

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/13

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Oktober 2013**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 10/13

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Dezember 2013**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,– EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2013



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>5</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2013 nach Stadtbezirken .....	<b>6</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2013 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	<b>10</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	<b>12</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>13</b>
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>14</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	<b>16</b>
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>18</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1993 bis 2013.....	<b>26</b>

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2013									
Innerhalb von Ortschaften	11 986	1 240	1 458	1	156	1 301	94	66	10 586
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	273	29	35	–	6	29	2	1	241
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 259	1 269	1 493	1	162	1 330	96	67	10 827
Dagegen Vorjahr	12 090	1 359	1 597	4	208	1 385	79	54	10 598
Veränderung in %	1,4	– 6,6	– 6,5	– 75,0	– 22,1	– 4,0	21,5	24,1	2,2
Januar – Oktober 2013									
Innerhalb von Ortschaften	105 485	11 472	13 567	27	1 585	11 955	737	668	92 608
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 240	228	316	2	47	267	21	8	1 983
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	107 725	11 700	13 883	29	1 632	12 222	758	676	94 591
Dagegen Vorjahr	108 507	12 410	14 648	36	1 788	12 824	871	662	94 564
Veränderung in %	– 0,7	– 5,7	– 5,2	– 19,4	– 8,7	– 4,7	– 13,0	2,1	0,0
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2013									
Innerhalb von Ortschaften	127	39	49	–	11	38	26	62	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	1	1	–	–	1	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	129	40	50	–	11	39	26	63	–
Dagegen Vorjahr	110	37	40	1	7	32	20	53	–
Veränderung in %	17,3	8,1	25,0	x	57,1	21,9	30,0	18,9	–
Januar – Oktober 2013									
Innerhalb von Ortschaften	1 179	370	453	1	80	372	193	616	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	15	4	6	–	2	4	3	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 194	374	459	1	82	376	196	624	–
Dagegen Vorjahr	1 336	465	571	4	113	454	243	628	–
Veränderung in %	– 10,6	– 19,6	– 19,6	– 75,0	– 27,4	– 17,2	– 19,3	– 0,6	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2013 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 734	207	1 527	18	14	1 495	233	–	27	206
Friedrichshain-Kreuzberg	1 103	148	955	10	5	940	173	–	16	157
Pankow	1 122	134	988	8	6	974	152	–	20	132
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 672	156	1 516	11	7	1 498	183	–	20	163
Spandau	641	52	589	2	4	583	59	–	10	49
Steglitz-Zehlendorf	934	98	836	6	6	824	114	1	10	103
Tempelhof-Schöneberg	1 267	113	1 154	8	6	1 140	135	–	8	127
Neukölln	996	92	904	8	4	892	108	–	9	99
Treptow-Köpenick	792	81	711	7	4	700	94	–	16	78
Marzahn-Hellersdorf	553	56	497	3	3	491	73	–	12	61
Lichtenberg	651	59	592	3	3	586	78	–	12	66
Reinickendorf	794	73	721	12	5	704	91	–	2	89
Insgesamt	12 259	1 269	10 990	96	67	10 827	1 493	1	162	1 330

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2013 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	40	–	3	37	–	3	41	2	42
2. Mittwoch	55	–	6	49	–	6	58	2	57
3. Donnerstag	19	–	3	16	–	3	21	1	20
4. Freitag	35	–	4	31	–	5	37	4	39
5. Samstag	19	–	2	17	–	4	20	5	24
6. Sonntag	10	–	5	5	–	5	10	3	13
7. Montag	35	–	2	33	–	2	44	1	36
8. Dienstag	34	–	2	32	–	2	42	1	35
9. Mittwoch	47	–	6	41	–	6	47	6	53
10. Donnerstag	47	–	4	43	–	4	51	2	49
11. Freitag	54	–	4	50	–	4	62	4	58
12. Samstag	43	–	9	34	–	10	45	2	45
13. Sonntag	21	–	3	18	–	3	22	7	28
14. Montag	56	–	6	50	–	6	61	1	57
15. Dienstag	41	–	3	38	–	3	41	4	45
16. Mittwoch	44	–	9	35	–	9	40	5	49
17. Donnerstag	37	–	3	34	–	3	36	5	42
18. Freitag	51	–	10	41	–	10	54	1	52
19. Samstag	37	–	4	33	–	4	42	1	38
20. Sonntag	30	–	1	29	–	1	33	2	32
21. Montag	48	–	7	41	–	7	47	4	52
22. Dienstag	48	–	3	45	–	3	51	2	50
23. Mittwoch	49	–	13	36	–	13	48	2	51
24. Donnerstag	58	1	7	50	1	7	57	3	61
25. Freitag	44	–	6	38	–	6	41	–	44
26. Samstag	40	–	3	37	–	3	51	8	48
27. Sonntag	19	–	4	15	–	4	20	6	25
28. Montag	51	–	7	44	–	7	51	4	55
29. Dienstag	53	–	6	47	–	6	53	2	55
30. Mittwoch	53	–	7	46	–	8	52	5	58
31. Donnerstag	51	–	5	46	–	5	52	1	52
Insgesamt	1 269	1	157	1 111	1	162	1 330	96	1 365

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Oktober												
Fahrunfall	90	–	16	82	91	1	21	78	– 1,1	x	– 23,8	5,1
innerorts	86	–	16	77	81	1	20	69	6,2	x	– 20,0	11,6
außerorts	4	–	–	5	10	–	1	9	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	280	–	33	308	311	2	45	304	– 10,0	x	– 26,7	1,3
innerorts	280	–	33	308	310	2	45	301	– 9,7	x	– 26,7	2,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	3	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	272	–	27	292	279	–	43	282	– 2,5	–	– 37,2	3,5
innerorts	272	–	27	292	279	–	43	282	– 2,5	–	– 37,2	3,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	120	–	37	106	135	–	45	116	– 11,1	–	– 17,8	– 8,6
innerorts	120	–	37	106	135	–	45	116	– 11,1	–	– 17,8	– 8,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	106	–	9	106	100	–	12	97	6,0	–	x	9,3
innerorts	106	–	9	106	100	–	12	97	6,0	–	x	9,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	268	1	24	302	291	1	23	355	– 7,9	–	4,3	– 14,9
innerorts	244	1	18	282	270	1	22	330	– 9,6	–	– 18,2	– 14,5
außerorts	24	–	6	20	21	–	1	25	14,3	–	x	– 20,0
Sonstiger Unfall	133	–	16	134	152	–	19	153	– 12,5	–	– 15,8	– 12,4
innerorts	132	–	16	130	151	–	19	150	– 12,6	–	– 15,8	– 13,3
außerorts	1	–	–	4	1	–	–	3	–	–	–	x
Insgesamt	1 269	1	162	1 330	1 359	4	208	1 385	– 6,6	x	– 22,1	– 4,0
innerorts	1 240	1	156	1 301	1 326	4	206	1 345	– 6,5	x	– 24,3	– 3,3
außerorts	29	–	6	29	33	–	2	40	– 12,1	–	x	– 27,5



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Fahrunfall	865	4	239	752	884	6	252	745	– 2,1	x	– 5,2	0,9
innerorts	812	3	221	700	828	6	236	696	– 1,9	x	– 6,4	0,6
außerorts	53	1	18	52	56	–	16	49	– 5,4	x	12,5	6,1
Abbiege-Unfall	2 614	6	345	2 748	2 864	10	344	3 054	– 8,7	x	0,3	– 10,0
innerorts	2 614	6	345	2 748	2 860	10	344	3 046	– 8,6	x	0,3	– 9,8
außerorts	–	–	–	–	4	–	–	8	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 484	3	321	2 652	2 534	4	366	2 648	– 2,0	x	– 12,3	0,2
innerorts	2 481	3	319	2 649	2 525	4	364	2 641	– 1,7	x	– 12,4	0,3
außerorts	3	–	2	3	9	–	2	7	x	–	–	x
Überschreitenunfall	970	7	252	875	1 099	8	325	954	– 11,7	x	– 22,5	– 8,3
innerorts	970	7	252	875	1 099	8	325	954	– 11,7	x	– 22,5	– 8,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	956	–	89	946	1 072	2	104	1 050	– 10,8	x	– 14,4	– 9,9
innerorts	955	–	89	945	1 072	2	104	1 050	– 10,9	x	– 14,4	– 10,0
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	2 503	2	196	2 949	2 611	2	216	3 057	– 4,1	–	– 9,3	– 3,5
innerorts	2 345	2	172	2 756	2 423	2	197	2 823	– 3,2	–	– 12,7	– 2,4
außerorts	158	–	24	193	188	–	19	234	– 16,0	–	26,3	– 17,5
Sonstiger Unfall	1 308	7	190	1 300	1 346	4	181	1 316	– 2,8	x	5,0	– 1,2
innerorts	1 295	6	187	1 282	1 336	4	181	1 302	– 3,1	x	3,3	– 1,5
außerorts	13	1	3	18	10	–	–	14	30,0	x	x	28,6
Insgesamt	11 700	29	1 632	12 222	12 410	36	1 788	12 824	– 5,7	– 19,4	– 8,7	– 4,7
innerorts	11 472	27	1 585	11 955	12 143	36	1 751	12 512	– 5,5	– 25,0	– 9,5	– 4,5
außerorts	228	2	47	267	267	–	37	312	– 14,6	x	27,0	– 14,4

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	100	–	12	97	87	–	11	86	14,9	–	9,1	12,8
innerorts	100	–	12	97	87	–	11	86	14,9	–	9,1	12,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	201	–	5	243	252	1	13	307	– 20,2	x	x	– 20,8
innerorts	184	–	3	226	234	1	12	283	– 21,4	x	x	– 20,1
außerorts	17	–	2	17	18	–	1	24	– 5,6	–	x	– 29,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	81	1	16	81	64	–	7	72	26,6	x	x	12,5
innerorts	76	1	13	78	61	–	7	69	24,6	x	x	13,0
außerorts	5	–	3	3	3	–	–	3	x	–	x	–
entgegenkommt	18	–	4	26	14	–	3	17	28,6	–	x	52,9
innerorts	18	–	4	26	13	–	2	17	38,5	–	x	52,9
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
einbiegt oder kreuzt	472	–	52	519	494	2	80	493	– 4,5	x	– 35,0	5,3
innerorts	472	–	52	519	494	2	80	493	– 4,5	x	– 35,0	5,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	183	–	44	169	228	–	61	200	– 19,7	–	– 27,9	– 15,5
innerorts	183	–	44	169	228	–	61	200	– 19,7	–	– 27,9	– 15,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	1	2	1	–	–	1	x	–	x	x
innerorts	3	–	1	2	1	–	–	1	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	9	–	3	8	23	–	4	25	x	–	x	x
innerorts	7	–	3	6	17	–	4	17	x	–	x	x
außerorts	2	–	–	2	6	–	–	8	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	7	–	1	8	14	1	3	11	x	x	x	x
innerorts	6	–	1	7	12	1	3	9	x	x	x	x
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Unfall anderer Art	195	–	24	177	182	–	26	173	7,1	–	– 7,7	2,3
innerorts	191	–	23	171	179	–	26	170	6,7	–	– 11,5	0,6
außerorts	4	–	1	6	3	–	–	3	x	–	x	x
Insgesamt	1 269	1	162	1 330	1 359	4	208	1 385	– 6,6	x	– 22,1	– 4,0
innerorts	1 240	1	156	1 301	1 326	4	206	1 345	– 6,5	x	– 24,3	– 3,3
außerorts	29	–	6	29	33	–	2	40	– 12,1	–	x	– 27,5

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	885	1	99	847	988	2	108	959	– 10,4	x	– 8,3	– 11,7
innerorts	884	–	99	846	988	2	108	959	– 10,5	x	– 8,3	– 11,8
außerorts	1	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
vorausfährt oder wartet	2 083	1	91	2 552	2 209	1	118	2 658	– 5,7	–	– 22,9	– 4,0
innerorts	1 971	1	84	2 397	2 066	1	109	2 461	– 4,6	–	– 22,9	– 2,6
außerorts	112	–	7	155	143	–	9	197	– 21,7	–	x	– 21,3
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	663	1	86	676	651	1	74	670	1,8	–	16,2	0,9
innerorts	619	1	72	633	615	1	68	636	0,7	–	5,9	– 0,5
außerorts	44	–	14	43	36	–	6	34	22,2	–	x	26,5
entgegenkommt	147	2	24	184	157	–	40	195	– 6,4	x	– 40,0	– 5,6
innerorts	147	2	24	184	155	–	39	194	– 5,2	x	– 38,5	– 5,2
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	4 428	8	619	4 746	4 584	12	649	4 840	– 3,4	x	– 4,6	– 1,9
innerorts	4 426	8	617	4 744	4 577	12	647	4 835	– 3,3	x	– 4,6	– 1,9
außerorts	2	–	2	2	7	–	2	5	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 632	12	349	1 497	1 802	13	444	1 586	– 9,4	– 7,7	– 21,4	– 5,6
innerorts	1 632	12	349	1 497	1 802	13	444	1 586	– 9,4	– 7,7	– 21,4	– 5,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	30	–	4	29	34	–	3	32	– 11,8	–	x	– 9,4
innerorts	30	–	4	29	34	–	3	32	– 11,8	–	x	– 9,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	152	1	54	149	168	3	47	149	– 9,5	x	14,9	–
innerorts	133	–	48	131	145	3	37	132	– 8,3	x	29,7	– 0,8
außerorts	19	1	6	18	23	–	10	17	– 17,4	x	x	5,9
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	127	2	50	117	140	3	46	125	– 9,3	x	8,7	– 6,4
innerorts	112	2	43	98	115	3	43	96	– 2,6	x	–	2,1
außerorts	15	–	7	19	25	–	3	29	– 40,0	–	x	– 34,5
Unfall anderer Art	1 553	1	256	1 425	1 677	1	259	1 610	– 7,4	–	– 1,2	– 11,5
innerorts	1 518	1	245	1 396	1 646	1	253	1 581	– 7,8	–	– 3,2	– 11,7
außerorts	35	–	11	29	31	–	6	29	12,9	–	x	–
Insgesamt	11 700	29	1 632	12 222	12 410	36	1 788	12 824	– 5,7	– 19,4	– 8,7	– 4,7
innerorts	11 472	27	1 585	11 955	12 143	36	1 751	12 512	– 5,5	– 25,0	– 9,5	– 4,5
außerorts	228	2	47	267	267	–	37	312	– 14,6	x	27,0	– 14,4

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Autobahnen	29	–	6	29	33	–	2	40	– 12,1	–	x	– 27,5
Bundesstraßen	168	–	27	172	156	–	32	158	7,7	–	– 15,6	8,9
innerorts	168	–	27	172	156	–	32	158	7,7	–	– 15,6	8,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 072	1	129	1 129	1 170	4	174	1 187	– 8,4	x	– 25,9	– 4,9
innerorts	1 072	1	129	1 129	1 170	4	174	1 187	– 8,4	x	– 25,9	– 4,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 269	1	162	1 330	1 359	4	208	1 385	– 6,6	x	– 22,1	– 4,0
innerorts	1 240	1	156	1 301	1 326	4	206	1 345	– 6,5	x	– 24,3	– 3,3
außerorts	29	–	6	29	33	–	2	40	– 12,1	–	x	– 27,5
Januar – Oktober												
Autobahnen	228	2	47	267	267	–	37	312	– 14,6	x	27,0	– 14,4
Bundesstraßen	1 553	4	228	1 621	1 739	2	244	1 787	– 10,7	x	– 6,6	– 9,3
innerorts	1 553	4	228	1 621	1 739	2	244	1 787	– 10,7	x	– 6,6	– 9,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	9 919	23	1 357	10 334	10 404	34	1 507	10 725	– 4,7	– 32,4	– 10,0	– 3,6
innerorts	9 919	23	1 357	10 334	10 404	34	1 507	10 725	– 4,7	– 32,4	– 10,0	– 3,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	11 700	29	1 632	12 222	12 410	36	1 788	12 824	– 5,7	– 19,4	– 8,7	– 4,7
innerorts	11 472	27	1 585	11 955	12 143	36	1 751	12 512	– 5,5	– 25,0	– 9,5	– 4,5
außerorts	228	2	47	267	267	–	37	312	– 14,6	x	27,0	– 14,4

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2013					2012				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Oktober										
Unfälle insgesamt	1 269	1	162	1 330	96	1 359	4	208	1 385	79
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	214	–	39	190	4	255	1	47	242	2
Personenkraftwagen	1 009	1	119	1 086	95	1 119	1	166	1 151	77
Kraftomnibussen	37	–	2	46	1	37	–	11	45	2
Güterkraftfahrzeugen	116	–	9	121	14	124	2	16	129	14
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	70	–	3	75	11	70	–	2	74	7
3 501 – 7 500 kg	7	–	1	6	1	17	–	4	15	1
7 501 – 12 000 kg	5	–	–	6	–	6	–	2	4	1
12 001 und mehr kg	19	–	2	21	1	16	1	5	18	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	532	1	58	499	1	490	3	68	462	–
Fußgängern	197	–	45	187	1	243	–	63	222	–
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	11 700	29	1 632	12 222	758	12 410	36	1 788	12 824	871
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 929	5	424	1 715	13	2 148	7	445	1 940	15
Personenkraftwagen	9 364	17	1 160	10 000	737	9 930	16	1 306	10 446	848
Kraftomnibussen	344	3	44	499	8	354	1	50	516	6
Güterkraftfahrzeugen	1 238	9	154	1 321	109	1 311	11	184	1 344	137
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	807	2	84	900	69	829	–	90	886	99
3 501 – 7 500 kg	86	–	10	97	10	113	1	29	92	13
7 501 – 12 000 kg	52	–	9	58	4	57	2	15	48	5
12 001 und mehr kg	137	3	21	130	12	136	4	22	147	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	4 491	8	569	4 227	6	4 845	13	618	4 571	6
Fußgängern	1 736	12	359	1 615	5	1 934	13	463	1 749	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	6	11	x	89	120	– 25,8
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	1	x	4	6	x	29	33	– 12,1	304	292	4,1
Personenkraftwagen	–	–	–	5	3	x	30	29	3,4	333	331	0,6
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	8	x	18	26	– 30,8
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	2	x	12	12	–
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	1	x	12	10	20,0
Kraftfahrzeugen zusammen	–	1	x	10	10	–	65	84	– 22,6	768	791	– 2,9
Fahrrädern	1	3	x	8	13	x	53	62	– 14,5	527	568	– 7,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	4	x	28	34	– 17,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	4	x
Fußgänger	–	–	–	11	13	– 15,4	44	61	– 27,9	334	424	– 21,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	9	12	x	75	105	– 28,6
65 Jahre und mehr	–	–	–	2	8	x	11	15	– 26,7	76	96	– 20,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Insgesamt	1	4	x	29	36	– 19,4	162	208	– 22,1	1 632	1 788	– 8,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	10	17	– 41,2	113	156	– 27,6
65 Jahre und mehr	1	1	–	7	14	x	30	35	– 14,3	234	243	– 3,7

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
60	63	– 4,8	594	692	– 14,2	66	74	– 10,8	683	812	– 15,9	Fahrer und Mitfahrer von
111	146	– 24,0	952	1 060	– 10,2	140	180	– 22,2	1 260	1 358	– 7,2	Mofas, Mopeds
498	509	– 2,2	4 788	4 816	– 0,6	528	538	– 1,9	5 126	5 150	– 0,5	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
30	36	– 16,7	380	397	– 4,3	30	44	– 31,8	398	423	– 5,9	Personenkraftwagen
14	21	– 33,3	200	174	14,9	14	23	– 39,1	213	186	14,5	Bussen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
11	6	x	80	82	– 2,4	11	7	x	92	93	– 1,1	Landwirtschaftlichen
724	781	– 7,3	6 994	7 221	– 3,1	789	866	– 8,9	7 772	8 022	– 3,1	Zugmaschinen
456	412	10,7	3 845	4 137	– 7,1	510	477	6,9	4 380	4 718	– 7,2	übrigen Kraftfahrzeugen
25	25	–	270	295	– 8,5	26	29	– 10,3	298	329	– 9,4	Kraftfahrzeugen zusammen
2	5	x	49	44	11,4	2	5	x	51	48	6,3	Fahrrädern
147	185	– 20,5	1 313	1 401	– 6,3	191	246	– 22,4	1 658	1 838	– 9,8	darunter
28	33	– 15,2	280	260	7,7	37	45	– 17,8	356	366	– 2,7	unter 15 Jahren
20	24	– 16,7	188	232	– 19,0	31	39	– 20,5	266	336	– 20,8	6,3 anderen Fahrzeugen
1	2	x	21	21	–	1	3	x	22	22	–	Fußgänger
1 330	1 385	– 4,0	12 222	12 824	– 4,7	1 493	1 597	– 6,5	13 883	14 648	– 5,2	darunter
88	76	15,8	856	870	– 1,6	98	93	5,4	970	1 027	– 5,6	unter 15 Jahren
97	115	– 15,7	1 033	1 173	– 11,9	128	151	– 15,2	1 274	1 430	– 10,9	65 Jahre und mehr
												Andere Personen

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
						Oktober						
Insgesamt	1 375	890	60	264	1 480	971	74	272	– 7,1	– 8,3	– 18,9	– 2,9
Verkehrstüchtigkeit	48	26	–	19	44	21	1	18	9,1	23,8	x	5,6
darunter												
Alkoholeinfluss	38	18	–	18	31	12	1	16	22,6	50,0	x	12,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	3	–	1	4	1	–	1	–	x	–	–
Straßenbenutzung	90	17	2	68	95	13	8	67	– 5,3	30,8	x	1,5
Geschwindigkeit	92	22	24	33	99	31	27	31	– 7,1	– 29,0	– 11,1	6,5
Abstand	225	170	6	19	266	193	14	24	– 15,4	– 11,9	x	– 20,8
Überholen	44	21	10	8	37	16	8	5	18,9	31,3	x	x
Vorbeifahren	4	2	–	1	2	2	–	–	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	62	45	4	3	66	47	1	4	– 6,1	– 4,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	195	146	5	33	188	143	6	26	3,7	2,1	x	26,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	393	294	8	42	429	319	5	62	– 8,4	– 7,8	x	– 32,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	119	71	–	27	163	119	2	25	– 27,0	– 40,3	x	8,0
darunter												
an Überwegen, Furten	39	21	–	10	60	45	–	10	– 35,0	– 53,3	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	56	52	–	–	41	36	–	–	36,6	44,4	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	6	–	–	6	3	–	–	3	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	4	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	41	24	1	5	43	31	2	6	– 4,7	– 22,6	x	x



## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Insgesamt	12 849	8 329	534	2 421	13 715	8 836	527	2 673	– 6,3	– 5,7	1,3	– 9,4
Verkehrstüchtigkeit	447	241	12	161	517	265	17	194	– 13,5	– 9,1	– 29,4	– 17,0
darunter												
Alkoholeinfluss	338	164	10	142	401	189	16	164	– 15,7	– 13,2	– 37,5	– 13,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	33	21	2	8	49	28	1	15	– 32,7	– 25,0	x	x
Straßenbenutzung	816	100	24	651	990	101	34	796	– 17,6	– 1,0	– 29,4	– 18,2
Geschwindigkeit	948	284	213	304	950	299	189	299	– 0,2	– 5,0	12,7	1,7
Abstand	2 317	1 655	107	226	2 455	1 731	118	262	– 5,6	– 4,4	– 9,3	– 13,7
Überholen	353	169	47	77	336	143	52	73	5,1	18,2	– 9,6	5,5
Vorbeifahren	28	16	2	3	29	20	1	7	– 3,4	– 20,0	x	x
Nebeneinanderfahren	513	363	24	26	577	399	14	29	– 11,1	– 9,0	71,4	– 10,3
Vorfahrt, Vorrang	1 715	1 326	26	218	1 750	1 350	30	229	– 2,0	– 1,8	– 13,3	– 4,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 657	2 682	55	468	3 882	2 889	41	491	– 5,8	– 7,2	34,1	– 4,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 118	793	3	178	1 281	928	9	198	– 12,7	– 14,5	x	– 10,1
darunter												
an Überwegen, Furten	349	237	1	65	390	298	2	50	– 10,5	– 20,5	x	30,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	475	434	–	2	533	471	2	–	– 10,9	– 7,9	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	36	1	1	32	23	3	–	19	56,5	x	x	68,4
Ladung, Besetzung	13	2	–	10	18	–	1	9	– 27,8	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	413	263	20	65	374	237	19	67	10,4	11,0	5,3	– 3,0

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2013					Oktober 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Zusammen	1	–	–	1	–	4	–	1	3	–	x	–	x	x	–
männlich	1	–	–	1	–	3	–	1	2	–	x	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	–	–	1	–	4	–	1	3	–	x	–	x	x	–

Januar – Oktober 2013					Januar – Oktober 2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%				

Getötete

1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	18 - 21
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	1	–	–	3	1	1	1	–	x	x	–	x	–	21 - 25
1	–	1	–	–	3	1	1	1	–	x	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	–	1	1	5	–	3	1	–	x	x	x	–	x	25 - 35
2	1	–	–	1	5	–	3	1	–	x	x	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
4	–	2	–	2	1	–	1	–	–	x	–	x	–	x	35 - 45
4	–	2	–	2	1	–	1	–	–	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
8	1	1	3	2	4	2	1	1	–	x	x	–	x	x	45 - 55
7	1	1	3	1	3	1	1	1	–	x	–	–	x	x	männlich
1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x	weiblich
4	–	–	1	3	6	–	–	4	2	x	–	–	x	x	55 - 65
3	–	–	1	2	3	–	–	2	1	–	–	–	x	x	männlich
1	–	–	–	1	3	–	–	2	1	x	–	–	x	–	weiblich
7	3	–	2	2	14	–	–	6	8	x	x	–	x	x	65 u. mehr
4	2	–	2	–	8	–	–	3	5	x	x	–	x	x	männlich
3	1	–	–	2	6	–	–	3	3	x	x	–	x	x	weiblich
29	5	4	8	11	36	3	6	13	13	– 19,4	x	x	x	– 15,4	Zusammen
22	4	4	7	6	25	2	6	8	8	– 12,0	x	x	x	x	männlich
7	1	–	1	5	11	1	–	5	5	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>29</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>13 – 19,4</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>– 15,4</b>	<b>Insgesamt</b>	

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2013					Oktober 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	10	–	–	1	9	17	1	–	4	12	– 41,2	x	–	x	x
männlich	7	–	–	–	7	12	1	–	3	8	x	x	–	x	x
weiblich	3	–	–	1	2	5	–	–	1	4	x	–	–	–	x
15 - 18	5	–	–	2	3	6	1	–	1	3	x	x	–	x	–
männlich	5	–	–	2	3	3	1	–	–	1	x	x	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x
18 - 21	8	2	4	–	2	8	3	2	–	3	–	x	x	–	x
männlich	8	2	4	–	2	5	2	1	–	2	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	3	1	1	–	1	x	x	x	–	x
21 - 25	17	7	4	3	3	21	4	6	7	2	– 19,0	x	x	x	x
männlich	11	2	4	3	2	11	1	5	2	1	–	x	x	x	x
weiblich	6	5	–	–	1	10	3	1	5	1	x	x	x	x	–
25 - 35	30	5	8	11	3	46	9	10	12	11	– 34,8	x	x	– 8,3	x
männlich	18	3	7	7	1	27	6	8	6	5	– 33,3	x	x	x	x
weiblich	12	2	1	4	2	19	3	2	6	6	– 36,8	x	x	x	x
35 - 45	22	3	3	9	5	17	1	4	5	3	29,4	x	x	x	x
männlich	14	1	3	6	3	8	–	3	2	–	x	x	–	x	x
weiblich	8	2	–	3	2	9	1	1	3	3	x	x	x	–	x
45 - 55	26	2	6	11	7	34	4	5	13	7	– 23,5	x	x	– 15,4	–
männlich	18	1	6	7	4	23	2	5	8	3	– 21,7	x	x	x	x
weiblich	8	1	–	4	3	11	2	–	5	4	x	x	–	x	x
55 - 65	14	1	1	10	1	24	4	3	9	5	– 41,7	x	x	x	x
männlich	10	1	1	7	–	11	1	3	4	2	– 9,1	–	x	x	x
weiblich	4	–	–	3	1	13	3	–	5	3	x	x	–	x	x
65 u. mehr	30	10	3	6	11	35	2	3	11	15	– 14,3	x	–	x	– 26,7
männlich	13	3	3	1	6	16	1	3	5	6	– 18,8	x	–	x	–
weiblich	17	7	–	5	5	19	1	–	6	9	– 10,5	x	–	x	x
Zusammen	162	30	29	53	44	208	29	33	62	61	– 22,1	3,4	– 12,1	– 14,5	– 27,9
männlich	104	13	28	33	28	116	15	28	30	28	– 10,3	– 13,3	–	10,0	–
weiblich	58	17	1	20	16	92	14	5	32	33	– 37,0	21,4	x	– 37,5	– 51,5
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	162	30	29	53	44	208	29	33	62	61	– 22,1	3,4	– 12,1	– 14,5	– 27,9

Januar – Oktober 2013					Januar – Oktober 2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

113	10	–	28	75	156	12	–	34	105	– 27,6	– 16,7	–	– 17,6	– 28,6	unter 15
62	4	–	15	43	98	5	–	22	70	– 36,7	x	–	– 31,8	– 38,6	männlich
51	6	–	13	32	58	7	–	12	35	– 12,1	x	–	8,3	– 8,6	weiblich
35	2	11	7	13	45	5	6	11	21	– 22,2	x	x	x	– 38,1	15 - 18
21	1	7	6	6	23	2	4	7	9	– 8,7	x	x	x	x	männlich
14	1	4	1	7	22	3	2	4	12	– 36,4	x	x	x	x	weiblich
62	17	20	8	11	95	34	21	12	16	– 34,7	– 50,0	– 4,8	x	– 31,3	18 - 21
45	11	17	8	5	62	23	17	6	9	– 27,4	– 52,2	–	x	x	männlich
17	6	3	–	6	33	11	4	6	7	– 48,5	x	x	x	x	weiblich
119	27	32	21	21	156	38	37	40	24	– 23,7	– 28,9	– 13,5	– 47,5	– 12,5	21 - 25
75	13	26	10	12	96	24	30	16	12	– 21,9	– 45,8	– 13,3	– 37,5	–	männlich
44	14	6	11	9	60	14	7	24	12	– 26,7	–	x	– 54,2	x	weiblich
318	76	61	113	42	338	63	69	128	45	– 5,9	20,6	– 11,6	– 11,7	– 6,7	25 - 35
197	38	51	69	23	209	31	61	75	21	– 5,7	22,6	– 16,4	– 8,0	9,5	männlich
121	38	10	44	19	129	32	8	53	24	– 6,2	18,8	x	– 17,0	– 20,8	weiblich
266	57	60	98	26	229	40	39	92	29	16,2	42,5	53,8	6,5	– 10,3	35 - 45
185	32	52	68	14	159	25	35	59	19	16,4	28,0	48,6	15,3	– 26,3	männlich
81	25	8	30	12	70	15	4	33	10	15,7	66,7	x	– 9,1	20,0	weiblich
286	51	72	100	39	339	53	85	108	55	– 15,6	– 3,8	– 15,3	– 7,4	– 29,1	45 - 55
178	26	57	56	20	212	25	70	66	24	– 16,0	4,0	– 18,6	– 15,2	– 16,7	männlich
108	25	15	44	19	127	28	15	42	31	– 15,0	– 10,7	–	4,8	– 38,7	weiblich
195	35	33	79	31	187	41	27	72	33	4,3	– 14,6	22,2	9,7	– 6,1	55 - 65
120	16	29	51	12	107	15	27	39	16	12,1	6,7	7,4	30,8	– 25,0	männlich
75	19	4	28	19	80	26	–	33	17	– 6,3	– 26,9	x	– 15,2	11,8	weiblich
234	58	15	69	76	243	45	8	71	96	– 3,7	28,9	x	– 2,8	– 20,8	65 u. mehr
116	29	15	41	25	131	28	5	43	41	– 11,5	3,6	x	– 4,7	– 39,0	männlich
118	29	–	28	51	112	17	3	28	55	5,4	70,6	x	–	– 7,3	weiblich
1 628	333	304	523	334	1 788	331	292	568	424	– 8,9	0,6	4,1	– 7,9	– 21,2	Zusammen
999	170	254	324	160	1 097	178	249	333	221	– 8,9	– 4,5	2,0	– 2,7	– 27,6	männlich
629	163	50	199	174	691	153	43	235	203	– 9,0	6,5	16,3	– 15,3	– 14,3	weiblich
4	–	–	4	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
<b>1 632</b>	<b>333</b>	<b>304</b>	<b>527</b>	<b>334</b>	<b>1 788</b>	<b>331</b>	<b>292</b>	<b>568</b>	<b>424</b>	<b>– 8,7</b>	<b>0,6</b>	<b>4,1</b>	<b>– 7,2</b>	<b>– 21,2</b>	<b>Insgesamt</b>

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2013					Oktober 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	88	32	1	25	28	76	13	–	25	33	15,8	x	x	–	– 15,2
männlich	32	7	–	10	14	52	7	–	19	23	– 38,5	–	–	– 47,4	– 39,1
weiblich	56	25	1	15	14	24	6	–	6	10	x	x	x	x	40,0
15 - 18	31	6	3	12	7	34	4	6	13	9	– 8,8	x	x	– 7,7	x
männlich	18	2	2	8	4	18	2	5	7	3	–	–	x	x	x
weiblich	13	4	1	4	3	16	2	1	6	6	– 18,8	x	–	x	x
18 - 21	49	27	6	8	4	69	27	5	17	15	– 29,0	–	x	x	x
männlich	28	14	5	4	2	34	11	4	7	8	– 17,6	27,3	x	x	x
weiblich	21	13	1	4	2	35	16	1	10	7	– 40,0	– 18,8	–	x	x
21 - 25	105	48	8	29	13	100	42	16	22	5	5,0	14,3	x	31,8	x
männlich	55	22	7	16	6	56	21	14	15	–	– 1,8	4,8	x	6,7	x
weiblich	50	26	1	13	7	44	21	2	7	5	13,6	23,8	x	x	x
25 - 35	290	110	20	115	17	289	114	29	91	30	0,3	– 3,5	– 31,0	26,4	– 43,3
männlich	146	45	19	57	6	163	52	24	51	20	– 10,4	– 13,5	– 20,8	11,8	x
weiblich	144	65	1	58	11	126	62	5	40	10	14,3	4,8	x	45,0	10,0
35 - 45	239	104	22	79	15	283	115	35	80	26	– 15,5	– 9,6	– 37,1	– 1,3	– 42,3
männlich	142	53	22	46	9	168	53	31	49	17	– 15,5	–	– 29,0	– 6,1	x
weiblich	97	51	–	33	6	115	62	4	31	9	– 15,7	– 17,7	x	6,5	x
45 - 55	267	99	30	91	19	265	100	29	82	26	0,8	– 1,0	3,4	11,0	– 26,9
männlich	148	46	27	48	8	146	43	26	50	11	1,4	7,0	3,8	– 4,0	x
weiblich	119	53	3	43	11	119	57	3	32	15	–	– 7,0	–	34,4	– 26,7
55 - 65	155	47	17	54	23	146	51	21	47	15	6,2	– 7,8	– 19,0	14,9	53,3
männlich	87	21	16	29	13	86	25	21	26	7	1,2	– 16,0	– 23,8	11,5	x
weiblich	68	26	1	25	10	60	26	–	21	8	13,3	–	x	19,0	x
65 u. mehr	97	25	4	37	20	115	42	4	33	24	– 15,7	– 40,5	–	12,1	– 16,7
männlich	45	11	4	22	4	62	20	4	23	9	– 27,4	– 45,0	–	– 4,3	x
weiblich	52	14	–	15	16	53	22	–	10	15	– 1,9	– 36,4	–	50,0	6,7
Zusammen	1 321	498	111	450	146	1 377	508	145	410	183	– 4,1	– 2,0	– 23,4	9,8	– 20,2
männlich	701	221	102	240	66	785	234	129	247	98	– 10,7	– 5,6	– 20,9	– 2,8	– 32,7
weiblich	620	277	9	210	80	592	274	16	163	85	4,7	1,1	x	28,8	– 5,9
o. Angabe	9	–	–	6	1	8	1	1	2	2	x	x	x	x	x
Insgesamt	1 330	498	111	456	147	1 385	509	146	412	185	– 4,0	– 2,2	– 24,0	10,7	– 20,5

Januar – Oktober 2013					Januar – Oktober 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
856	234	3	270	280	870	260	2	295	260	– 1,6	– 10,0	x	– 8,5	7,7	unter 15	
479	105	2	175	162	510	119	–	205	158	– 6,1	– 11,8	x	– 14,6	2,5	männlich	
377	129	1	95	118	360	141	2	90	102	4,7	– 8,5	x	5,6	15,7	weiblich	
270	48	24	120	48	291	64	32	115	53	– 7,2	– 25,0	– 25,0	4,3	– 9,4	15 - 18	
166	23	21	78	24	162	27	25	72	19	2,5	– 14,8	– 16,0	8,3	26,3	männlich	
104	25	3	42	24	129	37	7	43	34	– 19,4	– 32,4	x	– 2,3	– 29,4	weiblich	
506	224	48	120	52	554	240	57	102	75	– 8,7	– 6,7	– 15,8	17,6	– 30,7	18 - 21	
272	109	40	60	21	308	119	49	57	32	– 11,7	– 8,4	– 18,4	5,3	– 34,4	männlich	
234	115	8	60	31	246	121	8	45	43	– 4,9	– 5,0	–	33,3	– 27,9	weiblich	
1 015	441	112	259	99	1 140	505	104	308	82	– 11,0	– 12,7	7,7	– 15,9	20,7	21 - 25	
564	212	94	140	51	636	261	82	170	29	– 11,3	– 18,8	14,6	– 17,6	75,9	männlich	
451	229	18	119	48	504	244	22	138	53	– 10,5	– 6,1	– 18,2	– 13,8	– 9,4	weiblich	
2 782	1 172	189	940	177	2 769	1 102	195	1 005	194	0,5	6,4	– 3,1	– 6,5	– 8,8	25 - 35	
1 492	550	156	519	77	1 499	509	163	564	101	– 0,5	8,1	– 4,3	– 8,0	– 23,8	männlich	
1 289	622	33	420	100	1 270	593	32	441	93	1,5	4,9	3,1	– 4,8	7,5	weiblich	
2 120	917	167	688	136	2 322	932	207	770	179	– 8,7	– 1,6	– 19,3	– 10,6	– 24,0	35 - 45	
1 253	452	150	430	72	1 349	428	181	496	84	– 7,1	5,6	– 17,1	– 13,3	– 14,3	männlich	
867	465	17	258	64	973	504	26	274	95	– 10,9	– 7,7	– 34,6	– 5,8	– 32,6	weiblich	
2 303	883	251	751	166	2 402	838	291	793	188	– 4,1	5,4	– 13,7	– 5,3	– 11,7	45 - 55	
1 351	416	210	469	86	1 399	353	254	506	97	– 3,4	17,8	– 17,3	– 7,3	– 11,3	männlich	
952	467	41	282	80	1 003	485	37	287	91	– 5,1	– 3,7	10,8	– 1,7	– 12,1	weiblich	
1 262	483	106	394	153	1 240	465	126	393	123	1,8	3,9	– 15,9	0,3	24,4	55 - 65	
703	213	96	243	73	708	230	118	239	53	– 0,7	– 7,4	– 18,6	1,7	37,7	männlich	
559	270	10	151	80	532	235	8	154	70	5,1	14,9	x	– 1,9	14,3	weiblich	
1 033	381	51	266	188	1 173	404	44	332	232	– 11,9	– 5,7	15,9	– 19,9	– 19,0	65 u. mehr	
493	176	49	154	65	609	193	42	206	104	– 19,0	– 8,8	16,7	– 25,2	– 37,5	männlich	
540	205	2	112	123	564	211	2	126	128	– 4,3	– 2,8	–	– 11,1	– 3,9	weiblich	
12 147	4 783	951	3 808	1 299	12 761	4 810	1 058	4 113	1 386	– 4,8	– 0,6	– 10,1	– 7,4	– 6,3	Zusammen	
6 773	2 256	818	2 268	631	7 180	2 239	914	2 515	677	– 5,7	0,8	– 10,5	– 9,8	– 6,8	männlich	
5 373	2 527	133	1 539	668	5 581	2 571	144	1 598	709	– 3,7	– 1,7	– 7,6	– 3,7	– 5,8	weiblich	
75	5	1	37	14	63	6	2	24	15	19,0	x	x	54,2	– 6,7	o. Angabe	
12 222	4 788	952	3 845	1 313	12 824	4 816	1 060	4 137	1 401	– 4,7	– 0,6	– 10,2	– 7,1	– 6,3	Insgesamt	

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2013					Oktober 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	98	32	1	26	37	93	14	–	29	45	5,4	x	x	– 10,3	– 17,8
männlich	39	7	–	10	21	64	8	–	22	31	– 39,1	x	–	– 54,5	– 32,3
weiblich	59	25	1	16	16	29	6	–	7	14	x	x	x	x	14,3
15 - 18	36	6	3	14	10	40	5	6	14	12	– 10,0	x	x	–	– 16,7
männlich	23	2	2	10	7	21	3	5	7	4	9,5	x	x	x	x
weiblich	13	4	1	4	3	19	2	1	7	8	– 31,6	x	–	x	x
18 - 21	57	29	10	8	6	77	30	7	17	18	– 26,0	– 3,3	x	x	x
männlich	36	16	9	4	4	39	13	5	7	10	– 7,7	23,1	x	x	x
weiblich	21	13	1	4	2	38	17	2	10	8	– 44,7	– 23,5	x	x	x
21 - 25	122	55	12	32	16	121	46	22	29	7	0,8	19,6	– 45,5	10,3	x
männlich	66	24	11	19	8	67	22	19	17	1	– 1,5	9,1	– 42,1	11,8	x
weiblich	56	31	1	13	8	54	24	3	12	6	3,7	29,2	x	8,3	x
25 - 35	320	115	28	126	20	336	123	40	103	41	– 4,8	– 6,5	– 30,0	22,3	– 51,2
männlich	164	48	26	64	7	191	58	33	57	25	– 14,1	– 17,2	– 21,2	12,3	x
weiblich	156	67	2	62	13	145	65	7	46	16	7,6	3,1	x	34,8	– 18,8
35 - 45	261	107	25	88	20	300	116	39	85	29	– 13,0	– 7,8	– 35,9	3,5	– 31,0
männlich	156	54	25	52	12	176	53	34	51	17	– 11,4	1,9	– 26,5	2,0	– 29,4
weiblich	105	53	–	36	8	124	63	5	34	12	– 15,3	– 15,9	x	5,9	x
45 - 55	293	101	36	102	26	299	104	34	95	33	– 2,0	– 2,9	5,9	7,4	– 21,2
männlich	166	47	33	55	12	169	45	31	58	14	– 1,8	4,4	6,5	– 5,2	– 14,3
weiblich	127	54	3	47	14	130	59	3	37	19	– 2,3	– 8,5	–	27,0	– 26,3
55 - 65	169	48	18	64	24	172	55	24	58	20	– 1,7	– 12,7	– 25,0	10,3	20,0
männlich	97	22	17	36	13	99	26	24	32	9	– 2,0	– 15,4	– 29,2	12,5	x
weiblich	72	26	1	28	11	73	29	–	26	11	– 1,4	– 10,3	x	7,7	–
65 u. mehr	128	35	7	44	31	151	44	7	45	39	– 15,2	– 20,5	–	– 2,2	– 20,5
männlich	59	14	7	24	10	78	21	7	28	15	– 24,4	– 33,3	–	– 14,3	– 33,3
weiblich	69	21	–	20	21	73	23	–	17	24	– 5,5	– 8,7	–	17,6	– 12,5
Zusammen	1 484	528	140	504	190	1 589	537	179	475	244	– 6,6	– 1,7	– 21,8	6,1	– 22,1
männlich	806	234	130	274	94	904	249	158	279	126	– 10,8	– 6,0	– 17,7	– 1,8	– 25,4
weiblich	678	294	10	230	96	685	288	21	196	118	– 1,0	2,1	– 52,4	17,3	– 18,6
o. Angabe	9	–	–	6	1	8	1	1	2	2	x	x	x	x	x
Insgesamt	1 493	528	140	510	191	1 597	538	180	477	246	– 6,5	– 1,9	– 22,2	6,9	– 22,4



Januar – Oktober 2013					Januar – Oktober 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
970	244	3	298	356	1 027	272	2	329	366	– 5,6	– 10,3	x	– 9,4	– 2,7	unter 15	
541	109	2	190	205	609	124	–	227	229	– 11,2	– 12,1	x	– 16,3	– 10,5	männlich	
429	135	1	108	151	418	148	2	102	137	2,6	– 8,8	x	5,9	10,2	weiblich	
305	50	35	127	61	337	69	38	126	75	– 9,5	– 27,5	– 7,9	0,8	– 18,7	15 - 18	
187	24	28	84	30	186	29	29	79	29	0,5	– 17,2	– 3,4	6,3	3,4	männlich	
118	26	7	43	31	151	40	9	47	46	– 21,9	– 35,0	x	– 8,5	– 32,6	weiblich	
569	241	68	129	63	650	274	78	114	92	– 12,5	– 12,0	– 12,8	13,2	– 31,5	18 - 21	
318	120	57	69	26	370	142	66	63	41	– 14,1	– 15,5	– 13,6	9,5	– 36,6	männlich	
251	121	11	60	37	280	132	12	51	51	– 10,4	– 8,3	– 8,3	17,6	– 27,5	weiblich	
1 135	468	145	280	120	1 299	544	142	349	106	– 12,6	– 14,0	2,1	– 19,8	13,2	21 - 25	
640	225	121	150	63	735	286	113	187	41	– 12,9	– 21,3	7,1	– 19,8	53,7	männlich	
495	243	24	130	57	564	258	29	162	65	– 12,2	– 5,8	– 17,2	– 19,8	– 12,3	weiblich	
3 103	1 249	250	1 054	220	3 112	1 165	267	1 134	239	– 0,3	7,2	– 6,4	– 7,1	– 7,9	25 - 35	
1 691	589	207	588	101	1 713	540	227	640	122	– 1,3	9,1	– 8,8	– 8,1	– 17,2	männlich	
1 411	660	43	465	119	1 399	625	40	494	117	0,9	5,6	7,5	– 5,9	1,7	weiblich	
2 390	974	229	786	164	2 552	972	247	862	208	– 6,3	0,2	– 7,3	– 8,8	– 21,2	35 - 45	
1 442	484	204	498	88	1 509	453	217	555	103	– 4,4	6,8	– 6,0	– 10,3	– 14,6	männlich	
948	490	25	288	76	1 043	519	30	307	105	– 9,1	– 5,6	– 16,7	– 6,2	– 27,6	weiblich	
2 597	935	324	854	207	2 745	893	377	902	243	– 5,4	4,7	– 14,1	– 5,3	– 14,8	45 - 55	
1 536	443	268	528	107	1 614	379	325	573	121	– 4,8	16,9	– 17,5	– 7,9	– 11,6	männlich	
1 061	492	56	326	100	1 131	514	52	329	122	– 6,2	– 4,3	7,7	– 0,9	– 18,0	weiblich	
1 461	518	139	474	187	1 433	506	153	469	158	2,0	2,4	– 9,2	1,1	18,4	55 - 65	
826	229	125	295	87	818	245	145	280	70	1,0	– 6,5	– 13,8	5,4	24,3	männlich	
635	289	14	179	100	615	261	8	189	88	3,3	10,7	x	– 5,3	13,6	weiblich	
1 274	442	66	337	266	1 430	449	52	409	336	– 10,9	– 1,6	26,9	– 17,6	– 20,8	65 u. mehr	
613	207	64	197	90	748	221	47	252	150	– 18,0	– 6,3	36,2	– 21,8	– 40,0	männlich	
661	235	2	140	176	682	228	5	157	186	– 3,1	3,1	x	– 10,8	– 5,4	weiblich	
13 804	5 121	1 259	4 339	1 644	14 585	5 144	1 356	4 694	1 823	– 5,4	– 0,4	– 7,2	– 7,6	– 9,8	Zusammen	
7 794	2 430	1 076	2 599	797	8 302	2 419	1 169	2 856	906	– 6,1	0,5	– 8,0	– 9,0	– 12,0	männlich	
6 009	2 691	183	1 739	847	6 283	2 725	187	1 838	917	– 4,4	– 1,2	– 2,1	– 5,4	– 7,6	weiblich	
79	5	1	41	14	63	6	2	24	15	25,4	x	x	70,8	– 6,7	o. Angabe	
13 883	5 126	1 260	4 380	1 658	14 648	5 150	1 358	4 718	1 838	– 5,2	– 0,5	– 7,2	– 7,2	– 9,8	Insgesamt	

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1993 bis 2013

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809		138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2012 Januar	10 487	925	9 562	95	68	9 399	1106	1	1105	140
Februar	10 255	760	9 495	98	62	9 335	915	5	910	110
März	10 907	1 039	9 868	78	67	9 723	1 211	2	1 209	146
April	9 881	1 104	8 777	95	53	8 629	1 306	3	1 303	183
Mai	11 386	1 559	9 827	79	64	9 684	1 845	7	1 838	193
Juni	10 868	1 397	9 471	96	57	9 318	1 634	2	1 632	201
Juli	9 722	1 224	8 498	80	68	8 350	1 460	5	1 455	189
August	11 706	1 573	10 133	84	75	9 974	1 845	1	1 844	211
September	11 205	1 470	9 735	87	94	9 554	1 729	6	1 723	207
Oktober	12 090	1 359	10 731	79	54	10 598	1 597	4	1 593	208
November	11 753	1 145	10 608	87	83	10 438	1 361	5	1 356	167
Dezember	10 522	711	9 811	78	70	9 663	886	1	885	94
2013 Januar	9 432	744	8 688	80	66	8 542	887	4	883	100
Februar	8 650	616	8 034	85	66	7 883	759	3	756	77
März	10 334	706	9 628	95	64	9 469	876	1	875	79
April	10 930	1 058	9 872	68	57	9 747	1 261	2	1 259	139
Mai	10 949	1 390	9 559	69	74	9 416	1 634	3	1 631	199
Juni	11 194	1 455	9 739	82	77	9 580	1 734	7	1 727	220
Juli	10 415	1 463	8 952	61	61	8 830	1 731	4	1 727	231
August	11 872	1 643	10 229	60	74	10 095	1 939	2	1 937	251
September	11 690	1 356	10 334	62	70	10 202	1 569	2	1 567	174
Oktober	12 259	1 269	10 990	96	67	10 827	1 493	1	1 492	162
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011