

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/13

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
November 2013
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 11/13

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Januar 2014**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2014



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2013 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2013 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1993 bis 2013.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2013									
Innerhalb von Ortschaften	11 551	1 064	1 273	4	144	1 125	78	65	10 344
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	252	29	39	–	1	38	5	1	217
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 803	1 093	1 312	4	145	1 163	83	66	10 561
Dagegen Vorjahr	11 753	1 145	1 361	5	167	1 189	87	83	10 438
Veränderung in %	0,4	– 4,5	– 3,6	– 20,0	– 13,2	– 2,2	– 4,6	– 20,5	1,2
Januar – November 2013									
Innerhalb von Ortschaften	117 036	12 536	14 840	31	1 729	13 080	815	733	102 952
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 492	257	355	2	48	305	26	9	2 200
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	119 528	12 793	15 195	33	1 777	13 385	841	742	105 152
Dagegen Vorjahr	120 260	13 555	16 009	41	1 955	14 013	958	745	105 002
Veränderung in %	– 0,6	– 5,6	– 5,1	– 19,5	– 9,1	– 4,5	– 12,2	– 0,4	0,1
darunter Alkoholunfälle									
November 2013									
Innerhalb von Ortschaften	126	46	65	2	13	50	21	59	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	2	2	–	–	2	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	129	48	67	2	13	52	21	60	–
Dagegen Vorjahr	141	37	46	1	9	36	26	78	–
Veränderung in %	– 8,5	29,7	45,7	x	44,4	44,4	– 19,2	– 23,1	–
Januar – November 2013									
Innerhalb von Ortschaften	1 305	416	518	3	93	422	214	675	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	18	6	8	–	2	6	3	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 323	422	526	3	95	428	217	684	–
Dagegen Vorjahr	1 477	502	617	5	122	490	269	706	–
Veränderung in %	– 10,4	– 15,9	– 14,7	– 40,0	– 22,1	– 12,7	– 19,3	– 3,1	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2013 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 577	167	1 410	10	17	1 383	194	–	20	174
Friedrichshain-Kreuzberg	997	98	899	10	5	884	121	–	11	110
Pankow	1 059	99	960	2	3	955	112	1	13	98
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 642	177	1 465	16	3	1 446	217	–	21	196
Spandau	666	66	600	3	6	591	87	–	7	80
Steglitz-Zehlendorf	906	74	832	5	3	824	91	1	14	76
Tempelhof-Schöneberg	1 218	85	1 133	15	4	1 114	101	–	8	93
Neukölln	904	67	837	7	5	825	76	–	10	66
Treptow-Köpenick	753	60	693	3	6	684	76	1	5	70
Marzahn-Hellersdorf	572	53	519	2	6	511	58	–	6	52
Lichtenberg	666	59	607	6	3	598	69	–	17	52
Reinickendorf	843	88	755	4	5	746	110	1	13	96
Insgesamt	11 803	1 093	10 710	83	66	10 561	1 312	4	145	1 163

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2013 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	36	–	2	34	–	2	42	1	37
2. Samstag	25	–	6	19	–	6	26	4	29
3. Sonntag	20	–	1	19	–	2	21	4	24
4. Montag	48	–	8	40	–	8	48	4	52
5. Dienstag	41	–	3	38	–	3	46	3	44
6. Mittwoch	41	–	7	34	–	7	46	7	48
7. Donnerstag	55	–	5	50	–	5	66	3	58
8. Freitag	40	1	3	36	1	3	40	2	42
9. Samstag	24	–	5	19	–	5	22	3	27
10. Sonntag	11	–	2	9	–	2	15	2	13
11. Montag	44	–	6	38	–	6	42	2	46
12. Dienstag	38	–	3	35	–	3	42	2	40
13. Mittwoch	46	–	6	40	–	6	48	–	46
14. Donnerstag	37	–	6	31	–	6	34	2	39
15. Freitag	35	–	4	31	–	4	40	4	39
16. Samstag	22	–	3	19	–	3	25	–	22
17. Sonntag	31	–	5	26	–	7	37	3	34
18. Montag	45	–	5	40	–	5	47	2	47
19. Dienstag	39	–	6	33	–	8	36	2	41
20. Mittwoch	59	–	8	51	–	8	58	2	61
21. Donnerstag	45	1	3	41	1	3	50	5	50
22. Freitag	35	1	7	27	1	9	38	2	37
23. Samstag	23	–	3	20	–	3	31	1	24
24. Sonntag	16	1	1	14	1	3	17	2	18
25. Montag	36	–	2	34	–	2	42	1	37
26. Dienstag	31	–	4	27	–	4	30	2	33
27. Mittwoch	39	–	8	31	–	8	35	2	41
28. Donnerstag	46	–	2	44	–	2	55	1	47
29. Freitag	47	–	7	40	–	7	47	6	53
30. Samstag	38	–	5	33	–	5	37	9	47
31.									
Insgesamt	1 093	4	136	953	4	145	1 163	83	1 176

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				

November													
Fahrunfall	72	–	14	71	57	–	17	42	26,3	–	–	17,6	69,0
innerorts	67	–	14	66	53	–	17	38	26,4	–	–	17,6	73,7
außerorts	5	–	–	5	4	–	–	4	x	–	–	–	x
Abbiege-Unfall	256	2	36	262	289	1	48	292	– 11,4	x	–	25,0	– 10,3
innerorts	256	2	36	262	288	1	48	291	– 11,1	x	–	25,0	– 10,0
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	200	1	22	231	237	–	29	257	– 15,6	x	–	24,1	– 10,1
innerorts	200	1	22	231	237	–	29	257	– 15,6	x	–	24,1	– 10,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	130	1	40	101	124	3	44	101	4,8	x	–	9,1	–
innerorts	130	1	40	101	124	3	44	101	4,8	x	–	9,1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	67	–	4	67	85	1	8	82	– 21,2	x	x	–	18,3
innerorts	67	–	4	67	85	1	8	82	– 21,2	x	x	–	18,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	256	–	12	325	219	–	12	275	16,9	–	–	–	18,2
innerorts	233	–	11	293	201	–	12	248	15,9	–	–	8,3	18,1
außerorts	23	–	1	32	18	–	–	27	27,8	–	x	–	18,5
Sonstiger Unfall	112	–	17	106	134	–	9	140	– 16,4	–	x	–	24,3
innerorts	111	–	17	105	133	–	9	139	– 16,5	–	x	–	24,5
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 093	4	145	1 163	1 145	5	167	1 189	– 4,5	x	–	13,2	– 2,2
innerorts	1 064	4	144	1 125	1 121	5	167	1 156	– 5,1	x	–	13,8	– 2,7
außerorts	29	–	1	38	24	–	–	33	20,8	–	x	–	15,2

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Januar – November												
Fahrunfall	937	4	253	823	941	6	269	787	– 0,4	x	– 5,9	4,6
innerorts	879	3	235	766	881	6	253	734	– 0,2	x	– 7,1	4,4
außerorts	58	1	18	57	60	–	16	53	– 3,3	x	12,5	7,5
Abbiege-Unfall	2 870	8	381	3 010	3 153	11	392	3 346	– 9,0	x	– 2,8	– 10,0
innerorts	2 870	8	381	3 010	3 148	11	392	3 337	– 8,8	x	– 2,8	– 9,8
außerorts	–	–	–	–	5	–	–	9	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 684	4	343	2 883	2 771	4	395	2 905	– 3,1	–	– 13,2	– 0,8
innerorts	2 681	4	341	2 880	2 762	4	393	2 898	– 2,9	–	– 13,2	– 0,6
außerorts	3	–	2	3	9	–	2	7	x	–	–	x
Überschreitenunfall	1 100	8	292	976	1 223	11	369	1 055	– 10,1	x	– 20,9	– 7,5
innerorts	1 100	8	292	976	1 223	11	369	1 055	– 10,1	x	– 20,9	– 7,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 023	–	93	1 013	1 157	3	112	1 132	– 11,6	x	– 17,0	– 10,5
innerorts	1 022	–	93	1 012	1 157	3	112	1 132	– 11,7	x	– 17,0	– 10,6
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	2 759	2	208	3 274	2 830	2	228	3 332	– 2,5	–	– 8,8	– 1,7
innerorts	2 578	2	183	3 049	2 624	2	209	3 071	– 1,8	–	– 12,4	– 0,7
außerorts	181	–	25	225	206	–	19	261	– 12,1	–	31,6	– 13,8
Sonstiger Unfall	1 420	7	207	1 406	1 480	4	190	1 456	– 4,1	x	8,9	– 3,4
innerorts	1 406	6	204	1 387	1 469	4	190	1 441	– 4,3	x	7,4	– 3,7
außerorts	14	1	3	19	11	–	–	15	27,3	x	x	26,7
Insgesamt	12 793	33	1 777	13 385	13 555	41	1 955	14 013	– 5,6	– 19,5	– 9,1	– 4,5
innerorts	12 536	31	1 729	13 080	13 264	41	1 918	13 668	– 5,5	– 24,4	– 9,9	– 4,3
außerorts	257	2	48	305	291	–	37	345	– 11,7	x	29,7	– 11,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	60	–	11	57	76	1	10	72	– 21,1	x	10,0	– 20,8
innerorts	60	–	11	57	76	1	10	72	– 21,1	x	10,0	– 20,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	235	–	11	299	203	–	9	261	15,8	–	x	14,6
innerorts	215	–	10	271	188	–	9	238	14,4	–	x	13,9
außerorts	20	–	1	28	15	–	–	23	33,3	–	x	21,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	47	–	2	53	44	–	6	42	6,8	–	x	26,2
innerorts	45	–	2	50	40	–	6	37	12,5	–	x	35,1
außerorts	2	–	–	3	4	–	–	5	x	–	–	x
entgegenkommt	20	–	7	26	10	–	2	10	x	–	x	x
innerorts	20	–	7	26	10	–	2	10	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	363	2	41	403	401	1	56	438	– 9,5	x	– 26,8	– 8,0
innerorts	363	2	41	403	401	1	56	438	– 9,5	x	– 26,8	– 8,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	226	1	56	188	252	3	64	219	– 10,3	x	– 12,5	– 14,2
innerorts	226	1	56	188	252	3	64	219	– 10,3	x	– 12,5	– 14,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	6	–	–	6	x	–	–	x
innerorts	–	–	–	–	6	–	–	6	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	15	1	7	15	8	–	1	7	x	x	x	x
innerorts	15	1	7	15	6	–	1	5	x	x	x	x
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	13	–	4	9	12	–	4	8	8,3	–	–	x
innerorts	10	–	4	6	12	–	4	8	– 16,7	–	–	x
außerorts	3	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall anderer Art	114	–	6	113	133	–	15	126	– 14,3	–	x	– 10,3
innerorts	110	–	6	109	130	–	15	123	– 15,4	–	x	– 11,4
außerorts	4	–	–	4	3	–	–	3	x	–	–	x
Insgesamt	1 093	4	145	1 163	1 145	5	167	1 189	– 4,5	x	– 13,2	– 2,2
innerorts	1 064	4	144	1 125	1 121	5	167	1 156	– 5,1	x	– 13,8	– 2,7
außerorts	29	–	1	38	24	–	–	33	20,8	–	x	15,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	945	1	110	904	1 064	3	118	1 031	– 11,2	x	– 6,8	– 12,3
innerorts	944	–	110	903	1 064	3	118	1 031	– 11,3	x	– 6,8	– 12,4
außerorts	1	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
vorausfährt oder wartet	2 318	1	102	2 851	2 412	1	127	2 919	– 3,9	–	– 19,7	– 2,3
innerorts	2 186	1	94	2 668	2 254	1	118	2 699	– 3,0	–	– 20,3	– 1,1
außerorts	132	–	8	183	158	–	9	220	– 16,5	–	x	– 16,8
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	710	1	88	729	695	1	80	712	2,2	–	10,0	2,4
innerorts	664	1	74	683	655	1	74	673	1,4	–	–	1,5
außerorts	46	–	14	46	40	–	6	39	15,0	–	x	17,9
entgegenkommt	167	2	31	210	167	–	42	205	–	x	– 26,2	2,4
innerorts	167	2	31	210	165	–	41	204	1,2	x	– 24,4	2,9
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	4 791	10	660	5 149	4 985	13	705	5 278	– 3,9	– 23,1	– 6,4	– 2,4
innerorts	4 789	10	658	5 147	4 978	13	703	5 273	– 3,8	– 23,1	– 6,4	– 2,4
außerorts	2	–	2	2	7	–	2	5	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 858	13	405	1 685	2 054	16	508	1 805	– 9,5	– 18,8	– 20,3	– 6,6
innerorts	1 858	13	405	1 685	2 054	16	508	1 805	– 9,5	– 18,8	– 20,3	– 6,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	30	–	4	29	40	–	3	38	– 25,0	–	x	– 23,7
innerorts	30	–	4	29	40	–	3	38	– 25,0	–	x	– 23,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	167	2	61	164	176	3	48	156	– 5,1	x	27,1	5,1
innerorts	148	1	55	146	151	3	38	137	– 2,0	x	44,7	6,6
außerorts	19	1	6	18	25	–	10	19	– 24,0	x	x	– 5,3
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	140	2	54	126	152	3	50	133	– 7,9	x	8,0	– 5,3
innerorts	122	2	47	104	127	3	47	104	– 3,9	x	–	–
außerorts	18	–	7	22	25	–	3	29	– 28,0	–	x	– 24,1
Unfall anderer Art	1 667	1	262	1 538	1 810	1	274	1 736	– 7,9	–	– 4,4	– 11,4
innerorts	1 628	1	251	1 505	1 776	1	268	1 704	– 8,3	–	– 6,3	– 11,7
außerorts	39	–	11	33	34	–	6	32	14,7	–	x	3,1
Insgesamt	12 793	33	1 777	13 385	13 555	41	1 955	14 013	– 5,6	– 19,5	– 9,1	– 4,5
innerorts	12 536	31	1 729	13 080	13 264	41	1 918	13 668	– 5,5	– 24,4	– 9,9	– 4,3
außerorts	257	2	48	305	291	–	37	345	– 11,7	x	29,7	– 11,6

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	29	–	1	38	24	–	–	33	20,8	–	x	15,2
Bundesstraßen	140	1	18	149	143	2	24	144	– 2,1	x	– 25,0	3,5
innerorts	140	1	18	149	143	2	24	144	– 2,1	x	– 25,0	3,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	924	3	126	976	978	3	143	1 012	– 5,5	–	– 11,9	– 3,6
innerorts	924	3	126	976	978	3	143	1 012	– 5,5	–	– 11,9	– 3,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 093	4	145	1 163	1 145	5	167	1 189	– 4,5	x	– 13,2	– 2,2
innerorts	1 064	4	144	1 125	1 121	5	167	1 156	– 5,1	x	– 13,8	– 2,7
außerorts	29	–	1	38	24	–	–	33	20,8	–	x	15,2
Januar – November												
Autobahnen	257	2	48	305	291	–	37	345	– 11,7	x	29,7	– 11,6
Bundesstraßen	1 693	5	246	1 770	1 882	4	268	1 931	– 10,0	x	– 8,2	– 8,3
innerorts	1 693	5	246	1 770	1 882	4	268	1 931	– 10,0	x	– 8,2	– 8,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	10 843	26	1 483	11 310	11 382	37	1 650	11 737	– 4,7	– 29,7	– 10,1	– 3,6
innerorts	10 843	26	1 483	11 310	11 382	37	1 650	11 737	– 4,7	– 29,7	– 10,1	– 3,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	12 793	33	1 777	13 385	13 555	41	1 955	14 013	– 5,6	– 19,5	– 9,1	– 4,5
innerorts	12 536	31	1 729	13 080	13 264	41	1 918	13 668	– 5,5	– 24,4	– 9,9	– 4,3
außerorts	257	2	48	305	291	–	37	345	– 11,7	x	29,7	– 11,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2013					2012				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
November										
Unfälle insgesamt	1 093	4	145	1 163	83	1 145	5	167	1 189	87
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	117	–	17	110	1	144	–	25	131	–
Personenkraftwagen	941	4	124	1 013	80	950	5	134	997	87
Kraftomnibussen	22	–	2	24	–	38	–	6	45	1
Güterkraftfahrzeugen	107	–	18	119	5	132	–	14	150	9
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	70	–	10	80	3	84	–	11	96	3
3 501 – 7 500 kg	13	–	4	12	1	9	–	1	10	–
7 501 – 12 000 kg	6	–	1	7	–	5	–	1	10	–
12 001 und mehr kg	9	–	3	9	1	14	–	–	15	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	323	1	34	302	–	367	2	48	335	–
Fußgängern	239	1	56	202	–	263	3	63	232	–
Januar – November										
Unfälle insgesamt	12 793	33	1 777	13 385	841	13 555	41	1 955	14 013	958
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	2 046	5	441	1 825	14	2 292	7	470	2 071	15
Personenkraftwagen	10 305	21	1 284	11 013	817	10 880	21	1 440	11 443	935
Kraftomnibussen	366	3	46	523	8	392	1	56	561	7
Güterkraftfahrzeugen	1 345	9	172	1 440	114	1 443	11	198	1 494	146
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	877	2	94	980	72	913	–	101	982	102
3 501 – 7 500 kg	99	–	14	109	11	122	1	30	102	13
7 501 – 12 000 kg	58	–	10	65	4	62	2	16	58	5
12 001 und mehr kg	146	3	24	139	13	150	4	22	162	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	4 814	9	603	4 529	6	5 212	15	666	4 906	6
Fußgängern	1 975	13	415	1 817	5	2 197	16	526	1 981	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	4	13	x	93	133	– 30,1
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	–	–	4	6	x	13	11	18,2	317	303	4,6
Personenkraftwagen	2	–	x	7	3	x	36	30	20,0	369	361	2,2
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	18	28	– 35,7
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	3	2	x	15	14	7,1
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	1	–	13	11	18,2
Kraftfahrzeugen zusammen	2	–	x	12	10	20,0	57	59	– 3,4	825	850	– 2,9
Fahrrädern	1	2	x	9	15	x	32	46	– 30,4	559	614	– 9,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	3	x	28	37	– 24,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	5	x
Fußgänger	1	3	x	12	16	– 25,0	56	60	– 6,7	390	484	– 19,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	9	9	–	84	114	– 26,3
65 Jahre und mehr	–	2	x	2	10	x	14	11	27,3	90	107	– 15,9
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Insgesamt	4	5	x	33	41	– 19,5	145	167	– 13,2	1 777	1 955	– 9,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	10	13	– 23,1	123	169	– 27,2
65 Jahre und mehr	–	2	x	7	16	x	29	22	31,8	263	265	– 0,8

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (–)	November		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
43	56	– 23,2	637	748	– 14,8	47	69	– 31,9	730	881	– 17,1	Fahrer und Mitfahrer von
52	66	– 21,2	1 004	1 126	– 10,8	65	77	– 15,6	1 325	1 435	– 7,7	Mofas, Mopeds
567	504	12,5	5 355	5 320	0,7	605	534	13,3	5 731	5 684	0,8	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
17	26	– 34,6	397	423	– 6,1	17	28	– 39,3	415	451	– 8,0	Personenkraftwagen
19	17	11,8	219	191	14,7	22	19	15,8	235	205	14,6	Bussen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
13	9	x	93	91	2,2	14	10	40,0	106	103	2,9	Landwirtschaftlichen
711	678	4,9	7 705	7 899	– 2,5	770	737	4,5	8 542	8 759	– 2,5	Zugmaschinen
272	302	– 9,9	4 117	4 439	– 7,3	305	350	– 12,9	4 685	5 068	– 7,6	übrigen Kraftfahrzeugen
13	24	– 45,8	283	319	– 11,3	13	27	– 51,9	311	356	– 12,6	Kraftfahrzeugen zusammen
7	9	x	56	53	5,7	7	10	x	58	58	–	Fahrrädern
173	198	– 12,6	1 486	1 599	– 7,1	230	261	– 11,9	1 888	2 099	– 10,1	darunter
37	46	– 19,6	317	306	3,6	46	55	– 16,4	402	421	– 4,5	unter 15 Jahren
20	22	– 9,1	208	254	– 18,1	34	35	– 2,9	300	371	– 19,1	– anderen Fahrzeugen
–	2	x	21	23	– 8,7	–	3	x	22	25	– 12,0	Fußgänger
1 163	1 189	– 2,2	13 385	14 013	– 4,5	1 312	1 361	– 3,6	15 195	16 009	– 5,1	darunter
79	104	– 24,0	935	974	– 4,0	89	117	– 23,9	1 059	1 144	– 7,4	unter 15 Jahren
87	111	– 21,6	1 120	1 284	– 12,8	116	135	– 14,1	1 390	1 565	– 11,2	65 Jahre und mehr
												Andere Personen

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	November											
Insgesamt	1 212	889	25	178	1 289	929	21	179	– 6,0	– 4,3	19,0	– 0,6
Verkehrstüchtigkeit	50	35	–	14	36	19	–	12	38,9	84,2	–	16,7
darunter												
Alkoholeinfluss	39	26	–	12	30	13	–	12	30,0	x	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	–	1	1	1	–	–	x	–	–	x
Straßenbenutzung	67	9	3	54	78	13	1	62	– 14,1	x	x	– 12,9
Geschwindigkeit	81	38	11	21	72	26	13	20	12,5	46,2	– 15,4	5,0
Abstand	246	201	3	8	224	176	3	11	9,8	14,2	–	x
Überholen	26	12	6	2	15	7	2	2	73,3	x	x	–
Vorbeifahren	1	1	–	–	5	4	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	47	38	2	2	51	32	–	3	– 7,8	18,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	140	118	–	13	171	142	–	13	– 18,1	– 16,9	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	326	252	–	40	327	260	1	25	– 0,3	– 3,1	x	60,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	166	137	–	19	230	192	–	18	– 27,8	– 28,6	–	5,6
darunter												
an Überwegen, Furten	55	48	–	5	91	80	–	5	– 39,6	– 40,0	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	32	26	–	–	39	35	–	–	– 17,9	– 25,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	–	–	2	7	–	–	7	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	3	–	–	3	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	27	22	–	3	31	23	1	2	– 12,9	– 4,3	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Januar – November											
Insgesamt	14 061	9 218	559	2 599	15 004	9 765	548	2 852	– 6,3	– 5,6	2,0	– 8,9
Verkehrstüchtigkeit	497	276	12	175	553	284	17	206	– 10,1	– 2,8	– 29,4	– 15,0
darunter												
Alkoholeinfluss	377	190	10	154	431	202	16	176	– 12,5	– 5,9	– 37,5	– 12,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	35	22	2	9	50	29	1	15	– 30,0	– 24,1	x	x
Straßenbenutzung	883	109	27	705	1 068	114	35	858	– 17,3	– 4,4	– 22,9	– 17,8
Geschwindigkeit	1 029	322	224	325	1 022	325	202	319	0,7	– 0,9	10,9	1,9
Abstand	2 563	1 856	110	234	2 679	1 907	121	273	– 4,3	– 2,7	– 9,1	– 14,3
Überholen	379	181	53	79	351	150	54	75	8,0	20,7	– 1,9	5,3
Vorbeifahren	29	17	2	3	34	24	1	8	– 14,7	– 29,2	x	x
Nebeneinanderfahren	560	401	26	28	628	431	14	32	– 10,8	– 7,0	85,7	– 12,5
Vorfahrt, Vorrang	1 855	1 444	26	231	1 921	1 492	30	242	– 3,4	– 3,2	– 13,3	– 4,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 983	2 934	55	508	4 209	3 149	42	516	– 5,4	– 6,8	31,0	– 1,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 284	930	3	197	1 511	1 120	9	216	– 15,0	– 17,0	x	– 8,8
darunter												
an Überwegen, Furten	404	285	1	70	481	378	2	55	– 16,0	– 24,6	x	27,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	507	460	–	2	572	506	2	–	– 11,4	– 9,1	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	39	1	1	34	30	3	–	26	30,0	x	x	30,8
Ladung, Besetzung	13	2	–	10	21	–	1	12	– 38,1	x	x	– 16,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	440	285	20	68	405	260	20	69	8,6	9,6	–	– 1,4

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2013					November 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	1	–	1	–	1	–	–	1	–	x	x	–	–	–
männlich	2	1	–	1	–	1	–	–	1	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	–	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	4	2	–	1	1	5	–	–	2	3	x	x	–	x	x
männlich	3	1	–	1	1	5	–	–	2	3	x	x	–	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	2	–	1	1	5	–	–	2	3	x	x	–	x	x

Januar – November 2013					Januar – November 2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl									%					

Getötete

1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	18 - 21
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	1	–	–	3	1	1	1	–	x	x	–	x	–	21 - 25
1	–	1	–	–	3	1	1	1	–	x	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	2	–	2	1	6	–	3	2	–	x	x	x	–	x	25 - 35
4	2	–	1	1	6	–	3	2	–	x	x	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
4	–	2	–	2	1	–	1	–	–	x	–	x	–	x	35 - 45
4	–	2	–	2	1	–	1	–	–	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
9	2	1	3	2	4	2	1	1	–	x	–	–	x	x	45 - 55
7	1	1	3	1	3	1	1	1	–	x	–	–	x	x	männlich
2	1	–	–	1	1	1	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
5	–	–	1	4	8	–	–	5	3	x	–	–	x	x	55 - 65
4	–	–	1	3	5	–	–	3	2	x	–	–	x	x	männlich
1	–	–	–	1	3	–	–	2	1	x	–	–	x	–	weiblich
7	3	–	2	2	16	–	–	6	10	x	x	–	x	x	65 u. mehr
4	2	–	2	–	10	–	–	3	7	x	x	–	x	x	männlich
3	1	–	–	2	6	–	–	3	3	x	x	–	x	x	weiblich
33	7	4	9	12	41	3	6	15	16	– 19,5	x	x	x	– 25,0	Zusammen
25	5	4	8	7	30	2	6	10	11	– 16,7	x	x	x	x	männlich
8	2	–	1	5	11	1	–	5	5	x	x	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
33	7	4	9	12	41	3	6	15	16	– 19,5	x	x	x	– 25,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2013					November 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	10	1	–	–	9	13	1	–	3	9	– 23,1	–	–	x	–
männlich	5	–	–	–	5	9	–	–	2	7	x	–	–	x	x
weiblich	5	1	–	–	4	4	1	–	1	2	x	–	–	x	x
15 - 18	6	1	–	–	5	3	–	–	1	2	x	x	–	x	x
männlich	3	1	–	–	2	2	–	–	1	1	x	x	–	x	x
weiblich	3	–	–	–	3	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
18 - 21	3	1	–	2	–	9	4	1	1	2	x	x	x	x	x
männlich	2	1	–	1	–	6	2	1	1	1	x	x	x	–	x
weiblich	1	–	–	1	–	3	2	–	–	1	x	x	–	x	x
21 - 25	10	6	–	1	3	17	4	–	2	10	– 41,2	x	–	x	x
männlich	6	5	–	–	1	5	2	–	–	3	x	x	–	–	x
weiblich	4	1	–	1	2	12	2	–	2	7	x	x	–	x	x
25 - 35	22	7	1	6	8	24	4	1	8	6	– 8,3	x	–	x	x
männlich	14	4	1	2	7	15	2	1	3	4	– 6,7	x	–	x	x
weiblich	8	3	–	4	1	9	2	–	5	2	x	x	–	x	x
35 - 45	23	5	2	5	8	25	2	3	9	6	– 8,0	x	x	x	x
männlich	18	3	2	2	8	19	1	2	7	5	– 5,3	x	–	x	x
weiblich	5	2	–	3	–	6	1	1	2	1	x	x	x	x	x
45 - 55	26	5	9	6	4	36	8	5	12	9	– 27,8	x	x	x	x
männlich	20	2	8	5	3	20	2	4	8	5	–	–	x	x	x
weiblich	6	3	1	1	1	16	6	1	4	4	x	x	–	x	x
55 - 65	16	5	1	2	5	18	4	1	7	5	– 11,1	x	–	x	–
männlich	10	2	1	2	3	9	2	–	3	3	x	–	x	x	–
weiblich	6	3	–	–	2	9	2	1	4	2	x	x	x	x	–
65 u. mehr	29	5	–	10	14	22	3	–	3	11	31,8	x	–	x	27,3
männlich	20	4	–	7	9	9	2	–	1	4	x	x	–	x	x
weiblich	9	1	–	3	5	13	1	–	2	7	x	–	–	x	x
Zusammen	145	36	13	32	56	167	30	11	46	60	– 13,2	20,0	18,2	– 30,4	– 6,7
männlich	98	22	12	19	38	94	13	8	26	33	4,3	69,2	x	– 26,9	15,2
weiblich	47	14	1	13	18	73	17	3	20	27	– 35,6	– 17,6	x	– 35,0	– 33,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	145	36	13	32	56	167	30	11	46	60	– 13,2	20,0	18,2	– 30,4	– 6,7

Januar – November 2013					Januar – November 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
123	11	–	28	84	169	13	–	37	114	– 27,2	– 15,4	–	– 24,3	– 26,3	unter 15	
67	4	–	15	48	107	5	–	24	77	– 37,4	x	–	– 37,5	– 37,7	männlich	
56	7	–	13	36	62	8	–	13	37	– 9,7	x	–	–	– 2,7	weiblich	
41	3	11	7	18	48	5	6	12	23	– 14,6	x	x	x	– 21,7	15 - 18	
24	2	7	6	8	25	2	4	8	10	– 4,0	–	x	x	x	männlich	
17	1	4	1	10	23	3	2	4	13	– 26,1	x	x	x	– 23,1	weiblich	
65	18	20	10	11	104	38	22	13	18	– 37,5	– 52,6	– 9,1	– 23,1	– 38,9	18 - 21	
47	12	17	9	5	68	25	18	7	10	– 30,9	– 52,0	– 5,6	x	x	männlich	
18	6	3	1	6	36	13	4	6	8	– 50,0	x	x	x	x	weiblich	
129	33	32	22	24	173	42	37	42	34	– 25,4	– 21,4	– 13,5	– 47,6	– 29,4	21 - 25	
81	18	26	10	13	101	26	30	16	15	– 19,8	– 30,8	– 13,3	– 37,5	– 13,3	männlich	
48	15	6	12	11	72	16	7	26	19	– 33,3	– 6,3	x	– 53,8	– 42,1	weiblich	
340	83	62	119	50	362	67	70	136	51	– 6,1	23,9	– 11,4	– 12,5	– 2,0	25 - 35	
211	42	52	71	30	224	33	62	78	25	– 5,8	27,3	– 16,1	– 9,0	20,0	männlich	
129	41	10	48	20	138	34	8	58	26	– 6,5	20,6	x	– 17,2	– 23,1	weiblich	
289	62	62	103	34	254	42	42	101	35	13,8	47,6	47,6	2,0	– 2,9	35 - 45	
203	35	54	70	22	178	26	37	66	24	14,0	34,6	45,9	6,1	– 8,3	männlich	
86	27	8	33	12	76	16	5	35	11	13,2	68,8	x	– 5,7	9,1	weiblich	
312	56	81	106	43	375	61	90	120	64	– 16,8	– 8,2	– 10,0	– 11,7	– 32,8	45 - 55	
198	28	65	61	23	232	27	74	74	29	– 14,7	3,7	– 12,2	– 17,6	– 20,7	männlich	
114	28	16	45	20	143	34	16	46	35	– 20,3	– 17,6	–	– 2,2	– 42,9	weiblich	
211	40	34	81	36	205	45	28	79	38	2,9	– 11,1	21,4	2,5	– 5,3	55 - 65	
130	18	30	53	15	116	17	27	42	19	12,1	5,9	11,1	26,2	– 21,1	männlich	
81	22	4	28	21	89	28	1	37	19	– 9,0	– 21,4	x	– 24,3	10,5	weiblich	
263	63	15	79	90	265	48	8	74	107	– 0,8	31,3	x	6,8	– 15,9	65 u. mehr	
136	33	15	48	34	140	30	5	44	45	– 2,9	10,0	x	9,1	– 24,4	männlich	
127	30	–	31	56	125	18	3	30	62	1,6	66,7	x	3,3	– 9,7	weiblich	
1 773	369	317	555	390	1 955	361	303	614	484	– 9,3	2,2	4,6	– 9,6	– 19,4	Zusammen	
1 097	192	266	343	198	1 191	191	257	359	254	– 7,9	0,5	3,5	– 4,5	– 22,0	männlich	
676	177	51	212	192	764	170	46	255	230	– 11,5	4,1	10,9	– 16,9	– 16,5	weiblich	
4	–	–	4	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	o. Angabe	
1 777	369	317	559	390	1 955	361	303	614	484	– 9,1	2,2	4,6	– 9,0	– 19,4	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2013					November 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	79	25	–	13	37	104	28	1	24	46	– 24,0	– 10,7	x	– 45,8	– 19,6
männlich	42	10	–	8	24	67	15	1	18	31	– 37,3	– 33,3	x	x	– 22,6
weiblich	37	15	–	5	13	37	13	–	6	15	–	15,4	–	x	– 13,3
15 - 18	18	2	3	6	4	17	3	2	6	5	5,9	x	x	–	x
männlich	10	1	1	4	1	10	1	2	4	2	–	–	x	–	x
weiblich	8	1	2	2	3	7	2	–	2	3	x	x	x	–	–
18 - 21	47	28	3	5	6	38	18	3	5	9	23,7	55,6	–	–	x
männlich	32	20	2	4	1	14	7	3	–	3	x	x	x	x	x
weiblich	15	8	1	1	5	24	11	–	5	6	– 37,5	x	x	x	x
21 - 25	105	68	4	17	10	91	38	8	22	12	15,4	78,9	x	– 22,7	– 16,7
männlich	44	24	3	11	1	46	15	6	15	3	– 4,3	60,0	x	– 26,7	x
weiblich	61	44	1	6	9	45	23	2	7	9	35,6	91,3	x	x	–
25 - 35	273	153	8	66	25	260	123	6	70	33	5,0	24,4	x	– 5,7	– 24,2
männlich	145	77	7	34	10	149	58	5	49	16	– 2,7	32,8	x	– 30,6	– 37,5
weiblich	128	76	1	32	15	111	65	1	21	17	15,3	16,9	–	52,4	– 11,8
35 - 45	215	104	5	62	21	219	103	14	56	28	– 1,8	1,0	x	10,7	– 25,0
männlich	124	45	5	44	13	121	46	14	31	15	2,5	– 2,2	x	41,9	– 13,3
weiblich	91	59	–	18	8	98	57	–	25	13	– 7,1	3,5	–	– 28,0	x
45 - 55	202	92	12	53	24	226	96	20	56	26	– 10,6	– 4,2	– 40,0	– 5,4	– 7,7
männlich	115	48	11	34	9	131	46	18	35	13	– 12,2	4,3	– 38,9	– 2,9	x
weiblich	87	44	1	19	15	95	50	2	21	13	– 8,4	– 12,0	x	– 9,5	15,4
55 - 65	130	56	11	30	21	120	47	6	39	17	8,3	19,1	x	– 23,1	23,5
männlich	70	27	10	17	11	66	22	6	24	9	6,1	22,7	x	– 29,2	x
weiblich	60	29	1	13	10	54	25	–	15	8	11,1	16,0	x	– 13,3	x
65 u. mehr	87	39	5	19	20	111	47	6	23	22	– 21,6	– 17,0	x	– 17,4	– 9,1
männlich	43	19	5	11	6	55	20	6	15	9	– 21,8	– 5,0	x	– 26,7	x
weiblich	44	20	–	8	14	56	27	–	8	13	– 21,4	– 25,9	–	–	7,7
Zusammen	1 156	567	51	271	168	1 186	503	66	301	198	– 2,5	12,7	– 22,7	– 10,0	– 15,2
männlich	625	271	44	167	76	659	230	61	191	101	– 5,2	17,8	– 27,9	– 12,6	– 24,8
weiblich	531	296	7	104	92	527	273	5	110	97	0,8	8,4	x	– 5,5	– 5,2
o. Angabe	7	–	1	1	5	3	1	–	1	–	x	x	x	–	x
Insgesamt	1 163	567	52	272	173	1 189	504	66	302	198	– 2,2	12,5	– 21,2	– 9,9	– 12,6

Januar – November 2013					Januar – November 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
935	259	3	283	317	974	288	3	319	306	– 4,0	– 10,1	–	– 11,3	3,6	unter 15
521	115	2	183	186	577	134	1	223	189	– 9,7	– 14,2	x	– 17,9	– 1,6	männlich
414	144	1	100	131	397	154	2	96	117	4,3	– 6,5	x	4,2	12,0	weiblich
288	50	27	126	52	308	67	34	121	58	– 6,5	– 25,4	– 20,6	4,1	– 10,3	15 - 18
176	24	22	82	25	172	28	27	76	21	2,3	– 14,3	– 18,5	7,9	19,0	männlich
112	26	5	44	27	136	39	7	45	37	– 17,6	– 33,3	x	– 2,2	– 27,0	weiblich
553	252	51	125	58	592	258	60	107	84	– 6,6	– 2,3	– 15,0	16,8	– 31,0	18 - 21
304	129	42	64	22	322	126	52	57	35	– 5,6	2,4	– 19,2	12,3	– 37,1	männlich
249	123	9	61	36	270	132	8	50	49	– 7,8	– 6,8	x	22,0	– 26,5	weiblich
1 120	509	116	276	109	1 231	543	112	330	94	– 9,0	– 6,3	3,6	– 16,4	16,0	21 - 25
608	236	97	151	52	682	276	88	185	32	– 10,9	– 14,5	10,2	– 18,4	62,5	männlich
512	273	19	125	57	549	267	24	145	62	– 6,7	2,2	– 20,8	– 13,8	– 8,1	weiblich
3 055	1 325	197	1 006	202	3 029	1 225	201	1 075	227	0,9	8,2	– 2,0	– 6,4	– 11,0	25 - 35
1 637	627	163	553	87	1 648	567	168	613	117	– 0,7	10,6	– 3,0	– 9,8	– 25,6	männlich
1 417	698	34	452	115	1 381	658	33	462	110	2,6	6,1	3,0	– 2,2	4,5	weiblich
2 335	1 021	172	750	157	2 541	1 035	221	826	207	– 8,1	– 1,4	– 22,2	– 9,2	– 24,2	35 - 45
1 377	497	155	474	85	1 470	474	195	527	99	– 6,3	4,9	– 20,5	– 10,1	– 14,1	männlich
958	524	17	276	72	1 071	561	26	299	108	– 10,6	– 6,6	– 34,6	– 7,7	– 33,3	weiblich
2 505	975	263	804	190	2 628	934	311	849	214	– 4,7	4,4	– 15,4	– 5,3	– 11,2	45 - 55
1 466	464	221	503	95	1 530	399	272	541	110	– 4,2	16,3	– 18,8	– 7,0	– 13,6	männlich
1 039	511	42	301	95	1 098	535	39	308	104	– 5,4	– 4,5	7,7	– 2,3	– 8,7	weiblich
1 392	539	117	424	174	1 360	512	132	432	140	2,4	5,3	– 11,4	– 1,9	24,3	55 - 65
773	240	106	260	84	774	252	124	263	62	– 0,1	– 4,8	– 14,5	– 1,1	35,5	männlich
619	299	11	164	90	586	260	8	169	78	5,6	15,0	x	– 3,0	15,4	weiblich
1 120	420	56	285	208	1 284	451	50	355	254	– 12,8	– 6,9	12,0	– 19,7	– 18,1	65 u. mehr
536	195	54	165	71	664	213	48	221	113	– 19,3	– 8,5	12,5	– 25,3	– 37,2	männlich
584	225	2	120	137	620	238	2	134	141	– 5,8	– 5,5	–	– 10,4	– 2,8	weiblich
13 303	5 350	1 002	4 079	1 467	13 947	5 313	1 124	4 414	1 584	– 4,6	0,7	– 10,9	– 7,6	– 7,4	Zusammen
7 398	2 527	862	2 435	707	7 839	2 469	975	2 706	778	– 5,6	2,3	– 11,6	– 10,0	– 9,1	männlich
5 904	2 823	140	1 643	760	6 108	2 844	149	1 708	806	– 3,3	– 0,7	– 6,0	– 3,8	– 5,7	weiblich
82	5	2	38	19	66	7	2	25	15	24,2	x	–	52,0	26,7	o. Angabe
13 385	5 355	1 004	4 117	1 486	14 013	5 320	1 126	4 439	1 599	– 4,5	0,7	– 10,8	– 7,3	– 7,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2013					November 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	89	26	–	13	46	117	29	1	27	55	– 23,9	– 10,3	x	– 51,9	– 16,4
männlich	47	10	–	8	29	76	15	1	20	38	– 38,2	– 33,3	x	x	– 23,7
weiblich	42	16	–	5	17	41	14	–	7	17	2,4	14,3	–	x	–
15 - 18	24	3	3	6	9	20	3	2	7	7	20,0	–	x	x	x
männlich	13	2	1	4	3	12	1	2	5	3	8,3	x	x	x	–
weiblich	11	1	2	2	6	8	2	–	2	4	x	x	x	-	x
18 - 21	50	29	3	7	6	47	22	4	6	11	6,4	31,8	x	x	x
männlich	34	21	2	5	1	20	9	4	1	4	70,0	x	x	x	x
weiblich	16	8	1	2	5	27	13	–	5	7	– 40,7	x	x	x	x
21 - 25	115	74	4	18	13	108	42	8	24	22	6,5	76,2	x	– 25,0	– 40,9
männlich	50	29	3	11	2	51	17	6	15	6	– 2,0	70,6	x	– 26,7	x
weiblich	65	45	1	7	11	57	25	2	9	16	14,0	80,0	x	x	– 31,3
25 - 35	297	161	9	73	33	285	127	7	79	39	4,2	26,8	x	– 7,6	– 15,4
männlich	161	82	8	37	17	165	60	6	53	20	– 2,4	36,7	x	– 30,2	– 15,0
weiblich	136	79	1	36	16	120	67	1	26	19	13,3	17,9	–	38,5	– 15,8
35 - 45	238	109	7	67	29	244	105	17	65	34	– 2,5	3,8	x	3,1	– 14,7
männlich	142	48	7	46	21	140	47	16	38	20	1,4	2,1	x	21,1	5,0
weiblich	96	61	–	21	8	104	58	1	27	14	– 7,7	5,2	x	– 22,2	x
45 - 55	229	98	21	59	28	262	104	25	68	35	– 12,6	– 5,8	– 16,0	– 13,2	– 20,0
männlich	135	50	19	39	12	151	48	22	43	18	– 10,6	4,2	– 13,6	– 9,3	– 33,3
weiblich	94	48	2	20	16	111	56	3	25	17	– 15,3	– 14,3	x	– 20,0	– 5,9
55 - 65	147	61	12	32	27	140	51	7	47	23	5,0	19,6	x	– 31,9	17,4
männlich	81	29	11	19	15	77	24	6	28	13	5,2	20,8	x	– 32,1	15,4
weiblich	66	32	1	13	12	63	27	1	19	10	4,8	18,5	–	– 31,6	20,0
65 u. mehr	116	44	5	29	34	135	50	6	26	35	– 14,1	– 12,0	x	11,5	– 2,9
männlich	63	23	5	18	15	66	22	6	16	15	– 4,5	4,5	x	12,5	–
weiblich	53	21	–	11	19	69	28	–	10	20	– 23,2	– 25,0	–	10,0	– 5,0
Zusammen	1 305	605	64	304	225	1 358	533	77	349	261	– 3,9	13,5	– 16,9	– 12,9	– 13,8
männlich	726	294	56	187	115	758	243	69	219	137	– 4,2	21,0	– 18,8	– 14,6	– 16,1
weiblich	579	311	8	117	110	600	290	8	130	124	– 3,5	7,2	–	– 10,0	– 11,3
o. Angabe	7	–	1	1	5	3	1	–	1	–	x	x	x	–	x
Insgesamt	1 312	605	65	305	230	1 361	534	77	350	261	– 3,6	13,3	– 15,6	– 12,9	– 11,9

Januar – November 2013					Januar – November 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 059	270	3	311	402	1 144	301	3	356	421	– 7,4	– 10,3	–	– 12,6	– 4,5	unter 15
588	119	2	198	234	685	139	1	247	267	– 14,2	– 14,4	x	– 19,8	– 12,4	männlich
471	151	1	113	168	459	162	2	109	154	2,6	– 6,8	x	3,7	9,1	weiblich
329	53	38	133	70	357	72	40	133	82	– 7,8	– 26,4	– 5,0	–	– 14,6	15 - 18
200	26	29	88	33	198	30	31	84	32	1,0	– 13,3	– 6,5	4,8	3,1	männlich
129	27	9	45	37	159	42	9	49	50	– 18,9	– 35,7	–	– 8,2	– 26,0	weiblich
619	270	71	136	69	697	296	82	120	103	– 11,2	– 8,8	– 13,4	13,3	– 33,0	18 - 21
352	141	59	74	27	390	151	70	64	45	– 9,7	– 6,6	– 15,7	15,6	– 40,0	männlich
267	129	12	62	42	307	145	12	56	58	– 13,0	– 11,0	–	10,7	– 27,6	weiblich
1 250	542	149	298	133	1 407	586	150	373	128	– 11,2	– 7,5	– 0,7	– 20,1	3,9	21 - 25
690	254	124	161	65	786	303	119	202	47	– 12,2	– 16,2	4,2	– 20,3	38,3	männlich
560	288	25	137	68	621	283	31	171	81	– 9,8	1,8	– 19,4	– 19,9	– 16,0	weiblich
3 400	1 410	259	1 127	253	3 397	1 292	274	1 213	278	0,1	9,1	– 5,5	– 7,1	– 9,0	25 - 35
1 852	671	215	625	118	1 878	600	233	693	142	– 1,4	11,8	– 7,7	– 9,8	– 16,9	männlich
1 547	739	44	501	135	1 519	692	41	520	136	1,8	6,8	7,3	– 3,7	– 0,7	weiblich
2 628	1 083	236	853	193	2 796	1 077	264	927	242	– 6,0	0,6	– 10,6	– 8,0	– 20,2	35 - 45
1 584	532	211	544	109	1 649	500	233	593	123	– 3,9	6,4	– 9,4	– 8,3	– 11,4	männlich
1 044	551	25	309	84	1 147	577	31	334	119	– 9,0	– 4,5	– 19,4	– 7,5	– 29,4	weiblich
2 826	1 033	345	913	235	3 007	997	402	970	278	– 6,0	3,6	– 14,2	– 5,9	– 15,5	45 - 55
1 671	493	287	567	119	1 765	427	347	616	139	– 5,3	15,5	– 17,3	– 8,0	– 14,4	männlich
1 155	540	58	346	116	1 242	570	55	354	139	– 7,0	– 5,3	5,5	– 2,3	– 16,5	weiblich
1 608	579	151	506	214	1 573	557	160	516	181	2,2	3,9	– 5,6	– 1,9	18,2	55 - 65
907	258	136	314	102	895	269	151	308	83	1,3	– 4,1	– 9,9	1,9	22,9	männlich
701	321	15	192	112	678	288	9	208	98	3,4	11,5	x	– 7,7	14,3	weiblich
1 390	486	71	366	300	1 565	499	58	435	371	– 11,2	– 2,6	22,4	– 15,9	– 19,1	65 u. mehr
676	230	69	215	105	814	243	53	268	165	– 17,0	– 5,3	30,2	– 19,8	– 36,4	männlich
714	256	2	151	195	751	256	5	167	206	– 4,9	–	x	– 9,6	– 5,3	weiblich
15 109	5 726	1 323	4 643	1 869	15 943	5 677	1 433	5 043	2 084	– 5,2	0,9	– 7,7	– 7,9	– 10,3	Zusammen
8 520	2 724	1 132	2 786	912	9 060	2 662	1 238	3 075	1 043	– 6,0	2,3	– 8,6	– 9,4	– 12,6	männlich
6 588	3 002	191	1 856	957	6 883	3 015	195	1 968	1 041	– 4,3	– 0,4	– 2,1	– 5,7	– 8,1	weiblich
86	5	2	42	19	66	7	2	25	15	30,3	x	–	68,0	26,7	o. Angabe
15 195	5 731	1 325	4 685	1 888	16 009	5 684	1 435	5 068	2 099	– 5,1	0,8	– 7,7	– 7,6	– 10,1	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1993 bis 2013

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809		138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2012 Januar	10 487	925	9 562	95	68	9 399	1106	1	1105	140
Februar	10 255	760	9 495	98	62	9 335	915	5	910	110
März	10 907	1 039	9 868	78	67	9 723	1 211	2	1 209	146
April	9 881	1 104	8 777	95	53	8 629	1 306	3	1 303	183
Mai	11 386	1 559	9 827	79	64	9 684	1 845	7	1 838	193
Juni	10 868	1 397	9 471	96	57	9 318	1 634	2	1 632	201
Juli	9 722	1 224	8 498	80	68	8 350	1 460	5	1 455	189
August	11 706	1 573	10 133	84	75	9 974	1 845	1	1 844	211
September	11 205	1 470	9 735	87	94	9 554	1 729	6	1 723	207
Oktober	12 090	1 359	10 731	79	54	10 598	1 597	4	1 593	208
November	11 753	1 145	10 608	87	83	10 438	1 361	5	1 356	167
Dezember	10 522	711	9 811	78	70	9 663	886	1	885	94
2013 Januar	9 432	744	8 688	80	66	8 542	887	4	883	100
Februar	8 650	616	8 034	85	66	7 883	759	3	756	77
März	10 334	706	9 628	95	64	9 469	876	1	875	79
April	10 930	1 058	9 872	68	57	9 747	1 261	2	1 259	139
Mai	10 949	1 390	9 559	69	74	9 416	1 634	3	1 631	199
Juni	11 194	1 455	9 739	82	77	9 580	1 734	7	1 727	220
Juli	10 415	1 463	8 952	61	61	8 830	1 731	4	1 727	231
August	11 872	1 643	10 229	60	74	10 095	1 939	2	1 937	251
September	11 690	1 356	10 334	62	70	10 202	1 569	2	1 567	174
Oktober	12 259	1 269	10 990	96	67	10 827	1 493	1	1 492	162
November	11 803	1 093	10 710	83	66	10 561	1 312	4	1 308	145
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin
und im Land Brandenburg 2011

- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in
Berlin und im Land Brandenburg 2011