23,3	– 29,3	

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte			Verletzte
	Anzahl									%			
Januar – Oktober													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht													
	381	–	58	398	398	3	72	418	– 4,3	x	– 19,4	– 4,8	
innerorts	318	–	37	327	335	3	52	336	– 5,1	x	– 28,8	– 2,7	
außerorts	63	–	21	71	63	–	20	82	–	–	5,0	– 13,4	
vorausfährt oder wartet	1 001	18	235	1 230	1 025	12	235	1 278	– 2,3	50,0	–	– 3,8	
innerorts	594	1	55	737	603	–	69	730	– 1,5	x	– 20,3	1,0	
außerorts	407	17	180	493	422	12	166	548	– 3,6	41,7	8,4	– 10,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt													
	335	10	103	340	351	1	106	333	– 4,6	x	– 2,8	2,1	
innerorts	188	5	29	184	209	–	37	192	– 10,0	x	– 21,6	– 4,2	
außerorts	147	5	74	156	142	1	69	141	3,5	x	7,2	10,6	
entgegenkommt	453	19	216	480	514	26	243	522	– 11,9	– 26,9	– 11,1	– 8,0	
innerorts	270	1	92	281	327	2	88	357	– 17,4	x	4,5	– 21,3	
außerorts	183	18	124	199	187	24	155	165	– 2,1	– 25,0	– 20,0	20,6	
einbiegt oder kreuzt	2 014	19	450	1 956	2 070	13	468	2 013	– 2,7	46,2	– 3,8	– 2,8	
innerorts	1 762	9	330	1 686	1 795	7	342	1 727	– 1,8	x	– 3,5	– 2,4	
außerorts	252	10	120	270	275	6	126	286	– 8,4	x	– 4,8	– 5,6	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	555	13	141	450	542	15	145	424	2,4	– 13,3	– 2,8	6,1	
innerorts	518	6	131	424	516	13	136	405	0,4	x	– 3,7	4,7	
außerorts	37	7	10	26	26	2	9	19	42,3	x	x	36,8	
Aufprall auf Hindernis	123	1	33	105	124	2	30	105	– 0,8	x	10,0	–	
innerorts	45	–	11	34	55	1	11	44	– 18,2	x	–	– 22,7	
außerorts	78	1	22	71	69	1	19	61	13,0	–	15,8	16,4	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	880	35	425	690	919	30	409	719	– 4,2	16,7	3,9	– 4,0	
innerorts	247	3	81	208	289	4	80	248	– 14,5	x	1,3	– 16,1	
außerorts	633	32	344	482	630	26	329	471	0,5	23,1	4,6	2,3	
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	548	30	266	415	519	33	251	360	5,6	– 9,1	6,0	15,3	
innerorts	135	5	60	100	146	8	61	112	– 7,5	x	– 1,6	– 10,7	
außerorts	413	25	206	315	373	25	190	248	10,7	–	8,4	27,0	
Unfall anderer Art	615	4	145	520	628	7	164	542	– 2,1	x	– 11,6	– 4,1	
innerorts	495	2	98	422	503	5	111	437	– 1,6	x	– 11,7	– 3,4	
außerorts	120	2	47	98	125	2	53	105	– 4,0	–	– 11,3	– 6,7	
Insgesamt	6 905	149	2 072	6 584	7 090	142	2 123	6 714	– 2,6	4,9	– 2,4	– 1,9	
innerorts	4 572	32	924	4 403	4 778	43	987	4 588	– 4,3	– 25,6	– 6,4	– 4,0	
außerorts	2 333	117	1 148	2 181	2 312	99	1 136	2 126	0,9	18,2	1,1	2,6	

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
Oktober												
Autobahnen	52	–	24	53	64	2	30	89	– 18,8	x	– 20,0	– 40,4
Bundesstraßen	160	7	57	140	164	4	54	165	– 2,4	x	5,6	– 15,2
innerorts	93	1	22	90	80	–	16	90	16,3	x	37,5	–
außerorts	67	6	35	50	84	4	38	75	– 20,2	x	– 7,9	– 33,3
Landesstraßen	183	5	51	166	209	5	81	194	– 12,4	–	– 37,0	– 14,4
innerorts	111	1	22	111	125	2	30	123	– 11,2	x	– 26,7	– 9,8
außerorts	72	4	29	55	84	3	51	71	– 14,3	x	– 43,1	– 22,5
Kreisstraßen	40	1	14	37	39	–	12	37	2,6	x	16,7	–
innerorts	20	–	5	24	23	–	5	20	– 13,0	–	–	20,0
außerorts	20	1	9	13	16	–	7	17	25,0	x	x	– 23,5
Andere Straßen	297	4	63	278	288	1	59	270	3,1	x	6,8	3,0
innerorts	286	3	61	266	280	1	56	263	2,1	x	8,9	1,1
außerorts	11	1	2	12	8	–	3	7	x	x	x	x
Insgesamt	732	17	209	674	764	12	236	755	– 4,2	41,7	– 11,4	– 10,7
innerorts	510	5	110	491	508	3	107	496	0,4	x	2,8	– 1,0
außerorts	222	12	99	183	256	9	129	259	– 13,3	x	– 23,3	– 29,3
Januar – Oktober												
Autobahnen	572	28	324	639	553	17	290	630	3,4	64,7	11,7	1,4
Bundesstraßen	1 561	43	504	1 551	1 617	43	581	1 557	– 3,5	–	– 13,3	– 0,4
innerorts	877	5	178	893	909	11	217	932	– 3,5	x	– 18,0	– 4,2
außerorts	684	38	326	658	708	32	364	625	– 3,4	18,8	– 10,4	5,3
Landesstraßen	1 859	53	609	1 713	1 842	54	573	1 714	0,9	– 1,9	6,3	– 0,1
innerorts	1 091	12	252	1 051	1 094	12	231	1 082	– 0,3	–	9,1	– 2,9
außerorts	768	41	357	662	748	42	342	632	2,7	– 2,4	4,4	4,7
Kreisstraßen	336	6	126	274	360	7	126	324	– 6,7	x	–	– 15,4
innerorts	195	–	56	183	202	2	49	198	– 3,5	x	14,3	– 7,6
außerorts	141	6	70	91	158	5	77	126	– 10,8	x	– 9,1	– 27,8
Andere Straßen	2 577	19	509	2 407	2 718	21	553	2 489	– 5,2	– 9,5	– 8,0	– 3,3
innerorts	2 409	15	438	2 276	2 573	18	490	2 376	– 6,4	– 16,7	– 10,6	– 4,2
außerorts	168	4	71	131	145	3	63	113	15,9	x	12,7	15,9
Insgesamt	6 905	149	2 072	6 584	7 090	142	2 123	6 714	– 2,6	4,9	– 2,4	– 1,9
innerorts	4 572	32	924	4 403	4 778	43	987	4 588	– 4,3	– 25,6	– 6,4	– 4,0
außerorts	2 333	117	1 148	2 181	2 312	99	1 136	2 126	0,9	18,2	1,1	2,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2013					2012				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Oktober										
Unfälle insgesamt	732	17	209	674	219	764	12	236	755	241
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	105	6	43	74	3	83	1	27	66	7
Personenkraftwagen	565	13	160	547	206	627	10	200	618	229
Kraftomnibussen	9	–	2	9	2	8	–	1	38	1
Güterkraftfahrzeugen	109	1	34	96	42	106	3	42	121	56
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	63	1	20	55	21	60	1	20	58	37
3 501 – 7 500 kg	8	–	3	6	4	4	–	–	4	1
7 501 – 12 000 kg	8	–	2	8	1	3	–	2	25	4
12 001 und mehr kg	7	–	1	7	2	8	–	3	12	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	1	2	3	4	–	2	2	2
Fahrrädern	227	3	48	183	1	232	1	53	197	1
Fußgängern	69	3	22	56	–	72	1	20	58	–
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	6 905	149	2 072	6 584	2 798	7 090	142	2 123	6 714	2 487
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	864	27	323	657	62	937	22	342	721	77
Personenkraftwagen	5 560	109	1 616	5 560	2 611	5 612	100	1 634	5 527	2 320
Kraftomnibussen	79	1	20	91	22	88	3	21	151	30
Güterkraftfahrzeugen	909	34	346	857	565	919	45	317	920	516
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	482	9	171	467	255	517	16	144	517	273
3 501 – 7 500 kg	54	1	27	42	34	53	–	27	51	21
7 501 – 12 000 kg	42	2	15	39	17	32	2	18	64	15
12 001 und mehr kg	84	3	27	82	64	90	7	35	92	48
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	33	1	14	26	14	38	2	15	24	11
Fahrrädern	2 059	22	431	1 707	5	2 212	18	488	1 842	9
Fußgängern	605	14	150	501	1	606	15	159	492	2

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	–	x	5	2	x	12	5	x	50	49	2,0
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	3	1	x	20	19	5,3	25	21	19,0	250	273	– 8,4
Personenkraftwagen	6	8	x	81	69	17,4	97	125	– 22,4	1 093	1 064	2,7
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	4	x
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	8	17	x	11	12	– 8,3	110	96	14,6
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	1	x	–	2	x	2	2	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	7	13	x
Kraftfahrzeugen zusammen	11	10	10,0	114	108	5,6	145	167	– 13,2	1 518	1 501	1,1
Fahrrädern	3	1	x	21	18	16,7	44	49	– 10,2	411	468	– 12,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	2	6	x	43	52	– 17,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	5	x
Fußgänger	3	1	x	14	15	– 6,7	20	19	5,3	137	147	– 6,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	7	3	x	37	45	– 17,8
65 Jahre und mehr	1	–	x	6	8	x	9	7	x	51	38	34,2
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	3	2	x
Insgesamt	17	12	41,7	149	142	4,9	209	236	– 11,4	2 072	2 123	– 2,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	4	3	x	12	17	– 29,4	159	170	– 6,5
65 Jahre und mehr	4	4	–	43	40	7,5	45	54	– 16,7	409	363	12,7

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
8	17	x	125	140	– 10,7	22	22	–	180	191	– 5,8	Fahrer und Mitfahrer von
59	44	34,1	456	491	– 7,1	87	66	31,8	726	783	– 7,3	Mofas, Mopeds
346	398	– 13,1	3 583	3 523	1,7	449	531	– 15,4	4 757	4 656	2,2	Motorzweirädern mit
6	31	x	58	104	– 44,2	6	31	x	64	108	– 40,7	amtl. Kennzeichen
24	24	–	239	236	1,3	35	37	– 5,4	357	349	2,3	Personenkraftwagen
2	2	–	9	6	x	2	4	x	11	9	x	Bussen
–	1	x	20	23	– 13,0	–	3	x	27	36	– 25,0	Güterkraftfahrzeugen
445	517	– 13,9	4 490	4 523	– 0,7	601	694	– 13,4	6 122	6 132	– 0,2	Landwirtschaftlichen
176	182	– 3,3	1 620	1 742	– 7,0	223	232	– 3,9	2 052	2 228	– 7,9	Zugmaschinen
32	28	14,3	245	290	– 15,5	34	34	–	290	342	– 15,2	übrigen Kraftfahrzeugen
3	4	x	20	21	– 4,8	3	5	x	23	26	– 11,5	Kraftfahrzeugen zusammen
48	50	– 4,0	445	419	6,2	71	70	1,4	596	581	2,6	Fahrrädern
8	8	–	99	77	28,6	15	11	36,4	136	123	10,6	darunter
10	11	– 9,1	82	84	– 2,4	20	18	11,1	139	130	6,9	unter 15 Jahren
2	2	–	9	9	–	2	2	–	12	12	–	anderen Fahrzeugen
674	755	– 10,7	6 584	6 714	– 1,9	900	1 003	– 10,3	8 805	8 979	– 1,9	Fußgänger
66	66	–	647	668	– 3,1	78	83	– 6,0	810	841	– 3,7	darunter
92	132	– 30,3	882	929	– 5,1	141	190	– 25,8	1 334	1 332	0,2	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
									insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
						Oktober						
Insgesamt	886	564	64	132	930	650	45	124	– 4,7	– 13,2	42,2	6,5
Verkehrstüchtigkeit	55	33	1	12	55	38	–	11	–	– 13,2	x	9,1
darunter												
Alkoholeinfluss	35	15	1	12	34	20	–	11	2,9	– 25,0	x	9,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	–	–	4	4	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	73	32	4	30	84	37	3	38	– 13,1	– 13,5	x	– 21,1
Geschwindigkeit	94	59	19	4	100	77	12	2	– 6,0	– 23,4	58,3	x
Abstand	125	94	6	5	116	86	8	1	7,8	9,3	x	x
Überholen	45	26	6	4	55	38	7	5	– 18,2	– 31,6	x	x
Vorbeifahren	3	3	–	–	4	2	–	2	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	8	3	1	1	5	4	–	–	x	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	139	109	4	11	165	121	–	21	– 15,8	– 9,9	x	– 47,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	121	84	1	15	141	111	1	14	– 14,2	– 24,3	–	7,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	45	33	1	3	40	29	1	7	12,5	13,8	–	x
darunter												
an Überwegen, Furten	2	2	–	–	6	5	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	12	–	1	6	6	–	–	x	x	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	–	2	2	–	–	2	x	x	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	160	75	21	44	157	101	13	21	1,9	– 25,7	61,5	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Insgesamt	8 358	5 628	501	1 237	8 598	5 755	516	1 300	– 2,8	– 2,2	– 2,9	– 4,8
Verkehrstüchtigkeit	532	351	16	116	621	422	15	134	– 14,3	– 16,8	6,7	– 13,4
darunter												
Alkoholeinfluss	337	193	13	103	421	260	12	118	– 20,0	– 25,8	8,3	– 12,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	27	22	–	3	26	21	2	2	3,8	4,8	x	x
Straßenbenutzung	750	303	34	347	858	360	41	371	– 12,6	– 15,8	– 17,1	– 6,5
Geschwindigkeit	1 149	849	158	26	1 050	761	154	33	9,4	11,6	2,6	– 21,2
Abstand	1 063	766	68	47	1 143	844	65	63	– 7,0	– 9,2	4,6	– 25,4
Überholen	418	265	49	34	418	256	64	42	–	3,5	– 23,4	– 19,0
Vorbeifahren	27	21	–	1	27	19	2	4	–	10,5	x	x
Nebeneinanderfahren	55	41	2	1	56	36	1	6	– 1,8	13,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 302	1 047	15	125	1 340	1 028	14	145	– 2,8	1,8	7,1	– 13,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 186	863	10	175	1 259	932	18	164	– 5,8	– 7,4	– 44,4	6,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	354	269	5	38	340	256	4	42	4,1	5,1	x	– 9,5
darunter												
an Überwegen, Furten	35	33	–	–	40	33	–	3	– 12,5	–	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	81	67	–	1	60	51	–	–	35,0	31,4	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	6	1	–	5	6	1	1	4	–	–	x	x
Ladung, Besetzung	14	2	1	3	22	4	1	5	– 36,4	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 421	783	143	318	1 398	785	136	287	1,6	– 0,3	5,1	10,8

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2013					Oktober 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	4	2	2	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	4	2	2	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	3	2	–	–	1	2	2	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	2	1	–	–	1	2	2	–	–	–	–	x	–	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	4	1	1	–	1	2	–	–	–	1	x	x	x	–	–
männlich	4	1	1	–	1	2	–	–	–	1	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	4	–	–	2	1	4	2	1	1	–	–	x	x	x	x
männlich	2	–	–	1	–	3	1	1	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	2	–	–	1	1	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x
Zusammen	17	6	3	3	3	12	8	1	1	1	41,7	x	x	x	x
männlich	14	5	3	2	2	11	7	1	1	1	27,3	x	x	x	x
weiblich	3	1	–	1	1	1	1	–	–	–	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	17	6	3	3	3	12	8	1	1	1	41,7	x	x	x	x

Januar – Oktober 2013					Januar – Oktober 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
4	2	–	2	–	3	2	–	–	1	x	–	–	x	x	unter 15
3	1	–	2	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	männlich
1	1	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
2	1	1	–	–	1	–	–	1	–	x	x	x	x	–	15 - 18
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–	weiblich
5	4	–	1	–	6	5	–	–	–	x	x	–	x	–	18 - 21
4	4	–	–	–	6	5	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
6	5	–	1	–	22	16	4	–	–	x	x	x	x	–	21 - 25
5	5	–	–	–	19	13	4	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	–	–	1	–	3	3	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
35	19	8	1	3	18	10	3	–	3	94,4	90,0	x	x	–	25 - 35
32	17	8	1	2	16	8	3	–	3	x	x	x	x	x	männlich
3	2	–	–	1	2	2	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
13	9	1	2	–	11	4	1	2	–	18,2	x	–	–	–	35 - 45
10	7	–	2	–	10	4	1	2	–	–	x	x	–	–	männlich
3	2	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
23	8	5	3	4	26	12	5	3	1	– 11,5	x	–	–	x	45 - 55
20	7	4	2	4	22	10	5	1	1	– 9,1	x	x	x	x	männlich
3	1	1	1	–	4	2	–	2	–	x	x	x	x	–	weiblich
18	11	3	1	1	15	5	2	3	2	20,0	x	x	x	x	55 - 65
12	5	3	1	1	12	5	2	–	2	–	–	x	x	x	männlich
6	6	–	–	–	3	–	–	3	–	x	x	–	x	–	weiblich
43	22	2	10	6	40	15	4	9	8	7,5	46,7	x	x	x	65 u. mehr
25	11	2	6	3	24	9	4	4	3	4,2	x	x	x	–	männlich
18	11	–	4	3	16	6	–	5	5	12,5	x	–	x	x	weiblich
149	81	20	21	14	142	69	19	18	15	4,9	17,4	5,3	16,7	– 6,7	Zusammen
112	57	18	14	10	109	54	19	7	9	2,8	5,6	– 5,3	x	x	männlich
37	24	2	7	4	33	15	–	11	6	12,1	60,0	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
149	81	20	21	14	142	69	19	18	15	4,9	17,4	5,3	16,7	– 6,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2013					Oktober 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.							Fahr- rädern
	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	12	3	–	2	7	17	8	–	6	3 – 29,4	x	–	x	x	
männlich	6	2	–	1	3	4	1	–	3	– x	x	–	x	x	
weiblich	6	1	–	1	4	13	7	–	3	3 x	x	–	x	x	
15 - 18	9	2	3	2	–	14	1	1	6	2 x	x	x	x	x	
männlich	7	1	3	1	–	6	1	1	2	– x	–	x	x	–	
weiblich	2	1	–	1	–	8	–	–	4	2 x	x	–	x	x	
18 - 21	19	13	3	1	1	7	7	–	–	– x	x	x	x	x	
männlich	13	8	3	1	–	4	4	–	–	– x	x	x	x	–	
weiblich	6	5	–	–	1	3	3	–	–	– x	x	–	–	x	
21 - 25	16	11	1	2	1	23	16	4	1	– – 30,4 – 31,3	x	x	x	x	
männlich	8	5	1	–	1	13	7	4	–	– x	x	x	–	x	
weiblich	8	6	–	2	–	10	9	–	1	– x	x	–	x	–	
25 - 35	31	16	2	7	–	36	25	5	3	– – 13,9 – 36,0	x	x	x	–	
männlich	23	11	2	6	–	17	11	4	–	– 35,3	–	x	x	–	
weiblich	8	5	–	1	–	19	14	1	3	– x	x	x	x	–	
35 - 45	16	8	4	3	–	19	12	1	–	1 – 15,8	x	x	x	x	
männlich	12	5	4	2	–	14	8	1	–	– – 14,3	x	x	x	–	
weiblich	4	3	–	1	–	5	4	–	–	1 x	x	–	x	x	
45 - 55	32	12	8	4	–	39	22	8	4	1 – 17,9 – 45,5	–	–	–	x	
männlich	17	4	7	2	–	27	16	6	2	– – 37,0	x	x	–	–	
weiblich	15	8	1	2	–	12	6	2	2	1 25,0	x	x	–	x	
55 - 65	28	14	3	7	2	26	10	2	8	4 7,7 40,0	x	x	x	x	
männlich	17	10	3	–	2	16	5	2	7	– 6,3	x	x	x	x	
weiblich	11	4	–	7	–	10	5	–	1	4 10,0	x	–	x	x	
65 u. mehr	45	18	1	15	9	54	24	–	21	7 – 16,7 – 25,0	x	– 28,6	x	x	
männlich	25	12	1	6	4	29	14	–	11	3 – 13,8 – 14,3	x	x	x	x	
weiblich	20	6	–	9	5	25	10	–	10	4 – 20,0	x	–	x	x	
Zusammen	208	97	25	43	20	235	125	21	49	18 – 11,5 – 22,4	19,0	– 12,2	11,1	11,1	
männlich	128	58	24	19	10	130	67	18	25	3 – 1,5 – 13,4	33,3	– 24,0	x	x	
weiblich	80	39	1	24	10	105	58	3	24	15 – 23,8 – 32,8	x	–	– 33,3	33,3	
o. Angabe	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1 –	–	–	x	x	
Insgesamt	209	97	25	44	20	236	125	21	49	19 – 11,4 – 22,4	19,0	– 10,2	5,3	5,3	

Januar – Oktober 2013					Januar – Oktober 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
159	76	2	43	37	170	66	4	52	45	– 6,5	15,2	x	– 17,3	– 17,8	unter 15
85	33	2	27	23	84	24	2	30	26	1,2	37,5	–	– 10,0	– 11,5	männlich
74	43	–	16	14	86	42	2	22	19	– 14,0	2,4	x	– 27,3	– 26,3	weiblich
67	23	22	12	6	100	26	20	33	6	– 33,0	– 11,5	10,0	– 63,6	–	15 - 18
47	13	19	8	5	63	14	15	21	2	– 25,4	– 7,1	26,7	x	x	männlich
20	10	3	4	1	37	12	5	12	4	– 45,9	– 16,7	x	x	x	weiblich
102	70	11	8	3	97	74	5	14	1	5,2	– 5,4	x	x	x	18 - 21
71	42	11	6	2	56	41	5	9	–	26,8	2,4	x	x	x	männlich
31	28	–	2	1	41	33	–	5	1	– 24,4	– 15,2	–	x	–	weiblich
147	90	28	14	2	189	125	33	11	5	– 22,2	– 28,0	– 15,2	27,3	x	21 - 25
101	57	24	7	2	121	67	30	8	2	– 16,5	– 14,9	– 20,0	x	–	männlich
46	33	4	7	–	68	58	3	3	3	– 32,4	– 43,1	x	x	x	weiblich
333	190	51	42	5	353	202	71	43	14	– 5,7	– 5,9	– 28,2	– 2,3	x	25 - 35
223	101	46	33	5	227	110	60	28	8	– 1,8	– 8,2	– 23,3	17,9	x	männlich
110	89	5	9	–	126	92	11	15	6	– 12,7	– 3,3	x	x	x	weiblich
230	123	47	23	4	256	122	52	39	5	– 10,2	0,8	– 9,6	– 41,0	x	35 - 45
143	60	38	16	2	179	76	46	24	–	– 20,1	– 21,1	– 17,4	– 33,3	x	männlich
87	63	9	7	2	77	46	6	15	5	13,0	37,0	x	x	x	weiblich
341	167	57	65	13	367	176	58	82	11	– 7,1	– 5,1	– 1,7	– 20,7	18,2	45 - 55
193	77	45	33	8	241	104	47	49	6	– 19,9	– 26,0	– 4,3	– 32,7	x	männlich
148	90	12	32	5	126	72	11	33	5	17,5	25,0	9,1	– 3,0	–	weiblich
280	148	20	79	16	219	96	22	64	19	27,9	54,2	– 9,1	23,4	– 15,8	55 - 65
156	80	17	35	9	119	49	18	35	4	31,1	63,3	– 5,6	–	x	männlich
124	68	3	44	7	100	47	4	29	15	24,0	44,7	x	51,7	x	weiblich
409	205	12	122	51	363	173	8	128	38	12,7	18,5	x	– 4,7	34,2	65 u. mehr
197	105	12	48	18	188	89	8	68	12	4,8	18,0	x	– 29,4	50,0	männlich
212	100	–	74	33	175	84	–	60	26	21,1	19,0	–	23,3	26,9	weiblich
2 068	1 092	250	408	137	2 114	1 060	273	466	144	– 2,2	3,0	– 8,4	– 12,4	– 4,9	Zusammen
1 216	568	214	213	74	1 278	574	231	272	60	– 4,9	– 1,0	– 7,4	– 21,7	23,3	männlich
852	524	36	195	63	836	486	42	194	84	1,9	7,8	– 14,3	0,5	– 25,0	weiblich
4	1	–	3	–	9	4	–	2	3	x	x	–	x	x	o. Angabe
2 072	1 093	250	411	137	2 123	1 064	273	468	147	– 2,4	2,7	– 8,4	– 12,2	– 6,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2013					Oktober 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	66	25	–	32	8	66	27	1	28	8	–	– 7,4	x	14,3	–
männlich	34	11	–	20	3	29	7	1	18	2	17,2	x	x	11,1	x
weiblich	32	14	–	12	5	37	20	–	10	6	– 13,5	– 30,0	–	20,0	x
15 - 18	21	3	8	5	4	28	6	6	11	3	– 25,0	x	x	x	x
männlich	13	–	7	3	2	14	1	4	8	–	– 7,1	x	x	x	x
weiblich	8	3	1	2	2	14	5	2	3	3	x	x	x	x	x
18 - 21	30	18	5	5	1	49	32	4	11	2	– 38,8	– 43,8	x	x	x
männlich	18	11	4	1	1	25	17	3	4	1	– 28,0	– 35,3	x	x	–
weiblich	12	7	1	4	–	24	15	1	7	1	– 50,0	x	–	x	x
21 - 25	42	25	5	6	2	58	38	4	6	5	– 27,6	– 34,2	x	–	x
männlich	22	11	5	3	2	29	16	3	2	3	– 24,1	– 31,3	x	x	x
weiblich	20	14	–	3	–	29	22	1	4	2	– 31,0	– 36,4	x	x	x
25 - 35	112	62	10	22	9	117	74	8	18	5	– 4,3	– 16,2	x	22,2	x
männlich	45	23	4	10	3	68	37	8	12	3	– 33,8	– 37,8	x	– 16,7	–
weiblich	67	39	6	12	6	49	37	–	6	2	36,7	5,4	x	x	x
35 - 45	74	47	6	14	2	86	53	6	12	4	– 14,0	– 11,3	–	16,7	x
männlich	38	22	3	8	1	42	19	4	6	3	– 9,5	15,8	x	x	x
weiblich	36	25	3	6	1	44	34	2	6	1	– 18,2	– 26,5	x	–	–
45 - 55	137	72	12	28	11	125	56	9	29	5	9,6	28,6	x	– 3,4	x
männlich	77	37	9	13	6	76	28	7	20	2	1,3	32,1	x	– 35,0	x
weiblich	60	35	3	15	5	49	28	2	9	3	22,4	25,0	x	x	x
55 - 65	96	55	6	28	1	92	41	5	26	7	4,3	34,1	x	7,7	x
männlich	45	17	5	17	1	51	22	5	12	2	– 11,8	– 22,7	–	41,7	x
weiblich	51	38	1	11	–	41	19	–	14	5	24,4	x	x	– 21,4	x
65 u. mehr	92	38	6	34	10	132	71	1	39	11	– 30,3	– 46,5	x	– 12,8	– 9,1
männlich	43	18	6	17	2	76	47	1	16	6	– 43,4	– 61,7	x	6,3	x
weiblich	49	20	–	17	8	56	24	–	23	5	– 12,5	– 16,7	–	– 26,1	x
Zusammen	670	345	58	174	48	753	398	44	180	50	– 11,0	– 13,3	31,8	– 3,3	– 4,0
männlich	335	150	43	92	21	410	194	36	98	22	– 18,3	– 22,7	19,4	– 6,1	– 4,5
weiblich	335	195	15	82	27	343	204	8	82	28	– 2,3	– 4,4	x	–	– 3,6
o. Angabe	4	1	1	2	–	2	–	–	2	–	x	x	x	–	–
Insgesamt	674	346	59	176	48	755	398	44	182	50	– 10,7	– 13,1	34,1	– 3,3	– 4,0

Januar – Oktober 2013					Januar – Oktober 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
647	268	6	245	99	668	260	3	290	77	– 3,1	3,1	x – 15,5	28,6	unter 15	
356	128	3	157	59	336	95	3	188	33	6,0	34,7	– – 16,5	78,8	männlich	
291	140	3	88	40	332	165	–	102	44	– 12,3	– 15,2	x – 13,7	– 9,1	weiblich	
252	52	53	100	23	292	59	57	116	19	– 13,7	– 11,9	– 7,0 – 13,8	21,1	15 - 18	
141	20	41	58	8	166	21	47	70	7	– 15,1	– 4,8	– 12,8 – 17,1	x	männlich	
111	32	12	42	15	126	38	10	46	12	– 11,9	– 15,8	20,0 – 8,7	25,0	weiblich	
329	204	31	46	14	378	244	37	62	17	– 13,0	– 16,4	– 16,2 – 25,8	– 17,6	18 - 21	
170	89	25	25	7	194	113	29	33	5	– 12,4	– 21,2	– 13,8 – 24,2	x	männlich	
159	115	6	21	7	184	131	8	29	12	– 13,6	– 12,2	x – 27,6	x	weiblich	
507	336	46	60	26	599	395	50	82	32	– 15,4	– 14,9	– 8,0 – 26,8	– 18,8	21 - 25	
283	167	41	37	14	324	189	38	47	17	– 12,7	– 11,6	7,9 – 21,3	– 17,6	männlich	
224	169	5	23	12	275	206	12	35	15	– 18,5	– 18,0	x – 34,3	– 20,0	weiblich	
1 158	716	79	206	57	1 125	679	101	187	55	2,9	5,4	– 21,8	10,2	25 - 35	
596	287	62	133	34	618	312	82	114	31	– 3,6	– 8,0	– 24,4	16,7	männlich	
562	429	17	73	23	507	367	19	73	24	10,8	16,9	– 10,5	–	weiblich	
853	505	78	181	26	838	497	63	158	46	1,8	1,6	23,8	14,6	35 - 45	
462	227	68	103	16	418	198	48	88	23	10,5	14,6	41,7	17,0	männlich	
391	278	10	78	10	420	299	15	70	23	– 6,9	– 7,0	– 33,3	11,4	weiblich	
1 150	630	96	262	68	1 114	550	114	284	56	3,2	14,5	– 15,8	– 7,7	45 - 55	
577	268	80	129	30	608	233	95	171	23	– 5,1	15,0	– 15,8	– 24,6	männlich	
573	362	16	133	38	506	317	19	113	33	13,2	14,2	– 15,8	17,7	weiblich	
776	398	38	234	45	738	387	51	201	27	5,1	2,8	– 25,5	16,4	55 - 65	
389	160	34	122	24	417	180	47	121	14	– 6,7	– 11,1	– 27,7	0,8	männlich	
387	238	4	112	21	321	207	4	80	13	20,6	15,0	–	40,0	weiblich	
882	471	26	268	82	929	450	14	342	84	– 5,1	4,7	85,7	– 21,6	65 u. mehr	
439	225	26	134	34	481	237	14	181	28	– 8,7	– 5,1	85,7	– 26,0	männlich	
443	246	–	134	48	448	213	–	161	56	– 1,1	15,5	–	– 16,8	weiblich	
6 554	3 580	453	1 602	440	6 681	3 521	490	1 722	413	– 1,9	1,7	– 7,6	– 7,0	Zusammen	
3 413	1 571	380	898	226	3 562	1 578	403	1 013	181	– 4,2	– 0,4	– 5,7	– 11,4	männlich	
3 141	2 009	73	704	214	3 119	1 943	87	709	232	0,7	3,4	– 16,1	– 0,7	weiblich	
30	3	3	18	5	33	2	1	20	6	– 9,1	x	x	– 10,0	o. Angabe	
6 584	3 583	456	1 620	445	6 714	3 523	491	1 742	419	– 1,9	1,7	– 7,1	– 7,0	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2013					Oktober 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	78	28	–	34	15	83	35	1	34	11	– 6,0	– 20,0	x	–	36,4
männlich	40	13	–	21	6	33	8	1	21	2	21,2	x	x	–	x
weiblich	38	15	–	13	9	50	27	–	13	9	– 24,0	– 44,4	–	–	–
15 - 18	30	5	11	7	4	42	7	7	17	5	– 28,6	x	x	x	x
männlich	20	1	10	4	2	20	2	5	10	–	–	x	x	x	x
weiblich	10	4	1	3	2	22	5	2	7	5	– 54,5	x	x	x	x
18 - 21	49	31	8	6	2	58	41	4	11	2	– 15,5	– 24,4	x	x	–
männlich	31	19	7	2	1	31	23	3	4	1	–	– 17,4	x	x	–
weiblich	18	12	1	4	1	27	18	1	7	1	– 33,3	– 33,3	–	x	–
21 - 25	59	37	6	8	3	83	56	8	7	5	– 28,9	– 33,9	x	x	x
männlich	31	17	6	3	3	44	25	7	2	3	– 29,5	– 32,0	x	x	–
weiblich	28	20	–	5	–	39	31	1	5	2	– 28,2	– 35,5	x	–	x
25 - 35	147	80	14	29	9	153	99	13	21	5	– 3,9	– 19,2	7,7	38,1	x
männlich	72	36	8	16	3	85	48	12	12	3	– 15,3	– 25,0	x	33,3	–
weiblich	75	44	6	13	6	68	51	1	9	2	10,3	– 13,7	x	x	x
35 - 45	91	55	10	18	2	105	65	7	12	5	– 13,3	– 15,4	x	50,0	x
männlich	51	27	7	11	1	56	27	5	6	3	– 8,9	–	x	x	x
weiblich	40	28	3	7	1	49	38	2	6	2	– 18,4	– 26,3	x	x	x
45 - 55	172	86	20	32	12	166	80	17	33	6	3,6	7,5	17,6	– 3,0	x
männlich	96	42	16	15	7	105	46	13	22	2	– 8,6	– 8,7	23,1	– 31,8	x
weiblich	76	44	4	17	5	61	34	4	11	4	24,6	29,4	–	54,5	x
55 - 65	128	70	10	35	4	120	51	7	34	12	6,7	37,3	x	2,9	x
männlich	66	28	9	17	4	69	27	7	19	3	– 4,3	3,7	x	– 10,5	x
weiblich	62	42	1	18	–	51	24	–	15	9	21,6	75,0	x	20,0	x
65 u. mehr	141	56	7	51	20	190	97	2	61	18	– 25,8	– 42,3	x	– 16,4	11,1
männlich	70	30	7	24	6	108	62	2	28	9	– 35,2	– 51,6	x	– 14,3	x
weiblich	71	26	–	27	14	82	35	–	33	9	– 13,4	– 25,7	–	– 18,2	x
Zusammen	895	448	86	220	71	1 000	531	66	230	69	– 10,5	– 15,6	30,3	– 4,3	2,9
männlich	477	213	70	113	33	551	268	55	124	26	– 13,4	– 20,5	27,3	– 8,9	26,9
weiblich	418	235	16	107	38	449	263	11	106	43	– 6,9	– 10,6	45,5	0,9	– 11,6
o. Angabe	5	1	1	3	–	3	–	–	2	1	x	x	x	x	x
Insgesamt	900	449	87	223	71	1 003	531	66	232	70	– 10,3	– 15,4	31,8	– 3,9	1,4

Januar – Oktober 2013					Januar – Oktober 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
810	346	8	290	136	841	328	7	342	123	– 3,7	5,5	x – 15,2	10,6	unter 15	
444	162	5	186	82	420	119	5	218	59	5,7	36,1	– – 14,7	39,0	männlich	
366	184	3	104	54	421	209	2	124	64	– 13,1	– 12,0	x – 16,1	– 15,6	weiblich	
321	76	76	112	29	393	85	77	150	25	– 18,3	– 10,6	– 1,3 – 25,3	16,0	15 - 18	
189	33	61	66	13	229	35	62	91	9	– 17,5	– 5,7	– 1,6 – 27,5	x	männlich	
132	43	15	46	16	164	50	15	59	16	– 19,5	– 14,0	– – 22,0	–	weiblich	
436	278	42	55	17	481	323	42	76	18	– 9,4	– 13,9	– – 27,6	– 5,6	18 - 21	
245	135	36	31	9	256	159	34	42	5	– 4,3	– 15,1	5,9 – 26,2	x	männlich	
191	143	6	24	8	225	164	8	34	13	– 15,1	– 12,8	x – 29,4	x	weiblich	
660	431	74	75	28	810	536	87	93	37	– 18,5	– 19,6	– 14,9 – 19,4	– 24,3	21 - 25	
389	229	65	44	16	464	269	72	55	19	– 16,2	– 14,9	– 9,7 – 20,0	– 15,8	männlich	
271	202	9	31	12	346	267	15	38	18	– 21,7	– 24,3	x – 18,4	– 33,3	weiblich	
1 526	925	138	249	65	1 496	891	175	230	72	2,0	3,8	– 21,1	8,3	– 9,7	
851	405	116	167	41	861	430	145	142	42	– 1,2	– 5,8	– 20,0	17,6	– 2,4	
675	520	22	82	24	635	461	30	88	30	6,3	12,8	– 26,7	– 6,8	– 20,0	
1 096	637	126	206	30	1 105	623	116	199	51	– 0,8	2,2	8,6	3,5	– 41,2	
615	294	106	121	18	607	278	95	114	23	1,3	5,8	11,6	6,1	– 21,7	
481	343	20	85	12	498	345	21	85	28	– 3,4	– 0,6	– 4,8	–	– 57,1	
1 514	805	158	330	85	1 507	738	177	369	68	0,5	9,1	– 10,7	– 10,6	25,0	
790	352	129	164	42	871	347	147	221	30	– 9,3	1,4	– 12,2	– 25,8	40,0	
724	453	29	166	43	636	391	30	148	38	13,8	15,9	– 3,3	12,2	13,2	
1 074	557	61	314	62	972	488	75	268	48	10,5	14,1	– 18,7	17,2	29,2	
557	245	54	158	34	548	234	67	156	20	1,6	4,7	– 19,4	1,3	70,0	
517	312	7	156	28	424	254	8	112	28	21,9	22,8	x	39,3	–	
1 334	698	40	400	139	1 332	638	26	479	130	0,2	9,4	53,8	– 16,5	6,9	
661	341	40	188	55	693	335	26	253	43	– 4,6	1,8	53,8	– 25,7	27,9	
673	357	–	212	84	639	303	–	226	87	5,3	17,8	–	– 6,2	– 3,4	
8 771	4 753	723	2 031	591	8 937	4 650	782	2 206	572	– 1,9	2,2	– 7,5	– 7,9	3,3	
4 741	2 196	612	1 125	310	4 949	2 206	653	1 292	250	– 4,2	– 0,5	– 6,3	– 12,9	24,0	
4 030	2 557	111	906	281	3 988	2 444	129	914	322	1,1	4,6	– 14,0	– 0,9	– 12,7	
34	4	3	21	5	42	6	1	22	9	– 19,0	x	x	– 4,5	x	
8 805	4 757	726	2 052	596	8 979	4 656	783	2 228	581	– 1,9	2,2	– 7,3	– 7,9	2,6	
Insgesamt															

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1993 bis 2013

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	—	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	—	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2012 Januar	5 992	495	5 497	298	37	5 162	622	11	611	148
Februar	6 587	519	6 068	442	27	5 599	669	8	661	132
März	6 257	582	5 675	171	40	5 464	745	11	734	193
April	6 263	596	5 667	203	36	5 428	747	12	735	186
Mai	7 158	838	6 320	215	41	6 064	1 048	16	1 032	234
Juni	6 581	762	5 819	187	36	5 596	914	15	899	233
Juli	6 400	774	5 626	254	35	5 337	1 020	19	1 001	253
August	7 156	926	6 230	232	44	5 954	1 150	18	1 132	247
September	6 577	834	5 743	244	34	5 465	1 061	20	1 041	261
Oktober	7 183	764	6 419	241	33	6 145	1 003	12	991	236
November	7 097	620	6 477	238	45	6 194	772	10	762	175
Dezember	7 603	570	7 033	537	34	6 462	742	14	728	175
2013 Januar	6 509	507	6 002	392	36	5 574	662	20	642	182
Februar	6 007	459	5 548	452	23	5 073	603	10	593	159
März	7 060	515	6 545	453	37	6 055	661	9	652	141
April	6 258	570	5 688	207	39	5 442	738	10	728	174
Mai	7 175	752	6 423	198	40	6 185	949	10	939	206
Juni	6 801	812	5 989	240	45	5 704	1 003	14	989	232
Juli	6 570	822	5 748	193	48	5 507	1 038	19	1 019	239
August	7 035	928	6 107	202	39	5 866	1 216	22	1 194	309
September	6 737	808	5 929	242	41	5 646	1 035	18	1 017	221
Oktober	6 945	732	6 213	219	28	5 966	900	17	883	209
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1993 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin
und im Land Brandenburg 2011

- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in
Berlin und im Land Brandenburg 2011