

Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/13

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Dezember 2013
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 12/13

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Februar 2014**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2014



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2013 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2013 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1993 bis 2013.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2013									
Innerhalb von Ortschaften	10 550	868	1 035	3	111	921	102	76	9 504
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	234	16	21	1	3	17	5	2	211
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 784	884	1 056	4	114	938	107	78	9 715
Dagegen Vorjahr	10 522	711	886	1	94	791	78	70	9 663
Veränderung in %	2,5	24,3	19,2	x	21,3	18,6	37,2	11,4	0,5
Januar – Dezember 2013									
Innerhalb von Ortschaften	128 111	13 499	15 977	34	1 854	14 089	918	813	112 881
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 819	274	378	3	51	324	30	11	2 504
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130 930	13 773	16 355	37	1 905	14 413	948	824	115 385
Dagegen Vorjahr	130 782	14 266	16 895	42	2 049	14 804	1 036	815	114 665
Veränderung in %	0,1	– 3,5	– 3,2	– 11,9	– 7,0	– 2,6	– 8,5	1,1	0,6
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2013									
Innerhalb von Ortschaften	129	32	38	1	8	29	26	71	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	6	1	2	1	1	–	3	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	135	33	40	2	9	29	29	73	–
Dagegen Vorjahr	125	34	49	–	10	39	26	65	–
Veränderung in %	8,0	– 2,9	– 18,4	x	– 10,0	– 25,6	11,5	12,3	–
Januar – Dezember 2013									
Innerhalb von Ortschaften	1 444	450	558	4	101	453	244	750	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	24	7	10	1	3	6	6	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 468	457	568	5	104	459	250	761	–
Dagegen Vorjahr	1 602	536	666	5	132	529	295	771	–
Veränderung in %	– 8,4	– 14,7	– 14,7	–	– 21,2	– 13,2	– 15,3	– 1,3	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2013 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 515	139	1 376	16	10	1 350	157	1	17	139
Friedrichshain-Kreuzberg	881	77	804	7	8	789	100	–	8	92
Pankow	904	78	826	6	3	817	91	–	14	77
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 451	110	1 341	14	12	1 315	128	–	14	114
Spandau	643	54	589	8	6	575	66	1	6	59
Steglitz-Zehlendorf	829	68	761	3	6	752	80	1	8	71
Tempelhof-Schöneberg	1 093	77	1 016	12	9	995	91	–	9	82
Neukölln	870	68	802	15	4	783	90	–	11	79
Treptow-Köpenick	737	60	677	6	6	665	71	1	11	59
Marzahn-Hellersdorf	554	47	507	7	4	496	53	–	4	49
Lichtenberg	580	54	526	4	4	518	72	–	7	65
Reinickendorf	727	52	675	9	6	660	57	–	5	52
Insgesamt	10 784	884	9 900	107	78	9 715	1 056	4	114	938

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2013 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	15	1	2	12	1	2	16	6	21
2. Montag	52	–	6	46	–	6	51	3	55
3. Dienstag	40	–	4	36	–	4	37	4	44
4. Mittwoch	53	–	6	47	–	6	55	7	60
5. Donnerstag	61	–	12	49	–	12	59	7	68
6. Freitag	32	–	4	28	–	4	30	4	36
7. Samstag	23	–	3	20	–	3	26	3	26
8. Sonntag	16	–	2	14	–	4	16	6	22
9. Montag	41	–	4	37	–	4	46	1	42
10. Dienstag	37	–	4	33	–	4	37	7	44
11. Mittwoch	38	–	4	34	–	4	41	3	41
12. Donnerstag	25	–	3	22	–	3	30	4	29
13. Freitag	27	–	2	25	–	2	30	6	33
14. Samstag	20	2	2	16	2	3	19	3	23
15. Sonntag	10	–	5	5	–	5	9	2	12
16. Montag	50	–	6	44	–	7	52	2	52
17. Dienstag	32	–	3	29	–	3	32	3	35
18. Mittwoch	40	–	6	34	–	6	40	1	41
19. Donnerstag	38	–	4	34	–	4	45	1	39
20. Freitag	39	–	–	39	–	–	43	5	44
21. Samstag	18	1	3	14	1	3	14	3	21
22. Sonntag	20	–	2	18	–	2	20	2	22
23. Montag	29	–	3	26	–	3	36	1	30
24. Dienstag	5	–	2	3	–	2	5	4	9
25. Mittwoch	17	–	2	15	–	2	31	6	23
26. Donnerstag	12	–	3	9	–	3	17	4	16
27. Freitag	20	–	3	17	–	3	20	2	22
28. Samstag	12	–	–	12	–	–	14	–	12
29. Sonntag	14	–	4	10	–	4	22	3	17
30. Montag	30	–	3	27	–	3	29	1	31
31. Dienstag	18	–	3	15	–	3	16	3	21
Insgesamt	884	4	110	770	4	114	938	107	991

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Dezember												
Fahrunfall	52	–	12	48	54	–	10	59	– 3,7	–	20,0	– 18,6
innerorts	49	–	11	45	49	–	9	54	–	–	x	– 16,7
außerorts	3	–	1	3	5	–	1	5	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	246	–	28	251	162	–	19	182	51,9	–	47,4	37,9
innerorts	246	–	28	251	162	–	19	182	51,9	–	47,4	37,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	166	–	12	200	151	–	18	175	9,9	–	– 33,3	14,3
innerorts	166	–	12	200	151	–	18	175	9,9	–	– 33,3	14,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	110	2	34	95	87	1	29	70	26,4	x	17,2	35,7
innerorts	110	2	34	95	87	1	29	70	26,4	x	17,2	35,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	48	–	4	49	42	–	7	42	14,3	–	x	16,7
innerorts	48	–	4	49	41	–	7	40	17,1	–	x	22,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	178	1	14	219	145	–	4	191	22,8	x	x	14,7
innerorts	165	–	12	205	139	–	4	184	18,7	–	x	11,4
außerorts	13	1	2	14	6	–	–	7	x	x	x	x
Sonstiger Unfall	84	1	10	76	70	–	7	72	20,0	x	x	5,6
innerorts	84	1	10	76	70	–	7	72	20,0	x	x	5,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	884	4	114	938	711	1	94	791	24,3	x	21,3	18,6
innerorts	868	3	111	921	699	1	93	777	24,2	x	19,4	18,5
außerorts	16	1	3	17	12	–	1	14	33,3	x	x	21,4

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

Januar – Dezember												
Fahrunfall	988	4	266	870	995	6	279	846	– 0,7	x	– 4,7	2,8
innerorts	928	3	247	810	930	6	262	788	– 0,2	x	– 5,7	2,8
außerorts	60	1	19	60	65	–	17	58	– 7,7	x	11,8	3,4
Abbiege-Unfall	3 148	8	414	3 293	3 315	11	411	3 528	– 5,0	x	0,7	– 6,7
innerorts	3 148	8	414	3 293	3 310	11	411	3 519	– 4,9	x	0,7	– 6,4
außerorts	–	–	–	–	5	–	–	9	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 868	4	355	3 097	2 922	4	413	3 080	– 1,8	–	– 14,0	0,6
innerorts	2 864	4	353	3 093	2 913	4	411	3 073	– 1,7	–	– 14,1	0,7
außerorts	4	–	2	4	9	–	2	7	x	–	–	x
Überschreitenunfall	1 208	10	328	1 067	1 310	12	398	1 125	– 7,8	– 16,7	– 17,6	– 5,2
innerorts	1 208	10	328	1 067	1 310	12	398	1 125	– 7,8	– 16,7	– 17,6	– 5,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 077	–	97	1 069	1 199	3	119	1 174	– 10,2	x	– 18,5	– 8,9
innerorts	1 076	–	97	1 068	1 198	3	119	1 172	– 10,2	x	– 18,5	– 8,9
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	2	–	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	2 965	3	225	3 524	2 975	2	232	3 523	– 0,3	x	– 3,0	–
innerorts	2 770	2	198	3 284	2 763	2	213	3 255	0,3	–	– 7,0	0,9
außerorts	195	1	27	240	212	–	19	268	– 8,0	x	42,1	– 10,4
Sonstiger Unfall	1 519	8	220	1 493	1 550	4	197	1 528	– 2,0	x	11,7	– 2,3
innerorts	1 505	7	217	1 474	1 539	4	197	1 513	– 2,2	x	10,2	– 2,6
außerorts	14	1	3	19	11	–	–	15	27,3	x	x	26,7
Insgesamt	13 773	37	1 905	14 413	14 266	42	2 049	14 804	– 3,5	– 11,9	– 7,0	– 2,6
innerorts	13 499	34	1 854	14 089	13 963	42	2 011	14 445	– 3,3	– 19,0	– 7,8	– 2,5
außerorts	274	3	51	324	303	–	38	359	– 9,6	x	34,2	– 9,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	52	–	6	54	50	–	6	51	4,0	–	–	5,9
innerorts	52	–	6	54	49	–	6	49	6,1	–	–	10,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	158	1	6	199	147	–	4	189	7,5	x	x	5,3
innerorts	152	–	5	192	142	–	4	184	7,0	–	x	4,3
außerorts	6	1	1	7	5	–	–	5	x	x	x	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	45	–	6	49	24	–	2	28	87,5	–	x	75,0
innerorts	38	–	5	42	23	–	2	26	65,2	–	x	61,5
außerorts	7	–	1	7	1	–	–	2	x	–	x	x
entgegenkommt	10	–	5	8	10	–	–	15	–	–	x	x
innerorts	10	–	5	8	10	–	–	15	–	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	291	–	21	337	219	–	23	268	32,9	–	– 8,7	25,7
innerorts	291	–	21	337	219	–	23	268	32,9	–	– 8,7	25,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	223	2	54	194	177	1	44	148	26,0	x	22,7	31,1
innerorts	223	2	54	194	177	1	44	148	26,0	x	22,7	31,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
innerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	8	1	2	5	16	–	2	19	x	x	–	x
innerorts	7	1	2	4	14	–	2	17	x	x	–	x
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	17	–	3	20	16	–	6	14	6,3	–	x	42,9
innerorts	15	–	2	18	13	–	5	11	15,4	–	x	63,6
außerorts	2	–	1	2	3	–	1	3	x	–	–	x
Unfall anderer Art	79	–	11	71	51	–	7	58	54,9	–	x	22,4
innerorts	79	–	11	71	51	–	7	58	54,9	–	x	22,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	884	4	114	938	711	1	94	791	24,3	x	21,3	18,6
innerorts	868	3	111	921	699	1	93	777	24,2	x	19,4	18,5
außerorts	16	1	3	17	12	–	1	14	33,3	x	x	21,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	998	1	117	959	1 114	3	124	1 082	– 10,4	x	– 5,6	– 11,4
außerorts	997	–	117	958	1 113	3	124	1 080	– 10,4	x	– 5,6	– 11,3
	1	1	–	1	1	–	–	2	–	x	–	x
vorausfährt oder wartet												
innerorts	2 494	2	109	3 072	2 559	1	131	3 108	– 2,5	x	– 16,8	– 1,2
außerorts	2 355	1	100	2 881	2 396	1	122	2 883	– 1,7	–	– 18,0	– 0,1
	139	1	9	191	163	–	9	225	– 14,7	x	–	– 15,1
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	766	1	94	789	719	1	82	740	6,5	–	14,6	6,6
außerorts	714	1	79	737	678	1	76	699	5,3	–	3,9	5,4
	52	–	15	52	41	–	6	41	26,8	–	x	26,8
entgegenkommt												
innerorts	178	2	36	219	177	–	42	220	0,6	x	– 14,3	– 0,5
außerorts	178	2	36	219	175	–	41	219	1,7	x	– 12,2	–
	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	5 126	10	684	5 528	5 204	13	728	5 546	– 1,5	– 23,1	– 6,0	– 0,3
außerorts	5 123	10	682	5 525	5 197	13	726	5 541	– 1,4	– 23,1	– 6,1	– 0,3
	3	–	2	3	7	–	2	5	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹												
innerorts	2 092	15	464	1 885	2 231	17	552	1 953	– 6,2	– 11,8	– 15,9	– 3,5
außerorts	2 092	15	464	1 885	2 231	17	552	1 953	– 6,2	– 11,8	– 15,9	– 3,5
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	31	–	4	30	41	–	3	39	– 24,4	–	x	– 23,1
außerorts	31	–	4	30	41	–	3	39	– 24,4	–	x	– 23,1
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²												
innerorts	176	3	64	169	192	3	50	175	– 8,3	–	28,0	– 3,4
außerorts	156	2	58	150	165	3	40	154	– 5,5	x	45,0	– 2,6
	20	1	6	19	27	–	10	21	– 25,9	x	x	– 9,5
Abk.v.Fahrbahn n.links ³												
innerorts	157	2	57	146	168	3	56	147	– 6,5	x	1,8	– 0,7
außerorts	137	2	49	122	140	3	52	115	– 2,1	x	– 5,8	6,1
	20	–	8	24	28	–	4	32	– 28,6	–	x	– 25,0
Unfall anderer Art												
innerorts	1 755	1	276	1 616	1 861	1	281	1 794	– 5,7	–	– 1,8	– 9,9
außerorts	1 716	1	265	1 582	1 827	1	275	1 762	– 6,1	–	– 3,6	– 10,2
	39	–	11	34	34	–	6	32	14,7	–	x	6,3
Insgesamt												
innerorts	13 773	37	1 905	14 413	14 266	42	2 049	14 804	– 3,5	– 11,9	– 7,0	– 2,6
außerorts	13 499	34	1 854	14 089	13 963	42	2 011	14 445	– 3,3	– 19,0	– 7,8	– 2,5
	274	3	51	324	303	–	38	359	– 9,6	x	34,2	– 9,7

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Autobahnen	16	1	3	17	12	–	1	14	33,3	x	x	21,4
Bundesstraßen	99	2	12	106	89	–	10	94	11,2	x	20,0	12,8
innerorts	99	2	12	106	89	–	10	94	11,2	x	20,0	12,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	769	1	99	815	610	1	83	683	26,1	–	19,3	19,3
innerorts	769	1	99	815	610	1	83	683	26,1	–	19,3	19,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	884	4	114	938	711	1	94	791	24,3	x	21,3	18,6
innerorts	868	3	111	921	699	1	93	777	24,2	x	19,4	18,5
außerorts	16	1	3	17	12	–	1	14	33,3	x	x	21,4
Januar – Dezember												
Autobahnen	274	3	51	324	303	–	38	359	– 9,6	x	34,2	– 9,7
Bundesstraßen	1 807	7	260	1 889	1 971	4	278	2 025	– 8,3	x	– 6,5	– 6,7
innerorts	1 807	7	260	1 889	1 971	4	278	2 025	– 8,3	x	– 6,5	– 6,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	11 692	27	1 594	12 200	11 992	38	1 733	12 420	– 2,5	– 28,9	– 8,0	– 1,8
innerorts	11 692	27	1 594	12 200	11 992	38	1 733	12 420	– 2,5	– 28,9	– 8,0	– 1,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	13 773	37	1 905	14 413	14 266	42	2 049	14 804	– 3,5	– 11,9	– 7,0	– 2,6
innerorts	13 499	34	1 854	14 089	13 963	42	2 011	14 445	– 3,3	– 19,0	– 7,8	– 2,5
außerorts	274	3	51	324	303	–	38	359	– 9,6	x	34,2	– 9,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2013					2012				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Dezember										
Unfälle insgesamt	884	4	114	938	107	711	1	94	791	78
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	69	–	13	60	2	27	–	4	27	1
Personenkraftwagen	780	4	88	844	104	647	–	85	731	74
Kraftomnibussen	28	–	6	33	4	23	–	–	34	1
Güterkraftfahrzeugen	85	–	12	82	9	78	–	9	88	10
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	64	–	9	64	7	50	–	5	59	10
3 501 – 7 500 kg	4	–	–	4	1	7	–	1	8	1
7 501 – 12 000 kg	–	–	–	–	–	6	–	2	7	1
12 001 und mehr kg	4	–	–	4	–	8	–	1	8	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	224	–	24	209	–	135	–	18	118	–
Fußgängern	231	2	55	206	–	191	1	47	163	–
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	13 773	37	1 905	14 413	948	14 266	42	2 049	14 804	1 036
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	2 124	5	456	1 893	17	2 319	7	474	2 098	16
Personenkraftwagen	11 170	25	1 381	11 940	920	11 527	21	1 525	12 174	1 009
Kraftomnibussen	395	3	54	555	14	415	1	56	595	8
Güterkraftfahrzeugen	1 438	9	185	1 534	123	1 521	11	207	1 582	156
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	948	2	103	1 052	81	963	–	106	1 041	112
3 501 – 7 500 kg	103	–	14	113	12	129	1	31	110	14
7 501 – 12 000 kg	60	–	11	66	3	68	2	18	65	6
12 001 und mehr kg	150	3	24	147	14	158	4	23	170	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	5 062	9	631	4 758	6	5 347	15	684	5 024	6
Fußgängern	2 222	15	477	2 032	4	2 388	17	573	2 144	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	3	–	x	96	133	– 27,8
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	–	–	4	6	x	7	3	x	326	306	6,5
Personenkraftwagen	2	–	x	9	3	x	25	26	– 3,8	397	387	2,6
Bussen	–	–	–	–	–	–	4	–	x	23	28	– 17,9
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	1	x	15	15	–
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	13	11	18,2
Kraftfahrzeugen zusammen	2	–	x	14	10	40,0	39	30	30,0	870	880	– 1,1
Fahrrädern	–	–	–	9	15	x	21	18	16,7	583	632	– 7,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	29	38	– 23,7
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	6	x
Fußgänger	2	1	x	14	17	– 17,6	53	45	17,8	448	529	– 15,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	8	6	x	93	120	– 22,5
65 Jahre und mehr	1	–	x	3	10	x	9	11	x	99	118	– 16,1
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	2	–
Insgesamt	4	1	x	37	42	– 11,9	114	94	21,3	1 905	2 049	– 7,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	10	9	x	134	178	– 24,7
65 Jahre und mehr	1	–	x	8	16	x	17	14	21,4	283	279	1,4

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw.	Januar – Dezember		Zu- bzw.	Dezember		Zu- bzw.	Januar – Dezember		Zu- bzw.	
2013	2012	Abnahme (–)	2013	2012	Abnahme (–)	2013	2012	Abnahme (–)	2013	2012	Abnahme (–)	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
28	11	x	667	759	– 12,1	31	11	x	763	892	– 14,5	Fahrer und Mitfahrer von
27	11	x	1 036	1 137	– 8,9	34	14	x	1 366	1 449	– 5,7	Mofas, Mopeds
450	447	0,7	5 864	5 767	1,7	477	473	0,8	6 270	6 157	1,8	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
23	25	– 8,0	419	448	– 6,5	27	25	8,0	442	476	– 7,1	Personenkraftwagen
11	18	– 38,9	231	209	10,5	11	19	– 42,1	247	224	10,3	Bussen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
10	15	– 33,3	104	106	– 1,9	10	15	– 33,3	117	118	– 0,8	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
549	527	4,2	8 321	8 426	– 1,2	590	557	5,9	9 205	9 316	– 1,2	übrigen Kraftfahrzeugen
196	113	73,5	4 327	4 552	– 4,9	217	131	65,6	4 919	5 199	– 5,4	Kraftfahrzeugen zusammen
13	2	x	296	321	– 7,8	14	3	x	325	359	– 9,5	Fahrrädern
11	6	x	67	59	13,6	11	7	x	69	65	6,2	darunter
179	144	24,3	1 674	1 743	– 4,0	234	190	23,2	2 136	2 289	– 6,7	unter 15 Jahren
32	21	52,4	348	327	6,4	40	27	48,1	442	448	– 1,3	anderen Fahrzeugen
33	35	– 5,7	245	289	– 15,2	43	46	– 6,5	347	417	– 16,8	Fußgänger
3	1	x	24	24	–	4	1	x	26	26	–	darunter
938	791	18,6	14 413	14 804	– 2,6	1 056	886	19,2	16 355	16 895	– 3,2	unter 15 Jahren
80	52	53,8	1 017	1 026	– 0,9	90	61	47,5	1 152	1 205	– 4,4	65 Jahre und mehr
115	98	17,3	1 243	1 382	– 10,1	133	112	18,8	1 534	1 677	– 8,5	Andere Personen

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- sam	darunter Fahrzeugführer von			insge- sam	darunter Fahrzeugführer von			insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
						Dezember						
Insgesamt	996	775	15	104	791	634	4	62	25,9	22,2	x	67,7
Verkehrstüchtigkeit	34	19	2	9	32	21	–	7	6,3	– 9,5	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	29	16	1	9	27	17	–	7	7,4	– 5,9	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	2	1	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	44	12	–	30	20	7	–	11	x	x	–	x
Geschwindigkeit	61	35	8	13	75	57	2	7	– 18,7	– 38,6	x	x
Abstand	176	136	2	10	151	126	1	5	16,6	7,9	x	x
Überholen	16	7	1	4	10	7	1	1	60,0	–	–	x
Vorbeifahren	2	2	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	38	29	–	–	22	18	–	–	72,7	61,1	–	–
Vorfahrt, Vorrang	123	113	–	3	110	90	–	7	11,8	25,6	–	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	243	203	–	23	169	130	–	21	43,8	56,2	–	9,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	209	184	1	7	159	140	–	3	31,4	31,4	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	78	67	–	3	55	50	–	–	41,8	34,0	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	26	21	–	–	22	21	–	–	18,2	–	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	1	1	–	–	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21	14	1	2	20	16	–	–	5,0	– 12,5	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- sam	darunter Fahrzeugführer von			insge- sam	darunter Fahrzeugführer von			insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Januar – Dezember											
Insgesamt	15 162	10 068	572	2 722	15 795	10 399	552	2 914	– 4,0	– 3,2	3,6	– 6,6
Verkehrstüchtigkeit	530	292	14	186	585	305	17	213	– 9,4	– 4,3	– 17,6	– 12,7
darunter												
Alkoholeinfluss	408	207	11	164	458	219	16	183	– 10,9	– 5,5	– 31,3	– 10,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	36	22	2	10	52	30	1	15	– 30,8	– 26,7	x	– 33,3
Straßenbenutzung	935	121	27	744	1 088	121	35	869	– 14,1	–	– 22,9	– 14,4
Geschwindigkeit	1 093	356	232	341	1 097	382	204	326	– 0,4	– 6,8	13,7	4,6
Abstand	2 758	2 007	112	245	2 830	2 033	122	278	– 2,5	– 1,3	– 8,2	– 11,9
Überholen	397	189	55	83	361	157	55	76	10,0	20,4	–	9,2
Vorbeifahren	31	19	2	3	34	24	1	8	– 8,8	– 20,8	x	x
Nebeneinanderfahren	613	444	26	29	650	449	14	32	– 5,7	– 1,1	85,7	– 9,4
Vorfahrt, Vorrang	1 999	1 573	26	234	2 031	1 582	30	249	– 1,6	– 0,6	– 13,3	– 6,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 256	3 165	54	528	4 378	3 279	42	537	– 2,8	– 3,5	28,6	– 1,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 507	1 122	4	211	1 670	1 260	9	219	– 9,8	– 11,0	x	– 3,7
darunter												
an Überwegen, Furten	481	353	1	73	536	428	2	55	– 10,3	– 17,5	x	32,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	535	483	–	2	594	527	2	–	– 9,9	– 8,3	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	41	1	1	36	31	4	–	26	32,3	x	x	38,5
Ladung, Besetzung	14	2	–	11	21	–	1	12	– 33,3	x	x	– 8,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	453	294	19	69	425	276	20	69	6,6	6,5	– 5,0	–

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2013					Dezember 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
männlich	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	4	2	–	–	2	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	3	1	–	–	2	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	2	–	–	2	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x

Januar – Dezember 2013					Januar – Dezember 2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl									%					

Getötete

1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	18 - 21
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	1	–	–	3	1	1	1	–	x	x	–	x	–	21 - 25
1	–	1	–	–	3	1	1	1	–	x	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
7	3	–	2	2	6	–	3	2	–	x	x	x	–	x	25 - 35
6	3	–	1	2	6	–	3	2	–	–	x	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
5	1	2	–	2	2	–	1	–	1	x	x	x	–	x	35 - 45
4	–	2	–	2	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
9	2	1	3	2	4	2	1	1	–	x	–	–	x	x	45 - 55
7	1	1	3	1	3	1	1	1	–	x	–	–	x	x	männlich
2	1	–	–	1	1	1	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
5	–	–	1	4	8	–	–	5	3	x	–	–	x	x	55 - 65
4	–	–	1	3	5	–	–	3	2	x	–	–	x	x	männlich
1	–	–	–	1	3	–	–	2	1	x	–	–	x	–	weiblich
8	3	–	2	3	16	–	–	6	10	x	x	–	x	x	65 u. mehr
5	2	–	2	1	10	–	–	3	7	x	x	–	x	x	männlich
3	1	–	–	2	6	–	–	3	3	x	x	–	x	x	weiblich
37	9	4	9	14	42	3	6	15	17	– 11,9	x	x	x	– 17,6	Zusammen
28	6	4	8	9	31	2	6	10	12	– 9,7	x	x	x	x	männlich
9	3	–	1	5	11	1	–	5	5	x	x	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
37	9	4	9	14	42	3	6	15	17	– 11,9	x	x	x	– 17,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2013					Dezember 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	10	1	–	1	8	9	2	–	1	6	x	x	–	–	x
männlich	4	–	–	1	3	5	2	–	1	2	x	x	–	–	x
weiblich	6	1	–	–	5	4	–	–	–	4	x	x	–	–	x
15 - 18	2	–	1	–	1	2	–	–	2	–	–	–	x	x	x
männlich	2	–	1	–	1	2	–	–	2	–	–	–	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	2	–	–	–	1	6	4	–	–	2	x	x	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	3	2	–	–	1	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x
21 - 25	5	1	–	1	3	9	5	–	1	3	x	x	–	–	–
männlich	3	–	–	1	2	4	1	–	–	3	x	x	–	x	x
weiblich	2	1	–	–	1	5	4	–	1	–	x	x	–	x	x
25 - 35	13	3	1	–	7	19	8	–	4	6	– 31,6	x	x	x	x
männlich	6	2	–	–	3	10	3	–	3	4	x	x	–	x	x
weiblich	7	1	1	–	4	9	5	–	1	2	x	x	x	x	x
35 - 45	20	6	–	6	5	10	1	–	3	5	x	x	–	x	–
männlich	11	4	–	4	2	3	–	–	2	1	x	x	–	x	x
weiblich	9	2	–	2	3	7	1	–	1	4	x	x	–	x	x
45 - 55	23	5	2	5	11	12	2	3	3	4	91,7	x	x	x	x
männlich	11	2	2	2	5	7	1	3	2	1	x	x	x	–	x
weiblich	12	3	–	3	6	5	1	–	1	3	x	x	–	x	x
55 - 65	21	4	3	5	8	12	2	–	2	8	75,0	x	x	x	–
männlich	14	2	3	5	3	6	1	–	1	4	x	x	x	x	x
weiblich	7	2	–	–	5	6	1	–	1	4	x	x	–	x	x
65 u. mehr	17	5	–	2	9	14	2	–	1	11	21,4	x	–	x	x
männlich	9	4	–	1	3	6	–	–	1	5	x	x	–	–	x
weiblich	8	1	–	1	6	8	2	–	–	6	–	x	–	x	–
Zusammen	113	25	7	20	53	93	26	3	17	45	21,5	– 3,8	x	17,6	17,8
männlich	61	14	6	14	23	46	10	3	12	21	32,6	40,0	x	16,7	9,5
weiblich	52	11	1	6	30	47	16	–	5	24	10,6	– 31,3	x	x	25,0
o. Angabe	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	114	25	7	21	53	94	26	3	18	45	21,3	– 3,8	x	16,7	17,8

Januar – Dezember 2013					Januar – Dezember 2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter									
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

134	12	–	29	93	178	15	–	38	120	– 24,7	– 20,0	–	– 23,7	– 22,5	unter 15
72	4	–	16	52	112	7	–	25	79	– 35,7	x	–	– 36,0	– 34,2	männlich
62	8	–	13	41	66	8	–	13	41	– 6,1	–	–	–	–	weiblich
44	3	13	7	19	50	5	6	14	23	– 12,0	x	x	x	– 17,4	15 - 18
27	2	9	6	9	27	2	4	10	10	–	–	x	x	x	männlich
17	1	4	1	10	23	3	2	4	13	– 26,1	x	x	x	– 23,1	weiblich
68	17	21	10	13	110	42	22	13	20	– 38,2	– 59,5	– 4,5	– 23,1	– 35,0	18 - 21
49	11	18	9	7	71	27	18	7	11	– 31,0	– 59,3	–	x	x	männlich
19	6	3	1	6	39	15	4	6	9	– 51,3	x	x	x	x	weiblich
134	34	32	23	27	182	47	37	43	37	– 26,4	– 27,7	– 13,5	– 46,5	– 27,0	21 - 25
84	18	26	11	15	105	27	30	16	18	– 20,0	– 33,3	– 13,3	– 31,3	– 16,7	männlich
50	16	6	12	12	77	20	7	27	19	– 35,1	– 20,0	x	– 55,6	– 36,8	weiblich
357	86	63	121	58	381	75	70	140	57	– 6,3	14,7	– 10,0	– 13,6	1,8	25 - 35
219	44	52	73	33	234	36	62	81	29	– 6,4	22,2	– 16,1	– 9,9	13,8	männlich
138	42	11	48	25	147	39	8	59	28	– 6,1	7,7	x	– 18,6	– 10,7	weiblich
310	68	62	109	40	264	43	42	104	40	17,4	58,1	47,6	4,8	–	35 - 45
214	39	54	74	24	181	26	37	68	25	18,2	50,0	45,9	8,8	– 4,0	männlich
96	29	8	35	16	83	17	5	36	15	15,7	70,6	x	– 2,8	6,7	weiblich
335	61	83	111	54	387	63	93	123	68	– 13,4	– 3,2	– 10,8	– 9,8	– 20,6	45 - 55
209	30	67	63	28	239	28	77	76	30	– 12,6	7,1	– 13,0	– 17,1	– 6,7	männlich
126	31	16	48	26	148	35	16	47	38	– 14,9	– 11,4	–	2,1	– 31,6	weiblich
234	45	37	86	45	217	47	28	81	46	7,8	– 4,3	32,1	6,2	– 2,2	55 - 65
144	20	33	58	18	122	18	27	43	23	18,0	11,1	22,2	34,9	– 21,7	männlich
90	25	4	28	27	95	29	1	38	23	– 5,3	– 13,8	x	– 26,3	17,4	weiblich
283	70	15	82	99	279	50	8	75	118	1,4	40,0	x	9,3	– 16,1	65 u. mehr
147	38	15	50	37	146	30	5	45	50	0,7	26,7	x	11,1	– 26,0	männlich
136	32	–	32	62	133	20	3	30	68	2,3	60,0	x	6,7	– 8,8	weiblich
1 899	396	326	578	448	2 048	387	306	631	529	– 7,3	2,3	6,5	– 8,4	– 15,3	Zusammen
1 165	206	274	360	223	1 237	201	260	371	275	– 5,8	2,5	5,4	– 3,0	– 18,9	männlich
734	190	52	218	225	811	186	46	260	254	– 9,5	2,2	13,0	– 16,2	– 11,4	weiblich
6	1	–	5	–	1	–	–	1	–	x	x	–	x	–	o. Angabe
1 905	397	326	583	448	2 049	387	306	632	529	– 7,0	2,6	6,5	– 7,8	– 15,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2013					Dezember 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	80	31	–	13	32	52	24	1	2	21	53,8	29,2	x	x	52,4
männlich	47	13	–	8	22	26	11	–	1	12	80,8	18,2	–	x	83,3
weiblich	33	18	–	5	10	26	13	1	1	9	26,9	38,5	x	x	x
15 - 18	21	6	–	6	6	11	2	1	2	6	90,9	x	x	x	–
männlich	8	–	–	3	3	8	1	1	1	5	–	x	x	x	x
weiblich	13	6	–	3	3	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x
18 - 21	38	23	–	7	5	39	26	–	2	7	– 2,6	– 11,5	–	x	x
männlich	24	14	–	5	2	18	12	–	1	2	33,3	16,7	–	x	–
weiblich	14	9	–	2	3	21	14	–	1	5	– 33,3	x	–	x	x
21 - 25	82	49	4	9	13	64	43	–	6	9	28,1	14,0	x	x	x
männlich	39	24	4	4	3	26	14	–	3	4	50,0	71,4	x	x	x
weiblich	43	25	–	5	10	38	29	–	3	5	13,2	– 13,8	–	x	x
25 - 35	162	80	4	40	20	146	94	2	26	15	11,0	– 14,9	x	53,8	33,3
männlich	75	35	3	16	6	79	46	2	16	9	– 5,1	– 23,9	x	–	x
weiblich	87	45	1	24	14	67	48	–	10	6	29,9	– 6,3	x	x	x
35 - 45	138	81	1	31	17	140	86	1	23	10	– 1,4	– 5,8	–	34,8	70,0
männlich	74	32	1	23	12	71	37	1	15	3	4,2	– 13,5	–	53,3	x
weiblich	64	49	–	8	5	69	49	–	8	7	– 7,2	–	–	–	x
45 - 55	191	97	11	40	27	151	87	3	25	18	26,5	11,5	x	60,0	50,0
männlich	103	42	10	28	13	72	32	2	16	9	43,1	31,3	x	75,0	x
weiblich	88	55	1	12	14	79	55	1	9	9	11,4	–	–	x	x
55 - 65	105	45	2	22	24	87	47	1	13	20	20,7	– 4,3	x	69,2	20,0
männlich	51	20	1	16	8	45	22	1	9	9	13,3	– 9,1	–	x	x
weiblich	54	25	1	6	16	42	25	–	4	11	28,6	–	x	x	45,5
65 u. mehr	115	38	5	28	33	98	38	2	14	35	17,3	–	x	x	– 5,7
männlich	55	15	5	15	14	58	23	2	11	22	– 5,2	– 34,8	x	36,4	– 36,4
weiblich	60	23	–	13	19	40	15	–	3	13	50,0	53,3	–	x	46,2
Zusammen	932	450	27	196	177	788	447	11	113	141	18,3	0,7	x	73,5	25,5
männlich	476	195	24	118	83	403	198	9	73	75	18,1	– 1,5	x	61,6	10,7
weiblich	456	255	3	78	94	385	249	2	40	66	18,4	2,4	x	95,0	42,4
o. Angabe	6	–	–	–	2	3	–	–	–	3	x	–	–	–	x
Insgesamt	938	450	27	196	179	791	447	11	113	144	18,6	0,7	x	73,5	24,3

Januar – Dezember 2013					Januar – Dezember 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
1 017	293	4	296	348	1 026	312	4	321	327	– 0,9	– 6,1	–	– 7,8	6,4	unter 15
567	128	3	190	208	603	145	1	224	201	– 6,0	– 11,7	x	– 15,2	3,5	männlich
450	165	1	106	140	423	167	3	97	126	6,4	– 1,2	x	9,3	11,1	weiblich
311	56	29	132	58	319	69	35	123	64	– 2,5	– 18,8	– 17,1	7,3	– 9,4	15 - 18
186	24	24	85	28	180	29	28	77	26	3,3	– 17,2	– 14,3	10,4	7,7	männlich
125	32	5	47	30	139	40	7	46	38	– 10,1	– 20,0	x	2,2	– 21,1	weiblich
593	276	50	132	64	631	284	60	109	91	– 6,0	– 2,8	– 16,7	21,1	– 29,7	18 - 21
329	144	41	69	24	340	138	52	58	37	– 3,2	4,3	– 21,2	19,0	– 35,1	männlich
264	132	9	63	40	291	146	8	51	54	– 9,3	– 9,6	x	23,5	– 25,9	weiblich
1 208	562	121	285	123	1 295	586	112	336	103	– 6,7	– 4,1	8,0	– 15,2	19,4	21 - 25
652	264	102	155	55	708	290	88	188	36	– 7,9	– 9,0	15,9	– 17,6	52,8	männlich
556	298	19	130	68	587	296	24	148	67	– 5,3	0,7	– 20,8	– 12,2	1,5	weiblich
3 241	1 420	201	1 050	227	3 175	1 319	203	1 101	242	2,1	7,7	– 1,0	– 4,6	– 6,2	25 - 35
1 725	669	165	573	96	1 727	613	170	629	126	– 0,1	9,1	– 2,9	– 8,9	– 23,8	männlich
1 515	751	36	476	131	1 448	706	33	472	116	4,6	6,4	9,1	0,8	12,9	weiblich
2 497	1 123	174	787	175	2 681	1 121	222	849	217	– 6,9	0,2	– 21,6	– 7,3	– 19,4	35 - 45
1 456	536	157	501	97	1 541	511	196	542	102	– 5,5	4,9	– 19,9	– 7,6	– 4,9	männlich
1 041	587	17	286	78	1 140	610	26	307	115	– 8,7	– 3,8	– 34,6	– 6,8	– 32,2	weiblich
2 707	1 078	274	847	218	2 779	1 021	314	874	232	– 2,6	5,6	– 12,7	– 3,1	– 6,0	45 - 55
1 573	509	230	531	109	1 602	431	274	557	119	– 1,8	18,1	– 16,1	– 4,7	– 8,4	männlich
1 134	569	44	316	109	1 177	590	40	317	113	– 3,7	– 3,6	10,0	– 0,3	– 3,5	weiblich
1 506	591	121	448	195	1 447	559	133	445	160	4,1	5,7	– 9,0	0,7	21,9	55 - 65
828	263	109	277	90	819	274	125	272	71	1,1	– 4,0	– 12,8	1,8	26,8	männlich
678	328	12	171	105	628	285	8	173	89	8,0	15,1	x	– 1,2	18,0	weiblich
1 243	461	61	313	245	1 382	489	52	369	289	– 10,1	– 5,7	17,3	– 15,2	– 15,2	65 u. mehr
595	212	59	180	87	722	236	50	232	135	– 17,6	– 10,2	18,0	– 22,4	– 35,6	männlich
648	249	2	133	158	660	253	2	137	154	– 1,8	– 1,6	–	– 2,9	2,6	weiblich
14 323	5 860	1 035	4 290	1 653	14 735	5 760	1 135	4 527	1 725	– 2,8	1,7	– 8,8	– 5,2	– 4,2	Zusammen
7 911	2 749	890	2 561	794	8 242	2 667	984	2 779	853	– 4,0	3,1	– 9,6	– 7,8	– 6,9	männlich
6 411	3 111	145	1 728	859	6 493	3 093	151	1 748	872	– 1,3	0,6	– 4,0	– 1,1	– 1,5	weiblich
90	4	1	37	21	69	7	2	25	18	30,4	x	x	48,0	16,7	o. Angabe
14 413	5 864	1 036	4 327	1 674	14 804	5 767	1 137	4 552	1 743	– 2,6	1,7	– 8,9	– 4,9	– 4,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2013					Dezember 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	90	32	–	14	40	61	26	1	3	27	47,5	23,1	x	x	48,1
männlich	51	13	–	9	25	31	13	–	2	14	64,5	–	–	x	78,6
weiblich	39	19	–	5	15	30	13	1	1	13	30,0	46,2	x	x	15,4
15 - 18	23	6	1	6	7	13	2	1	4	6	76,9	x	–	x	x
männlich	10	–	1	3	4	10	1	1	3	5	–	x	–	–	x
weiblich	13	6	–	3	3	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x
18 - 21	40	23	–	7	6	45	30	–	2	9	– 11,1	– 23,3	–	x	x
männlich	25	14	–	5	3	21	14	–	1	3	19,0	–	–	x	–
weiblich	15	9	–	2	3	24	16	–	1	6	– 37,5	x	–	x	x
21 - 25	87	50	4	10	16	73	48	–	7	12	19,2	4,2	x	x	33,3
männlich	42	24	4	5	5	30	15	–	3	7	40,0	60,0	x	x	x
weiblich	45	26	–	5	11	43	33	–	4	5	4,7	– 21,2	–	x	x
25 - 35	177	84	5	40	28	165	102	2	30	21	7,3	– 17,6	x	33,3	33,3
männlich	83	38	3	16	10	89	49	2	19	13	– 6,7	– 22,4	x	– 15,8	– 23,1
weiblich	94	46	2	24	18	76	53	–	11	8	23,7	– 13,2	x	x	x
35 - 45	159	88	1	37	22	151	87	1	26	16	5,3	1,1	–	42,3	37,5
männlich	85	36	1	27	14	75	37	1	17	5	13,3	– 2,7	–	58,8	x
weiblich	74	52	–	10	8	76	50	–	9	11	– 2,6	4,0	–	x	x
45 - 55	214	102	13	45	38	163	89	6	28	22	31,3	14,6	x	60,7	72,7
männlich	114	44	12	30	18	79	33	5	18	10	44,3	33,3	x	66,7	80,0
weiblich	100	58	1	15	20	84	56	1	10	12	19,0	3,6	–	50,0	66,7
55 - 65	126	49	5	27	32	99	49	1	15	28	27,3	–	x	80,0	14,3
männlich	65	22	4	21	11	51	23	1	10	13	27,5	– 4,3	x	x	– 15,4
weiblich	61	27	1	6	21	48	26	–	5	15	27,1	3,8	x	x	40,0
65 u. mehr	133	43	5	30	43	112	40	2	15	46	18,8	7,5	x	x	– 6,5
männlich	65	19	5	16	18	64	23	2	12	27	1,6	– 17,4	x	33,3	– 33,3
weiblich	68	24	–	14	25	48	17	–	3	19	41,7	41,2	–	x	31,6
Zusammen	1 049	477	34	216	232	882	473	14	130	187	18,9	0,8	x	66,2	24,1
männlich	540	210	30	132	108	450	208	12	85	97	20,0	1,0	x	55,3	11,3
weiblich	509	267	4	84	124	432	265	2	45	90	17,8	0,8	x	86,7	37,8
o. Angabe	7	–	–	1	2	4	–	–	1	3	x	–	–	–	x
Insgesamt	1 056	477	34	217	234	886	473	14	131	190	19,2	0,8	x	65,6	23,2

Januar – Dezember 2013					Januar – Dezember 2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl									%					

Verunglückte insgesamt

1 152	305	4	325	442	1 205	327	4	359	448	– 4,4	– 6,7	–	– 9,5	– 1,3	unter 15
639	132	3	206	260	716	152	1	249	281	– 10,8	– 13,2	x	– 17,3	– 7,5	männlich
513	173	1	119	182	489	175	3	110	167	4,9	– 1,1	x	8,2	9,0	weiblich
355	59	42	139	77	370	74	41	137	88	– 4,1	– 20,3	2,4	1,5	– 12,5	15 - 18
213	26	33	91	37	208	31	32	87	37	2,4	– 16,1	3,1	4,6	–	männlich
142	33	9	48	40	162	43	9	50	51	– 12,3	– 23,3	–	– 4,0	– 21,6	weiblich
662	293	71	143	77	742	326	82	122	112	– 10,8	– 10,1	– 13,4	17,2	– 31,3	18 - 21
379	155	59	79	31	411	165	70	65	48	– 7,8	– 6,1	– 15,7	21,5	– 35,4	männlich
283	138	12	64	46	331	161	12	57	64	– 14,5	– 14,3	–	12,3	– 28,1	weiblich
1 343	596	154	308	150	1 480	634	150	380	140	– 9,3	– 6,0	2,7	– 18,9	7,1	21 - 25
737	282	129	166	70	816	318	119	205	54	– 9,7	– 11,3	8,4	– 19,0	29,6	männlich
606	314	25	142	80	664	316	31	175	86	– 8,7	– 0,6	– 19,4	– 18,9	– 7,0	weiblich
3 605	1 509	264	1 173	287	3 562	1 394	276	1 243	299	1,2	8,2	– 4,3	– 5,6	– 4,0	25 - 35
1 950	716	217	647	131	1 967	649	235	712	155	– 0,9	10,3	– 7,7	– 9,1	– 15,5	männlich
1 654	793	47	525	156	1 595	745	41	531	144	3,7	6,4	14,6	– 1,1	8,3	weiblich
2 812	1 192	238	896	217	2 947	1 164	265	953	258	– 4,6	2,4	– 10,2	– 6,0	– 15,9	35 - 45
1 674	575	213	575	123	1 724	537	234	610	128	– 2,9	7,1	– 9,0	– 5,7	– 3,9	männlich
1 138	617	25	321	94	1 223	627	31	343	130	– 7,0	– 1,6	– 19,4	– 6,4	– 27,7	weiblich
3 051	1 141	358	961	274	3 170	1 086	408	998	300	– 3,8	5,1	– 12,3	– 3,7	– 8,7	45 - 55
1 789	540	298	597	138	1 844	460	352	634	149	– 3,0	17,4	– 15,3	– 5,8	– 7,4	männlich
1 262	601	60	364	136	1 326	626	56	364	151	– 4,8	– 4,0	7,1	–	– 9,9	weiblich
1 745	636	158	535	244	1 672	606	161	531	209	4,4	5,0	– 1,9	0,8	16,7	55 - 65
976	283	142	336	111	946	292	152	318	96	3,2	– 3,1	– 6,6	5,7	15,6	männlich
769	353	16	199	133	726	314	9	213	113	5,9	12,4	x	– 6,6	17,7	weiblich
1 534	534	76	397	347	1 677	539	60	450	417	– 8,5	– 0,9	26,7	– 11,8	– 16,8	65 u. mehr
747	252	74	232	125	878	266	55	280	192	– 14,9	– 5,3	34,5	– 17,1	– 34,9	männlich
787	282	2	165	222	799	273	5	170	225	– 1,5	3,3	x	– 2,9	– 1,3	weiblich
16 259	6 265	1 365	4 877	2 115	16 825	6 150	1 447	5 173	2 271	– 3,4	1,9	– 5,7	– 5,7	– 6,9	Zusammen
9 104	2 961	1 168	2 929	1 026	9 510	2 870	1 250	3 160	1 140	– 4,3	3,2	– 6,6	– 7,3	– 10,0	männlich
7 154	3 304	197	1 947	1 089	7 315	3 280	197	2 013	1 131	– 2,2	0,7	–	– 3,3	– 3,7	weiblich
96	5	1	42	21	70	7	2	26	18	37,1	x	x	61,5	16,7	o. Angabe
16 355	6 270	1 366	4 919	2 136	16 895	6 157	1 449	5 199	2 289	– 3,2	1,8	– 5,7	– 5,4	– 6,7	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1993 bis 2013

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809		138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2012 Januar	10 487	925	9 562	95	68	9 399	1 106	1	1 105	140
Februar	10 255	760	9 495	98	62	9 335	915	5	910	110
März	10 907	1 039	9 868	78	67	9 723	1 211	2	1 209	146
April	9 881	1 104	8 777	95	53	8 629	1 306	3	1 303	183
Mai	11 386	1 559	9 827	79	64	9 684	1 845	7	1 838	193
Juni	10 868	1 397	9 471	96	57	9 318	1 634	2	1 632	201
Juli	9 722	1 224	8 498	80	68	8 350	1 460	5	1 455	189
August	11 706	1 573	10 133	84	75	9 974	1 845	1	1 844	211
September	11 205	1 470	9 735	87	94	9 554	1 729	6	1 723	207
Oktober	12 090	1 359	10 731	79	54	10 598	1 597	4	1 593	208
November	11 753	1 145	10 608	87	83	10 438	1 361	5	1 356	167
Dezember	10 522	711	9 811	78	70	9 663	886	1	885	94
2013 Januar	9 480	752	8 728	79	66	8 583	896	4	892	102
Februar	8 695	623	8 072	86	65	7 921	766	3	763	78
März	10 385	709	9 676	95	64	9 517	880	1	879	80
April	10 975	1 062	9 913	69	59	9 785	1 267	2	1 265	144
Mai	11 006	1 401	9 605	69	74	9 462	1 647	3	1 644	199
Juni	11 290	1 464	9 826	81	78	9 667	1 743	7	1 736	221
Juli	10 458	1 471	8 987	62	61	8 864	1 739	4	1 735	232
August	11 938	1 655	10 283	59	75	10 149	1 951	2	1 949	251
September	11 743	1 370	10 373	62	70	10 241	1 584	2	1 582	176
Oktober	12 316	1 276	11 040	96	67	10 877	1 501	1	1 500	162
November	11 860	1 106	10 754	83	67	10 604	1 325	4	1 321	146
Dezember	10 784	884	9 900	107	78	9 715	1 056	4	1 052	114

¹ 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin
und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in
Berlin und im Land Brandenburg 2011