

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/13

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
September 2013
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 09/13

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **November 2013**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2013



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2013 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2013 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1993 bis 2013.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2013									
Innerhalb von Ortschaften	11 452	1 327	1 525	2	169	1 354	58	70	9 997
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	238	29	44	–	5	39	4	–	205
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 690	1 356	1 569	2	174	1 393	62	70	10 202
Dagegen Vorjahr	11 205	1 470	1 729	6	207	1 516	87	94	9 554
Veränderung in %	4,3	– 7,8	– 9,3	– 66,7	– 15,9	– 8,1	– 28,7	– 25,5	6,8
Januar – September 2013									
Innerhalb von Ortschaften	93 499	10 232	12 109	26	1 429	10 654	643	602	82 022
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 967	199	281	2	41	238	19	7	1 742
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	95 466	10 431	12 390	28	1 470	10 892	662	609	83 764
Dagegen Vorjahr	96 417	11 051	13 051	32	1 580	11 439	792	608	83 966
Veränderung in %	– 1,0	– 5,6	– 5,1	– 12,5	– 7,0	– 4,8	– 16,4	0,2	– 0,2
darunter Alkoholunfälle									
September 2013									
Innerhalb von Ortschaften	119	33	38	–	6	32	19	67	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	119	33	38	–	6	32	19	67	–
Dagegen Vorjahr	179	61	76	–	14	62	30	88	–
Veränderung in %	– 33,5	– 45,9	– 50,0	–	– 57,1	– 48,4	– 36,7	– 23,9	–
Januar – September 2013									
Innerhalb von Ortschaften	1 052	331	404	1	69	334	167	554	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	13	3	5	–	2	3	3	7	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 065	334	409	1	71	337	170	561	–
Dagegen Vorjahr	1 226	428	531	3	106	422	223	575	–
Veränderung in %	– 13,1	– 22,0	– 23,0	– 66,7	– 33,0	– 20,1	– 23,8	– 2,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2013 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 676	235	1 441	7	17	1 417	272	–	27	245
Friedrichshain-Kreuzberg	1 048	130	918	4	5	909	146	–	14	132
Pankow	1 005	126	879	4	5	870	142	1	25	116
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 583	157	1 426	9	5	1 412	192	1	20	171
Spandau	604	61	543	–	3	540	66	–	6	60
Steglitz-Zehlendorf	859	107	752	6	4	742	130	–	10	120
Tempelhof-Schöneberg	1 234	158	1 076	7	6	1 063	177	–	19	158
Neukölln	1 007	101	906	7	6	893	130	–	14	116
Treptow-Köpenick	767	89	678	5	5	668	98	–	17	81
Marzahn-Hellersdorf	527	57	470	3	5	462	66	–	10	56
Lichtenberg	650	63	587	4	4	579	71	–	8	63
Reinickendorf	730	72	658	6	5	647	79	–	4	75
Insgesamt	11 690	1 356	10 334	62	70	10 202	1 569	2	174	1 393

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2013 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	18	–	2	16	–	2	19	3	21
2. Montag	61	–	8	53	–	8	60	2	63
3. Dienstag	57	–	10	47	–	13	52	3	60
4. Mittwoch	39	–	6	33	–	6	37	–	39
5. Donnerstag	73	–	9	64	–	9	72	1	74
6. Freitag	63	–	8	55	–	8	62	1	64
7. Samstag	51	–	11	40	–	12	46	3	54
8. Sonntag	24	–	4	20	–	5	22	1	25
9. Montag	58	–	9	49	–	9	61	2	60
10. Dienstag	47	–	4	43	–	5	48	3	50
11. Mittwoch	53	–	3	50	–	3	59	3	56
12. Donnerstag	42	–	4	38	–	4	47	2	44
13. Freitag	51	–	7	44	–	7	50	–	51
14. Samstag	47	–	4	43	–	4	53	3	50
15. Sonntag	20	–	7	13	–	7	18	2	22
16. Montag	48	–	5	43	–	6	48	–	48
17. Dienstag	53	–	10	43	–	10	57	1	54
18. Mittwoch	49	–	3	46	–	3	54	4	53
19. Donnerstag	47	1	4	42	1	4	47	1	48
20. Freitag	57	–	6	51	–	6	60	3	60
21. Samstag	39	1	4	34	1	4	39	3	42
22. Sonntag	20	–	–	20	–	–	22	3	23
23. Montag	44	–	2	42	–	2	53	5	49
24. Dienstag	66	–	6	60	–	7	72	1	67
25. Mittwoch	41	–	5	36	–	5	43	2	43
26. Donnerstag	54	–	7	47	–	7	53	4	58
27. Freitag	40	–	6	34	–	6	39	2	42
28. Samstag	24	–	2	22	–	2	27	2	26
29. Sonntag	20	–	5	15	–	5	21	1	21
30. Montag	50	–	5	45	–	5	52	1	51
31.									
Insgesamt	1 356	2	166	1 188	2	174	1 393	62	1 418

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

September												
Fahrunfall	82	–	25	72	92	–	27	73	– 10,9	–	– 7,4	– 1,4
innerorts	76	–	22	62	90	–	27	71	– 15,6	–	– 18,5	– 12,7
außerorts	6	–	3	10	2	–	–	2	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	294	–	31	308	363	3	40	395	– 19,0	x	– 22,5	– 22,0
innerorts	294	–	31	308	363	3	40	395	– 19,0	x	– 22,5	– 22,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	314	–	38	327	304	2	45	313	3,3	x	– 15,6	4,5
innerorts	313	–	38	326	302	2	45	311	3,6	x	– 15,6	4,8
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Überschreitenunfall	96	–	23	90	114	1	36	99	– 15,8	x	– 36,1	– 9,1
innerorts	96	–	23	90	114	1	36	99	– 15,8	x	– 36,1	– 9,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	127	–	9	123	130	–	11	132	– 2,3	–	x	– 6,8
innerorts	127	–	9	123	130	–	11	132	– 2,3	–	x	– 6,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	296	–	26	334	298	–	27	337	– 0,7	–	– 3,7	– 0,9
innerorts	276	–	24	308	270	–	22	308	2,2	–	9,1	–
außerorts	20	–	2	26	28	–	5	29	– 28,6	–	x	– 10,3
Sonstiger Unfall	147	2	22	139	169	–	21	167	– 13,0	x	4,8	– 16,8
innerorts	145	2	22	137	169	–	21	167	– 14,2	x	4,8	– 18,0
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	1 356	2	174	1 393	1 470	6	207	1 516	– 7,8	x	– 15,9	– 8,1
innerorts	1 327	2	169	1 354	1 438	6	202	1 483	– 7,7	x	– 16,3	– 8,7
außerorts	29	–	5	39	32	–	5	33	– 9,4	–	–	18,2

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Januar – September												
Fahrunfall	775	4	223	670	793	5	231	667	– 2,3	x	– 3,5	0,4
innerorts	726	3	205	623	747	5	216	627	– 2,8	x	– 5,1	– 0,6
außerorts	49	1	18	47	46	–	15	40	6,5	x	20,0	17,5
Abbiege-Unfall	2 334	6	312	2 440	2 553	8	299	2 750	– 8,6	x	4,3	– 11,3
innerorts	2 334	6	312	2 440	2 550	8	299	2 745	– 8,5	x	4,3	– 11,1
außerorts	–	–	–	–	3	–	–	5	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 212	3	294	2 360	2 255	4	323	2 366	– 1,9	x	– 9,0	– 0,3
innerorts	2 209	3	292	2 357	2 246	4	321	2 359	– 1,6	x	– 9,0	– 0,1
außerorts	3	–	2	3	9	–	2	7	x	–	–	x
Überschreitenunfall	850	7	215	769	964	8	280	838	– 11,8	x	– 23,2	– 8,2
innerorts	850	7	215	769	964	8	280	838	– 11,8	x	– 23,2	– 8,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	850	–	80	840	972	2	92	953	– 12,6	x	– 13,0	– 11,9
innerorts	849	–	80	839	972	2	92	953	– 12,7	x	– 13,0	– 12,0
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	2 235	1	172	2 647	2 320	1	193	2 702	– 3,7	–	– 10,9	– 2,0
innerorts	2 101	1	154	2 474	2 153	1	175	2 493	– 2,4	–	– 12,0	– 0,8
außerorts	134	–	18	173	167	–	18	209	– 19,8	–	–	– 17,2
Sonstiger Unfall	1 175	7	174	1 166	1 194	4	162	1 163	– 1,6	x	7,4	0,3
innerorts	1 163	6	171	1 152	1 185	4	162	1 152	– 1,9	x	5,6	–
außerorts	12	1	3	14	9	–	–	11	x	x	x	27,3
Insgesamt	10 431	28	1 470	10 892	11 051	32	1 580	11 439	– 5,6	– 12,5	– 7,0	– 4,8
innerorts	10 232	26	1 429	10 654	10 817	32	1 545	11 167	– 5,4	– 18,8	– 7,5	– 4,6
außerorts	199	2	41	238	234	–	35	272	– 15,0	x	17,1	– 12,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	110	–	7	107	124	–	12	124	– 11,3	–	x	– 13,7
außerorts	110	–	7	107	124	–	12	124	– 11,3	–	x	– 13,7
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet												
innerorts	251	–	13	305	228	–	17	272	10,1	–	– 23,5	12,1
außerorts	236	–	13	284	210	–	14	252	12,4	–	– 7,1	12,7
	15	–	–	21	18	–	3	20	– 16,7	–	x	5,0
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	71	–	9	67	96	–	6	105	– 26,0	–	x	– 36,2
außerorts	64	–	7	60	88	–	6	96	– 27,3	–	x	– 37,5
	7	–	2	7	8	–	–	9	x	–	x	x
entgegenkommt												
innerorts	9	–	2	8	15	–	9	13	x	–	x	x
außerorts	9	–	2	8	15	–	9	13	x	–	x	x
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	530	–	68	546	590	5	82	609	– 10,2	x	– 17,1	– 10,3
außerorts	530	–	68	546	589	5	82	608	– 10,0	x	– 17,1	– 10,2
	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹												
innerorts	175	2	33	166	174	1	47	152	0,6	x	– 29,8	9,2
außerorts	175	2	33	166	174	1	47	152	0,6	x	– 29,8	9,2
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	4	–	1	3	4	–	–	4	–	–	x	x
außerorts	4	–	1	3	4	–	–	4	–	–	x	x
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²												
innerorts	16	–	5	15	10	–	1	10	60,0	–	x	50,0
außerorts	15	–	5	14	9	–	1	9	x	–	x	x
	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³												
innerorts	16	–	9	16	15	–	6	10	6,7	–	x	60,0
außerorts	13	–	6	9	15	–	6	10	– 13,3	–	–	x
	3	–	3	7	–	–	–	–	x	–	x	x
Unfall anderer Art												
innerorts	174	–	27	160	214	–	27	217	– 18,7	–	–	– 26,3
außerorts	171	–	27	157	210	–	25	215	– 18,6	–	8,0	– 27,0
	3	–	–	3	4	–	2	2	x	–	x	x
Insgesamt												
innerorts	1 356	2	174	1 393	1 470	6	207	1 516	– 7,8	x	– 15,9	– 8,1
außerorts	1 327	2	169	1 354	1 438	6	202	1 483	– 7,7	x	– 16,3	– 8,7
	29	–	5	39	32	–	5	33	– 9,4	–	–	18,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
	785	1	87	750	901	2	97	873	– 12,9	x	– 10,3	– 14,1
innerorts	784	–	87	749	901	2	97	873	– 13,0	x	– 10,3	– 14,2
außerorts	1	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
vorausfährt oder wartet	1 882	1	86	2 309	1 957	–	105	2 351	– 3,8	x	– 18,1	– 1,8
innerorts	1 787	1	81	2 171	1 832	–	97	2 178	– 2,5	x	– 16,5	– 0,3
außerorts	95	–	5	138	125	–	8	173	– 24,0	–	x	– 20,2
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	582	–	70	595	587	1	67	598	– 0,9	x	4,5	– 0,5
außerorts	543	–	59	555	554	1	61	567	– 2,0	x	– 3,3	– 2,1
entgegenkommt												
innerorts	39	–	11	40	33	–	6	31	18,2	–	x	29,0
außerorts	129	2	20	158	143	–	37	178	– 9,8	x	– 45,9	– 11,2
innerorts	129	2	20	158	142	–	37	177	– 9,2	x	– 45,9	– 10,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	3 956	8	567	4 227	4 090	10	569	4 347	– 3,3	x	– 0,4	– 2,8
außerorts	3 954	8	565	4 225	4 083	10	567	4 342	– 3,2	x	– 0,4	– 2,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹												
innerorts	2	–	2	2	7	–	2	5	x	–	–	x
außerorts	1 449	12	305	1 328	1 574	13	383	1 386	– 7,9	– 7,7	– 20,4	– 4,2
innerorts	1 449	12	305	1 328	1 574	13	383	1 386	– 7,9	– 7,7	– 20,4	– 4,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	27	–	3	27	33	–	3	31	– 18,2	–	–	– 12,9
außerorts	27	–	3	27	33	–	3	31	– 18,2	–	–	– 12,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²												
innerorts	143	1	51	141	145	3	43	124	– 1,4	x	18,6	13,7
außerorts	126	–	45	125	128	3	33	115	– 1,6	x	36,4	8,7
Abk.v.Fahrbahn n.links ³												
innerorts	17	1	6	16	17	–	10	9	–	x	x	x
außerorts	120	2	49	109	126	2	43	114	– 4,8	–	14,0	– 4,4
innerorts	106	2	42	91	103	2	40	87	2,9	–	5,0	4,6
außerorts	14	–	7	18	23	–	3	27	– 39,1	–	x	– 33,3
Unfall anderer Art												
innerorts	1 358	1	232	1 248	1 495	1	233	1 437	– 9,2	–	– 0,4	– 13,2
außerorts	1 327	1	222	1 225	1 467	1	227	1 411	– 9,5	–	– 2,2	– 13,2
Insgesamt												
innerorts	31	–	10	23	28	–	6	26	10,7	–	x	– 11,5
außerorts	10 431	28	1 470	10 892	11 051	32	1 580	11 439	– 5,6	– 12,5	– 7,0	– 4,8
innerorts	10 232	26	1 429	10 654	10 817	32	1 545	11 167	– 5,4	– 18,8	– 7,5	– 4,6
außerorts	199	2	41	238	234	–	35	272	– 15,0	x	17,1	– 12,5

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
September												
Autobahnen	29	–	5	39	32	–	5	33	– 9,4	–	–	18,2
Bundesstraßen	160	–	20	163	190	–	22	200	– 15,8	–	– 9,1	– 18,5
innerorts	160	–	20	163	190	–	22	200	– 15,8	–	– 9,1	– 18,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 167	2	149	1 191	1 248	6	180	1 283	– 6,5	x	– 17,2	– 7,2
innerorts	1 167	2	149	1 191	1 248	6	180	1 283	– 6,5	x	– 17,2	– 7,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 356	2	174	1 393	1 470	6	207	1 516	– 7,8	x	– 15,9	– 8,1
innerorts	1 327	2	169	1 354	1 438	6	202	1 483	– 7,7	x	– 16,3	– 8,7
außerorts	29	–	5	39	32	–	5	33	– 9,4	–	–	18,2
Januar – September												
Autobahnen	199	2	41	238	234	–	35	272	– 15,0	x	17,1	– 12,5
Bundesstraßen	1 385	4	201	1 449	1 583	2	212	1 629	– 12,5	x	– 5,2	– 11,0
innerorts	1 385	4	201	1 449	1 583	2	212	1 629	– 12,5	x	– 5,2	– 11,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	8 847	22	1 228	9 205	9 234	30	1 333	9 538	– 4,2	– 26,7	– 7,9	– 3,5
innerorts	8 847	22	1 228	9 205	9 234	30	1 333	9 538	– 4,2	– 26,7	– 7,9	– 3,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10 431	28	1 470	10 892	11 051	32	1 580	11 439	– 5,6	– 12,5	– 7,0	– 4,8
innerorts	10 232	26	1 429	10 654	10 817	32	1 545	11 167	– 5,4	– 18,8	– 7,5	– 4,6
außerorts	199	2	41	238	234	–	35	272	– 15,0	x	17,1	– 12,5

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2013					2012				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
September										
Unfälle insgesamt	1 356	2	174	1 393	62	1 470	6	207	1 516	87
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	283	–	64	248	2	287	–	64	263	1
Personenkraftwagen	1 096	2	116	1 149	59	1 124	3	139	1 183	87
Kraftomnibussen	26	–	3	38	–	42	–	4	70	–
Güterkraftfahrzeugen	153	–	17	167	12	155	2	17	157	12
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	94	–	8	108	7	98	–	10	105	7
3 501 – 7 500 kg	11	–	2	14	2	14	–	4	10	2
7 501 – 12 000 kg	10	–	2	10	–	4	1	1	2	–
12 001 und mehr kg	18	–	4	15	2	16	1	2	15	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	521	–	59	498	2	672	4	82	636	1
Fußgängern	182	2	35	171	–	191	1	47	176	–
Januar – September										
Unfälle insgesamt	10 431	28	1 470	10 892	662	11 051	32	1 580	11 439	792
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 715	5	385	1 525	9	1 893	6	398	1 698	13
Personenkraftwagen	8 355	16	1 041	8 914	642	8 811	15	1 140	9 295	771
Kraftomnibussen	307	3	42	453	7	317	1	39	471	4
Güterkraftfahrzeugen	1 122	9	145	1 200	95	1 187	9	168	1 215	123
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	737	2	81	825	58	759	–	88	812	92
3 501 – 7 500 kg	79	–	9	91	9	96	1	25	77	12
7 501 – 12 000 kg	47	–	9	52	4	51	2	13	44	4
12 001 und mehr kg	118	3	19	109	11	120	3	17	129	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	3 959	7	511	3 728	5	4 355	10	550	4 109	6
Fußgängern	1 539	12	314	1 428	4	1 691	13	400	1 527	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	11	17	– 35,3	83	109	– 23,9
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	–	–	4	5	x	46	40	15,0	275	259	6,2
Personenkraftwagen	–	1	x	5	3	x	30	32	– 6,3	303	302	0,3
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	18	18	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	3	1	x	12	10	20,0
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	12	9	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	1	x	10	9	x	91	91	–	703	707	– 0,6
Fahrrädern	–	4	x	7	10	x	53	73	– 27,4	474	506	– 6,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	6	x	27	30	– 10,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	4	x
Fußgänger	2	1	x	11	13	– 15,4	29	43	– 32,6	290	363	– 20,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	6	12	x	66	93	– 29,0
65 Jahre und mehr	1	–	x	2	8	x	6	9	x	65	81	– 19,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Insgesamt	2	6	x	28	32	– 12,5	174	207	– 15,9	1 470	1 580	– 7,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	10	19	– 47,4	103	139	– 25,9
65 Jahre und mehr	1	2	x	6	13	x	24	20	20,0	204	208	– 1,9

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (–)	September		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
88	84	4,8	534	629	– 15,1	99	101	– 2,0	617	738	– 16,4	Fahrer und Mitfahrer von
138	151	– 8,6	841	914	– 8,0	184	191	– 3,7	1 120	1 178	– 4,9	Mofas, Mopeds
505	485	4,1	4 290	4 307	– 0,4	535	518	3,3	4 598	4 612	– 0,3	Motorzweirädern mit
28	53	– 47,2	350	361	– 3,0	29	54	– 46,3	368	379	– 2,9	amtl. Kennzeichen
19	20	– 5,0	186	153	21,6	22	21	4,8	199	163	22,1	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
8	4	x	69	76	– 9,2	8	4	x	81	86	– 5,8	Güterkraftfahrzeugen
786	797	– 1,4	6 270	6 440	– 2,6	877	889	– 1,3	6 983	7 156	– 2,4	Landwirtschaftlichen
452	582	– 22,3	3 389	3 725	– 9,0	505	659	– 23,4	3 870	4 241	– 8,7	Zugmaschinen
43	46	– 6,5	245	270	– 9,3	46	52	– 11,5	272	300	– 9,3	übrigen Kraftfahrzeugen
8	6	x	47	39	20,5	8	6	x	49	43	14,0	Kraftfahrzeugen zusammen
141	131	7,6	1 166	1 216	– 4,1	172	175	– 1,7	1 467	1 592	– 7,9	Fahrrädern
34	26	30,8	252	227	11,0	40	38	5,3	319	321	– 0,6	darunter
23	17	35,3	168	208	– 19,2	30	26	15,4	235	297	– 20,9	unter 15 Jahren
6	–	x	20	19	5,3	7	–	x	21	19	10,5	anderen Fahrzeugen
1 393	1 516	– 8,1	10 892	11 439	– 4,8	1 569	1 729	– 9,3	12 390	13 051	– 5,1	Fußgänger
107	108	– 0,9	768	794	– 3,3	117	127	– 7,9	872	934	– 6,6	darunter
114	157	– 27,4	936	1 058	– 11,5	139	179	– 22,3	1 146	1 279	– 10,4	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	September											
Insgesamt	1 482	967	75	251	1 629	950	71	378	– 9,0	1,8	5,6	– 33,6
Verkehrstüchtigkeit	44	18	4	19	62	31	1	24	– 29,0	– 41,9	x	– 20,8
darunter												
Alkoholeinfluss	32	12	3	16	52	24	1	21	– 38,5	– 50,0	x	– 23,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	1	1	2	4	3	–	1	–	x	x	x
Straßenbenutzung	89	11	1	71	149	14	4	118	– 40,3	– 21,4	x	– 39,8
Geschwindigkeit	86	24	26	18	97	15	22	41	– 11,3	60,0	18,2	– 56,1
Abstand	269	186	19	24	281	168	22	49	– 4,3	10,7	– 13,6	– 51,0
Überholen	40	14	8	8	47	20	6	8	– 14,9	– 30,0	x	–
Vorbeifahren	4	1	1	1	1	1	–	–	x	–	x	x
Nebeneinanderfahren	61	47	2	1	78	49	3	7	– 21,8	– 4,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	207	160	2	24	208	155	4	35	– 0,5	3,2	x	– 31,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	443	329	6	53	495	348	8	65	– 10,5	– 5,5	x	– 18,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	119	90	–	17	112	69	–	25	6,3	30,4	–	– 32,0
darunter												
an Überwegen, Furten	38	29	–	4	28	17	–	6	35,7	70,6	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	63	56	–	1	61	54	–	–	3,3	3,7	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	7	–	1	5	3	2	–	1	x	x	x	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	48	31	5	7	35	24	1	5	37,1	29,2	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- sam	darunter Fahrzeugführer von			insge- sam	darunter Fahrzeugführer von			insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	11 474	7 439	474	2 157	12 235	7 865	453	2 401	– 6,2	– 5,4	4,6	– 10,2
Verkehrstüchtigkeit	399	215	12	142	473	244	16	176	– 15,6	– 11,9	– 25,0	– 19,3
darunter												
Alkoholeinfluss	300	146	10	124	370	177	15	148	– 18,9	– 17,5	– 33,3	– 16,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	29	18	2	7	45	27	1	14	– 35,6	– 33,3	x	x
Straßenbenutzung	726	83	22	583	895	88	26	729	– 18,9	– 5,7	– 15,4	– 20,0
Geschwindigkeit	856	262	189	271	851	268	162	268	0,6	– 2,2	16,7	1,1
Abstand	2 092	1 485	101	207	2 189	1 538	104	238	– 4,4	– 3,4	– 2,9	– 13,0
Überholen	309	148	37	69	299	127	44	68	3,3	16,5	– 15,9	1,5
Vorbeifahren	24	14	2	2	27	18	1	7	– 11,1	– 22,2	x	x
Nebeneinanderfahren	451	318	20	23	511	352	13	25	– 11,7	– 9,7	53,8	– 8,0
Vorfahrt, Vorrang	1 520	1 180	21	185	1 562	1 207	24	203	– 2,7	– 2,2	– 12,5	– 8,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 264	2 388	47	426	3 453	2 570	36	429	– 5,5	– 7,1	30,6	– 0,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	999	722	3	151	1 118	809	7	173	– 10,6	– 10,8	x	– 12,7
darunter												
an Überwegen, Furten	310	216	1	55	330	253	2	40	– 6,1	– 14,6	x	37,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	419	382	–	2	492	435	2	–	– 14,8	– 12,2	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	30	1	1	26	20	3	–	16	50,0	x	x	62,5
Ladung, Besetzung	13	2	–	10	14	–	1	8	– 7,1	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	372	239	19	60	331	206	17	61	12,4	16,0	11,8	– 1,6

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2013					September 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
21 - 25	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	2	–	–	2	–	x	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	2	–	–	–	2	6	1	–	4	1	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	3	–	–	3	–	x	–	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	3	1	–	1	1	x	x	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	–	–	2	6	1	–	4	1	x	x	–	x	x

Januar – September 2013					Januar – September 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	18 - 21
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	1	–	–	3	1	1	1	–	x	x	–	x	–	21 - 25
1	–	1	–	–	3	1	1	1	–	x	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	–	1	1	4	–	2	1	–	x	x	x	–	x	25 - 35
2	1	–	–	1	4	–	2	1	–	x	x	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
4	–	2	–	2	1	–	1	–	–	x	–	x	–	x	35 - 45
4	–	2	–	2	1	–	1	–	–	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
8	1	1	3	2	4	2	1	1	–	x	x	–	x	x	45 - 55
7	1	1	3	1	3	1	1	1	–	x	–	–	x	x	männlich
1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x	weiblich
4	–	–	1	3	4	–	–	2	2	–	–	–	x	x	55 - 65
3	–	–	1	2	1	–	–	–	1	x	–	–	x	x	männlich
1	–	–	–	1	3	–	–	2	1	x	–	–	x	–	weiblich
6	3	–	1	2	13	–	–	5	8	x	x	–	x	x	65 u. mehr
3	2	–	1	–	8	–	–	3	5	x	x	–	x	x	männlich
3	1	–	–	2	5	–	–	2	3	x	x	–	x	x	weiblich
28	5	4	7	11	32	3	5	10	13	– 12,5	x	x	x	– 15,4	Zusammen
21	4	4	6	6	22	2	5	6	8	– 4,5	x	x	–	x	männlich
7	1	–	1	5	10	1	–	4	5	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
28	5	4	7	11	32	3	5	10	13	– 12,5	x	x	x	– 15,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2013					September 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	10	1	–	3	6	19	–	–	6	12	– 47,4	x	–	x	x
männlich	5	–	–	2	3	13	–	–	3	10	x	–	–	x	x
weiblich	5	1	–	1	3	6	–	–	3	2	x	x	–	x	x
15 - 18	2	–	2	–	–	4	–	–	–	3	x	–	x	–	x
männlich	2	–	2	–	–	1	–	–	–	1	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	3	–	–	–	2	x	–	–	–	x
18 - 21	11	3	1	1	3	11	5	–	1	3	–	x	x	–	–
männlich	5	2	–	1	1	6	1	–	1	2	x	x	–	–	x
weiblich	6	1	1	–	2	5	4	–	–	1	x	x	x	–	x
21 - 25	11	2	3	2	2	13	2	3	6	–	– 15,4	–	–	x	x
männlich	8	2	2	1	1	9	–	2	5	–	x	x	–	x	x
weiblich	3	–	1	1	1	4	2	1	1	–	x	x	–	–	x
25 - 35	31	7	11	7	4	48	7	13	15	7	– 35,4	–	– 15,4	x	x
männlich	24	5	9	5	3	31	3	13	8	3	– 22,6	x	x	x	–
weiblich	7	2	2	2	1	17	4	–	7	4	x	x	x	x	x
35 - 45	30	5	11	11	2	40	7	6	19	3	– 25,0	x	x	– 42,1	x
männlich	26	4	8	11	2	27	4	5	12	1	– 3,7	–	x	– 8,3	x
weiblich	4	1	3	–	–	13	3	1	7	2	x	x	x	x	x
45 - 55	33	6	11	9	2	32	2	14	12	3	3,1	x	– 21,4	x	x
männlich	21	2	9	4	2	20	1	10	7	2	5,0	x	x	x	–
weiblich	12	4	2	5	–	12	1	4	5	1	–	x	x	–	x
55 - 65	21	2	6	8	4	20	6	2	9	3	5,0	x	x	x	x
männlich	13	1	5	5	1	11	1	2	6	2	18,2	–	x	x	x
weiblich	8	1	1	3	3	9	5	–	3	1	x	x	x	–	x
65 u. mehr	24	4	1	11	6	20	3	2	5	9	20,0	x	x	x	x
männlich	15	4	1	7	2	14	3	1	3	6	7,1	x	–	x	x
weiblich	9	–	–	4	4	6	–	1	2	3	x	–	x	x	x
Zusammen	173	30	46	52	29	207	32	40	73	43	– 16,4	– 6,3	15,0	– 28,8	– 32,6
männlich	119	20	36	36	15	132	13	33	45	27	– 9,8	53,8	9,1	– 20,0	– 44,4
weiblich	54	10	10	16	14	75	19	7	28	16	– 28,0	– 47,4	x	– 42,9	– 12,5
o. Angabe	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	174	30	46	53	29	207	32	40	73	43	– 15,9	– 6,3	15,0	– 27,4	– 32,6

Januar – September 2013					Januar – September 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
103	10	–	27	66	139	11	–	30	93	– 25,9	– 9,1	–	– 10,0	– 29,0	unter 15
55	4	–	15	36	86	4	–	19	62	– 36,0	–	–	– 21,1	– 41,9	männlich
48	6	–	12	30	53	7	–	11	31	– 9,4	x	–	9,1	– 3,2	weiblich
30	2	11	5	10	39	4	6	10	18	– 23,1	x	x	x	– 44,4	15 - 18
16	1	7	4	3	20	1	4	7	8	– 20,0	–	x	x	x	männlich
14	1	4	1	7	19	3	2	3	10	– 26,3	x	x	x	x	weiblich
54	15	16	8	9	87	31	19	12	13	– 37,9	– 51,6	– 15,8	x	x	18 - 21
37	9	13	8	3	57	21	16	6	7	– 35,1	x	– 18,8	x	x	männlich
17	6	3	–	6	30	10	3	6	6	– 43,3	x	–	x	–	weiblich
102	20	28	18	18	135	34	31	33	22	– 24,4	– 41,2	– 9,7	– 45,5	– 18,2	21 - 25
64	11	22	7	10	85	23	25	14	11	– 24,7	– 52,2	– 12,0	x	– 9,1	männlich
38	9	6	11	8	50	11	6	19	11	– 24,0	x	–	– 42,1	x	weiblich
288	71	53	102	39	292	54	59	116	34	– 1,4	31,5	– 10,2	– 12,1	14,7	25 - 35
179	35	44	62	22	182	25	53	69	16	– 1,6	40,0	– 17,0	– 10,1	37,5	männlich
109	36	9	40	17	110	29	6	47	18	– 0,9	24,1	x	– 14,9	– 5,6	weiblich
244	54	57	89	21	212	39	35	87	26	15,1	38,5	62,9	2,3	– 19,2	35 - 45
171	31	49	62	11	151	25	32	57	19	13,2	24,0	53,1	8,8	– 42,1	männlich
73	23	8	27	10	61	14	3	30	7	19,7	64,3	x	– 10,0	x	weiblich
260	49	66	89	32	305	49	80	95	48	– 14,8	–	– 17,5	– 6,3	– 33,3	45 - 55
160	25	51	49	16	189	23	65	58	21	– 15,3	8,7	– 21,5	– 15,5	– 23,8	männlich
100	24	15	40	16	116	26	15	37	27	– 13,8	– 7,7	–	8,1	– 40,7	weiblich
181	34	32	69	30	163	37	24	63	28	11,0	– 8,1	33,3	9,5	7,1	55 - 65
110	15	28	44	12	96	14	24	35	14	14,6	7,1	16,7	25,7	– 14,3	männlich
71	19	4	25	18	67	23	–	28	14	6,0	– 17,4	x	– 10,7	28,6	weiblich
204	48	12	63	65	208	43	5	60	81	– 1,9	11,6	x	5,0	– 19,8	65 u. mehr
103	26	12	40	19	115	27	2	38	35	– 10,4	– 3,7	x	5,3	– 45,7	männlich
101	22	–	23	46	93	16	3	22	46	8,6	37,5	x	4,5	–	weiblich
1 466	303	275	470	290	1 580	302	259	506	363	– 7,2	0,3	6,2	– 7,1	– 20,1	Zusammen
895	157	226	291	132	981	163	221	303	193	– 8,8	– 3,7	2,3	– 4,0	– 31,6	männlich
571	146	49	179	158	599	139	38	203	170	– 4,7	5,0	28,9	– 11,8	– 7,1	weiblich
4	–	–	4	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
1 470	303	275	474	290	1 580	302	259	506	363	– 7,0	0,3	6,2	– 6,3	– 20,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2013					September 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	107	24	–	43	34	108	25	2	46	26	– 0,9	– 4,0	x	– 6,5	30,8
männlich	64	12	–	26	23	62	11	–	33	14	3,2	9,1	–	– 21,2	64,3
weiblich	43	12	–	17	11	46	14	2	13	12	– 6,5	– 14,3	x	30,8	– 8,3
15 - 18	34	3	4	19	5	41	9	6	18	7	– 17,1	x	x	5,6	x
männlich	19	1	4	9	2	20	2	5	10	2	– 5,0	x	x	x	–
weiblich	15	2	–	10	3	21	7	1	8	5	– 28,6	x	x	x	x
18 - 21	63	21	10	16	6	67	22	9	12	8	– 6,0	– 4,5	x	33,3	x
männlich	35	7	8	9	2	46	12	8	8	5	– 23,9	x	–	x	x
weiblich	28	14	2	7	4	21	10	1	4	3	33,3	40,0	x	x	x
21 - 25	117	47	17	29	11	132	61	14	33	9	– 11,4	– 23,0	21,4	– 12,1	x
männlich	58	22	13	13	3	70	36	10	15	1	– 17,1	– 38,9	30,0	– 13,3	x
weiblich	59	25	4	16	8	62	25	4	18	8	– 4,8	–	–	– 11,1	–
25 - 35	295	107	34	100	22	329	103	29	149	18	– 10,3	3,9	17,2	– 32,9	22,2
männlich	158	48	26	56	9	172	46	28	72	10	– 8,1	4,3	– 7,1	– 22,2	x
weiblich	137	59	8	44	13	157	57	1	77	8	– 12,7	3,5	x	– 42,9	x
35 - 45	246	108	14	89	8	263	80	26	110	19	– 6,5	35,0	– 46,2	– 19,1	x
männlich	151	60	11	56	4	157	36	26	66	12	– 3,8	66,7	– 57,7	– 15,2	x
weiblich	95	48	3	33	4	106	44	–	44	7	– 10,4	9,1	x	– 25,0	x
45 - 55	267	98	36	82	13	272	78	43	107	18	– 1,8	25,6	– 16,3	– 23,4	– 27,8
männlich	156	45	30	51	6	162	29	37	70	11	– 3,7	55,2	– 18,9	– 27,1	x
weiblich	111	53	6	31	7	110	49	6	37	7	0,9	8,2	–	– 16,2	–
55 - 65	140	53	15	39	19	142	51	15	51	7	– 1,4	3,9	–	– 23,5	x
männlich	82	25	13	27	8	82	27	13	33	2	–	– 7,4	–	– 18,2	x
weiblich	58	28	2	12	11	60	24	2	18	5	– 3,3	16,7	–	– 33,3	x
65 u. mehr	114	43	8	30	23	157	56	7	53	17	– 27,4	– 23,2	x	– 43,4	35,3
männlich	53	23	8	15	7	85	25	7	28	12	– 37,6	– 8,0	x	– 46,4	x
weiblich	61	20	–	15	16	72	31	–	25	5	– 15,3	– 35,5	–	– 40,0	x
Zusammen	1 383	504	138	447	141	1 511	485	151	579	129	– 8,5	3,9	– 8,6	– 22,8	9,3
männlich	776	243	113	262	64	856	224	134	335	69	– 9,3	8,5	– 15,7	– 21,8	– 7,2
weiblich	607	261	25	185	77	655	261	17	244	60	– 7,3	–	47,1	– 24,2	28,3
o. Angabe	10	1	–	5	–	5	–	–	3	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 393	505	138	452	141	1 516	485	151	582	131	– 8,1	4,1	– 8,6	– 22,3	7,6

Januar – September 2013					Januar – September 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
768	202	2	245	252	794	247	2	270	227	– 3,3	– 18,2	–	– 9,3	11,0	unter 15
447	98	2	165	148	458	112	–	186	135	– 2,4	– 12,5	x	– 11,3	9,6	männlich
321	104	–	80	104	336	135	2	84	92	– 4,5	– 23,0	x	– 4,8	13,0	weiblich
239	42	21	108	41	257	60	26	102	44	– 7,0	– 30,0	– 19,2	5,9	– 6,8	15 - 18
148	21	19	70	20	144	25	20	65	16	2,8	– 16,0	– 5,0	7,7	25,0	männlich
91	21	2	38	21	113	35	6	37	28	– 19,5	– 40,0	x	2,7	– 25,0	weiblich
457	197	42	112	48	485	213	52	85	60	– 5,8	– 7,5	– 19,2	31,8	– 20,0	18 - 21
244	95	35	56	19	274	108	45	50	24	– 10,9	– 12,0	– 22,2	12,0	– 20,8	männlich
213	102	7	56	29	211	105	7	35	36	0,9	– 2,9	–	60,0	– 19,4	weiblich
910	393	104	230	86	1 040	463	88	286	77	– 12,5	– 15,1	18,2	– 19,6	11,7	21 - 25
509	190	87	124	45	580	240	68	155	29	– 12,2	– 20,8	27,9	– 20,0	55,2	männlich
401	203	17	106	41	460	223	20	131	48	– 12,8	– 9,0	– 15,0	– 19,1	– 14,6	weiblich
2 492	1 062	169	825	160	2 480	988	166	914	164	0,5	7,5	1,8	– 9,7	– 2,4	25 - 35
1 346	505	137	462	71	1 336	457	139	513	81	0,7	10,5	– 1,4	– 9,9	– 12,3	männlich
1 145	557	32	362	89	1 144	531	27	401	83	0,1	4,9	18,5	– 9,7	7,2	weiblich
1 881	813	145	609	121	2 039	817	172	690	153	– 7,7	– 0,5	– 15,7	– 11,7	– 20,9	35 - 45
1 111	399	128	384	63	1 181	375	150	447	67	– 5,9	6,4	– 14,7	– 14,1	– 6,0	männlich
770	414	17	225	58	858	442	22	243	86	– 10,3	– 6,3	– 22,7	– 7,4	– 32,6	weiblich
2 036	784	221	660	147	2 137	738	262	711	162	– 4,7	6,2	– 15,6	– 7,2	– 9,3	45 - 55
1 203	370	183	421	78	1 253	310	228	456	86	– 4,0	19,4	– 19,7	– 7,7	– 9,3	männlich
833	414	38	239	69	884	428	34	255	76	– 5,8	– 3,3	11,8	– 6,3	– 9,2	weiblich
1 107	436	89	340	130	1 094	414	105	346	108	1,2	5,3	– 15,2	– 1,7	20,4	55 - 65
616	192	80	214	60	622	205	97	213	46	– 1,0	– 6,3	– 17,5	0,5	30,4	männlich
491	244	9	126	70	472	209	8	133	62	4,0	16,7	x	– 5,3	12,9	weiblich
936	356	47	229	168	1 058	362	40	299	208	– 11,5	– 1,7	17,5	– 23,4	– 19,2	65 u. mehr
448	165	45	132	61	547	173	38	183	95	– 18,1	– 4,6	18,4	– 27,9	– 35,8	männlich
488	191	2	97	107	511	189	2	116	113	– 4,5	1,1	–	– 16,4	– 5,3	weiblich
10 826	4 285	840	3 358	1 153	11 384	4 302	913	3 703	1 203	– 4,9	– 0,4	– 8,0	– 9,3	– 4,2	Zusammen
6 072	2 035	716	2 028	565	6 395	2 005	785	2 268	579	– 5,1	1,5	– 8,8	– 10,6	– 2,4	männlich
4 753	2 250	124	1 329	588	4 989	2 297	128	1 435	624	– 4,7	– 2,0	– 3,1	– 7,4	– 5,8	weiblich
66	5	1	31	13	55	5	1	22	13	20,0	–	–	40,9	–	o. Angabe
10 892	4 290	841	3 389	1 166	11 439	4 307	914	3 725	1 216	– 4,8	– 0,4	– 8,0	– 9,0	– 4,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2013					September 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	117	25	–	46	40	127	25	2	52	38	– 7,9	–	x	– 11,5	5,3
männlich	69	12	–	28	26	75	11	–	36	24	– 8,0	9,1	–	– 22,2	8,3
weiblich	48	13	–	18	14	52	14	2	16	14	– 7,7	– 7,1	x	12,5	–
15 - 18	36	3	6	19	5	45	9	6	18	10	– 20,0	x	–	5,6	x
männlich	21	1	6	9	2	21	2	5	10	3	–	x	x	x	x
weiblich	15	2	–	10	3	24	7	1	8	7	– 37,5	x	x	x	x
18 - 21	74	24	11	17	9	79	27	9	13	12	– 6,3	– 11,1	x	30,8	x
männlich	40	9	8	10	3	52	13	8	9	7	– 23,1	x	–	x	x
weiblich	34	15	3	7	6	27	14	1	4	5	25,9	7,1	x	x	x
21 - 25	128	49	20	31	13	146	63	17	40	9	– 12,3	– 22,2	17,6	– 22,5	x
männlich	66	24	15	14	4	80	36	12	21	1	– 17,5	– 33,3	25,0	– 33,3	x
weiblich	62	25	5	17	9	66	27	5	19	8	– 6,1	– 7,4	–	– 10,5	x
25 - 35	326	114	45	107	26	377	110	42	164	25	– 13,5	3,6	7,1	– 34,8	4,0
männlich	182	53	35	61	12	203	49	41	80	13	– 10,3	8,2	– 14,6	– 23,8	– 7,7
weiblich	144	61	10	46	14	174	61	1	84	12	– 17,2	–	x	– 45,2	16,7
35 - 45	276	113	25	100	10	303	87	32	129	22	– 8,9	29,9	– 21,9	– 22,5	– 54,5
männlich	177	64	19	67	6	184	40	31	78	13	– 3,8	60,0	– 38,7	– 14,1	x
weiblich	99	49	6	33	4	119	47	1	51	9	– 16,8	4,3	x	– 35,3	x
45 - 55	300	104	47	91	15	305	81	57	119	21	– 1,6	28,4	– 17,5	– 23,5	– 28,6
männlich	177	47	39	55	8	182	30	47	77	13	– 2,7	56,7	– 17,0	– 28,6	x
weiblich	123	57	8	36	7	123	51	10	42	8	–	11,8	x	– 14,3	x
55 - 65	162	55	21	47	24	163	57	17	61	10	– 0,6	– 3,5	23,5	– 23,0	x
männlich	96	26	18	32	10	93	28	15	39	4	3,2	– 7,1	20,0	– 17,9	x
weiblich	66	29	3	15	14	70	29	2	22	6	– 5,7	–	x	– 31,8	x
65 u. mehr	139	47	9	41	30	179	59	9	60	26	– 22,3	– 20,3	–	– 31,7	15,4
männlich	68	27	9	22	9	101	28	8	33	18	– 32,7	– 3,6	x	– 33,3	x
weiblich	71	20	–	19	21	78	31	1	27	8	– 9,0	– 35,5	x	– 29,6	x
Zusammen	1 558	534	184	499	172	1 724	518	191	656	173	– 9,6	3,1	– 3,7	– 23,9	– 0,6
männlich	896	263	149	298	80	991	237	167	383	96	– 9,6	11,0	– 10,8	– 22,2	– 16,7
weiblich	662	271	35	201	92	733	281	24	273	77	– 9,7	– 3,6	45,8	– 26,4	19,5
o. Angabe	11	1	–	6	–	5	–	–	3	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 569	535	184	505	172	1 729	518	191	659	175	– 9,3	3,3	– 3,7	– 23,4	– 1,7

Januar – September 2013					Januar – September 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
872	212	2	272	319	934	258	2	300	321	– 6,6	– 17,8	–	– 9,3	– 0,6	unter 15	
502	102	2	180	184	545	116	–	205	198	– 7,9	– 12,1	x	– 12,2	– 7,1	männlich	
370	110	–	92	135	389	142	2	95	123	– 4,9	– 22,5	x	– 3,2	9,8	weiblich	
269	44	32	113	51	297	64	32	112	63	– 9,4	– 31,3	–	0,9	– 19,0	15 - 18	
164	22	26	74	23	165	26	24	72	25	– 0,6	– 15,4	8,3	2,8	– 8,0	männlich	
105	22	6	39	28	132	38	8	40	38	– 20,5	– 42,1	x	– 2,5	– 26,3	weiblich	
512	212	58	121	57	573	244	71	97	74	– 10,6	– 13,1	– 18,3	24,7	– 23,0	18 - 21	
282	104	48	65	22	331	129	61	56	31	– 14,8	– 19,4	– 21,3	16,1	– 29,0	männlich	
230	108	10	56	35	242	115	10	41	43	– 5,0	– 6,1	–	36,6	– 18,6	weiblich	
1 013	413	133	248	104	1 178	498	120	320	99	– 14,0	– 17,1	10,8	– 22,5	5,1	21 - 25	
574	201	110	131	55	668	264	94	170	40	– 14,1	– 23,9	17,0	– 22,9	37,5	männlich	
439	212	23	117	49	510	234	26	150	59	– 13,9	– 9,4	– 11,5	– 22,0	– 16,9	weiblich	
2 783	1 134	222	928	200	2 776	1 042	227	1 031	198	0,3	8,8	– 2,2	– 10,0	1,0	25 - 35	
1 527	541	181	524	94	1 522	482	194	583	97	0,3	12,2	– 6,7	– 10,1	– 3,1	männlich	
1 255	593	41	403	106	1 254	560	33	448	101	0,1	5,9	24,2	– 10,0	5,0	weiblich	
2 129	867	204	698	144	2 252	856	208	777	179	– 5,5	1,3	– 1,9	– 10,2	– 19,6	35 - 45	
1 286	430	179	446	76	1 333	400	183	504	86	– 3,5	7,5	– 2,2	– 11,5	– 11,6	männlich	
843	437	25	252	68	919	456	25	273	93	– 8,3	– 4,2	–	– 7,7	– 26,9	weiblich	
2 304	834	288	752	181	2 446	789	343	807	210	– 5,8	5,7	– 16,0	– 6,8	– 13,8	45 - 55	
1 370	396	235	473	95	1 445	334	294	515	107	– 5,2	18,6	– 20,1	– 8,2	– 11,2	männlich	
934	438	53	279	86	1 001	455	49	292	103	– 6,7	– 3,7	8,2	– 4,5	– 16,5	weiblich	
1 292	470	121	410	163	1 261	451	129	411	138	2,5	4,2	– 6,2	– 0,2	18,1	55 - 65	
729	207	108	259	74	719	219	121	248	61	1,4	– 5,5	– 10,7	4,4	21,3	männlich	
563	263	13	151	89	542	232	8	163	77	3,9	13,4	x	– 7,4	15,6	weiblich	
1 146	407	59	293	235	1 279	405	45	364	297	– 10,4	0,5	31,1	– 19,5	– 20,9	65 u. mehr	
554	193	57	173	80	670	200	40	224	135	– 17,3	– 3,5	42,5	– 22,8	– 40,7	männlich	
592	214	2	120	155	609	205	5	140	162	– 2,8	4,4	x	– 14,3	– 4,3	weiblich	
12 320	4 593	1 119	3 835	1 454	12 996	4 607	1 177	4 219	1 579	– 5,2	– 0,3	– 4,9	– 9,1	– 7,9	Zusammen	
6 988	2 196	946	2 325	703	7 398	2 170	1 011	2 577	780	– 5,5	1,2	– 6,4	– 9,8	– 9,9	männlich	
5 331	2 397	173	1 509	751	5 598	2 437	166	1 642	799	– 4,8	– 1,6	4,2	– 8,1	– 6,0	weiblich	
70	5	1	35	13	55	5	1	22	13	27,3	–	–	59,1	–	o. Angabe	
12 390	4 598	1 120	3 870	1 467	13 051	4 612	1 178	4 241	1 592	– 5,1	– 0,3	– 4,9	– 8,7	– 7,9	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1993 bis 2013

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809		138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2012 Januar	10 487	925	9 562	95	68	9 399	1106	1	1105	140
Februar	10 255	760	9 495	98	62	9 335	915	5	910	110
März	10 907	1 039	9 868	78	67	9 723	1 211	2	1 209	146
April	9 881	1 104	8 777	95	53	8 629	1 306	3	1 303	183
Mai	11 386	1 559	9 827	79	64	9 684	1 845	7	1 838	193
Juni	10 868	1 397	9 471	96	57	9 318	1 634	2	1 632	201
Juli	9 722	1 224	8 498	80	68	8 350	1 460	5	1 455	189
August	11 706	1 573	10 133	84	75	9 974	1 845	1	1 844	211
September	11 205	1 470	9 735	87	94	9 554	1 729	6	1 723	207
Oktober	12 090	1 359	10 731	79	54	10 598	1 597	4	1 593	208
November	11 753	1 145	10 608	87	83	10 438	1 361	5	1 356	167
Dezember	10 522	711	9 811	78	70	9 663	886	1	885	94
2013 Januar	9 432	744	8 688	80	66	8 542	887	4	883	100
Februar	8 650	616	8 034	85	66	7 883	759	3	756	77
März	10 334	706	9 628	95	64	9 469	876	1	875	79
April	10 930	1 058	9 872	68	57	9 747	1 261	2	1 259	139
Mai	10 949	1 390	9 559	69	74	9 416	1 634	3	1 631	199
Juni	11 194	1 455	9 739	82	77	9 580	1 734	7	1 727	220
Juli	10 415	1 463	8 952	61	61	8 830	1 731	4	1 727	231
August	11 872	1 643	10 229	60	74	10 095	1 939	2	1 937	251
September	11 690	1 356	10 334	62	70	10 202	1 569	2	1 567	174
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin
und im Land Brandenburg 2011

- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in
Berlin und im Land Brandenburg 2011